FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume I

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
Agosto del 1915

FERROVIE DELLO STATO

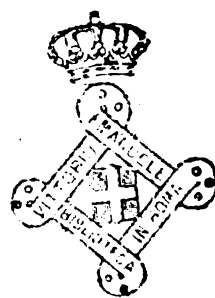
SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

—※—

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume I

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Agosto del 1915

INDICE

Parte I. — STATISTICA GENERALE

Volume I

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**], per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1909, 1910, 1911 e 1912. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. **6**, n. **7** e n. **8**, perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

A cominciare dall'anno 1908, nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » - fu sospesa la inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
„ **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
„ **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
„ **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
„ **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

La pubblicazione di questi prospetti doveva essere ripresa, periodicamente, a cominciare dall'anno 1913; ma il raccogliere e il coordinare i dati relativi, per la prima volta con uno svolgimento più ampio e razionale, hanno reso necessario di rimandarla ancora.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [104-112] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 104 e 112.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{\text{D. 202}}{\text{Re}} / \frac{\text{D. 210}}{\text{P}}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 202 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 210 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

171	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

169	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907*.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta	nei prospetti (colonna **2**)	con la *sigla iniziale*	**T**
Milano —	id.	id.	id.	**M**
Venezia —	id.	id.	id.	**V**
Genova —	id.	id.	id.	**G**
Bologna —	id.	id.	id.	**Bo**
Firenze —	id.	id.	id.	**F**
Ancona —	id.	id.	id.	**A**
Roma —	id.	id.	id.	**Ro**
Napoli —	id.	id.	id.	**N**
Bari —	id.	id.	id.	**Ba**
Reggio C. —	id.	id.	id.	**Re**
Palermo —	id.	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna **3**] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna **2**] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

142	**A**-*Ro*-*N*-**Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***

si vuol significare, che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71	**M-T-Bo**	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Bologna* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza*.

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna **2**] sono in ***carattere corsivo sottolineato***.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

28	**T**-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

166	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

176	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71	M-T-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna* e che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

118	F-Bo-*M*-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta, che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

144	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare, che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

La *2ª colonna orizzontale* dell'intestazione di ciascun prospetto contiene delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto; ovvero contiene delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **5**]:

76
70 a 75

e

81
69+76+77+80

che significano essere i dati delle colonne **76** e **81** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **70** a **75** e i secondi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne segnate coi numeri **69**, **76**, **77** e **80**.

E la notazione [v. prospetto n. **5**]:

83	84
[81]	

indica che la somma dei dati contenuti nelle colonne **83** e **84** corrisponde ai dati della colonna **81**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **5**]:

87
86 / 81 - [68+80]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 87 = \frac{\text{col. } 86}{\text{col. } 81 - [\text{col. } 68 + 80]}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **87**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **86** per quelli rispondenti della colonna **81** diminuiti della somma dei dati contenuti nelle colonne **68** e **80**.

Così pure, le notazioni [v. prospetto n. **5**]:

57
56 : 40

e

82
$\frac{81}{\text{Pr. 1 - col. 19}}$

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. } 57 = \text{col. } 56 : \text{col. } 40$$

$$\text{e col. } 82 = \frac{\text{col. } 81}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **57** e **82** si ottengono: i primi dividendo i dati della colonna **56** rispettivamente per quelli contenuti nella colonna **40** e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **81** per il dato contenuto nella colonna **19** del prospetto n. **1**.

„ indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	= Id. id. [fronte interna] .	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	= Id. uscita.	—
P. D. D.	= Id. diramazione.	—
P. D. I.	= Id. innesto	—
[l. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(sc. l.)	= scalo lacuale	—
(sc. ma.)	= id. marittimo	—
(sc./p.)	= id. al porto	—
(sc. me.)	= id. merci	—
(sc. b.)	= id. bestiame.	—
(sc. inf.)	= id. inferiore	—
(sc. sup.)	= id. superiore	—
(sc./f. b.)	= id. ferry-boats	—
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari.*
P.	= pari	Id. id. *numero pari.*
S.	= personale *stabile*	—
P.	= id. *in prova*	—
A.	= id. *avventizio*	—
Pr.	= prospetto	—
N°.	= numero	—
g.	= giorni	—
col. ovvero **c.**	= colonna	—
arr.	= arrotondata.	—
tot.	= totale	—
[p. m.]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. 1).

CAPO I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

Prospetto N. **1.**

Anno 1913

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1913 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) – Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine, che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) – Rappresenta lo sviluppò del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata – Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 21): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio: del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio: dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						
A [1-2]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 215
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 707
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 143
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 008
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	62 948
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 aprile 1886	0 249	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 973
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 479
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		7 settembre 1885		0 202	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 519

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10	.		13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
„	„	—	„	„	„	„	„	„	11 347	*11 347*	„	„	„	A [1-1]
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A.F.V. [f.l.] Torino (Porta Nuova).	24	93 557	„	„	93 557	93 557	„	93 557	„	93 557	93 557	1
133 707	1 078	A. F. V. [f.l.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	„	„	149 204	149 204	„	149 204	„	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43											
„	„	—	„	„	11 613	43							„	
„	„	—	„	„	1 930	66							„	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	„	„	7 526	7 526	„	7 526	„	7 526	7 526	3
„	„	—	„	„	28 329	2	60 760	28 329	„	28 329	„	28 329	„	4
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	32 431	„	„		32 431	„	32 431	„	32 431	32 431	
66 306	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U.	4	66 157	„	„	66 157	66 157	„	66 157	„	66 157	66 157	5
„	„	—	„	„	59 011	2	124 021	59 011	„	59 011	„	59 011	„	6
62 948	0 293	A. F. V. Santhià — P. D. U.	2	65 010	„	„		65 010	„	65 010	„	65 010	65 010	
	0 832	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8											
	0 937	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . .	43											
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	„	„	54 099	54 099	„	54 099	„	54 099	50 824	7
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8											
„	„	—	„	„	3 275	8							„	
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. l.) — P. D. U.	42	89 225	„	„	89 225	89 225	„	89 225	„	89 225	89 225	8
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara	2											
„	„	—	„	„	6 779	24	37 259	37 259	„	37 259	„	37 259	„	9
30 480	„	—	„	30 480	„	„							30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f.l.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	„	„	17 244	17 244	„	17 244	„	17 244	17 244	10
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	„	„	11 699	11 699	„	11 699	„	11 699	11 699	11

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**		6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		1 giugno 1892		»	—	31 822
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola.	73 868
15	T	**Cuneo — Tenda**	Cuneo — Vievola	16 lugl. 1887	1 ott. 1900	0 176	A. F. V. Vievola — P. D. U. per Tenda.	41 934
			Vievola — Tenda	**7 settembre 1913**		0 232	A. F. V. Tenda — Estremo binario di corsa.	8 004
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 903
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 712
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		1 gennaio 1857		»	—	14 384
19	T	**Busca — Dronero** (4)		20 settembre 1912		0 140	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 961
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)		21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 947
23	T	**Ceva — Ormea**		15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — estensione	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — specificazione	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza esercitata — assoluta	lunghezza esercitata — relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
33 600	0 225	A. F. V. Airasca — P. D. U.	9	33 488	»	»	33 488	33 488	»	33 488	»	33 488	33 488	12
31 822	0 337 0 545	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	12 14	32 704	»	»	32 704	32 704	»	32 704	»	32 704	32 704	13
» 74 197	» 0 281	— A. F. V. Trofarello — P. D. U.	» 24	» 74 149	13 072 »	24 »	87 221	87 221	»	87 221	»	87 221	» 74 149	14
42 110 8 236	0 329 0 176	A. F. V. Cuneo — P. D. U. A. F. V. Vievola — P. D. U.	14 15	42 263 8 180	» »	» »	44 863	44 863	»	44 863	»	44 863	44 863	15
» 87 903	» 0 365 0 712 0 254	— A. F. V. Cantalupo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Bra - P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	» 29 20 14	» 89 234	7 483 »	29 »	96 717	96 717	»	96 717	»	96 717	» 89 234	16
14 712	0 294 0 340	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Moretta	14 12	15 346	»	»	15 346	15 346	»	15 346	»	15 346	15 346	17
14 384	0 268 0 236	A. F. V. Savigliano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Saluzzo	14 12	14 883	»	»	14 883	14 883	»	14 883	»	14 883	14 883	18
12 101	0 215 0 361	A. F. V. Busca — P. D. U. P. D. U. — Bivio Dronero	13 13	12 537	»	»	12 537	12 537	»	12 537	»	12 537	12 537	19
» » 95 684	» » 0 391	— — A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	» » 14	» » 95 784	13 072 15 269 »	24 14 »	124 125	124 125	»	124 125	»	124 125	» » 95 784	20
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	20 219	»	»	20 219	20 219	»	20 219	»	20 219	20 219	21
1 450	0 328	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21
34 947	0 329 0 381	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	20 14	35 657	»	»	35 657	35 657	»	35 657	»	35 657	35 657	22
35 472	0 222	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 438	»	»	35 438	35 438	»	35 438	»	35 438	35 438	23

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			dol primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
					km. - m.		chilometri
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 117
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 047
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	17 ottobre 1908		»	—	1 158
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 385
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — **Stazioni** a: Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	...	...	0 922	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio smistamento, lato sud).	1 991
		b: Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	...	...	»	—	1 567
		c: Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (7)	...	...	»	—	1 365
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-G	**Asti** — **Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 653
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2)	3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 417
30	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 519
31	T	**Chivasso** — **Asti** (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
		Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 988
		Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-M-G	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 858
		Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»
34	T	**Mortara** — **Casale Monferrato**	6 luglio 1870		»	—	26 511

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
90 634	»	—	»	90 117	»	»	90 117	90 117	»	90 117	»	90 117	90 117	24
1 047	0 710	P. D. I. — A. F.V. Alessandria (st. c.)	24	1 757	»	»	3 424	3 424	»	3 424	»	3 424	3 424	R [24-24]
1 158	0 509	P. D. I. — A. F.V. Alessandria (st. c.)	24	1 667	»	»								
»	»	—	»	»	13 072	24	21 636	21 636	»	21 636	»	21 636	»	25
8 698	0 179	A. F. V. Trofarello — P. D. U. . . .	24	8 564	»	»							8 564	
2 913	1 108	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»	10 032	10 032	»	10 032	»	10 032	8 062	26
1 567	0 743	A. F. U. Torino (st. smist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino* (*Porta Nuova*)].	26/a	4 963	»	»								
	2 653	P. D. I. [*linea Torino* (*Porta Nuova*) — *Milano* (*st. c.*)] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2											
»	»	—	»	»	1 970	2							»	
1 365	»	—	»	1 365	»	»	1 365	1 365	»	1 365	»	1 365	1 365	
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 153	»	»	20 153	20 153	»	20 153	»	20 153	20 153	27
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16											
43 653	0 610	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	»	»	45 479	45 479	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 871	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16											
	0 845	P. D. E. — A. F. V. Acqui	29											
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria — P. D. U. . .	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 519	0 286	A. F. V. Acqui — P. D. U.	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 445	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20											
50 483	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti	24											
»	»	—	»	»	3 513	2	48 401	48 401	»	48 401	»	48 401	»	32
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. . .	2	41 395	»	»							41 395	
	0 271	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo .	33											
»	»	—	»	»	3 493	33							»	
40 858	0 381	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	41 508	»	»	55 453	55 453	»	55 453	»	55 453	41 508	33
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Valenza	37											
»	»	—	»	»	12 368	37							»	
»	»	—	»	»	1 577	24							»	
26 511	0 400	A. F. V. Mortara — P. D. U.	36	28 435	»	»	28 435	28 435	»	28 435	»	28 435	28 435	34
	1 524	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato	33											

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 799
36	T-*M*	**Novara — Mortara**.		3 luglio 1854		0 305	**A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.**	23 393
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		5 giugno 1854		»	—	40 465
38	T	**Vercelli — Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	24 846
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 460
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) .	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano (st. c.)*** — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 801
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti. . . .	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 485
			Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»
A [8-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	***P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.***	*17 707*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	**P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.).**	55 242
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.).		18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	**P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.).**	63 777
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (5)		14 giugno 1855		»	—	0 889
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		14 giug. 1855	14 giug. 1855 16 genn. 1905	»	—	34 369

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
42 799	0 735	A. F. V. Casale Monferrato — P.D.U. (bivio Asti).	33	45 014	"	"	45 014	45 014	"	45 014	"	45 014	45 014	35
	1 480	P.D.E. (bivio Casale Monferrato) — A.F.V. Asti.	24											
23 698	0 842	A.F.V. Novara — P.D.U.	2	24 235	"	"	24 235	24 235	"	24 235	"	24 235	24 235	36
40 465	0 305	A.F.V. Mortara — P.D.U.	36	42 347	"	"	42 347	42 347	"	42 347	"	42 347	42 347	37
	1 577	Bivio Tanaro — P.D.E. — A.F.V. Alessandria (st. c.).	24											
24 846	2 189	A.F.V. Vercelli — P.D.U. — Bivio Sesia.	2	27 516	"	"	27 516	27 516	"	27 516	"	27 516	27 516	38
	0 481	P.D.E. — A.F.V. Mortara	36											
29 460	0 305	A.F.V. Mortara — P.D.U.	36	29 905	"	"	37 419	37 419	"	37 419	"	37 419	29 905	39
	0 140	P.D.E. — A.F.V. Cava Carbonara.	41											
"	"	—	"	"	5 237	41							"	
"	"	—	"	"	2 277	62							"	
"	"	—	"	"	4 442	66	51 504	51 504	"	51 504	"	51 504	"	40
45 801	0 680	A.F.U. Milano (Porta Sempione) — P.D.U. (bivio Corso Vercelli).	66	47 062	"	"							47 062	
	0 581	P.D.E. — A.F.V. Mortara	36											
40 485	2 277	A.F.V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	62	43 073	"	"	63 244	43 073	"	43 073	"	43 073	43 073	41
	0 311	P.D.E. — A.F.V. Torreberetti . .	37											
"	"	—	"	"	18 594	37		20 171	"	20 171	"	20 171	"	
"	"	—	"	"	1 577	24								
"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [1-42]
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.).*	*42*	*18 811*	"	"	*18 811*	"	"	"	18 811	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P.D.E. — A.F.V. Arona (st.) . . .	43	55 547	"	"	55 547	55 547	"	55 547	"	55 547	55 547	42
64 082	1 930	P.D.E. (bivio Vigevano) — A.F.V. Milano (st. c.).	66	65 707	"	"	65 707	65 707	"	65 707	"	65 707	65 707	43
0 889	"	—	"	0 889	"	"	0 889	0 889	"	0 889	"	0 889	0 889	D. 43
34 369	0 937	A.F.V. Arona (st.) — P.D.U. . . .	43	35 740	"	"	35 740	35 740	"	35 740	"	35 740	35 740	44
	0 434	P.D.E. — A.F.V. Novara.	2											

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km. - m.		chilometri
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)		*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	**P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.).**	50 360
			Oleggio — Vignale (12)	—	—	»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese-Gallarate	26 settembre 1865		0 252 0 179	**P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese.** **Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.**	18 073
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo).*	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	17 febb. 1846	5 mar. 1878	»	—	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		22 marzo 1909		0 039	**A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.**	3 493
A [49-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		18 agos. 1840	28 sett. 1876	»	—	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (5)		16 giugno 1880		0 168	**A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.**	0 663
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	**Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.**	25 980
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		16 giugno 1885		0 348 0 217	**Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.** **A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.**	40 293
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (5)		16 giugno 1885		»	—	0 760
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 617	**A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo**	38 762

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
14 362	*0 495*	*P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)*	*45*	*14 857*	»	»	*14 857*	»	»	»	14 857	*14 857*	*14 857*	A [I-45]
50 855	0 355	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	»	»	67 303	67 303	»	67 303	»	67 303	50 715	45
»	»	—	»	»	13 313	44							»	
»	»	—	»	»	3 275	8							»	
»	»	—	»	»	14 567	45	86 067	86 067	»	86 067	»	86 067	»	46
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U.	45	31 236	»	»							31 236	
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . . .	43											
»	»	—	»	»	38 354	43							»	
»	»	—	»	»	1 930	66							»	
18 504	0 383	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . .	43	18 456	»	»	58 740	18 456	»	18 456	»	18 456	18 456	47
»	»	—	»	»	38 354	43		40 284	»	40 284	»	40 284	»	
»	»	—	»	»	1 930	66								
143 987	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	»	»	149 293	149 293	»	149 293	»	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76											
»	»	—	»	»	2 928	76							»	
1 010	0 233	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	60	1 243	»	»	1 243	1 243	»	1 243	»	1 243	1 243	R [48-40]
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	48	3 708	»	»	3 708	3 708	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 48
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	*0 238*	»	»	»	A [49-I]
50 500	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	51 343	»	»	51 343	51 343	»	51 343	»	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 003	»	»	1 003	1 003	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 49
26 236	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.) . . .	51	26 304	»	»	26 304	26 304	»	26 304	»	26 304	26 304	50
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	40 293	»	40 293	40 293	51
0 760	»	—	»	0 760	»	»	0 760	0 760	»	0 760	»	0 760	0 760	D. 51
39 379	0 217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U. . . .	51	38 979	»	»	38 979	38 979	»	38 979	»	38 979	38 979	52

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1913 E LORO LU…

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 188
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 316
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 928
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 938
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		24 settembre 1888		»	—	13 209
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		»	—	17 299
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	—	—	»	—	»
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098 0 318	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	9 648
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5).		31 agosto 1876		»	—	0 587

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	6 887	55	25 487	6 887	»	6 887	»	6 887	»	53
18 523	0 299	A. F. V. Calolzio Olginate — P. D. U.	55	18 600	»	»		18 600	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 188	0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	11 804	»	»	24 565	11 804	»	11 804	»	11 804	11 804	54
	0 394	P. D. E. — A. F. V. Monza.	49											
»	»	—	»	»	11 908	49		12 751	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 843	66								
32 926	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U.	52	32 933	»	»	32 933	32 933	»	32 933	»	32 933	32 933	55
30 928	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. . . .	55	31 712	»	»	48 731	48 731	»	48 731	»	48 731	31 712	56
	0 174	P. D. E. — A. F. V. Rovato	48											
»	»	—	»	»	17 019	48							»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [57-I]
»	»	—	»	»	8 830	49	45 608	45 608	»	45 608	»	45 608	»	57
35 988	0 223	A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.	49	36 778	»	»							36 778	
	0 617	P. D. E. — A. F. V. Lecco	52											
13 209	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U.	49	13 947	»	»	13 947	13 947	»	13 947	»	13 947	13 947	58
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate	53											
17 299	0 319	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	17 920	»	»	25 662	25 662	»	25 662	»	25 662	17 920	59
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55											
»	»	—	»	»	7 742	55							»	
»	»	—	»	»	2 221	66	53 464	31 582	»	31 582	»	31 582	»	60
»	»	—	»	»	29 361	48								
21 175	0 845	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	48	21 882	»	»		21 882	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo. . . .	55											
10 064	»	—	(16)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	9 648	»	9 648	9 648	61
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 61

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Apertura all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	Linee – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
62	M-*T*	***Milano*** (*st. c.*) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 277	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 62	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910		»	—	1 505
63	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		15 settembre 1883		»	—	3 487
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		14 novembre 1861		»	—	65 369
66	M-*T*	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (5) (19). Circuito:	a. Milano (st. c.) — Bivio Magna	...	...	(17) 0 843	—	»
			b. Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	...	...	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 959
			c. Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
			d. Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 422	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona [*estremo binario di raccordo*].	3 044
			e. Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	...	...	»	—	2 221
		R [49-66]	Bivio Magna — Bivio Passerella	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [43-66]	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [66-65]	Milano (Porta Romana)—Rogoredo (st.)	1 giugno 1891		»	—	2 425
		D. 66	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc.me.) — Milano (La Librera) (sc.me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D.[1] 66	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
67	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	15 dicembre 1866		»	—	40 565
			Casalpusterlengo — Codogno	—	—	»	—	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
„	„	—	„	„	2 221	66							„	
„	„	—	„	„	4 193	65	35 289	35 289	„	35 289	„	35 289	„	62
30 893	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. . . .	65	28 875	„	„							28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	„	„	2 042	2 042	„	2 042	„	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone.	62	25 120	„	„	25 120	25 120	„	25 120	„	25 120	25 120	63
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera	71											
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara — P. D. D.	63	4 110	„	„	4 110	4 110	„	4 110	„	4 110	4 110	D. 63
	0 399	P. D. I. — A. F. V. Cava Carbonara	41											
„	„	—	„	„	16 202	71							„	
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	„	„	34 537	34 537	„	34 537	„	34 537	18 335	64
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95											
65 369	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	„	„	68 261	68 261	„	68 261	„	68 261	68 261	65
	0 671	P. D. E. — A. F. V. Piacenza	103											
0 843	„	—	„	(18)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
5 377	„	—	„	3 959	„	„								
7 406	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*messaria*] — P. D. U.	66/b	7 989	„	„								
3 466	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c	4 663	„	„	20 297	20 297	„	20 297	„	20 297	20 297	
	0 136	Innesto raccordo Sud — Doppio bivio di Porta Vittoria.	65											
	0 648	Innesto raccordo Nord — A. F. V. Milano (Lambrate).	48											
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella;.	48	3 686	„	„								66
0 541	„	—	„	0 541	„	„								
1 463	„	—	„	1 463	„	„	5 525	5 525	„	5 525	„	5 525	5 525	
2 425	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*messaria*] — Bivio Porta Romana.	66/c	3 521	„	„								
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo . . .	65											
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera)	66/b	0 877	„	„								
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	„	„	4 702	4 702	„	4 702	„	4 702	4 702	
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st.) .	65											
40 565	0 587	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	„	„							41 605	
	0 508	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	65				46 478	46 478	„	46 478	„	46 478		67
„	„	—	„	„	4 873	65							„	

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
68	M	**Codogno — Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
69	M-Be	**Cremona — *Mantova*** (2)	6 settembre 1874		»	—	(20) 61 208
70	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
		Bressana Bottarone — Broni	11 settembre 1882		»	—	12 567
		Broni — Stradella	—	—	»	—	»
71	M-T-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2)	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	95 347
72	M	**Treviglio — Cremona**	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.	64 317
73	M	**Brescia — Cremona**: Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	15 dicembre 1866		»	—	33 380
		Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
74	M-Be-*F*	**Cremona — *Borgo S. Donnino*** (21)	12 settembre 1906		»	—	33 515
75	M-Be-*F*	**Brescia — *Parma***	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
A [76-E]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (22)	—	—	»	—	»
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 971
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).	37 110
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) a Molo di levante (5)	1 agosto 1881		»	—	1 430
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) b Molo di ponente (5)	1 agosto 1881		»	—	1 105
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	—	1 736

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 502	0 586 0 242	A. F. V. Codogno — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Cremona	65 72	27 330	»	»	27 330	27 330	»	27 330	»	27 330	27 330	68
61 206	0 618 0 401	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . . P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	72 106	62 227	»	»	62 227	62 227	»	62 227	»	62 227	62 227	69
» 12 567 »	» 0 311 0 389 »	— A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Broni . . . . . —	» 63 71 »	» 13 267 »	12 295 » 3 795	63 » 71	29 357	29 357	»	29 357	»	29 357	» 13 267 »	70
95 347	0 517 0 641	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . .	24 103	96 505	»	»	96 505	96 505	»	96 505	»	96 505	96 505	71
64 559	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	48	64 576	»	»	64 576	64 576	»	64 576	»	64 576	64 576	72
» 33 330 »	» 0 250 0 124 »	— A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Olmeneta . . . —	» 75 72 »	» 33 704 »	5 661 » 10 885	75 » 72	50 200	50 200	»	50 200	»	50 200	» 33 704 »	73
33 515	0 333 0 132	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Borgo S. Donnino	72 103	33 980	»	»	33 980	33 980	»	33 980	»	33 980	33 980	74
88 802	0 720 0 634 0 986	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Parma	48 69 104	91 142	»	»	91 142	91 142	»	91 142	»	91 142	91 142	75
»	»	—	»	»	»	»	»	»	10 815	*10 815*	»	»	»	A [76-I]
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	»	»	43 923	43 923	»	43 923	»	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	78	78 537	»	»	78 537	78 537	»	78 537	»	78 537	78 537	77
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	37 110	»	37 110	37 110	78
1 430 1 105 1 736	0 545 0 063 0 307 0 554	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. magazzino merci della Abbreviata. P. D. D. magazzino merci della Abbreviata — P. D. D. Venezia marittima. P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente. P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	78 78 D. 78/a D. 78/a	2 028 1 412 2 290	» » »	» » »	5 730	5 730	»	5 730	»	5 730	5 730	D. 78

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
A [79-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (22)		—	—	»	—	»
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		3 ottobre 1860		»	—	18 691
A [80-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (23)		—	—	»	—	»
A [I-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (24)		*25 luglio 1879*		»	—	*0 070*
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st. i.)	67 890
81	V	**Udine** (st. i.) - **Treviso** (st.)		1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.). A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
82	V	**Treviso** (st.) - **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
83	V	**Pinzano** — **Casarsa**	Pinzano — Spilimbergo	16 gennaio 1912		0 272	Estremo binario di corsa. — A. F. V. Pinzano.	9 899
			Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo	17 781
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
R [85/82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (25)		1 ottobre 1911		»	—	0 984
86	V	**Perarolo** — **Belluno** (26)	Perarolo — Longarone Zoldo Alto	**5 giugno 1913**		0 238	Estremo binario di corsa — A. F. V. Perarolo.	15 293
			Longarone Zoldo Alto — Belluno	8 agosto 1912		0 173	P. D. E. — A. F. V. Longarone Zoldo Alto.	18 856
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza (27)	**30 giugno 1913**		»	—	17 087
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	—	—	»	—	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (27).	**30 giugno 1913**		»	—	26 012

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO – IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio – estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
– metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	2 213	2 213	»	»	»	A [79-I]
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . .	81	18 960	»	»	18 960	18 960	»	18 960	»	18 960	18 960	79
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 390	0 390	»	»	»	A [80-I]
0 070	*0 399*	*P. D. E. — A. F. V. Pontebba (st. i.).*	*80*	*0 469*	»	»	*0 469*	»	»		*0 469*	*0 469*	*0 469*	A [I-80]
								0 469	»	0 469	»	68 715	0 469	
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . .	81	68 246	»	»	68 246	68 246	»	68 246	»		68 246	80
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	105 661	»	105 661	105 661	81
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st.) — P. D. U. . .	81	20 907	»	»	29 412	29 412	»	29 412	»	29 412	20 907	82
	0 891	P. D. E. — A. F. V. Mestre	78											
»	»	—	»	»	8 505	78							»	
10 171	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo . .	83	10 158	»	»	28 553	10 158	»	10 158	»	10 158	10 158	83
18 040	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa	81	18 395	»	»		18 395	»	18 395	»	18 395	18 395	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U.	81	21 116	»	»	21 116	21 116	»	21 116	»	21 116	21 116	84
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. . .	84	59 234	»	»	67 739	67 739	»	67 739	»	67 739	59 234	85
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre	78											
»	»	—	»	»	8 505	78							»	
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro-Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	85	1 197	»	»	1 197	1 197	»	1 197	»	1 197	1 197	R [85/82]–78
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso-Venezia (S. Lucia).	82											
	0 002	P. D. I. con la linea Verona (Porta Vescovo)-Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	78											
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	78											
15 531	0 173	P. D. E. – A. F. V. Longarone Zoldo Alto.	86	15 466	»	»	35 384	28 816	»	28 816	»	28 816	28 816	86
19 029	0 260	Bivio Cadore — Estremo binario di regresso.	86	19 918	»	»								
	0 802	Bivio Cadore — P. D. E. — A. F. V. Belluno.	87											
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — A. F. V. Treviso (st.).	81	85 236	»	»	85 236	85 236	»	85 236	»	85 236	85 236	87
17 067	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. . .	84	17 716	»	»	52 426	8 979	»	8 979	»	8 979	8 979	88
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza	88											
23 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.).	81	34 710	»	»		34 710	»	34 710	»	34 710	34 710	
»	»	—	»	»	5 125	84	31 934	16 186	»	16 186	»	16 186	»	89
26 012	0 618	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	84	26 809	»	»							13 588	
	0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza	88											

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
A [8-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (28) (29)		*15 luglio 1908*		»	—	*1 634*
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (28)	Primolano (st. i.) — Mestre	15 luglio 1908		0 260	P.D.E. — A. F. V. Primolano (st. i.).	78 566
			Mestre — Venezia (S. Lucia)			»	—	»
91	V	**Vicenza** — **Treviso** (st.)		6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	(30) 57 011
92	V-*Bo*	**Bassano** — **Padova** (st. c.)		11 ottobre 1877		»	—	45 520
93	V-*Bo*	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1886		»	—	26 523
			Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	»	—	»
94	V	**Schio** — **Vicenza**		6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [92-107]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (31)		10 novembre 1911		»	—	3 575
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	21 091
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe).	*via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 712
			via Mignanego: Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
			via Mignanego: Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A.F.V. Genova (Piazza Principe) — P.D.U per Spezia.	5 489
			via Busalla: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»
			via Busalla: Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
			via Busalla: Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
			Molo nuovo (5)	22 settembre 1907		»	—	0 278
								1 055
								»
		Bivio Succursale / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Limbania** (sc. me.) (5)		22 settembre 1907		»	—	0 804
								»
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*).	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)	...	...	»	—	2 460
			S. Limbania (5)	—	—	»	..	»

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 634	0 260	P.D.E. — A.F.V. *Primolano* (*st. i.*)	90	1 894	»	»	1 894	»	»	»	1 894	1 894	1 894	A [1-90]
78 836	1 437	P.D.E. — A.F.V. Mestre.	78	80 003	»	»	88 506	88 506	»	88 506	»	88 506	80 003	90
»	»	—	»	»	8 505	78							»	
57 011	1 435	A.F.V. Vicenza — P.D.U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	77	(30) 60 059	»	»	60 059	60 059	»	60 059	»	60 059	60 059	91
	0 936	P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U.	90											
	0 697	P.D.E. — A.F.V. Treviso (st.) . .	81											
45 590	0 502	A.F.V. Bassano — P.D.U.	90	47 227	»	»	47 227	47 227	»	47 227	»	47 227	47 227	92
	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P.D.U.	91											
	0 539	P.D.E. — A.F.V. Padova (st. c.) .	78											
26 523	0 470	A.F.V. Montebelluna — P.D.U. .	87	28 178	»	»	46 268	28 178	»	28 178	»	28 178	28 178	93
	0 936	P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U.	90											
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	92											
»	»	—	»	»	18 090	92		18 090	»	18 090	»	18 090	»	
29 774	0 081	P.D.I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	91	31 143	»	»	31 143	31 143	»	31 143	»	31 143	31 143	94
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P.D.E. — A.F.V. Vicenza.	77											
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	3 575	»	3 575	3 575	R [92-107]
21 568	0 517	A.F.V. Alessandria (st. c.) — P.D.U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	21 608	»	21 608	21 608	95
24 987	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P.D.U.	95	25 209	»	»	52 743	52 743	»	52 743	»	52 743	52 743	96
21 770	0 275	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Mignanego.	96	22 045	»	»								
5 743	»	—	»	5 489	»	»								
»	»	—	»	»	25 209	96	53 506	53 506	»	53 506	»	53 506	»	
22 623	0 185	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Busalla.	96	22 808	»	»							22 808	
»	»	—	»	»	5 489	96							»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»	10 722	10 722	»	10 722	»	10 722	10 722	96-I
0 278	»	—	»	0 278	»	»								
1 055	»	—	»											
»	2 803	P.D.E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	96-I	5 079	»	»								
0 804	»	—	»											
»	0 417	P.D.E. a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	97/b											
2 460	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P.D.D. agli scali.	96	4 522	»	»	9 464	9 464	»	9 464	»	9 464	4 522	96-II
	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	97/b											
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	97/c											
»	»	—	»	»	2 460	96-II							»	
					2 482	97/b								

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
D. 96	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)		...	...	»	—	1 762
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (32)		20 maggio 1912		»	—	1 314
R [96-101]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (33)		2 febbraio 1911		»	—	0 439
97	G	**Scali di Genova** (5)	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(34) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 458
98	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe).	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
99	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Ovada** (35)		27 settembre 1907		»	—	32 688
A [I-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (36).		*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
101	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		23 nov. 1868	21 ott. 1874	»	—	88 760

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95	2 114	»	»	2 114	2 114	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 96
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	1 314	»	1 314	1 314	R [96-96]
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.)	96	0 525	»	»	0 525	0 525	»	0 525	»	0 525	0 525	R [96-101]
3 556	0 107 0 246	A. F. U. Sampierdarena (parco Forni) — P. D. D. Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	96 97/c	3 909	»	»								
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	96	4 494	»	»								
1 163	0 245 0 654	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	96 97/b	1 744	»	»								
1 308	0 245 0 654 0 489	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	96 97/b 97/c	1 751	»	»	17 830	17 830	»	17 830	»	17 830	17 830	9
0 979	0 245 0 654 0 544 0 392	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia). P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania.	96 97/b 97/c 97/b	2 814	»	»								
1 458	0 201 1 459	A. F. U. S. Limbania — P. D. D. P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	97/b 102	3 118	»	»								
51 973 »	0 428 2 626 »	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . . . Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.). —	29 96 »	55 027 »	» 3 092	» 96	58 119	58 119	»	58 119	»	58 119	55 027 »	98
32 688	0 534 0 276	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ovada	24 98	33 498	»	»	33 498	33 498	»	33 498	»	33 498	33 498	99
6 946	*0 340*	*P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).*	*100*	*7 286*	»	»	*7 286*	»	»	»	7 286	*7 286*	*7 286*	A [I-100]
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	107 739	»	107 739	107 739	100
39 180 »	0 440 0 258 »	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.). —	21 96 »	39 878 »	» 3 092	» 96	42 970	42 970	»	42 970	»	42 970	39 878 »	101
88 760	0 254 0 345	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.) . . .	96 120	89 359	»	»	89 359	89 359	»	89 359	»	89 359	89 359	102

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio – del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse tra le stazioni estreme chilometri
103	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		21 luglio 1859		0 671	P.D.E. da Milano — A.F.V. Piacenza.	55 874
104	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		21 luglio 1859		1 208 1 012	P.D.E. — A.F.V. Parma. A.F.V. Bologna (st. c.) — P.D.U. per Ancona.	89 741
105	Bo-V-M	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
106	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (37)		28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(38) 63 372
107	Bo-V	***Padova*** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 107	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (39)		1 maggio 1903		»	—	1 249
108	Bo-V-M	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo**.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877	»	—	89 184
109	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 226
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
110	Bo	**Nogara** — **Bologna** (st. c.)	Nogara — Revere	26 nov. 1911	1 ott. 1912	»	—	16 645
			Revere — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 207	P.D.E. - A.F.V. Revere.	64 617
R [109-110]	Bo	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (40)		1 ottobre 1912		»	—	1 421
111	Bo	**Rovigo** — **Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
112	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 77[illegible]
R [104-112]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (41)		 1899		»	—	0 65[illegible]

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
56 545	1 208	P. D. E. — A. F. V. Parma	104	57 082	»	»	57 082	57 082	»	57 082	»	57 082	57 082	103
91 961	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	89 741	»	89 741	89 741	104
»	»	—	»	»	2 928	76	36 013	36 013	»	36 013	»	36 013	»	105
33 117	0 378	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	»	»							33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	105	64 496	»	»	64 496	64 496	»	64 496	»	64 496	64 496	106
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena	104											
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	»	»	122 867	122 867	»	122 867	»	122 867	122 867	107
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	104											
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.].	107	1 642	»	»	1 642	1 642	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 107
»	»	—	»	»	2 928	76	99 984	99 984	»	99 984	»	99 984	»	108
»	»	—	»	»	7 178	105							»	
89 184	0 293	A. F. V. Dossobuono — P. D. U. . .	105	89 878	»	»							89 878	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo	107											
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.] .	106	37 864	»	»	83 167	83 167	»	83 167	»	83 167	37 864	109
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea	108											
»	»	—	»	»	7 356	108							»	
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. . . .	108	37 947	»	»							37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice . . .	107											
16 645	0 282	A. F. V. Nogara — P. D. U.	109	17 134	»	»	83 066	17 134	»	17 134	»	17 134	17 134	110
	0 207	P. D. E. — A. F. V. Revere	110											
64 824	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	104	65 932	»	»		65 932	»	65 932	»	65 932	65 932	
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	1 421	»	1 421	1 421	[R 109-110]
55 680	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U.	107	55 792	»	»	55 792	55 792	»	55 792	»	55 792	55 792	111
93 771	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	104	98 261	»	»	98 261	98 261	»	98 261	»	98 261	98 261	112
	0 507	P. D. E. — A. F. V. Pistoia	117											
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale	112	0 724	»	»	0 724	0 724	»	0 724	»	0 724	0 724	[R 104-112]

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
113	Bo-F-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	109 930
114	Bo-*A*	**Ferrara** — **Rimini**	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 184
115	Bo	**Castel Bolognese** — **Ravenna**	24 agosto 1863		»	—	40 414
116	Bo	**Lavezzola** — **Lugo**	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 444
117	F-*Bo*	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 507	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	33 001
118	F-Bo-*M*-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.) . . . . { Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 457
		{ Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»
119	F-Bo-*M*	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo** (42)	25 novembre 1913		»	—	23 879
120	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 448 0 364	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581
D. 120	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	0 946
D.[1] 120	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [120-121]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (43)	...	...	»	—	1 032
121	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 121	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — { **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		{ **Livorno** (S. Marco) (5)	14 marzo 1844		»	—	0 500
R [121-D. 121]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
110 545	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	104	110 942	»	»	110 942	110 942	»	110 942	»	110 942	110 942	113
121 184	0 838 0 339	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Rimini.	107 113	122 361	»	»	122 361	122 361	»	122 361	»	122 361	122 361	114
40 414	0 131 0 548	A. F. V. Castel Bolognese — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ravenna	113 114	41 093	»	»	41 093	41 093	»	41 093	»	41 093	41 093	115
21 444	0 311 0 441	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Lugo.	114 115	22 196	»	»	22 196	22 196	»	22 196	»	22 196	22 196	116
33 508	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	128	33 573	»	»	33 573	33 573	»	33 573	»	33 573	33 573	117
110 457 »	1 142 0 198 »	A. F. V. Parma — P. D. U. (bivio Spezia). P. D. E. — A. F. V. Vezzano . . . . —	104 120 »	111 797 »	» 7 566	» 120	119 363	119 363	»	119 363	»	119 363	111 797 »	118
23 379	0 823 0 412	A. F. V. Borgo S. Donnino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Fornovo	103 118	24 614	»	»	24 614	2 495	»	2 495	»	2 495	2 495	119
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	74 581	»	74 581	74 581	120
1 227	0 368 1 342	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	120 120	2 656	»	»	2 656	2 656	»	2 656	»	2 656	2 656	D. 120
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	0 453	»	0 453	0 453	D[1]. 120
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	1 032	»	1 032	1 032	R [120-121]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U . . .	120	18 946	»	»	18 946	18 946	»	18 946	»	18 946	18 946	121
3 743 0 500	» 1 917	— Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	» D. 121	3 450 2 417	» »	» »	5 867	5 867	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 121
3 340	0 737 0 542	A. F. U. [f. l.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.).	D. 121 121	4 619	»	»	4 619	4 619	»	4 619	»	4 619	4 619	R [121-D. 121]

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
122	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)		19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 923
123	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Pisa (Porta Nuova) – Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
R [120-123]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (44).		...	...	»	—	0 583
124	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**		9 agosto 1897		»	—	6 372
125	F	**Carrara — Avenza**		1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
126	F	**Viareggio — Lucca**		21 dicembre 1890		»	—	21 293
127	F-Bo	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)		9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
128	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 139
129	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (45).	R [117-128] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 813
			R [117-122] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
			R [127-128] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
			D. 122 ... Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 419
			D. 117 ... Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	20 giugno 1911		»	—	0 953
130	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (46)		**30 giugno 1913**		»	—	32 190
131	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (47).	4 luglio 1910		»	—	26 549
			Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467 0 282	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	5 928

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
km. - metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
76 923	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).	120	78 410	»	»	78 410	78 410	»	78 410	»	78 410	78 410	122
	0 540	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	128											
»	»	—	»	»	2 357	120	66 851	66 851	»	66 851	»	66 851	»	123
63 734	0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.	120	64 594	»	»							64 594	
	0 496	P. D. E. — A. F. V. Pistoia.	117											
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	0 583	»	0 583	0 583	R [120 - 123]
6 372	0 288	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	118	7 085	»	»	7 085	7 085	»	7 085	»	7 085	7 085	124
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana	120											
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza.	120	4 499	»	»	4 499	4 499	»	4 499	»	4 499	4 499	125
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. . .	120	22 002	»	»	22 002	22 002	»	22 002	»	22 002	22 002	126
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca	123											
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U.	113	100 948	»	»	100 948	100 948	»	100 948	»	100 948	100 948	127
	2 606	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	128											
150 672	»	—	»	150 139	»	»	150 139	150 139	»	150 139	»	150 139	150 139	128
3 813	0 383	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . .	117	4 868	»	»	10 522	10 522	»	10 522	»	10 522	10 522	129
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	128											
0 521	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	117	4 022	»	»								
	0 914	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	122											
	0 906	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	129 [D. 122]											
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	128	1 632	»	»								
1 419	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	122	4 028	»	»	5 256	5 256	»	5 256	»	5 256	5 256	
0 958	0 275	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . .	117	1 228	»	»								
32 190	0 216	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	127	32 729	»	»	32 729	16 589	»	16 589	»	16 589	16 589	130
	0 323	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve. . .	128											
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	121	27 766	»	»	33 694	33 694	»	33 694	»	33 694	33 694	131
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada.	131											
6 677	»	—	»	5 928	»	»								

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
132	F-*Ro*	**Cecina** — **Grosseto**		24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
133	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
134	F-*Ro*	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D. 134	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (5)		19 settembre 1859		»	—	0 320
135	F-*Ro*	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
136	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 598
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
137	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. — Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (48).	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
138	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		20 ott. 1863	20 ott. 1863 4 lugl. 1910	»	—	13 352
139	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
140	A-*Bo*	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 439
D. 140	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (5)		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
141	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
142	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
144	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA. | PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U.	131	93 946	„	„	93 946	93 946	„	93 946	„	93 946	93 946	132
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U.	122	63 942	„	„	63 942	63 942	„	63 942	„	63 942	63 942	133
„	„	—	„	„	2 169	133	92 410	92 410	„	92 410	„	92 410	„	134
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi	128	90 241	„	„							90 241	
0 320	„	—	„	0 320	„	„	0 320	0 320	„	0 320	„	0 320	0 320	D. 134
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U.	134	84 238	„	„	96 004	96 004	„	96 004	„	96 004	84 238	135
	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali. .	132											
„	„	—	„	„	11 766	132							„	
43 598	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. . . .	120	44 890	„	„	50 818	50 818	„	50 818	„	50 818	44 890	136
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada.	131											
„	„	—	„	„	5 928	131							„	
28 919	0 699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra. .	131	29 483	„	„	37 770	29 483	„	29 483	„	29 483	29 483	137
8 330	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	137	8 287	„	„		8 287	„	8 287	„	8 287	8 287	
	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	137											
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.	121	16 859	„	„	16 859	16 859	„	16 859	„	16 859	16 859	138
	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti .	136											
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	132	13 849	„	„	13 849	13 849	„	13 849	„	13 849	13 849	139
92 653	0 615	A. F. V. Rimini — P. D. U.	113	93 054	„	„	93 054	93 054	„	93 054	„	93 054	93 054	140
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D. . .	140	3 055	„	„	3 055	3 055	„	3 055	„	3 055	3 055	D. 140
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. . .	140	145 872	„	„	145 872	145 872	„	145 872	„	145 872	145 872	141
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	141	176 159	„	„	176 159	176 159	„	176 159	„	176 159	176 159	142
	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia.	184											
„	„	—	„	„	8 708	140	182 649	182 649	„	182 649	„	182 649	„	143
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	140	173 941	„	„							173 941	
162 658	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U.	143	163 507	„	„	163 507	163 507	„	163 507	„	163 507	163 507	144
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona	158											

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
145	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
146	A	**Urbino — Fabriano**		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.	79 163
147	A-F	***Terontola*** **— Foligno**		16 mar. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
148	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
149	A	**Giulianova — Teramo**		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
150	Re-F	***Grosseto*** **— Civitavecchia** (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 150	Re	**Civitavecchia** (st.) **— Civitavecchia** (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		»	—	1 283
151	Re	**Civitavecchia** (st.) **— Roma** (Termini)		24 aprile 1859		»	—	78 731
152	Re-F	***Chiusi*** **— Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 538	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
			Orte — Roma (Termini).	1 apr. 1865	4 genn. 1866	»	—	(49) 80 671
153	Re-A	***Terni*** **— Roma** (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini).	—	—	»	—	»
154	Re	**Viterbo** (Porta Fiorentina) **— Attigliano**		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
155	Re	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (50).	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
			Palo — Roma (Termini).	—	—	»	—	»
156	Re	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
85 964	0 355 0 269	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Albacina	141 143	86 588	»	»	94 704	94 704	»	94 704	»	94 704	86 588	145
»	»	—	»	»	8 116	143							»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano	143	79 438	»	»	79 438	79 438	»	79 438	»	79 438	79 438	146
81 560	0 362 0 277	A. F. V. Terontola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Foligno	128 143	82 199	»	»	82 199	82 199	»	82 199	»	82 199	82 199	147
»	»	—	»	»	4 784	141	32 582	32 582	»	32 582	»	32 582	»	148
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	141	27 798	»	»							27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U. . . .	141	25 077	»	»	25 077	25 077	»	25 077	»	25 077	25 077	149
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U.	132	106 966	»	»	106 966	106 966	»	106 966	»	106 966	106 966	150
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	1 283	»	1 283	1 283	D. 150
78 731	0 813 1 654	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Roma (Termini).	150 159	81 198	»	»	81 198	81 198	»	81 198	»	81 198	81 198	151
81 692	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U.	128	81 587	»	»	164 396	81 587	»	81 587	»	81 587	81 587	152
80 671	0 638 1 500	A. F. V. Orte — P. D. U. . . . . . . P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Roma (Termini).	152 159	(49) 82 809	»	»		82 809	»	82 809	»	82 809	82 809	
28 142	0 536 0 189	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Orte	143 152	28 867	»	»	111 676	28 867	»	28 867	»	28 867	28 867	153
»	»	—	»	»	(49) 82 809	152		82 809	»	82 809	»	82 809	»	
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano . . .	152	39 062	»	»	39 062	39 062	»	39 062	»	39 062	39 062	154
2 369	0 193	P. D. E. — A. F. V. Palo	151	2 305	»	»	50 769	12 797	»	12 797	»	12 797	0 581	155
»	»	—	»	»	48 464	151							»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera . .	151	10 376	»	»	33 116	10 376	»	10 376	»	10 376	10 376	156
»	»	—	»	»	22 740	151		22 740	»	22 740	»	22 740	»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
157	Ro-A	**Castellammare Adriatico** — *Pescara* — **Sulmona**.	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
			Pescara — Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
158	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 280
159	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
160	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (51).	R [151-152] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	2 682
			R [R (151-152)-159] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		»	—	1 226
			R [151-158] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina	31 marzo 1890		»	—	0 666
			R [151-159] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
			R [158-152] . . . Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 564
			D. 151 . . . . . Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	0 110	A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario.	1 221
			D¹. 151 . . . . Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.).	1 maggio 1911		»	—	0 854
			D. 152 . . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo).	29 novembre 1909		»	—	2 066
161	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
			Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
162	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
			Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
163	Ro	**Velletri** — **Terracina**		27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
164	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		1 dicembre 1862		»	—	22 907
165	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 850

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	1 441	142	67 661	67 661	"	67 661	"	67 661	"	157
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U.	142	66 220	"	"							66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona	158											
170 593	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	154	171 897	"	"	171 897	171 897	"	171 897	"	171 897	171 897	158
138 528	"	—	"	137 942	"	"	137 942	137 942	"	137 942	"	137 942	137 942	159
2 682	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	151	3 729	"	"								
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	152											
1 296	0 312	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	152	4 251	"	"								
	2 406	P. D. U. — P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione.	160 R [151-152]											
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	159											
0 666	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	151	2 542	"	"	14 501	14 501	"	14 501	"	14 501	14 501	
	0 757	P. D. D. per Portonaccio — P. D D. per Prenestina.	160 R [151-152]											
	0 884	P. D. E. — A. F. U. Prenestina . . .	158											
0 803	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	151	1 609	"	"								160
	0 054	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	160 R [R(151-152) -159]											
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	159											
1 564	0 336	A. F. U. Prenestina — P. D. U. . . .	158	2 370	"	"								
	0 158	P. D. D. — P. D. E. Portonaccio . .	160 R [R(151-152) -159]											
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	152											
1 331	0 595	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.).	151	1 816	"	"								
0 854	"	—	"	0 854	"	"	5 081	5 081	"	5 081	"	5 081	5 081	
2 066	0 345	A. F. V. Portonaccio — P. D. D. [*regresso*].	152	2 411	"	"								
"	"	—	"	"	13 881	159	23 544	23 544	"	23 544	"	23 544	"	161
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	159	9 663	"	"							9 663	
"	"	—	"	"	13 881	159	40 967	40 967	"	40 967	"	40 967	"	162
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	159	27 086	"	"							27 086	
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	162	79 026	"	"	79 026	79 026	"	79 026	"	79 026	79 026	163
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	162	23 333	"	"	23 333	23 333	"	23 333	"	23 333	23 333	164
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano .	159											
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . . .	158	79 446	"	"	79 446	79 446	"	79 446	"	79 446	79 446	165
	0 829	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. . . Roccasecca.	159											

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea – del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
166	Ro-A-N	Salmona — Carpinone — Isernia	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
167	Ro-N	Isernia — *Caianello Vairano*	20 mag. 1886	21 mar. 1894	»	—	44 666
168	N-Ro	*Cassino* — Caianello Vairano — Caserta	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
169	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	33 102
D. 169	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5).	9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	3 029
D[1]. 169	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) (5): Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	20 genn. 1907	27 giu. 1910	»	—	0 791
		Valsacco — Napoli (sc. inf.)	20 gennaio 1907		»	—	1 182
170	N-Ba-A	*Foggia — Cervaro* — Benevento: Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
		Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
171	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 692
D. 171	N	Telese Cerreto (st.) — Telese Cerreto (bagni) (50)	15 luglio 1883		»	—	1 185
172	N-Re	Napoli (st. c.) — Battipaglia	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 028
R [172-D. 169]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 2] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (52)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—	0 721
D. 172	N	Bivio Pollena — Napoli (Corso Garibaldi) (53)	4 ottobre 1839		»	—	2 065
D[1]. 172	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		»	—	1 196
173	N-Ba-Re	Battipaglia — Potenza di Basilicata (st. inf.).	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
128 676	0 259	A. F. V. Sulmona — P. D. U.	158	128 731	»	»	128 731	128 731	»	128 731	»	128 731	128 731	166
44 666	0 234 0 348	A. F. V. Isernia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	166 168	45 248	»	»	45 248	45 248	»	45 248	»	45 248	45 248	167
75 881	0 586 1 228	A. F. V. Cassino — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caserta.	159 169	77 695	»	»	77 695	77 695	»	77 695	»	77 695	77 695	168
34 330	»	—	»	33 102	»	»	33 102	33 102	»	33 102	»	33 102	33 102	169
4 034	0 750	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	169	3 779	»	»	3 779	3 779	»	3 779	»	3 779	3 779	D. 169
0 791 1 182	0 928 0 235 0 608	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D. per Napoli (sc. inf.). P. D. E. — A. F. U. Valsacco . . . . A. F. U. Valsacco — P. D. U. — P. D. D. per Napoli (sc. inf.) [*regresso*].	169 169 169	1 954 1 790	» »	» »	3 744	3 744	»	3 744	»	3 744	3 744	D¹. 169
»	»	—	»	»	8 647	187	101 400	8 647	»	8 647	»	8 647	»	170
91 970	0 371 0 412	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	187 171	92 753	»	»		92 753	»	92 753	»	92 753	92 753	
95 104	0 865 0 793	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	169 169	96 350	»	»	96 350	96 350	»	96 350	»	96 350	96 350	171
1 185	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	171	1 571	»	»	1 571	0 396	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 171
72 436	0 832	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	169	72 860	»	»	72 860	72 860	»	72 860	»	72 860	72 860	172
0 721	2 248 1 942	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2. Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	172 D. 169	4 911	»	»	4 911	4 911	»	4 911	»	4 911	4 911	R [172-D.169]
2 065	»	—	»	2 065	»	»	2 065	2 065	»	2 065	»	2 065	2 065	D. 172
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.	172	1 475	»	»	1 475	1 475	»	1 475	»	1 475	1 475	D¹. 172
91 228	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	172	91 290	»	»	91 290	91 290	»	91 290	»	91 290	91 290	173

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
174	N	**Gaeta Elena — Sparanise**		4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 945
175	N-A	***Termoli*** **— Benevento**		12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
176	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
			Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
177	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—	102 921
			Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
178	N-Ba	**Rocchetta S. Antonio — Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	2 404
180	N	**Caserta — Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		»	—	30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
181	N	**Nocera Inferiore — Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313
182	N	**Mercato S. Severino — Salerno**		14 gennaio 1902		»	—	17 014
183	N	**Sicignano — Lagonegro**		30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
184	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Brindisi** (st.)		11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767	P. D. E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia.	233 512
						0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	
D. 184	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5)		12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc/p.) — Estremo binario.	*1 567*

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	168	59 166	»	»	59 166	59 166	»	59 166	»	59 166	59 166	174
170 814	0 292 0 412	A. F. V. Termoli — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	142 171	171 518	»	»	171 518	171 518	»	171 518	»	171 518	171 518	175
» 28 603 »	» 0 309 »	— P. D. E. — A. F. V. Carpinone . . . —	» 166 »	» 28 912 »	18 196 » 10 631	175 » 166	58 739	47 108 10 631	» »	47 108 10 631	» »	47 108 10 631	» 28 912 »	176
102 921 »	0 320 0 254 »	A. F. V. Benevento — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Cancello . . . . —	171 169 »	103 495 »	» 21 315	» 169	124 810	103 495 21 315	» »	103 495 21 315	» »	103 495 21 315	103 495 »	177
118 004	0 360 0 365	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Avellino	187 177	118 729	»	»	118 729	118 729	»	118 729	»	118 729	118 729	178
» 10 131	» 0 482	— A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	» 172	» 10 453	21 486 »	172 »	31 939	31 939	»	31 939	»	31 939	» 10 453	179
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) — P. D. D.	179	3 078	»	»	3 078	3 078	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 179
» 30 229 »	» 0 291 0 408 »	— A. F. V. Cancello — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.). —	» 169 172 »	» 30 928 »	11 790 » 5 707	169 » 179	48 425	48 425	»	48 425	»	48 425	» 30 928 »	180
3 313	0 717 0 222	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola). P. D. E. — A. F. V. Codola	172 177	4 252	»	»	4 252	4 252	»	4 252	»	4 252	4 252	181
17 014	0 319 0 282	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno	177 172	17 615	»	»	17 615	17 615	»	17 615	»	17 615	17 615	182
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	173	78 247	»	»	78 247	78 247	»	78 247	»	78 247	78 247	183
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	233 512	»	233 512	233 512	184
1 650	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	184	1 644	»	»	1 644	1 644	»	1 644	»	1 644	1 644	D. 184

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
185	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
186	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 186	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579
187	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
188	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
189	Ba-N-*Re*	***Potenza di Basilicata*** (st. inf.) — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 525
190	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
191	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 191	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	...	...	»	—	0 320
D[1]. 191	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
192	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445
193	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle**: Rocchetta S Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U per Gioia del Colle.	55 790
		Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	—	82 679
194	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Manfredonia**	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
195	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Lucera**	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
196	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (54)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714

ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
								IN TERRITORIO ITALIANO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni — IN TERRITORIO ITALIANO	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	184	38 364	"	"	38 364	38 364	"	38 364	"	38 364	38 364	185
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U.	185	52 961	"	"	52 961	52 961	"	52 961	"	52 961	52 961	186
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	186	0 926	"	"	0 926	0 926	"	0 926	"	0 926	0 926	D. 186
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U.	184	49 294	"	"	49 294	49 294	"	49 294	"	49 294	49 294	187
68 508	0 178 0 349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	187 173	69 035	"	"	69 035	69 035	"	69 035	"	69 035	69 035	188
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto . . .	173 190	107 041	"	"	107 041	107 041	"	107 041	"	107 041	107 041	189
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	191	43 387	"	"	43 387	43 387	"	43 387	"	43 387	43 387	190
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.) . .	184	69 169	"	"	69 169	69 169	"	69 169	"	69 169	69 169	191
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D. .	191	0 674	"	"	0 674	0 674	"	0 674	"	0 674	0 674	D. 191
0 447	"	—	"	0 447	"	"	0 447	0 447	"	0 447	"	0 447	0 447	D[1] 191
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	184 191	114 529	"	"	114 529	114 529	"	114 529	"	114 529	114 529	192
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	187	55 968	"	"	139 293	55 968	"	55 968	"	55 968	55 968	193
82 679	0 427 0 219	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle	193 192	83 325	"	"		83 325	"	83 325	"	83 325	83 325	
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U.	184	35 684	"	"	35 684	35 684	"	35 684	"	35 684	35 684	194
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U.	184	19 353	"	"	19 353	19 353	"	19 353	"	19 353	19 353	195
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	184	6 983	"	"	6 983	6 983	"	6 983	"	6 983	6 983	196

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
197	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870	1 febbraio 1884	1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
198	Ba	**Barletta — Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818
199	Ba	**Francavilla Fontana — Lecce** (55)	27 maggio 1907		»	—	»
200	Ba	**Novoli — Nardò centrale** (55)	27 maggio 1907		»	—	»
201	Ba	**Zollino — Otranto** — Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 magg. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
		Zollino — Otranto — Maglie — Otranto	22 settembre 1872		»	—	18 020
202	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 202	Re-*P*	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (5) (56)	....	....	»	—	0 256
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (56)	....	....	»	—	0 389
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (56).	....	....	»	—	1 075
D.[1] 202	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (5) (56)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario	1 271
203	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
204	Re	**Sibari — Cosenza**	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 057	A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa.	68 586
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	5 settembre 1897		0 592	A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito.	9 011
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567

ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	184	4 623	»	»	4 623	4 623	»	4 623	»	4 623	4 623	197
64 818	0 437 0 427	A. F. V. Barletta — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Spinazzola . . .	184 193	65 682	»	»	65 682	65 682	»	65 682	»	65 682	65 682	198
»	»	—	»	»	»	»	»	29 783	»	29 783	»	29 783	29 783	199
»	»	—	»	»	»	»	»	12 238	»	12 238	»	12 238	12 238	200
9 693 18 020	0 359 0 251	A. F. V. Zollino — P. D. U. . . . . A. F. V. Maglie — P. D. U.	186 201	9 801 18 271	» »	» »	28 072	9 801 18 271	» »	9 801 18 271	» »	9 801 18 271	9 801 18 271	201
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	172	399 674	»	»	399 674	399 674	»	399 674	»	399 674	399 674	202
0 256 0 389	0 275 0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa). A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	202 202	0 531 0 588	» »	» »	1 119	1 119	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 202
1 075	0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	202 D. 202	1 723	»	»	1 723	1 723	»	1 723	»	1 723	1 723	
1 463	0 146 1 716	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia. P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.).	202 202	3 133	»	»	3 133	3 133	»	3 133	»	3 133	3 133	D.[1] 202
428 396	0 382 0 276	A. F. V. Metaponto — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	190 202	429 054	»	»	429 054	429 054	»	429 054	»	429 054	429 054	203
68 643	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U.	203	68 766	»	»	68 766	68 766	»	68 766	»	68 766	68 766	204
9 603	0 039	A. F. V. Cosenza — P. D. U.	204	9 050	»	»	9 050	9 050	»	9 050	»	9 050	9 050	205
45 748	0 293 0 185	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	202 203	46 226	»	»	46 226	46 226	»	46 226	»	46 226	46 226	206
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.	210	231 202	»	»	231 202	231 202	»	231 202	»	231 202	231 202	207

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme: chilometri
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 210	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)	...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (57)	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (57)	...	...	»	—	0 080
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 marz. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).	114 680
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 238	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicatti — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (58)	13 agosto 1892		0 064	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicatti.	217 331
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
119 189	0 841	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	207	119 894	»	»	119 894	119 894	»	119 894	»	119 894	119 894	208
2 107	4 911	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U. — Bivio Trapani (Madonna del l'Orte).	208	6 803	»	»	6 803	6 803	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 208
»	»	—	»	»	1 892 0 621	D. 208 208	2 513	2 513	»	2 513	»	2 513	»	R [D. 208-208]
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	208	74 420	»	»	74 420	74 420	»	74 420	»	74 420	74 420	209
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.) . .	211	94 770	»	»	94 770	94 770	»	94 770	»	94 770	94 770	210
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.) .	210	0 574	»	»	0 574	0 574	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 210
0 084	0 320	P. D. D. al ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	210 D. 210	0 404	»	»	0 851	0 851	»	0 851	»	0 851	0 851	
0 080	0 367	P. D. D. al ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	210 D. 210	0 447	»	»								
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	212	114 941	»	»	114 941	114 941	»	114 941	»	114 941	114 941	211
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	211	0 914	»	»	0 914	0 914	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 211
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	125 805	»	125 805	82 688	212
»	»	—	»	»	43 117	207							»	
»	»	—	»	»	7 468	211	86 398	86 398	»	86 398	»	86 398	»	213
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U.	211	78 930	»	»							78 930	
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	213	1 563	»	»	1 563	1 563	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 213
»	»	—	»	»	7 468	211	89 478	89 478	»	89 478	»	89 478	»	214
»	»	—	»	»	15 514	213							»	
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . . .	213	66 496	»	»							66 496	
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. .	213	217 705	»	»	217 705	217 705	»	217 705	»	217 705	217 705	215
1 260	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) . . .	215	1 473	»	»	2 013	2 013	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 215
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	D. 215	0 540	»	»								

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. – m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
218	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	—	—	»	—	»
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare	3 novembre 1880		»	—	26 843
219	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
220	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240 0 326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	19 053
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.**	—	—	56 963	—	13 357 255
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**	—	—	56 963	—	13 357 255
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).	—	—	0 255	—	40 719
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** 1913	—	—	**57 218**	—	**13 397 974**
		1912	—	—	53 413	—	13 362 743
		1911	—	—	53 233	—	13 101 373
		1910	—	—	52 811	—	13 110 738
		1909	—	—	52 059	—	13 079 709

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
45 043	0 286 0 236	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Canicattì	215 217	45 565	»	»	45 565	45 565	»	45 565	»	45 565	45 565	216
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	212	35 201	»	»	35 201	35 201	»	35 201	»	35 201	35 201	217
» 26 843	» 0 240	— P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	» 220	» 27 083	2 385 »	217 »	29 468	29 468	»	29 468	»	29 468	» 27 083	218
55 165	0 185 0 240	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare	212 220	55 540	»	»	55 540	55 540	»	55 540	»	55 540	55 540	219
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 055	»	19 053	»	19 053	19 053	220
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	220	0 711	»	»	0 711	0 711	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 220
13 414 218	248 646	—	»	13 605 901	1 009 181	»	14 615 082	**14 543 538**	»	»	»	»	**13 573 127**	**I**
»	»	—	»	»	»	»	»	»	**25 241**	»	»	»	»	**II**
13 414 218	248 646	—	»	13 605 901	1 009 181	»	14 615 082	»	»	**14 568 774**	»	»	»	**III**
40 974	2 598	—	»	43 317	»	»	43 817	»	»	»	**43 317**	»	**43 317**	**IV**
13 455 192	**251 244**	—	»	**13 649 218**	**1 009 181**	»	**14 658 399**	»	»	»	»	**14 586 850**	**13 616 444**	**V**
13 416 156	243 985	—	»	13 606 728	1 049 162	»	14 655 890	14 488 360	»	»	43 317	14 531 677	13 526 908	
13 154 606	236 043	—	»	13 337 416	1 032 545	»	14 369 961	14 293 768	»	»	41 423	14 335 191	13 338 894	
13 163 549	237 810	—	»	13 348 548	1 031 601	»	14 380 149	14 274 620	»	»	41 423	14 316 043	13 320 355	
13 131 768	219 965	—	»	13 299 674	1 029 904	»	14 329 578	14 241 611	»	»	41 423	14 283 034	13 289 043	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1		3	6	7	8	9
						6 + 8
NUMERO D'ORDINE delle linee		LINEE STATISTICHE	LINEE ESERCITATE IN lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
			km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

				6	7	8	9
I	1 a 220 + [R, D]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie delle Stato" in territorio italiano.**		**57**	—	**13 357**	**13 414**
II	A [1, 49, 57, 76, 79, 80–1]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.		»	—	»	»
III	1 a 220 + [R, D] + [A (1, ...–1)]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie delle Stato", in territorio italiano ed estero.**		**57**	—	**13 357**	**13 414**
IV	A [1–42, 45, 80, 90, 100]	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".		»	—	**41**	**41**
V	1 a 220 + [R, D] + [A (1–42, ...)]	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	1913	**57**	—	**13 398**	**13 455**
			1912	53	—	13 363	13 416
	—		1911	53	—	13 101	13 154
			1910	53	—	13 111	13 164
			1909	52	—	13 080	13 132

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I	
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20			
DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"										LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee	
TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO				
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media		
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							

LUNGHEZZE (*).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	I	
249	—	»	13 606	1 009	»	14 615	14 543	»	»	»	»	13 573	1 a 220 + [R, D]	I
»	—	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	A [1, 49, 57, 76, 79, 80-I]	II
249	—	»	13 606	1 009	»	14 615	»	»	14 568	»	»	»	1 a 220 + [R, D] + [A (1,...-I)]	III
3	—	»	44	»	»	44	»	»	»	44	»	44	A [I-42, 45, 80, 90, 100]	IV
252	—	»	13 659	1 009	»	14 659	»	»	»	»	14 587	13 617	1 a 220 + [R, D] + [A (I-42,...)	V
244	—	»	13 607	1 049	»	14 656	14 488	»	»	44	14 532	13 527	—	
236	—	»	13 337	1 033	»	14 370	14 294	»	»	41	14 335	13 339	—	
237	—	»	13 348	1 032	»	14 380	14 275	»	»	41	14 316	13 320	—	
220	—	»	13 300	1 030	»	14 330	14 242	»	»	41	14 283	13 289	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea – del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea – dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R. N. D. 1202/Re / D. 210/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** *(sc./p.)* — **Messina** (sc./f. b.) (59)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 202/Re / D. 210/P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** *(sc./f. b.)* — **Messina** (sc./f. b.) (59)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (60) (a scartamento ridotto).					
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	20 giugno 1910		0 300	Estremo binario di corsa — A. F. V. Partanna.	10 575
2ª	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	20 giugno 1910		0 184 0 167	P. D. E. da Partanna — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Selinunte — Estremo binario di corsa.	13 112
3ª	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	28 febbraio 1911		»	—	14 015
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	4 dicembre 1911		1 300	A. F. V. Camastra — Estremo binario di corsa.	4 690
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	16 dicembre 1911		0 243 0 264	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Siculiana — Estremo binario di corsa.	13 863
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]	25 aprile 1912		0 237	A. F. V. Valguarnera — Estremo binario di corsa.	13 912
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	20 agosto 1912		0 292	Estremo binario di corsa — A. F. V. Lercara alta.	3 502
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	2 987	—	73 669

BRE 1913 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			18 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre ammi-nistrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	"	"	"	15 000	"	15 000	"	15 000	15 000	R. N. D. 202/Re / D. 210/P
"	"	—	"	"	"	"	"	8 000	"	8 000	"	8 000	8 000	R. N. D. 202/Re / D. 210/P
"	"	—	"	"	"	"	"	**23 000**	"	**23 000**	"	**23 000**	**23 000**	
10 875	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. .	2ª	10 759	"	"	10 759	10 759	"	10 759	"	10 759	10 759	1ª
13 463	"	—	"	13 112	"	"	13 112	13 112	"	13 112	"	13 112	13 112	2ª
14 015	0 300	P. D. E. — A. F. V. Naro.	4ª	14 315	"	"	14 315	14 315	"	14 315	"	14 315	14 315	3ª
5 990	"	—	"	4 690	"	"	4 690	4 690	"	4 690	"	4 690	4 690	4ª
14 370	"	—	"	13 863	"	"	13 863	13 863	"	13 863	"	13 863	13 863	5ª
14 149	"	—	"	13 912	"	"	13 912	13 912	"	13 912	"	13 912	13 912	6ª
3 794	"	—	"	3 502	"	"	3 502	3 502	"	3 502	"	3 502	3 502	7ª
76 656	**0 484**	—	"	**74 153**	"	"	**74 153**	**74 153**	"	**74 153**	"	**74 153**	**74 153**	

Annotazioni

(1) }**A** [1-E]/**3**{ Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 49, corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa (*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*).

[9/**3**] " Societa per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[29/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[40/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[64, 71/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

[69/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [19/**3**] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(5) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 21 - **R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**. 43 - **D**. 49 - **D**. 51 - **D**. 61 - **D**. 62-66 - **D**. 78 - **R** [85/85 - 78] - 96. I - 96. II - **D**. 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [96-101] - 97 - **D**. 107 - **D**. 120 - **D**.[1] 120 - **R** [120-121] - **D**. 121 - **R** [121-**D**. 121] - **R** [120-123] - 129 - **D**. 134 - **D**. 140 - **D**. 150 - 160 - **D**. 169 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 169 - **R** [172 - **D**. 169] - D.[1] 172 - **D**. 179 - **D**. 184 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D**. 186 - **D**. 191 - **D**.[1] 191 - **D**. 202 - **D**.[1] 202 (Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 208 - **R** [**D**. 208-208] - **D**. 210 - **D**. 211 - **D**. 215 - D. 220.

(6) {**R** [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) }26 **A** [1-2/**3**{ Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla liuea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter (*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) } **A** [E-42]/**3**{ Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 906] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) {**A** E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(11) }**A** [E-45]/**3**{ Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) [45/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(13) } **D** [48-60]/**3**{ Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [**D**. 48/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {**A** [49, 57-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(16) [61/**12**] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(17) [66. *a*/**6**] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".

(18) [66. *a*/**13**] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(19) [66/**3**] Per il transito diretto:
a) **R** [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).
b) **R** [43-66] e **R** [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(20) [69/**8**] Il limite della proprietà trovasi a km. 0_{179} dall'A. F. V. di Mantova.

(21) [74/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Societa italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(22) {**A** 76, 79-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(23) { **A** [80-E]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(24) {**A** [E-80]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(25) {**R**[85/82-78]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(26) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].
L'esercizio del tronco di linea principale Perarolo — Belluno [*linea Calalzo Pieve di Cadore - Belluno*], riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(27) [88, 89/**3**] Concessionaria della sola costruzione la " *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* " [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 — convenzione 6 dicembre 1909*].
L'esercizio della linea principale da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(28) {**A** [E-90], 90/**3**} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(29) {**A** [E-90]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(30) [91/**8**, **13**] Variazione di lunghezza dipendente da una nuova misurazione della linea.

(31) {**R** [92-107]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(32) {**R** [96-96]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(33) {**R** [96-101]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(34) [97. *a*/**8**] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(35) [99/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.

(36) {**A** [E-100]/**3**} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(37) [106/**3**] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(38) [106/**8**] I limiti della proprietà trovansi a km. 0_{170} dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0_{180} dalla P. D. E. di Modena.

(39) [**D**. 107/**3**] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(40) {**R** [109-110]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(41) {**R** [104-112]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(42) [119/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato antorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convensioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

(43) {**R** [120-121]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(44) {**R** [120-123]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(45) [**129/3**] Per il transito diretto:

a) **R** [117-128] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) **R** [117-122] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) **R** [127-128] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(46) [130/**3**] Concessionaria della sola costruzione la "Società nazionale di ferrovie e tramvie" [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].

L'esercizio della linea principale Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(47) [131/**3**] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(48) [137/**3**] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*] dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di appropriazione.

(49) [**152/8, 13-153/14**] Variazione di lunghezza dipendente dallo spostamento dei binari di corsa e dall'allacciamento della stazione di Portonaccio col nuovo deposito locomotive di Roma (S. Lorenzo).

(50) [155, **D.** 171/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(51) [160/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma Termini):

a) **R** [151-152] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) **R** [**R** (151-152)-159] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **R** [151-158] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **R** [151-159] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **R** [158-152] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(52) } **R** [**172-D.** 169]/**3** { Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(53) [**D.** 172/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(54) [196/**3**] Concessionario il "comune di Cerignola".

L'esercizio della linea Cerignola (st.). — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 12 marzo 1913 [*D. M. 22 marzo 1913, n. 2894*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1913.

(55) [199, 200/**3**] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 2*], ha ceduto alla "Società anonima delle ferrovie Salentine" l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [*Legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19*] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1*].

(56) [**D.** 202, **D.**[1] 202/**3**] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(57) [**D.** 210/**3**] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(58) [**D.** 213/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare, nei rapporti con la società di navigazione marittima "Adria"].

(*) [Totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E].

(**) [Totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 100].

---

(59) $\left\{ \mathbf{R.\ N.} \left[\frac{\mathbf{D}^1.\ 202}{\mathbf{Re}},\ \frac{\mathbf{D}.\ 202}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D}.\ 210}{\mathbf{P}} \right] \Big/ \mathbf{3} \right\}$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(60) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295*, e *23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*]. La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

PROSPETTO N. 4.

ANNO 1913

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatoi.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto rende necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero: lunghezza	tipo leggiero: peso	tipo pesante: lunghezza	tipo pesante: peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-2]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	44 626	24 638 12 031 9 920	1 493	52 360	24	1 150	57 304
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Rho — Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 350	2 674	95 160	»	»	72 900
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	6 597	»	24	0 648	»	»	1 500
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 292	»	144	4 867	»	»	5 500
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 309	»	126	4 284	»	»	8 250
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	62 948	»	444	16 000	»	»	1 000
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 292	»	»	»	»	»	3 000
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	85 654	2 825	58	2 000	»	»	14 000
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	»	»	»	»	»	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 539	0 541	190	6 550	»	»	6 000
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice**		»	16 569	»	36	0 965	»	»	3 200
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 721	»	33	0 887	»	»	2 700

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-I]
1 529	49 081	10 700	8	14	10 460	7 495	42 298	6 964	»	3 350	220	5 329	»	506	»	»	910	1
1 649	61 122	12 200	12	25	13 000	97 450	113 370	15 415	94 970	7 016	9 900	7 241	»	142	2 302	1 490	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
41	1 066	0 325	»	»	»	1 143	1 148	»	»	590	»	305	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
161	4 959	1 200	»	»	0 270	0 315	2 147	»	»	950	»	554	»	»	»	»	»	
240	8 136	2 700	»	1	0 300	0 398	3 442	27 766	»	3 500	»	1 290	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	0 231	2 749	»	249	422	140	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	2 000	6 785	1 140	»	700	1 743	2 398	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	1 000	20 935	11 656	»	1 142	684	3 903	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
120	3 360	0 500	»	1	0 300	0 518	3 414	»	»	525	80	249	»	»	»	»	»	
84	2 184	0 450	»	»	0 150	0 325	2 036	0 420	»	1 130	»	185	»	»	»	»	»	10
60	1 566	0 220	»	»	»	0 285	1 700	0 476	»	710	»	447	»	»	»	»	»	11

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero lunghezza	tipo leggiero peso	tipo pesante lunghezza	tipo pesante peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 600	»	18	0 486	»	»	3 930
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	31 832	»	90	3 240	»	»	3 400
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Cuneo	»	74 197	»	625	21 895	»	»	11 524
15	T	**Cuneo — Tenda**	Cuneo — Vievola	»	42 110	»	126	4 536	»	»	4 260
			Vievola — Tenda	»	8 236	»					
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	»	»	»	»	»	»	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»	87 908	»	1 358	46 900	»	»	27 109
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 712	»	18	0 486	»	»	2 540
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 384	»	54	1 458	»	»	1 930
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 101	»	»	»	»	»	»
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Carmagnola	14	»	»	»	»	»	»	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»	95 634	»	2 440	85 400	60	3 000	»
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 301	»	2 893	104 130	»	»	»
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.)		»	1 450	»	»	»	»	»	»
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	34 947	»	48	1 728	»	»	3 150
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 472	»	»	»	»	»	0 335

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
6	0 162	1 960	»	1	»	0 334	4 070	»	»	2 200	1 785	417	»	»	»	»	120	12
»	»	1 700	»	»	»	0 287	3 350	»	»	332	2 275	991	»	»	»	»	580	13
» 526	» 18 936	» 2 360	» »	» »	» 0 153	» 4 056	» 27 997	» »	» »	» 1 071	» 1 828	» 3 337	» »	» »	» 270	» 158	» 200	14
7	0 252	2 120	»	3	»	2 930	21 880	»	»	120	856	3 045	»	»	»	»	»	15
» 84	» 1 980	» 0 125	» »	» 7	» 2 179	» 0 854	» 21 723	» 1 169	» »	» 1 278	» 1 135	» 6 198	» »	» »	» »	» »	» »	16
21	0 567	0 633	»	1	»	0 357	4 330	»	»	494	1 176	324	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	302	337	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	-	»	»	»	»	»	»	19
» » »	» » »	» » »	» » 1	» » 9	» » 7 059	» » 5 976	» » 25 785	» » 14 197	» » »	» » 4 117	» » 2 230	» » 6 694	» » »	» » »	» » 13 463	» » 10 201	» » »	20
»	»	»	1	3	2 000	1 000	4 000	»	»	700	»	»	»	»	»	»	»	21
225	7 250	2 650	»	»	»	0 123	1 800	»	»	»	348	»	»	»	»	»	»	D. 21
»	»	1 570	»	»	»	2 189	5 900	1 100	»	200	1 770	709	»	»	»	»	150	22
»	»	»	»	»	»	0 123	3 022	1 862	»	386	53	832	»	»	»	»	»	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
24	T-*M*-*G*	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	„	„	90 634	4 570	162 388	„	„	39 642
R [24-24]	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.)	„	„	1 047	„	„	„	„	„
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.)	„	„	1 158	„	„	„	„	„
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	„	„	„	„	„	„	„
		Trofarello — Chieri	„	8 698	„	37	1 202	„	„	2 400
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi**. **Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	„	0 888	2 025	„	„	„	„	„
		b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	„	„	1 567	„	„	„	„	1 030
		c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	„	„	„	„	„	„	„
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	„	1 365	„	„	„	„	„	„
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**	„	19 347	„	34	0 918	„	„	0 145
28	T-*G*	**Asti** — **Acqui**	„	43 653	„	50	1 750	„	„	0 270
29	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**	„	26 504	7 341	207	7 356	„	„	19 062
30	T-*G*	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	„	47 519	„	736	25 502	„	„	21 125
31	T	**Chivasso** — **Asti**	„	50 482	„	„	„	„	„	„
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	2	„	„	„	„	„	„	„
		Castelrosso — Casale Popolo	„	40 988	„	130	4 680	„	„	0 800
		Casale Popolo — Casale Monferrato	33	„	„	„	„	„	„	„
33	T-*M*-*G*	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	„	40 858	„	226	6 196	„	„	4 691
		Valenza — Bivio Tanaro	37	„	„	„	„	„	„	„
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	„	„	„	„	„	„	„
34	T	**Mortara** — **Casale Monferrato**	„	26 511	„	78	2 808	„	„	0 290

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
3 812	942 588	84 980	31	95	80 017	27 825	324 348	2 856	»	15 001	5 409	8 998	»	913	1 642	2 856	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
54	1 690	0 155	»	»	»	0 151	0 982	»	»	673	»	380	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	186	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 740	0 200	»	»	»	82	545	1 097	»	»	1 950	2 744	»	27
10	0 280	0 016	»	»	3 205	1 450	4 882	»	»	791	631	3 210	»	»	»	»	»	28
174	6 877	3 654	»	12	2 815	3 662	28 160	»	»	410	120	2 011	»	»	2 607	»	2 347	29
6	0 185	1 802	»	»	0 076	0 741	14 693	2 002	»	1 603	330	2 525	»	»	459	»	197	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
20	0 560	0 020	»	»	12 401	7 170	46 895	0 146	»	437	970	8 012	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
50	1 350	1 010	2	1	6 000	1 500	51 089	0 559	»	1 591	1 160	4 765	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	0 648	0 023	»	1	1 220	0 850	9 500	1 100	»	843	1 283	1 387	»	»	3 380	4 680	222	34

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero lunghezza	tipo leggiero peso	tipo pesante lunghezza	tipo pesante peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 799	»	67	2 412	»	»	0 280
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		»	»	23 698	»	»	»	»	8 000
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	»	40 465	968	34 364	»	»	28 895
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	24 846	»	180	4 951	»	»	6 517
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	»	29 460	»	337	9 551	»	»	8 498
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	66	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara	»	43 097	2 704	372	12 970	»	»	23 883
41.	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 485	»	153	5 368	»	»	7 428
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»
A [I-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera	»	»	»	*12*	*0 432*	»	»	*1 600*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.)	»	*17 962*	»					
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	56 346	»	80	2 880	»	»	6 700
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		»	23 811	40 171	799	28 764	»	»	16 300
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.)		»	0 889	»	»	»	»	»	0 600
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		»	34 369	»	203	7 806	»	»	5 860

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi o rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
10	0 280	0 010	„	„	2 100	0 700	18 210	„	„	1 315	539	2 475	„	„	„	„	„	35
„	„	„	„	„	„	0 300	3 648	„	„	463	160	352	„	„	„	„	„	36
610	10 278	10 143	2	6	5 609	8 981	45 431	„	„	4 250	1 320	4 181	„	122	„	„	„	37
„	„	„	„	„	„	0 458	3 766	16 456	„	2 005	„	507	„	„	4 926	„	1 086	38
„	„	„	„	1	„	0 824	„	6 601	„	1 705	„	527	„	„	5 461	„	1 363	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	40
858	30 716	14 502	6	19	6 800	12 141	54 698	„	„	3 492	927	1 263	„	„	„	„	„	
19	0 620	0 045	„	„	„	0 076	3 369	„	„	310	„	5 004	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	41
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	*1 500*	„	„	*0 300*	*1 000*	*3 000*	„	„	*2*	*201*	*64*	„	„	„	„	„	A [1-41]
498	17 900	10 000	„	„	1 100	2 100	7 000	8 896	„	„	3 704	2 295	„	„	„	„	„	42
1 416	50 900	20 600	3	6	3 500	6 000	25 000	4 062	„	1 048	4 541	5 792	„	„	„	„	„	43
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18	„	„	„	„	„	„	D. 43
182	6 500	9 800	1	„	2 100	2 500	11 000	0 910	„	42	1 447	1 244	„	„	„	„	„	44

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
A [1-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»	»	»	»	»	*3 100*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale — Novara*	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 855	»	1 366	49 176	»	»	8 500
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»	»	»	»	»	3 400
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	4 594	13 910	36	1 296	»	»	3 600
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
48	M-V-Bo	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	143 987	4 934	177 000	»	»	164 050
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76	»	»	»	»	»	»	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest**		»	»	1 010	»	»	»	»	0 450
D. 48	M	**Desenzano** (st) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»	»	»	»	»	0 500
A [49-8]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 500	863	31 038	»	»	43 880
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»	»	»	»	»	»
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		»	26 236	»	72	1 944	»	»	9 120
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		»	40 858	»	668	18 042	»	»	13 015
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.)		»	0 760	»	»	»	»	»	»
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		»	39 379	»	828	29 442	»	»	26 418

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 – col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	longherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	»	»	»	»	A [1-45]
308	10 800	6 200	4	3	2 100	3 400	14 050	9 762	»	108	537	4 573	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
24	0 864	3 100	»	»	0 800	1 000	5 000	5 750	»	310	960	2 344	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	4 200	2	»	1 200	1 900	8 000	3 498	»	168	160	1 611	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
974	34 868	23 014	7	20	23 121	21 246	52 225	7 191	»	9 203	12 125	5 450	»	»	30 500	26 270	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	60	»	»	»	»	»	R [48-60]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	»	»	»	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-1]
329	11 880	2 000	5	4	6 186	6 356	30 644	1 130	»	1 320	2 000	4 800	»	»	»	»	»	49
»	»	0 474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	266	»	»	»	»	»	D. 49
32	0 876	2 390	»	5	0 208	0 980	1 690	1 650	»	108	2 100	1 869	»	»	»	»	»	50
161	4 334	4 590	»	2	0 340	1 085	1 820	6 561	»	413	1 600	3 860	»	»	»	»	»	51
»	»	0 730	»	»	»	»	»	»	»	56	»	77	»	»	»	»	»	D. 51
186	6 590	3 880	»	2	0 611	1 337	9 900	0 450	»	944	875	2 300	»	»	»	»	»	52

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	"	"	"	"	"	"	"
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	"	18 523	"	90	3 170	"	"	4 950
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	"	11 188	"	108	3 820	"	"	3 880
			Monza — Bivio Magna	49	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	"	"	"	"	"	"	"
55	M	**Lecco — Bergamo**		"	25 796	7 200	363	12 970	"	"	8 701
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	"	30 928	"	916	36 290	"	"	32 540
			Rovato — Brescia	48	"	"	"	"	"	"	"
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		"	"	"	"	"	"	"	"
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	"	"	"	"	"	"	"
			Albate Camerlata — Lecco	"	35 988	"	"	"	"	"	9 084
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		"	13 209	"	9	0 320	"	"	0 712
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	"	17 299	"	9	0 320	"	"	0 370
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	"	"	"	"	"	"	"
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	"	"	"	"	"	"	"
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	"	"	"	"	"	"	"
			Treviglio — Bergamo	"	21 175	"	"	"	"	"	"
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		"	10 064	"	258	9 500	"	"	10 500
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		"	0 587	"	"	"	"	"	"

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
76	2 680	1 590	1	»	»	0 690	4 200	0 250	»	790	680	1 200	»	»	»	»	»	
29	1 086	1 384	»	»	0 302	0 638	3 432	0 650	»	306	400	886	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
158	5 450	1 880	»	3	2 005	2 367	8 547	»	»	150	352	1 100	»	»	»	»	»	55
142	5 000	4 000	»	2	2 000	2 000	11 020	»	»	2 200	3 020	640	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [51-I]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	2 530	»	»	»	0 111	1 910	8 810	»	434	350	2 040	»	»	»	»	30	
»	»	0 280	»	»	»	0 126	»	0 580	»	100	130	270	»	»	»	»	»	58
»	»	0 330	»	1	»	0 098	»	5 980	»	78	160	267	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
45	1 560	0 498	»	»	0 280	0 930	1 360	»	»	120	»	373	»	»	»	»	»	
50	2 000	3 000	»	»	»	0 500	3 005	»	»	490	980	180	»	120	»	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D 61

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65	»	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	30 898	408	19 679	»	»	21 492
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		»	1 505	»	»	»	»	»	»
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	»	22 015	243	8 595	»	»	13 950
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		»	3 487	»	»	»	»	»	»
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	»	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 066	149	4 966	»	»	8 060
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	0 758	64 611	»	»	»	»	»
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano e raccordi.**	Circuito a Milano (st. c.) — Bivio Magna	»	»	0 843					
			Circuito b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	»	»	5 377					
			Circuito c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»	»	7 406					
			Circuito d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate)	»	3 466	»	»	»	»	»	17 600
			Circuito e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	»	»	2 221					
			R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella	»	»	0 541					
			R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	»	»	1 463					
			R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	»	»	2 495					
			D. 66 ... Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	»	0 810	»	»	»	»	»	»
			D¹. 66 ... Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	»	3 429	»	»	»	»	»	»
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	40 585	»	204	7 640	»	»	12 400
			Casalpusterlengo — Codogno	65	»	»	»	»	»	»	»

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine da ponti	lungherine per fosse a fuoco	di quercia naturale	iniettate quercia	iniettate cerro faggio pino	di acciaio	di cemento armato	risanamenti lunghezza dei tratti risanati	risanamenti quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi quantità di ghiaia o pietrisco	
lunghezza	peso																	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 160	40 422	9 600	3	9	2 090	4 352	16 960	2 308	»	3 309	2 540	2 988	»	752	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
696	24 255	6 750	»	»	0 850	3 060	11 925	5 220	»	1 980	1 575	1 890	»	»	6 000	7 300	»	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
402	14 014	3 900	1	7	»	1 768	6 890	»	»	1 144	910	1 092	»	»	»	»	»	
375	13 525	4 882	»	»	1 090	1 332	6 450	»	»	484	488	103	»	»	»	»	»	65
3 275	109 400	82 500	28	30	16 500	32 800	120 000	6 309	»	205	3 114	5 066	»	»	»	»	»	66
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	6 000	»	»	»	2 632	10 432	»	»	760	400	1 558	»	»	»	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero lunghezza	tipo leggiero peso	tipo pesante lunghezza	tipo pesante peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
68	M	**Codogno** — **Cremona**		„	26 502	„	180	6 300	„	„	15 370
69	M-*Bo*	**Cremona** — ***Mantova***		„	61 208	„	155	5 430	„	„	5 478
70	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	63	„	„	„	„	„	„	„
			Bressana Bottarone — Broni	„	12 567	„	9	0 313	„	„	3 410
			Broni — Stradella	71	„	„	„	„	„	„	„
71	M-*T*-*Bo*	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***		„	„	95 347	992	35 354	„	„	57 590
72	M	**Treviglio** — **Cremona**		„	64 559	„	270	9 400	„	„	3 840
73	M	**Brescia** — **Cremona**	Brescia — S. Zeno Folzano	75	„	„	„	„	„	„	„
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	„	33 330	„	235	8 220	„	„	0 858
			Olmeneta — Cremona	72	„	„	„	„	„	„	„
74	M-*Bo*-*F*	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino***		„	33 515	„	„	„	„	„	1 222
75	M-*Bo*-*F*	**Brescia** — ***Parma***		„	88 802	„	21	0 740	„	„	10 215
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine)		„	„	„	„	„	„	„	„
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		„	40 482	2 489	289	10 413	„	„	12 027
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		„	„	79 097	285	10 265	„	„	13 520
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)		„	„	37 502	690	24 186	48	2 200	29 871
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)	a Molo di levante	„	1 430	„	„	„	„	„	„
			b Molo di ponente	„	1 105	„	320	11 500	„	„	13 500
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.)		„	1 736	„	„	„	„	„	„

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	1 250	»	»	»	0 010	0 153	0 252	»	552	2 251	2 970	»	»	»	»	»	68
69	2 440	2 104	»	1	0 430	0 462	1 890	2 396	»	243	996	840	»	»	»	»	»	69
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 630	»	»	»	0 748	2 915	»	»	84	85	138	»	»	»	»	»	70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 481	121 292	27 870	2	9	2 638	12 580	49 025	»	»	9 491	7 678	7 878	»	»	5 072	»	139 164	71
264	9 200	16 560	1	2	1 750	2 058	14 279	0 448	»	1 198	4 009	1 054	»	»	»	»	»	72
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 615	1	»	0 210	0 052	0 758	»	»	40	225	504	»	»	»	»	»	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 159	3 783	0 673	»	5 642	3 227	3 029	»	»	»	»	1 900	74
6	0 210	0 510	»	3	0 890	0 370	7 489	13 927	»	1 674	1 787	2 585	»	1 228	»	»	»	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [76-I]
»	»	»	»	»	»	3 020	0 900	»	»	407	92	6 726	»	»	»	»	»	76
»	»	»	»	»	»	4 312	30 906	»	»	3 781	1 246	13 019	»	18	518	»	2 190	77
»	»	»	5	2	9 428	4 742	53 129	8 529	»	3 653	1 319	5 762	»	»	1 000	2 600	»	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
[illegible]	1 700	2 500	»	3	2 000	2 500	26 000	0 800	»	250	»	1 913	»	»	»	»	»	D. 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		
							lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
A [79-8]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		»	18 691	»	»	»	»	»	0 240
A [80-8]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
A [8-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.)		»	»	0 070	»	»	»	»	»
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		»	68 289	»	684	24 624	»	»	54 272
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		»	35 844	42 849 / 28 326	2 115	76 140	»	»	56 000
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	»	»	19 514	»	»	»	»	»
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
83	V	**Pinzano** — **Casarsa**	Pinzano — Spilimbergo	»	10 171	»	»	»	»	»	1 500
			Spilimbergo — Casarsa	»	18 040	»					
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		»	21 247	»	118	4 248	»	»	4 800
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	»	12 693	32 663 / 13 067	27	0 972	»	»	4 233
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
R [85/82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)		»	»	0 984	»	»	»	»	»
86	V	**Perarolo** — **Belluno**	Perarolo — Longarone Zoldo Alto	»	34 560	»	»	»	»	»	»
			Longarone Zoldo Alto — Belluno	»							
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		»	83 671	»	846	30 366	»	»	9 478
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	17 087	»	»	»	»	»	»
			Motta di Livenza — Treviso (st.)	»	33 657	»	»	»	»	»	»
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	»	»	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	»	26 012	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			numero d'ordine delle linee
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-8]
»	»	0 070	»	»	»	0 010	0 800	»	»	10	»	120	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-8]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [8-80]
56	2 016	2 343	2	1	1 200	0 360	15 000	2 500	»	5 300	»	3 320	»	»	»	»	»	80
541	19 465	32 200	8	6	6 750	1 820	32 500	»	»	280	»	10 240	»	»	5 000	500	»	81
9	0 324	8 040	»	»	»	»	»	1 070	»	»	»	258	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 930	»	»	»	0 070	0 320	0 150	»	»	»	2 480	»	»	»	»	»	83
36	1 278	3 150	1	2	0 490	0 110	4 220	0 630	»	540	»	1 280	»	»	»	»	»	84
»	»	»	»	»	1 000	»	1 277	»	»	724	76	2 078	»	»	»	»	»	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [85/82]-78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86
26	0 936	3 540	»	1	1 172	1 758	15 560	14 135	»	822	1 120	5 414	»	»	6 553	6 045	200	87
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88
2 664	95 904	»	»	»	»	»	110 944	»	»	»	32	2 007	»	»	»	»	566	
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
A [1-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.)		»	*1 634*	»	»	»	»	»	»
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia)	Primolano (st. i.) — Mestre	»	78 826	»	36	1 300	»	»	0 650
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
91	V	**Vicenza** — **Treviso** (st.)		»	2 793	38 723 15 495	161	5 786	»	»	9 980
92	V-*Bo*	**Bassano** — **Padova** (st. c.)		»	45 520	»	413	14 873	»	»	2 215
93	V-*Bo*	**Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	26 523	»	»	»	»	»	0 780
			Camposampiero — Padova (st. c.)	92	»	»	»	»	»	»	»
94	V	**Schio** — **Vicenza**		»	29 774	»	116	4 162	»	»	9 783
R [91-107]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero**		»	3 575	»	»	»	»	»	»
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	»	21 588	378	12 219	»	»	23 022
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	24 987					
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	»	»	21 770	2 837	92 200	»	»	99 674
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	»	»	5 748					
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	»	»					
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	»	»	22 628	1 626	52 850	»	»	24 125
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	96	»	»					
96-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365					
			Molo nuovo	»	»	0 278	324	10 642	»	»	3 528
		Bivio Rivarolo — [Campasso] — **S. Limbania** (sc. me.)		»	»	1 065					
				»	0 804	»					
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460	608	19 990	»	»	4 5[illegible]
			S. Limbania	96-II 97/b	»	»					

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	A [1-90]
„	„	„	„	2	1 100	0 200	„	„	„	3 166	„	6 512	„	„	„	„	„	90
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
725	26 084	0 486	„	„	„	1 426	3 910	„	„	301	11	3 072	„	„	3 110	4 430	„	91
358	12 882	0 640	„	„	„	„	13 750	„	„	202	„	2 095	„	„	„	„	„	92
„	„	„	„	„	„	„	0 180	0 150	„	839	„	1 786	„	„	„	„	„	93
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	1 230	2 550	„	„	1	„	1 188	„	„	„	„	„	94
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	R [92-107]
„	„	„	„	„	1 885	0 187	5 345	„	„	3 723	„	„	„	„	„	„	„	95
„	„	„	4	12	9 280	4 258	37 544	„	„	9 579	„	1 023	„	„	„	„	„	96
„	„	„	„	1	0 580	6 888	29 085	„	„	6 253	„	„	„	„	3 287	8 610	„	
„	„	„	4	„	0 155	1 500	8 274	„	„	630	1 269	„	„	„	„	„	„	96-I
„	„	„	„	„	„	„	16 760	9 760	„	770	„	„	„	„	„	„	„	96-II

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
numero d'ordine delle linee	compartimento a cui appartengono le linee		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
D. 96	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)		"	"	1 762	"	"	"	"	"
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco**		"	"	1 314	"	"	"	"	0 835
R [96-101]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)		"	0 439	"	"	"	"	"	0 356
97	G	**Scali di Genova**	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*)	"	3 556	"	328	10 680	"	"	2 360
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*)	"	2 050	2 547					
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*)	"	1 163	"					
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*)	"	1 308	"	612	20 080	"	"	"
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	"	0 979	"					
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)	"	1 458	"					
98	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	"	44 523	7 450	385	12 450	"	"	27 098
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	96	"	"	"	"	"	"	"
99	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Ovada**		"	32 688	"	45	1 460	"	"	16 020
A [1-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		"	"	*6 946*	"	"	"	"	*0 150*
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		"	107 756	"	10 724	329 908	"	"	20 900
101	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	"	39 180	"	5 951	201 000	"	"	22 000
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	96	"	"	"	"	"	"	"
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		"	69 649	2 586 / 16 525	14 538	494 292	"	"	1 000 000

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	I
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 555	36 230	5 888	4	16	12 325	7 876	40 022	»	»	»	289	4 431	»	»	»	»	»	D. 96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	»	»	»	»	»	R [96-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	R [96-101]
»	»	»	11	19	13 195	6 418	»	6 710	»	»	1 981	»	»	»	»	»	»	97
1 835	60 183	14 541	10	14	4 060	4 797	57 996	0 428	»	1 000	»	2 140	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	1 656	15 253	7 332	»	3 456	»	1 283	»	»	»	»	»	98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 098	6 337	»	»	1 714	»	6 681	»	»	»	»	»	99
5	*0 135*	»	»	»	»	»	»	»	»	*22*	*35*	*82*	»	»	»	»	»	A [1-100]
5 565	177 200	33 000	18	33	11 400	16 800	109 000	5 500	»	658	573	11 029	2 145	»	2 936	4 676	»	100
1 660	52 170	14 500	4	15	7 930	12 960	59 940	7 800	2 800	639	153	4 769	1 085	»	1 165	4 484	»	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 560	53 040	55 850	25	49	40 222	110 787	113 991	18 130	»	415	2 213	4 126	»	62	8 505	12 296	»	102

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		
							lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
103	Bo-M-F	Piacenza — Borgo S. Donnino — Parma		»	»	56 545	»	»	»	»	16 200
104	Bo-M-F	Parma — Bologna (st. c.)		»	»	91 961	612	22 032	24	1 111	27 676
105	Bo-V-M	*Verona* (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — S. Antonio Mantovano.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	»	33 117	»	106	3 816	»	»	11 345
106	Bo-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena		»	63 872	»	92	3 312	»	»	7 883
107	Bo-V	*Padova* (st. c.) — Bologna (st. c.)		»	2 219	68 978 50 080	2 276	81 000	»	»	1 350
D. 107	Bo	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana)		»	1 249	»	1 249	»	»	»	»
108	Bo-V-M	*Verona* (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — Rovigo.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	105	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Rovigo	»	89 184	»	»	»	»	»	»
109	Bo-M	Mantova — Monselice	Mantova — Cerea	»	37 226	»	18	0 648	»	»	9 454
			Cerea — Legnago	108	»	»	»	»	»	»	»
			Legnago — Monselice	»	37 289	»	»	»	»	»	»
110	Bo	Nogara — Bologna (st. c.)	Nogara — Revere	»	16 645	»	13	0 648	»	»	1 926
			Revere — Bologna (st. c.)	»	64 824	»					
R [109-110]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea		»	1 421	»	»	»	»	»	»
111	Bo	Rovigo — Chioggia		»	55 630	»	»	»	»	»	»
112	Bo-F	Bologna (st. c.) — *Pistoia*		»	92 788	1 038	99	3 564	2 208	102 230	50 852
R [104-112]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale		»	»	0 650	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 440	51 750	6 822	1	3	2 890	3 156	45 150	42 000	»	3 960	120	231	»	»	»	»	»	103
5 699	195 866	39 040	4	18	8 995	3 618	33 516	1 232	»	3 792	203	473	»	11	»	»	222	104
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105
910	30 940	6 000	»	»	0 250	0 105	2 651	»	»	803	207	2 402	»	»	»	»	»	
778	26 452	4 169	»	6	2 830	1 545	11 158	25 857	»	2 221	1 818	2 997	»	»	»	»	»	106
»	»	»	8	8	3 000	5 000	69 000	5 000	»	14 000	»	3 400	»	200	»	»	»	107
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	92	»	69	»	»	»	D. 107
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	6 500	1 500	»	3 500	»	3 553	»	107	»	»	»	
63	2 142	0 742	»	»	»	0 180	0 693	3 180	»	1 500	428	2 309	»	»	»	»	»	109
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	4 000	2 000	»	1 250	»	1 250	»	»	»	»	»	
30	1 020	0 804	»	1	0 420	0 316	2 664	2 664	»	816	555	1 150	»	»	»	»	»	110
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [109-110]
»	»	»	»	»	»	»	7 000	1 000	»	1 600	»	1 733	»	32	»	»	»	111
3 961	134 674	16 052	6	16	5 670	3 584	16 225	1 915	»	6 957	3 859	2 907	»	»	10 750	10 600	»	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [104-112]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari	MATERIALE METAL — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero — lunghezza	tipo leggiero — peso	tipo pesante — lunghezza	tipo pesante — peso	accessori di armamento
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
113	Bo-F-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**	„	„	110 545	„	„	„	„	6 683
114	Bo-*A*	**Ferrara** — **Rimini**	„	121 184	„	9	0 294	„	„	16 252
115	Bo	**Castel Bolognese** — **Ravenna**	„	40 414	„	„	„	„	„	1 755
116	Bo	**Lavezzola** — **Lugo**	„	21 444	„	„	„	„	„	0 267
117	F-*Bo*	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	„	„	33 508	360	12 600	„	„	8 495
118	F-Bo-*M*-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.) — Parma — Vezzano	„	100 676	9 781	758	26 600	12	0 553	49 265
		Vezzano — Spezia (st.)	120	„	„	„	„	„	„	„
119	F-Bo-*M*	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo**	„	23 379	„	„	„	„	„	„
120	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	„	„	76 685	1 586	56 100	„	„	69 400
D. 120	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)	„	1 227	„	6	0 203	„	„	0 779
D[1]. 120	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)	„	0 496	„	„	„	„	„	1 600
R [120-121]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro**	„	1 032	„	„	„	„	„	0 400
121	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	„	„	18 968	36	1 280	„	„	3 000
D. 121	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.)	„	1 826	1 917	100	3 500	„	„	1 900
		Livorno (S. Marco)	„	„	0 500	34	1 200	„	„	1 200
R [121-D. 121]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)	„	3 340	„	„	„	„	„	0 500

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
3 918	140 567	26 660	»	3	0 350	5 299	18 647	1 860	»	11 928	»	1 709	»	63	420	395	1 618	113
490	17 632	10 782	»	3	»	0 154	8 902	4 106	»	8 854	»	3 756	»	107	»	»	2 195	114
1 397	49 386	8 311	»	5	0 400	0 450	4 347	6 225	»	2 111	»	1 201	»	320	»	»	»	115
»	»	1 575	»	»	0 177	0 038	»	»	»	1 293	»	50	4	13	»	»	320	116
284	9 928	7 352	1	2	2 528	2 061	10 992	2 132	»	1 695	791	1 892	»	»	»	»	827	117
1 577	56 414	15 050	3	6	3 795	5 079	51 645	30 000	»	9 234	1 381	2 508	»	59	168	272	430	118
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119
1 379	48 600	9 300	5	8	3 410	9 136	65 938	39 146	1 100	12 805	273	2 678	»	»	2 194	4 251	»	120
114	3 997	2 421	»	2	0 420	0 800	2 400	»	»	200	150	471	»	»	»	»	»	D. 120
260	8 700	1 200	»	»	»	0 600	4 000	»	»	802	120	100	»	»	»	»	»	D.¹ 120
»	»	»	»	»	»	0 200	1 100	»	»	200	»	40	»	»	»	»	»	R [120-121]
»	»	»	»	1	»	0 100	0 462	9 885	»	249	»	679	»	»	1 395	8 207	»	121
930	23 500	3 200	3	»	0 700	0 700	8 200	1 689	»	620	105	191	»	»	»	»	»	D. 121
425	10 700	2 000	»	1	»	0 400	5 639	»	»	254	80	146	»	»	»	»	»	
»	»	0 400	»	»	»	»	»	»	»	50	»	10	»	»	»	»	»	R [121-D. 121]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero — lunghezza	tipo leggiero — peso	tipo pesante — lunghezza	tipo pesante — peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
122	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)		"	"	76 923	285	9 994	"	"	13 660
123	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova).	120	"	"	"	"	"	"	"
			Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	"	63 734	"	150	5 400	"	"	18 500
R [120-123]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia]		"	0 583	"	"	"	"	"	"
124	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**		"	6 372	"	28	0 980	"	"	0 208
125	F	**Carrara** — **Avenza**		"	4 356	"	10	0 370	"	"	2 300
126	F	**Viareggio** — **Lucca**		"	21 298	"	36	1 296	"	"	2 300
127	F-*Bo*	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)		"	97 616	"	206	7 408	"	"	11 167
128	F-*A*-*Bo*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		"	117 583	20 098 / 13 041	1 798	64 713	24	1 106	34 787
129	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni**	R [117-128] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte)	"	3 813	"	18	0 630	"	"	0 490
			R [117-122] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato)	"	0 521	"	"	"	"	"	0 065
			R [127-128] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	"	0 960	"	6	0 210	"	"	0 120
			D. 122 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	"	1 419	"	18	0 630	"	"	0 355
			D. 117 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	"	0 953	"	6	0 210	"	"	0 115
130	F	**Borgo S. Lorenzo** — **Pontassieve**		"	32 190	"	"	"	"	"	"
131	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada	"	"	26 549	36	1 280	"	"	0 800
			Vada — Cecina	"	"	6 677	"	"	"	"	0 500

[...]ARMAMENTO E DELLA MASSICCIATA.

Prospetto N. 4.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
[...]TERIALE META[...]				[METAL]LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1
PRINCIPALI				BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
	tipo pesante		accessori di armamento	rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi o rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
	lunghezza	peso		lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
	metri	tonnellate	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
[...]	»	»	13 [...]	277	8 600	7 300	1	2	0 376	1 599	39 106	8 654	»	9 253	1 852	318	960	42	2 489	2 846	196	122
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	123
[...]400	»	»	18 [...]	260	9 360	3 700	5	8	4 600	1 300	3 000	1 500	»	1 750	1 500	2 600	»	860	»	»	800	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [120-123]
0 960	»	»	[...]	2	0 070	0 200	»	»	»	0 250	1 500	»	»	400	»	175	»	»	»	»	60	124
0 270	»	»	2 [...]	14	0 490	0 500	»	2	»	0 450	0 600	»	»	250	355	106	»	»	»	»	»	125
1 296	»	»	2 [...]	24	0 864	0 450	»	»	0 500	0 250	1 000	2 000	»	560	350	850	»	»	»	»	250	126
7 408	»	»	11 [...]	»	»	»	»	2	0 115	1 166	3 107	5 111	»	5 400	177	890	»	»	415	138	1 807	127
64 713	24	1 106	34 [...]	155	5 436	4 063	3	10	5 853	3 529	40 218	3 134	»	12 971	691	471	»	71	8 035	5 273	925	128
0 630	»	»	0 [...]	»	»	»	»	»	»	»	»	0 172	»	270	32	»	»	»	»	»	»	129
»	»	»	0 [...]	»	»	»	»	»	»	»	»	0 185	»	58	»	»	»	»	»	»	»	
0 210	»	»	0 [...]	»	»	»	»	»	»	»	»	0 143	»	75	8	»	»	»	»	»	»	
0 630	»	»	0 [...]	36	1 276	0 488	»	»	»	0 387	2 064	»	»	445	59	15	»	»	»	»	»	
0 210	»	»	0 115	5	0 193	0 290	»	»	»	0 054	0 288	»	»	95	15	5	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 050	130
	»	»	0 [...]	6	0 215	»	»	»	0 140	0 200	7 543	1 799	»	1 213	460	925	»	»	»	»	»	131
[...]380	»	»	0 [...]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240	106	350	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero - lunghezza	tipo leggiero - peso	tipo pesante - lunghezza	tipo pesante - peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
132	F-Ro	**Cecina — Grosseto**		„	46 450	34 775 12 811	183	6 500	24	1 100	24 400
133	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		„	63 654	„	243	8 733	„	„	2 405
134	F-Ro	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	133	„	„	„	„	„	„	„
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	„	89 927	„	63	2 268	„	„	2 606
D. 134	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.)		„	0 320	„	„	„	„	„	„
135	F-Ro	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	„	83 581	„	16	0 562	„	„	2 847
			Montepescali — Grosseto	132	„	„	„	„	„	„	„
136	F	**Pisa** (st. c.) [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	„	29 278	14 320	„	„	-	„	2 300
			Vada — Cecina	131	„	„	„	„	„	„	„
137	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	„	28 919	„	42	1 400	„	„	1 100
			Saline di Volterra — Volterra	„	8 330	„					
138	F	**Livorno** (st. c.) [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		„	13 352	„	„	„	„	„	0 200
139	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		„	13 607	„	„	„	„	„	1 000
140	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		„	83 945	8 708	1 378	50 000	„	„	36 000
D. 140	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.)		„	2 470	„	250	9 000	„	„	4 000
141	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		„	146 236	„	2 088	75 600	„	„	34 450
142	A-Ro-N-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		„	174 814	„	2 304	82 944	„	„	40 590
143	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	140	„	„	„	„	„	„	„
			Falconara Marittima — Terni	„	174 061	„	694	25 000	1 113	40 159	77 385
144	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		„	162 658	„	920	31 000	„	„	18 600

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
251	8 000	5 000	1	3	1 000	1 700	28 200	10 400	»	7 438	3 287	3 611	»	»	»	18 122	19 984	132
76	2 046	0 308	2	4	1 542	0 390	2 048	»	»	2 517	»	239	»	»	»	»	»	133
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	134
82	2 204	0 180	2	»	0 875	0 412	4 079	0 520	»	4 738	»	808	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 134
5	0 123	0 070	»	»	»	»	5 167	2 846	»	3 565	»	633	»	»	6 649	5 641	»	135
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6	0 215	1 500	»	1	»	0 200	4 862	3 725	»	1 200	151	1 080	»	»	»	»	»	136
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
56	1 600	0 200	»	»	»	0 100	1 879	2 170	»	654	102	»	24	»	»	»	»	137
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	»	139	»	»	»	»	»	138
16	0 500	»	»	»	»	0 400	3 621	»	»	800	»	300	»	»	»	»	»	139
»	»	9 000	2	6	0 300	2 000	21 000	8 000	»	7 852	»	1 956	»	160	1 000	800	1 200	140
600	22 000	12 000	2	4	1 000	1 000	8 000	»	»	1 148	12	292	»	»	»	»	300	D. 140
1 350	48 600	16 140	2	7	0 450	2 806	28 620	8 355	»	5 781	»	6 040	»	»	200	210	885	141
4 270	149 450	19 978	3	10	1 000	5 275	49 382	11 645	»	6 615	»	18 136	»	5	»	»	1 477	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143
535	19 365	27 443	2	1	»	2 554	67 010	2 000	»	19 880	170	3 092	»	»	5 875	6 657	9 677	
1 238	41 100	24 900	»	1	5 100	1 250	19 200	8 700	»	7 432	»	6 587	»	283	»	»	»	144

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
					ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
145	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	363	10 000	»	»	30 000
			Albacina — Fabriano	143	»	»	»	»	»	»	»
146	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 300	»	107	3 869	»	»	22 813
147	A-F	***Terontola*** **— Foligno**		»	81 560	»	»	»	659	23 706	16 263
148	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	141	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	36	0 972	»	»	0 687
149	A	**Giulianova — Teramo**		»	24 765	»	90	2 430	»	»	0 626
150	Ro-F	***Grosseto*** **— Civitavecchia** (st.)		»	30 545	76 862	1 044	38 500	12	0 550	20 450
D. 150	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.)		»	1 283	»	»	»	»	»	»
151	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	»	78 731	2 761	100 524	12	0 550	56 820
152	Ro-F	***Chiusi*** **— Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	»	81 692	315	11 025	»	»	64 388
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 671					
153	Ro-A	***Terni*** **— Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 142	»	711	25 569	»	»	10 340
			Orte — Roma (Termini)	152	»	»	»	»	»	»	»
154	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 132	»	»	»	»	»	3 434
155	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo	»	2 369	»	6	0 216	»	»	0 090
			Palo — Roma (Termini)	151	»	»	»	»	»	»	»
156	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 695	»	12	0 430	»	»	0 150
			Ponte Galera — Roma (Termini)	151	»	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	2 000	»	»	»	0 700	3 000	1 000	»	6 100	»	2 300	»	»	1 000	500	»	145
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
12	0 477	3 108	»	»	0 950	0 236	6 350	»	»	6 516	»	2 526	»	»	»	»	»	146
106	3 717	2 339	»	1	»	0 153	17 194	»	»	6 540	»	1 430	»	80	6 835	9 493	»	147
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	148
»	»	0 178	»	»	»	»	»	2 488	»	402	»	1 258	»	»	100	160	557	
»	»	0 167	»	»	»	»	»	»	»	588	»	1 942	»	»	»	»	136	149
250	8 800	1 400	1	2	»	1 710	12 237	5 863	»	4 476	3 210	3 819	»	1	»	»	600	150
9	0 324	0 120	»	»	»	0 500	0 800	0 600	»	150	50	180	»	»	»	»	»	D. 150
28	0 977	12 584	7	12	3 368	7 677	40 475	16 804	»	4 759	7 299	4 543	1 109	139	»	»	»	151
733	26 384	0 708	1	2	2 730	1 831	109 709	32 840	»	38 261	10 937	8 617	»	116	»	»	»	152
12	0 432	7 335	»	»	»	0 193	1 145	»	»	5 549	463	408	»	»	»	»	»	153
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 115	2 971	»	»	2 549	888	172	»	»	»	»	»	154
»	»	»	»	1	1 000	»	0 210	»	»	69	»	31	»	»	»	»	»	155
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203	480	»	»	»	»	»	156
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero: lunghezza	tipo leggiero: peso	tipo pesante: lunghezza	tipo pesante: peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
157	Ro-A	*Castellammare Adriatico* — *Pescara* — **Sulmona**	Castellammare Adriatico — Pescara	142	»	»	»	»	»	»	»
			Pescara — Sulmona	»	65 841	»	300	10 500	»	»	10 371
158	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	170 598	»	1 818	63 810	»	»	37 570
159	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	»	138 528	981	34 582	»	»	232 331
160	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.**	R [151-152] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 682	»	»	»	»	0 620
			R [R (151-152)-159] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	»	»	1 226	»	»	»	»	»
			R [151-158] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 666	»	»	»	»	»	»
			R [151-159] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione	»	0 803	»	»	»	»	»	0 742
			R [158-152] . . . Prenestina — Portonaccio	»	1 564	»	»	»	»	»	»
			D. 151 . . . . . Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.)	»	»	1 331	»	»	»	»	»
			D¹. 151 . . . . Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.)	»	0 854	»	»	»	»	»	»
			D. 152 . . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	2 066	»	»	»	»	»	»
161	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	159	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	»	»	»	»	1 580
162	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	159	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»	27	0 945	»	»	1 600
163	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»	18	0 540	»	»	3 017
164	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	22 907	»	39	1 365	»	»	2 593
165	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	78 350	»	18	0 648	»	»	4 800

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di arma-mento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	acces-sori	per deviatoi e crocia-menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lun-ghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	157
606	21 210	7 433	»	»	»	0 217	5 610	3 650	»	2 105	430	1 135	»	151	»	»	»	
612	21 540	6 175	»	11	3 152	5 720	34 144	»	»	11 421	2 023	3 359	»	745	»	»	»	158
1 199	40 813	93 104	2	13	6 060	10 283	93 364	10 696	»	17 088	2 942	23 665	13 826	663	»	»	»	159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	18	26	»	»	»	»	160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	14	70	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	2 250	1	3	»	0 900	2 000	1 200	»	300	350	132	»	594	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	161
»	»	0 504	»	»	»	0 112	0 314	»	»	31	»	28	40	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	162
»	»	0 600	»	»	»	0 410	0 628	4 520	»	174	84	120	»	»	»	»	»	
18	0 630	2 376	»	1	0 180	0 735	5 496	3 200	»	518	191	724	690	»	»	»	»	163
»	»	0 800	»	»	»	0 380	0 314	0 980	»	794	200	166	»	»	»	»	»	164
»	»	0 524	»	1	0 190	0 607	0 712	9 092	»	1 314	53	170	»	»	»	»	»	165

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
166	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	„	128 676	„	605	21 175	„	„	22 468
167	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	„	44 666	„	24	0 924	„	„	6 314
168	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	„	„	75 881	770	27 721	„	„	42 506
169	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	„	„	34 330	59 269	21 336	„	„	26 557
D. 169	N	**Napoli** (st c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)	„	4 034	„	36	1 396	„	„	0 542
D'. 169	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.): Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	„	0 791	„	„	„	„	„	„
		Valsacco — Napoli (sc. inf.)	„	1 182	„	„	„	„	„	„
170	N-Ba-*A*	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**: Foggia — Cervaro	187	„	„	„	„	„	„	„
		Cervaro — Benevento	„	91 970	„	1 402	50 470	„	„	22 729
171	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c).	„	95 104	„	725	26 184	„	„	12 382
D. 171	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni)	„	1 185	„	„	„	„	„	„
172	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	„	19 767	44 097 / 8 572	1 032	37 177	„	„	21 396
R [172-D. 169]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)	„	0 721	„	„	„	„	„	„
D. 172	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi)	„	2 065	„	„	„	„	„	„
D'. 172	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)	„	1 196	„	„	„	„	„	0 073
173	N-*Ba*-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	„	91 238	„	3 268	117 649	„	„	4 350

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
32	1 120	1 270	„	„	„	0 670	8 134	„	„	7 207	„	2 593	„	„	„	„	„	166
„	„	0 270	„	„	„	0 520	6 208	2 910	„	2 035	„	2 322	„	82	„	„	„	167
„	„	„	2	13	2 004	14 168	35 739	1 296	„	9 400	„	15 608	„	852	6 620	876 140	636	168
„	„	„	1	4	0 671	24 552	25 013	„	„	2 600	322	3 270	„	„	2 048	1 284 040	525	169
„	„	0 548	„	„	„	0 925	3 502	6 800	„	„	80	104	„	„	„	„	„	D. 169
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D[1]. 169
„	„	0 075	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	170
„	„	„	„	„	2 217	4 741	12 058	19 567	„	2 450	„	4 816	„	„	„	„	„	
„	„	„	1	2	1 108	2 570	24 128	„	„	5 500	„	10 074	„	45	„	„	„	171
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D. 171
383	13 798	3 148	2	6	0 566	6 594	42 764	10 179	„	6 368	698	6 263	„	277	„	„	„	172
„	„	0 060	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	R [172-D. 169]
„	„	0 035	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D. 172
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	191	„	„	„	„	„	„	„	D.[1] 172
6 536	235 800	8 700	2	13	1 008	3 578	14 823	15 008	„	5 860	„	1 077	„	797	„	„	„	173

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero		tipo pesante		
							lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
174	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		»	56 165	»	113	3 458	»	»	6 269
175	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		»	170 814	»	41	1 490	»	»	14 406
176	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	175	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»	28 603	»	»	»	»	»	2 574
			Carpinone — Isernia	166	»	»	»	»	»	»	»
177	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	102 921	»	329	11 894	»	»	16 975
			Cancello — Napoli (st. c.)	169	»	»	»	»	»	»	»
178	N-Ba	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino**		»	118 004	»	419	15 104	»	»	16 032
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	172	»	»	»	»	»	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	»	4 906	5 225	85	3 046	»	»	9 196
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»	»	»	»	»	0 041
180	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	169	»	»	»	»	»	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	»	30 229	»	»	»	»	»	7 782
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	179	»	»	»	»	»	»	»
181	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	3 813	»	»	»	»	»	0 285
182	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**		»	17 014	»	203	7 311	»	»	2 655
183	N	**Sicignano** — **Lagonegro**		»	76 900	»	24	0 881	»	»	2 296
184	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	223 520	11 287	546	19 223	»	»	36 175
D. 184	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)		»	1 659	»	»	»	»	»	»

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	2	»	0 727	14 185	»	»	1 600	»	7 475	»	211	»	»	220	174
»	»	1 227	1	»	»	1 529	17 463	0 360	»	7 786	10	5 598	»	»	»	»	1 080	175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 323	»	»	»	0 166	»	0 395	»	487	»	1 266	»	303	»	»	60	176
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 580	0 726	13 907	6 009	»	2 041	1 853	6 240	»	492	»	»	»	177
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	6	»	1 195	16 396	1 800	»	6 193	1 632	4 157	»	158	»	»	»	178
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	179
»	»	»	1	2	»	0 196	12 775	»	»	2 285	»	144	»	221	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	»	»	87	»	»	»	D. 179
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1	»	»	0 048	0 960	4 767	»	888	826	1 445	»	627	»	»	»	180
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 001	2 024	»	»	144	31	91	»	»	»	»	»	181
406	14 623	5 310	»	»	»	3 402	20 804	0 895	»	1 649	»	143	»	557	»	»	»	182
49	1 762	4 592	»	»	»	0 925	4 908	0 123	»	6 532	»	790	»	317	»	»	»	183
4 559	162 517	31 177	4	29	10 580	16 202	127 265	0 753	»	12 978	3 880	18 868	»	551	1 500	100	1 000	184
»	»	0 005	»	»	»	»	»	»	»	103	»	»	»	»	»	»	»	D. 184

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
185	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	„	38 288	„	„	„	„	„	14 493
186	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	„	52 906	„	36	0 972	„	„	3 007
D. 186	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.)	„	0 579	„	„	„	„	„	„
187	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	„	49 112	„	100	3 600	„	„	0 600
188	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)	„	68 508	„	168	6 048	„	„	1 400
189	Ba-N-*Re*	***Potenza di Basilicata*** (st. inf.) — **Metaponto**	„	106 525	„	166	5 828	„	„	12 224
190	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	„	43 089	„	31	1 101	„	„	4 145
191	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	„	69 568	„	9	0 324	„	„	4 008
D. 191	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	„	0 330	„	„	„	„	„	„
D[1]. 191	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.)	„	0 447	„	„	„	„	„	„
192	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.)	„	113 445	„	79	2 820	„	„	5 033
193	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** { Rocchetta S. Antonio — Spinazzola Spinazzola — Gioia del Colle	„ „	56 217 82 679	„ „	36	1 294	„	„	2 711
194	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Manfredonia**	„	35 615	„	„	„	„	„	„
195	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Lucera**	„	19 010	„	„	„	„	„	„
196	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)	„	6 832	„	„	„	„	„	„

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	metri cubi	numero	numero	numero	numero	numero	metri	metri cubi	metri cubi	
1 678	58 744	2 019	1	1	0 656	0 457	13 480	»	»	2 331	64	2 186	»	70	»	»	500	185
78	2 412	1 723	»	1	0 249	0 927	9 354	»	»	3 183	1 065	2 401	»	»	»	»	350	186
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 186
50	1 800	3 500	1	»	»	0 500	10 500	»	»	4 200	326	3 025	»	»	»	»	»	187
62	2 232	4 578	»	»	»	0 602	13 900	»	»	7 807	»	2 045	»	99	»	»	»	188
277	9 691	7 186	»	»	»	0 633	5 806	13 518	»	9 505	256	2 054	»	203	490	900	200	189
213	7 465	1 326	1	5	»	0 453	1 971	»	»	2 191	»	1 234	»	2	»	»	200	190
»	»	0 924	»	»	»	0 116	1 292	2 379	»	2 454	744	2 600	»	»	»	»	400	191
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 191
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 191
1 400	49 698	8 418	3	8	0 937	2 277	22 679	17 851	»	4 444	3 644	10 446	»	277	»	»	200	192
»	»	1 966	»	»	0 180	0 866	3 352	»	»	4 814	2 893	9 413	»	»	»	»	»	193
»	»	1 532	»	»	»	0 074	1 000	»	»	1 638	»	2 582	»	»	»	»	»	194
18	0 588	1 167	»	»	»	0 302	3 600	»	»	2 800	»	604	»	»	»	»	»	195
»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	237	»	664	»	»	»	»	»	196

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	a due binari	MATERIALE METAL — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero — lunghezza	peso	tipo pesante — lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
197	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	»	5 710	»	»	»	»	»	»
198	Ba	**Barletta — Spinazzola**	»	64 818	»	»	»	»	»	»
199	Ba	**Francavilla Fontana — Lecce** (1)	»	»	»	»	»	»	»	»
200	Ba	**Novoli — Nardò Centrale** (1)	»	»	»	»	»	»	»	»
201	Ba	**Zollino — Otranto**: Zollino — Maglie	»	9 698	»	3 967	138 840	»	»	0 126
		Maglie — Otranto	»	18 020	»					
202	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	399 542	»	1 932	69 905	9 200	465 000	255 823
D. 202	Re-*P*	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°)	»	1 720	»	»	»	»	»	»
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°)	»							
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°)	»							
D.[1] 202	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)	»	1 463	»	»	»	»	»	»
203	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	428 396	»	2 027	72 362	168	8 500	82 629
204	Re	**Sibari — Cosenza**	»	68 643	»	340	19 440	»	»	6 596
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	»	9 603	»	»	»	»	»	»
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	45 748	»	1 296	46 656	»	»	16 320
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	230 567	»	432	15 034	»	»	25 660

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197
»	»	1 818	»	»	»	0 100	4 970	»	»	2 777	»	3 676	»	»	»	»	»	198
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200
»	»	»	»	»	»	»	3 515	»	»	1 182	»	2 202	»	»	»	»	400	201
240	8 456	1 280	3	7	1 832	1 786	48 929	25 411	»	48 582	289	11 209	»	»	»	»	500	202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 202
631	23 202	9 074	9	18	22 015	20 838	57 242	51 181	2 000	894 728	1 028	14 138	»	»	»	»	1 411	203
123	4 222	1 238	1	1	»	0 654	13 298	9 618	»	5 190	80	369	»	»	»	»	356	204
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	205
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 199	»	41	»	»	»	»	590	206
»	»	»	»	»	»	2 100	45 000	12 000	»	12 366	312	8 423	»	»	»	»	3 277	207

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero lunghezza	tipo leggiero peso	tipo pesante lunghezza	tipo pesante peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 189	»	57 519	»	»	»	52 760
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.)	»	2 107	»	»	»	»	»	»
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli)	D. 208 / 208	»	»	»	»	»	»	»
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	»	74 298	»	17 444	»	»	»	16 006
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 421	»	1 736	61 870	»	»	0 767
D. 210	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)	»	0 663	»	98	2 332	»	»	0 956
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	»							
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	115 327	»	686	24 400	»	»	»
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.)	»	0 757	»	13	0 500	»	»	»
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	»	83 187	»	2 055	20 468	»	»	7 711
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	207	»	»	»	»	»	»	»
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	211	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	»	79 120	»	18	0 640	»	»	4 000
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.)	»	1 301	»	»	»	»	»	»
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	211	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Valsavoia	213	»	»	»	»	»	»	»
		Valsavoia — Caltagirone	»	66 583	»	»	»	»	»	60 017
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 617	»	780	27 480	»	»	33 285
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.)	»	1 260	»	»	»	»	»	»
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	»	0 270	»	»	»	»	»	»

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 188	»	»	»	»	»	»	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	650	»	»	»	»	»	»	D. 208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R. [D. 208-208]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 181	»	»	»	»	»	»	209
132	4 716	3 107	»	4	0 750	3 600	71 000	49 000	»	1 000	»	2 250	»	»	1 000	1 500	1 000	210
40	1 400	0 574	»	»	»	»	»	»	»	903	»	»	»	»	»	»	»	D. 210
290	10 440	5 650	3	12	2 550	6 600	80 000	9 000	»	5 300	»	17 013	»	»	»	»	1 500	211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	154	»	»	»	»	»	D. 211
»	»	»	»	3	0 482	2 363	21 312	»	»	2 138	687	2 538	»	»	»	»	1 197	212
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213
119	4 216	1 000	»	»	»	1 000	17 000	1 000	»	2 000	»	7 384	»	»	»	»	3 900	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 213
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	214
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	6 579	9 225	»	1 052	»	14 593	»	»	»	»	300	
»	»	2 000	2	2	»	2 390	29 951	21 000	»	3 690	465	18 015	»	33	»	»	2 763	215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	„	45 043	„	759	27 810	„	„	9 907
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	„	35 199	„	456	16 416	„	„	3 893
218	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	217	„	„	„	„	„	„	„
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare	„	26 843	„	464	16 704	„	„	3 970
219	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	„	55 165	„	„	„	„	„	„
220	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	„	19 619	„	24	8 480	„	„	2 592
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.)	„	0 637	„	„	„	„	„	„
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**	„	**10 728 833**	**2 685 385**	**268 296**	**4 598 884**	**13 588**	**650 915**	**4 466 254**
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)	„	„	„	„	„	„	„	„
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero**	„	**10 728 833**	**2 685 385**	**268 296**	**4 598 884**	**13 588**	**650 915**	**4 466 254**
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**)	„	**33 958**	**7 016**	**12**	**0 432**	„	„	**4 850**
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano**	„	**10 762 791**	**2 692 401**	**268 308**	**4 599 316**	**13 588**	**650 915**	**4 471 194**

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	1	1	0 836	0 314	5 290	»	»	1 373	974	3 095	»	»	»	»	510	216
»	»	»	1	3	0 388	0 968	18 897	»	»	899	111	3 741	»	»	150	»	900	217
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 0 281	» 2 348	» »	» »	» 472	» »	» 1 627	» »	» »	» »	» »	» 274	218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219
»	»	»	»	»	0 324	0 500	10 833	»	»	561	70	802	»	»	»	»	»	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
94 796	4 071 632	1 163 204	327	814	479 316	744 185	4 181 009	942 776	98 372	1 579 845	197 284	659 264	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II
94 796	4 071 632	1 163 204	327	814	479 316	744 185	4 181 009	942 776	98 372	1 579 845	197 284	659 264	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	III
5	0 135	1 500	»	»	0 300	1 000	3 000	»	»	24	234	230	»	»	»	»	»	IV
94 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 009	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	V

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
						MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).								
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	"	10 875	"	"	"	"	"	0 084
2ª	P	**Castelvetrano** — Melfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	"	13 463	"					
3ª	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	"	14 015	"	12	0 397	"	"	0 022
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	"	5 990	"					
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]	"	14 370	"	48	1 310	"	"	0 174
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]	"	14 149	"	144	3 931	"	"	"
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	"	3 794	"	"	"	"	"	"
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	"	76 656	"	204	5 568	"	"	0 28[illegible]

E DELLA MASSICCIATA.

PROSPETTO N. 4.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	acces-sori	per deviatoi e crocia-menti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lun-ghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro faggio pino			lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 177	»	»	»	»	»	»	1ª 2ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	388	»	»	»	»	»	»	3ª 4ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219	»	»	»	»	»	»	5ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240	»	»	»	»	»	»	6ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 024	»	»	»	»	»	»	

Annotazioni

(1) [199, 200/3] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 2*], ha cednto alla "Società anonima delle ferrovie Salentine" l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [*Legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19*] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1*].

(*) [totale **II**/col. 3] Di queste linee { **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale **IV**/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 100].

ANNO 1913

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della " *Compagnia dei wagons-lits* ".

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** " *fuori servizio per riparazioni* ", come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili *in riparazione nelle officine*, quelli *in riparazione presso i depositi e le squadre di rialzo* e quelli *in attesa di riparazione nei depositi e giacenti sui binari del traffico.*

Le *carrozze automotrici* elettriche e quelle a vapore, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media dei carri per il traffico* (col. 87) sono stati esclusi i carri scuderia (col. 68; col. 68/**o** = carri 6 $_{15}$) e i carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione* (col 109) sono stati esclusi dal complesso (col. 103) i carri scudo (v. annotazioni col. 94, 95, 97/**a**, **h**), i carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/**a**, **h**) e i carri speciali (col. 102).

N. B. I dati rappresentanti la dotazione del materiale rotabile per l'anno 1909 (col **a**, **h**, **q**) sono stati depurati di quello a *scartamento ridotto*, destinato all'esercizio delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia), che figura in prospetto separato (pag. 126).

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88** a **103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *della manutenzione* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.

Per gli anni 1909-1913 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

Prospetto N. 5 (Locomotori).

MATERIALE

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
								2 a 6				8 a 10	7 + 11
			LOCOMOTIVE										
			a vapore										
			con tender separato						con tender unito				in totale
			a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale	
				4	6	8	10		4	6	8		
			numero										
a	Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno	1913	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
		1912	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
		1911	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
		1910	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632
		1909	16	807	2 104	563	84	3 574	60	681	1	742	4 316
b	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio		»	»	78	25	»	103	»	29	41	70	173
c	trasformata		»	»	»	»	»	»	8	»	»	8	8
d	Totale		»	»	78	25	»	103	8	29	41	78	181
e	in diminuzione – uscita di servizio		»	77	58	»	»	135	3	3	»	6	141
f	trasformata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	Totale		»	77	58	»	»	135	3	3	»	6	141
h	in dotazione alla fine dell'anno	1913	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
		1912	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
		1911	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
		1910	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
		1909	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632
i	Quantità media nell'anno – in dotazione		»	598 50	2 423 00	729 50	143 00	3 894 00	71 50	1 047 00	62 50	1 181 00	5 075 00
k	variazioni – in aumento – di proprietà privata		»	»	»	»	»	»	6 00	»	»	6 00	6 00
l	a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	Totale		»	»	»	»	»	»	6 00	»	»	6 00	6 00
n	in diminuzione – a nolo temporaneo		»	2 20	1 00	»	»	3 20	0 30	1 20	»	1 50	4 70
o	fuori servizio per riparazioni		»	127 90	459 40	130 30	32 80	749 90	10 70	158 80	10 30	179 30	929 20
p	Totale		»	130 10	460 40	130 30	32 30	753 10	11 00	159 50	10 30	180 80	933 90
q	in effettivo servizio	1913	»	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 56	52 20	1 006 20	4 147 10
		1912	»	504 50	1 913 90	572 00	119 40	3 109 80	60 70	821 60	32 90	915 20	4 025 00
		1911	0 60	519 70	1 875 60	525 50	119 20	3 040 60	60 40	746 50	31 90	838 80	3 879 40
		1910	4 20	559 20	1 770 70	486 90	119 90	2 936 90	57 70	699 00	27 00	783 70	3 720 60
		1909	12 40	587 90	1 695 70	480 90	93 00	2 869 90	53 30	632 90	14 00	700 20	3 570 10

ROTABILE.

LOCOMOTORI

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 19	
				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
elettriche			IN COMPLESSO	a vapore			elettriche			IN COMPLESSO	a vapore	elettriche	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	
per trazione		in totale		con compartimenti		in totale	per trazione		in totale						
a filo aereo	a terza rotaia			di servizio	per viaggiatori		a filo aereo	a terza rotaia							
				numero							numero				
49	**6**	**55**	**5 110**	**82**	**17**	**99**	**10**	**41**	**51**	**150**	**5 154**	**106**	**5 260**	**0 361**	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 351	
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	a
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 336	
17	1	18	4 334	85	18	103	10	41	51	154	4 419	69	4 488	0 315	
32	»	32	205	»	»	»	»	»	»	»	173	32	205	0 015	b
2	»	2	10	»	»	»	»	»	»	»	8	2	10	0 000	c
34	»	34	215	»	»	»	»	»	»	»	181	34	215	0 015	d
»	»	»	141	»	2	2	»	»	»	2	143	»	143	0 010	e
2	»	2	2	8	»	8	»	»	»	8	8	2	10	0 000	f
2	»	2	143	8	2	10	»	»	»	10	151	2	153	0 010	g
81	**6**	**87**	**5 182**	**74**	**15**	**89**	**10**	**41**	**51**	**140**	**5 184**	**138**	**5 322**	**0 365**	
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 356	h
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 337	
65 00	**6 00**	**71 00**	**5 146 00**	**78 00**	**16 00**	**94 00**	**10 00**	**41 00**	**51 00**	**145 00**	**5 169 00**	**122 00**	**5 291 00**	**0 363**	i
»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	6 00	»	6 00	0 000	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	6 00	»	6 00	0 000	m
»	»	»	4 70	1 40	»	1 40	»	»	»	1 40	6 10	»	6 10	0 000	n
13 00	2 00	15 00	944 20	39 30	4 10	43 30	2 00	7 00	9 00	52 30	972 50	24 00	996 50	0 068	o
13 00	2 00	15 00	948 90	40 60	4 10	44 70	2 00	7 00	9 00	53 70	978 60	24 00	1 002 60	0 068	p
52 00	**4 00**	**56 00**	**4 203 10**	**37 40**	**11 90**	**49 30**	**8 00**	**34 00**	**42 00**	**91 30**	**4 196 40**	**98 00**	**4 294 40**	**0 295**	
38 70	1 00	41 20	4 066 20	49 00	10 80	59 80	8 00	33 00	41 00	100 80	4 084 80	82 20	4 167 00	0 287	
36 00	1 00	37 00	3 916 40	51 90	11 10	63 00	8 00	31 50	39 50	102 50	3 942 40	76 50	4 018 90	0 281	q
27 00	1 00	28 00	3 748 60	59 80	13 50	73 30	8 50	32 20	40 70	114 00	3 793 90	68 70	3 862 60	0 270	
17 70	0 90	18 60	3 588 70	50 10	12 00	62 10	7 50	31 20	38 70	100 80	3 632 20	57 30	3 689 50	0 259	

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
													29 a 39
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	CARROZZE												
	speciali	normali											
	reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
		semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
	numero												
a. Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno – 1913	**61**	**965**	**56**	**1 869**	**4 912**	**6**	**1 938**	**300**	**15**	»	**49**	**8**	**10 118**
1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
1911	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	»	64	11	9 807
1910	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	»	64	12	9 713
1909	66	872	50	1 770	4 435	9	1 846	170	20	»	68	12	9 252
b. variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio	»	48	»	97	115	»	1	»	»	»	»	»	261
c. trasformata	»	1	»	2	5	1	4	»	»	»	»	»	13
d. TOTALE	»	49	»	99	120	1	5	»	»	»	»	»	274
e. in diminuzione – uscita di servizio	6	32	3	68	.199	»	65	»	4	»	9	1	381
f. trasformata	1	3	»	3	2	»	4	»	»	»	»	»	12
g. TOTALE	7	35	3	71	201	»	69	»	4	»	9	1	393
h. in dotazione alla fine dell'anno – 1913	**54**	**979**	(1) **53**	**1 897**	**4 831**	**7**	**1 874**	(2) **300**	**11**	»	**40**	(1) **7**	**9 999**
1912	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
1911	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
1910	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	»	64	11	9 807
1909	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	»	64	12	9 713
i. Quantità media nell'anno – in dotazione	**57 50**	**972 00**	**54 50**	**1 883 00**	**4 871 50**	**6 50**	**1 906 00**	**300 00**	**13 00**	»	**44 50**	**7 50**	**10 058 50**
k. variazioni – in aumento – di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l. a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m. TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n. in diminuzione – a nolo temporaneo	»	←					16 50					→	16 50
o. fuori servizio per riparazioni	15 00	←					2 687 00					→	2 687 00
p. TOTALE	15 00	←					2,703 25					→	2 703 50
q. in effettivo servizio – 1913	**42 50**	←					**7 355 00**					→	**7 355 00**
1912	46 00	←					7 242 25					→	7 242 25
1911	50 00	←					7 274 75					→	7 274 75
1910	62 00	←					6 521 00					→	6 521 00
1909	56 00	←					6 364 00					→	6 364 00

ROTABILE.

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28 + 40 + 43	44 / Pr. 1 - col. 19	[44]		[44]								52 a 55	56 : 40	
servizi speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	POSTI PER VIAGGIATORI						
											classi						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	49 24	
7	52	59	10 071	0 693	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	48 51	
7	65	72	9 950	0 695	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	48 00	a
7	71	78	9 866	0 690	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52	
7	74	81	9 399	0 659	6 480	2 919	7 204	961	1 234	22 227	52 021	113 252	256 827	376	422 476	45 66	
»	5	5	266	0 018	229	37	51	10	205	952	1 887	5 830	6 866	»	14 583	55 87	b
»	»	»	13	0 001	4	9	9	4	»	30	73	135	186	44	438	33 69	c
»	5	5	279	0 019	233	46	60	14	205	982	1 960	5 965	7 052	44	15 021	54 82	d
»	9	9	396	0 027	230	166	365	29	2	825	1 530	3 706	8 955	»	14 191	37 25	e
»	»	»	13	0 001	9	4	8	5	»	31	120	182	92	»	394	32 83	f
»	9	9	409	0 028	239	170	373	34	2	856	1 650	3 888	9 047	»	14 585	37 11	g
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	49 87	
55	111	166	10 345	0 712	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	49 24	
7	52	59	10 071	0 703	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	272 863	222	482 499	48 51	h
7	65	72	9 950	0 696	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	47 99	
7	71	78	9 866	0 692	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52	
55 00	109 00	164 00	10 280 00	0 705	7 758 00	2 522 00	6 460 50	915 00	2 904 50	27 284 00	63 737 00	129 539 50	304 900 50	244 00	498 421 00	49 55	i
(3) 20 50	(4) 368 00	388 50	388 50	0 027	181 50	207 00	276 00	106 50	6 00	895 50	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
20 50	368 00	388 50	388 50	0 027	181 50	207 00	276 00	106 50	6 00	895 00	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	16 50	0 001	16 50	»	16 50			53 00	← 1 038 00 →				1 038 00	62 90	n
20 00	121 00	141 00	2 843 00	0 195	2 843 00		2 843 00			...	← 119 755 50 →				119 755 50	44 56	o
20 00	121 00	141 00	2 859 00	0 196	2 859 50		2 859 50			...	← 120 793 50 →				120 793 50	44 68	p
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			..	← 377 627 50 →				377 627 50	51 34	
39 25	338 50	337 75	7 666 00	0 528	7 666 00		7 666 00			...	← 366 752 50 →				366 752 50	50 64	
22 25	315 00	337 25	7 662 00	0 535	7 662 00		7 662 00			...	← 361 643 50 →				361 643 50	49 71	q
25 00	309 00	334 00	6 917 00	0 484	6 917 00		6 917 00			...	← 323 106 50 →				323 106 50	49 55	
28 50	353 00	381 50	6 801 50	0 477	6 801 50		6 801 50			...	← 314 529 00 →				314 529 00	49 42	

Prospetto N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

MATERIALE ROTABILE.

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

	1		58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
						58 a 60	61 / Pr. 1 - col. 19							64 a 68
			BAGAGLIAI						carri coperti					
			comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
			numero											
a	**Quantità assoluta** – in dotazione al principio dell'anno	**1913**	**2 699**	**62**	**899**	**3 660**	**0 251**	**7 798**	**28 181**	**3 931**	**15 206**	**229**	**65**	**47 612**
		1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
		1911	2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
		1910	(5) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(5) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643
		1909	(5) 2 201	63	413	2 677	0 188	5 791	(5) 21 619	6 272	16 960	286	71	45 208
b	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio		220	„	„	**220**	0 015	**442**	2 506	„	5	„	„	**2 511**
c	trasformata		„	„	„	„	„	„	12	10	65	1	„	88
d	TOTALE		220	„	„	**220**	0 015	**442**	2 518	10	70	1	„	**2 599**
e	in diminuzione – uscita di servizio		70	„	6	**76**	0 005	**165**	102	256	490	16	5	869
f	trasformata		„	„	„	„	„	„	19	17	69	4	„	109
g	TOTALE		70	„	6	**76**	0 005	**165**	121	273	559	20	5	978
h	in dotazione alla fine dell'anno	**1913**	**2 849**	**62**	**893**	**3 804**	**0 261**	**8 075**	**30 578**	**3 668**	**14 717**	**210**	**60**	**49 233**
		1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
		1911	2 724	62	880	3 666	0 256	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
		1910	(5) 2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	(5) 24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
		1909	(5) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(5) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643
i	**Quantità media nell'anno** – in dotazione		**2 774 00**	**62 00**	**896 00**	**3 732 00**	**0 256**	**7 936 50**	**29 379 50**	**3 779 50**	**14 961 50**	**219 50**	**62 50**	**48 422 50**
k	variazioni – in aumento – di proprietà privata		„	„	„	„	„	„	152 50	7 00	„	23 00	„	182 50
l	a nolo temporaneo		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
m	TOTALE		„	„	„	„	„	„	152 50	7 00	„	23 00	„	182 50
n	in diminuzione – a nolo temporaneo		3 75	„	„	**3 75**	0 000	**7 50**	←					
o	fuori servizio per riparazioni		954 00			**954 00**	0 065	...	←					
p	TOTALE		957 75			**957 75**	0 066	...	←					
q	in effettivo servizio	**1913**	**2 774 25**			**2 774 25**	**0 190**	...	←					
		1912	2 774 00			2 774 00	0 190	...	←					
		1911	2 859 75			2 859 75	0 200	...	←					
		1910	(5) 2 503 50			2 503 50	0 175	...	←					
		1909	(5) 2 165 50			2 165 50	0 152	...	←					

ROTABILE.

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78 + 79	69+76−77+80	81 / Pr.1 - col. 19	[81]				86 / 81−[68+80]	
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
35 622	**262**	**1 730**	**8 868**	**69**	**574**	**47 125**	**554**	**12**	**125**	**137**	**95 428**	**6,575**	**48 083**	**47 345**	**192 459**	**1 467 362**	**15,30**	a
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6,150	44 627	44 630	180 131	1 352 512	15,19	a
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6,144	44 176	43 802	177 359	1 302 854	14,84	a
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5,951	42 712	42 389	171 639	1 239 437	14,62	a
26 848	652	1 951	5 936	122	403	35 912	582	12	145	157	81 859	5,738	40 784	41 075	165 125	1 161 397	14,23	a
2 159	1	„	313	„	100	2 573	„	10	10	20	**5 104**	0,350	2 552	2 552	**10 418**	**92 655**	18,22	b
67	37	„	7	„	1	112	„	„	„	„	**200**	0,014	31	169	**402**	**2 232**	11,16	c
2 226	38	„	320	„	101	2 685	„	10	10	20	**5 304**	0,364	2 583	2 721	**10 820**	**94 887**	17,96	d
199	28	63	95	8	1	394	„	„	2	2	**1 265**	0,087	586	679	**2 597**	**13 277**	10,55	e
140	8	2	27	„	1	178	21	„	„	„	**308**	0,021	273	35	**752**	**4 651**	15,10	f
339	36	65	122	8	2	572	21	„	2	2	**1 573**	0,108	859	714	**3 349**	**17 928**	15,61	g
37 509	**264**	**1 665**	**9 066**	**61**	**673**	**49 238**	**533**	**22**	**133**	**155**	**99 159**	**6,803**	**49 807**	**49 352**	**199 930**	**1 544 321**	**15,61**	h
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6,575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	15,41	h
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	7,233	44 627	44 630	180 131	1 352 512	15,19	h
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6,152	44 176	43 802	177 359	1 302 854	14,82	h
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5,965	42 712	42 389	171 639	1 239 437	14,61	h
36 565,50	**263,00**	**1 697,50**	**8 967,00**	**65,00**	**623,50**	**48 181,50**	**543,50**	**17,00**	**129,00**	**146,00**	**97 293,50**	**6,675**	**48 945,00**	**48 348,50**	**196 194,50**	**1 505 841,50**	**15,51**	i
„	10,00	2,00	103,00	„	22,00	137,00	2 206,00	(6) 2,00	„	2,00	**2 527,50**	0,173	1 236,00	1 291,50	**5 084,00**	**38 124,00**	15,09	k
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	l
„	10,00	2,00	103,00	„	22,00	137,00	2 206,00	2,00	„	2,00	**2 527,50**	0,173	1 236,00	1 291,50	**5 084,00**	**38 124,00**	15,09	m
51,00 →								„	0,50	0,50	**51,50**	0,003	51,50	„	**103,00**	**515,00**	10,00	n
9 686,75 →								14,00		14,00	**9 700,75**	0,665	9 700,75		...	**132 000,00**	13,68	o
9 737,75 →								14,50		14,50	**9 752,25**	0,670	9 752,25		...	**132 515,00**	13,62	p
89 935,25 →								**133,50**		**133,50**	**90 060,75**	**6,180**	**90 068,75**		...	**1 411 450,50**	**15,70**	q
85 406,42 →								124,00		124,00	85 530,42	5,893	85 530,42		...	1 321 162,08	15,47	q
81 977,50 →								119,50		119,50	82 097,00	5,733	82 097,00		...	1 244 150,50	15,18	q
(5) 78 952,50 →								127,00		127,00	79 079,50	5,530	79 079,50		...	1 173 603,40	14,87	q
(5) 74 224,50 →								133,50		133,50	74 358,00	5,212	74 358,00		...	1 085 958,00	14,63	q

PROSPETTO N. 5 (Carri per il servizio interno — Riassunto).

MATERIALE

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PER IL SERVIZIO

1	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
				88 a 90							92 a 97				100+101
	carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse: alte	a sponde fisse: mezzane	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico	senza sponde: con bilico	senza sponde: senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
	numero														
Quantità assoluta — a) in dotazione al principio dell'anno — 1913	**5**	**228**	**50**	**283**	**250**	**73**	(7) **1**	(8) **1 005**	»	(9) **23**	**1 352**	(11)**421**	**6**	**204**	**210**
1912	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
1911	2	103	44	149	63	4	4	1 016	»	27	1 114	331	4	189	193
1910	2	106	45	153	82	7	4	1 148	»	33	1 274	276	4	183	187
1909	2	134	46	182	135	9	4	1 254	»	38	1 440	250	4	187	191
variazioni nell'anno — in aumento — b) entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	44	»	»	44	»	2	1	3
c) trasformata	»	1	»	1	»	»	»	103	»	»	103	18	1	6	7
d) TOTALE	»	1	»	1	»	»	»	147	»	»	147	18	3	7	10
in diminuzione — e) uscita di servizio	»	73	1	74	29	12	»	193	»	1	235	5	»	6	6
f) trasformata	»	1	1	2	1	1	»	16	»	»	18	1	»	»	»
g) TOTALE	»	74	2	76	30	13	»	209	»	1	253	6	»	6	6
h) in dotazione alla fine dell'anno — 1913	**5**	**155**	**48**	**208**	**220**	**60**	(7) **1**	(8) **943**	»	(10)**22**	**1 246**	(11)**433**	**9**	**205**	**214**
1912	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	33	1 352	421	6	204	210
1911	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
1910	2	103	44	149	63	4	4	1 016	»	27	1 114	331	4	189	193
1909	2	106	45	153	82	7	4	1 148	»	33	1 274	276	4	183	187
Quantità media nell'anno — i) in dotazione	**5 00**	**191 50**	**49 00**	**245 50**	**235 00**	**66 50**	**1 00**	**974 00**	»	**22 50**	**1 299 00**	**427 00**	**7 50**	**204 50**	**212 00**
variazioni — in aumento — k) di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l) a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m) TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
in diminuzione — n) a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o) fuori servizio per riparazioni	←							212 00							→
p) TOTALE	←							212 00							→
q) in effettivo servizio — 1913	←							**1 971 50**							→
1912	←							2 068 50							→
1911	←							1 813 00							→
1910	←							1 568 50							→
1909	←							1 664 00							→

VEICOLI

CARRI

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98+99+102	103 / Pr. 1 - col. 19	[103]				108 / 103 - [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80+102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr. 1 - col. 19	85 + 107	86 + 108	41+61+114	118 / Pr. 1 - col. 19	51+63+116	
INTERNO							PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO								CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	del quali: con freno	del quali: senza freno	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	PORTATA: media per ogni carro	coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	QUANTITÀ: complessiva	QUANTITÀ: media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	
numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero	numero	numero	tonnellate	numero	numero	numero	
2 266	**0 155**	**1 205**	**1 061**	**4 853**	**20 245**	**10 09**	**47 895**	**48 477**	**975**	**347**	**97 694**	**6 731**	**197 312**	**1 487 607**	**111 699**	**7 664**	**232 331**	a
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	9 70	46 169	44 090	984	343	91 586	6 311	185 092	1 372 582	105 223	7 257	219 073	a
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	8 37	46 365	42 189	882	329	89 765	6 269	181 060	1 315 767	103 306	7 215	213 923	a
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	45 796	39 988	862	345	86 991	6 083	175 510	1 252 445	100 087	6 999	207 010	a
2 063	0 144	839	1 224	4 189	13 730	7 59	45 390	37 352	832	348	83 922	5 882	169 314	1 175 127	95 998	6 729	197 332	a
47	0 003	28	19	**94**	**616**	14 00	2 511	2 617	„	23	**5 151**	0 353	**10 512**	**93 271**	**5 637**	0 387	**11 906**	b
129	0 009	105	24	**393**	**2 289**	18 61	89	215	18	7	**329**	0 623	**795**	**4 521**	**342**	0 023	**825**	c
176	0 012	133	43	**487**	**2 905**	17 50	2 600	2 832	18	30	**5 480**	0 376	**11 307**	**97 792**	**5 979**	0 410	**12 731**	d
320	0 022	131	189	**643**	**2 506**	7 98	943	629	5	8	**1 585**	0 108	**3 240**	**15 783**	**2 057**	0 142	**4 230**	e
21	0 001	13	8	**43**	**222**	10 57	111	196	22	„	**329**	0 023	**795**	**4 873**	**342**	0 023	**826**	f
341	0 023	144	197	**686**	**2 728**	8 14	1 054	825	27	8	**1 914**	0 131	**4 035**	**20 656**	**2 399**	0 165	**5 056**	g
(12) **2 101**	**0 144**	**1 194**	**907**	**4 654**	**20 422**	**11 12**	**49 441**	**50 484**	**966**	**369**	**101 260**	**6 947**	**204 584**	**1 564 743**	**115 279**	**7 909**	**240 006**	h
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	10 00	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331	h
2 329	0 163	1 231	1 098	4 961	20 070	9 70	46 169	44 090	984	343	91 586	6 396	185 092	1 372 582	105 323	7 356	219 073	h
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	8 37	46 365	42 189	882	329	89 765	6 277	181 060	1 315 767	103 306	7 224	213 923	h
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	45 796	39 988	862	345	86 991	6 097	175 510	1 252 445	100 087	7 015	207 010	h
2 183 50	**0 150**	**1 199 50**	**984 00**	**4 753 50**	**20 333 50**	**10 61**	**48 668 00**	**49 480 50**	**970 50**	**358 00**	**99 477 00**	**6 825**	**200 948 00**	**1 526 175 00**	**113 489 00**	**7 786**	**236 168 50**	i
„	„	„	„	„	„	„	182 50	137 00	2 206 00	2 00	**2 527 50**	0 178	**5 084 00**	**38 124 00**	**2 916 00**	0 200	**5 979 50**	k
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	l
„	„	„	„	„	„	„	182 50	137 00	2 206 00	2 00	**2 527 50**	0 173	**5 084 00**	**38 124 00**	**2 916 00**	0 200	**5 979 50**	m
„	„	„	„	„	„	„	← 51 50 →				**51 50**	0 004	**103 00**	**515 00**	**71 75**	0 005	**163 50**	n
212 00	0 015	212 00		...	..	...	← 9 912 75 →				**9 912 75**	0 680	...	...	**13 709 75**	0 940	...	o
212 00	0 015	212 00		...	...	...	← 9 964 25 →				**9 964 25**	0 684	...	...	**13 781 50**	0 945	...	p
1 971 50	**0 135**	**1 971 50**		..	...	..	← **92 040 25** →				**92 040 25**	**6 315**	...	...	**102 623 50**	**7 040**	...	q
2 068 50	0 142	2 068 50		...	...	...	← 87 598 92 →				87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...	q
1 813 00	0 127	1 813 50		...	...	...	← 83 910 00 →				83 910 00	5 860	...	...	94 431 75	6 595	...	q
1 568 50	0 110	1 568 00		...	...	...	← 80 648 00 →				80 648 00	5 639	...	...	90 068 50	6 298	...	q
1 664 00	0 117	1 664 00		...	...	...	← 76 022 00 →				76 022 00	5 329	...	...	84 989 00	5 957	...	q

PROSPETTO N. 5.

SERVIZIO DI FERRY-BOATS

Materiale

SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE

		1	2	3	4	5	6	7
			PIROSCAFI					
			con macchine a duplice espansione					
			piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
			numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b		variazioni nell'anno: in aumento	»	»	»	»	»	»
c		variazioni nell'anno: in diminuzione	»	»	»	»	»	»
d		in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio		4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

PROSPETTO N. 5.

FERROVIE SECONDARIE

Materiale

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

		1	2	3	4	5	6
						2 a 4	5 / Pr. 1 - col. 19
			LOCOMOTIVE A VAPORE				
			con tender unito			in complesso	in media per chilometro di strada
			ad aderenza normale		a dentiera		
			a ruote accoppiate				
			6	8	6		
			numero				
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	12	4	6	22	0 293
b		variazioni nell'anno: in aumento	3	»	4	7	0 098
c		variazioni nell'anno: in diminuzione	3	4	1	8	0 101
d		in dotazione alla fine dell'anno	12	»	9	21	0 280
e	Quantità media in effettivo servizio		12 50	1 75	7 50	21 75	0 290

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

		1	22	23	24	25	26	27	28
				22 / Pr. 1 - col. 19					
			BAGAGLIAI						
			QUANTITÀ		ASSI	carri coperti	carri scoperti		
			complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili con bilico	a sponde mobili senza bilico
			numero			numero			
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	»	»	»	18	51	20	20
b		variazioni nell'anno: in aumento	4	0 053	8	14	»	»	»
c		variazioni nell'anno: in diminuzione	»	»	»	»	»	4	»
d		in dotazione alla fine dell'anno	4	0 053	8	32	51	16	20
e	Quantità media in effettivo servizio		2 50	0 033	5 00	22 00	40 00	13 00	18 00

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. — **galleggiante.**

PROSPETTO N. 5.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	**6**	**8**	**16**	**6 692**	**5 062**	**44**	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
2	4	8	2 800	2 524	20	**6**	**8**	**16**	**6 692**	**5 062**	**44**	d
2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	**6 00**	**8 00**	**16 00**	**6 692 00**	**5 062 00**	**44 00**	e

(GRUPPO SICILIA). — **rotabile.**

PROSPETTO N. 5.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 / Pr. 1 - col. 19	[10]		[10]						18 + 19	20 : 10	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
14	5	9	28	0 378	28	»	»	»	28	**112**	210	1 096	**1 306**	**46 64**	a
6	»	3	9	0 120	9	»	»	»	9	**36**	90	300	**390**	**43 33**	b
»	3	»	3	0 040	3	»	»	»	3	**12**	»	192	**192**	**64 00**	c
20	2	12	34	0 458	34	»	»	»	34	**136**	300	1 204	**1 504**	**44 24**	d
15 00	3 75	8 00	26 75	0 357	26 75	»	»	»	26 75	**107 00**	225 00	1 009 00	**1 234 00**	**46 13**	e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 / Pr. 1 - col. 19	[32]				37 : 32	10 + 22 + 32	39 / Pr. 1 - col. 19	17 + 24 + 36	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO										CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
in totale					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero			numero			numero	tonnellate		numero		numero	
91	8	»	**117**	1 560	117	»	**234**	**1 228**	10 50	**145**	1 933	**346**	a
»	2	20	**36**	0 480	36	»	**72**	**408**	11 33	**49**	0 653	**116**	b
4	»	»	**4**	0 053	4	»	**8**	**40**	10 00	**7**	0 093	**20**	c
87	10	20	**149**	1 987	149	»	**298**	**1 596**	10 71	**187**	2 493	**442**	d
71 00	9 00	16 00	**118 00**	1 573	118 00	»	**236 00**	**1 246 00**	10 56	**147 25**	1 963	**348 00**	e

Annotazioni

(1) **[30, 39/h]** Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) **[35/h]** Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) **[41/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.

(4) **[42/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(5) **[58, 64/a, h, q]** Spostamenti eseguiti per rendere omogenei i confronti, essendo stati classificati nel 1911 tra i bagagliai (col. 58) dei carri provvisoriamente trasformati in bagagliai, ma che figuravano nella dotazione dei carri (col. 64).

(6) **[78/k]** Carri per *disinfezione* appartenenti al Ministero dell'interno.

(7) **[94/a, h]** *Carro scudo.*

(8) **[95/a, h]** Comprendono un *carro scudo.*

(9) **[97/a]** Comprendono 22 *carri scudo.*

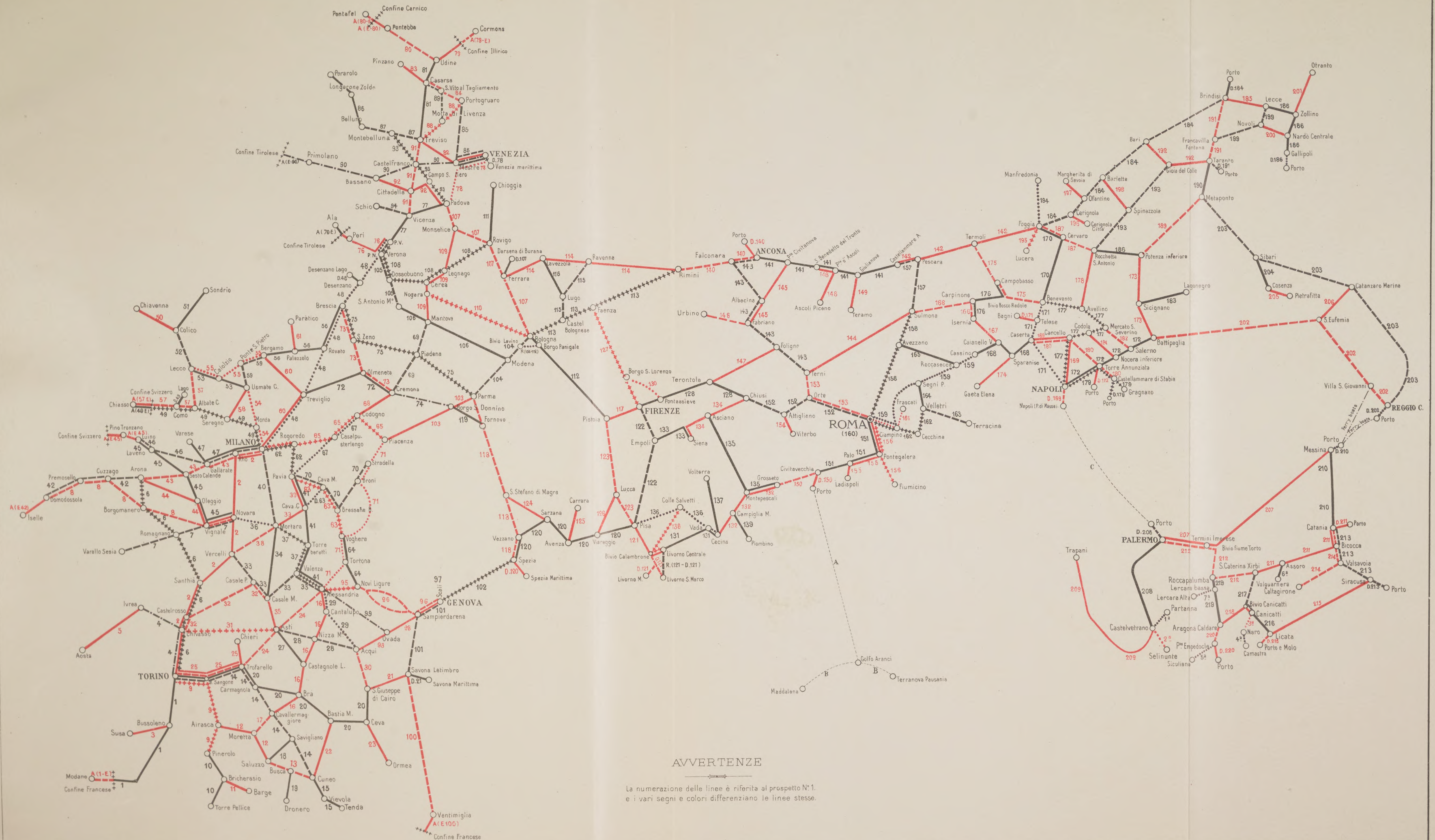
(10) **[97/h]** *Carri scudo.*

(11) **[99/a, h]** Comprendono 26 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(12) **[103/h]** La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. **h**) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti	per derrate alimentari		per trasporto attrezzi riparazione travate metalliche	2	208
			di soccorso	1	
			per disinfezione	2	
	per merci in genere		per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	91	
			per uso officine	1	
			di soccorso	63	
	per merci e bestiame	—	di soccorso	48	
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte	per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	219	280
			per uso officine	1	
		mezzane —	per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	60	
	a sponde mobili	con bilico —	per carro scudo	1	944
		senza bilico	per carro scudo	1	
			per trasporto materiali (legnami, massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	942	
	senza sponde	con bilico		»	22
		senza bilico	per uso freno	»	
			„ scudo	22	
c) carri a serbatoio	per trasporto acqua			373	433
	„ olio minerale scuro			34	
	„ gas			26	
d) carri speciali	coperti		ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	9
			„ di disinfezione	2	
			dinamometrici	1	
			ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1	
			per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1	
			per uso officina per la produzione di energia elettrica	2	
			carro attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	1	
	scoperti		per controllo pese a ponte bilico	19	205
			per visita gallerie	6	
			spartineve	180	
				Totale . . .	2 101

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 117.

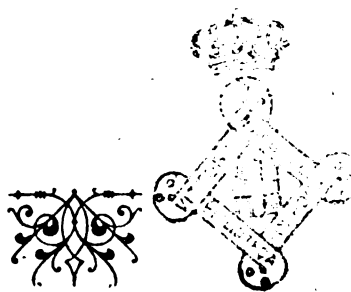
INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1913

STAB. A. MARZI - ROMA

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume II

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
Febbraio del 1915

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

Volume II

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Febbraio del 1915

INDICE

Parte I. — STATISTICA GENERALE

Volume II

CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — Entrate dell'esercizio.

CAPO IV. — Spese dell'esercizio.

CAPO V. — Personale.

CAPO VI. — Servizio sanitario.

CAPO VII. — Contenzioso.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato*, predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio*, per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie – Esercizio navigazione**], per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale*.

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1909, 1910, 1911 e 1912. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. **6**, n. **7** e n. **8**, perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

Nell'intento di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu interrotta, a cominciare dall'anno 1908, nel Capo II - « *Movimento* », la inserzione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*

„ **8**/III – *Composizione media dei treni;*

nonchè quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

È stata, poi, sospesa la pubblicazione dei prospetti:

N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*

„ **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [104-112] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 104 e 112.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D.\ 202}{Re} / \frac{D.\ 210}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 202 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 210 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

171	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

169	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907*.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna 2) con la *sigla iniziale*				**T**
Milano	—	id.	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

142	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***

si vuol significare, che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71	M-T-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Bologna* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza*.

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato***.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

28	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

166 | **Ro**-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

176 | **N**-**Ro** | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone* — *Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71 | **M**-**T**-**Bo** | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna* e che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

118 | **F**-**Bo**-*M*-*G* | ***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta, che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato**.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

144 | **A**-**Ro** | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare, che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª*, *3ª*, *4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

16	17
12 a 15	2 + (11 — 16)

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **8**/I]:

54	......	58
51	......	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
	......	

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna **54** corrispondono ai dati della colonna **51** e che i dati contenuti nella colonna **58** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **49**, **52** o **37**, **46**, **55** o **56**, **57**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8**/I — totali generali **I** a **V**, pag 175]:

12	**13**
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4,5, 8, 11, 14/**M**]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/**G**]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8**/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 5, 8, 11, 14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7 - c. 22/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 \text{ - col. } 22/\mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per il dato segnato nel prospetto n. **7** e determinato dall'intersezione della colonna verticale **22** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

12
11
Pr. 6 - c. 6/**M**

[v. prospetto n. **10**] e

17
16 : 5 [arr.]

[v. prospetto n. **14**]

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } 6/\mathbf{M}}$$

$$\text{col. } 17 = \text{col. } 16 : \text{col. } 5 \text{ [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **12** e **17** si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale segnato nella colonna **6/M** del prospetto n. **6**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **16** rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna **5**, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6**, **7**, **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

28
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - col 21}}$
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - c. 21} \times g. 365}$

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
M'	$\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$
A''	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
M''	$\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A'** .... **M'** e **A''** .... **M''**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 28/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \ldots\ldots\ldots\ldots \text{col. } 28/\mathbf{M'} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21}}$$

$$\text{col. } 28/\mathbf{A''} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g. 365} \ldots\ldots \text{col. } 28/\mathbf{M''} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A'** ..... **M'** e **A''** ..... **M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. **7**]:

170	**171**	**172**
$\frac{120/\ldots}{\ldots}$	$\frac{121\ \ldots}{\ldots}$	$\frac{122\ \ldots}{\ldots}$
120...	121/...	122/...
Pr. 1 - col. 19 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172,** integrate con le altre:

A'	$\frac{\ldots/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - c. 26/q} \times g. 365}$
⋮	⋮
H'	$\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - c. 118/q} \times g. 365}$
I'	$\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$
⋮	⋮
Z'	$\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. } 19 \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 1 - col. } 19 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. } 19 \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 1 - col. } 19 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. } 19 \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 1 - col. } 19 \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170**, **171**, **172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

2
$\frac{2/C}{\ldots}$
$\frac{2/C \times 100}{5/C}$

equivalente alla formula:

$$\text{col. } \mathbf{2} = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna 2/**C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

, indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

Sigla	Significato	Note
A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	= Id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	= Id. uscita	—
P. D. D.	= Id. diramazione	—
P. D. I.	= Id. innesto	—
[l. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(sc. l.)	= scalo lacuale	—
(sc. ma.)	= id. marittimo	—
(sc./p.)	= id. al porto	—
(sc. me.)	= id. merci	—
(sc. b.)	= id. bestiame	—
(sc. inf.)	= id. inferiore	—
(sc. sup.)	= id. superiore	—
(sc./f b.)	= id. ferry-boats	—
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	= pari	Id. id. *numero pari*.
S.	= personale *stabile*	—
P.	= id. *in prova*	—
A.	= id. *avventizio*	—
Pr.	= prospetto	—
N°.	= numero	—
g.	= giorni	—
col. ovvero **c.**	= colonna	—
arr.	= arrotondata	—
tot.	= totale	—
[p. m.]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. 1).

Capo II.

MOVIMENTO

Prospetto N. 6.

Anno 1913

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero (col. 5), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 11), in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dall'amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 14), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ".

		1		2	3	4	5
						2 + 3	
				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
				IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 606 Pr. 1 - col. 13/I]			**IN TERRITORIO ESTERO** [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]
		SPECIFICAZIONE DEI TRENI		**dei treni propri**			
				a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore
				TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE
				chilometri			chilometri
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico — VIAGGIATORI	diretti	22 998 929	1 143 958	24 142 887	70 450
B			omnibus e accelerati	41 147 215	985 679	42 132 894	68 698
C			misti	4 052 720	19 777	4 072 497	7 309
D			bis, speciali, facoltativi	703 076	28 876	731 952	2 566
E			IN TOTALE	68 901 940	2 178 290	71 080 230	149 023
F		del traffico — MERCI	con viaggiatori	506 569	4 413	510 982	3 276
G			senza viaggiatori	35 102 554	452 266	35 554 820	76 462
H			speciali, facoltativi	9 081 648	93 243	9 174 891	43 824
I			IN TOTALE	44 690 771	549 922	45 240 693	123 562
K		del traffico	**in complesso**	**113 592 711**	**2 728 212**	**116 320 923**	**272 585**
L		di servizio		583 467	32 025	615 492	4 044
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	**1913**	**114 176 178**	**2 760 237**	**116 936 415**	**276 629**
			1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140
			1911	109 043 787	2 271 809	111 315 596	238 253
			1910	107 184 449	2 184 783	109 369 232	220 799
			1909	103 673 475	2 164 089	105 837 564	217 274

…MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2 + 5	3	4 + 5 = 6 + 7			9 + 10	2 + 11	3	4 + 11 = 12 + 13	
…ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI **13 631** Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]			[CHILOMETRI **44** Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI **13 650** Pr. 1 - col. 13/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
23 069 379	1 143 958	24 213 337	476	166 181	166 657	23 165 586	1 143 958	**24 309 544**	**A**
41 215 913	985 679	42 201 592	489	130 597	131 086	41 278 301	985 679	**42 263 980**	**B**
4 060 029	19 777	4 079 806	"	6 861	6 861	4 059 581	19 777	**4 078 358**	**C**
705 642	28 876	734 518	"	12 682	12 682	715 758	28 876	**744 634**	**D**
69 050 963	2 178 290	71 229 253	965	316 321	317 286	69 219 226	2 178 290	**71 397 516**	**E**
509 845	4 413	514 258	"	43 250	43 250	549 819	4 413	**554 232**	**F**
35 179 016	452 266	35 631 282	116	56 087	56 203	35 158 757	452 266	**35 611 023**	**G**
9 125 472	93 243	9 218 715	1 473	17 474	18 947	9 100 595	93 243	**9 193 838**	**H**
44 814 333	549 922	45 364 255	1 589	116 811	118 400	44 809 171	549 922	**45 359 093**	**I**
113 865 296	**2 728 212**	**116 593 508**	**2 554**	**433 132**	**435 686**	**114 028 397**	**2 728 212**	**116 756 609**	**K**
587 511	32 025	619 536	"	388	388	583 855	32 025	**615 880**	**L**
114 452 807	**2 760 237**	**117 213 044**	**2 554**	**433 520**	**436 074**	**114 612 252**	**2 760 237**	**117 372 489**	**M**
111 098 609	2 447 815	113 546 454	"	397 229	397 229	111 245 698	2 447 845	113 693 543	
109 282 040	2 271 809	111 553 849	"	388 326	388 326	109 432 113	2 271 809	111 703 922	
107 405 248	2 184 783	109 590 031	"	373 018	373 018	107 557 467	2 184 783	109 742 250	
103 890 749	2 164 089	106 054 838	"	376 798	376 798	104 050 273	2 164 089	106 214 362	

Prospetto N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni).

15							16	17	18	19
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A'.......M'] = percorrenza / lunghezza media							2/... / Pr. 1 - col. 17	3/... / Pr. 1 - col. 17	4/... / Pr. 1 - col. 17	5/... / Pr. 1 - col. 18
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A''...M''] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno							2/... / Pr. 1 - c. 17 × g. 365	3/... / Pr. 1 - c. 17 × g. 365	4/... / Pr. 1 - c. 17 × g. 365	5/... / Pr. 1 - c. 18 × g. 365
SPECIFICAZIONE DEI TRENI							MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
							IN TERRITORIO ITALIANO — CHILOMETRI 14 543 — Pr. 1 - col. 17/I			IN TERRITORIO ESTERO — [CHILOMETRI 25 — Pr. 1 - col. 18/II]
							dei treni propri			
							a trazione: a vapore	a trazione: elettrica	in complesso	a trazione a vapore
							TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE — numero			ESERCIZIO CONVENZIONALE — numero
A'	.../A / ...	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO	del traffico	VIAGGIATORI	diretti		1 582	79	1 661	2 818
B'	.../B / ...				omnibus e accelerati		2 829	68	2 897	2 748
C'	.../C / ...				misti		279	1	280	292
D'	.../D / ...				bis, speciali, facoltativi		48	2	50	103
E'	.../E / ...				IN TOTALE		4 738	150	4 888	5 961
F'	.../F / ...			MERCI	con viaggiatori		35	1	36	131
G'	.../G / ...				senza viaggiatori		2 413	31	2 444	3 058
H'	.../H / ...				speciali, facoltativi		625	6	631	1 753
I'	.../I / ...				IN TOTALE		3 073	38	3 111	4 942
K'	.../K / ...				in complesso		**7 811**	**188**	**7 999**	**10 903**
L'	.../L / ...		di servizio				40	2	42	162
M'	.../M / ...				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1913	**7 851**	**190**	**8 041**	**11 065**
						1912	7 651	169	7 820	10 006
						1911	7 629	159	7 788	9 530
						1910	7 509	153	7 662	8 832
						1909	7 280	151	7 431	8 691
A''	.../A / ...	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO	del traffico	VIAGGIATORI	diretti		4 333	0 215	4 548	7 721
B''	.../B / ...				omnibus e accelerati		7 752	0 186	7 938	7 528
C''	.../C / ...				misti		0 763	0 004	0 767	0 801
D''	.../D / ...				bis, speciali, facoltativi		0 132	0 006	0 138	0 281
E''	.../E / ...				IN TOTALE		12 980	0 411	13 391	16 331
F''	.../F / ...			MERCI	con viaggiatori		0 095	0 001	0 096	0 359
G''	.../G / ...				senza viaggiatori		6 613	0 085	6 698	8 379
H''	.../H / ...				speciali, facoltativi		1 711	0 017	1 728	4 808
I''	.../I / ...				IN TOTALE		8 413	0 103	8 522	13 541
K''	.../K / ...				in complesso		**21 399**	**0 514**	**21 913**	**29 872**
L''	.../L / ...		di servizio				0 110	0 006	0 116	0 443
M''	.../M / ...				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1913	**21 509**	**0 520**	**22 029**	**30 315**
						1912	20 905	0 462	21 367	27 338
						1911	20 901	0 435	21 336	26 110
						1910	20 183	0 412	20 595	24 197
						1909	19 944	0 416	20 360	23 811

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
6/... / Pr. 1 - col. 19	7/... / Pr. 1 - col. 19	8/... / Pr. 1 - col. 19	9/... / Pr. 1 - col 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 20	12/... / Pr. 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 21	
6/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	7/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	8/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	11/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	14/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 568 Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 14 587 Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 584	79	1 663	11	3 777	3 788	1 588	79	**1 667**	A'
2 829	68	2 897	11	2 968	2 979	2 890	67	**2 897**	B'
279	1	280	"	156	156	278	2	**280**	C'
48	2	50	"	288	288	49	2	**51**	D'
4 740	150	4 890	22	7 189	7 211	4 745	150	**4 895**	E'
35	0	35	"	983	983	38	0	**38**	F'
2 415	31	2 446	3	1 274	1 277	2 410	31	**2 441**	G'
626	7	633	33	397	430	624	6	**630**	H'
3 076	38	3 114	36	2 654	2 690	3 072	37	**3 109**	I'
7 816	**188**	**8 004**	**58**	**9 843**	**9 901**	**7 817**	**187**	**8 004**	K'
40	2	42	"	9	9	40	2	**42**	L'
7 856	**190**	**8 046**	**58**	**9 852**	**9 910**	**7 857**	**189**	**8 046**	
7 655	169	7 824	"	9 028	9 028	7 655	169	7 824	
7 632	159	7 791	"	9 471	9 471	7 634	159	7 793	M'
7 511	153	7 664	"	9 098	9 098	7 513	158	7 666	
7 283	151	7 434	"	9 190	9 190	7 285	151	7 436	
4 339	0 215	4 554	0 030	10 347	10 377	4 351	0 215	**4 566**	A''
7 751	0 186	7 937	0 030	8 132	8 162	7 753	0 185	**7 938**	B''
0 763	0 004	0 767	"	0 427	0 427	0 762	0 004	**0 766**	C''
0 133	0 005	0 138	"	0 790	0 790	0 135	0 005	**0 140**	D''
12 986	0 410	13 396	0 060	19 696	19 756	13 001	0 409	**13 410**	E''
0 096	0 001	0 097	"	2 693	2 693	0 103	0 001	**0 104**	F''
6 616	0 085	6 701	0 007	3 492	3 499	6 604	0 084	**6 688**	G''
1 716	0 017	1 733	0 092	1 088	1 179	1 709	0 018	**1 727**	H''
8 428	0 103	8 531	0 099	7 273	7 372	8 416	0 103	**8 519**	I''
21 414	**0 513**	**21 927**	**0 159**	**26 969**	**27 128**	**21 417**	**0 512**	**21 929**	K''
0 110	0 006	0 116	"	0 024	0 024	0 109	0 006	**0 115**	L''
21 524	**0 519**	**22 043**	**0 159**	**26 993**	**27 152**	**21 526**	**0 518**	**22 044**	
20 916	0 461	21 377	"	24 666	24 666	20 916	0 460	21 376	
20 909	0 435	21 344	"	25 949	25 949	20 914	0 435	21 349	M''
20 578	0 418	20 996	"	24 926	25 926	20 584	0 418	21 002	
19 950	0 416	20 366	"	25 179	25 179	19 958	0 415	20 373	

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

		29	30	31	32	33	34	35
		COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — LOCOMOTORI [col. a ...... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni	Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/...	"	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 5/...	"	Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 5/...
		COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — VEICOLI [col. n ...... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni	Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr 7 - c. 117/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 col. 5/...	Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 5/...
			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA					
			IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 543 Pr. 1 - col. 17/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]		
			dei treni propri					
			materiale rotabile			materiale rotabile		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			numero			numero		
a	.../a+a' / .../A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — LOCOMOTORI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 139	"	1 139	1 193	"	1 193
b	.../b+b' / .../B	omnibus e accelerati	1 083	"	1 083	1 095	"	1 095
c	.../c+c' / .../C	misti	1 085	"	1 085	1 137	"	1 137
d	.../d+d' / .../D	bis, speciali, facoltativi	1 078	"	1 178	1 303	"	1 303
e	.../e+e' / .../E	IN TOTALE	1 102	"	1 102	1 147	"	1 147
f	.../f+f' / .../F	MERCI — con viaggiatori	1 228	"	1 228	1 057	"	1 057
g	.../g+g' / .../G	senza viaggiatori	1 184	"	1 184	1 317	"	1 317
h	.../h+h' / .../H	speciali, facoltativi	1 116	"	1 116	1 225	"	1 225
i	.../i+i' / .../I	IN TOTALE	1 171	"	1 171	1 278	"	1 278
k	.../k+k' / .../K	in complesso	1 129	"	1 129	1 206	"	1 206
l	.../l+l' / .../L	di servizio	1 050	"	1 050	1 000	"	1 000
m	.../m+m' / .../M	del traffico e di servizio 1913	1 128	"	1 128	1 203	"	1 203
		1912	1 134	"	1 134	1 199	"	1 199
		1911	1 134	"	1 134	1 214	"	1 214
		1910	1 136	"	1 136	1 189	"	1 189
		1909	1 139	"	1 139	1 207	"	1 207
n	.../H / .../M	ASSI DI VEICOLI (1) — CARROZZE — per viaggiatori	10 030	0 322	10 352	8 049	0 387	8 436
o	.../I / .../K	cellulari	0 011	0 004	0 015	0 000	0 001	0 001
p	.../L / .../K	postali (ambulanti)	0 005	0 037	1 042	0 927	0 181	1 108
q	.../M / .../M	BAGAGLIAI	1 859	0 082	1 941	2 872	0 151	3 023
r	.../N / .../K	CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFFICO — a carro completo	9 156			12 258		
s	.../O / .../K	senza vincolo di peso	4 518	4 009	18 205	0 906	10 008	23 301
t	..P / .../K	bestiame	0 522		.	0 129		
u	.../Q / .../K	IN TOTALE	14 196	4 009	18 205	13 293	10 008	23 301
v	.../R / .../K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 381	"	0 381	0 037	"	0 037
w	.../S / .../K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	14 577	4 009	18 586	13 330	10 008	23 338
x	.../T / .../L	In composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	8 056	7 021	15 077	5 160	3 917	9 077
y	.../V / .../M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio	14 548	4 025	18 568	13 211	9 919	23 130
z	.../Z / .../M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1913	27 443	4 470	31 913	25 045	10 637	35 682
		1912	26 843	4 485	31 328	26 348	10 489	36 837
		1911	26 170	4 326	30 505	26 300	9 645	35 945
		1910	25 754	4 154	29 908	26 161	9 947	36 108
		1909	11 305	2 012	13 317	11 461	4 436	15 897

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	
Pr. 7 - col. 73/... / Pr. 6 - col. 8/...	"	Pr. 7 - col. 75/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - col. 82/... / Pr. 6 - col. 11/...	"	Pr. 7 - col. 84/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - col. 94/... / Pr. 6 - col. 14/...	"	Pr. 7 - col. 96/... / Pr. 6 - col. 14/...	
Pr. 7 - c. 123/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 124/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 125/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 132/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 133/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 134/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 144/... / Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 145/... / Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 146/... / Pr. 6 - col. 14/...	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 568 Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 14 587 Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			dei treni propri e altrui			dei treni propri e altrui			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 139	"	1 139	1 201	"	1 201	1 139	"	1 139	a
1 083	"	1 083	1 116	"	1 116	1 083	"	1 083	b
1 085	"	1 085	1 000	"	1 000	1 085	"	1 085	c
1 079	"	1 079	1 006	"	1 006	1 077	"	1 077	d
1 102	"	1 102	1 154	"	1 154	1 102	"	1 102	e
1 227	"	1 227	1 257	"	1 257	1 230	"	1 230	f
1 184	"	1 184	1 147	"	1 147	1 184	"	1 184	g
1 116	"	1 116	1 009	"	1 009	1 115	"	1 115	h
1 171	"	1 171	1 165	"	1 165	1 170	"	1 170	i
1 129	"	1 129	1 157	"	1 157	1 129	"	1 129	k
1 050	"	1 050	1 000	"	1 000	1 050	"	1 050	l
1 128	"	**1 128**	**1 157**	"	**1 157**	**1 128**	"	**1 128**	m
1 134	"	1 134	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	
1 134	"	1 134	1 122	"	1 122	1 134	"	1 134	
1 136	"	1 136	1 132	"	1 132	1 136	"	1 136	
1 139	"	1 139	1 129	"	1 129	1 139	"	1 139	
10 096	0 322	10 348	12 861	0 481	13 292	10 041	0 322	10 363	n
0 011	0 004	0 015	"	"	"	0 011	0 004	0 015	o
1 005	0 037	1 042	0 995	0 005	1 000	1 005	0 037	1 042	p
1 861	0 083	1 944	3 360	0 066	3 426	1 865	0 082	1 947	q
9 163			5 337			9 142			r
4 510	4 023	18 217	1 189	5 196	11 837	4 506	4 013	18 181	s
0 521			6 115			0 520			t
14 194	4 023	18 217	6 647	5 196	11 837	14 168	4 013	18 181	u
0 381	"	0 381	"	"	"	0 380	"	0 380	v
14 575	4 023	18 598	6 641	5 196	11 837	14 548	4 013	18 561	w
8 037	7 001	15 038	2 057	3 912	5 969	8 052	7 019	15 071	x
14 540	4 039	18 579	6 637	5 195	11 832	14 514	4 029	18 543	y
27 438	**4 485**	**31 923**	**23 952**	**5 697**	**29 549**	**27 438**	**4 475**	**31 905**	z
26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	
26 179	4 338	30 517	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	
25 754	4 166	29 920	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	
11 305	2 017	13 322	9 046	1 924	10 970	11 297	2 012	13 309	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	SPECIFICAZIONE DEI TRENI (1)	2 PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore (chilometri)	3 QUANTITÀ dei treni a percorso intero (numero)	4 INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero (numero)
A	Percorrenza dei treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»
B	Percorrenza dei treni – del traffico – viaggiatori – omnibus e accelerati	»	»	»
C	Percorrenza dei treni – del traffico – viaggiatori – misti	176 966	2 360	6 465
D	Percorrenza dei treni – del traffico – viaggiatori – bis, speciali, facoltativi	2 115	28	0 077
E	IN TOTALE . . .	179 081	2 388	6 542
F	Percorrenza dei treni – del traffico – merci – con viaggiatori	»	»	»
G	Percorrenza dei treni – del traffico – merci – senza viaggiatori	8 245	110	0 301
H	Percorrenza dei treni – del traffico – merci – speciali, facoltativi	4 347	58	0 159
I	IN TOTALE . . .	12 592	168	0 460
K	in complesso . . .	191 673	2 556	7 002
L	Percorrenza dei treni – di servizio	7 619	102	0 280
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO . . .	199 292	2 658	7 282

Annotazioni.

(1) [col. 29 - Composizione media] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati dell'anno 1909 relativi alla *composizione media dei treni per la rete* rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

Anno 1913

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Avvertenze.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi all'anno 1909 figurano sempre riferiti ai veicoli.

Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta), a cominciare dall'anno 1910, sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentati nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero [colonne 111 a 119] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

Prospetto N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 13 606 = Pr. 1 - col. 13/I]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
	Locomotive e automotrici — col treni — del traffico — Viaggiatori									
a	diretti	25 572 611	»	25 572 611	»	»	»	25 572 611	»	25 572 611
b	omnibus e accelerati	44 541 229	»	44 541 229	»	»	»	44 541 229	»	44 541 229
c	misti	4 396 775	»	4 396 775	»	»	»	4 396 775	»	4 396 775
d	bis, speciali, facoltativi	750 952	»	750 952	»	»	»	750 952	»	750 952
e	in totale	75 261 567	»	75 261 567	»	»	»	75 261 567	»	75 261 567
	Merci									
f	con viaggiatori	622 555	»	622 555	»	»	»	622 555	»	622 555
g	senza viaggiatori	41 488 861	»	41 488 861	»	»	»	41 488 861	»	41 488 861
h	speciali, facoltativi	10 123 474	»	10 123 474	»	»	»	10 123 474	»	10 123 474
i	in totale	52 234 890	»	52 234 890	»	»	»	52 234 890	»	52 234 890
k	in complesso	127 496 457	»	127 496 457	»	»	»	127 496 457	»	127 496 457
l	di servizio	594 561	»	594 561	»	»	»	594 561	»	594 561
m	del traffico e di servizio 1913	**128 091 018**	»	**128 091 018**	»	»	»	**128 091 018**	»	**128 091 018**
	1912	125 152 625	»	125 152 625	»	»	»	125 152 625	»	125 152 625
	1911	123 366 243	»	123 366 243	»	»	»	123 366 243	»	123 366 243
	1910	121 685 574	»	121 685 574	»	»	»	121 685 574	»	121 685 574
	1909	118 029 790	»	118 029 790	»	»	»	118 029 790	»	118 029 790
n	isolate	»	3 438 291	3 438 291	»	»	»	»	3 438 291	3 438 291
o	in manovra	»	20 851 353	20 851 353	»	»	»	»	20 851 353	20 851 353
p	IN COMPLESSO [locomotori a vapore] 1913	**128 091 018**	**24 289 644**	**152 380 662**	»	»	»	**128 091 018**	**24 289 644**	**152 380 662**
	1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506	»	»	»	125 152 625	24 350 881	149 503 506
	1911	123 366 243	24 531 282	147 897 525	»	»	»	123 366 243	24 531 282	147 897 525
	1910	121 685 574	24 490 228	146 175 802	»	»	»	121 685 574	24 490 228	146 175 802
	1909	118 029 790	24 301 450	142 331 240	»	»	»	118 029 790	24 301 450	142 331 240
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
	Locomotive e automotrici — col treni — del traffico — Viaggiatori									
a'	diretti	1 924 425	»	1 924 425	»	»	»	1 924 425	»	1 924 425
b'	omnibus e accelerati	1 098 448	»	1 098 448	»	»	»	1 098 448	»	1 098 448
c'	misti	22 178	»	22 178	»	»	»	22 178	»	22 178
d'	bis, speciali, facoltativi	38 491	»	38 491	»	»	»	38 491	»	38 491
e'	in totale	3 083 542	»	3 083 542	»	»	»	3 083 542	»	3 083 542
	Merci									
f'	con viaggiatori	5 056	»	5 056	»	»	»	5 056	»	5 056
g'	senza viaggiatori	613 370	»	613 370	»	»	»	613 370	»	613 370
h'	speciali, facoltativi	112 688	»	112 688	»	»	»	112 688	»	112 688
i'	in totale	731 114	»	731 114	»	»	»	731 114	»	731 114
k'	in complesso	3 814 656	»	3 814 656	»	»	»	3 814 656	»	3 814 656
l'	di servizio	51 768	»	51 768	»	»	»	51 768	»	51 768
m'	del traffico e di servizio 1913	**3 866 424**	»	**3 866 424**	»	»	»	**3 866 424**	»	**3 866 424**
	1912	3 348 624	»	3 348 624	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624
	1911	2 818 850	»	2 818 850	»	»	»	2 818 850	»	2 818 850
	1910	2 586 854	»	2 586 854	»	»	»	2 586 854	»	2 586 854
	1909	2 543 424	»	2 543 424	»	»	»	2 543 424	»	2 543 424
n'	isolate	»	200 954	200 954	»	»	»	»	200 954	200 954
o'	in manovra	»	21 701	21 701	»	»	»	»	21 701	21 701
p'	IN COMPLESSO (locomotori elettrici) 1913	**3 866 424**	**222 655**	**4 089 079**	»	»	»	**3 866 424**	**222 655**	**4 089 079**
	1912	3 348 624	180 546	3 529 170	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170
	1911	2 818 850	64 281	2 883 131	»	»	»	2 818 850	64 281	2 883 131
	1910	2 586 854	21 060	2 607 914	»	»	»	2 586 854	21 060	2 607 914
	1909	2 543 424	24 374	2 567 798	»	»	»	2 543 424	24 374	2 567 798

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4 + 13 = 20 + 21	8 + 17	9 + 18	10+19 = 23+24	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [chilometri 13 631 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
84 047	"	84 047	"	"	"	84 047	"	84 047	25 656 658	"	25 656 658	25 656 658	"	25 656 658	a
75 206	"	75 206	"	"	"	75 206	"	75 206	44 616 435	"	44 616 435	44 616 435	"	41 616 435	b
8 310	"	8 310	"	"	"	8 310	"	8 310	4 405 085	"	4 405 085	4 405 085	"	4 405 085	c
3 344	"	3 344	"	"	"	3 344	"	3 344	754 296	"	754 296	754 296	"	754 296	d
170 907	"	170 907	"	"	"	170 907	"	170 907	75 432 474	"	75 432 474	75 432 474	"	75 432 474	e
3 464	"	3 464	"	"	"	3 464	"	3 464	626 019	"	626 019	626 019	"	626 019	f
100 695	"	100 695	"	"	"	100 695	"	100 695	41 589 556	"	41 589 556	41 589 556	"	41 589 556	g
53 708	"	53 708	"	"	"	53 708	"	53 708	10 177 182	"	10 177 182	10 177 182	"	10 177 182	h
157 867	"	157 867	"	"	"	157 867	"	157 867	52 392 757	"	52 392 757	52 392 757	"	52 392 757	i
328 774	"	328 774	"	"	"	328 774	"	328 774	127 825 231	"	127 825 231	127 825 231	"	127 825 231	k
4 044	"	4 044	"	"	"	4 044	"	4 044	598 605	"	598 605	598 605	"	598 605	l
332 818	"	**332 818**	"	"	"	**332 818**	"	**233 818**	**128 423 836**	"	**128 423 836**	**128 423 836**	"	**128 423 836**	
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	125 452 469	"	125 452 469	125 452 469	"	125 452 469	
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	123 655 433	"	123 655 433	123 655 433	"	123 655 433	m
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	121 948 151	"	121 948 151	121 948 151	"	121 948 151	
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	118 292 098	"	118 292 098	118 292 098	"	118 292 098	
"	45 300	45 300	"	"	"	"	45 300	45 300	"	3 483 591	3 483 591	"	3 483 591	3 483 591	n
"	4 065	4 065	"	"	"	"	4 065	4 065	"	20 855 418	20 855 418	"	20 855 418	20 855 418	o
332 818	**49 365**	**382 183**	"	"	"	**332 818**	**49 365**	**382 183**	**128 423 836**	**24 339 009**	**152 762 845**	**128 423 836**	**24 339 009**	**152 762 845**	
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	125 452 469	24 428 538	149 881 007	125 452 469	24 428 538	149 881 007	
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	123 655 433	24 646 785	148 302 218	123 655 433	24 646 785	148 302 218	p
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	121 948 151	24 604 647	146 552 798	121 948 151	24 604 647	146 552 798	
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	118 292 098	24 413 137	142 705 235	118 292 098	24 413 137	142 705 235	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 924 425	"	1 924 425	1 924 425	"	1 924 425	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 098 448	"	1 098 448	1 098 448	"	1 098 448	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 178	"	22 178	22 178	"	22 178	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38 491	"	38 491	38 491	"	38 491	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 083 542	"	3 083 542	3 083 542	"	3 083 542	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 056	"	5 056	5 056	"	5 056	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	613 370	"	613 370	613 370	"	613 370	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	112 688	"	112 688	112 688	"	112 688	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	731 114	"	731 114	731 114	"	731 114	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 814 656	"	3 814 656	3 814 656	"	3 814 656	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 768	"	768	51 768	"	51 768	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**3 866 424**	"	**3 866 424**	**3 866 424**	"	**3 866 424**	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624	3 348 624	"	3 348 624	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424	2 543 424	"	2 543 424	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200 954	200 954	"	200 954	200 954	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 701	21 701	"	21 701	21 701	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**3 866 424**	**222 655**	**4 089 079**	**3 866 424**	**222 655**	**4 089 079**	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28+31 = 32+33
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	1.									
	***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.**									
a	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	477	»	477	199 646	»	199 646	200 123	»	200 123
b	omnibus e accelerati	489	»	489	145 820	»	145 820	146 309	»	146 309
c	misti	»	»	»	6 864	»	6 864	6 864	»	6 864
d	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	12 762	»	12 762	12 762	»	12 762
e	IN TOTALE	966	»	966	365 092	»	365 092	366 058	»	366 058
f	MERCI – con viaggiatori	»	»	»	54 360	»	54 360	54 360	»	54 360
g	senza viaggiatori	116	»	116	64 366	»	64 366	64 482	»	64 482
h	speciali, facoltativi	1 477	»	1 477	17 634	»	17 634	19 111	»	19 111
i	IN TOTALE	1 593	»	1 593	136 360	»	136 360	137 953	»	137 953
k	in complesso	2 559	»	2 559	501 452	»	501 452	504 011	»	504 011
l	di servizio	»		»	388	»	388	388	»	388
m	del traffico e di servizio 1913	**2 559**	»	**2 559**	**501 840**	»	**501 840**	**504 399**	»	**504 399**
	1912	»	»	»	440 857	»	440 857	440 857	»	440 857
	1911	»	»	»	435 766	»	435 766	435 766	»	435 766
	1910	»	»	»	422 271	»	422 271	422 271	»	422 271
	1909	»	»	»	425 486	»	425 486	425 486	»	425 486
n	isolate	»	»	»	»	36 442	36 442	»	36 442	36 442
o	in manovra	»	»	»	»	552	552	»	552	552
p	IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE) 1913	**2 559**	»	**2 559**	**501 840**	**36 994**	**538 834**	**504 399**	**36 994**	**541 393**
	1912	»	»	»	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	»	»	»	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	»	»	»	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	1909	»	»	»	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.**									
a′	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b′	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c′	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d′	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e′	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
f′	MERCI – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g′	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h′	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i′	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k′	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l′	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m′	del traffico e di servizio 1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1911	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1910	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1909	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n′	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o′	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p′	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1911	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1910	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1909	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+31=44+45	20 + 26 + 41	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr. 5 - c. 24/q ; 49/p′ Pr. 5 - c. 25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 650 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	25 772 734	„	25 772 734	25 657 135	„	25 657 135	„	a
„	„	„	„	„	„	„	„	„	44 687 538	„	44 687 538	44 616 924	„	44 616 924	„	b
„	„	„	„	„	„	„	„	„	4 403 639	„	4 403 639	4 405 085	„	4 405 085	„	c
„	„	„	„	„	„	„	„	„	763 714	„	763 714	754 296	„	754 296	„	d
„	„	„	„	„	„	„	„	„	75 627 625	„	75 627 625	75 433 440	„	75 433 440	„	e
„	„	„	„	„	„	„	„	„	676 915	„	676 915	626 019	„	626 019	„	f
„	„	„	„	„	„	„	„	„	41 553 343	„	41 553 343	41 589 672	„	41 589 672	„	g
„	„	„	„	„	„	„	„	„	10 142 585	„	10 142 585	10 178 659	„	10 178 659	„	h
„	„	„	„	„	„	„	„	„	52 372 843	„	52 372 343	52 394 350	„	52 394 350	„	i
„	„	„	„	„	„	„	„	„	128 000 468	„	128 000 468	127 827 790	„	127 827 790	„	k
„	„	„	„	„	„	„	„	„	594 949	„	594 949	598 605	„	598 605	„	l
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**128 595 417**	„	**128 595 417**	**128 426 395**	„	**128 426 395**	„	m
„	„	„	„	„	„	„	„	„	125 593 482	„	125 593 482	125 452 469	„	125 452 469	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	123 802 009	„	123 802 009	123 655 433	„	123 655 433	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	122 107 845	„	122 107 845	121 948 151	„	121 948 151	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	118 455 276	„	118 455 276	118 292 098	„	118 292 098	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 474 733	3 474 733	„	3 483 591	3 483 591	„	n
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20 851 905	20 851 905	„	20 855 418	20 855 418	„	o
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**128 595 417**	**24 326 638**	**152 922 055**	**128 428 395**	**24 339 009**	**152 765 404**	**36 404**	p
„	„	„	„	„	„	„	„	„	125 593 482	24 380 975	149 974 457	125 452 469	24 428 538	149 881 007	36 692	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	123 802 009	24 560 945	148 362 954	123 655 433	24 646 785	148 302 218	37 617	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	122 107 845	24 518 518	146 626 363	121 948 151	24 604 647	146 552 798	38 629	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	118 455 276	24 330 517	142 785 793	118 292 098	24 413 137	142 705 235	39 289	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 924 425	„	1 924 425	1 924 425	„	1 924 425	„	a′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 098 448	„	1 098 448	1 098 448	„	1 098 448	„	b′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	22 178	„	22 178	32 178	„	22 178	„	c′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	38 491	„	38 491	38 491	„	38 491	„	d′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 083 542	„	3 083 542	3 083 542	„	3 083 542	„	e′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	5 056	„	5 056	5 056	„	5 056	„	f′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	613 370	„	613 370	613 370	„	613 370	„	g′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	112 688	„	112 688	112 688	„	112 688	„	h′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	731 114	„	731 114	731 114	„	731 114	„	i′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 814 656	„	3 814 656	3 814 656	„	3 814 656	„	k′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	51 768	„	51 768	51 768	„	51 768	„	l′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**3 866 424**	„	**3 866 424**	**3 866 424**	„	**3 866 424**	„	m′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 348 624	„	3 348 624	3 348 624	„	3 348 624	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 818 850	„	2 818 850	2 818 850	„	2 818 850	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 586 854	„	2 586 854	2 586 854	„	2 586 854	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 543 424	„	2 543 424	2 543 424	„	2 543 424	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	200 954	206 954	„	200 954	200 954	„	n′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21 701	21 701	„	21 701	21 701	„	o′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**3 866 424**	**222 655**	**4 089 079**	**3 866 424**	**222 655**	**4 089 079**	**41 725**	p′
„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	42 934	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	37 688	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	37 961	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	44 813	

	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
		2[(a+a')+... +...(p+p')]	3[(a+a')+... +...(p+p')]	52 + 53	5[(a+a')+... +...(p+p')]	6[(a+a')+... +...(p+p')]	55 + 56	52 + 55	53 + 56	54 + 57 = 58 + 59
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 606 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a'	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	27 497 036	"	27 497 036	"	"	"	27 497 036	"	27 497 036
b+b'	omnibus e accelerati	45 639 677	"	45 639 677	"	"	"	45 639 677	"	45 639 677
c+c'	misti	4 418 953	"	4 418 953	"	"	"	4 418 953	"	4 418 953
d+d'	bis, speciali, facoltativi	789 443	"	789 443	"	"	"	789 443	"	789 443
e+e'	IN TOTALE	78 345 109	"	78 345 109	"	"	"	78 345 109	"	78 345 109
f+f'	merci – con viaggiatori	627 611	"	627 611	"	"	"	627 611	"	627 611
g+g'	senza viaggiatori	42 102 231	"	42 102 231	"	"	"	42 102 231	"	42 102 231
h+h'	speciali, facoltativi	10 236 162	"	10 236 162	"	"	"	10 236 162	"	10 236 162
i+i'	IN TOTALE	52 966 004	"	52 966 004	"	"	"	52 966 004	"	52 966 004
k+k'	IN COMPLESSO	131 311 113	"	131 311 113	"	"	"	131 311 113	"	131 311 113
l+l'	di servizio	646 329	"	646 329	"	"	"	646 329	"	646 329
m+m'	del traffico e di servizio 1913	**131 957 442**	"	**131 957 442**	"	"	"	**131 957 442**	"	**131 957 442**
	1912	128 501 249	"	128 501 249	"	"	"	128 501 249	"	128 501 249
	1911	126 185 093	"	126 185 093	"	"	"	126 185 093	"	126 185 093
	1910	124 272 428	"	124 272 428	"	"	"	124 272 428	"	124 272 428
	1909	120 573 214	"	120 573 214	"	"	"	120 573 214	"	120 573 214
n+n'	isolate	"	3 639 245	3 639 245	"	"	"	"	3 639 245	3 639 245
o+o'	in manovra	"	20 873 054	20 873 054	"	"	"	"	20 873 054	20 873 054
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] 1913	**131 957 442**	**24 512 299**	**156 469 741**	"	"	"	**131 957 442**	**24 512 299**	**156 469 741**
	1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676
	1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656
	1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716
	1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	"	"	"	120 573 214	24 325 824	144 899 038

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
11[(a+a')+...+...(p+p')]	12[(a+a')+...+...(p+p')]	61 + 62	14[(a+a')+...+...(p+p')]	15[(a+a')+...+...(p+p')]	64 + 65	61 + 64	62 + 65	63 + 66 = 67 + 68	52 + 61	53 + 62	54 + 63 = 70 + 71	58 + 67	59 + 68	60 + 69 = 73 + 74	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO** [chilometri 13 631 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**			**del materiale proprio**			**del materiale proprio e altrui**			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
84 047	»	84 047	»	»	»	84 047	»	84 047	27 581 083	»	27 581 083	27 581 083	»	27 581 083	a+a'
75 206	»	75 206	»	»	»	75 206	»	75 206	45 714 883	»	45 714 883	45 714 883	»	45 714 883	b+b'
8 310	»	8 310	»	»	»	8 310	»	8 310	4 427 263	»	4 427 263	4 427 263	»	4 427 263	c+c'
3 344	»	3 344	»	»	»	3 344	»	3 344	792 787	»	792 787	792 787	»	792 787	d+d'
170 907	»	170 907	»	»	»	170 907	»	170 907	78 516 016	»	78 516 016	78 516 016	»	78 516 016	e+e'
3 464	»	3 464	»	»	»	3 464	»	3 464	631 075	»	631 075	631 075	»	631 075	f+f'
100 695	»	100 695	»	»	»	100 695	»	100 695	42 202 926	»	42 202 926	42 202 926	»	42 202 926	g+g'
53 708	»	53 708	»	»	»	53 708	»	53 708	10 289 870	»	10 289 870	10 289 870	»	10 289 870	h+h'
157 867	»	157 867	»	»	»	157 867	»	157 867	53 123 871	»	53 123 871	53 123 871	»	53 123 871	i+i'
328 774	»	328 774	»	»	»	328 774	»	328 774	131 639 887	»	131 639 887	131 639 887	»	131 639 887	k+k'
4 044	»	4 044	»	»	»	4 044	»	4 044	650 373	»	650 373	650 373	»	650 373	l+l'
332 818	»	**332 818**	»	»	»	**332 818**	»	**332 818**	**132 290 260**	»	**132 290 260**	**132 290 260**	»	**132 290 260**	m+m'
299 844	»	299 844	»	»	»	299 844	»	299 844	128 801 093	»	128 801 093	128 801 093	»	128 801 093	
289 190	»	289 190	»	»	»	289 190	»	289 190	126 474 283	»	126 474 283	126 474 283	»	126 474 283	
262 577	»	262 577	»	»	»	262 577	»	262 577	124 535 005	»	124 535 005	124 535 005	»	124 535 005	
262 308	»	262 308	»	»	»	262 308	»	262 308	120 835 522	»	120 835 522	120 835 522	»	120 835 522	
»	45 300	45 300	»	»	»	»	45 300	45 300	»	3 684 545	3 684 545	»	3 684 545	3 684 545	n+n'
»	4 065	4 065	»	»	»	»	4 065	4 065	»	20 877 119	20 877 119	»	20 877 119	20 877 119	o+o'
332 818	**49 365**	**382 183**	»	»	»	**332 818**	**49 365**	**382 183**	**132 290 260**	**24 561 664**	**156 851 924**	**132 290 260**	**24 561 664**	**156 851 924**	p+p'
299 844	77 657	377 501	»	»	»	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	
289 190	115 503	404 693	»	»	»	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	
262 577	114 419	376 996	»	»	»	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	
262 308	111 687	373 995	»	»	»	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033	

	51	76	77	78	79	80	81	82	83	84
		26[(a+a')+... +...(p+p')]	27[(a+a')+... +...(p+p')]	76 + 77	29[(a+a')+... +...(p+p')]	30[(a+a')+... +...(p+p')]	79 + 80	76 + 79	77 + 80	78 + 81 = 82 + 83
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a'	Locomotive e automotrici col treni del traffico, viaggiatori: diretti	477	"	477	199 646	"	199 646	200 123	"	200 123
b+b'	omnibus e accelerati	489	"	489	145 820	"	145 820	146 309	"	146 309
c+c'	misti	"	"	"	6 864	"	6 864	6 864	"	6 864
d+d'	bis, speciali, facoltativi	"	"	"	12 762	"	12 762	12 762	"	12 762
e+e'	IN TOTALE	966	"	966	365 092	"	365 092	366 058	"	366 058
f+f'	merci: con viaggiatori	"	"	"	54 360	"	54 360	54 360	"	54 360
g+g'	senza viaggiatori	116	"	116	64 366	"	64 366	64 482	"	64 482
h+h'	speciali, facoltativi	1 477	"	1 477	17 634	"	17 634	19 111	"	19 111
i+i'	IN TOTALE	1 593	"	1 593	136 360	"	136 360	137 953	"	137 953
k+k'	IN COMPLESSO	2 559	"	2 559	501 452	"	501 452	504 011	"	504 011
l+l'	di servizio	"	"	"	388	"	388	388	"	388
m+m'	del traffico e di servizio 1913	**2 559**	"	**2 559**	**501 840**	"	**501 840**	**504 399**	"	**504 399**
	1912	"	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857
	1911	"	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766
	1910	"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271
	1909	"	"	"	425 486	"	425 486	425 486	"	425 486
n+n'	isolate	"	"	"	"	36 442	36 442	"	36 442	36 442
o+o'	in manovra	"	"	"	"	552	552	"	552	552
p+p'	IN COMPLESSO [locomotori a vapore ed elettrici] 1913	**2 559**	"	**2 559**	**501 840**	**36 994**	**538 834**	**504 399**	**36 994**	**541 393**
	1912	"	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	"	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	"	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	1909	"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
35[(a+a')+... +...(p+p')]	36[(a+a')+... +...(p+p')]	85 + 86	38[(a+a')+... +...(p+p')]	39[(a+a')+... +...(p+p')]	88 + 89	85 + 88	86 + 89	87 + 90 = 91 + 92	58 + 82	59 + 83	60 + 84 = 94 + 95	70 + 76 + 91	71 + 77 + 92	72 + 78 + 93 = 97 + 98	99 (p + p') / Pr. 5 - col. 26/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOM. 13 650 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 697 159	»	27 697 159	27 581 560	»	27 581 560	»	a+a'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45 785 986	»	45 785 986	45 715 372	»	45 715 372	»	b+b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 425 817	»	4 425 817	4 427 263	»	4 427 263	»	c+c'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	802 205	»	802 205	792 787	»	792 787	»	d+d'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	78 711 167	»	78 711 167	78 516 982	»	78 516 982	»	e+e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	681 971	»	681 971	631 075	»	631 075	»	f+f'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42 166 713	»	42 166 713	42 203 042	»	42 203 042	»	g+g'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 255 273	»	10 255 273	10 291 347	»	10 291 347	»	h+h'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53 103 957	»	53 103 957	53 125 464	»	53 125 464	»	i+i'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	131 815 124	»	131 815 124	131 642 446	»	131 642 446	»	k+k'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	646 717	»	646 717	650 373	»	650 373	»	l+l'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**132 461 841**	»	**132 461 841**	**132 292 819**	»	**132 292 819**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 942 106	»	128 942 106	128 801 093	»	128 801 093	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 620 859	»	126 620 859	126 474 283	»	126 474 283	»	m+m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	124 694 699	»	124 694 699	124 535 005	»	124 535 005	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	120 998 700	»	120 998 700	120 835 522	»	120 835 522	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 675 687	3 675 687	»	3 684 545	3 684 545	»	n+n'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 873 606	20 873 606	»	20 877 119	20 877 119	»	o+o'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**132 461 841**	**24 549 293**	**157 011 134**	**132 292 819**	**24 561 664**	**156 854 483**	**36 525**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	p+p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 606 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI	78 345 109	„	78 345 109	„	„	„	78 345 109	„	78 345 109
B	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – MERCI	52 966 004	„	52 966 004	„	„	„	52 966 004	„	52 966 004
C	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – in totale	131 311 113	„	131 311 113	„	„	„	131 311 113	„	131 311 113
D	LOCOMOTORI – coi treni – di servizio	646 329	„	646 329	„	„	„	646 329	„	646 329
E	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico e di servizio	131 957 442	„	131 957 442	„	„	„	131 957 442	„	131 957 442
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	„	24 512 299	24 512 299	„	„	„	„	24 512 299	24 512 299
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1913	**131 957 442**	**24 512 299**	**156 469 741**	„	„	„	**131 957 442**	**24 512 299**	**156 469 741**
	1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	„	„	„	128 501 249	24 531 427	153 032 676
	1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	„	„	„	126 185 093	24 595 563	150 780 656
	1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	„	„	„	124 272 428	24 511 288	148 783 716
	1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	„	„	„	120 573 214	24 325 824	144 899 038
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni del traffico	1 076 286 637	35 111 180	1 111 397 817	96 361 244	2 216 776	98 578 020	1 172 647 881	37 327 956	1 209 975 837
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni di servizio	271 192	311 181	582 373	„	„	„	271 192	311 181	582 373
I	CARROZZE cellulari	1 176 870	459 540	1 636 410	103 282	25 952	129 234	1 280 152	485 492	1 765 644
L	CARROZZE postali (ambulanti)	116 742 767	4 301 588	121 044 355	144 627	12 165	156 792	116 887 394	4 313 753	121 201 147
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni del traffico	201 652 055	9 434 229	211 086 284	14 626 369	135 030	14 761 399	216 278 424	9 569 259	225 847 683
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni di servizio	1 124 247	81 198	1 205 445	„	„	„	1 124 247	81 198	1 205 445
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	961 346 656	351 285 965	1 887 786 308	103 666 733	115 067 708	229 871 579	1 065 013 389	466 353 673	2 117 657 887
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	519 436 056			6 094 601			525 530 657		
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	55 717 631			5 042 537			60 760 168		
Q	CARRI – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	1 536 500 343	351 285 965	1 887 786 308	114 803 871	115 067 708	229 871 579	1 651 304 214	466 353 673	2 117 657 887
R	CARRI – trasporti di servizio	44 196 054	„	44 196 054	189 210	„	189 210	44 385 264	„	44 385 264
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 580 696 397	351 285 965	1 931 982 362	114 993 081	115 067 708	230 060 789	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	4 598 656	3 986 843	8 585 499	359 918	334 442	694 360	4 958 574	4 321 285	9 279 859
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	48 794 710	3 986 843	52 781 553	549 128	334 442	883 570	49 343 838	4 321 285	53 665 123
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	1 585 295 053	355 272 808	1 940 567 861	115 352 999	115 402 150	230 755 149	1 700 648 052	470 674 958	2 171 323 010
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1913	**2 982 548 821**	**404 971 724**	**3 387 520 545**	**226 588 521**	**117 792 073**	**344 380 594**	**3 209 137 342**	**522 763 797**	**3 731 901 139**
	1912	2 829 086 378	393 729 129	3 222 815 507	212 177 075	114 400 103	326 577 178	3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685
	1911	2 707 968 984	370 940 016	3 078 909 000	206 125 823	110 657 514	316 783 337	2 914 094 807	481 597 530	3 395 692 337
	1910	2 617 711 779	348 735 001	2 966 446 780	198 959 209	105 603 218	304 562 427	2 816 670 988	454 338 219	3 271 009 207
	1909	1 119 066 881	165 532 802	1 284 599 683	77 373 999	47 476 897	124 850 896	1 196 440 880	213 009 699	1 409 450 579

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO						
[CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col 18 / II]									[CHILOMETRI 13 631 = Pr. 1 - col. (13 + 18) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
170 907	"	170 907	"	"	"	170 907	"	170 907	78 516 016	"	78 516 016	78 516 016	"	78 516 016	A
157 867	"	157 867	"	"	"	157 867	"	157 867	53 123 871	"	53 123 871	53 123 871	"	53 123 871	B
328 774	"	328 774	"	"	"	328 774	"	328 774	131 639 887	"	131 639 887	131 639 887	"	131 639 887	C
4 044	"	4 044	"	"	"	4 044	"	4 044	650 373	"	650 373	650 373	"	650 373	D
332 818	"	332 818	"	"	"	332 818	"	332 818	132 290 260	"	132 290 260	132 290 260	"	132 290 260	E
"	49 365	49 365	"	"	"	"	49 365	49 365	"	24 561 664	24 561 664	"	24 561 664	24 561 664	F
332 818	**49 365**	**382 183**	"	"	"	**332 818**	**49 365**	**382 183**	**132 290 260**	**24 561 664**	**156 851 924**	**132 290 260**	**24 561 664**	**156 851 924**	G
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	G
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	G
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	G
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033	G
assi - chilometri									assi - chilometri						
1 193 439	92 355	1 285 794	1 033 146	14 642	1 047 788	2 226 585	106 997	2 333 582	1 077 480 076	35 203 535	1 112 683 611	1 174 874 466	37 434 953	1 212 309 419	H
"	"	"	"	"	"	"	"	"	271 192	311 181	582 373	271 192	311 181	582 373	H
4	64	68	72	120	192	76	184	260	1 176 874	459 604	1 636 478	1 280 228	485 676	1 765 904	I
205 955	16 288	222 243	46 705	33 066	79 771	252 660	49 354	302 014	116 948 722	4 317 876	121 266 598	117 140 054	4 363 107	121 508 161	L
408 707	32 732	441 439	378 493	9 156	387 649	787 200	41 888	829 088	202 060 762	9 466 961	211 527 723	217 065 624	9 611 147	226 676 771	M
7 152	"	7 152	"	"	"	7 152	"	7 152	1 131 399	81 198	1 212 597	1 131 399	81 198	1 212 597	M
1 451 120			1 890 266			3 341 386			962 797 776			1 068 354 775			N
242 124	1 006 739	2 714 325	4 947	1 721 431	3 637 367	247 071	2 728 170	6 351 692	519 678 180	352 292 704	1 890 500 633	525 777 728	469 081 843	2 124 009 579	O
14 342			20 723			35 065			55 731 973			60 795 233			P
1 707 586	1 006 739	2 714 325	1 915 936	1 721 431	3 637 367	3 623 522	2 728 170	6 351 692	1 538 207 929	352 292 704	1 890 500 633	1 654 927 736	469 081 843	2 124 009 579	Q
7 109	"	7 109	3 017	"	3 017	10 126	"	10 126	44 203 163	"	44 203 163	44 395 390	"	44 395 390	R
1 714 695	1 006 739	2 721 434	1 918 953	1 721 431	3 640 384	3 633 648	2 728 170	6 361 818	1 582 411 092	352 292 704	1 934 703 796	1 699 323 126	469 081 843	2 168 404 969	S
20 868	15 840	36 708	"	"	"	20 868	15 840	36 708	4 619 524	4 002 683	8 622 207	4 979 442	4 337 125	9 316 567	T
27 977	15 840	43 817	3 017	"	3 017	30 994	15 840	46 834	48 822 687	4 002 683	52 825 370	49 374 832	4 337 125	53 711 957	U
1 735 563	1 022 579	2 758 142	1 918 953	1 721 431	3 640 384	3 654 516	2 744 010	6 398 526	1 587 030 616	356 295 387	1 943 326 003	1 704 302 568	473 418 968	2 177 721 536	V
3 550 820	**1 164 018**	**4 714 838**	**3 377 369**	**1 778 415**	**5 155 784**	**6 928 189**	**2 942 433**	**9 870 622**	**2986 099 641**	**406 135 742**	**3 392 235 383**	**3 216 065 531**	**525 706 230**	**3 741 771 761**	Z
3 313 823	862 131	4 175 954	3 276 867	1 761 703	5 038 570	6 590 690	2 623 834	9 214 524	2832 400 201	394 591 260	3 226 991 461	3 047 854 143	510 753 066	3 558 607 209	Z
3 055 771	712 083	3 767 854	3 210 480	1 585 784	4 796 264	6 266 251	2 297 867	8 564 118	2711 024 755	371 652 099	3 082 676 854	2 920 361 058	483 895 397	3 404 256 455	Z
2 832 053	660 679	3 492 732	2 944 393	1 535 550	4 479 943	5 776 446	2 196 229	7 972 675	2620 543 832	349 395 680	2 969 939 512	2 822 447 434	456 534 448	3 278 981 882	Z
1 312 051	328 016	1 640 067	1 177 293	635 862	1 813 155	2 489 344	963 878	3 453 222	1120 378 932	165 860 818	1 286 239 750	1 198 930 224	213 973 577	1 412 903 801	Z

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – VIAGGIATORI	966	„	966	365 092	„	365 092	366 058	„	366 058
B	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – MERCI	1 593	„	1 593	136 360	„	136 360	137 953	„	137 953
C	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – in totale	2 559	„	2 559	501 452	„	501 452	504 011	„	504 011
D	LOCOMOTORI – col treni – di servizio	„	„	„	388	„	388	388	„	388
E	LOCOMOTORI – col treni del traffico e di servizio	2 559	„	2 559	501 840	„	501 840	504 399	„	504 399
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	„	„	„	„	36 994	36 994	„	36 994	36 994
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1913	**2 559**	„	**2 559**	**501 840**	**36 994**	**538 834**	**504 399**	**36 994**	**541 393**
	1912	„	„	„	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	„	„	„	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	„	„	„	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	1909	„	„	„	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	225 334	12 399	237 733	5 382 934	174 267	5 557 201	5 608 268	186 666	5 794 934
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	„	„	„	„	1 530	1 530	„	1 530	1 530
I	CARROZZE – cellulari	4	4	8	„	„	„	4	4	8
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	1 872	2 038	3 910	431 720	„	431 720	433 592	2 038	435 630
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	4 672	314	4 986	1 460 535	28 365	1 488 900	1 465 207	28 679	1 493 886
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	„	„	„	„	90	90	„	90	90
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	937 117	995 563	2 005 346	1 388 323	1 268 398	3 152 000	2 325 440	2 263 961	5 157 346
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	38 954			478 886			517 840		
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	33 712			16 393			50 105		
Q	CARRI – in totale (merci in genere e bestiame)	1 009 783	995 563	2 005 346	1 883 602	1 268 398	3 152 000	2 893 385	2 263 961	5 157 346
R	CARRI – trasporti di servizio	11	„	11	„	„	„	11	„	11
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 009 794	995 563	2 005 357	1 883 602	1 268 398	3 152 000	2 893 396	2 263 961	5 157 357
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI (trasporti di servizio)	„	„	„	798	1 518	2 316	798	1 518	2 316
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	11	„	11	798	1 518	2 316	809	1 518	2 327
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	1 009 794	995 563	2 005 357	1 884 400	1 269 916	3 154 316	2 894 194	2 265 479	5 159 673
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1913	**1 241 676**	**1 010 318**	**2 251 994**	**9 159 589**	**1 474 168**	**10 633 757**	**10 401 265**	**2 484 486**	**12 885 751**
	1912	1 144 458	502 322	1 646 780	8 494 941	1 537 411	10 032 352	9 639 399	2 039 733	11 679 132
	1911	1 445 175	399 065	1 844 240	8 247 631	1 255 109	9 502 740	9 692 806	1 654 174	11 346 980
	1910	1 105 040	295 316	1 400 356	7 825 082	1 133 933	8 959 015	8 930 122	1 429 249	10 359 371
	1909	534 487	138 575	673 062	2 874 074	586 273	3 460 347	3 408 561	724 848	4 133 409

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135+138	136+139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G / Pr. 5 - c. 26/q ; 149/Z / 118/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**							
IN TERRITORIO ITALIANO			**IN TERRITORIO ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI **13 650** = **Pr. 1** - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altru			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
„	„	„	„	„	„	„	„	„	78 711 167	„	**78 711 167**	78 516 982	„	**78 516 982**	„	A
„	„	„	„	„	„	„	„	„	53 103 957	„	**53 103 957**	53 125 464	„	**53 125 464**	„	B
„	„	„	„	„	„	„	„	„	131 815 124	„	**131 815 124**	131 642 446	„	**131 642 446**	„	C
„	„	„	„	„	„	„	„	„	646 717	„	**646 717**	650 373	„	**650 373**	„	D
„	„	„	„	„	„	„	„	„	132 461 841	„	**132 461 841**	132 292 819	„	**132 292 819**	„	E
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24 549 293	**24 549 293**	„	24 561 664	**24 561 664**	„	F
„	„	„	„	„	„	„	„	„	**132 461 841**	**24 549 293**	**157 011 134**	**132 292 819**	**24 561 664**	**156 854 483**	**36 525**	G
„	„	„	„	„	„	„	„	„	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 471 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	
assi - chilometri									assi - chilometri							
3 151 822		3 151 822	16 997 990		16 997 990	20 149 812		20 149 812	1 178 256 149	37 514 622	**1 215 770 771**	1 133 071 156		**1 133 071 156**	(1) 153 248	H
„		„	„		„	„		„	271 192	312 711	**583 903**	271 192	311 181	**582 373**		
„		„	„		„	„		„	1 280 156	485 496	**1 765 652**	1 176 878	459 608	**1 636 486**	(1) 29 486	I
„		„	„		„	„		„	117 320 986	4 315 791	**121 636 777**	116 950 594	4 319 914	**121 270 508**	(1) 340 647	L
391 892		391 892	353 971		353 971	745 863		745 863	217 743 631	9 597 938	**227 341 569**	212 278 572		**212 278 572**	(1) 76 955	M
„		„	„		„	„		„	1 124 247	81 288	**1 205 535**	1 131 399	81 198	**1 212 597**		
									1 067 338 829							N
107 081 152		107 081 152	187 982 948		187 982 948	295 064 100		295 064 100	526 048 497	468 617 634	**2 122 815 233**	2 187 570 079		**2 187 570 079**	„	O
									60 810 273							P
107 081 152		107 081 152	187 982 948		187 982 948	295 064 100		295 064 100	1 654 197 599	468 617 634	**2 122 815 233**	2 187 570 079		**2 187 570 079**	„	Q
„		„	„		„	„		„	44 385 275	„	**44 385 275**	44 203 174	„	**44 203 174**	„	R
107 081 152		107 081 152	187 982 948		187 982 948	295 064 100		295 064 100	1 698 582 874	468 617 634	**2 167 200 508**	2 231 773 253		**2 231 773 253**	(1) 24 778	S
„		„	„		„	„		„	4 959 372	4 322 803	**9 282 175**	4 619 524	4 002 683	**8 622 207**	(1) 4 373	T
„		„	„		„	„		„	49 344 647	4 322 803	**53 667 450**	48 822 698	4 002 683	**52 825 381**	„	U
107 081 152		107 081 152	187 982 948		187 982 948	295 064 100		295 064 100	1 703 542 246	472 940 437	**2 176 482 683**	2 240 395 460		**2 240 395 460**	(1) 24 341	V
110 624 866		**110 624 866**	**205 334 909**		**205 334 909**	**315 959 775**		**315 959 775**	**3 219 538 607**	**525 248 283**	**3 744 786 890**	**3 710 447 152**		**3 710 447 152**	(1) **36 156**	Z
112 689 016		112 689 016	181 297 099		181 297 099	293 986 115		293 986 115	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	3 522 624 356		3 522 624 356	(1) 35 931	
105 331 618		105 331 618	172 656 797		172 656 797	277 988 415		277 988 415	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	3 362 509 509		3 362 509 509	(1) 35 608	
95 539 272		95 539 272	145 955 194		145 955 194	241 494 466		241 494 466	2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	3 212 834 334		3 212 834 334	(1) 35 671	
49 193 651		49 193 651	80 744 161		80 744 161	129 937 812		129 937 812	1 199 849 441	213 734 547	1 413 583 988	1 416 850 624		1 416 850 624	16 650	

	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'...H'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno		102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'.......Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno		102/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	103/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	104/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	105/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	106/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	107/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	108/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	109/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365	110/... / Pr. 1 - col. 17 × g. 365

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [chilometri 14 543 = Pr. 1 - col 17/I]

		SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE — locomotori	84 186	15 638	99 824	»	»	»	»	»	»
B'	.../H / Pr 5 - c. (28+40)q × g. 365	carrozze (2) — per viaggiatori	398 712	13 119	411 831	»	»	»	»	»	»
C'	.../I / Pr. 5 - c. 41/q × g. 365	carrozze (2) — cellulari	58 095	22 685	80 780	»	»	»	»	»	»
D'	.../L / Pr. 5 - c. 42/q × g. 365	carrozze (2) — postali (ambulanti)	898 436	33 105	931 541	»	»	»	»	»	»
E'	.../M / Pr. 5 - c. 61 q × g. 365	bagagliai (2)	200 253	9 397	209 650	»	»	»	»	»	»
F'	.../S / Pr. 5 - c. 81/q × g. 365	carri (2) — per trasporti del traffico	48 229	7 145	55 374	»	»	»	»	»	»
G'	.../T / Pr. 5 - c. 108/q × g. 365	carri (2) — per trasporti di servizio	6 391	5 540	11 931	»	»	»	»	»	»
H'	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2) — 1913	**79 625**	**7 685**	**87 310**	»	»	»	»	»	»
		1912	78 843	10 973	89 816	»	»	»	»	»	»
		1911	78 566	10 762	89 328	»	»	»	»	»	»
		1910	79 626	10 608	90 234	»	»	»	»	»	»
		1909	36 028	5 330	4[illegible] 358	»	»	»	»	»	»
I'	.../A / ...	SUL PERCORSO INTERO (3) — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	14 759	»	14 759	»	»	»	14 759	»	14 759
J'	.../B / ...	locomotori — coi treni — del traffico — merci	9 978	»	9 978	»	»	»	9 978	»	9 978
K'	.../C / ...	locomotori — coi treni — IN TOTALE	24 737	»	24 737	»	»	»	24 737	»	24 737
L'	... D / ...	locomotori — di servizio	0 122	»	0 122	»	»	»	0 122	»	0 122
M'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	24 859	»	24 859	»	»	»	24 859	»	24 859
N'	.../H / ...	veicoli — carrozze — per viaggiatori	202 811	6 673	209 484	18 153	0 418	18 571	220 964	7 091	228 055
O'	... I / ...	veicoli — carrozze — cellulari	0 222	0 086	0 308	0 019	0 006	0 025	0 241	0 092	0 333
P'	.../L / ...	veicoli — carrozze — postali (ambulanti)	21 993	0 810	22 803	0 027	0 003	0 030	22 020	0 813	22 833
Q'	.../M / ...	veicoli — bagagliai	38 201	1 793	39 994	2 755	0 025	2 780	40 956	1 818	42 774
R'	.../N / ...	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	181 106			19 530			200 636		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	97 855	66 178	355 636	1 148	21 677	43 305	99 004	87 855	398 941
T'	.../P / ...	bestiame	10 497			0 950			11 446		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	289 458	66 178	355 636	21 628	21 677	43 305	311 086	87 855	398 941
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	8 326	»	8 326	0 036	»	0 036	8 362	»	8 362
V'	.../S / ...	in complesso	297 784	66 178	363 962	21 664	21 677	43 341	319 448	87 855	407 303
W'	.../T / ...	carri — in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 866	0 751	1 617	0 068	0 063	0 131	0 934	0 814	1 748
X'	.../U / ...	carri — in complesso — trasporti di servizio	9 192	0 751	9 943	0 104	0 063	0 167	9 296	0 814	10 110
Y'	.../V / ...	carri — in complesso — trasporti del traffico e di servizio	298 650	66 929	365 579	21 732	21 740	43 472	320 382	88 669	409 051
Z'	...Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1913	**561 877**	**76 291**	**638 168**	**42 686**	**22 192**	**64 878**	**604 563**	**98 4.3**	**703 046**
		1912	533 527	74 252	607 779	40 014	21 574	61 541	573 615	95 826	669 367
		1911	519 035	71 098	590 133	39 508	21 210	60 718	558 543	92 308	650 851
		1910	502 403	66 932	569 335	38 186	20 267	58 453	540 589	87 199	627 788
		1909	215 274	31 844	247 118	14 884	9 133	24 017	230 158	40 977	271 135

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
111/... / ...	112/... / ...	113/... / ...	»	»	»	»	»	»	120/... / ...	121/... / ...	122/... / ...	»	»	»	
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...	
Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 18 X g. 365			Pr. 1 - col. 19 X g. 365			Pr. 1 - col. 19 X g. 365			

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 14 568 = Pr. 1 - col. 19/III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 212	0 062	0 244	»	»	»	»	»	»	84 398	15 670	100 068	»	»	»	A'
0 442	0 034	0 476	»	»	»	»	»	»	399 154	13 153	412 307	»	»	»	B'
0 000	0 003	0 003	»	»	»	»	»	»	58 095	22 688	80 783	»	»	»	C'
1 585	0 125	1 710	»	»	»	»	»	»	900 021	33 230	933 251	»	»	»	D'
0 411	0 032	0 443	»	»	»	»	»	»	200 664	9 429	210 093	»	»	»	E'
0 052	0 031	0 083	»	»	»	»	»	»	48 281	7 176	55 457	»	»	»	F'
0 029	0 022	0 051	»	»	»	»	»	»	6 420	5 562	11 982	»	»	»	G'
0 095 0 092 0 088 0 086 0 042	**0 031** 0 024 0 021 0 020 0 010	**0 126** 0 116 0 109 0 106 0 052	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	» » » » »	**79 720** 78 936 78 654 79 712 36 070	**7 716** 10 997 10 783 10 628 5 340	**87 436** 89 933 89 437 90 340 41 410	» » » » »	» » » » »	» » » » »	H'
18 730	»	18 730	»	»	»	18 730	»	18 730	14 766	»	14 766	14 766	»	14 766	I'
17 300	»	17 300	»	»	»	17 300	»	17 300	9 991	»	9 991	9 991	»	9 991	J'
36 030	»	36 080	»	»	»	36 030	»	36 030	24 757	»	24 757	24 757	»	24 757	K'
0 443	»	0 443	»	»	»	0 443	»	0 443	0 122	»	0 122	0 122	»	0 122	L'
36 473	»	36 473	»	»	»	36 473	»	36 473	24 879	»	24 879	24 879	»	24 879	M'
130 788	10 121	140 909	113 221	1 605	114 826	244 009	11 726	255 735	202 687	6 679	209 366	221 003	7 099	228 102	N'
0 001	0 007	0 008	0 008	0 013	0 021	0 009	0 020	0 029	0 221	0 086	0 307	0 241	0 091	0 332	O'
22 570	1 785	24 355	5 119	3 624	8 743	27 689	5 409	33 098	21 994	0 812	22 806	22 030	0 821	22 851	P'
45 573	3 587	49 160	41 479	1 003	42 482	87 052	4 590	91 642	38 213	1 796	40 009	41 035	1 823	42 858	Q'
159 027			207 152			366 179			181 068			200 920			R'
26 534	110 327	297 460	0 543	188 650	398 616	27 077	298 977	696 076	97 733	66 254	355 536	98 880	88 218	399 451	S'
1 572			2 271			3 843			10 481			11 433			T'
187 133	110 327	297 460	209 966	188 650	398 616	397 099	298 977	696 076	289 282	66 254	355 536	311 233	88 218	399 451	U'
0 779	»	0 779	0 330	»	0 330	1 109	»	1 109	8 313	»	8 313	8 349	»	8 349	Ü'
187 912	110 327	298 239	210 296	188 650	398 946	398 208	298 977	697 185	297 595	66 254	363 849	319 582	88 218	407 800	V'
2 287	1 736	4 023	»	»	»	2 287	1 736	4 023	0 869	0 753	1 622	0 937	0 815	1 752	W'
3 066	1 736	4 802	0 330	»	0 330	3 896	1 736	5 132	9 182	0 753	9 935	9 286	0 815	10 101	X'
190 199	112 063	302 262	210 296	188 650	398 916	400 495	300 713	701 208	298 464	67 007	365 471	320 519	89 033	409 552	Y'
389 131 362 166 334 879 310 362 143 786	**127 563** 94 222 78 037 72 403 35 947	**516 694** 456 358 412 916 382 765 179 733	**370 123** 358 128 351 833 322 673 129 018	**194 895** 192 536 173 784 168 280 69 684	**565 018** 550 664 525 617 490 953 198 702	**759 254** 720 294 686 712 633 035 272 804	**322 458** 286 758 251 821 240 683 105 631	**1 081 712** 1 007 052 938 533 873 718 378 435	**561 579** 533 232 518 714 502 068 215 149	**76 380** 74 286 71 110 66 940 31 851	**637 959** 607 518 589 824 569 008 247 000	**604 828** 573 794 558 767 540 750 230 233	**98 867** 96 155 92 586 87 467 41 090	**703 695** 669 949 651 353 628 217 271 323	Z'

151	176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'...H'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno	126/... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'........Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
	Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365		

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 20/IV]

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			chilometri								
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE — locomotori	0 002	»	0 002	»	»	»	»	»	»
B'	.../H / Pr. 5 - c. (28+40)q × g. 365	carrozze (2) — per viaggiatori	0 083	0 005	0 088	»	»	»	»	»	»
C'	.../I / Pr. 5 - c. 41/q × g. 365	carrozze (2) — cellulari	0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»
D'	.../L / Pr. 5 - c. 42/q × g. 365	carrozze (2) — postali (ambulanti)	0 014	0 016	0 030	»	»	»	»	»	»
E'	.../M / Pr. 5 - c. 61/q × g. 365	bagagliai (2)	0 005	0 000	0 005	»	»	»	»	»	»
F'	.../S / Pr. 5 - c. 81/q × g. 365	carri (2) — per trasporti del traffico	0 031	0 030	0 061	»	»	»	»	»	»
G'	.../T / Pr. 5 - c. 103/q × g. 365	carri (2) — per trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
H'	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 365	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2) — 1913	**0 033**	**0 027**	**0 060**	»	»	»	»	»	»
		1912	0 032	0 014	0 046	»	»	»	»	»	»
		1911	0 042	0 012	0 054	»	»	»	»	»	»
		1910	0 034	0 009	0 043	»	»	»	»	»	»
		1909	0 017	0 005	0 022	»	»	»	»	»	»
I'	.../A / ...	SUL PERCORSO INTERO (3) — locomotori — col treni — del traffico — viaggiatori	0 060	»	0 060	22 738	»	22 738	22 798	»	22 798
J'	.../B / ...	locomotori — col treni — del traffico — merci	0 099	»	0 099	8 491	»	8 491	8 590	»	8 590
K'	.../C / ...	locomotori — col treni — IN TOTALE	0 159	»	0 159	31 224	»	31 224	31 383	»	31 383
L'	.../D / ...	locomotori — col treni — di servizio	»	»	»	0 024	»	0 024	0 024	»	0 024
M'	.../E / ...	locomotori — in complesso [locomotive, automotrici]	0 159	»	0 159	31 248	»	31 248	31 407	»	31 407
N'	.../H / ...	veicoli — carrozze — per viaggiatori	14 031	0 772	14 803	335 176	10 946	346 122	349 207	11 718	360 925
O'	.../I / ...	veicoli — carrozze — cellulari	0 000	0 000	0 000	»	»	»	0 000	0 000	0 000
P'	.../L / ...	veicoli — carrozze — postali (ambulanti)	0 116	0 127	0 243	26 882	»	26 882	26 998	0 127	27 125
Q'	.../M / ...	veicoli — bagagliai	0 291	0 020	0 311	90 942	1 772	92 714	91 233	1 792	93 025
R'	.../N / ...	veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	58 351			86 446			144 797		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	2 426	61 990	124 866	29 818	78 979	196 264	32 244	140 969	321 130
T'	.../P / ...	bestiame	2 099			1 021			3 120		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame.	62 876	61 990	124 866	117 285	78 979	196 264	180 161	140 969	321 130
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	0 001	»	0 001	»	»	»	0 001	»	0 001
V'	.../S / ...	in complesso	62 877	61 990	124 867	117 285	78 979	196 264	180 162	140 969	321 131
W'	.../T / ...	carri — in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	»	»	»	0 050	0 094	0 144	0 050	0 094	0 144
X'	.../U / ...	carri — in complesso — trasporti di servizio	0 001	»	0 001	0 050	0 094	0 144	0 051	0 094	0 145
Y'	... V / ...	carri — in complesso — trasporti del traffico e di servizio	62 877	61 990	124 867	117 335	79 073	196 408	180 212	141 063	321 275
Z'	.../Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1913	**77 315**	**62 909**	**140 224**	**570 335**	**91 791**	**662 126**	**647 650**	**154 700**	**802 350**
		1912	71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232
		1911	96 570	26 666	123 236	551 128	83 870	634 998	647 698	110 356	758 234
		1910	73 841	19 734	93 575	522 893	75 772	598 665	596 734	95 506	692 240
		1909	35 716	9 260	44 976	192 053	39 176	231 229	227 769	48 436	276 205

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... ...	136/... ...	137/... ...	138/... ...	139/... ...	140/... ...	141/... ...	142/... ...	143/... ...	»	»	»	147/... ...	148/... ...	149/... ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/... Pr. 1 - col. 21 × g. 365	145/...	146/...	»	»	»	
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14587 = Pr. 1 - col. 21/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84 400	15 670	**100 070**	A'
1 167		1 167	6 296		6 296	7 463		7 463	»	»	»	419 858		**419 858**	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 095	22 688	**80 783**	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	900 035	33 246	**933 281**	D'
0 387		0 387	0 350		0 350	0 737		0 737	»	»	»	210 834		**210 834**	E'
3 267		3 267	5 736		5 786	9 003		9 003	»	»	»	64 521		**64 521**	F'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 420	5 562	**11 982**	G'
2 953		**2 953**	**5 482**		**5 482**	**8 435**		**8 435**	»	»	»	**95 931**		**95 931**	H'
3 140		3 140	5 053		5 053	8 193		8 193	»	»	»	98 172		98 172	
3 056		3 056	5 009		5 009	8 065		8 065	»	»	»	97 556		97 556	
2 906		2 906	4 440		4 440	7 346		7 346	»	»	»	97 729		97 729	
1 584		1 584	2 599		2 599	4 183		4 183	»	»	»	45 615		45 615	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 784	»	**14 784**	»	»	»	I'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 974	»	**9 974**	»	»	»	J'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 758	»	**24 758**	»	»	»	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 121	»	**0 121**	»	»	»	L'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 879	»	**24 879**	»	»	»	M'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	221 351	7 104	**228 455**	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 240	0 091	**0 331**	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 035	0 811	**22 846**	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 108	1 818	**42 926**	»	»	»	Q'
									200 467						R'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	98 802	88 016	**398 706**	»	»	»	S'
									11 421						T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	310 690	88 016	**398 706**	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 337	»	**8 337**	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	319 027	88 016	**407 043**	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 931	0 812	**1 743**	»	»	»	W
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 268	0 812	**10 080**	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	319 958	88 828	**408 786**	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**604 692**	**98 652**	**703 344**	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	573 617	95 919	669 536	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	558 799	92 359	651 158	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	540 750	87 222	627 972	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	230 152	40 998	271 150	»	»	»	

PROSPETTO N. 7.

Percorrenza e intensità di movi

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	Locomotive .. coi treni del traffico viaggiatori diretti	"	"	"	"	"	"
B	omnibus e accelerati	"	"	"	"	"	"
C	misti	178 575	"	178 575	6 523	"	6 523
D	bis, speciali, facoltativi	2 115	"	2 115	0 077	"	0 077
E	IN TOTALE	180 690	"	180 690	6 600	"	6 600
F	merci con viaggiatori	"	"	"	"	"	"
G	senza viaggiatori	8 245	"	8 245	0 301	"	0 301
H	speciali, facoltativi	4 347	"	4 347	0 159	"	0 159
I	IN TOTALE	12 592	"	12 592	0 460	"	0 460
L	IN COMPLESSO	193 282	"	193 282	7 060	"	7 060
M	di servizio	7 619	"	7 619	0 278	"	0 278
N	del traffico e di servizio	200 901	"	200 901	7 338	"	7 338
O	isolate	"	5 888	5 888	"	0 215	0 215
P	in manovra	"	25 956	25 956	"	0 948	0 948
Q	IN COMPLESSO	200 901	31 844	232 745	7 338	1 163	8 501

mento delle locomotive e dei veicoli.

PROSPETTO N. 7.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A′	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni. . . del traffico	1 117 124	30 068	1 147 192	40 908	1 098	41 906
B′	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni. . . di servizio	6 504	4 216	10 720	0 287	0 154	0 391
C′	CARROZZE . . . . cellulari	"	"	"	"	"	"
D′	CARROZZE . . . . postali (ambulanti)	"	"	(4)	"	"	"
E′	BAGAGLIAI: in composizione dei treni . . . del traffico	331 791	"	331 791	12 121	"	12 121
F′	BAGAGLIAI: in composizione dei treni . . . di servizio	2 876	"	2 876	0 105	"	0 105
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G′	CARRI . . . trasporti del traffico. merci a carro completo o tassate per tali	226 378			8 270		
H′	CARRI . . . trasporti del traffico. merci senza vincolo di peso	64 196	155 872	447 770	2 345	5 694	16 357
I′	CARRI . . . trasporti del traffico. bestiame	1 324			0 048		
L′	CARRI . . . trasporti del traffico. in totale (merci in genere e bestiame)	291 898	155 872	447 770	10 663	5 694	16 357
M′	CARRI . . . trasporti di servizio	27 048	"	27 048	0 988	"	0 988
N′	CARRI . . . IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	318 946	155 872	474 818	11 651	5 694	17 345
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O′	CARRI [trasporti di servizio]	54 008	38 282	92 290	1 973	1 398	3 371
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P′	CARRI IN COMPLESSO . . . trasporti di servizio	81 056	38 282	119 338	2 961	1 398	4 359
Q′	CARRI IN COMPLESSO . . . trasporti del traffico e di servizio	372 954	194 154	567 108	13 624	7 092	20 716
R′	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	**1 831 249**	**228 438**	**2 059 687**	**63 895**	**8 344**	**75 239**

Annotazioni

1) [col. **150/E....Z**] Nel calcolo della ***percorrenza media di una unità di materiale*** per gli anni dal 1913 al 1910 è stato preso per base come per il 1909, il numero medio di ciascuna specie di veicoli ***in effettivo servizio***, non figurando nel prospetto n. **5** " ***materiale rotabile*** " il corrispondente numero medio di assi.

(2) [col. **151/E'....Z'**] Nel calcolo della ***intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile per ogni unità di materiale***, per gli anni dal 1913 al 1910, è stato preso per base, come per il 1909, il numero medio di ciascuna specie di veicoli ***in effettivo servizio***, non figurando nel prospetto n. **5** " ***materiale rotabile*** " il corrispondente numero medio di assi.

(3) [col. **151** - ***Intensità giornaliera sul percorso intero***] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati dell'anno 1909 relativi all' ***intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero*** (esclusi i locomotori) rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

---

(4) [col. **4/D'**] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagagliai. Il servizio relativo è eseguito mediante ***carrozze miste***, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta. (Vedi avvertenza a pag. 21).

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle ***carrozze viaggiatori***.

ANNO 1913

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Avvertenze.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.

Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta), a cominciare dall'anno 1910, sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentati nel veicole misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14 a 16**) e dei *bagagliai* (col. **23 a 25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un *regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge 9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale), aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11*], poi ripristinato, dapprima [*legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18*] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto " per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette ", poi [*legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge 21 luglio 1910, n. 580, art. 14*] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10*] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23*], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art. 139 a 148*].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (*tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio*) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6 a 12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14 a 61**] trasportati su di essi.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).									
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		„	*11 347*	D	*69 516*	*35 160*	„	*69 696*	*139 212*
						P		„	*34 536*		
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		„	93 557	D	178 648	75 150	„	183 762	362 410
						P		„	108 612		
						D	426 976	180 657	„	371 485	798 461
						P		„	190 828		
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	„	149 204	D	1 131 673	449 967	„	902 249	2 033 922
			Rho — Bivio Vigevano	43		P		„	452 282		
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66							
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		„	7 526	D	35 064	728	„	3 568	38 632
						P		„	2 840		
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	D	164 476	„	„	„	164 476
						P		„	„		
			Chivasso — Ivrea (3)	„	32 431	D	204 317	30 752	„	58 316	262 633
						P		„	27 564		
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		„	66 157	D	218 554	47 522	„	87 766	306 320
						P		„	40 244		
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	D	64 605	„	„	„	64 605
						P		„	„		
			Santhià — Arona (st.)	„	65 010	D	286 444	33 960	„	63 214	349 658
						P		„	29 254		
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	„	54 099	D	171 188	45 861	„	93 107	264 295
			Vignale — Novara	8		P		„	47 246		
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		„	89 225	D	328 705	73 317	„	148 552	477 257
						P		„	75 235		
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	37 259	D	182 389	28 877	„	56 298	238 687
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3).	„		P		„	27 421		
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (4)		„	17 244	D	74 495	12 900	„	25 310	99 805
						P		„	12 410		
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		„	11 699	D	47 463	„	„	„	47 463
						P		„	„		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
4 044	*143 256*	*194 652*	*1 256 688*	*69 840*	*1 326 528*	*72*	*180*	*252*	*138 348*	*14 268*	*152 616*	*405 464* *7 152*	*29 082* „	*434 546* *7 152*	D P	A [1-I]
„ 8 268	362 410 806 729	495 455 960 425	10 995 898 1 986	379 222 400	11 375 120 2 386	1 358	718	2 076	1 133 925	117 766	1 251 691	3 272 060 15 554	215 360 „	3 487 420 15 554	D P	1
12 893	2 046 815	2 108 909	24 516 000 9 504	731 918 139 972	25 247 918 149 476	33 292	2 346	35 638	2 768 521	49 903	2 818 424	4 776 858 7 406	449 178 40 914	5 226 036 48 320	D P	2
20	38 652	40 967	281 136	496	281 632	16	16	32	21 440	252	21 692	56 252 40	2 464 „	58 716 40	D P	3
„	164 476	173 557	2 508 643	115 080	2 623 723	58	58	116	171 211	9 515	180 726	313 147	63 497	376 644	D P	4
„	262 633	277 066	2 467 042	82 534	2 549 576	66	66	132	194 002	3 197	197 199	415 131	31 164	446 295	D P	
„	306 320	315 612	2 948 961	29 038	2 977 999	134	134	268	315 384	842	316 226	462 678	11 957	474 635	D P	5
„	64 605	65 861	1 076 121	1 591	1 077 712	„	„	„	72 323	118	72 441	98 332	236	98 568	D P	6
390	350 048	360 502	2 969 085	13 578	2 982 663	„	130	130	375 746	2 340	378 086	434 895 1 560	5 514 „	440 409 1 560	D P	
220	264 515	277 753	1 786 581 396	13 036 „	1 799 617 396	„	„	„	252 416	2 120	254 536	414 212 198	1 480 „	415 692 198	D P	7
1 042	478 299	491 434	4 092 480	31 972	4 124 452	„	„	„	441 234	2 746	443 980	706 268 3 340	5 436 828	711 704 4 168	D P	8
3 702	242 389	265 471	3 037 752 44	48 114 264	3 085 866 308	304	348	652	224 604	614	225 218	403 856 6 740	9 818 176	413 674 6 916	D P	9
„	99 805	103 767	756 008	6 503	762 511	„	„	„	67 349	146	67 495	130 423	1 044	131 467	D P	10
„	47 463	47 964	338 290	676	338 966	„	„	„	„	„	„	94 926	„	94 926	D P	11

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-4]	D	*1 005 022*	»	*1 361 166*	*12 312*	»	*142 824*	*20 934*	»	*23 334*	*1 038 268*	»	*1 527 324*
	P	»	*356 144*		»	*130 512*		»	*2 400*		»	*498 056*	
1	D	8 248 330	»	11 966 558	325 980	»	1 648 766	219 828	»	308 796	8 794 138	»	13 924 120
	P	»	3 718 228		»	1 322 786		»	88 968		»	5 129 982	
2	D	9 551 375	»	19 687 763	6 710 962	»	14 262 292	1 202 158	»	1 830 462	17 464 495	»	35 780 517
	P	»	10 136 388		»	7 551 330		»	628 304		»	18 316 022	
3	D	7 952	»	30 160	4 960	»	12 112	1 264	»	3 520	14 176	»	45 792
	P	»	22 208		»	7 152		»	2 256		»	31 616	
4	D	3 712	»	5 576	20 050	»	22 440	2 276	»	6 918	26 038	»	34 934
	P	»	1 864		»	2 390		»	4 642		»	8 896	
	D	582 924	»	1 056 516	329 950	»	516 394	31 754	»	91 624	944 628	»	1 664 534
	P	»	473 592		»	186 444		»	59 870		»	719 906	
5	D	476 800	»	752 120	449 174	»	752 800	49 866	»	122 396	975 840	»	1 627 316
	P	»	275 320		»	303 626		»	72 530		»	651 476	
6	D	580	»	688	»	»	»	»	»	118	580	»	806
	P	»	108		»	»		»	118		»	226	
	D	394 644	»	924 858	529 998	»	870 346	165 028	»	176 716	1 089 670	»	1 971 920
	P	»	530 214		»	340 348		»	11 688		»	882 250	
7	D	512 316	»	1 347 028	311 522	»	650 946	13 298	»	41 118	837 136	»	2 039 092
	P	»	834 712		»	339 424		»	27 820		»	1 201 956	
8	D	933 748	»	1 902 898	824 838	»	1 559 192	31 232	»	143 174	1 789 818	»	3 605 264
	P	»	969 150		»	734 354		»	111 942		»	1 815 446	
9	D	760 934	»	1 432 984	370 474	»	607 628	34 208	»	131 430	1 165 616	»	2 172 042
	P	»	672 050		»	237 154		»	97 222		»	1 006 426	
10	D	98 752	»	221 378	73 744	»	149 760	1 204	»	4 114	173 700	»	375 252
	P	»	122 626		»	76 016		»	2 910		»	201 552	
11	D	17 240	»	56 120	13 502	»	22 608	354	»	1 776	31 096	»	80 504
	P	»	38 880		»	9 106		»	1 422		»	49 408	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				numero d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
4 152	»	*7 224*	*1 042 420*	»	*1 534 548*	*216 864*	»	*1 030 968*	*1 259 284*	»	*2 565 516*	D	A [1-2]
»	*3 072*		»	*492 128*		»	*814 104*		»	*1 306 232*		P	
83 220	»	211 574	8 877 358	»	14 135 694	2 329 154	»	8 776 784	11 206 512	»	22 912 478	D	1
»	128 354		»	5 258 336		»	6 447 630		»	11 705 966		P	
148 980	»	294 021	17 613 475	»	36 074 538	3 973 896	»	7 986 402	21 587 371	»	44 060 940	D	2
»	145 041		»	18 461 063		»	4 012 506		»	22 473 569		P	
96	»	208	14 272	»	46 000	19 968	»	22 768	34 240	»	68 768	D	3
»	112		»	31 728		»	2 800		»	34 528		P	
116	»	474	26 154	»	35 408	24 012	»	73 852	50 166	»	109 260	D	4
»	358		»	9 254		»	49 840		»	59 094		P	
9 244	»	10 784	953 872	»	1 675 318	167 642	»	566 280	1 121 514	»	2 241 598	D	
»	1 540		»	721 446		»	398 638		»	1 120 084		P	
8 238	»	9 852	984 078	»	1 637 168	114 970	»	561 402	1 099 048	»	2 198 570	D	5
»	1 614		»	653 090		»	446 432		»	1 099 522		P	
»	»	»	580	»	806	»	»	»	580	»	806	D	6
»	»		»	226		»	»		»	226		P	
8 210	»	68 202	1 097 880	»	2 040 122	335 754	»	433 614	1 433 634	»	2 473 736	D	
»	59 992		»	942 242		»	97 860		»	1 040 102		P	
4 806	»	9 264	841 942	»	2 048 356	549 744	»	696 836	1 391 686	»	2 745 192	D	7
»	4 458		»	1 206 414		»	147 092		»	1 353 506		P	
5 866	»	13 212	1 795 684	»	3 618 476	319 254	»	975 598	2 114 938	»	4 594 074	D	8
»	7 346		»	1 822 792		»	656 344		»	2 479 136		P	
3 776	»	13 184	1 169 392	»	2 185 226	347 106	»	748 284	1 516 498	»	2 933 510	D	9
»	9 408		»	1 015 834		»	401 178		»	1 417 012		P	
556	»	1 018	174 256	»	376 270	69 112	»	116 806	243 368	»	493 076	D	10
»	462		»	202 014		»	47 694		»	249 708		P	
174	»	314	31 270	»	80 818	27 368	»	37 682	58 638	»	118 500	D	11
»	140		»	49 548		»	10 314		»	59 862		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-E]	D P	*20 868*	*15 840*	*36 708*	*28 092*	*15 840*	*43 932*	*1 555 416*	*1 046 808*	*2 602 224*
1	D P	55 538	46 306	101 844	267 112	46 306	313 418	14 191 232	8 823 090	23 014 322
2	D P	25 450	17 618	43 068	319 471	17 618	337 089	36 099 988	8 004 020	44 104 008
3	D P	50	50	100	258	50	308	46 050	22 818	68 868
4	D P	»	»	»	474	»	474	35 408	73 852	109 260
	D P	»	»	»	10 784	»	10 784	1 675 318	566 280	2 241 598
5	D P	»	»	»	9 852	»	9 852	1 637 168	561 402	2 198 570
6	D P	»	»	»	»	»	»	806	»	806
	D P	8 450	»	8 450	76 652	»	76 652	2 048 572	433 614	2 482 186
7	D P	1 034	990	2 024	10 298	990	11 288	2 049 390	697 826	2 747 216
8	D P	17 404	10 330	27 734	30 616	10 330	40 946	3 635 880	985 928	4 621 808
9	D P	40 102	32 472	72 574	53 286	32 472	85 758	2 225 328	780 756	3 006 084
10	D P	»	»	»	1 018	»	1 018	376 270	116 806	493 076
11	D P	»	»	»	314	»	314	80 818	37 682	118 500

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
						Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).			
3 363 140	*1 160 178*	*4 523 318*	D P	*11 317*	"	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		T	A [1-8]
29 612 013	**9 536 556**	**39 148 569**	D P	93 557	"	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		T	1
68 211 569	**9 418 251**	**77 629 820**	D P	149 204	"	Torino (Porta Nuova) — Rho	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	T-M	2
					43	Rho — Bivio Vigevano			
					66	Bivio Vigevano — Milano (st. c.)			
404 934	**26 046**	**430 980**	D P	7 526	"	**Susa** — **Bussoleno**		T	3
3 028 467	**262 002**	**3 290 469**	D P	28 329	2	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	T	4
4 751 558	**683 241**	**5 434 800**	D P	32 431	"	Chivasso — Ivrea (3)			
5 364 325	**603 373**	**5 967 698**	D P	66 157	"	**Ivrea** — **Aosta**		T	5
1 247 582	**1 945**	**1 249 527**	D P	59 011	2	Torino (Porta Nuova) — Santhià	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	T-M	6
5 829 858	**455 176**	**6 285 034**	D P	65 010	"	Santhià — Arona (st.)			
4 503 193	**714 462**	**5 217 655**	D P	54 099	"	Varallo Sesia — Vignale	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	T-*M*	7
					8	Vignale — Novara			
8 879 202	**1 026 910**	**9 906 112**	D P	89 225	"	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		T-M	8
5 898 628	**840 090**	**6 738 718**	D P	37 259	24	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	T	9
					"	Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3)			
1 330 050	**124 499**	**1 454 549**	D P	17 244	"	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (4)		T	10
514 034	**38 358**	**552 392**	D P	11 690	"	**Bricherasio** — **Barge**		T	11

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 1 - col.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui apparten-gono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata		PERCORRENZA DEI ... DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
12	T	**Airasca — Saluzzo**		„	33 488	D P	112 947	17 403 „	„ 13 485	30 888	143 835
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		„	32 704	D P	79 331	15 638 „	„ 14 960	30 598	109 929
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo	24 „	87 221	D P	401 238	55 072 „	„ 48 764	103 836	505 074
15	T	**Cuneo — Tenda**	Cuneo — Vievola Vievola — Tenda	„ „	42 263 2 600	D P	107 170	38 968 „	„ 37 296	76 264	183 434
16	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore	29 „	96 717	D P	387 512	126 276 „	„ 119 133	245 409	632 921
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		„	15 346	D P	35 040	5 840 „	„ 5 840	11 680	46 720
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		„	14 883	D P	46 050	300 „	„ 195	495	46 545
19	T	**Busca — Dronero** (5)		„	12 537	D P	28 912	533 „	„ 351	884	29 796
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	24 14 „	124 125	D P	594 147	271 561 „	„ 258 161	529 722	1 123 869
21	T-*G*	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		„	20 219	D P	100 650	93 479 „	„ 105 699	199 178	299 828
D. 21	T-*G*	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)		„	1 773	D P	„	5 234 „	„ 6 030	11 264	11 264
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		„	35 657	D P	164 798	37 400 „	„ 17 734	55 134	219 932
23	T	**Ceva — Ormea**		„	35 438	D P	79 008	14 811 „	„ 14 545	29 356	108 364

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
165	144 000	153 424	730 749	16 032	746 781	„	144	144	102 888	1 973	104 861	180 716 330	3 713 „	184 429 330	D P	12
118	110 047	116 185	506 160	4 761	510 921	„	198	198	70 644	1 885	72 529	148 107 292	1 926 „	150 033 292	D P	13
48	505 122	525 648	6 399 781	130 059	6 529 840	12 496	5 086	17 582	686 129	7 417	693 546	654 517 96	45 437 „	699 954 96	D P	14
100	183 534	190 167	945 396	14 224	959 620	„	„	„	118 184	2 360	120 544	267 474 200	4 528 „	272 002 200	D P	15
858	633 779	681 718	4 110 826	278 366	4 389 192	„	„	„	174 260	5 030	179 290	1 138 684 2 392	44 764 52	1 183 448 2 444	D P	16
„	46 720	47 174	212 672	416	213 088	„	„	„	14 224	„	14 224	78 700	224	78 924	D P	17
„	46 545	49 373	344 250	3 495	347 745	1 110	1 140	2 250	6 330	30	6 360	92 535	405	92 940	D P	18
143	29 939	30 403	116 714	728	117 442	„	„	„	1 001	65	1 066	58 370 208	494 „	58 864 208	D P	19
7 404	1 131 273	1 233 167	10 449 325 92	278 863 150	10 728 188 242	13 000	13 500	26 500	749 352	10 172	759 524	1 813 151 15 124	65 798 412	1 878 949 15 536	D P	20
3 421	303 249	657 479	2 233 537 84	75 016 126	2 308 553 210	2 184	2 646	4 830	185 156	3 214	188 370	373 952 6 908	24 204 254	398 156 7 162	D P	21
„	11 264	12 347	4	„	4	„	„	„	„	„	„	64	„	64	D P	D. 21
55	219 987	263 858	1 505 414	11 311	1 516 725	4 476	5 458	9 934	162 441	3 672	166 113	266 656 160	25 394 „	292 050 160	D P	22
64	108 428	109 578	478 656 72	3 084 „	481 740 72	„	„	„	68 940	616	69 556	172 824 28	1 590 „	174 414 28	D P	23

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

asse - chilometri

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
12	D	187 804	„	409 404	149 892	„	246 092	11 048	„	54 190	348 744	„	709 686
	P	„	221 600		„	96 200		„	43 142		„	360 942	
13	D	135 116	„	357 850	99 678	„	194 164	9 482	„	26 544	244 276	„	578 558
	P	„	222 734		„	94 486		„	17 062		„	334 282	
14	D	1 045 072	„	1 667 632	608 762	„	1 079 936	80 706	„	542 108	1 734 540	„	3 289 676
	P	„	622 560		„	471 174		„	461 402		„	1 555 136	
15	D	435 938	„	513 232	167 746	„	290 558	19 154	„	27 262	622 838	„	831 052
	P	„	77 294		„	122 812		„	8 108		„	208 214	
16	D	3 312 382	„	4 810 310	1 689 332	„	3 492 502	140 496	„	538 690	5 142 210	„	8 841 502
	P	„	1 497 928		„	1 803 170		„	398 194		„	3 699 292	
17	D	63 032	„	152 084	21 307	„	90 395	2 106	„	14 534	86 445	„	257 013
	P	„	89 052		„	69 088		„	12 428		„	170 568	
18	D	112 082	„	133 232	36 530	„	63 860	5 970	„	28 150	154 582	„	225 242
	P	„	21 150		„	27 330		„	22 180		„	70 660	
19	D	54 884	„	69 184	13 832	„	28 730	2 184	„	3 406	70 900	„	101 320
	P	„	14 300		„	14 898		„	1 222		„	30 420	
20	D	2 007 162	„	6 383 266	2 495 978	„	4 376 744	336 294	„	518 150	4 839 434	„	11 278 160
	P	„	4 376 104		„	1 880 766		„	181 856		„	6 438 726	
21	D	693 656	„	4 065 548	535 658	„	1 004 440	135 544	„	147 014	1 364 858	„	5 217 002
	P	„	3 371 892		„	468 782		„	11 470		„	3 852 144	
D. 11	D	14 840	„	302 052	36	„	44	„	„	72	14 876	„	302 168
	P	„	287 212		„	8		„	72		„	287 292	
22	D	812 402	„	1 097 616	219 836	„	395 808	13 690	„	121 216	1 045 928	„	1 614 640
	P	„	285 214		„	175 972		„	107 526		„	568 712	
23	D	153 600	„	271 228	95 940	„	196 884	9 124	„	14 690	258 664	„	482 802
	P	„	117 628		„	100 944		„	5 566		„	224 138	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	46	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
546	"	3 482	349 290	"	713 168	197 650	"	351 974	546 940	"	1 065 142	D	12
"	2 936		"	363 878		"	154 324		"	518 202		P	
2 348	"	6 122	246 624	"	584 680	103 776	"	230 264	350 400	"	814 944	D	13
"	3 774		"	338 056		"	126 488		"	464 544		P	
13 932	"	39 200	1 748 472	"	3 328 876	542 534	"	1 140 728	2 291 006	"	4 469 604	D	14
"	25 268		"	1 580 404		"	598 194		"	2 178 598		P	
4 020	"	6 640	626 858	"	837 692	14 586	"	440 526	641 444	"	1 278 218	D	15
"	2 620		"	210 834		"	425 940		"	636 774		P	
106 832	"	195 186	5 249 042	"	9 036 688	471 022	"	1 247 738	5 720 064	"	10 284 426	D	16
"	88 354		"	3 787 646		"	776 716		"	4 564 362		P	
160	"	278	86 605	"	257 291	1 134	"	101 740	87 739	"	359 031	D	17
"	118		"	170 686		"	100 606		"	271 292		P	
120	"	645	154 702	"	225 887	1 170	"	38 180	155 872	"	264 067	D	18
"	525		"	71 185		"	37 010		"	108 195		P	
208	"	286	71 108	"	101 606	3 770	"	53 326	74 878	"	154 932	D	19
"	78		"	30 498		"	49 556		"	80 054		P	
39 500	"	79 450	4 878 934	"	11 357 610	5 195 206	"	5 753 428	10 074 140	"	17 111 038	D	20
"	39 950		"	6 478 676		"	558 222		"	7 036 898		P	
4 660	"	69 656	1 369 518	"	5 286 658	2 496 610	"	2 563 398	3 866 128	"	7 850 056	D	21
"	64 996		"	3 917 140		"	66 788		"	3 983 928		P	
82	"	21 384	14 958	"	323 552	308 818	"	321 274	323 776	"	644 826	D	D. 21
"	21 302		"	308 594		"	12 456		"	321 050		P	
722	"	4 154	1 046 650	"	1 618 794	27 720	"	611 596	1 074 370	"	2 230 390	D	22
"	3 432		"	572 144		"	583 876		"	1 156 020		P	
1 862	"	13 084	260 526	"	495 886	90 922	"	198 318	351 448	"	694 204	D	23
"	11 222		"	235 360		"	107 396		"	342 756		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
12	D P	2 900	120	3 020	6 382	120	6 502	716 068	352 094	1 068 162
13	D P	944	944	1 888	7 066	944	8 010	585 624	231 208	816 832
14	D P	240	240	480	39 440	240	39 680	3 329 116	1 140 968	4 470 084
15	D P	824	440	1 264	7 464	440	7 904	838 516	440 966	1 279 482
16	D P	13 814	10 486	24 300	209 000	10 486	219 486	9 050 502	1 258 224	10 308 726
17	D P	»	»	»	278	»	278	257 291	101 740	359 031
18	D P	»	»	»	645	»	645	225 887	38 180	264 067
19	D P	2 156	526	2 682	2 442	526	2 968	103 762	53 852	157 614
20	D P	86 710	77 576	164 286	166 160	77 576	243 736	11 444 320	5 831 004	17 275 324
21	D P	28 118	20 506	48 624	97 774	20 506	118 280	5 314 776	2 583 904	7 898 680
D. 21	D P	»	»	»	21 384	»	21 384	323 552	321 274	644 826
22	D P	488	482	970	4 642	482	5 124	1 619 282	612 078	2 231 360
23	D P	576	504	1 080	13 660	504	14 164	496 462	198 822	695 284

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
1 730 751	373 956	2 104 707	D P	33 488	„	**Airasca — Saluzzo**	T	12
1 310 827	239 978	1 550 805	D P	32 704	„	**Saluzzo — Cuneo**	T	13
11 082 135	1 328 967	12 411 102	D P	87 221	24 „	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo } **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	T	14
2 169 770	462 078	2 631 848	D P	42 263 2 600	„ „	Cuneo — Vievola Vievola — Tenda } **Cuneo — Tenda**	T	15
14 476 664	1 586 436	16 063 100	D P	96 717	29 „	Alessandria (st. c.) — Cantalupo Cantalupo — Cavallermaggiore } **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	T-*M*-*G*	16
562 887	102 380	665 267	D P	15 316	„	**Cavallermaggiore — Moretta**	T	17
670 112	43 250	713 362	D P	14 883	„	**Savigliano — Saluzzo**	T	18
280 055	55 139	335 194	D P	12 537	„	**Busca — Dronero** (5)	T	19
24 484 364	6 199 899	30 684 263	D P	124 125	24 14 „	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo } **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	T	20
8 116 597	2 689 364	10 805 961	D P	20 219	„	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	T-*G*	21
323 620	321 274	644 894	D P	1 778	„	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)	T-*G*	D. 21
3 558 429	657 913	4 216 342	D P	35 657	„	**Bastia Mondovì — Cuneo**	T	22
1 216 982	204 112	1 421 094	D P	35 438	„	**Ceva — Ormea**	T	23

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
							chilometri				
24	T-*M*-*G*	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 117	D P	914 101	277 030 »	» 406 195	683 225	1 597 326
R [24-24]	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. sm.) — D. I. { lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida } — **Alessandria** (st. c.) (6) (7)		» »	1 757 1 667	D P	»	1 822 »	» 2 217	4 039	4 039
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	24 »	21 636	D P	105 820	6 377 »	» 6 289	12 666	118 486
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (6)	Stazioni	2	10 032	D P	7 406	31 572 »	» 23 579	55 151	62 557
			Raccordi	»	1 365	D P	»	1 458 »	» 1 454	2 912	2 912
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**		»	20 153	D P	65 814	1 932 »	» 1 302	3 234	69 048
28	T-*G*	**Asti — Acqui**		»	45 479	D P	170 788	45 552 »	» 41 873	87 425	258 213
29	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (3)		»	33 909	D P	174 114	85 272 »	» 86 292	171 564	345 678
30	T-*G*	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		»	48 250	D P	110 114	125 478 »	» 126 864	252 342	362 456
31	T	**Chivasso — Asti** (8)		»	51 816	D P	139 204	19 032 »	» 19 117	38 149	177 353
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 » 33	48 401	D P	158 515	57 680 »	» 58 419	116 099	274 614
33	T-*M*-*G*	**Vercelli — Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	» 37 24	55 453	D P	235 277	65 311 »	» 68 545	133 856	369 133
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		»	28 435	D P	122 752	20 276 »	» 17 140	37 416	160 168

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
6 112	1 603 438	1 733 459	19 960 290 7 188	625 445 "	20 585 735 7 188	16 198	8 720	24 918	2 685 876	108 429	2 794 305	3 190 975 6 808	135 485 712	3 326 460 7 520	D P	24
"	4 039	4 367	12	2 854	2 866	"	"	"	22	233	255	581	599	1 180	D P	R [24-24]
"	118 486	123 205	1 299 526	958	1 300 484	"	"	"	89 604	114	89 718	148 230	254	148 484	D P	25
5 268	67 825	73 978	55 474 4	48 841 28 890	104 315 28 894	"	18	18	5 718	3 527	9 245	42 543 312	12 205 9 046	54 748 9 358	D P	26
"	2 912	2 930	62	132	194	"	"	"	"	134	134	5 647	816	6 463	D P	
"	69 048	72 094	588 743	13 153	601 896	"	"	"	8 211	21	8 232	132 042	859	132 901	D P	27
290	258 503	276 558	2 431 505	48 018	2 479 523	"	"	"	51 442	1 395	52 837	458 437 1 064	6 332 48	464 769 1 112	D P	28
616	346 294	360 201	1 829 266	57 886	1 887 152	136	"	136	117 447	1 734	119 181	602 457 1 884	9 992 "	612 449 1 884	D P	29
353	362 809	373 781	1 605 655	38 371	1 644 026	200	"	200	145 044	1 900	146 944	618 765 1 024	10 888 "	629 653 1 024	D P	30
2 162	179 515	182 210	966 800	2 452	969 252	"	"	"	116 456	320	116 776	235 648 4 490	352 "	236 000 4 490	D P	31
"	274 614	285 620	1 562 332	21 011	1 583 343	"	"	"	29 988	2 451	32 439	454 795	5 929	460 724	D P	32
98	369 231	385 702	2 156 956 28	88 354 "	2 245 310 28	"	"	"	103 527	3 062	106 589	615 345 84	7 682 "	623 027 84	D P	33
1 702	161 870	166 009	1 106 104 104	10 436 "	1 116 540 104	"	"	"	15 120	934	16 114	299 726 5 108	1 816 1 180	301 042 6 288	D P	34

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
24	D	5 843 892	»	20 844 588	4 279 360	»	7 240 108	564 112	»	934 688	10 687 364	»	29 019 384
	P	»	15 000 696		»	2 960 748		»	370 576		»	18 332 020	
R [24-24]	D	55 538	»	91 406	43 428	»	72 764	54	»	252	99 020	»	164 422
	P	»	35 868		»	29 336		»	198		»	65 402	
25	D	100 046	»	151 448	59 742	»	94 584	4 434	»	13 060	164 222	»	259 092
	P	»	51 402		»	34 842		»	8 626		»	94 870	
26	D	678 176	»	1 023 274	266 264	»	509 454	32 694	»	41 032	977 134	»	1 573 760
	P	»	345 098		»	243 190		»	8 338		»	596 626	
	D	84 992	»	121 600	8 424	»	12 756	2 124	»	2 476	95 540	»	136 832
	P	»	36 608		»	4 332		»	352		»	41 292	
27	D	200 310	»	258 740	117 636	»	212 150	14 202	»	40 124	332 148	»	511 014
	P	»	58 430		»	94 514		»	25 922		»	178 866	
28	D	484 072	»	1 001 674	794 008	»	1 297 042	42 958	»	61 014	1 321 038	»	2 359 730
	P	»	517 602		»	503 034		»	18 056		»	1 038 692	
29	D	631 274	»	4 866 850	517 384	»	896 874	49 178	»	85 716	1 197 836	»	5 849 440
	P	»	4 235 576		»	379 490		»	36 538		»	4 651 604	
30	D	742 626	»	6 988 648	737 128	»	1 230 430	66 694	»	105 104	1 546 448	»	8 324 182
	P	»	6 246 022		»	493 302		»	38 410		»	6 777 734	
31	D	50 374	»	162 922	68 910	»	148 726	23 140	»	38 294	142 424	»	344 942
	P	»	112 548		»	74 816		»	15 154		»	202 518	
32	D	466 754	»	2 592 306	390 072	»	721 542	80 996	»	113 286	937 822	»	3 427 134
	P	»	2 125 552		»	331 470		»	32 290		»	2 489 312	
33	D	1 738 586	»	4 927 956	572 500	»	1 152 392	58 758	»	144 860	2 369 844	3 855 364	6 225 208
	P	»	3 189 370		»	579 892		»	86 102		»	»	
34	D	207 120	»	746 638	264 574	»	432 984	24 100	»	137 336	495 794	821 164	1 316 958
	P	»	539 518		»	168 410		»	113 236		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
115 356	»	159 752	10 802 720	»	29 179 136	7 593 828	»	9 032 338	18 396 548	»	38 211 474	D	24
»	44 396		»	18 376 416		»	1 438 510		»	19 814 926		P	
116	»	536	99 136	»	164 958	4 776	»	44 642	103 912	»	209 600	D	R [24-24]
»	420		»	65 822		»	39 866		»	105 688		P	
9 338	»	9 358	173 560	»	268 450	17 208	»	83 556	190 768	»	352 006	D	25
»	20		»	94 890		»	66 348		»	161 238		P	
11 124	»	20 240	988 258	»	1 594 000	123 972	»	534 202	1 112 230	»	2 128 202	D	26
»	9 116		»	605 742		»	410 230		»	1 015 972		P	
104	»	236	95 644	»	137 068	2 860	»	61 096	98 504	»	198 164	D	
»	132		»	41 424		»	58 236		»	99 660		P	
866	»	1 546	333 014	»	512 560	7 828	»	32 692	340 842	»	545 252	D	27
»	680		»	179 546		»	24 864		»	204 410		P	
2 620	»	6 464	1 323 658	»	2 366 194	356 036	»	399 986	1 679 694	»	2 766 180	D	28
»	3 844		»	1 042 536		»	43 950		»	1 086 486		P	
2 522	»	7 006	1 200 358	»	5 856 446	2 690 596	»	2 940 302	3 890 954	»	8 796 748	D	29
»	4 484		»	4 656 088		»	249 706		»	4 905 794		P	
2 964	»	7 746	1 549 412	»	8 331 928	3 789 108	»	4 034 098	5 338 520	»	12 366 026	D	30
»	4 782		»	6 782 516		»	244 990		»	7 027 506		P	
4 082	»	5 480	146 506	»	350 422	135 292	»	149 678	281 798	»	500 100	D	31
»	1 398		»	203 916		»	14 386		»	218 302		P	
17 608	»	21 424	955 430	»	3 448 558	1 542 996	»	1 684 042	2 498 426	»	5 132 600	D	32
»	3 816		»	2 493 128		»	141 046		»	2 634 174		P	
4 780	»	6 516	2 374 624	»	6 231 724	1 516 684	»	1 631 740	3 891 308	»	7 863 464	D	33
»	1 736		»	3 857 100		»	115 056		»	3 972 156		P	
804	»	1 894	496 598	»	1 318 852	1 033 050	»	1 072 648	1 529 648	»	2 391 500	D	34
»	1 090		»	822 254		»	39 598		»	861 852		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
24	D P	42 418	30 068	72 486	202 170	30 068	232 238	29 221 554	9 062 406	38 283 960
R [24-24]	D P	»	»	»	536	»	536	164 958	44 642	209 600
25	D P	»	»	»	9 358	»	9 358	268 450	83 556	352 006
26	D P	50 630	42 152	92 782	70 870	42 152	113 022	1 644 630	576 354	2 220 984
	D P	»	»	»	236	»	236	137 068	61 096	198 164
27	D P	»	»	»	1 546	»	1 546	512 560	32 692	545 252
28	D P	7 336	»	7 336	13 800	»	13 800	2 373 530	399 986	2 773 516
29	D P	3 486	3 006	6 492	10 492	3 006	13 498	5 859 932	2 943 308	8 803 240
30	D P	1 578	1 396	2 974	9 324	1 396	10 720	8 333 506	4 035 494	12 369 000
31	D P	31 562	32 040	63 602	37 042	32 040	69 082	381 984	181 718	563 702
32	D P	»	»	»	21 424	»	21 424	3 448 558	1 684 042	5 132 600
33	D P	672	588	1 260	7 188	588	7 776	6 232 396	1 632 328	7 864 724
34	D P	18 796	18 822	37 618	20 690	18 822	39 512	1 337 648	1 091 470	2 429 118

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		5 Pr. 1 - col. 18 e 21	4 Pr. 1 - col. 15	3 Pr. 1 - col. 3	2 Pr. 1 - col. 2	1 Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
55 088 889	9 941 197	65 030 086	D P	90 117	»	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	T-M-G	24
165 573	48 328	213 901	D P	1 757 1 667	» »	**Alessandria** (st. c.) — { lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida } **Alessandria** (st. smist.) — D. I. (6)(7)	T-M-G	R [24-24]
1 805 810	84 882	1 890 692	D P	21 636	24 »	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri } **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	T	25
1 748 681	678 881	2 427 562	D P	10 032	2	Stazioni } **Stazioni di Torino e raccordi** (6)	T	26
142 777	62 178	204 955	D P	1 365	»	Raccordi }		
1 241 556	46 725	1 288 281	D P	20 153	»	**Asti — Castagnole Lanze**	T	27
5 315 978	455 779	5 771 757	D P	45 479	»	**Asti — Acqui**	T-G	28
8 411 122	3 012 920	11 424 042	D P	33 909	»	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (3)	T-M-G	29
10 704 194	4 086 653	14 790 847	D P	48 250	»	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	T-G	30
1 705 378	184 842	1 890 220	D P	51 316	»	**Chivasso — Asti** (8)	T	31
5 495 673	1 713 433	7 209 106	D P	48 401	2 » 33	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato } **Chivasso — Casale Monferrato**	T	32
9 108 336	1 731 426	10 839 762	D P	55 453	» 37 24	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) } **Vercelli** - **Alessandria** (st. c.)	T-M-G	33
2 763 810	1 105 396	3 869 206	D P	28 435	»	**Mortara — Casale Monferrato**	T	34

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		"	45 014	D P	156 030	37 135 "	" 35 728	72 863	228 893
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		"	24 235	D P	140 384	53 224 "	" 54 040	107 264	247 648
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		"	42 347	D P	283 026	127 006 "	" 168 975	295 981	579 007
38	T	**Vercelli — Mortara**		"	27 516	D P	83 300	12 784 "	" 10 724	23 508	106 808
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	"	37 419	D P	118 326	29 573 "	" 29 103	58 676	177 002
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	41							
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62							
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	51 504	D P	298 855	88 351 "	" 99 476	187 827	486 682
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (3).	"							
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	"	43 073	D P	128 656	16 182 "	" 16 271	32 453	161 109
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	20 171	D P	61 383	7 693 "	" 7 763	15 456	76 839
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24							
A [1-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	"	"	D P	"	" "	" "	"	"
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	"	*18 811*	D P	*127 740*	*48 840*		*48 840*	*176 580*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		"	55 547	D P	472 920	53 097 "	" 52 911	106 008	578 928
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		"	65 707	D P	664 332	126 006 "	" 96 849	222 855	887 187
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (6)		"	0 889						
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		"	35 740	D P	221 935	15 284 "	" 22 183	37 467	259 402

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
116	229 009	235 776	1 593 028 6	18 848 "	1 611 876 6	"	"	"	18 246	926	19 172	424 488 414	2 012 "	426 500 414	D P	35
16	247 664	248 592	1 681 665	27 908	1 709 573	"	"	"	149 292	1 044	150 336	365 608 64	3 812 "	369 420 64	D P	36
5 320	584 327	661 008	4 653 998 28	111 613 "	4 765 611 28	4 988	258	5 246	403 002	3 888	406 890	1 021 140 17 036	34 997 2 304	1 056 137 19 340	D P	37
404	107 212	109 857	743 398 400	32 536 "	775 934 400	"	"	"	7 700	1 036	8 736	201 132 1 344	3 636 "	204 768 1 344	P D	38
1 046	178 048	183 394	1 106 320	70 972	1 177 292	"	"	"	11 149	1 852	13 001	334 007 3 550	1 726 62	335 733 3 612	D P	39
4 879	491 561	530 534	5 426 761 144	82 576 "	5 509 337 144	5 954	312	6 266	233 466	3 688	237 154	903 767 10 466	16 569 5 666	920 336 16 132	D P	40
8	161 117	162 668	1 143 902	14 050	1 157 952	"	"	"	94 227	355	94 582	227 462	396	227 858	D P	41
42	76 881	79 934	543 014	5 670	548 684	"	"	"	45 011	252	45 263	108 858 84	273 "	109 131 84	D P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [1-41]
40	*176 620*	*242 830*	*2 273 260* "	*94 480* *1 380*	*2 367 740* *1 380*	"	"	"	*299 920*	"	*299 920*	*536 120* "	*10 620* *60*	*546 740* *60*	D P	
406	579 334	608 640	7 885 633	78 866	7 964 499	"	"	"	512 700	6 272	518 972	1 576 878 1 004	27 674 "	1 604 552 1 004	D P	42
183	887 370	941 710	10 258 446	165 406	10 423 852	"	"	"	586 289	11 940	598 229	2 208 386 228	39 722 "	2 248 108 228	D P	43-D. 43
"	259 402	269 797	2 128 741	71 102	2 199 843	"	370	370	167 647	4 699	172 346	358 893	12 693	371 586	D P	44

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
35	D	797 142	»	1 243 158	453 826	»	869 994	42 578	»	194 538	1 293 546	»	2 307 690
	P	»	446 016		»	416 168		»	151 960		»	1 014 144	
36	D	1 018 200	»	3 627 992	655 304	»	1 058 030	39 744	»	108 188	1 713 248	»	4 794 210
	P	»	2 609 792		»	402 726		»	68 444		»	3 080 962	
37	D	2 224 199	»	9 276 037	1 913 600	»	3 256 350	71 390	»	303 294	4 209 189	»	12 835 681
	P	»	7 051 838		»	1 342 750		»	231 904		»	8 626 492	
38	D	466 884	»	781 436	266 834	»	518 776	79 176	»	104 774	812 894	»	1 404 986
	P	»	314 552		»	251 942		»	25 598		»	592 092	
39	D	995 804	»	1 669 498	524 354	»	854 578	52 662	»	127 522	1 572 820	»	2 651 598
	P	»	673 694		»	330 224		»	74 860		»	1 078 778	
40	D	1 529 384	»	5 242 062	1 854 854	»	2 953 382	149 428	»	625 178	3 533 666	»	8 820 622
	P	»	3 712 678		»	1 098 528		»	475 750		»	5 286 956	
41	D	200 310	»	472 376	142 370	»	280 534	18 626	»	44 700	361 306	»	797 610
	P	»	272 066		»	138 164		»	26 074		»	436 304	
	D	73 584	»	194 770	67 862	»	124 422	11 620	»	23 260	153 066	»	342 452
	P	»	121 186		»	56 560		»	11 640		»	189 386	
A [1-42]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D-P	854 150		854 150	232 180		232 180	12 400		12 400	1 098 730		1 098 730
42	D	1 492 346	»	3 046 544	463 766	»	1 032 780	30 266	»	116 866	1 986 378	»	4 196 190
	P	»	1 554 198		»	569 014		»	86 600		»	2 209 812	
43-D.43	D	3 090 462	»	5 313 996	1 948 920	»	3 235 510	77 704	»	284 202	5 117 086	»	8 833 708
	P	»	2 223 534		»	1 286 590		»	206 498		»	3 716 622	
44	D	444 274	»	1 222 808	219 886	»	374 362	5 310	»	35 168	669 470	»	1 632 338
	P	»	778 534		»	154 476		»	29 858		»	962 868	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
8 466	»	17 026	1 302 012	»	2 324 716	307 692	»	426 696	1 609 704	»	2 751 412	D	35
»	8 560		»	1 022 704		»	119 004		»	1 141 708		P	
6 664	»	10 744	1 719 912	»	4 804 954	1 425 084	»	1 810 980	3 144 996	»	6 615 934	D	36
»	4 080		»	3 085 042		»	385 896		»	3 470 938		P	
10 259	»	16 734	4 219 448	»	12 852 415	3 915 983	»	4 605 815	8 135 431	»	17 458 230	D	37
»	6 475		»	8 632 967		»	689 832		»	9 322 799		P	
812	»	3 296	813 706	»	1 408 282	71 244	»	155 402	884 950	»	1 563 684	D	38
»	2 484		»	594 576		»	84 158		»	678 734		P	
1 610	»	7 106	1 574 430	»	2 658 704	120 972	»	226 936	1 695 402	»	2 885 640	D	39
»	5 496		»	1 084 274		»	105 964		»	1 190 238		P	
5 996	»	7 952	3 539 662	»	8 828 574	2 698 357	»	2 956 311	6 238 019	»	11 784 885	D	40
»	1 956		»	5 288 912		»	257 954		»	5 546 866		P	
3 200	»	3 714	364 506	»	801 324	182 550	»	205 264	547 056	»	1 006 588	D	41
»	514		»	436 818		»	22 714		»	459 532		P	
2 856	»	3 584	155 922	»	346 036	55 348	»	73 074	211 270	»	419 110	D	
»	728		»	190 114		»	17 726		»	207 840		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [1-41]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	1 098 730		1 098 730	791 860		791 860	1 890 590		1 890 590	D	
»	»											P	
3 940	»	37 514	1 990 318	»	4 233 704	1 290 114	»	1 994 140	3 280 432	»	6 227 844	D	42
»	33 574		»	2 243 386		»	704 026		»	2 947 412		P	
35 716	»	50 835	5 152 802	»	8 884 543	2 547 947	»	3 049 007	7 700 749	»	11 933 550	D	43-D. 43
»	15 119		»	3 731 741		»	501 060		»	4 232 801		P	
3 538	»	57 382	673 008	»	1 689 720	380 912	»	491 744	1 053 920	»	2 181 464	D	44
»	53 844		»	1 016 712		»	110 832		»	1 127 544		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
35	D P	1 504	1 504	3 008	18 530	1 504	20 034	2 326 220	428 200	2 754 420
36	D P	160	160	320	10 904	160	11 064	4 805 114	1 811 140	6 616 254
37	D P	73 087	58 933	132 020	89 821	58 933	148 754	12 925 502	4 664 748	17 590 250
38	D P	7 664	1 600	9 264	10 960	1 600	12 560	1 415 946	157 002	1 572 948
39	D P	15 730	8 944	24 674	22 836	8 944	31 780	2 674 434	235 880	2 910 314
40	D P	54 234	53 146	107 380	62 186	53 146	115 332	8 882 808	3 009 457	11 892 265
41	D P	16	»	16	3 730	»	3 730	801 340	205 264	1 006 604
	D P	882	84	966	4 466	84	4 550	346 918	73 158	420 076
A [1-42]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	D P	»	»	»	»	»	»	*1 098 730*	*791 860*	*1 890 590*
42	D P	2 556	2 556	5 112	40 070	2 556	42 626	4 236 260	1 996 696	6 232 956
43-D. 43	D P	762	678	1 440	51 597	678	52 275	8 885 305	3 049 685	11 934 990
44	D P	»	»	»	57 382	»	57 382	1 689 720	491 744	2 181 464

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m					
4 362 492	449 996	4 812 388	D P	45 014	"	**Casale Monferrato — Asti**		T	35
7 001 743	1 843 904	8 845 647	D P	24 235	"	**Novara — Mortara**		T-*M*	36
19 025 694	4 817 008	23 843 502	D P	42 347	"	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		T-*M*-*G*	37
2 369 920	194 210	2 564 130	D P	27 516	"	**Vercelli — Mortara**		T	38
4 129 460	310 492	4 439 952	D P	37 419	" 41 62	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone. Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.).	T-M	39
15 463 366	3 118 268	18 581 634	D P	51 504	66 "	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (3).	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	T-M	40
2 266 931	220 065	2 486 996	D P	43 078	"	Pavia (st. c.) — Torreberetti	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	T-M-*G*	41
1 043 885	79 353	1 123 238	D P	20 171	37 24	Torreberetti — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)			
"	"	"	D P	"	"	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	M-*T*	A [8-42]
4 208 030	*898 400*	*5 106 430*	D P	*18 811*	"	Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).			
14 212 475	2 109 508	16 321 983	D P	55 547	"	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		M-*T*	42
21 938 654	3 266 753	25 205 407	D P	65 707	"	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		M-*T*	43
				0 889	"	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (6)		M-*T*	D. 43
4 345 001	580 608	4 925 809	D P	35 740	"	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		M-T	44

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr.1 - col. 1	Pr.1 - col. 2	Pr.1 - col. 3		Pr.1 - col. 15	Pr.1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
		LINEE STATISTICHE					PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)		„	*14 857*	D P	*77 495*	*56 134*		*56 134*	*133 629*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (12) Vignale — Novara	„ 44 8	67 303	D P	297 976	102 334 „	„ 107 967	210 301	508 277
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	45 „ 43 66	86 087	D P	426 548	28 528 „	„ 38 738	67 266	493 814
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	„	18 456	D P	1 260 888	1 157 „	„ 26	1 183	1 262 071
			Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	43 66	40 284	D P	983	14 369 „	„ 28 601	42 970	43 953
48	M-V-Bo	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	„ 76	149 293	D P	1 605 349	482 926 „	„ 492 588	975 514	2 580 863
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)		„	1 248	D P	„	„ „	„ „	„	„
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		„	3 708	D P	14 604	„ „	„ 4	4	14 608
A [49-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		„	*0 238*	D P	„	„ „	„ „	„	„
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		„	51 343	D P	647 997	215 184 „	„ 210 022	425 206	1 073 203
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6)		„	1 003	D P	„	708 „	„ 1 344	2 052	2 052
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)		„	26 304	D P	132 317	14 701 „	„ 4 981	19 682	151 999
						D P	64	17 „	„ 54	71	135
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2)		„	40 293	D P	245 511	41 285 „	„ 40 698	81 983	327 494
						D P	562	4 775 „	„ 5 284	10 059	10 621
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)		„	0 760	D P	„	„ „	„ „	„	„
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)		„	38 979	D P	262 196	38 722 „	„ 38 087	76 809	339 005
						D P	238	5 355 „	„ 6 053	11 408	11 646

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. — PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
306	*133 935*	*134 811*	*503 260* „	*38 567* *150*	*541 827* *150*	„	„	„	*90 150*	„	*90 150*	*165 914* „	*18 045* *30*	*183 959* *30*	D P	A [E-45]
„	508 277	533 403	2 968 898	42 963	3 011 861	„	„	„	353 194	2 496	355 690	835 250	4 684	839 934	D P	45
46	493 860	516 054	4 376 810	47 490 „	4 424 240	„	„	„	351 560	2 574	354 134	773 997 52	29 646 „	803 643 52	D P	46
29 583 307	1 291 654 44 260	2 005 290 56 467	15 789 682 165 814	59 265 114 864	15 848 947 280 678	8 924	682	9 606	322 792	2 658	325 450	785 191 1 580	14 175 960	799 366 2 540	D P	47
9 163	2 590 026	2 679 850	36 058 572 424	741 302 „	36 799 874 424	25 636	6 740	32 376	3 234 020	122 536	3 356 556	6 765 827 17 254	270 362 46	7 036 189 17 300	D P	48
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [48-60]
„	14 608	14 633	78 478	216	78 694	„	„	„	15 384	4	15 388	22 704	716	23 420	D P	D. 48
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	A [49-E]
4 233	1 077 436	1 254 493	13 205 623 304	341 009	13 546 632 304	3 046	288	3 334	716 789	26 000	742 789	2 756 472 8 398	72 658 40	2 829 130 8 438	D P	49
„	2 052	2 164	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 49
728 17	152 727 152	153 262 155	942 898 86	39 144 85	982 042 171	„	„	„	109 935	4 589	114 524	174 232 340	676 „	174 908 340	D P	50
26 107	327 520 10 728	330 650 10 908	2 021 729 80	28 576 „	2 050 305 80	„	„	„	245 701	3 877	249 578	467 955 204	23 211 „	491 166 204	D P	51
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 51
„ 156	339 005 11 802	342 152 13 043	2 540 489	67 142	2 607 631	„	„	„	263 170	5 113	268 283	515 315 312	24 738 „	540 053 312	D P	52

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-45]	D P	*1 221 958*		*1 221 958*	*283 237*		*283 237*	*37 466*		*37 466*	*1 542 661*		*1 542 661*
45	D	2 532 022	"	5 233 446	756 100	"	1 189 876	25 050	"	242 878	3 313 172	"	6 666 200
	P	"	2 701 424		"	433 776		"	217 828		"	3 353 028	
46	D	813 684	"	1 715 503	396 728	"	638 154	10 930	"	169 120	1 221 342	"	2 522 777
	P	"	901 819		"	241 426		"	158 190		"	1 301 435	
47	D	202 780	"	1 093 754	200 036	"	474 918	5 396	"	77 114	408 212	"	1 645 786
	P	"	890 974		"	274 882		"	71 718		"	1 237 574	
48	D	11 985 246	"	30 513 742	9 838 464	"	16 060 714	344 052	"	1 951 150	22 167 762	"	48 525 606
	P	"	18 528 496		"	6 222 250		"	1 607 098		"	26 357 844	
R [48-60]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D. 48	D	22 520	"	33 984	23 464	"	45 624	176	"	208	46 160	"	79 816
	P	"	11 464		"	22 160		"	32		"	33 656	
A [49-R]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
49	D	6 151 229	"	10 105 149	1 295 482	"	2 834 778	60 192	"	362 072	7 506 903	"	13 301 999
	P	"	3 953 920		"	1 539 296		"	301 880		"	5 795 096	
D. 49	D	9 160	"	17 680	1 680	"	2 920	"	"	"	10 840	"	20 600
	P	"	8 520		"	1 240		"	"		"	9 760	
50	D	67 676	"	165 352	46 700	"	106 852	5 514	"	15 414	119 890	"	287 618
	P	"	97 676		"	60 152		"	9 900		"	167 728	
51	D	139 894	"	618 380	164 718	"	498 134	67 570	"	106 586	372 182	"	1 223 100
	P	"	478 486		"	333 416		"	39 016		"	850 918	
D. 51	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
52	D	289 956	"	1 048 886	206 482	"	603 394	81 146	"	146 530	577 584	"	1 798 810
	P	"	758 930		"	396 912		"	65 384		"	1 221 226	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	40	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
„	„	„	*1 542 661*		*1 542 661*	*1 335 593*		*1 335 593*	*2 878 254*		*2 878 254*	D	A [1-45]
„	„											P	
5 842	„	16 746	3 319 014	„	6 682 946	1 875 788	„	3 466 340	5 194 802	„	10 149 286	D	45
„	10 904		„	3 363 932		„	1 590 552		„	4 954 484		P	
3 400	„	15 776	1 224 742	„	2 538 553	791 780	„	1 660 509	2 016 522	„	4 199 062	D	46
„	12 376		„	1 313 811		„	868 729		„	2 182 540		P	
3 670	„	19 142	411 882	„	1 664 928	206 282	„	461 004	618 164	„	2 125 932	D	47
„	15 472		„	1 253 046		„	254 722		„	1 507 768		P	
111 004	„	151 484	22 278 766	„	48 677 090	8 106 170	„	13 836 890	30 384 936	„	62 513 980	D	48
„	40 480		„	26 398 324		„	5 730 720		„	32 129 044		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R [48-00]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
64	„	96	46 224	„	79 912	1 712	„	16 096	47 936	„	96 008	D	D. 48
„	32		„	33 688		„	14 384		„	48 072		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	A [49-I]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
10 124	„	19 754	7 517 027	„	13 321 753	2 211 085	„	6 269 510	9 728 112	„	19 591 263	D	49
„	9 630		„	5 804 726		„	4 058 425		„	9 863 151		P	
„	„	4	10 840	„	20 604	2 864	„	11 088	13 704	„	31 692	D	D. 49
„	4		„	9 764		„	8 224		„	17 988		P	
10 054	„	22 374	129 944	„	309 992	71 764	„	92 704	201 708	„	402 696	D	50
„	12 320		„	180 048		„	20 940		„	200 988		P	
36 276	„	76 684	408 458	„	1 299 784	582 928	„	671 796	991 386	„	1 971 580	D	51
„	40 408		„	891 326		„	88 868		„	980 194		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 51
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
60 362	„	143 054	637 946	„	1 941 864	753 974	„	839 302	1 391 920	„	2 781 166	D	52
„	82 692		„	1 303 918		„	85 328		„	1 389 246		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-45]	D P	"	*720*	*720*	"	*720*	*720*	*1 542 661*	*1 336 313*	*2 878 974*
45	D P	"	"	"	16 746	"	16 746	6 682 946	3 466 340	10 149 286
46	D P	"	"	"	15 776	"	15 776	2 538 553	1 660 509	4 199 062
47	D P	3 548	886	4 434	22 690	886	23 576	1 668 476	461 890	2 130 366
48	D P	136 330	140 284	276 614	287 814	140 284	428 098	48 813 420	13 977 174	62 790 594
R [48-60]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 48	D P	"	"	"	96	"	96	79 912	16 096	96 008
A [49-1]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	D P	54 978	57 390	112 368	74 732	57 390	132 122	13 376 731	6 326 900	19 703 631
D. 49	D P	"	"	"	4	"	4	20 604	11 088	31 692
50	D P	2 848	2 684	5 532	25 222	2 684	27 906	312 840	95 388	408 228
51	D P	352	372	724	77 036	372	77 408	1 300 136	672 168	1 972 304
D. 51	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52	D P	312	390	702	143 366	390	143 756	1 942 176	839 692	2 781 868

59	60	61	5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
2 301 985	1 393 105	3 695 090	D P 14 857	»	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)		**M**	**A** [1-45]
10 840 288	3 516 483	14 356 771	D P 67 803	» 44 8	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (12) Vignale — Novara	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	**M-*T***	45
8 040 972	1 740 159	9 781 131	D P 86 087	45 » 43 66	Luino (st. i.) — Laveno Mombello. Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano. Bivio Vigevano — **Milano** (**st. c.**).	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	**M-*T***	46
18 742 459	654 494	19 396 953	D P 18 456 D P 40 284	» 43 66	Varese — Gallarate. Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — **Milano** (st. c.)	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2).	**M-*T***	47
94 915 153	15 118 160	110 033 313	D P 149 293	» 76	**Milano** (st. c.) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo).*	**M-V-*Bo***	48
»	»	»	D P 1 243	»	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)		**M**	**R** [41-40]
196 478	17 032	213 510	D P 3 708	»	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		**M**	**D.** 48
»	»	»	D P *0 238*	»	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		**M**	**A** [49-1]
30 067 363	6 766 895	36 834 258	D P 51 343	»	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		**M-*T***	49
20 604	11 088	31 692	D P 1 003	»	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6)		**M**	**D.** 49
1 540 331	139 882	1 680 213	D P 26 304	»	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)		**M**	50
4 035 805	727 832	4 763 637	D P 40 293	»	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2).		**M**	51
»	»	»	D P 0 760	»	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)		**M**	**D.** 51
5 261 462	936 685	6 198 147	D P 38 979	»	**Colico** (st.) — **Lecco** (2).		**M**	52

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari o pari	
					km. - m.		chilometri				
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	D P	44 198	9 401 »	» 10 332	19 733	63 931
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3).	»	18 600	D P	119 947	25 517 »	» 28 082	53 599	173 546
54	M-*T*	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (3)	»	11 804	D P	84 888	30 042 »	» 26 748	56 790	141 678
			Monza — Bivio Magna Bivio Magna — Milano (st. c.)	49 66	12 751	D P	91 799	30 615 »	» 29 532	60 147	151 946
55	M	**Lecco — Bergamo**		»	32 933	D P	120 685	24 105 »	» 24 997	49 102	169 787
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato Rovato — Brescia	» 48	48 731	D P	180 189	87 384 »	» 107 756	195 140	375 329
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		»	0 238	D P	»	» »	» »	»	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. Albate Camerlata — Lecco	49 »	45 608	D P	122 706	47 701 »	» 34 491	82 192	204 898
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 947	D P	30 660	5 628 »	» 7 700	13 328	43 988
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate. Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	» 55	25 662	D P	133 120	30 552 »	» 44 172	74 724	207 844
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Treviglio	66 48	31 582	D P	124 576	» »	» »	»	124 576
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	D P	178 596	25 236 »	» 16 313	41 549	220 145
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	9 648	D P	29 240	3 660 »	» 3 650	7 310	36 550
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6)		»	0 537						

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
189	64 120	73 368	953 175	26 490	979 665	14	14	28	43 556	2 036	45 592	98 800 406	5 706 »	104 506 406	D P	53
1 008	174 554	187 932	2 573 798 40	71 436 40	2 645 234 80	38	38	76	118 143	5 389	123 532	268 127 1 764	15 168 80	283 295 1 844	D P	
1 006	142 684	159 229	1 739 473	49 516	1 788 989	24	24	48	83 555	5 778	89 333	237 275 1 724	13 680 24	250 955 1 748	D P	54
456	152 402	170 298	1 880 517	55 674	1 936 191	26	26	52	88 972	6 205	95 177	252 874 816	13 411 »	266 285 816	D P	
40	169 827	199 674	1 264 783 48	15 774 »	1 280 557 48	3 696	3 762	7 458	117 911	1 914	119 825	221 793 28	4 601 »	226 394 28	D P	55
»	375 329	425 820	1 848 014	19 618	1 867 632	5 600	5 664	11 264	151 446	5 054	156 500	592 112	25 738	617 850	D P	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [57-I]
10	204 908	229 337	921 763	4 412	926 175	»	»	»	123 144	1 506	124 650	287 404	6 610	294 014	D P	57
»	43 988	44 407	277 384	2 296	279 680	»	»	»	28 868	154	29 022	58 864	264	59 128	D P	58
»	207 844	222 313	1 106 538	12 736	1 119 274	»	»	»	91 656	6 742	98 398	331 428	11 662	343 090	D P	59
»	124 576	130 230	1 727 168	17 440	1 744 608	»	»	»	120 680	480	121 160	156 080	2 656	158 736	D P	60
»	220 145	236 603	2 281 630	29 536	2 311 166	»	44	44	175 756	4 202	179 958	319 230	21 518	340 748	D P	
»	36 550	36 920	139 260	360	139 620	»	»	»	34 150	60	34 210	39 040	100	39 140	D P	61-D. 61

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi — trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali — treni dispari	Merci a carro completo o tassate per tali — treni pari	Merci a carro completo o tassate per tali — treni D.-P.	Merci senza vincolo di peso — treni dispari	Merci senza vincolo di peso — treni pari	Merci senza vincolo di peso — treni D.-P.	Bestiame — treni dispari	Bestiame — treni pari	Bestiame — treni D.-P.	Merci in genere e bestiame — treni dispari	Merci in genere e bestiame — treni pari	Merci in genere e bestiame — treni D.-P.
		assi - chilometri											
53	D	141 904	»	361 498	106 934	»	200 522	10 996	»	26 212	259 834	»	588 232
	P	»	219 594		»	93 588		»	15 216		»	328 398	
	D	477 172	»	1 130 184	296 140	»	556 896	32 074	»	78 146	805 386	»	1 765 226
	P	»	653 012		»	260 756		»	46 072		»	959 840	
54	D	836 382	»	1 467 550	329 722	»	640 880	24 122	»	59 958	1 190 226	»	2 168 388
	P	»	631 168		»	311 158		»	35 836		»	978 162	
	D	723 870	»	1 562 800	397 320	»	658 302	19 660	»	39 032	1 140 850	»	2 260 134
	P	»	838 930		»	260 982		»	19 372		»	1 119 284	
55	D	324 410	»	1 071 894	380 232	»	603 472	18 976	»	79 094	723 618	»	1 754 460
	P	»	747 484		»	223 240		»	60 118		»	1 030 842	
56	D	2 800 142	»	6 145 634	1 256 642	»	2 150 774	23 758	»	222 402	4 080 542	»	8 518 810
	P	»	3 345 492		»	894 132		»	198 644		»	4 438 268	
A [57-I]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
57	D	611 616	»	846 450	106 836	»	220 378	4 414	»	21 340	722 866	»	1 088 168
	P	»	234 834		»	113 542		»	16 926		»	365 302	
58	D	329 588	»	689 120	96 302	»	166 988	2 736	»	14 390	428 626	»	870 498
	P	»	359 532		»	70 686		»	11 654		»	441 872	
59	D	1 079 378	»	2 915 136	453 258	»	882 490	6 556	»	46 752	1 539 192	»	3 844 378
	P	»	1 835 758		»	429 232		»	40 196		»	2 305 186	
60	D	2 342	»	3 366	2 752	»	7 936	572	»	2 898	5 666	»	14 200
	P	»	1 024		»	5 184		»	2 326		»	8 534	
	D	832 436	»	1 266 608	139 934	»	216 476	21 646	»	42 192	994 016	»	1 525 276
	P	»	434 172		»	76 542		»	20 546		»	531 260	
61-D. 61	D	256 392	»	346 196	8 824	»	23 962	300	»	434	265 516	»	370 592
	P	»	89 804		»	15 138		»	134		»	105 076	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — Materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				Numero d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
3 220	»	5 288	263 054	»	593 520	80 040	»	89 972	343 094	»	683 492	D	53
»	2 068		»	330 466		»	9 932		»	340 398		P	
8 678	»	15 082	814 064	»	1 780 308	209 624	»	238 336	1 023 688	»	2 018 644	D	
»	6 404		»	966 244		»	28 712		»	994 956		P	
5 484	»	10 080	1 195 710	»	2 178 468	177 530	»	263 064	1 373 240	»	2 441 532	D	54
»	4 596		»	982 758		»	85 534		»	1 068 292		P	
4 376	»	10 436	1 145 226	»	2 270 570	185 850	»	249 008	1 331 076	»	2 519 578	D	
»	6 060		»	1 125 344		»	63 158		»	1 188 502		P	
7 448	»	11 262	731 066	»	1 765 722	373 206	»	454 680	1 104 272	»	2 220 402	D	55
»	3 814		»	1 034 656		»	81 474		»	1 116 130		P	
5 898	»	17 062	4 086 440	»	8 535 872	879 124	»	2 707 960	4 965 564	»	11 243 832	D	56
»	11 164		»	4 449 432		»	1 828 836		»	6 278 268		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [51-1]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
504	»	2 578	723 370	»	1 090 746	214 075	»	800 798	937 445	»	1 891 544	D	57
»	2 074		»	367 376		»	586 723		»	954 099		P	
364	»	628	428 990	»	871 126	54 136	»	298 750	483 126	»	1 169 876	D	58
»	264		»	442 136		»	244 614		»	686 750		P	
2 242	»	4 034	1 541 434	»	3 848 412	305 746	»	875 756	1 847 180	»	4 724 168	D	59
»	1 792		»	2 306 978		»	570 010		»	2 876 988		P	
128	»	192	5 794	»	14 392	128	»	3 328	5 922	»	17 720	D	60
»	64		»	8 598		»	3 200		»	11 798		P	
7 242	»	8 312	1 001 258	»	1 533 588	183 368	»	455 862	1 184 626	»	1 989 450	D	
»	1 070		»	532 330		»	272 494		»	804 824		P	
40	»	460	265 556	»	371 052	31 564	»	222 732	297 120	»	593 784	D	61-D. 61
»	420		»	105 496		»	191 168		»	296 664		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
NUMERO d'ordine delle linee		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
53	D P	896	1 302	2 198	6 184	1 302	7 486	594 416	91 274	685 690
	D P	3 728	3 818	7 546	18 810	3 818	22 628	1 784 036	242 154	2 026 190
54	D P	2 074	1 138	3 212	12 154	1 138	13 292	2 180 542	264 202	2 444 744
	D P	744	408	1 152	11 180	408	11 588	2 271 314	249 416	2 520 730
55	D P	100	100	200	11 362	100	11 462	1 765 822	454 780	2 220 602
56	D P	»	»	»	17 062	»	17 062	8 535 872	2 707 960	11 243 832
A [57-I]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	D P	20	»	20	2 598	»	2 598	1 090 766	800 798	1 891 564
58	D P	»	»	»	628	»	628	871 126	298 750	1 169 876
59	D P	»	»	»	4 034	»	4 034	3 848 412	875 756	4 724 168
60	D P	»	»	»	192	»	192	14 392	3 328	17 720
	D P	»	»	»	8 312	»	8 312	1 533 588	455 862	1 989 450
61-D. 61	D P	»	»	»	460	»	460	371 052	222 732	593 784

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
1 690 367	125 520	1 815 887	D P	6 887	55	Lecco — Calolzio Olginate	**Lecco — Usmate Carnate**	M	53
4 745 946	334 305	5 080 251	D P	18 600	„	Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3).			
4 242 593	333 224	4 575 817	D P	11 804	„	Usmate Carnate — Monza (3).	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	M-T	54
4 494 519	324 732	4 819 251	D P	12 751	49	Monza — Bivio Magna			
					66	Bivio Magna — Milano (st. c.)			
3 374 081	480 831	3 854 912	D P	32 933	„		**Lecco — Bergamo**	M	55
11 133 044	2 764 034	13 897 078	D P	48 731	„	Bergamo — Rovato	**Bergamo — Brescia**	M	56
					48	Rovato — Brescia			
„	„	„	D P	0 238	„		**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)	M	A [57-I]
2 423 077	813 326	3 236 403	D P	45 608	49	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	M	57
					„	Albate Camerlata — Lecco			
1 236 242	301 464	1 537 706	D P	13 947	„		**Seregno — Usmate Carnate**	M	58
5 378 034	906 896	6 284 930	D P	25 662	„	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	**Usmate Carnate — Bergamo**	M	59
					55	Ponte S. Pietro Locate — Bergamo			
2 018 320	23 904	2 042 224	D P	31 582	66	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	M	60
					48	Bivio Acquabella — Treviglio			
4 310 204	511 162	4 821 366	D P	21 882	„	Treviglio — Bergamo.			
583 502	223 252	806 754	D P	9 648	„		**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	M	61
				0 537	„		**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6)	M	D. 61

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 1 - col.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
62	M-T	Milano (st. c.) — Pavia (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella. Bivio Acquabella — Rogoredo. Rogoredo — Pavia (st. c.)	66 65 „	35 289	D P	404 263	164 991 „	„ 184 526	349 517	753 780
D. 62	M-T	Pavia (st. c.) — Pavia (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)		„	2 042	D P	„	„ „	„ „	„	„
63	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Voghera		„	25 120	D P	263 953	144 472 „	„ 162 373	306 845	570 798
D. 63	M-T	Cava Manara — Cava Carbonara		„	4 110	D P	„	„ „	„ „	„	„
64	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.)	Voghera — Tortona. Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3).	71 „	34 537	D P	317 558	204 944 „	„ 227 520	432 464	750 022
65	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza.		„	68 261	D P	706 308	254 906 „	„ 328 133	583 039	1 289 347
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (6).	Circuito Raccordi Diramazioni	„ „ „	20 297 10 227	D P	728	183 287 „	„ 174 618	357 905	358 633
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno.	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	„ 65	46 478	D P	145 728	44 448 „	„ 35 328	79 776	225 504
68	M	Codogno — Cremona		„	27 330	D P	143 976	53 480 „	„ 49 188	102 668	246 644
69	M-Bo	Cremona — Mantova (3).		„	62 227	D P	276 885	125 142 „	„ 131 206	256 348	533 233
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella.	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	63 „ 71	29 357	D P	117 024	9 659 „	„ 9 470	19 129	136 153
71	M-T-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza (3).		„	96 505	D P	530 707	307 278 „	„ 351 966	659 244	1 189 951
72	M	Treviglio — Cremona		„	64 576	D P	258 751	37 391 „	„ 41 884	79 275	338 026

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
284	754 064	791 651	8 310 248	444 323	8 754 571	3 168	3 210	6 378	668 126	36 397	704 523	1 677 914 498	102 882 »	1 780 796 498	D P	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 62
3 607	574 405	605 941	5 888 514 108	296 061 »	6 184 575 108	2 376	2 376	4 752	427 891	27 469	455 360	1 297 459 5 328	84 832 1 956	1 382 291 7 284	D P	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 63
400	750 422	790 893	7 388 626	298 752	7 687 378	3 080	3 116	6 196	552 954	32 471	585 425	1 704 706 768	104 315 »	1 809 021 768	D P	64
64	1 289 411	1 392 898	16 742 854	371 720	17 114 574	17 664	414	18 078	1 741 625	49 080	1 790 705	2 959 557 128	94 910 »	3 054 467 128	D P	65
1 166	359 799	415 427	25 292 »	222 844 100	248 136 100	»	148	148	10 452	16 677	27 129	622 770 1 776	74 747 6	697 517 1 782	D P	66
»	225 504	228 903	1 653 249	62 172	1 715 421	13 534	96	13 630	130 560	4 084	134 644	314 980	8 860	323 840	D P	67
294	246 938	281 611	1 586 196	33 376	1 619 572	7 168	»	7 168	144 002	4 452	148 454	360 924 924	18 046 »	378 970 924	D P	68
1 375	534 608	561 115	3 340 469	90 552	3 431 021	16 254	126	16 380	325 881	9 519	335 400	807 421 2 756	29 328 »	836 749 2 756	D P	69
42	136 195	137 572	1 135 962	23 350	1 159 312	»	»	»	86 304	482	86 786	183 890 84	954 »	184 844 84	D P	70
2 083	1 192 034	1 268 809	9 316 420	651 147	9 967 567	26 816	582	27 398	1 286 453	76 534	1 362 987	1 997 319 688	50 416 »	2 047 735 688	D P	71
»	338 026	358 294	2 428 438	28 574	2 457 012	»	»	»	233 288	8 089	241 377	514 613	13 990	528 543	D P	72

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
62	D	2 151 520	»	10 634 444	1 924 150	»	3 128 578	67 788	»	156 202	4 143 458	»	13 919 224
	P	»	8 482 924		»	1 204 428		»	88 414		»	9 775 766	
D. 62	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
63	D	1 833 718	»	9 665 262	1 576 328	»	2 675 084	40 976	»	101 684	3 451 022	»	12 442 030
	P	»	7 831 544		»	1 098 756		»	60 708		»	8 991 008	
D. 63	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
64	D	3 756 942	»	15 401 946	2 353 896	»	4 195 522	219 140	»	260 336	6 329 978	»	19 857 804
	P	»	11 645 004		»	1 841 626		»	41 196		»	13 527 826	
65	D	7 452 760	»	16 013 388	7 783 816	»	11 600 008	247 122	»	1 697 032	15 483 698	»	29 310 428
	P	»	8 560 628		»	3 816 192		»	1 449 910		»	13 826 730	
66	D	4 119 145	»	9 366 920	2 914 800	»	4 639 126	163 618	»	545 188	7 197 563	»	14 551 234
	P	»	5 247 775		»	1 724 326		»	381 570		»	7 353 671	
67	D	1 676 940	»	2 326 742	850 626	»	1 224 168	38 258	»	116 034	2 565 824	»	3 666 944
	P	»	649 802		»	373 542		»	77 776		»	1 101 120	
68	D	1 476 234	»	3 181 172	1 104 346	»	1 862 604	27 312	»	182 296	2 607 892	»	5 226 072
	P	»	1 704 938		»	758 258		»	154 984		»	2 618 180	
69	D	3 155 100	»	7 042 398	2 329 366	»	3 977 650	72 220	»	341 136	5 556 686	»	11 361 184
	P	»	3 887 298		»	1 648 284		»	268 916		»	5 804 498	
70	D	129 814	»	485 256	179 088	»	259 590	8 130	»	27 918	317 032	»	772 764
	P	»	355 442		»	80 502		»	19 788		»	455 732	
71	D	8 625 300	»	18 062 754	5 222 164	»	9 079 924	374 162	»	1 438 580	14 221 626	»	28 581 258
	P	»	9 437 454		»	3 857 760		»	1 064 418		»	14 359 632	
72	D	734 494	»	1 885 658	469 058	»	679 862	61 776	»	313 022	1 265 328	»	2 878 542
	P	»	1 151 164		»	210 804		»	251 246		»	1 613 214	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
17 066	„	40 692	4 160 524	„	13 959 916	5 814 736	„	6 107 478	9 975 260	„	20 067 394	D	62
„	23 626		„	9 799 392		„	292 742		„	10 092 134		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 62
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
16 284	„	27 756	3 467 306	„	12 469 786	5 045 824	„	5 284 142	8 513 130	„	17 753 928	D	63
„	11 472		„	9 002 480		„	238 318		„	9 240 798		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	D. 63
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
27 948	„	47 348	6 357 926	„	19 905 152	8 221 068	„	8 769 758	14 578 994	„	28 674 910	D	64
„	19 400		„	13 547 226		„	548 690		„	14 095 916		P	
74 341	„	304 889	15 558 039	„	29 615 317	1 718 098	„	3 040 083	17 276 137	„	32 655 400	D	65
„	230 548		„	14 057 278		„	1 321 985		„	15 379 263		P	
44 025	„	89 960	7 241 588	„	14 641 194	2 911 940	„	4 213 456	10 153 528	„	18 854 650	D	66
„	45 935		„	7 399 606		„	1 301 516		„	8 701 122		P	
6 056	„	7 718	2 571 880	„	3 674 662	234 222	„	368 238	2 806 102	„	4 042 900	D	67
„	1 662		„	1 102 782		„	134 016		„	1 236 798		P	
7 214	„	10 822	2 615 106	„	5 236 894	418 556	„	966 222	3 033 662	„	6 203 116	D	68
„	3 608		„	2 621 788		„	547 666		„	3 169 454		P	
8 692	„	27 234	5 565 378	„	11 388 418	1 297 642	„	2 221 918	6 863 020	„	13 610 336	D	69
„	18 542		„	5 823 040		„	924 276		„	6 747 316		P	
1 826	„	4 556	318 858	„	777 320	235 379	„	254 953	554 237	„	1 032 273	D	70
„	2 730		„	458 462		„	19 574		„	478 036		P	
43 954	„	129 471	14 265 580	„	28 710 729	2 162 166	„	7 104 666	16 427 746	„	35 815 395	D	71
„	85 517		„	14 445 149		„	4 942 500		„	19 387 649		P	
4 270	„	5 832	1 269 598	„	2 884 374	666 822	„	748 362	1 936 420	„	3 632 736	D	72
„	1 562		„	1 614 776		„	81 540		„	1 696 316		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
62	D P	4 056	2 284	6 340	44 748	2 284	47 032	13 963 972	6 109 762	20 073 734
D. 62	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	D P	54 154	52 458	106 612	81 910	52 458	134 368	12 523 940	5 336 600	17 860 540
D. 63	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	D P	4 536	4 528	9 064	51 884	4 528	56 412	19 909 688	8 774 286	28 683 974
65	D P	524	524	1 048	305 413	524	305 937	29 615 841	3 040 607	32 656 448
66	D P	12 050	14 396	26 446	102 010	14 396	116 406	14 653 244	4 227 852	18 881 096
67	D P	"	"	"	7 718	"	7 718	3 674 662	368 238	4 042 900
68	D P	5 208	3 810	9 018	16 030	3 810	19 840	5 242 102	970 032	6 212 134
69	D P	16 690	16 492	33 182	43 924	16 492	60 416	11 405 108	2 238 410	13 643 518
70	D P	728	728	1 456	5 284	728	6 012	778 048	255 681	1 033 729
71	D P	3 704	9 756	13 460	133 175	9 756	142 931	28 714 433	7 114 422	35 828 855
72	D P	"	"	"	5 832	"	5 832	2 884 374	748 362	3 632 736

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
24 623 926	6 696 574	31 320 500	D P	35 289	66 65 „	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Rogoredo Rogoredo — Pavia (st. c.)	***Milano*** (*st. c.*) — **Pavia** (st. c.)	M-T	62
„	„	„	D P	2 042	„	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)		M-T	D. 62
20 145 616	5 749 294	25 894 910	D P	25 120	„	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		M-T	63
„	„	„	D P	4 110	„	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		M-T	D. 63
29 559 822	9 212 940	38 772 762	D P	34 537	71 „	Voghera — Tortona Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3).	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	M-G	64
51 077 669	3 556 731	54 634 400	D P	68 261	„	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		M-Bo	65
15 313 534	4 542 374	19 855 908	D P	20 297 10 227	„ „ „	Circuito Raccordi Diramazioni	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (6).	M-T	66
5 786 985	443 450	6 230 435	D P	46 478	„ 65	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo Casalpusterlengo — Codogno	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	M-T	67
7 341 316	1 025 906	8 367 222	D P	27 330	„	**Codogno** — **Cremona**		M	68
15 897 889	2 367 935	18 265 824	D P	62 227	„	**Cremona** — ***Mantova*** (3)		M-Bo	69
2 184 288	280 467	2 464 755	D P	29 357	63 „ 71	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella.**	M-T	70
41 342 129	7 893 101	49 235 230	D P	96 505	„	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (3)		M-T-Bo	71
6 060 713	798 955	6 859 668	D P	64 576	„	**Treviglio** — **Cremona**		M	72

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, e 21					7+8	6+9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
73	M	**Brescia — Cremona** (16): Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona	75 „ 72	50 200	D P	171 106	18 666 „	„ 19 074	37 740	208 846
74	M-Bo-F	**Cremona — Borgo S. Donnino** (17)	„	33 980	D P	102 270	13 984 „	„ 14 346	28 330	130 600
75	M-Bo-F	**Brescia — Parma**	„	91 142	D P	293 347	94 896 „	„ 111 109	206 005	499 352
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (18)	„	*10 815*	D P	*63 206*	*19 679* „	„ *29 106*	*48 785*	*111 991*
76	V-M-Bo	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	„	43 923	D P	284 935	89 373 „	„ 116 382	205 755	490 690
77	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	„	78 537	D P	767 352	240 057 „	„ 238 311	478 368	1 245 720
78	V-Bo	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	„	37 110	D P	614 195	201 473 „	„ 140 941	342 414	956 609
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (6) **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	„ „	5 730	D P	„	1 892 „	„ 1 714	3 606	3 606
A [79-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (18)	„	*2 213*	D P	*15 336*	*1 272* „	„ *2 220*	*3 492*	*18 828*
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	„	18 960	D P	97 113	13 322 „	„ 14 156	27 478	124 591
A [80-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (19)	„	*0 390*	D P	*965*	*853* „	„ *736*	*1 589*	*2 554*
A [I-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (20)	„	*0 469*	D P	*965*	*853* „	„ *736*	*1 589*	*2 554*
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	„	68 715	D P	334 866	77 902 „	„ 87 701	165 603	500 469

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
„	208 846	216 007	2 620 217	31 910	2 652 127	4 998	5 100	10 098	161 573	2 769	164 342	254 785	7 530	262 315	D P	73
2 453	133 053	137 135	837 436 148	1 788 „	839 224 148	„	„	„	58 092	3 026	61 118	198 628 8 794	5 670 116	204 298 8 910	D P	74
340	499 692	522 000	2 952 274	33 986	2 986 260	11 040	8 648	19 688	291 196	3 884	295 080	720 912 1 352	65 968 „	786 880 1 352	D P	75
„	*111 991*	*116 688*	*783 311*	*22 613*	*805 924*	„	„	„	*94 817*	*32 803*	*127 620*	*335 972*	*9 564*	*345 536*	D P	A [76-I]
„	490 690	530 029	3 291 301	80 090	3 371 391	„	„	„	308 987	14 236	323 223	1 431 013	38 675	1 469 688	D P	76
666	1 246 386	1 308 683	16 771 288	579 952	17 351 240	10 796	3 672	14 468	1 524 826	68 689	1 593 515	3 113 351 1 332	142 385 „	3 255 736 1 332	D P	77
435	957 044	1 004 645	12 784 698	367 465	13 152 163	12 506	4 218	16 724	1 107 198	41 853	1 149 051	2 189 707 946	145 457 „	2 335 164 946	D P	78
„	3 606	3 631	24	5 076	5 100	„	4	4	„	76	76	970	1 586	2 556	D P	D. 78
„	*18 828*	*18 924*	*172 492*	*2 607*	*175 099*	„	„	„	*17 623*	*245*	*17 868*	*40 557*	*3 228*	*43 785*	D P	A [78-I]
„	124 591	134 503	1 100 491	17 344	1 117 835	„	„	„	112 070	1 611	113 681	262 618	15 943	278 561	D P	79
„	*2 554*	*2 554*	*14 094*	*11 937*	*26 031*	*4*	*4*	*8*	*1 872*	*2 038*	*3 910*	*5 207*	*14*	*5 221*	D P	A [80-I]
„	*2 554*	*2 559*	*14 094*	*11 987*	*26 031*	*4*	*4*	*8*	*1 872*	*2 038*	*3 910*	*5 207*	*14*	*5 221*	D P	A [I-80]
87	590 556	555 370	5 402 942	210 291	5 613 233	6 072	5 382	11 454	554 391	10 895	565 286	1 169 140 174	38 192 „	1 207 332 174	D P	80

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
73	D	505 518	»	965 186	146 760	»	294 084	36 792	»	67 210	689 070	»	1 326 480
	P	»	459 668		»	147 324		»	30 418		»	637 410	
74	D	583 408	»	1 091 236	96 478	»	129 506	46 926	»	106 492	726 812	»	1 327 234
	P	»	507 828		»	33 028		»	59 566		»	600 422	
75	D	3 773 852	»	6 828 044	1 743 618	»	2 990 644	106 822	»	374 450	5 624 292	»	10 193 138
	P	»	3 054 192		»	1 247 026		»	267 628		»	4 568 846	
A [76-I]	D	*1 014 079*	»	*1 820 394*	*7 574*	»	*99 666*	*1 098*	»	*9 212*	*1 022 751*	»	*1 929 272*
	P	»	*806 315*		»	*92 092*		»	*8 114*		»	*906 521*	
76	D	4 176 184	»	7 365 378	293 408	»	732 740	5 844	»	45 000	4 475 436	»	8 143 118
	P	»	3 189 194		»	439 332		»	39 156		»	3 667 682	
77	D	4 578 982	»	12 877 824	3 789 738	»	6 914 224	178 084	»	827 214	8 546 804	»	20 619 262
	P	»	8 298 842		»	3 124 486		»	649 130		»	12 072 458	
78	D	5 721 192	»	10 563 464	1 891 972	»	3 469 244	280 790	»	340 964	7 893 954	»	14 373 672
	P	»	4 842 272		»	1 577 272		»	60 174		»	6 479 718	
D. 11	D	45 308	»	63 684	444	»	1 716	12	»	16	45 764	»	65 416
	P	»	18 376		»	1 272		»	4		»	19 652	
A [79-I]	D	*100 428*	»	*149 158*	*24*	»	*2 498*	*368*	»	*2 482*	*100 820*	»	*154 138*
	P	»	*48 730*		»	*2 474*		»	*2 114*		»	*53 318*	
79	D	682 006	»	1 001 578	16 884	»	38 478	4 864	»	18 330	703 754	»	1 058 386
	P	»	319 572		»	21 594		»	13 466		»	354 632	
A [80-I]	D	»	»	*10 668*	»	»	*2 088*	»	»	*37*	»	»	*12 788*
	P	»	*10 668*		»	*2 088*		»	*37*		»	*12 788*	
A [I-80]	D	»	»	*10 668*	»	»	*2 083*	»	»	*37*	»	»	*12 788*
	P	»	*10 668*		»	*2 083*		»	*37*		»	*12 788*	
80	D	2 280 690	»	3 832 186	233 618	»	733 320	22 354	»	49 144	2 536 662	»	4 614 650
	P	»	1 551 496		»	499 702		»	26 790		»	2 077 988	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. **Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 998	»	4 718	692 068	»	1 331 198	298 424	»	570 866	990 492	»	1 902 064	D	73
»	1 720		»	639 130		»	272 442		»	911 572		P	
2 268	»	11 248	729 080	»	1 338 482	76 510	»	119 852	805 590	»	1 458 334	D	74
»	8 980		»	609 402		»	43 342		»	652 744		P	
7 798	»	30 768	5 632 090	»	10 223 906	785 414	»	1 731 094	6 417 504	»	11 955 000	D	75
»	22 970		»	4 591 816		»	945 680		»	5 537 496		P	
162	»	*2 813*	*1 022 913*	»	*1 932 085*	*721 485*	»	*1 553 588*	*1 744 398*	»	*3 485 673*	D	A [75-I]
»	*2 651*		»	*909 172*		»	*832 103*		»	*1 741 275*		P	
3 580	»	21 198	4 479 016	»	8 164 316	2 633 772	»	5 943 798	7 112 788	»	14 108 114	D	76
»	17 618		»	3 685 300		»	3 310 026		»	6 995 326		P	
20 662	»	85 258	8 567 466	»	20 704 520	4 596 320	»	6 278 688	13 163 786	»	26 983 208	D	77
»	64 596		»	12 137 054		»	1 682 368		»	13 819 422		P	
48 947	»	87 911	7 942 901	»	14 461 583	4 634 912	»	6 133 888	12 577 813	»	20 595 471	D	78
»	38 964		»	6 518 682		»	1 498 976		»	8 017 658		P	
980	»	1 624	46 744	»	67 040	14 914	»	38 194	61 658	»	105 234	D	D. 78
»	644		»	20 296		»	23 280		»	43 576		P	
36	»	*78*	*100 856*	»	*154 216*	*42 119*	»	*132 941*	*142 975*	»	*287 157*	D	A [78-I]
»	*42*		»	*53 360*		»	*90 822*		»	*144 182*		P	
542	»	840	704 296	»	1 059 226	265 624	»	829 634	969 920	»	1 888 860	D	79
»	298		»	354 930		»	564 010		»	918 940		P	
»	»	*11*	»	»	*12 799*	*1 367*	»	*10 673*	*1 367*	»	*23 472*	D	A [80-I]
»	*11*		»	*12 799*		»	*9 306*		»	*22 105*		P	
»	»	*11*	»	»	*12 799*	*1 367*	»	*10 673*	*1 367*	»	*23 472*	D	A [I-80]
»	*11*		»	*12 799*		»	*9 306*		»	*22 105*		P	
5 644	»	11 948	2 542 306	»	4 626 598	1 551 474	»	3 530 004	4 093 780	»	8 156 602	D	80
»	6 304		»	2 084 292		»	1 978 530		»	4 062 822		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
73	D P	»	»	»	4 718	»	4 718	1 331 198	570 866	1 902 064
74	D P	31 288	36 152	67 440	42 536	36 152	78 688	1 369 770	156 004	1 525 774
75	D P	3 340	3 100	6 440	34 108	3 100	37 208	10 227 246	1 734 194	11 961 440
A [76-I]	D P	»	»	»	*2 813*	»	*2 813*	*1 932 085*	*1 553 588*	*3 485 673*
76	D P	»	»	»	21 198	»	21 198	8 164 316	5 943 798	14 108 114
77	D P	12 788	102	12 890	98 046	102	98 148	20 717 308	6 278 790	26 996 098
78	D P	5 232	3 110	8 342	93 143	3 110	96 253	14 466 815	6 136 998	20 603 813
D. 78	D P	»	»	»	1 624	»	1 624	67 040	38 194	105 234
A [79-I]	D P	»	»	»	*78*	»	*78*	*154 216*	*132 941*	*287 157*
79	D P	»	»	»	840	»	840	1 059 226	829 634	1 888 860
A [80-I]	D P	»	»	»	*11*	»	*11*	*12 799*	*10 673*	*23 472*
A [I-80]	D P	»	»	»	*11*	»	*11*	*12 799*	*10 673*	*23 472*
80	D P	1 182	1 168	2 350	13 130	1 168	14 298	4 627 780	3 531 172	8 158 952

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
4 372 771	618 175	4 990 946	D P	50 200	75 " 72	Brescia — S. Zeno Folzano . . . . S. Zeno Folzano — Olmeneta . . . Olmeneta — Cremona . . . . . . } **Brescia** — **Cremona** (16).	**M**	73
2 472 868	166 604	2 639 472	D P	33 980	"	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (17).	**M-Bo-*F***	74
14 204 020	1 846 680	16 050 700	D P	91 142	"	**Brescia** — ***Parma***	**M-Bo-*F***	75
3 146 185	*1 618 568*	*4 764 753*	D P	*10 815*	"	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (18)	**V**	**A** [76-I]
13 195 567	6 076 849	19 272 416	D P	43 923	"	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	**V-*M*-*Bo***	76
42 138 901	7 073 488	49 212 389	D P	78 537	"	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.).	**V-*M*-*Bo***	77
30 561 870	6 695 991	37 257 861	D P	37 110	"	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	**V-*Bo***	78
68 034	44 936	112 970	D P	5 780	" "	**Venezia Marittima** (sc./p.) (6) **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (6) } — **Venezia** (S. Lucia).	**V**	**D.** 78
384 888	*139 021*	*523 909*	D P	*2 213*	"	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (18).	**V**	**A** [79-I]
2 534 405	864 532	3 398 937	D P	18 960	"	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	**V**	79
33 976	*24 666*	*58 642*	D P	*0 390*	"	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (19)	**V**	**A** [80-I]
33 976	*24 666*	*58 642*	D P	*0 469*	"	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (20).	**V**	**A** [I-80]
11 760 499	3 795 932	15 556 431	D P	68 715	"	**Pontebba** (st i.) — **Udine** (st. i.)	**V**	80

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — del traffico				
							viaggiatori	merci			in totale
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		„	105 661	D P	678 846	246 461 „	„ 264 113	510 574	1 189 420
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	„ 78	29 412	D P	255 468	46 584 „	„ 56 537	103 121	358 589
83	V	**Pinzano** — **Casarsa**	Pinzano — Spilimbergo	„	10 158	D P	22 020	30 „	„ „	30	22 050
			Spilimbergo — Casarsa (16)	„	18 395	D P	55 764	162 „	„ „	162	55 926
84	V	**Casarsa** — **Portogruaro**		„	21 116	D P	84 348	25 172 „	„ 25 227	50 399	134 747
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	„ 78	67 739	D P	315 126	80 457 „	„ 78 589	159 046	474 172
R [85/82]-78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc.me.) (6) (21)		„	1 197	D P	„	„ „	„ „	„	„
86	V	**Perarolo** — **Belluno** (22)	Perarolo — Longarone Zoldo Alto Longarone Zoldo Alto — Belluno	„ „	8 898 19 918	D P	68 920	12 040 „	„ 13 672	25 712	94 632
87	V	**Belluno** — **Treviso** (st.)		„	85 236	D P	328 767	94 846 „	„ 112 545	207 391	536 158
88	V	**Portogruaro** — **Treviso** (st.)	Portogruaro — Motta di Livenza (23)	„	8 979	D P	24 534	2 898 „	„ 2 952	5 850	30 384
			Motta di Livenza — Treviso (st.) (16)	„	34 710	D P	102 378	9 577 „	„ 9 485	19 062	121 440
89	V	**Casarsa** — **Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (23)	84 „	16 186	D P	44 847	1 026 „	„ 1 032	2 058	46 905
A [I-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (24) (25)		„	*1 894*	D P	*8 760*	*1 540*		*1 540*	*10 300*
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (24)	Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	„ 78	88 508	D P	329 911	27 585 „	„ 27 968	55 553	385 464

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 617	1 192 037	1 263 317	13 910 612 70	418 512 232	14 329 124 302	10 580	8 686	19 266	1 317 256	31 717	1 348 973	2 516 065 7 450	99 892 „	2 615 957 7 450	D P	81
4 675	363 264	383 211	5 017 168 48	83 560 „	5 100 728 48	2 898	2 598	5 496	464 269	6 259	470 528	742 648 13 190	25 373 „	768 021 13 190	D P	82
3 061	25 111	25 592	172 310	3 680	175 990	„	„	„	21 920	„	21 920	22 280 6 130	160 „	22 440 6 130	D P	83
„	55 926	57 089	399 431	8 010	407 441	„	„	„	43 145	„	43 145	68 691	746	69 437	D P	
8 043	142 790	146 356	789 988	32 038	822 026	„	„	„	52 870	560	53 430	294 534 28 992	4 200 108	298 734 29 100	D P	84
9 892	484 064	493 601	4 521 373	71 195	4 592 568	„	„	„	243 163	8 540	251 703	1 004 270 38 230	46 510 220	1 050 780 38 450	D P	85
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [85/83] - 78]
35	94 667	99 407	686 239	9 100	695 339	„	„	„	104 104	1 343	105 447	126 047 70	2 795 „	128 842 70	D P	86
2 190	538 348	570 554	4 087 350	113 574	4 200 924	„	„	„	447 131	8 337	455 468	764 080 4 692	36 454 74	800 534 4 766	D P	87
„	30 384	30 755	339 006	1 442	340 448	„	„	„	26 202	„	26 202	39 074	504	39 578	D P	88
2 949	124 389	126 237	1 365 442	20 941	1 386 383	„	„	„	103 228	140	103 368	239 574 5 940	3 399 „	242 973 5 940	D P	
„	46 905	47 406	274 310	1 902	276 212	„	„	„	66	„	66	127 624	54	127 678	D P	89
„	*10 300*	*10 300*	*13 650*	„	*13 650*	„	„	„	„	„	„	*2 920*	„	*2 920*	D P	A [I-90]
649	386 113	390 032	3 218 868 58	45 231 „	3 264 099 58	„	„	„	249 989	2 383	252 372	517 372 1 240	8 650 „	526 022 1 240	D P	90

1		26	27	28	20	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
81	D	7 349 705	»	13 053 993	2 476 882	»	5 125 982	518 754	»	717 640	10 345 341	»	18 897 615
	P	»	5 704 288		»	2 649 100		»	198 886		»	8 552 274	
82	D	1 282 826	»	3 110 648	463 046	»	1 076 762	153 866	»	181 120	1 899 738	»	4 368 530
	P	»	1 827 822		»	613 716		»	27 254		»	2 468 792	
83	D	888	»	9 166	23 620	»	47 192	360	»	1 660	24 868	»	58 018
	P	»	8 278		»	23 572		»	1 300		»	33 150	
	D	17 550	»	119 518	60 618	»	135 888	11 360	»	19 728	89 528	»	275 134
	P	»	101 968		»	75 270		»	8 368		»	185 606	
84	D	196 170	»	657 732	124 922	»	238 526	7 088	»	15 708	328 180	»	911 966
	P	»	461 562		»	113 604		»	8 620		»	583 786	
85	D	2 133 394	»	3 967 526	639 218	»	1 490 708	174 402	»	244 914	2 947 014	»	5 703 148
	P	»	1 834 132		»	851 490		»	70 512		»	2 756 134	
R [85/83]-78	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
86	D	119 154	»	278 200	85 646	»	199 120	3 340	»	6 540	208 140	»	483 860
	P	»	159 046		»	113 474		»	3 200		»	275 720	
87	D	938 914	»	2 177 764	525 276	»	1 538 482	76 822	»	109 364	1 541 012	»	3 825 610
	P	»	1 238 850		»	1 013 206		»	32 542		»	2 284 598	
88	D	74 512	»	110 804	8 830	»	21 196	3 442	»	7 318	86 784	»	139 318
	P	»	36 292		»	12 366		»	3 876		»	52 534	
	D	243 016	»	468 876	59 978	»	186 230	53 372	»	70 780	356 366	»	725 886
	P	»	225 860		»	126 252		»	17 408		»	369 520	
89	D	21 834	»	33 562	16 426	»	26 604	3 124	»	8 974	41 384	»	69 140
	P	»	11 728		»	10 178		»	5 850		»	27 756	
A [1-90]	D-P	*8 212*		*8 212*	*340*		*340*	*202*		*202*	*8 754*		*8 754*
90	D	316 098	»	747 534	127 802	»	324 608	53 248	»	77 574	497 148	»	1 149 716
	P	»	431 436		»	196 806		»	24 326		»	652 568	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	49	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
23 972	„	48 896	10 369 313	„	18 946 511	2 884 286	„	6 243 320	13 253 599	„	25 219 831	D	81
„	24 924		„	8 577 198		„	3 389 034		„	11 966 232		P	
6 380	„	16 112	1 906 118	„	4 384 642	1 304 274	„	1 635 430	3 210 392	„	6 020 072	D	82
„	9 732		„	2 478 524		„	331 156		„	2 809 680		P	
224	„	964	25 092	„	58 982	10 992	„	12 672	36 084	„	71 654	D	83
„	740		„	33 890		„	1 680		„	35 570		P	
3 078	„	4 032	92 606	„	279 166	107 862	„	122 046	200 468	„	401 212	D	
„	954		„	186 560		„	14 184		„	200 744		P	
1 584	„	3 572	329 764	„	915 538	193 848	„	539 934	523 612	„	1 455 472	D	84
„	1 988		„	585 774		„	346 086		„	931 860		P	
6 214	„	15 046	2 953 228	„	5 718 194	1 252 350	„	3 451 472	4 205 578	„	9 169 666	D	85
„	8 832		„	2 764 966		„	2 199 122		„	4 964 088		P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D	R [85/82]-78]
„	„		„	„		„	„		„	„		P	
664	„	1 576	208 804	„	485 436	110 912	„	153 200	319 716	„	638 636	D	86
„	912		„	276 632		„	42 288		„	318 920		P	
6 288	„	15 710	1 547 300	„	3 841 320	1 178 540	„	1 523 886	2 725 840	„	5 365 206	D	87
„	9 422		„	2 294 020		„	345 346		„	2 639 366		P	
72	„	108	86 856	„	139 426	15 692	„	68 848	102 548	„	208 274	D	88
„	36		„	52 570		„	53 156		„	105 726		P	
2 308	„	3 976	358 674	„	729 862	174 906	„	324 730	533 580	„	1 054 592	D	
„	1 668		„	371 188		„	149 824		„	521 012		P	
36	„	708	41 420	„	69 848	32 646	„	68 238	74 066	„	138 086	D	89
„	672		„	28 428		„	35 592		„	64 020		P	
„		„	*8 754*		*8 754*	*4 917*		*4 917*	*13 671*		*13 671*	D	A [1-90]
												P	
1 456	„	4 010	498 604	„	1 153 726	471 640	„	690 506	970 244	„	1 844 232	D	90
„	2 554		„	655 122		„	218 866		„	873 988		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
81	D P	46 644	45 904	92 548	95 540	45 904	141 444	18 993 155	6 319 224	25 312 379
82	D P	94 708	98 170	192 878	110 820	98 170	208 990	4 479 350	1 733 600	6 212 950
83	D P	13 864	15 042	28 906	14 828	15 042	29 870	72 846	27 714	100 560
	D P	»	»	»	4 032	»	4 032	279 166	122 046	401 212
84	D P	153 468	151 908	305 376	157 040	151 908	308 948	1 069 006	691 842	1 760 848
85	D P	194 068	196 650	390 718	209 114	196 650	405 764	5 912 262	3 648 122	9 560 384
R [85/82 -78]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	D P	70	»	70	1 646	»	1 646	485 506	153 200	638 706
87	D P	20 968	29 450	50 418	36 678	29 450	66 128	3 862 288	1 553 336	5 415 624
88	D P	»	»	»	108	»	108	139 426	68 848	208 274
	D P	31 876	33 800	65 676	35 852	33 800	69 652	761 738	358 530	1 120 268
89	D P	»	»	»	708	»	708	69 848	68 238	138 086
A [1-90]	D P	»	»	»	»	»	»	*8 754*	*4 917*	*13 671*
90	D P	16 996	2 646	19 642	21 006	2 646	23 652	1 170 722	693 152	1 863 874

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
36 755 188	6 878 263	43 633 451	D P	105 661	„		**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)	V	81
10 719 571	1 851 390	12 570 961	D P	29 412	„ 78	Treviso (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	V	82
295 486	31 554	327 040	D P	10 158	„	Pinzano — Spilimbergo	**Pinzano — Casarsa**	V	83
790 433	130 802	921 235	D P	18 395	„	Spilimbergo — Casarsa (16)			
2 235 390	728 748	2 964 138	D P	21 116	„		**Casarsa — Portogruaro**	V	84
11 719 298	3 774 587	15 493 885	D P	67 739	„ 78	Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	V	85
„	„	„	D P	1 197	„		**Quadrivio Gazzera**—[Quadrivio Catene]—**Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (6) (21)	V	R [85/82 - 78]
1 401 966	166 438	1 568 404	D P	8 898 19 918	„ „	Perarolo — Longarone Zoldo Alto Longarone Zoldo Alto — Belluno	**Perarolo — Belluno** (22)	V	86
9 165 541	1 711 775	10 877 316	D P	85 236	„		**Belluno — Treviso** (st.)	V	87
543 708	70 794	614 502	D P	8 979	„	Portogruaro—Motta di Livenza (23)	**Portogruaro — Treviso** (st.)	V	88
2 475 922	383 010	2 858 932	D P	34 710	„	Motta di Livenza — Treviso (st.) (16)			
471 848	70 194	542 042	D P	16 186	84 „	Casarsa — S. Vito al Tagliamento S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (23).	**Casarsa — Motta di Livenza**	V	89
25 324	*4 917*	*30 241*	D P	*1 894*	„		**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (24) (25)	V	A [I-90]
5 158 249	749 416	5 907 665	D P	88 508	„ 78	Primolano (st. i.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (24)	V	90

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 1 - col.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
91	V	**Vicenza — Treviso** (st.)		"	60 059	D	220 381	64 620	"	129 930	350 311
						P		"	65 310		
92	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)		"	47 227	D	210 558	13 041	"	26 157	236 715
						P		•	13 116		
93	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	"	28 178	D	110 732	8 860	"	24 243	134 975
						P		"	15 383		
			Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	D	59 400	4 824	"	9 666	69 066
						P		"	4 842		
94	V	**Schio — Vicenza**		"	31 143	D	171 980	19 041	"	44 471	216 451
						P		"	25 430		
R [92-107]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (26)		"	3 575	D	"	"	"	"	"
						P		"	"		
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		"	21 608	D	194 304	102 440	"	204 876	399 180
						P		"	102 436		
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	"	52 743	D	488 715	377 405	"	718 721	1 207 436
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	"		P		"	341 316		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	"							
		via Busalla (2)	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	53 506	D	98 724	48 288	"	164 337	263 061
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	"		P		"	116 049		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	96		D	281 377	133 692	"	270 347	551 724
						P		"	136 655		
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] (2) — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (6)	"	5 365	D	"	3 188	"	19 826	19 826
			Molo nuovo (6)	"	0 278	P		•	16 638		
		S. Limbania	(sc. me.) (6)	"	5 079	D		27 279	"	74 408	74 408
						P	"	"	47 129		
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6)	"	4 522	D	6	1 203	"	2 340	2 346
						P		"	1 137		
			S. Limbania (6)	96-II / 97/b	4 942	D	19	14 406	"	34 965	34 984
						P		"	20 559		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			Carrozze viaggiatori			Carrozze cellulari			Carrozze postali (ambulanti)			Bagagliai				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
8 360	358 671	369 322	2 138 800	118 568	2 257 368	3 960	4 200	8 160	218 436	6 528	224 964	479 220 25 800	16 746 182	495 966 25 982	D P	91
15 735	252 450	257 507	1 933 110 30	23 808 „	1 956 918 30	„	„	„	219 310	192	219 502	272 666 34 586	10 372 792	283 038 35 378	D P	92
„	134 975	137 017	962 409	10 766	973 175	„	„	„	108 315	528	108 843	161 267	5 947	167 214	D P	93
„	69 066	70 034	517 258	4 350	521 608	„	„	„	58 158	342	58 500	79 740	1 618	81 358	D P	
32	216 483	234 745	1 702 834	23 232	1 726 066	„	„	„	166 924	2 328	169 252	265 438 64	6 428 „	271 866 64	D P	94
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [92-107]
„	399 180	430 650	4 105 930	250 474	4 356 404	2 706	2 640	5 346	472 729	21 157	493 886	560 827	35 827	596 654	D P	95
9 176	1 216 612	1 771 971	12 208 778 88	189 604 12	12 398 382 100	„	60	60	1 257 494	31 174	1 288 668	1 612 666 15 212	26 373 196	1 639 039 15 408	D P	96
1 688 2 893	264 749 554 617	513 671 824 899	8 810 714 140	587 192 392	9 347 906 532	11 718	10 944	22 662	721 916	48 008	769 924	1 557 684 12 736	110 109 328	1 667 793 13 064	D P	
„ 438	19 826 74 846	25 944 113 010	18 „	1 584 6	1 602 6	„	„	„	„	174	174	12 624 588	631 „	13 255 588	D P	96–I
„ 1 303	2 346 36 287	2 346 53 910	1 452 8	19 181 „	20 633 8	„	24	24	„	1 234	1 234	27 558 2 558	2 625 28	30 183 2 586	D P	96–II

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
91	D	1 257 190	„	2 997 750	1 326 872	„	2 094 750	85 924	„	416 468	2 669 986	„	5 508 968
	P	„	1 740 560		„	767 878		„	330 544		„	2 838 982	
92	D	257 058	„	428 756	125 534	„	306 672	66 928	„	81 406	449 520	„	816 834
	P	„	171 698		„	181 138		„	14 478		„	367 314	
93	D	172 118	„	382 534	93 102	„	265 740	26 614	„	36 574	291 834	„	684 848
	P	„	210 416		„	172 638		„	9 960		„	393 014	
	D	59 486	„	157 676	44 374	„	108 164	15 738	„	18 644	119 598	„	284 484
	P	„	98 190		„	63 790		„	2 906		„	164 886	
94	D	214 362	„	733 264	264 208	„	517 100	29 368	„	42 196	507 938	„	1 292 560
	P	„	518 902		„	252 892		„	12 828		„	784 622	
R [92-107]	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
95	D	1 867 242	„	6 644 494	823 512	„	1 591 196	136 296	„	167 988	2 827 050	„	8 403 678
	P	„	4 777 252		„	767 684		„	31 692		„	5 576 628	
96	D	7 683 403	„	26 957 185	1 465 646	„	3 155 777	219 154	„	251 944	9 368 203	„	30 364 906
	P	„	19 273 782		„	1 690 131		„	32 790		„	20 996 703	
	D	3 364 041	„	12 020 457	3 593 386	„	6 578 716	366 782	„	450 360	7 324 209	„	19 049 533
	P	„	8 656 416		„	2 985 330		„	83 578		„	11 725 324	
96-I	D	492 106	„	3 095 372	97 968	„	270 256	156	„	600	590 230	„	3 366 228
	P	„	2 603 266		„	172 288		„	444		„	2 775 998	
96-II	D	278 244	„	1 102 136	138 484	„	239 060	11 390	„	12 922	428 118	„	1 354 118
	P	„	823 892		„	100 576		„	1 532		„	926 000	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
5 190	"	13 768	2 675 176	"	5 522 736	960 522	"	1 344 804	3 635 698	"	6 867 540	D	91
"	8 578		"	2 847 560		"	384 282		"	3 231 842		P	
2 800	"	5 238	452 320	"	822 072	171 058	"	386 517	623 378	"	1 208 589	D	92
"	2 438		"	369 752		"	215 459		"	585 211		P	
664	"	2 392	292 498	"	687 240	25 696	"	42 138	318 194	"	729 378	D	93
"	1 728		"	394 742		"	16 442		"	411 184		P	
758	"	1 124	120 356	"	285 608	32 802	"	56 716	153 158	"	342 324	D	
"	366		"	165 252		"	23 914		"	189 166		P	
3 022	"	3 534	510 960	"	1 296 094	356 492	"	424 906	867 452	"	1 721 000	D	94
"	512		"	785 134		"	68 414		"	853 548		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [92-107]
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
2 028	"	10 872	2 829 078	"	8 414 550	2 509 428	"	2 837 314	5 338 506	"	11 251 864	D	95
"	8 844		"	5 585 472		"	327 886		"	5 913 358		P	
57 659	"	118 315	9 425 862	"	30 483 821	16 267 701	"	17 492 873	25 693 563	"	47 976 694	D	96
"	61 256		"	21 057 959		"	1 225 172		"	22 283 131		P	
83 179	"	238 108	7 407 388	"	19 287 641	1 434 256	"	1 867 300	8 841 644	"	21 154 941	D	
"	154 929		"	11 880 253		"	433 044		"	12 313 297		P	
5 198	"	6 874	595 428	"	3 373 102	1 711 829	"	1 803 014	2 307 257	"	5 176 116	D	96-I
"	1 676		"	2 777 674		"	91 185		"	2 868 859		P	
6 134	"	14 222	434 252	"	1 368 340	447 910	"	494 928	882 162	"	1 863 268	D	96-II
"	8 088		"	934 088		"	47 018		"	981 106		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
91	D P	175 464	163 786	339 250	189 232	163 786	353 018	5 698 200	1 508 590	7 206 790
92	D P	413 850	346 858	760 708	419 088	346 858	765 946	1 235 922	733 375	1 969 297
93	D P	"	"	"	2 392	"	2 392	687 240	42 138	729 378
	D P	"	"	"	1 124	"	1 124	285 608	56 716	342 324
94	D P	576	"	576	4 110	"	4 110	1 296 670	424 906	1 721 576
R [92-107]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	D P	"	"	"	10 872	"	10 872	8 414 550	2 837 314	11 251 864
96	D P	80 388	75 036	155 424	199 303	75 036	274 339	30 564 209	17 567 909	48 132 118
	D P	49 812	39 364	89 176	287 920	39 364	327 284	19 337 453	1 906 664	21 244 117
96-I	D P	3 870	3 390	7 260	10 744	3 390	14 134	3 376 972	1 806 404	5 183 376
96-II	D P	10 960	11 158	22 118	25 182	11 158	36 340	1 379 300	506 086	1 885 386

59	60	61	5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
8 564 416	1 654 814	10 219 230	D P 60 059	"	**Vicenza** — **Treviso** (st.)	V	91
3 695 624	768 539	4 464 163	D P 47 227	"	**Bassano** — **Padova** (st. c.)	V-*Bo*	92
1 919 231	59 379	1 978 610	D P 28 178	"	Montebelluna — Camposampiero } **Montebelluna** — **Padova** (st. c.)	V-*Bo*	93
940 764	63 026	1 003 790	D P 18 090	92	Camposampiero — Padova (st. c.) } **Montebelluna** — **Padova** (st. c.)		
"	"	"	D P 3 575	"	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (26)	V	R [91-107]
13 556 742	3 147 412	16 704 154	D P 21 608	"	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	G-T-*M*	95
45 658 447	17 815 328	63 473 775	D P 52 743	" / " / "	Novi Ligure (st. c.) — Ronco; Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella; Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) } *via Mignanego* } **Novi Ligure** (st c.) — **Genova** (Piazza Principe)	G-*M*	96
30 452 361	2 613 637	33 065 998	D P 53 506	96 / " / 96	Novi Ligure (st. c.) — Ronco; Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella; Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) } *via Busalla* (2) } **Novi Ligure** (st c.) — **Genova** (Piazza Principe)		
3 390 202	1 808 799	5 199 001	D P 5 365 / 0 278 / 5 079	" / " / "	Ponte Biagio Assereto (6); Molo nuovo (6) } **S. Benigno**; **S. Limbania** (sc. me.) (6) } — [Campasso] (2) — { **Bivio Succursale**; **Bivio Rivarolo**	G	96-I
1 410 876	529 178	1 940 054	D P 4 522 / 4 942	" / 96-II, 97/b	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6); **S. Limbania** (6) } **Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	G	96-II

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr.1 - col. 1	Pr.1 - col. 2	Pr.1 - col. 3	Pr.1 - col. 15	Pr.1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
D. 96	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)	»	2 114	D	5 664	22 534	»	42 320	47 984
					P		»	19 786		
R [94-96]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (27)	»	1 314	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [96-101]	G	**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (28)	»	0 525	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
97	G	**Scali di Genova** (6)	»	17 830	D	15	15 659	»	31 483	31 498
					P		»	15 824		
98	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe): Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	58 119	D	253 908	93 863	»	184 366	438 274
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	96		P		»	90 503		
99	G-T-M	***Alessandria*** — **Ovada** (29)	»	33 498	D	106 480	13 026	»	25 922	132 402
					P		»	12 896		
A [8-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (30)	»	*7 286*	D	*102 326*	*10 297*		*10 297*	*112 623*
					P					
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)	»	107 739	D	927 287	210 590	»	416 308	1 343 595
					P		»	205 718		
101	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe): Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	»	42 970	D	434 257	118 717	»	227 205	661 462
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	96		P		»	108 488		
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)	»	89 359	D	951 212	248 682	»	468 674	1 419 886
					P		»	219 992		
103	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**	»	57 082	D	553 180	336 368	»	704 694	1 257 874
					P		»	368 326		
104	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)	»	89 741	D	866 223	398 527	»	843 960	1 710 183
					P		»	445 433		
105	Bo-V-M	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano**: Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	36 013	D	212 421	100 797	»	220 359	432 780
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	»		P		»	119 562		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
10	47 994	52 056	34 384	25 476	59 860	„	„	„	40	698	738	22 288 24	3 950 „	26 238 24	D P	D. 96
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [95-96]
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [96-101]
„	31 498	38 906	276	3 245	3 521	„	„	„	„	162	162	6 255	4 433	10 688	D P	97
543	438 817	469 459	4 044 608	79 586	4 124 194	„	„	„	79 511	2 818	82 329	792 492 1 086	12 711 „	805 203 1 086	D P	98
„	132 402	136 355	718 910	1 824	720 734	„	„	„	54 450	996	55 446	210 172	1 510	211 682	D P	99
42	*112 665*	*113 899*	*2 804 004*	*41 682*	*2 845 686*	„	„	„	*41 650*	„	*41 650*	*755 046*	„	*755 046*	D P	A [I-100]
2 147	1 345 742	1 433 275	21 552 170 40	442 667 5 980	21 994 837 6 020	25 164	1 296	26 460	1 910 305	48 009	1 958 314	3 545 629 4 172	51 133 614	3 596 762 4 786	D P	100
1 001	662 463	712 578	9 696 618 8	361 522 3 144	10 058 140 3 152	10 836	166	11 002	840 062	25 172	865 234	1 591 564 1 624	38 304 24	1 629 868 1 648	D P	101
9 517	1 429 403	1 515 271	23 281 667 210	316 745 576	23 598 412 786	11 520	12 604	24 124	2 118 221	36 160	2 154 381	3 078 315 20 942	67 423 3 190	3 145 738 24 132	D P	102
156	1 258 030	1 327 035	14 053 726	451 356	14 505 082	16 008	1 044	17 052	1 583 112	163 598	1 746 710	2 849 487 520	124 250 „	2 973 737 520	D P	103
2 351	1 712 534	1 840 660	22 342 414 144	837 459 „	23 179 873 144	24 914	868	25 782	2 608 535	182 309	2 790 844	3 992 640 4 482	218 658 24	4 211 298 4 506	D P	104
1 523	434 303	481 083	3 299 957	214 750	3 514 707	„	222	222	309 886	20 824	330 710	791 825 3 416	57 232 „	849 057 3 416	D P	105

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
D. 96	D	458 990	"	1 593 454	142 156	"	264 392	6 280	"	8 024	607 426	"	1 865 870
	P	"	1 134 464		"	122 236		"	1 744		"	1 258 444	
R [96-98]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
R [96-101]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
97	D	285 664	"	723 864	88 010	"	172 118	2 216	"	2 402	375 890	"	898 384
	P	"	438 200		"	84 108		"	186		"	522 494	
98	D	1 682 820	"	2 883 374	1 381 124	"	2 512 158	72 550	"	84 620	3 136 494	"	5 480 152
	P	"	1 200 554		"	1 131 034		"	12 070		"	2 343 658	
99	D	158 846	"	228 004	43 144	"	87 946	15 850	"	21 176	217 840	"	337 126
	P	"	69 158		"	44 802		"	5 326		"	119 286	
A [I-100]	D	*230 452*		*230 452*	"	"	"	"	"	"	*230 452*		*230 452*
	P				"	"		"	"				
100	D	2 474 082	"	6 784 080	4 604 838	"	8 154 656	79 300	"	392 304	7 158 220	"	15 331 040
	P	"	4 309 998		"	3 549 818		"	313 004		"	8 172 820	
101	D	2 972 693	"	5 726 003	1 566 044	"	3 440 014	103 898	"	157 152	4 642 635	"	9 323 169
	P	"	2 753 310		"	1 873 970		"	53 254		"	4 680 534	
102	D	5 616 655	"	9 982 031	4 121 258	"	7 282 208	147 460	"	391 010	9 885 373	"	17 655 249
	P	"	4 365 376		"	3 160 950		"	243 550		"	7 769 876	
103	D	11 415 268	"	22 490 312	9 271 604	"	14 023 716	362 940	"	1 963 314	21 049 812	"	38 477 342
	P	"	11 075 044		"	4 752 112		"	1 600 374		"	17 427 530	
104	D	13 882 694	"	26 910 418	10 164 022	"	16 235 648	740 348	"	2 180 904	24 787 064	"	45 326 970
	P	"	13 027 724		"	6 071 626		"	1 440 556		"	20 539 906	
105	P	2 451 520	"	5 262 478	727 300	"	1 516 638	87 110	"	223 576	3 265 930	"	7 002 692
	D	"	2 810 958		"	789 338		"	136 466		"	3 736 762	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				Numero d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 644	»	70 024	609 070	»	1 935 894	726 362	»	844 002	1 335 432	»	2 779 896	D	D. 96
»	68 380		»	1 326 824		»	117 640		»	1 444 464		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [96-96]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [96-101]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
7 844	»	9 688	383 734	»	908 072	558 802	»	829 330	942 536	»	1 737 402	D	97
»	1 844		»	524 338		»	270 528		»	794 866		P	
15 460	»	26 652	3 151 954	»	5 506 804	797 706	»	866 822	3 949 660	»	6 373 626	D	98
»	11 192		»	2 354 850		»	69 116		»	2 423 966		P	
1 322	»	3 732	219 162	»	340 858	253 004	»	271 928	472 166	»	612 786	D	99
»	2 410		»	121 696		»	18 924		»	140 620		P	
»	»	»	*230 452*		*230 452*	*120 918*		*120 918*	*351 370*		*351 370*	D	A [1-100]
»	»											P	
15 732	»	84 116	7 173 952	»	15 415 156	2 753 216	»	4 302 866	9 927 168	»	19 718 022	D	100
»	68 384		»	8 241 204		»	1 549 650		»	9 790 854		P	
29 940	»	89 522	4 672 575	»	9 412 691	685 954	»	1 352 436	5 358 529	»	10 765 127	D	101
»	59 582		»	4 740 116		»	666 482		»	5 406 598		P	
213 880	»	361 346	10 099 253	»	18 016 595	527 284	»	1 947 778	10 626 537	»	19 964 373	D	102
»	147 466		»	7 917 342		»	1 420 494		»	9 337 836		P	
98 882	»	528 804	21 148 694	»	39 006 146	1 774 182	»	5 744 216	22 922 876	»	44 750 362	D	103
»	429 922		»	17 857 452		»	3 970 034		»	21 827 486		P	
177 772	»	960 382	24 964 836	»	46 287 352	2 924 962	»	8 187 206	27 889 798	»	54 474 558	D	104
»	782 610		»	21 322 516		»	5 262 244		»	26 584 760		P	
6 794	»	31 962	3 272 724	»	7 034 654	605 983	»	1 887 171	3 878 707	»	8 921 825	D	105
»	25 168		»	3 761 930		»	1 281 188		»	5 043 118		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 87 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
D. 96	D P	148	48	196	70 172	48	70 220	1 936 042	844 050	2 780 092
R [96-96]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [96-101]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	D P	»	»	»	9 688	»	9 688	908 072	829 330	1 737 402
98	D P	3 348	3 456	6 804	30 000	3 456	33 456	5 510 152	870 278	6 380 430
99	D P	»	»	»	3 732	»	3 732	340 858	271 928	612 786
A [1-100]	D P	*798*	*798*	*1 596*	*798*	*798*	*1 596*	*231 250*	*121 716*	*352 966*
100	D P	16 042	11 096	27 138	100 158	11 096	111 254	15 431 198	4 313 962	19 745 160
101	D P	9 278	4 742	14 020	98 800	4 742	103 542	9 421 969	1 357 178	10 779 147
102	D P	56 696	59 276	115 972	418 042	59 276	477 318	18 073 291	2 007 054	20 080 345
103	D P	1 612	1 560	3 172	530 416	1 560	531 976	39 007 758	5 745 776	44 753 534
104	D P	24 644	25 484	50 128	985 026	25 484	1 010 510	46 311 996	8 212 690	54 524 686
105	D P	25 266	9 714	34 980	57 228	9 714	66 942	7 059 920	1 896 885	8 956 805

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m					
1 992 778	874 174	2 866 952	D P	2 114	"		**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)	G-M	D. 96
"	"	"	D P	1 314	"		**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (27)	G	R [96-96]
"	"	"	D P	0 525	"		**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (28)	G	R [96-101]
914 603	837 170	1 751 773	D P	17 830	"		**Scali di Genova** (6)	G	97
10 427 849	965 393	11 393 242	D P	58 119	" 96	Acqui — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	G-T	98
1 324 390	276 258	1 600 648	D P	33 498	"		***Alessandria*** — **Ovada** (29)	G-T-M	99
3 831 950	*163 398*	*3 995 348*	D P	*7 286*	"		**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (30)	G	A [1-100]
42 468 678	4 863 661	47 332 339	D P	107 739	"		**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)	G-T	100
21 562 681	1 785 510	23 348 191	D P	42 970	" 96	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	G-T	101
46 584 166	2 443 752	49 027 918	D P	89 359	"		**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)	G-F	102
57 510 611	6 486 024	63 996 635	D P	57 082	"		**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**	Bo-M-F	103
75 285 125	9 452 008	84 737 133	D P	89 741	"		**Parma** — **Bologna** (st. c.)	Bo-M-F	104
11 465 004	2 189 913	13 654 917	D P	36 013	76 "	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Bo-V-M	105

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
106	Bo-M	S. Antonio Mantovano — Mantova — Modena (31)		„	64 496	D P	344 458	139 771 „	„ 176 415	316 186	660 644
107	Bo-V	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)		„	122 867	D P	904 308	371 455 „	„ 342 087	713 542	1 617 850
D. 107	Bo	Ferrara (st.) — Darsena (canale di Burana) (6) (32)		„	1 642	D P	„	730 „	„ 730	1 460	1 460
108	Bo-V-M	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — Rovigo.	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Rovigo	76 105 „	99 984	D P	328 138	58 760 „	„ 54 690	113 450	441 588
109	Bo-M	Mantova — Monselice	Mantova — Cerea Cerea — Legnago Legnago — Monselice	„ 108 „	83 167	D P	245 830	84 603 „	„ 97 865	182 468	428 298
110	Bo	Nogara — Bologna (st. c.)	Nogara — Revere	„	17 134	D P	46 986	6 785 „	„ 6 592	13 377	60 363
			Revere — Bologna (st. c.) (16)	„	65 932	D P	241 359	28 946 „	„ 31 343	60 289	301 648
R [109-110]	Bo	Bivio Nogara — Bivio Cerea (33)		„	1 421	D P	„	„ „	„ „	„	„
111	Bo	Rovigo — Chioggia (16)		„	55 792	D P	166 440	26 405 „	„ 26 616	53 021	219 461
112	Bo-F	Bologna (st. c.) — Pistoia		„	98 261	D P	734 939	291 292 „	„ 290 479	581 771	1 316 710
R [104-112]	Bo	Bivio Lavino — Borgo Panigale (34)		„	0 724	D P	2	789 „	„ 840	1 629	1 631
113	Bo-F-A	Bologna (st. c.) — Faenza — Rimini		„	110 942	D P	757 604	319 865 „	„ 411 742	731 607	1 489 211
114	Bo-A	Ferrara — Rimini		„	122 361	D P	428 087	128 435 „	„ 163 938	292 373	720 460
115	Bo	Castel Bolognese — Ravenna		„	41 093	D P	186 940	35 420 „	„ 37 185	72 605	259 545

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
922	661 566	724 230	5 675 192	245 607	5 920 799	„	146	146	556 879	22 177	579 056	1 196 405 2 542	67 151 „	1 263 556 2 542	D P	106
9 411	1 627 261	1 765 926	18 169 580 646	560 518 „	18 730 098 646	20 664	13 856	34 520	1 490 025	19 489	1 439 514	3 211 897 24 122	99 347 1 118	3 311 244 25 240	D P	107
„	1 460	1 482	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 107
1 489	443 077	460 804	4 242 360	48 458	4 290 818	„	„	„	304 048	5 868	309 916	778 059 3 004	14 981 „	793 040 3 004	D P	108
842	429 140	441 967	2 612 179 180	40 761 „	2 652 940 180	„	76	76	187 084	5 783	192 867	632 028 1 564	9 298 „	641 326 1 564	D P	109
64	66 427	64 193	635 224 36	1 588 „	636 812 36	„	„	„	40 090	432	40 522	80 242 36	1 042 „	81 284 36	D P	110
6 076	307 724	332 702	3 409 184 244	37 498 „	3 446 682 244	„	„	„	155 153	3 500	158 653	447 119 10 532	12 022 „	469 141 10 532	D P	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [109-110]
2 545	222 006	227 513	2 086 144 192	11 831 „	2 097 975 192	„	„	„	123 690	1 286	124 976	313 721 6 678	2 364 „	316 085 6 678	D P	111
2 980	1 319 690	1 665 234	16 801 996 192	466 309 „	17 268 305 192	20 394	10 534	30 928	1 857 318	29 213	1 886 531	3 413 616 2 806	163 379 128	3 576 995 2 934	D P	112
„	1 631	1 725	95	563	658	„	„	„	13	563	576	3 212	106	3 318	D P	R [104-112]
636	1 489 847	1 640 696	16 192 106 278	958 221 „	17 150 327 278	16 042	16 552	32 594	2 228 119	164 196	2 392 315	2 743 300 716	227 766 „	2 971 066 716	D P	113
2 955	723 415	794 681	5 916 281 602	90 658 68	6 006 939 670	„	„	„	200 392	11 354	211 746	1 118 143 4 616	39 154 „	1 157 297 4 616	D P	114
90	259 635	262 266	2 183 808	49 242	2 233 050	„	„	„	165 410	3 880	169 290	329 096 180	7 476 „	336 572 180	D P	115

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi — trasporti del traffico

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
106	D	2 793 782	»	6 663 380	1 217 602	»	2 419 386	183 816	»	416 356	4 195 200	»	9 499 122
	P	»	3 869 598		»	1 201 784		»	232 540		»	5 303 922	
107	D	12 696 654	»	19 571 486	3 710 406	»	7 624 240	1 286 616	»	1 641 924	17 693 676	»	28 837 650
	P	»	6 874 832		»	3 913 834		»	355 308		»	11 143 974	
D. 107	D	5 904	»	13 644	»	»	»	»	»	»	5 904	»	13 644
	P	»	7 740		»	»		»	»		»	7 740	
108	D	1 452 364	»	2 973 481	824 182	»	1 378 482	30 104	»	75 004	2 306 650	»	4 426 967
	P	»	1 521 117		»	554 300		»	44 900		»	2 120 317	
109	D	1 574 304	»	4 703 462	1 366 580	»	2 294 146	58 246	»	128 040	2 999 130	»	7 125 648
	P	»	3 129 158		»	927 566		»	69 794		»	4 126 518	
110	D	180 120	»	301 516	70 298	»	142 452	14 566	»	22 430	264 984	»	466 398
	P	»	121 396		»	72 154		»	7 864		»	201 414	
	D	656 448	»	1 592 266	208 344	»	523 776	128 222	»	175 450	993 014	»	2 291 492
	P	»	935 818		»	315 432		»	47 228		»	1 298 478	
R [109-110]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
111	D	336 636	»	955 648	354 228	»	638 744	7 962	»	20 484	698 826	»	1 614 876
	P	»	619 012		»	284 516		»	12 522		»	916 050	
112	D	4 303 306	»	9 626 206	5 014 898	»	8 894 556	1 565 044	»	1 999 798	10 883 248	»	20 520 560
	P	»	5 322 900		»	3 879 658		»	434 754		»	9 637 312	
R [104-112]	D	5 864	»	13 750	25 258	»	43 032	4 098	»	8 792	35 220	»	65 574
	P	»	7 886		»	17 774		»	4 694		»	30 354	
113	D	11 695 526	»	26 846 472	7 844 942	»	11 389 284	902 586	»	1 781 000	20 443 054	»	40 016 756
	P	»	15 150 946		»	3 544 342		»	878 414		»	19 573 702	
114	D	3 895 256	»	8 090 644	1 422 346	»	2 407 030	102 152	»	245 574	5 419 754	»	10 743 248
	P	»	4 195 388		»	984 684		»	143 422		»	5 323 494	
115	D	590 606	»	1 647 842	440 996	»	759 640	28 186	»	90 156	1 059 788	»	2 497 638
	P	»	1 057 236		»	318 644		»	61 970		»	1 437 850	

RÒTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
10 970 »	» 57 051	68 021	4 206 170 »	» 5 360 973	9 567 143	691 638 »	» 1 646 237	2 337 875	4 897 808 »	» 7 007 210	11 905 018	D P	106
112 394 »	» 172 688	285 082	17 806 070 »	» 11 316 662	29 122 732	2 087 354 »	» 8 480 726	10 568 080	19 893 424 »	» 19 797 388	39 690 812	D P	107
4 »	» 4	8	5 908 »	» 7 744	13 652	4 436 »	» 2 672	7 108	10 344 »	» 10 416	20 760	D P	D. 107
5 324 »	» 6 164	11 488	2 311 974 »	» 2 126 481	4 438 455	1 297 352 »	» 831 092	2 128 444	3 609 326 »	» 2 957 573	6 566 899	D P	108
7 876 »	» 10 734	18 610	3 007 006 »	» 4 137 252	7 144 258	1 596 644 »	» 411 716	2 008 360	4 603 650 »	» 4 548 968	9 152 618	D P	109
990 » 8 798 »	» 5 946 » 39 290	6 996 48 028	265 974 » 1 001 812 »	» 207 360 » 1 337 708	473 334 2 339 520	18 740 » 342 970 »	» 48 082 » 153 664	66 822 496 634	284 714 » 1 344 782 »	» 255 442 » 1 491 372	540 156 2 836 154	D P D P	110
» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	» »	» »	»	D P	R [109-110]
4 018 »	» 1 300	5 318	702 844 »	» 917 350	1 620 194	417 250 »	» 201 932	619 182	1 120 094 »	» 1 119 282	2 239 376	D P	111
152 448 »	» 96 026	248 474	11 035 696 »	» 9 733 338	20 769 034	1 866 934 »	» 1 447 236	3 314 170	12 902 630 »	» 11 180 574	24 083 204	D P	112
228 »	» 342	570	35 448 »	» 30 696	66 144	216 »	» 334	550	35 664 »	» 31 030	66 694	D P	R [104-112]
382 124 »	» 874 086	1 256 210	20 825 178 »	» 20 447 788	41 272 966	2 190 488 »	» 4 151 418	6 341 906	23 015 666 »	» 24 599 206	47 614 872	D P	113
41 198 »	» 196 794	237 992	5 460 952 »	» 5 520 288	10 981 240	1 321 128 »	» 2 884 724	4 205 852	6 782 080 »	» 8 405 012	15 187 092	D P	114
28 524 »	» 5 760	34 284	1 088 312 »	» 1 443 610	2 531 922	487 032 »	» 234 636	721 668	1 575 344 »	» 1 678 246	3 253 590	D P	115

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
106	D P	15 888	4 366	20 254	83 909	4 366	88 275	9 583 031	2 342 241	11 925 272
107	D P	145 862	122 096	267 958	430 944	122 096	553 040	29 268 594	10 690 176	39 958 770
D. 107	D P	»	»	»	8	»	8	13 652	7 108	20 760
108	D P	12 382	13 302	25 684	23 870	13 302	37 172	4 450 837	2 141 746	6 592 583
109	D P	6 100	5 866	11 966	24 710	5 866	30 576	7 150 358	2 014 226	9 164 584
110	D P	296	224	520	7 232	224	7 456	473 630	67 046	540 676
	D P	87 728	84 398	172 126	135 756	84 398	220 154	2 427 248	581 032	3 008 280
R [109-110]	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
111	D P	28 724	19 060	47 784	34 042	19 060	53 102	1 648 918	638 242	2 287 160
112	D P	28 376	18 002	46 378	276 850	18 002	294 852	20 797 410	3 332 172	24 129 582
R [104-112]	D P	»	»	»	570	»	570	66 144	550	66 694
113	D P	10 094	4 518	14 612	1 266 304	4 518	1 270 822	41 283 060	6 346 424	47 629 484
114	D P	20 688	16 930	37 618	258 680	16 930	275 610	11 001 928	4 222 782	15 224 710
115	D P	714	714	1 428	34 998	714	35 712	2 532 636	722 382	3 255 018

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		5 Pr. 1 - col. 18 e 21	4 Pr. 1 - col. 15	3 Pr. 1 - col. 3		2 Pr. 1 - col. 2	1 Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO – veicoli carichi – del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
17 014 049	2 677 322	19 691 371	D P	64 496	»		**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (31)	Bo-M	106
52 115 528	11 384 504	63 500 032	D P	122 867	»		**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)	Bo-V	107
13 652	7 108	20 760	D P	1 642	»		**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (6) (32)	Bo	D. 107
9 778 308	2 211 053	11 989 361	D P	99 984	76	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo**.	Bo-V-M	108
					105	Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.			
					»	Dossobuono — Rovigo			
10 583 393	2 070 144	12 653 537	D P	83 167	»	Mantova — Cerea	**Mantova** — **Monselice**	Bo-M	109
					108	Cerea — Legnago			
					»	Legnago — Monselice			
1 229 258	70 108	1 299 366	D P	17 134	»	Nogara — Revere	**Nogara** — **Bologna** (st. c.)	Bo	110
6 449 480	634 052	7 083 532	D P	65 982	»	Revere — Bologna (st. c.) (16)			
»	»	»	D P	1 421	»		**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (33)	Bo	R [109-110]
4 179 343	653 723	4 833 066	D P	55 792	»		**Rovigo** — **Chioggia** (16)	Bo	111
42 893 732	4 001 735	46 895 467	D P	98 261	»		**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**	Bo-F	112
69 464	1 782	71 246	D P	0 724	»		**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (34)	Bo	R [104-112]
62 463 621	7 713 159	70 176 780	D P	110 942	»		**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**	Bo-F-A	113
18 241 962	4 364 016	22 605 978	D P	122 361	»		**Ferrara** — **Rimini**	Bo-A	114
5 211 130	782 980	5 994 110	D P	41 098	»		**Castel Bolognese** — **Ravenna**	Bo	115

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
116	Bo	**Lavezzola — Lugo**	„	22 196	D P	53 720	10 817 „	„ 11 212	22 029	75 749
117	F-Bo	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	„	33 573	D P	360 594	63 206 „	„ 59 759	122 965	483 559
118	F-Bo-M-G	***Parma* — Spezia** (st.) { Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	„ 120	119 363	P D	526 014	409 056 „	„ 470 456	879 512	1 405 526
119	F-Bo-M	***Borgo S. Donnino* — Fornovo** (35)	„	2 495	D P	1 875	„ „	„ „	„	1 875
120	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	„	74 581	D P	693 505	301 740 „	„ 304 428	606 168	1 299 673
D. 120	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (6)	„	2 656	D P	„	2 848 „	„ 3 012	5 860	5 860
D[1]. 120	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (6)	„	0 458	D P	„	„ „	„ „	„	„
R [120-121]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (6) (36) (37)	„	1 082	D P	„	„ „	„ „	„	„
121	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	„	18 946	D P	304 864	124 607 „	„ 105 833	230 440	535 304
D. 121	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — { **Livorno Marittima** (sc./p.) (6) **Livorno** (S. Marco) (6)	„ „	3 450 2 417	D P	13	13 111 „	„ 21 618	34 729	34 742
R [121-D. 121]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)	„	4 619	D P	„	„ „	„ „	„	„
122	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	„	78 410	D P	674 620	198 968 „	„ 169 930	368 898	1 043 518
123	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	120 „	66 851	D P	397 887	151 481 „	„ 122 590	274 071	671 958
R [120-123]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38).	„	0 583	D P	„	„ „	„ „	„	„

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. **Prospetto N. 8** (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
486	76 235	76 988	297 142 188	1 156 „	298 298 188	„	„	„	60 166	143	60 309	152 947 566	347 „	153 294 566	D P	116
2 553	486 112	513 187	8 505 198	252 848	8 758 046	9 384	1 960	11 344	835 448	10 546	845 994	1 234 867 5 046	60 799 „	1 295 666 5 046	D P	117
7 158	1 412 684	1 670 804	7 200 885 28	195 489 „	7 396 374 28	„	„	„	517 158	5 408	522 566	2 438 327 21 932	88 817 „	2 527 144 21 932	D P	118
121	1 996	2 057	45 400 568	„ „	45 400 568	„	„	„	3 750	„	3 750	4 000 42	„ „	4 000 42	D P	119
2 725	1 302 398	1 360 306	16 894 031 152	510 152 „	17 404 183 152	10 200	10 444	20 644	1 610 908	56 611	1 667 519	2 953 310 5 670	101 259 64	3 054 569 5 734	D P	120
„	5 860	7 274	274	712	986	„	„	„	„	„	„	3 750	84	3 834	D P	D. 120
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D[1]. 120
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [120-121]
1 944	537 248	575 250	6 463 421	563 583	7 027 004	14 152	6 326	20 478	545 661	19 143	564 804	1 190 196 4 494	52 977 „	1 243 173 4 494	D P	121
„	34 742	38 119	1 530	9 098	10 628	„	10	10	3	192	195	48 407	4 163	52 570	D P	D. 121
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [121-D. 121]
1 439	1 044 957	1 066 783	14 946 495	843 617	15 790 112	28 598	14 238	42 836	940 952	34 537	975 489	1 993 575 3 214	92 789 „	2 086 364 3 214	D P	122
4 359	676 317	744 480	6 727 447 396	137 008 „	6 864 455 396	16 616	1 428	18 044	443 575	3 009	446 584	1 197 860 9 642	55 509 260	1 253 369 9 902	D P	123
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	R [120-123]

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico — assi - chilometri

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		Merci a carro completo o tassate per tali: treni dispari	treni pari	treni D.-P.	Merci senza vincolo di peso: treni dispari	treni pari	treni D.-P.	Bestiame: treni dispari	treni pari	treni D.-P.	merci in genere e bestiame: treni dispari	treni pari	treni D.-P.
116	D	286 452	"	539 144	55 788	"	99 004	15 834	"	32 630	358 074	"	670 778
	P	"	252 692		"	43 216		"	16 796		"	312 704	
117	D	983 354	"	2 046 642	1 617 838	"	2 781 038	318 352	"	480 410	2 919 544	"	5 308 090
	P	"	1 063 288		"	1 163 200		"	162 058		"	2 388 546	
118	D	8 309 348	"	20 903 442	6 541 248	"	10 469 684	578 314	"	917 216	15 428 910	"	32 290 342
	P	"	12 594 094		"	3 928 436		"	338 902		"	16 861 432	
119	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
120	D	7 688 672	"	15 945 994	5 806 602	"	9 945 586	181 066	"	516 748	13 676 340	"	26 408 328
	P	"	8 257 322		"	4 138 984		"	335 682		"	12 731 988	
D. 120	D	8 080	"	79 118	180	"	406	106	"	128	8 366	"	79 652
	P	"	71 038		"	226		"	22		"	71 286	
D¹. 120	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
R [120-121]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
121	D	3 896 559	"	5 661 875	1 215 780	"	2 107 874	79 176	"	198 036	5 191 515	"	7 967 785
	P	"	1 765 316		"	892 094		"	118 860		"	2 776 270	
D. 121	D	354 876	"	785 192	109 682	"	207 782	864	"	3 764	465 422	"	996 738
	P	"	430 316		"	98 100		"	2 900		"	531 316	
R [121-D.121]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
122	D	7 250 216	"	10 394 166	2 986 348	"	6 005 680	173 518	"	431 948	10 410 082	"	16 831 794
	P	"	3 143 950		"	3 019 332		"	258 430		"	6 421 712	
123	D	4 279 020	"	6 568 348	1 602 805	"	3 119 915	90 546	"	451 932	5 972 371	"	10 140 195
	P	"	2 289 328		"	1 517 110		"	361 386		"	4 167 824	
R [120-123]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
3 380	»	17 234	361 454	»	688 012	118 946	»	311 230	480 400	»	999 242	D	116
»	13 854		»	326 558		»	192 284		»	518 842		P	
39 617	»	101 652	2 959 161	»	5 409 742	569 348	»	1 098 494	3 528 509	»	6 508 236	D	117
»	62 035		»	2 450 581		»	529 146		»	2 979 727		P	
111 316	»	480 778	15 540 226	»	32 771 120	4 023 612	»	6 395 526	19 563 838	»	39 166 646	D	118
»	369 462		»	17 230 894		»	2 371 914		»	19 602 808		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	119
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
263 954	»	323 280	13 940 294	»	26 731 608	2 383 726	»	5 075 456	16 324 020	»	31 807 064	D	120
»	59 326		»	12 791 314		»	2 691 730		»	15 483 044		P	
230	»	3 802	8 596	»	83 454	87 692	»	97 424	96 288	»	180 878	D	D. 120
»	3 572		»	74 858		»	9 732		»	84 590		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D¹. 120
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R. [120-121]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
325 074	»	350 420	5 516 589	»	8 318 205	710 700	»	2 532 257	6 227 289	»	10 850 462	D	121
»	25 346		»	2 801 616		»	1 821 557		»	4 623 173		P	
79 282	»	86 890	544 704	»	1 083 628	36 102	»	516 314	580 806	»	1 599 942	D	D. 121
»	7 608		»	538 924		»	480 212		»	1 019 136		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [121-D. 121]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
661 615	»	911 826	11 071 697	»	17 743 620	411 594	»	4 326 509	11 483 291	»	22 070 129	D	122
»	250 211		»	6 671 923		»	3 914 915		»	10 586 838		P	
195 664	»	222 304	6 168 035	»	10 362 499	843 499	»	3 873 445	7 011 534	»	14 235 944	D	123
»	26 640		»	4 194 464		»	3 029 946		»	7 224 410		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R. [120-123]
»	»		»	»		»	»		»	»		P	

PERCORRENZA DEI

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		In composizione dei treni di servizio			In composizione dei treni del traffico					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		Treni dispari e pari			Treni dispari e pari			Treni dispari e pari		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
116	D P	2 498	1 224	3 722	19 732	1 224	20 956	690 510	312 454	1 002 964
117	D P	33 132	32 532	65 664	134 784	32 532	167 316	5 442 874	1 131 026	6 573 900
118	D P	55 998	55 488	111 486	536 776	55 488	592 264	32 827 118	6 451 014	39 278 132
119	D P	916	500	1 416	916	500	1 416	916	500	1 416
120	D P	21 792	22 476	44 268	345 072	22 476	367 548	26 753 400	5 097 932	31 851 332
D. 120	D P	"	"	"	3 802	"	3 802	83 454	97 424	180 878
D[1]. 120	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [120-121]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
121	D P	17 252	14 276	31 528	367 672	14 276	381 948	8 335 457	2 546 533	10 881 990
D. 121	D P	"	"	"	86 890	"	86 890	1 083 628	516 314	1 599 942
R. [121-D. 121]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
122	D P	13 424	12 540	25 964	925 250	12 540	937 790	17 757 044	4 339 049	22 096 093
123	D P	35 342	36 486	71 828	257 646	36 486	294 132	10 397 841	3 909 931	14 307 772
R [120-123]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m				
1 201 519	314 100	1 515 619	D P	22 196	"	**Lavezzola** — **Lugo**	Bo	116
16 032 817	1 457 179	17 489 996	D P	33 578	"	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	F-*Bo*	117
43 005 448	6 740 728	49 746 176	D P	119 863	120 "	Parma — Vezzano . . . . } Vezzano — Spezia (st.) . . . . . . } **Parma** — **Spezia** (st.)	F-Bo-*M*-*G*	118
54 676	500	55 176	D P	2 495	"	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo** (35)	F-Bo-*M*	119
48 227 671	5 776 462	54 004 133	D P	74 581	"	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	F-*G*	120
87 478	98 220	185 698	D P	2 656	"	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (6)	F-*G*	D. 120
"	"	"	D P	0 453	"	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (6)	F	D¹. 120
"	"	"	D P	1 032	"	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (6) (36) (37)	F	R [120-121]
16 553 381	3 188 562	19 741 943	D P	18 946	"	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	F	121
1 133 568	529 777	1 663 345	D P	3 450 2 417	" "	**Livorno Marittima** (sc./p.) (6) } **Livorno** (S. Marco) (6) . . . } — [Bivio Livorno Marittima] — **Bivio Calambrone**	F	D. 121
"	"	"	D P	4 619	"	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)	F	R [121-D. 121]
35 669 878	5 324 290	40 994 108	D P	78 410	"	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	F	122
18 793 377	4 107 145	22 900 522	D P	66 851	120 "	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) } Pisa (Porta Nuova) — Pistoia. . . } **Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	F-*Bo*	123
"	"	"	D P	0 583	"	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. l. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (38).	F	R [120 123]

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
							chilometri				
124	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**		"	7 085	D	29 800	23 252	"	46 743	76 543
						P		"	23 491		
125	F	**Carrara — Avenza**		"	4 499	D	38 670	285	"	450	39 120
						P		"	165		
126	F	**Viareggio — Lucca**		"	22 002	D	108 307	9 982	"	18 745	127 052
						P		"	8 763		
127	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)		"	100 948	D	321 631	166 430	"	335 872	657 503
						P		"	169 442		
128	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		"	150 139	D	1 186 810	327 345	"	596 503	1 783 313
						P		"	269 158		
129	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6).	Raccordi	"	10 522	D	1 291	28 441	"	55 399	56 690
						P		"	26 958		
			Diramazioni	"	5 256	D	"	1 881	"	2 199	2 199
						P		"	318		
130	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (39)		"	16 589	D	39 601	5 808	"	16 698	56 299
						P		"	10 890		
131	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (40)	"	33 694	D	252 246	94 229	"	214 422	466 668
			Vada — Cecina	"		P		"	120 193		
132	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**		"	93 946	D	699 812	297 954	"	606 593	1 306 405
						P		"	308 639		
133	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		"	63 942	D	281 963	77 298	"	155 418	437 381
						P		"	78 120		
134	F-*Ro*	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	133	92 410	D	314 452	92 674	"	190 161	504 613
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	"		P		"	97 487		
D. 134	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (6)		"	0 320	D	"	"	"	"	"
						P		"	"		
135	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	"	96 004	D	212 527	38 665	"	93 179	305 706
			Montepescali — Grosseto	132		P		"	54 514		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
40	76 583	81 190	225 912	14 490	240 402	»	»	»	36 160	368	36 528	122 192	3 648	125 840	D P	124
3 295	42 415	45 181	324 970	2 230	327 200	»	»	»	36 271	5	36 276	47 147 11 290	45 »	47 192 11 290	D P	125
389	127 441	131 272	1 199 471 496	10 396 »	1 209 867 496	»	»	»	98 223	1 888	100 111	211 275 742	2 415 »	213 690 742	D P	126
9	657 512	765 678	4 709 336	211 379	4 920 715	»	398	398	180 993	8 626	189 619	1 108 047	84 040	1 192 087	D P	127
2 972	1 786 285	1 892 708	27 347 838 92	995 964 784	28 343 802 876	41 902	36 873	78 775	2 644 813	139 619	2 784 432	4 368 103 5 834	182 977 974	4 551 080 6 808	D P	128
671	57 361	63 881	39 165 68	75 346 »	114 511 68	»	58	58	6 378	3 292	9 670	110 143 996	18 404 »	128 547 996	D P	129
»	2 199	2 587	21	8 407	8 428	»	72	72	3	499	502	414	874	1 288	D P	
5 102	61 401	63 903	295 078 502	19 305 568	314 383 1 070	»	»	»	14 850	231	15 081	96 774 8 488	5 549 3 498	102 323 11 986	D P	130
1 880	468 548	498 265	4 980 680 322	210 346 56	5 191 026 378	8 696	1 224	9 920	611 286	15 838	627 124	1 264 434 3 286	50 178 »	1 314 612 3 286	D P	131
24 910	1 331 315	1 404 571	14 370 462 70	502 801 »	14 873 263 70	24 816	3 384	28 200	1 666 200	39 712	1 705 912	3 518 549 74 602	156 712 176	3 675 261 74 778	D P	132
4 647	442 028	507 810	3 687 109 1 048	123 998 »	3 811 107 1 048	»	»	»	236 006	5 834	241 840	808 416 7 696	18 146 196	826 562 7 892	D P	133
2 076	506 689	607 937	3 694 966 124	104 857 »	3 799 823 124	»	»	»	364 248	6 471	370 719	979 820 4 064	26 271 »	1 006 091 4 064	D P	134
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	B. 134
6 287	311 993	331 696	1 737 896 320	12 447 »	1 750 343 320	»	»	»	156 000	2 539	158 539	477 270 16 830	30 605 »	507 875 16 890	D P	135

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
124	D	528 432	„	1 141 120	360 742	„	603 182	26 004	„	48 194	915 178	„	1 792 496
	P	„	612 688		„	242 440		„	22 190		„	877 318	
125	D	62 675	„	159 455	11 290	„	37 000	170	„	1 150	74 135	„	197 605
	P	„	96 780		„	25 710		„	980		„	123 470	
126	D	396 070	„	677 106	170 054	„	263 726	7 460	„	58 580	573 584	„	999 412
	P	„	281 036		„	93 672		„	51 120		„	425 828	
127	D	4 463 727	„	7 676 751	1 366 502	„	3 142 338	236 498	„	376 140	6 066 727	„	11 195 229
	P	„	3 213 024		„	1 775 836		„	139 642		„	5 128 502	
128	D	6 473 129	„	11 308 395	6 907 968	„	10 181 023	622 550	„	1 167 512	14 003 647	„	22 656 930
	P	„	4 835 266		„	3 273 055		„	544 962		„	8 653 283	
129	D	631 835	„	1 311 132	470 600	„	869 986	33 202	„	77 326	1 135 637	„	2 258 444
	P	„	679 297		„	399 386		„	44 124		„	1 122 807	
	D	1 632	„	1 776	8 958	„	12 576	300	„	414	10 890	„	14 766
	P	„	144		„	3 618		„	114		„	3 876	
130	D	223 016	„	511 154	31 550	„	67 374	12 196	„	21 730	276 762	„	600 258
	P	„	278 138		„	35 824		„	9 534		„	323 496	
131	D	2 709 786	„	5 522 894	1 106 324	„	1 999 216	139 034	„	242 896	3 955 144	„	7 765 006
	P	„	2 813 108		„	892 892		„	103 862		„	3 809 862	
132	D	7 297 492	„	13 936 346	4 926 378	„	7 380 788	319 294	„	557 754	12 543 164	„	21 874 888
	P	„	6 638 854		„	2 454 410		„	238 460		„	9 331 724	
133	D	1 569 558	„	3 122 530	1 531 232	„	2 366 112	90 438	„	211 180	3 191 228	„	5 699 822
	P	„	1 552 972		„	834 880		„	120 742		„	2 508 594	
134	D	1 394 766	„	2 641 938	1 196 624	„	2 031 604	92 084	„	182 166	2 683 474	„	4 855 708
	P	„	1 247 172		„	834 980		„	90 082		„	2 172 234	
D. 134	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
135	D	418 816	„	1 286 146	669 048	„	1 159 640	36 928	57 896	94 824	1 124 792	„	2 540 610
	P	„	867 330		„	490 592		„	„		„	1 415 818	

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
5 744	"	9 136	920 922	"	1 801 632	193 616	"	353 694	1 114 538	"	2 155 326	D	124
"	3 392		"	880 710		"	160 078		"	1 040 788		P	
220	"	450	74 355	"	198 055	82 450	"	113 125	156 805	"	311 180	D	125
"	230		"	123 700		"	30 675		"	154 375		P	
1 822	"	4 202	575 406	"	1 003 614	132 046	"	299 788	707 452	"	1 303 402	D	126
"	2 380		"	428 208		"	167 742		"	595 950		P	
191 236	"	740 268	6 257 963	"	11 935 497	783 598	"	2 418 320	7 041 561	"	14 353 817	D	127
"	549 032		"	5 677 534		"	1 634 722		"	7 312 256		P	
409 628	"	1 187 984	14 413 275	"	23 844 914	2 207 132	"	5 115 665	16 620 407	"	28 960 579	D	128
"	778 356		"	9 431 639		"	2 908 533		"	12 340 172		P	
55 355	"	122 683	1 190 992	"	2 381 127	308 639	"	544 204	1 499 631	"	2 925 331	D	129
"	67 328		"	1 190 135		"	235 565		"	1 425 700		P	
16 907	"	17 363	27 797	"	32 129	4 246	"	4 360	32 043	"	36 489	D	
"	456		"	4 332		"	114		"	4 446		P	
6 982	"	24 612	283 744	"	624 870	26 204	"	137 228	309 948	"	762 098	D	130
"	17 630		"	341 126		"	111 024		"	452 150		P	
40 304	"	99 898	3 995 448	"	7 864 904	836 818	"	1 961 082	4 832 266	"	9 825 986	D	131
"	59 594		"	3 869 456		"	1 124 264		"	4 993 720		P	
96 894	"	312 054	12 640 058	"	22 186 942	1 586 908	"	5 190 382	14 226 966	"	27 377 324	D	132
"	215 160		"	9 546 884		"	3 603 474		"	13 150 358		P	
94 814	"	212 412	3 286 042	"	5 912 234	196 080	"	1 539 292	3 482 122	"	7 451 526	D	133
"	117 598		"	2 626 192		"	1 343 212		"	3 969 404		P	
205 892	"	383 688	2 889 366	"	5 239 396	154 897	"	1 744 813	3 044 263	"	6 984 209	D	134
"	177 796		"	2 350 030		"	1 589 916		"	3 939 946		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 134
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
29 152	"	132 250	1 153 944	"	2 672 860	676 148	"	772 946	1 830 092	"	3 445 806	D	135
"	103 098		"	1 518 916		"	96 798		"	1 615 714		P	

PERCORRENZA DEI

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
124	D P	128	688	816	9 264	688	9 952	1 801 760	354 382	2 156 142
125	D P	28 040	27 440	55 480	28 490	27 440	55 930	226 095	140 565	366 660
126	D P	2 518	2 518	5 036	6 720	2 518	9 238	1 006 132	302 306	1 308 438
127	D P	36	»	36	740 304	»	740 304	11 935 533	2 418 320	14 353 853
128	D P	39 566	25 872	65 438	1 227 550	25 872	1 253 422	23 884 480	5 141 537	29 026 017
129	D P	8 836	8 462	17 298	131 519	8 462	139 981	2 389 963	552 666	2 942 629
	D P	»	»	»	17 363	»	17 363	32 129	4 360	36 489
130	D P	49 722	50 910	100 632	74 334	50 910	125 244	674 592	188 138	862 730
131	D P	7 320	4 910	12 230	107 218	4 910	112 128	7 872 224	1 965 992	9 838 216
132	D P	201 858	69 644	271 502	513 912	69 644	583 556	22 388 800	5 260 026	27 648 826
133	D P	19 982	20 902	40 884	232 394	20 902	253 296	5 932 216	1 560 194	7 492 410
134	D P	10 456	11 310	21 766	394 144	11 310	405 454	5 249 852	1 756 123	7 005 975
D. 134	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
135	D P	47 472	46 758	94 230	179 722	46 758	226 480	2 720 332	819 704	3 540 036

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI – **IN COMPLESSO** – **E DI SERVIZIO** – veicoli carichi – del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	**VEICOLI** – **IN COMPLESSO** – **E DI SERVIZIO** – veicoli vuoti – del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	**VEICOLI** – **IN COMPLESSO** – **E DI SERVIZIO** – veicoli carichi e vuoti – del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri		**LUNGHEZZA media esercitata** km. - m.	**LINEE STATISTICHE** – riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	**LINEE STATISTICHE** – specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
2 186 024	372 888	2 558 912	D P	7 085	„	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	F	124
645 773	142 845	788 618	D P	4 499	„	**Carrara — Avenza**	F	125
2 516 339	317 005	2 833 344	D P	22 002	„	**Viareggio — Lucca**	F	126
17 933 909	2 722 763	20 656 672	D P	100 948	„	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)	F-Bo	127
58 293 062	6 498 728	64 791 790	D P	150 139	„	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	F-*A*-*Ro*	128
2 546 713	649 766	3 196 479	D P	10 522	„	Raccordi } **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6).	F	129
32 567	14 212	46 779	D P	5 256	„	Diramazioni }		
1 090 284	217 289	1 307 573	D P	16 589	„	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (39)	F	130
14 740 928	2 243 634	16 984 562	D P	33 694	„	Livorno (st. c.) — Vada (40) Vada — Cecina } **Livorno** (st. c.) — **Cecina**	F	131
42 043 499	5 962 811	48 006 310	D P	93 946	„	**Cecina — Grosseto**	F-*Ro*	132
10 672 491	1 708 368	12 380 859	D P	63 942	„	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	F	133
10 293 074	1 893 722	12 186 796	D P	92 410	133 „	Siena — Raddoppio Montarioso Raddoppio Montarioso — Chiusi } **Siena — Chiusi**	F-*Ro*	134
„	„	„	D P	0 390	„	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (6)	F	D. 134
5 108 648	865 295	5 973 943	D P	96 004	132 „	Asciano — Montepescali Montepescali — Grosseto } **Asciano — Grosseto**	F-*Ro*	135

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI … DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
136	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina	" 131	50 518	D P	186 532	37 683 "	" 19 293	56 976	242 508
137	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	"	29 483	D P	109 554	10 560 "	" 10 602	21 162	130 716
			Saline di Volterra — Volterra (41)	"	8 287	D P	29 208	384 "	" 40	424	29 632
138	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		"	16 859	D P	55 477	156 "	" 308	464	55 941
139	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		"	13 849	D P	81 760	7 347 "	" 6 818	14 165	95 925
140	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		"	93 054	D P	658 014	305 275 "	" 363 608	668 883	1 326 897
D. 140	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6)		"	3 056	D P	4 212	5 199 "	" 6 255	11 454	15 666
141	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		"	145 872	D P	808 767	495 173 "	" 561 394	1 056 567	1 865 334
142	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		"	176 159	D P	941 434	530 986 "	" 646 080	1 177 066	2 118 500
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni	140 "	182 649	D P	822 770	360 665 "	" 333 896	694 561	1 517 331
144	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		"	163 507	D P	471 873	65 368 "	" 59 094	124 462	596 335
145	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina Albacina — Fabriano	" 143	94 704	D P	244 921	61 664 "	" 58 149	119 813	364 734
146	A	**Urbino** — **Fabriano**		"	79 438	D P	175 200	31 647 "	" 32 746	64 393	239 593
147	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		"	82 199	D P	406 673	53 189 "	" 49 314	102 503	509 176

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
4 215	247 723	256 383	1 639 919	26 826	1 666 745	"	"	"	232 813	2 955	235 768	362 894 8 430	25 419 "	388 313 8 430	D P	136
6 872	137 588	141 785	695 528 42	1 863 "	697 391 42	"	"	"	105 515	2 412	107 927	159 740 18 624	29 678 "	189 418 18 624	D P	137
984	30 616	30 623	119 272	"	119 272	"	"	"	27 616	"	27 616	30 640 964	80 "	30 720 964	D P	
76	56 017	58 530	418 265	2 325	420 590	"	"	"	52 060	38	52 098	95 602 152	247 "	95 849 152	D P	138
"	95 925	99 249	662 910	4 002	666 912	"	"	"	81 536	2 451	83 987	108 590	13 574	122 104	D P	139
1 128	1 328 025	1 465 326	13 107 527 380	414 826 "	13 522 353 380	13 912	15 416	29 328	1 865 746	141 208	2 006 954	2 511 213 1 320	177 090 "	2 688 243 1 320	D P	140
"	15 666	17 329	59 235	621	59 856	"	"	"	"	3	3	16 528	18	16 546	D P	D. 140
3 698	1 869 032	2 0/3 535	14 406 817 64	590 278 "	14 997 095 64	23 652	16 470	40 122	2 625 038	148 623	2 773 661	3 492 525 7 398	130 827 "	3 623 352 7 398	D P	141
9 999	2 128 499	2 351 452	15 491 078 76	427 020 "	15 918 098 76	29 562	17 462	47 024	3 194 827	164 456	3 359 283	3 889 282 19 336	102 224 "	3 991 506 19 336	D P	142
6 124	1 523 455	1 831 193	12 857 168	488 756	13 345 924	57 698	1 722	59 420	1 501 284	37 044	1 538 328	2 569 858 10 336	147 557 "	2 717 415 10 336	D P	143
2 565	598 900	730 508	3 358 003 914	104 849 "	3 462 852 914	"	"	"	572 950	4 347	577 297	872 827 4 168	24 195 "	897 022 4 168	D P	144
2 773	367 507	457 418	1 910 240	34 376	1 944 616	"	138	138	452 482	3 460	455 942	435 006 5 576	9 803 54	444 809 5 630	D P	145
1 345	240 938	271 250	1 188 022	6 372	1 194 394	"	"	"	173 000	1 305	174 305	304 930 2 750	6 006 "	310 936 2 750	D P	146
8 129	517 305	532 822	4 241 630 414	49 648 "	4 291 278 414	16 016	5 424	21 440	366 682	5 639	372 321	641 525 16 396	22 522 112	664 047 16 508	D P	147

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
		PERCORRENZA											
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
136	D	247 454	»	787 214	1 337 497	»	1 480 261	17 366	»	31 258	1 602 317	»	2 298 733
	P	»	539 760		»	142 764		»	13 892		»	696 416	
137	D	101 266	»	306 202	86 038	»	153 942	8 186	»	13 150	195 490	»	478 294
	P	»	204 936		»	67 904		»	4 964		»	277 804	
	D	7 232	»	8 848	5 392	»	8 864	1 584	»	2 400	14 208	»	20 112
	P	»	1 616		»	3 472		»	816		»	5 904	
138	D	19 380	»	22 278	12 844	»	13 908	494	»	4 902	32 718	»	41 088
	P	»	2 898		»	1 064		»	4 408		»	8 370	
139	D	366 672	»	621 284	61 862	»	83 230	10 796	»	11 372	439 330	»	715 886
	P	»	254 612		»	21 368		»	576		»	276 556	
140	D	9 906 918	»	24 791 560	6 813 076	»	10 002 518	923 744	»	1 177 888	17 643 738	»	35 971 966
	P	»	14 884 642		»	3 189 442		»	254 144		»	18 328 228	
D. 140	D	44 752	»	306 472	»	»	»	»	»	»	44 752	»	306 472
	P	»	261 720		»	»		»	»		»	261 720	
141	D	14 231 964	»	34 741 878	8 735 948	»	12 131 122	1 529 042	»	1 773 538	24 496 954	»	48 646 038
	P	»	20 509 414		»	3 395 174		»	244 496		»	24 149 084	
142	D	14 457 600	»	37 687 210	7 878 260	»	11 661 246	1 942 083	»	2 202 929	24 277 943	»	51 551 385
	P	»	23 229 610		»	3 782 986		»	260 846		»	27 273 442	
143	D	7 620 118	»	11 965 456	3 869 308	»	6 579 600	795 996	»	1 073 552	12 285 422	»	19 618 608
	P	»	4 345 338		»	2 710 292		»	277 556		»	7 333 186	
144	D	1 285 198	»	2 274 726	939 254	»	1 609 678	106 960	»	166 484	2 331 412	»	4 050 888
	P	»	989 528		»	670 424		»	59 524		»	1 719 476	
145	D	424 246	»	914 418	468 148	»	876 072	78 184	»	135 780	970 578	»	1 926 270
	P	»	490 172		»	407 924		»	57 596		»	955 692	
146	D	186 562	»	471 388	88 146	»	307 928	35 348	»	56 784	310 056	»	836 100
	P	»	284 826		»	219 782		»	21 436		»	526 044	
147	D	1 291 980	»	2 045 038	961 580	»	1 765 406	115 670	»	210 868	2 369 230	»	4 021 312
	P	»	753 058		»	803 826		»	95 198		»	1 652 082	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 994	»	10 912	1 604 311	»	2 309 645	193 878	»	331 588	1 798 189	»	2 641 233	D	136
»	8 918		»	705 334		»	137 710		»	843 044		P	
9 956	»	15 002	205 446	»	488 296	179 066	»	289 240	384 512	»	777 536	D	137
»	5 046		»	282 850		»	110 174		»	393 024		P	
592	»	864	14 800	»	20 976	1 120	»	10 528	15 920	»	31 504	D	
»	272		»	6 176		»	9 408		»	15 584		P	
38	»	38	32 756	»	41 126	12 316	»	40 132	45 072	»	81 258	D	138
»	»		»	8 370		»	27 816		»	36 186		P	
1 792	»	4 510	441 122	»	720 396	166 184	»	494 788	607 306	»	1 215 184	D	139
»	2 718		»	279 274		»	328 604		»	607 878		P	
317 588	»	811 792	17 961 326	»	36 783 758	1 611 334	»	5 326 324	19 572 660	»	42 110 082	D	140
»	494 204		»	18 822 432		»	3 714 990		»	22 537 422		P	
6	»	24	44 758	»	306 496	196 072	»	209 794	240 830	»	516 290	D	D. 140
»	18		»	261 738		»	13 722		»	275 460		P	
1 516 398	»	1 780 466	26 013 352	»	50 426 504	3 099 466	»	10 848 344	29 112 818	»	61 274 848	D	141
»	264 068		»	24 413 152		»	7 748 878		»	32 162 030		P	
638 556	»	971 804	24 916 499	»	52 523 189	4 254 042	»	8 780 432	29 170 541	»	61 303 621	D	142
»	333 248		»	27 606 690		»	4 526 390		»	32 133 080		P	
739 790	»	1 071 030	13 025 212	»	20 689 638	839 778	»	7 947 256	13 864 990	»	28 636 894	D	143
»	331 240		»	7 664 426		»	7 107 478		»	14 771 904		P	
138 518	»	206 400	2 469 930	»	4 257 288	856 722	»	1 135 688	3 326 652	»	5 392 976	D	144
»	67 882		»	1 787 358		»	278 966		»	2 066 324		P	
28 846	»	45 252	999 424	»	1 971 522	181 612	»	382 884	1 181 036	»	2 354 406	D	145
»	16 406		»	972 098		»	201 272		»	1 173 370		P	
51 224	»	63 630	361 280	»	899 730	262 868	»	344 780	624 148	»	1 244 510	D	146
»	12 406		»	538 450		»	81 912		»	620 362		P	
50 274	»	238 732	2 419 504	»	4 260 044	223 120	»	616 654	2 642 624	»	4 876 698	D	147
»	188 458		»	1 840 540		»	393 534		»	2 234 074		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
136	D P	26 862	13 536	40 398	37 774	13 536	51 310	2 336 507	345 124	2 681 631
137	D P	41 204	42 014	83 218	56 206	42 014	98 220	529 500	331 254	860 754
	D P	3 514	3 426	6 940	4 378	3 426	7 804	24 490	13 954	38 444
138	D P	624	624	1 248	662	624	1 286	41 750	40 756	82 506
139	D P	"	"	"	4 510	"	4 510	720 396	494 788	1 215 184
140	D P	8 182	7 522	15 704	819 974	7 522	827 496	36 791 940	5 333 846	42 125 786
D. 140	D P	"	"	"	24	"	24	306 496	209 794	516 290
141	D P	26 804	20 998	47 802	1 807 270	20 998	1 828 268	50 453 308	10 869 342	61 322 650
142	D P	79 108	74 612	153 720	1 050 912	74 612	1 125 524	52 602 297	8 855 044	61 457 341
143	D P	40 824	40 006	80 830	1 111 854	40 006	1 151 860	20 730 462	7 987 262	28 717 724
144	D P	6 194	7 538	13 732	212 594	7 538	220 132	4 263 482	1 143 226	5 406 708
145	D P	11 008	10 554	21 562	56 260	10 554	66 814	1 982 530	393 438	2 375 968
146	D P	4 848	4 594	9 442	68 478	4 594	73 072	904 578	349 374	1 253 952
147	D P	64 320	58 098	122 418	303 052	58 098	361 150	4 324 364	674 752	4 999 116

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO – veicoli carichi – del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO – veicoli vuoti – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO – veicoli carichi e vuoti – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri	LUNGHEZZA media esercitata	km. - m.	LINEE STATISTICHE – riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE – specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
4 580 563	400 324	4 980 887	D P	50 818	" 131	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina.	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** . .	F	136
1 508 949	365 207	1 874 156	D P	29 483	"	Cecina — Saline di Volterra . . .	**Cecina** — **Volterra**.	F	137
202 982	14 034	217 016	D P	8 287	"	Saline di Volterra — Volterra (41)			
607 829	43 366	651 195	D P	16 859	"	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		F	138
1 573 372	514 815	2 088 187	D P	13 849	"	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		F	139
54 292 038	6 082 326	60 374 364	D P	93 054	"	***Rimini*** — **Ancona** (st.).		A-Bo	140
382 259	210 436	592 695	D P	3 055	"	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6).		A	D. 140
71 008 802	11 755 540	82 764 342	D P	145 872	"	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		A-*Ro*	141
75 226 458	9 566 206	84 792 664	D P	176 159	"	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		A-*Ro*-*N*-Ba	142
37 726 806	8 662 341	46 389 147	D P	182 649	140 "	Ancona (st.) — Falconara Marittima Falconara Marittima — Terni. . .	**Ancona** (st.) — **Terni**	A-*Ro*	143
9 072 344	1 276 617	10 348 961	D P	163 507	"	**Terni** — ***Sulmona***		A-Ro	144
4 785 834	441 269	5 227 103	D P	94 704	" 143	Porto Civitanova — Albacina. . . Albacina — Fabriano	**Porto Civitanova** — **Fabriano**.	A	145
2 573 280	363 057	2 936 337	D P	79 438	"	**Urbino** — **Fabriano**		A	146
9 607 027	758 097	10 365 124	D P	82 199	"	***Terontola*** — **Foligno**		A-F	147

1	2	3	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7+8	6+9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
148	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	141	32 562	D	120 873	10 908	"	21 693	142 566
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	"		P		"	10 785		
149	A	**Giulianova — Teramo** (16)		"	25 077	D	95 108	8 718	"	17 220	112 328
						P		"	8 502		
150	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		"	106 966	D	653 870	270 261	"	541 887	1 195 757
						P		"	271 626		
D. 150	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6)		"	1 288	D	"	1 447	"	2 894	2 894
						P		"	1 447		
151	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		"	81 198	D	644 409	284 457	"	554 145	1 198 554
						P		"	269 688		
152	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	"	81 587	D	564 789	127 631	"	263 561	828 350
						P		"	135 930		
			Orte — Roma (Termini)	"	82 809	D	460 459	177 429	"	358 502	818 961
						P		"	181 073		
153	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte	"	28 867	D	180 700	31 890	"	63 810	244 510
						P		"	31 920		
			Orte — Roma (Termini)	152	82 809	D	363 514	"	"	"	363 514
						P		"	"		
154	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		"	39 062	D	88 200	13 891	"	27 571	115 771
						P		"	13 680		
155	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (42)	"	12 797	D	30 314	"	"	"	30 314
			Palo — Roma (Termini)	151		P		"	"		
156	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	"	10 876	D	26 896	4 015	"	8 030	34 921
						P		"	4 015		
			Ponte Galera — Roma (Termini) .	151	22 740	D	"	8 388	"	16 783	16 788
						P		"	8 395		
157	Ro-A	***Castellammare Adriatico* — *Pescara* — Sulmona**.	Castellammare Adriatico — Pescara	142	67 661	D	263 907	126 300	"	228 992	492 899
			Pescara — Sulmona	"		P		"	102 692		
158	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		"	171 897	D	618 348	209 755	"	431 309	1 049 657
						P		"	221 554		

TRENI – DI SERVIZIO	TRENI – DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	Carrozze viaggiatori – in servizio	Carrozze viaggiatori – non in servizio	Carrozze viaggiatori – IN TOTALE	Carrozze cellulari – in servizio	Carrozze cellulari – non in servizio	Carrozze cellulari – IN TOTALE	Carrozze postali (ambulanti) – in servizio	Carrozze postali (ambulanti) – non in servizio	Carrozze postali (ambulanti) – IN TOTALE	Bagagliai – in servizio	Bagagliai – non in servizio	Bagagliai – IN TOTALE		Numero d'ordine delle linee
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
		chilometri	assi - chilometri													
520	143 086	153 137	1 151 779	34 056	1 185 835	»	»	»	119 792	297	120 089	165 726 1 040	7 071 »	172 797 1 040	D P	148
418	112 746	127 995	817 836 148	15 774 »	833 610 148	»	»	»	95 732	4 101	99 833	125 547 748	1 394 »	126 941 748	D P	149
7 019	1 202 776	1 268 822	14 796 202 76	507 618 »	15 303 820 76	28 248	3 638	31 886	1 879 057	37 715	1 916 772	3 374 571 13 818	121 085 »	3 495 656 13 818	D P	150
»	2 894	2 920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 150
3 277	1 201 831	1 286 143	13 321 923 »	378 302 2 618	13 700 225 2 618	21 546	2 932	24 478	1 652 243	36 552	1 688 795	3 028 735 6 290	151 257 584	3 179 992 6 874	D P	151
10 797	839 147	949 244	11 702 625 13 696	361 470 342	12 064 095 14 038	13 548	10 900	24 448	1 392 041	46 480	1 438 521	2 113 035 6 352	57 079 192	2 170 114 6 544	D P	152
5 654	824 615	871 723	11 773 801 1 350	627 315 »	12 401 116 1 350	12 936	12 778	25 714	1 364 744	58 376	1 423 120	2 241 136 9 792	73 555 »	2 314 691 9 792	D P	
68	244 578	267 754	2 874 210	97 277	2 971 487	7 284	60	7 344	240 869	3 289	244 158	401 856 136	9 642 »	411 498 136	D P	153
»	363 514	392 001	7 259 282	32 390	7 291 672	24 528	168	24 696	675 962	2 556	678 518	581 566	1 932	583 498	D P	
2 910	118 681	142 516	396 696 5 510	25 850 »	422 546 5 510	»	»	»	85 700	560	86 260	143 440 310	508 »	143 948 310	D P	154
»	30 314	30 616	775 888	3 222	779 110	»	»	»	1 310	»	1 310	100 250	»	100 250	D P	155
31	34 952	35 222	293 247	66	293 313	»	»	»	20 425	286	20 711	115 893	429	116 322	D P	156
»	16 788	17 971	88 949	4 342	93 291	»	18	18	5 683	516	6 199	45 024	717	45 741	D P	
61	492 960	633 503	2 923 551 24	112 003 »	3 035 554 24	20 264	10 064	30 328	361 766	9 165	370 931	880 770 78	55 055 »	935 825 78	D P	157
18 645	1 068 302	1 555 026	7 448 648 1 516	285 166 36	7 733 814 1 552	23 718	13 684	37 402	833 797	21 108	854 905	1 933 315 35 332	75 579 »	2 008 894 35 332	D P	158

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
148	D	238 446	„	421 150	145 820	„	231 624	16 562	„	40 666	400 828	„	693 440
	P	„	182 704		„	85 804		„	24 104		„	292 612	
149	D	86 022	„	126 838	93 640	„	134 240	15 660	„	24 164	195 322	„	285 242
	P	„	40 816		„	40 600		„	8 504		„	89 920	
150	D	7 798 379	„	12 494 531	5 234 402	„	7 699 092	318 962	„	533 052	13 351 743	„	20 726 675
	P	„	4 696 152		„	2 464 690		„	214 090		„	7 374 932	
D. 150	D	210	„	35 724	„	„	„	„	„	„	210	„	35 724
	P	„	35 514		„	„		„	„		„	35 514	
151	D	11 617 188	„	15 281 804	3 756 020	„	5 801 212	258 670	„	474 792	15 631 878	„	21 557 808
	P	„	3 664 616		„	2 045 192		„	216 122		„	5 925 930	
152	D	3 083 481	„	5 033 419	3 153 442	„	4 701 780	527 726	„	637 470	6 764 649	„	10 372 669
	P	„	1 949 938		„	1 548 338		„	109 744		„	3 608 020	
	D	4 503 520	„	8 654 168	3 635 128	„	6 171 126	962 182	„	1 135 070	9 100 830	„	15 960 364
	P	„	4 150 648		„	2 535 998		„	172 888		„	6 859 534	
153	D	927 196	„	2 232 478	437 904	„	962 920	196 738	„	252 694	1 561 838	„	3 448 092
	P	„	1 305 282		„	525 016		„	55 956		„	1 886 254	
	D	12 264	„	22 906	91 708	„	94 060	34 926	„	39 798	138 898	„	156 764
	P	„	10 642		„	2 352		„	4 872		„	17 866	
154	D	148 678	„	308 112	70 979	„	180 979	19 643	„	29 671	239 300	„	518 762
	P	„	159 434		„	110 000		„	10 028		„	279 462	
155	D	402	„	650	6	„	758	„	„	„	408	„	1 408
	P	„	248		„	752		„	„		„	1 000	
156	D	19 014	„	41 332	848	„	3 004	110	„	154	19 972	„	44 490
	P	„	22 318		„	2 156		„	44		„	24 518	
	D	48 422	„	54 514	33 706	„	45 280	778	„	850	82 906	„	100 644
	P	„	6 092		„	11 574		„	72		„	17 738	
157	D	1 742 064	„	3 108 256	1 245 530	„	2 168 180	130 620	„	187 606	3 118 214	„	5 464 042
	P	„	1 366 192		„	922 650		„	56 986		„	2 345 828	
158	D	2 026 696	„	4 112 810	1 288 320	„	2 880 398	240 050	„	329 518	3 555 066	„	7 322 726
	P	„	2 086 114		„	1 592 078		„	89 468		„	3 767 660	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. [illegible] (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico o di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
8 268	»	10 466	409 096	»	703 906	21 500	»	154 720	430 596	»	858 626	D	148
»	2 198		»	294 810		»	133 220		»	428 030		P	
2 060	»	5 178	197 382	»	290 420	4 284	»	111 564	201 666	»	401 984	D	149
»	3 118		»	93 038		»	107 280		»	200 318		P	
243 646	»	366 528	13 595 389	»	21 093 203	217 590	»	4 675 259	13 812 979	»	25 768 462	D	150
»	122 882		»	7 497 814		»	4 457 669		»	11 955 483		P	
»	»	»	210	»	35 724	36 038	»	36 038	36 248	»	71 762	D	D. 150
»	»		»	35 514		»	»		»	35 514		P	
141 016	»	276 410	15 772 894	»	21 834 218	314 272	»	9 048 953	16 087 166	»	30 883 171	D	151
»	135 394		»	6 061 324		»	8 734 681		»	14 796 005		P	
409 464	»	552 455	7 174 113	»	10 925 124	175 676	»	2 482 809	7 349 789	»	13 407 933	D	152
»	142 991		»	3 751 011		»	2 307 133		»	6 058 144		P	
389 414	»	453 323	9 490 244	»	16 413 687	621 244	»	3 663 170	10 111 488	»	20 076 857	D	
»	63 909		»	6 923 443		»	3 041 926		»	9 965 369		P	
37 804	»	87 524	1 599 642	»	3 535 616	315 778	»	572 072	1 915 420	»	4 107 688	D	153
»	49 720		»	1 935 974		»	256 294		»	2 192 268		P	
1 344	»	1 344	140 242	»	158 108	504	»	672	140 746	»	158 780	D	
»	»		»	17 866		»	168		»	18 034		P	
22 768	»	26 408	262 068	»	545 170	96 004	»	149 498	358 072	»	694 668	D	154
»	3 640		»	283 102		»	53 494		»	336 596		P	
6	»	6	414	»	1 414	162	»	222	576	»	1 636	D	155
»	»		»	1 000		»	60		»	1 060		P	
1 194	»	1 216	21 166	»	45 706	12 510	»	23 114	33 676	»	68 820	D	156
»	22		»	24 540		»	10 604		»	35 144		P	
2 450	»	3 108	85 356	»	103 752	8 402	»	9 036	93 758	»	112 788	D	
»	658		»	18 396		»	634		»	19 030		P	
129 198	»	191 766	3 247 412	»	5 655 808	121 010	»	1 551 870	3 368 422	»	7 207 678	D	157
»	62 568		»	2 408 396		»	1 430 860		»	3 839 256		P	
128 344	»	241 552	3 683 410	»	7 564 278	1 631 520	»	2 533 044	5 314 930	»	10 097 322	D	158
»	113 208		»	3 880 868		»	901 524		»	4 782 392		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
148	D P	2 648	2 600	5 248	13 114	2 600	15 714	706 554	157 320	863 874
149	D P	1 750	1 540	3 290	6 928	1 540	8 468	292 170	113 104	405 274
150	D P	34 220	18 990	53 210	400 748	18 990	419 738	21 127 423	4 694 249	25 821 672
D. 150	D P	"	"	"	"	"	"	35 724	36 038	71 762
151	D P	6 141	3 394	9 535	282 551	3 394	285 945	21 840 359	9 052 347	30 892 706
152	D P	34 918	32 408	67 326	587 373	32 408	619 781	10 960 042	2 515 217	13 475 259
	D P	41 778	25 706	67 484	495 101	25 706	520 807	16 455 465	3 688 876	20 144 341
153	D P	358	112	470	87 882	112	87 994	3 535 974	572 184	4 108 158
	D P	"	"	"	1 344	"	1 344	158 108	672	158 780
154	D P	3 512	3 040	6 552	29 920	3 040	32 960	548 682	152 538	701 220
155	D P	"	"	"	6	"	6	1 414	222	1 636
156	D P	172	190	362	1 388	190	1 578	45 878	23 304	69 182
	D P	"	"	"	3 108	"	3 108	103 752	9 036	112 788
157	D P	700	72	772	192 466	72	192 538	5 656 508	1 551 942	7 208 450
158	D P	122 612	117 618	240 230	364 164	117 618	481 782	7 686 890	2 650 662	10 337 552

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		specificazione		
2 144 891	198 744	2 343 635	D	32 582	141	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16).	A	148
			P		„	Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno			
1 332 161	134 373	1 466 554	D P	25 077	„		**Giulianova — Teramo** (16)	A	149
41 219 305	5 364 305	46 583 700	D P	106 966	„		**Grosseto — Civitavecchia** (st.)	Re-F	150
35 724	36 038	71 762	D P	1 288	„		**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6)	Re	D. 150
39 871 096	9 624 592	49 495 688	D P	81 198	„		**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	Re	151
26 201 339	2 991 680	29 193 019	D P	81 587	„	Chiusi — Orte	**Chiusi — Roma** (Termini)	Re-F	152
31 859 224	4 460 960	36 320 124	D P	82 809	„	Orte — Roma (Termini)			
7 060 329	682 452	7 742 781	D P	28 867	„	Terni — Orte	**Terni — Roma** (Termini)	Re-A	153
8 699 446	37 718	8 737 164	D P	82 809	152	Orte — Roma (Termini)			
1 180 338	179 466	1 359 794	D P	39 062	„		**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	Re	154
878 862	3 444	882 306	D	12 797	„	Ladispoli — Palo (42).	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Re	155
			P		151	Palo — Roma (Termini)			
475 443	24 085	499 528	D P	10 376	„	Fiumicino — Ponte Galera	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Re	156
243 408	14 629	258 037	D P	22 740	151	Ponte Galera — Roma (Termini)			
9 842 961	1 738 229	11 581 190	D	67 661	142	Castellammare Adriatico — Pescara	**Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.**	Re-A	157
			P		„	Pescara — Sulmona			
17 963 216	3 046 236	21 009 451	D P	171 897	„		**Sulmona — Roma** (Termini)	Re-A	158

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
159	Ro-*N*	**Roma** (Termini) — **Cassino**	»	137 942	D P	1 141 971	367 295 »	» 389 272	756 567	1 898 538
160	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (6). { Raccordi Diramazioni	» »	14 501 5 081	D P	2 901	28 960 »	» 29 855	58 815	61 716
161	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati** { Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	159 »	23 544	D P	114 048	2 415 »	» 2 626	5 041	119 089
162	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri** { Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	159 »	40 967	D P	173 112	24 725 »	» 21 018	45 743	218 855
163	Ro	**Velletri** — **Terracina**	»	79 026	D P	175 200	39 373 »	» 40 729	80 102	255 302
164	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**	»	23 333	D P	52 584	24 »	» 72	96	52 680
165	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**	»	79 446	D P	175 645	36 655 »	» 38 676	75 331	250 976
166	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	»	128 781	D P	339 001	54 571 »	» 92 417	146 988	485 989
167	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	»	45 248	D P	106 582	16 796 »	21 801 »	38 597	145 179
168	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	»	77 695	D P	723 590	192 656 »	» 222 982	415 638	1 139 228
169	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	»	33 102	D P	395 397	85 487 »	» 76 832	162 319	557 716
D. 169	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	»	3 779	D P	2 972	9 428 »	» 8 926	18 354	21 326
D[1]. 169	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc inf.) (6) { Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco Valsacco — Napoli (sc. inf.)	» »	3 744	D P	»	2 250 »	» 2 104	4 354	4 354

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
7 282	1 905 820	2 239 707	29 356 347 570	808 773 54	30 165 120 624	31 478	5 574	37 052	2 542 423	132 448	2 674 871	3 820 115 13 084	289 992 „	4 110 107 13 084	D P	159
3 424	65 140	77 521	22 126 56	52 318 12	74 444 68	12	182	194	520	1 907	2 427	56 706 6 131	10 406 „	67 112 6 131	D P	160
48	119 137	137 695	682 500	2 579	685 072	„	„	„	65 544	48	65 592	128 047	300	128 347	D P	161
5 938	224 793	266 261	2 076 935 862	18 750 56	2 095 685 918	„	„	„	69 298	1 773	71 071	448 265 5 294	10 496 „	458 761 5 294	D P	162
3 894	259 196	293 047	1 069 042 104	4 320 „	1 073 362 104	„	„	„	65 360	3 777	69 137	444 185 7 644	6 900 „	451 085 7 644	D P	163
851	53 531	55 410	303 280 288	576 48	303 856 336	„	„	„	720	„	720	102 696 1 478	494 „	103 190 1 478	D P	164
„	250 976	268 616	1 071 750	16 456	1 088 206	„	„	„	209 702	3 287	212 989	353 614	3 876	357 490	D P	165
2 702	488 691	659 834	2 264 965 936	33 623 „	2 298 588 936	„	„	„	397 819	6 640	404 459	787 202 4 332	60 955 „	848 157 4 332	D P	166
2 195	147 374	166 527	782 092 444	69 110 „	851 202 444	„	„	„	139 610	2 162	141 772	220 412 3 982	4 038 124	224 450 4 106	D P	167
796	1 140 024	1 392 460	17 967 967 216	450 761 30	18 418 728 246	17 632	2 818	20 450	1 548 069	74 328	1 622 397	2 280 386 588	135 584 „	2 415 970 588	D P	168
2 585	560 301	663 987	10 846 490 380	272 462 86	11 118 952 466	8 262	2 896	11 158	788 841	26 799	815 640	1 176 989 4 180	69 942 24	1 246 931 4 204	D P	169
„	21 326	27 163	13 084	14 764	27 848	„	„	„	4 048	4 256	8 304	8 192	1 972	10 164	D P	D. 169
„	4 354	4 961	694	2 856	3 550	„	8	8	„	766	766	7 806	1 372	9 178	D P	D[1]. 169

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		Merci a carro completo o tassate per tali			Merci senza vincolo di peso			Bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
159	D	9 695 794	»	18 263 213	6 345 164	»	9 896 774	429 512	»	737 790	16 470 470	»	28 897 777
	P	»	8 567 419		»	3 551 610		»	308 278		»	12 427 307	
160	D	733 216	»	1 379 034	79 916	»	326 548	32 824	»	37 502	845 956	»	1 743 084
	P	»	645 818		»	246 632		»	4 678		»	897 128	
161	D	37 952	»	47 120	19 052	»	22 646	904	»	1 770	57 908	»	71 536
	P	»	9 168		»	3 594		»	866		»	13 628	
162	D	488 820	»	1 068 752	253 110	»	380 484	13 282	»	39 200	755 212	»	1 488 436
	P	»	579 932		»	127 374		»	25 918		»	733 224	
163	D	265 528	»	713 200	275 698	»	481 574	6 932	»	37 848	548 158	»	1 232 622
	P	»	447 672		»	205 876		»	30 916		»	684 464	
164	D	128 048	»	229 604	22 752	»	49 530	4 768	»	9 472	155 568	»	288 606
	P	»	101 556		»	26 778		»	4 704		»	133 038	
165	D	595 562	»	1 267 380	226 984	»	472 874	73 456	»	114 844	896 002	»	1 855 098
	P	»	671 818		»	245 890		»	41 388		»	959 096	
166	D	540 226	»	1 202 002	641 774	»	1 224 906	47 476	»	79 706	1 219 476	»	2 506 614
	P	»	671 776		»	583 132		»	32 230		»	1 287 138	
167	D	173 742	»	602 442	130 290	»	422 496	33 522	»	56 810	337 554	»	1 081 748
	P	»	428 700		»	292 206		»	23 288		»	744 194	
168	D	5 747 616	»	11 365 254	3 509 750	»	6 312 418	445 382	»	615 887	9 702 748	»	18 293 559
	P	»	5 617 638		»	2 802 668		»	170 505		»	8 590 811	
169	D	2 160 459	»	4 070 375	1 013 456	»	2 059 098	158 310	»	215 220	3 332 225	»	6 344 693
	P	»	1 909 916		»	1 045 642		»	56 910		»	3 012 468	
D. 169	D	161 078	»	388 390	14 756	»	35 696	3 344	»	3 488	179 178	»	427 574
	P	»	227 312		»	20 940		»	144		»	248 396	
D'. 169	D	63 320	»	98 614	34 612	»	95 120	496	416	912	98 428	»	194 646
	P	»	35 294		»	60 508		»	»		»	96 218	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	40	49		1
		38 + 39	35 + 36	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				numero d'ordine delle linee
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
364 687 »	» 363 064	727 751	16 835 157 »	» 12 790 371	29 625 528	3 146 274 »	» 4 406 400	7 552 674	19 981 431 »	» 17 196 771	37 178 202	D P	159
11 718 »	» 13 062	24 780	857 674 »	» 910 190	1 767 864	231 416 »	» 404 550	635 966	1 089 090 »	» 1 314 740	2 403 830	D P	160
728 »	» 158	886	58 636 »	» 13 786	72 422	1 536 »	» 36 926	38 462	60 172 »	» 50 712	110 884	D P	161
22 596 »	» 20 836	43 432	777 808 »	» 754 060	1 531 868	280 346 »	» 198 192	478 538	1 058 154 »	» 952 252	2 010 406	D P	162
32 644 »	» 44 140	76 784	580 802 »	» 728 604	1 309 406	266 788 »	» 136 330	403 118	847 590 »	» 864 934	1 712 524	D P	163
8 344 »	» 10 968	19 312	163 912 »	» 144 006	307 918	69 224 »	» 83 854	153 078	233 136 »	» 227 860	460 996	D P	164
75 160 »	» 14 960	90 120	971 162 »	» 974 056	1 945 218	328 158 »	» 125 622	453 780	1 299 320 »	1 099 678 »	2 398 998	D P	165
112 144 »	» 72 490	184 634	1 331 620 »	» 1 359 628	2 691 248	236 708 »	» 776 570	1 013 278	1 568 328 »	» 2 136 198	3 704 526	D P	166
33 762 »	» 60 534	94 296	371 316 »	» 804 728	1 176 044	273 578 »	» 33 010	306 588	644 894 »	» 837 738	1 482 632	D P	167
308 744 »	» 316 492	625 236	10 011 492 »	» 8 907 303	18 918 795	2 447 042 »	» 1 372 424	3 819 466	12 458 534 »	» 10 279 727	22 738 261	D P	168
104 370 »	» 140 514	244 884	3 436 595 »	» 3 152 982	6 589 577	1 010 656 »	» 471 110	1 481 766	4 447 251 »	» 3 624 092	8 071 343	D P	169
6 828 »	» 26 436	33 264	186 006 »	» 274 832	460 838	135 804 »	» 36 392	172 196	321 810 »	» 311 224	633 034	D P	D. 169
2 856 »	» 4 396	7 252	101 284 »	» 100 614	201 898	22 404 »	» 13 888	36 292	123 688 »	» 114 502	238 190	D P	D[1]. 169

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
159	D P	33 460	30 496	63 956	761 211	30 496	791 707	29 658 988	7 583 170	37 242 158
160	D P	25 820	26 086	51 906	50 600	26 086	76 686	1 793 684	662 052	2 455 736
161	D P	224	204	428	1 110	204	1 314	72 646	38 666	111 312
162	D P	18 658	17 636	36 294	62 090	17 636	79 726	1 550 526	496 174	2 046 700
163	D P	13 964	13 172	27 136	90 748	13 172	103 920	1 323 370	416 290	1 739 660
164	D P	1 882	1 882	3 764	21 194	1 882	23 076	309 800	154 960	464 760
165	D P	»	»	»	90 120	»	90 120	1 945 218	453 780	2 398 998
166	D P	9 190	8 830	18 020	193 824	8 830	202 654	2 700 438	1 022 108	3 722 546
167	D P	5 966	6 348	12 314	100 262	6 348	106 610	1 182 010	312 936	1 494 946
168	D P	4 818	3 448	8 266	630 054	3 448	633 502	18 923 613	3 822 914	22 746 527
169	D P	22 072	20 600	42 672	266 956	20 600	287 556	6 611 649	1 502 366	8 114 015
D. 169	D P	»	»	»	33 264	»	33 264	460 838	172 196	633 034
D[1]. 169	D P	»	»	»	7 252	»	7 252	201 898	36 292	238 190

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli vuoti	VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata km. - m		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE	specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
65 423 005	8 820 011	74 243 016	D P	137 942	"		**Roma** (Termini) — **Cassino**	Ro-N	159
1 879 235	726 877	2 606 112	D P	14 501 5 081	" "	Raccordi Diramazioni	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (6).	Ro	160
948 737	41 586	990 323	D P	23 544	159 "	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Frascati	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Ro	161
4 151 180	527 249	4 678 429	D P	40 967	159 "	Roma (Termini) — Ciampino Ciampino — Velletri	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Ro	162
2 909 705	431 287	3 340 992	D P	79 026	"		**Velletri** — **Terracina**	Ro	163
718 262	156 078	874 340	D P	23 333	"		**Velletri** — **Segni Paliano**	Ro	164
3 580 284	477 399	4 057 683	D P	79 446	"		**Avezzano** — **Roccasecca**	Ro	165
6 155 692	1 123 326	7 279 018	D P	128 781	"		**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	Ro-A-N	166
2 328 550	388 370	2 716 920	D P	45 248	"		**Isernia** — ***Caianello Vairano***	Ro-N	167
40 738 471	4 486 435	45 224 906	D P	77 695	"		***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	N-Ro	168
19 436 791	1 874 575	21 311 366	D P	33 102	"		**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	N	169
486 162	193 188	679 350	D P	3 779	"		**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	N	D. 169
210 398	41 294	251 692	D P	3 744	" "	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco Valsacco — Napoli (sc. inf.)	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (6)	N	D¹. 169

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI … DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
170	N-Ba-A	*Foggia* — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	187	8 647	D	46 575	16 020	„	34 785	81 360
						P		„	18 765		
			Cervaro — Benevento	„	92 758	D	481 125	160 895	„	355 505	836 630
						P		„	194 610		
171	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		„	96 350	D	560 598	140 153	„	323 611	884 209
						P		„	183 458		
D. 171	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (42)		„	0 396	D	360	„	„	„	360
						P		„	„		
172	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		„	72 860	D	729 053	189 084	„	378 475	1 107 528
						P		„	189 391		
R [172-D. 169]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)		„	4 911	D	„	2 190	„	4 380	4 380
						P		„	2 190		
D. 172	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (44)		„	2 065	D	„	„	„	„	„
						P		„	„		
D¹. 172	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (6)		„	1 475	D	„	1 994	„	3 978	3 978
						P		„	1 984		
173	N-*Bu*-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		„	91 290	D	342 469	159 563	„	304 266	646 735
						P		„	144 703		
174	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (16)		„	59 166	D	175 731	25 548	„	57 118	232 849
						P		„	31 570		
175	N-A	*Termoli* — **Benevento**		„	171 516	D	439 913	78 226	„	168 808	608 721
						P		„	90 582		
176	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — *Isernia*	Campobasso — Bivio Bosco Redole	175	47 108	D	103 024	8 554	„	17 190	120 214
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	„		P		„	8 636		
			Carpinone — Isernia	166	10 631	D	16 071	2 002	„	4 015	20 086
						P		„	2 013		
177	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	„	103 495	D	417 082	162 273	„	321 572	738 654
						P		„	159 299		
			Cancello — Napoli (st. c.)	169	21 315	D	20 370	21	„	42	20 412
						P		„	21		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
99	81 459	90 379	717 883	42 696	760 579	2 844	198	3 042	93 510	1 764	95 274	134 937 198	7 450 "	142 387 198	D P	170
684	837 314	1 082 469	7 379 932	446 752	7 826 684	30 006	2 325	32 331	948 722	18 392	967 114	1 389 788 1 200	79 291 "	1 469 079 1 200	D P	
2 386	886 595	1 028 856	10 127 969 640	570 953 "	10 698 922 640	29 226	384	29 610	1 097 193	18 325	1 115 518	1 466 308 3 920	82 114 "	1 548 422 3 920	D P	171
"	360	371	6 640	"	6 640	"	"	"	"	"	"	720	"	720	D P	D. 171
9 059	1 116 587	1 531 300	16 858 410 500	920 287 9 398	17 778 697 9 898	12 696	12 134	24 830	1 265 449	34 878	1 300 327	1 749 413 4 360	142 806 2 688	1 892 219 7 048	D P	172
"	4 380	4 819	"	1 634	1 634	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [172-D. 169]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 172
"	3 978	4 074	20	4	24	"	"	"	"	8	8	482	198	680	D P	D[1]. 172
456	647 191	747 970	5 479 610	232 320	5 711 930	13 286	13 468	26 754	705 239	17 256	722 495	1 010 550 400	31 489 "	1 042 039 400	D P	173
374	233 223	252 914	1 452 432	30 450	1 482 882	"	"	"	221 931	3 213	225 144	334 071 278	9 309 "	343 380 278	D P	174
6 200	614 921	779 571	3 057 387 642	53 287 "	3 110 674 642	14 284	9 520	23 804	439 535	3 313	442 848	775 074 11 278	40 529 60	815 603 11 338	D P	175
99	120 313	132 407	672 963	3 094	676 057	"	"	"	102 930	1 880	104 810	135 454 198	1 010 "	136 464 198	D P	176
"	20 086	22 081	104 623	330	104 953	"	"	"	16 313	187	16 500	23 672	242	23 914	D P	
612	739 266	872 270	6 527 006 104	211 260 "	6 738 266 104	9 464	180	9 644	502 151	32 500	534 651	1 214 817 1 040	73 166 "	1 287 983 1 040	D P	177
"	20 412	24 251	394 616	504	395 120	42	"	42	54 993	"	54 993	28 594	483	29 077	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
170	D	402 840	»	834 678	179 748	»	399 150	73 470	»	88 824	656 058	»	1 322 652
	P	»	431 838		»	219 402		»	15 354		»	666 594	
	D	4 272 176	»	8 586 396	1 698 286	»	3 991 762	782 068	»	937 387	6 752 530	»	13 515 545
	P	»	4 314 220		»	2 293 476		»	155 319		»	6 763 015	
171	D	2 613 321	3 206 496	5 819 817	1 175 372	»	3 716 012	527 588	»	650 022	4 316 281	»	10 185 851
	P	»	»		»	2 540 640		»	122 434		»	5 869 570	
D. 171	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
172	D	3 784 135	»	8 358 451	3 835 506	»	5 218 768	79 676	»	327 012	7 699 317	»	13 904 231
	P	»	4 574 316		»	1 383 262		»	247 336		»	6 204 914	
R [172-D. 169]	D	75 708	»	158 294	4 720	»	15 356	60	»	60	80 488	»	173 710
	P	»	82 586		»	10 636		»	»		»	93 222	
D. 172	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D'. 172	D	10 288	»	28 056	7 818	»	16 856	18	»	34	18 124	»	44 946
	P	»	17 768		»	9 038		»	16		»	26 822	
173	D	1 316 076	»	2 975 770	2 648 776	»	3 935 810	47 444	»	236 596	4 012 296	»	7 148 176
	P	»	1 659 694		»	1 287 034		»	189 152		»	3 135 880	
174	D	316 764	»	545 112	148 334	»	399 464	12 978	»	26 206	478 076	»	970 782
	P	»	228 348		»	251 130		»	13 228		»	492 706	
175	D	658 334	»	1 203 910	630 510	»	1 603 090	74 500	»	98 422	1 363 344	»	2 905 422
	P	»	545 576		»	972 580		»	23 922		»	1 542 078	
176	D	137 104	»	203 774	94 266	»	192 162	9 548	»	21 632	240 918	»	417 568
	P	»	66 670		»	97 896		»	12 084		»	176 650	
	D	5 852	»	19 932	19 622	»	40 610	1 540	»	3 608	27 014	»	64 150
	P	»	14 080		»	20 988		»	2 068		»	37 136	
177	D	2 948 756	»	5 293 210	1 160 204	»	3 002 076	221 262	»	328 032	4 330 222	»	8 623 318
	P	»	2 344 454		»	1 841 872		»	106 770		»	4 298 096	
	D	168	»	672	336	»	2 956	»	»	294	504	»	3 922
	P	»	504		»	2 620		»	294		»	3 418	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. [illegible] (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													
TRENI DEL TRAFFICO													
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
29 584	"	50 549	685 642	"	1 373 201	73 530	"	230 346	759 172	"	1 603 547	D	170
"	20 965		"	687 559		"	156 816		"	844 375		P	
193 054	"	407 651	6 945 584	"	13 923 196	870 352	"	2 535 784	7 815 936	"	16 458 980	D	
"	214 597		"	6 977 612		"	1 665 432		"	8 643 044		P	
123 289	"	326 273	4 439 570	"	10 512 124	1 100 682	"	2 120 658	5 540 252	"	12 632 782	D	171
"	202 984		"	6 072 554		"	1 019 976		"	7 092 530		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 171
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
567 475	"	976 764	8 266 792	"	14 880 995	811 862	"	3 267 407	9 078 654	"	18 148 402	D	172
"	409 289		"	6 614 203		"	2 455 545		"	9 069 748		P	
704	"	9 466	81 192	"	183 176	11 720	"	23 300	92 912	"	206 476	D	R [172-D. 169]
"	8 762		"	101 984		"	11 580		"	113 564		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 172
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
1 102	"	25 160	19 226	"	70 106	37 990	"	44 168	57 216	"	114 274	D	D[1]. 172
"	24 058		"	50 880		"	6 178		"	57 058		P	
248 164	"	627 586	4 260 460	"	7 775 762	63 604	"	1 695 248	4 324 064	"	9 471 010	D	173
"	379 422		"	3 515 302		"	1 631 644		"	5 146 946		P	
7 104	"	54 732	485 180	"	1 025 514	150 850	"	239 910	636 030	"	1 265 424	D	174
"	47 628		"	540 334		"	89 060		"	629 394		P	
59 812	"	201 412	1 423 156	"	3 106 834	425 072	"	738 896	1 848 228	"	3 845 730	D	175
"	141 600		"	1 683 678		"	313 824		"	1 997 502		P	
4 250	"	14 606	245 168	"	432 174	18 838	"	63 164	264 006	"	495 338	D	176
"	10 356		"	187 006		"	44 326		"	231 332		P	
176	"	1 078	27 190	"	65 228	1 100	"	1 936	28 290	"	67 164	D	
"	902		"	38 038		"	836		"	38 874		P	
246 694	"	654 532	4 576 916	"	9 277 850	767 908	"	1 431 754	5 344 824	"	10 709 604	D	177
"	407 838		"	4 700 934		"	663 846		"	5 364 780		P	
"	"	42	504	"	3 964	5 376	"	12 642	5 880	"	16 606	D	
"	42		"	3 460		"	7 266		"	10 726		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	48 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
170	D P	1 062	576	1 638	51 611	576	52 187	1 374 263	230 922	1 605 185
	D P	2 398	2 216	4 614	410 049	2 216	412 265	13 925 594	2 538 000	16 463 594
171	D P	13 480	12 594	26 074	339 753	12 594	352 347	10 525 604	2 133 252	12 658 856
D. 171	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
172	D P	90 656	64 324	154 980	1 067 420	64 324	1 131 744	14 971 651	3 331 731	18 303 382
R [172-D. 169]	D P	"	"	"	9 466	"	9 466	183 176	23 300	206 476
D. 172	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D[1]. 172	D P	"	"	"	25 160	"	25 160	70 106	44 168	114 274
173	D P	1 676	1 084	2 760	629 262	1 084	630 346	7 777 438	1 696 332	9 473 770
174	D P	1 882	1 060	2 942	56 614	1 060	57 674	1 027 396	240 970	1 268 366
175	D P	17 848	20 284	38 132	219 260	20 284	239 544	3 124 682	759 180	3 883 862
176	D P	630	760	1 390	15 236	760	15 996	432 804	63 924	496 728
	D P	"	"	"	1 078	"	1 078	65 228	1 936	67 164
177	D P	2 412	2 412	4 824	656 944	2 412	659 356	9 280 262	1 434 166	10 714 428
	D P	"	"	"	42	"	42	3 964	12 642	16 606

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri veicoli).

59	60	61		5	4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 — 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m.					
2 323 635	283 030	2 606 665	D P	8 647	187	Foggia — Cervaro	**Foggia** — *Cervaro* — **Benevento**	N-Ba-A	170
23 675 242	3 084 760	26 760 002	D P	92 753	„	Cervaro — Benevento			
23 250 860	2 805 028	26 055 888	D P	96 350	„	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		N	171
7 360	„	7 360	D P	0 396	„	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (42)		N	D. 171
34 862 479	4 453 922	39 316 401	D P	72 860	„	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		N-*Re*	172
183 176	24 934	208 110	D P	4 911	„	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (43)		N	R [172-D. 169]
„	„	„	D P	2 065	„	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (44)		N	D. 172
70 608	44 378	114 986	D P	1 475	„	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (6)		N	D[1]. 172
14 986 523	1 990 865	16 977 388	D P	91 290	„	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		N-*Ba*-*Re*	173
3 036 108	283 942	3 320 050	D P	59 166	„	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (16)		N	174
7 422 882	865 889	8 288 771	D P	171 518	„	***Termoli*** — **Benevento**		N-A	175
1 344 349	69 908	1 414 257	D P	47 108	175	Campobasso — Bivio Bosco Redole	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	N-Re	176
					„	Bivio Bosco Redole — Carpinone			
209 836	2 695	212 531	D P	10 681	166	Carpinone — Isernia			
17 534 844	1 751 272	19 286 116	D P	103 495	„	Benevento — [Avellino] — Cancello	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	N	177
482 209	13 629	495 838	D P	21 315	169	Cancello — Napoli (st. c.)			

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	IN TOTALE
					km. - m.		chilometri				
178	N-Ba	**Rocchetta S. Antonio — Avellino** (16)		„	118 729	D P	363 228	82 752 „	„ 100 174	182 926	546 154
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	172 „	31 939	D P	224 495	7 070 „	„ 3 929	10 999	235 494
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)		„	3 078	D P	„	1 900 „	„ 1 768	3 668	3 668
180	N	**Caserta — Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	169 „ 179	48 425	D P	127 728	25 733 „	„ 49 258	74 991	202 719
181	N	**Nocera Inferiore — Codola**		„	4 252	D P	21 940	1 700 „	„ 675	2 375	24 315
182	N	**Mercato S. Severino — Salerno** (16)		„	17 615	D P	40 572	31 694 „	„ 30 140	61 834	102 406
183	N	**Sicignano — Lagonegro** (16)		„	78 247	D P	170 820	36 062 „	„ 35 521	71 583	242 403
184	Ba-A-N	**Foggia — Brindisi** (st.)		„	233 512	D P	1 179 019	432 106 „	„ 513 453	945 559	2 124 578
D. 184	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6)		„	1 644	D P	710	2 084 „	„ 1 734	3 818	4 528
185	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		„	38 364	D P	176 358	32 078 „	„ 37 565	69 643	246 001
186	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.) (16)		„	52 961	D P	157 707	33 188 „	„ 29 188	62 376	220 083
D. 186	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)		„	0 926	D P	„	721 „	„ 721	1 442	1 442

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 033	547 187	599 172	2 827 996 78	64 195 „	2 892 191 78	„	„	„	378 155	26 653	404 808	722 262 2 052	45 123 „	767 385 2 052	D P	178
400	235 894	248 810	4 020 803	25 552	4 046 355	56	56	112	124 864	5 250	130 114	319 891 8	8 495 „	328 386 8	D P	179
„	3 668	3 704	„	96	96	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 179
1 264	203 983	240 537	847 400	25 436	872 836	„	„	„	6 105	3 499	9 604	393 959 2 466	6 058 „	400 017 2 466	D P	180
6	24 321	30 989	144 665 8	5 250 „	149 915 8	„	„	„	4 078	110	4 188	40 106	2 487	42 593	D P	181
16	102 422	135 213	536 724	24 310	561 034	„	„	„	37 800	1 404	39 204	150 699	8 056	158 755	D P	182
2 740	245 143	273 319	1 133 046 294	18 298 156	1 151 344 450	„	„	„	337 668	1 584	339 252	477 964 4 720	2 088 „	480 002 4 720	D P	183
3 309	2 127 887	2 566 614	21 299 596 424	1 458 000 „	22 757 596 424	43 230	2 880	46 110	4 392 162	71 942	4 464 104	3 921 616 6 184	263 376 „	4 184 992 6 184	D P	184
„	4 528	6 361	3 798	3 408	7 206	„	„	„	4 112	70	4 182	2 414	174	2 588	D P	D. 184
502	246 503	275 646	2 861 658 154	106 384 „	2 968 042 154	3 588	234	3 822	522 840	7 328	530 168	435 348 850	23 358 „	458 706 850	D P	185
1 817	221 900	270 406	2 338 016 654	32 236 „	2 370 252 654	„	„	„	151 770	3 874	155 644	352 762 3 040	15 828 „	368 590 3 040	D P	186
„	1 442	1 461	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D P	D. 186

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere o bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
178	D	855 708	"	1 392 592	352 816	"	1 130 434	43 364	"	54 734	1 251 888	"	2 577 760
	P	"	536 884		"	777 618		"	11 370		"	1 325 872	
179	D	129 898	"	235 144	99 084	"	123 350	1 476	"	2 690	230 458	"	361 184
	P	"	105 246		"	24 266		"	1 214		"	130 726	
D. 179	D	14 264	"	41 136	32	"	80	"	"	"	14 296	"	41 216
	P	"	26 872		"	48		"	"		"	26 920	
180	D	571 738	"	2 020 801	270 598	"	490 849	37 074	"	43 996	879 410	"	2 555 646
	P	"	1 449 063		"	220 251		"	6 922		"	1 676 236	
181	D	102 070	"	215 906	24 680	"	47 660	210	"	1 240	126 960	"	264 806
	P	"	113 836		"	22 980		"	1 030		"	137 846	
182	D	414 546	"	849 460	378 604	"	567 462	33 506	"	52 536	826 656	"	1 469 458
	P	"	434 914		"	188 858		"	19 030		"	642 802	
183	D	177 556	"	499 454	627 928	"	851 712	12 200	"	63 564	817 684	"	1 414 730
	P	"	321 898		"	223 784		"	51 364		"	597 046	
184	D	16 187 526	"	33 491 409	5 085 940	"	8 185 258	749 102	"	887 864	22 022 568	"	42 564 531
	P	"	17 303 883		"	3 099 318		"	138 762		"	20 541 963	
D. 184	D	15 800	"	37 652	940	"	4 556	"	"	4	16 740	"	42 212
	P	"	21 852		"	3 616		"	4		"	25 472	
185	D	1 685 728	"	3 276 148	495 802	"	658 002	39 986	"	49 822	2 221 516	"	3 983 972
	P	"	1 590 420		"	162 200		"	9 836		"	1 762 456	
186	D	822 068	"	1 585 594	292 116	"	420 178	15 294	"	21 630	1 129 478	"	2 027 402
	P	"	763 526		"	128 062		"	6 336		"	897 924	
D. 186	D	3 366	"	5 998	"	"	"	"	"	"	3 366	"	5 998
	P	"	2 632		"	"		"	"		"	2 632	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere (assi - chilometri)			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso (assi - chilometri)				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
86 792 »	» 241 596	328 388	1 338 680 »	» 1 567 468	2 906 148	412 746 »	» 173 286	586 032	1 751 426 »	» 1 740 754	3 492 180	D P	178
3 628 »	» 724	4 352	234 086 »	» 131 450	365 536	50 016 »	» 75 232	125 248	284 102 »	» 206 682	490 784	D P	179
1 528 »	» 384	1 912	15 824 »	» 27 304	43 128	22 160 »	» 8 816	30 976	37 984 »	» 36 120	74 104	D P	D. 170
22 478 »	» 59 522	82 000	901 888 »	» 1 735 758	2 637 646	514 556 »	» 279 844	794 400	1 416 444 »	» 2 015 602	3 432 046	D P	180
14 096 »	» 4 270	18 366	141 056 »	» 142 116	288 172	11 660 »	» 55 350	67 010	152 716 »	» 197 466	350 182	D P	181
102 308 »	» 100 754	203 062	928 964 »	» 743 556	1 672 520	82 310 »	» 171 302	253 612	1 011 274 »	» 914 858	1 926 132	D P	182
62 934 »	» 92 982	155 916	880 618 »	» 690 028	1 570 646	49 524 »	» 214 840	264 364	930 142 »	» 904 868	1 835 010	D P	183
794 496 »	» 1 745 578	2 540 074	22 817 064 »	» 22 287 541	45 104 605	3 439 492 »	7 394 966 »	10 834 458	26 256 556 »	» 29 682 507	55 939 063	D P	184
2 004 »	» 26 924	28 928	18 744 »	» 52 396	71 140	44 422 »	» 2 696	47 118	63 166 »	» 55 092	118 258	D P	D. 184
129 620 »	» 176 990	306 610	2 351 136 »	» 1 939 446	4 290 582	397 246 »	» 937 252	1 334 498	2 748 382 »	» 2 876 698	5 625 080	D P	185
59 042 »	» 25 758	84 800	1 188 520 »	» 923 682	2 112 202	178 066 »	» 445 224	623 290	1 366 586 »	» 1 368 906	2 735 492	D P	186
» »	» »	»	3 366 »	» 2 632	5 998	710 »	» 1 340	2 050	4 076 »	» 3 972	8 048	D P	D. 186

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
178	D P	4 312	3 118	7 430	332 700	3 118	335 818	2 910 460	589 150	3 499 610
179	D P	1 350	2 182	3 532	5 702	2 182	7 884	366 886	127 430	494 316
D. 179	D P	"	"	"	1 912	"	1 912	43 128	30 976	74 104
180	D P	4 582	1 906	6 488	86 582	1 906	88 488	2 642 228	796 306	3 438 534
181	D P	12	12	24	18 378	12	18 390	283 184	67 022	350 206
182	D P	128	"	128	203 190	"	203 190	1 672 648	253 612	1 926 260
183	D P	10 982	8 122	19 104	166 898	8 122	175 020	1 581 628	272 486	1 854 114
184	D P	17 250	15 538	32 788	2 557 324	15 538	2 572 862	45 121 855	10 849 996	55 971 851
D. 184	D P	"	"	"	28 928	"	28 928	71 140	47 118	118 258
185	D P	2 804	2 470	5 274	309 414	2 470	311 884	4 293 386	1 336 968	5 630 354
186	D P	14 062	7 754	21 816	98 862	7 754	106 616	2 126 264	631 044	2 757 308
D. 186	D P	"	"	"	"	"	"	5 998	2 050	8 048

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
assi - chilometri				km. - m				
6 841 003	725 121	7 566 124	D P	118 729	"	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (16)	N-Ba	178
4 832 508	166 783	4 999 291	D P	31 939	172 "	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. } **Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	N	179
43 128	31 072	74 200	D P	3 078	"	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)	N	D. 179
3 892 158	831 299	4 723 457	D P	48 425	169 " 179	Caserta — Cancello Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.). } **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	N	180
472 041	74 869	546 910	D P	4 252	"	**Nocera Inferiore** — **Codola**	N	181
2 397 871	287 382	2 685 253	D P	17 615	"	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (16)	N	182
3 535 320	294 562	3 829 882	D P	78 247	"	**Sicignano** — **Lagonegro** (16)	N	183
74 785 067	12 646 194	87 431 261	D P	233 512	"	**Foggia** — **Brindisi** (st.).	Ba-*A*-*N*	184
81 464	50 770	132 234	D P	1 644	"	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6)	Ba	D. 184
8 117 824	1 474 272	9 592 096	D P	38 364	"	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	Ba	185
4 972 506	682 982	5 655 488	D P	52 961	"	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (16)	Ba	186
5 998	2 050	8 048	D P	0 926	"	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)	Ba	D. 186

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
187	Ba-A-N	Foggia — Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	49 294	D P	110 350	27 950 »	» 23 700	51 650	162 000
188	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Potenza di Basilicata (st. inf.)	»	69 035	D P	156 756	56 192 »	» 34 243	90 435	247 191
189	Ba-N-Re	Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto	»	107 041	D P	317 470	87 420 »	» 112 973	200 393	517 863
190	Ba-Re	Metaponto — Taranto (st.)	»	43 887	D P	194 392	50 028 »	» 53 460	103 488	297 880
191	Ba	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	»	69 169	D P	204 941	61 268 »	» 49 149	110 417	315 358
D. 191	Ba	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (6)	»	0 674	D P	»	» »	» »	»	»
D¹. 191	Ba	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (6)	»	0 447	D P	»	» »	» »	»	»
192	Ba	Bari — Taranto (st.) (16)	»	114 529	D P	379 795	105 246 »	» 107 096	212 342	592 137
193	Ba-N	Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle (16) Rocchetta S. Antonio — Spinazzola Spinazzola — Gioia del Colle	» »	55 968 83 325	D P D P	122 864 184 492	17 042 » 27 635 »	» 15 861 » 22 624	32 903 50 259	155 767 234 751
194	Ba-A-N	Foggia — Manfredonia (16)	»	35 684	D P	90 072	36 »	» 84	120	90 192
195	Ba-A-N	Foggia — Lucera (16)	»	19 353	D P	58 400	60 »	» »	60	58 460
196	Bd	Cerignola (st.) — Cerignola (città) (45)	»	6 983	D P	30 681	7 »	» 7	14	30 695

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. [illegible] (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
201	162 201	178 416	883 310 "	37 256 44	920 566 44	300	"	300	182 170	1 720	183 890	208 590 170	14 582 "	223 172 170	D P	187
1 282	248 473	330 126	1 175 544 60	49 070 "	1 224 614 60	420	140	560	239 783	8 170	247 953	324 829 2 400	39 082 "	363 911 2 400	D P	188
3 778	521 641	653 173	5 163 033 1 152	175 940 416	5 338 973 1 568	"	216	216	798 133	11 678	809 811	792 985 5 130	47 620 "	840 605 5 130	D P	189
1 081	293 961	376 896	2 167 132 216	108 380 130	2 275 512 346	616	704	1 320	497 936	11 836	509 772	497 796 954	26 928 4	524 724 958	D P	190
1 131	316 489	352 615	2 320 058 502	237 580 "	2 557 638 502	140	140	280	325 290	27 969	353 259	470 112 1 468	38 707 "	508 819 1 468	D P	191
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 191
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D'. 191
2 425	594 562	720 164	5 893 688 726	311 862 "	6 205 550 726	1 840	692	2 532	332 502	23 370	355 872	1 015 501 4 128	55 040 "	1 070 541 4 128	D P	192
1 311	157 078	163 574	1 022 208 734	13 426 "	1 035 634 734	"	"	"	122 976	1 288	124 264	184 360 1 888	2 522 "	186 882 1 888	D P	193
366	235 117	246 315	1 727 863 "	18 140 "	1 746 003 "	"	"	"	184 268	1 260	185 528	283 056 732	6 340 "	289 396 732	D P	
1 068	91 260	94 010	816 184 496	5 256 "	821 440 496	"	"	"	14 328	72	14 400	165 648 1 368	144 "	165 792 1 368	D P	194
804	59 264	61 045	621 800 312	2 920 "	624 720 312	"	"	"	5 100	20	5 120	106 520 980	180 "	106 700 980	D P	195
"	30 695	31 315	199 542	1 085	200 627	"	"	"	30 674	"	30 674	30 716	112	30 828	D P	196

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
187	D P	450 746 „	„ 578 832	1 029 578	481 686 „	„ 191 394	673 080	42 396 „	„ 18 564	60 960	974 828 „	„ 788 790	1 763 618
188	D P	462 338 „	„ 416 108	878 446	607 998 „	„ 207 294	815 292	41 472 „	„ 14 972	56 444	1 111 808 „	„ 638 374	1 750 182
189	D P	1 421 706 „	„ 1 303 860	2 725 566	2 102 568 „	„ 1 204 744	3 307 312	53 890 „	„ 109 968	163 858	3 578 164 „	„ 2 618 572	6 196 736
190	D P	1 044 220 „	„ 875 124	1 919 344	561 372 „	„ 584 098	1 145 470	46 128 „	„ 20 012	66 140	1 651 720 „	„ 1 479 234	3 130 954
191	D P	855 020 „	„ 590 338	1 445 358	371 218 „	„ 236 898	608 116	39 006 „	„ 13 310	52 316	1 265 244 „	„ 840 546	2 105 790
D. 191	D P	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„
D^1. 191	D P	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„	„ „	„ „	„
192	D P	1 626 622 „	„ 2 493 960	4 120 582	1 135 026 „	„ 517 048	1 652 074	89 292 „	„ 34 878	124 170	2 850 940 „	„ 3 045 886	5 896 826
193	D P D P	252 528 „ 391 808 „	„ 260 614 „ 213 056	513 142 604 864	170 686 „ 195 746 „	„ 186 274 „ 180 870	356 960 376 616	19 426 „ 30 698 „	„ 16 570 „ 11 576	35 996 42 274	442 640 „ 618 252 „	„ 463 458 „ 405 502	906 098 1 023 754
194	D P	67 616 „	„ 120 516	188 132	41 392 „	„ 23 308	64 700	3 376 „	„ 5 248	8 624	112 384 „	„ 149 072	261 456
195	D P	59 340 „	„ 164 440	223 780	42 300 „	„ 8 400	50 700	2 320 „	„ 2 520	4 840	103 960 „	„ 175 360	279 320
196	D P	44 400 „	„ 43 148	87 548	23 282 „	„ 6 426	29 708	3 346 „	„ 1 666	5 012	71 028 „	„ 51 240	122 268

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
34 538	»	159 194	1 009 366	»	1 922 812	429 624	»	622 322	1 438 990	»	2 545 134	D	187
»	124 656		»	913 446		»	192 698		»	1 106 144		P	
36 954	»	117 844	1 148 762	»	1 868 026	169 196	»	331 952	1 317 958	»	2 199 978	D	188
»	80 890		»	719 264		»	162 756		»	882 020		P	
124 402	»	794 518	3 702 566	»	6 991 254	152 090	»	1 051 948	3 854 656	»	8 043 202	D	189
»	670 116		»	3 288 688		»	899 858		»	4 188 546		P	
67 400	»	374 252	1 719 120	»	3 505 206	835 484	»	1 088 128	2 554 604	»	4 593 334	D	190
»	306 852		»	1 786 086		»	252 644		»	2 038 730		P	
126 180	»	543 248	1 391 424	»	2 649 038	1 207 772	»	1 471 580	2 599 196	»	4 120 618	D	191
»	417 068		»	1 257 614		»	263 808		»	1 521 422		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 191
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D.[1] 191
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
257 314	»	358 682	3 108 254	»	6 255 508	1 147 612	»	1 865 146	4 255 866	»	8 120 654	D	192
»	101 368		»	3 147 254		»	717 534		»	3 864 788		P	
21 626	»	47 322	464 266	»	953 420	132 590	»	250 856	596 856	»	1 204 276	D	193
»	25 696		»	489 154		»	118 266		»	607 420		P	
19 464	»	31 440	637 716	»	1 055 194	66 096	»	329 050	703 752	»	1 384 244	D	
»	11 976		»	417 478		»	263 014		»	680 492		P	
16 944	»	32 856	129 328	»	294 312	87 124	»	138 844	216 452	»	433 156	D	194
»	15 912		»	164 984		»	51 720		»	216 704		P	
3 160	»	6 520	107 120	»	285 840	88 080	»	104 640	195 200	»	390 480	D	195
»	3 360		»	178 720		»	16 560		»	195 280		P	
882	»	1 330	71 910	»	123 598	6 454	»	32 312	78 364	»	155 910	D	196
»	448		»	51 688		»	25 858		»	77 546		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
187	D P	2 358	2 466	4 824	161 552	2 466	164 018	1 925 170	624 788	2 549 958
188	D P	5 332	5 226	10 558	123 176	5 226	128 402	1 873 358	337 178	2 210 536
189	D P	18 234	12 924	31 158	812 752	12 924	825 676	7 009 488	1 064 872	8 074 360
190	D P	5 096	6 862	11 958	379 348	6 862	386 210	3 510 302	1 094 990	4 605 292
191	D P	5 342	3 620	8 962	548 590	3 620	552 210	2 654 380	1 475 200	4 129 580
D. 191	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 191	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
192	D P	14 198	10 050	24 248	372 880	10 050	382 930	6 269 706	1 875 196	8 144 902
193	D P	3 604	3 636	7 240	50 926	3 636	54 562	957 024	254 492	1 211 516
	D P	1 534	1 244	2 778	32 974	1 244	34 218	1 056 728	330 294	1 387 022
194	D P	5 340	5 240	10 580	38 196	5 240	43 436	299 652	144 084	443 736
195	D P	2 214	2 084	4 298	8 734	2 084	10 818	288 054	106 724	394 778
196	D P	»	»	»	1 330	»	1 330	123 598	32 312	155 910

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	5 Pr. 1 - col. 18 e 21		4 Pr. 1 - col. 15	3 Pr. 1 - col. 3	2 Pr. 1 - col. 2	1 Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
3 199 710	678 390	3 878 100	D P	49 294	»	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	Ba-*A*-*N*	187
3 616 394	433 640	4 050 034	D P	69 035	»	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)	Ba-N	188
13 769 921	1 300 742	15 070 663	D P	107 041	»	***Potenza di Basilicata*** (st inf.) — **Metaponto**	Ba-N-*Re*	189
6 674 952	1 242 972	7 917 924	D P	43 387	»	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	Ba-*Re*	190
5 771 950	1 779 596	7 551 546	D P	69 169	»	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	Ba	191
»	»	»	D P	0 674	»	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (6)	Ba	D. 191
»	»	»	D P	0 447	»	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (6)	Ba	D[1]. 191
13 518 091	2 266 160	15 784 251	D P	114 529	»	**Bari** — **Taranto** (st.) (16)	Ba	192
2 289 190	271 728	2 560 918	D P	55 968	»	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola } **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (16)	Ba-*N*	193
3 252 647	356 034	3 608 681	D P	83 325	»	Spinazzola — Gioia del Colle }		
1 297 676	149 556	1 447 232	D P	35 684	»	**Foggia** — **Manfredonia** (16)	Ba-*A*-*N*	194
1 022 766	109 844	1 132 610	D P	19 358	»	**Foggia** — **Lucera** (16)	Ba-*A*-*N*	195
384 530	33 509	418 039	D P	6 983	»	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (45)	Ba	196

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr.1 - col. 1	Pr.1 - col. 2	Pr.1 - col. 3	Pr.1 - col. 15	Pr.1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
197	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	„	4 623	D P	13 140	„ „	„ 138	138	13 278
198	Ba	**Barletta — Spinazzola** (16)	„	65 682	D P	144 722	18 669 „	„ 18 040	36 709	181 431
199	Ba	**Francavilla Fontana — Lecce** (16) (46)	„	29 783	D P	69 406	12 859 „	„ 12 848	25 707	95 113
200	Ba	**Novoli — Nardò Centrale** (16) (46)	„	12 238	D P	27 456	4 758 „	„ 4 576	9 334	36 790
201	Ba	**Zollino — Otranto** (16) — Zollino — Maglie	„	9 801	D P	29 200	3 650 „	„ 3 650	7 300	36 500
		— Maglie — Otranto	„	18 271	D P	55 480	„ „	„ „	„	55 480
202	Re-N	***Battipaglia* — Reggio di Calabria** (st. c.)	„	399 674	D P	1 689 011	751 924 „	„ 636 686	1 388 610	3 077 621
D. 202	Re-*P*	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (6) (47)	„	1 119	D P	„	„ „	„ „	„	„
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (47)	„							
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (47).	„	1 723						
D[1]. 202	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (6) (47)	„	3 133	D P	13 914	2 107 „	„ 3 810	5 917	19 831
203	Re-Ba	***Metaponto* — Reggio di Calabria** (st. c.)	„	429 054	D P	1 449 304	399 607 „	„ 457 583	857 190	2 306 494
204	Re	**Sibari — Cosenza**	„	68 766	D P	252 142	37 000 „	„ 33 075	70 075	322 217
205	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	„	9 050	D P	21 920	146 „	„ 42	188	22 108
206	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	„	46 226	D P	194 274	49 422 „	„ 37 499	86 921	281 195
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	„	231 202	D P	1 264 377	154 862 „	„ 158 196	313 058	1 577 435

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
40	13 318	13 470	55 212	12	55 224	"	"	"	13 140	"	13 140	13 140	"	13 140	D P	197
2 850	184 281	212 101	1 124 432	9 118	1 133 550	"	"	"	21 739	750	22 489	338 615 4 940	3 486 "	342 101 4 940	D P	198
1 306	96 419	103 126	876 272 1 080	12 864 "	889 136 1 080	"	"	"	69 237	186	69 423	120 943 1 532	1 894 "	122 837 1 532	D P	199
754	37 544	38 681	209 976 52	3 414 52	213 390 104	"	"	"	16 744	585	17 329	89 454 1 092	1 403 "	90 857 1 092	D P	200
70	36 570	37 333	230 940 20	3 540 "	234 480 20	"	"	"	18 980	"	18 980	60 160 120	358 "	60 518 120	D P	201
1 680	57 160	58 344	386 918 196	1 744 "	388 662 196	"	"	"	35 642	"	35 642	75 038 3 176	11 840 "	86 878 3 176	D P	
36 586	3 114 207	3 926 674	32 055 673 8 378	923 725 76	32 979 398 8 454	31 970	20 568	52 538	3 681 903	133 694	3 815 597	5 096 987 68 360	273 649 "	5 370 636 68 360	D P	202
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 202
6	19 837	24 349	169 939	43 837	213 776	186	12	198	14 318	6 246	20 564	24 915 12	4 406 "	29 321 12	D P	D'. 202
13 242	2 319 736	2 683 219	15 656 399 1 838	498 901 828	16 155 300 2 666	19 532	19 434	38 966	1 759 785	46 129	1 805 914	3 683 308 23 800	172 071 254	3 855 379 24 054	D P	203
180	322 397	338 463	2 032 390 124	17 208 "	2 049 598 124	"	"	"	339 415	2 486	341 901	403 551 196	10 071 "	413 622 196	D P	204
"	22 108	22 606	127 444	176	127 620	"	"	"	"	16	16	44 308	56	44 364	D P	205
2 150	283 345	362 507	1 566 473 36	66 801 50	1 633 274 86	"	"	"	183 510	11 001	194 511	374 980 1 246	27 484 26	402 464 1 272	D P	206
5 188	1 582 623	1 726 843	19 335 394 4 386	375 781 "	19 711 175 4 386	"	"	"	1 538 712	8 779	1 547 491	1 991 691 5 504	91 450 "	2 083 141 5 504	D P	207

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		merci a carro completo o tassate per tali			merci senza vincolo di peso			bestiame			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
197	D	8 740	"	50 778	4 224	"	4 740	432	"	468	13 396	"	55 986
	P	"	42 038		"	516		"	36		"	42 590	
198	D	360 572	"	744 386	181 434	"	251 514	12 222	"	26 250	554 228	"	1 022 150
	P	"	383 814		"	70 080		"	14 028		"	467 922	
199	D	184 494	"	337 878	117 594	"	184 212	3 828	"	7 492	305 916	"	529 582
	P	"	153 384		"	66 618		"	3 664		"	223 666	
200	D	69 520	"	138 870	31 456	"	55 194	706	"	1 122	101 682	"	195 186
	P	"	69 350		"	23 738		"	416		"	93 504	
201	D	67 912	"	118 782	30 994	"	40 932	1 154	"	1 894	100 060	"	161 608
	P	"	50 870		"	9 938		"	740		"	61 548	
	D	10 054	"	16 572	6 416	"	7 878	324	"	1 088	16 794	"	25 538
	P	"	6 518		"	1 462		"	764		"	8 744	
202	D	9 517 672	"	17 400 426	11 902 310	"	16 838 872	923 722	"	1 218 670	22 343 704	"	35 457 968
	P	"	7 882 754		"	4 936 562		"	294 948		"	13 114 264	
D. 202	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D.[1] 202	D	29 316	"	75 628	16 292	"	36 688	594	"	888	46 202	"	113 204
	P	"	46 312		"	20 396		"	294		"	67 002	
203	D	4 379 512	"	10 634 174	4 728 446	"	8 944 890	185 988	"	407 616	9 293 946	"	19 986 680
	P	"	6 254 662		"	4 216 444		"	221 628		"	10 692 734	
204	D	753 136	"	1 103 396	582 344	"	912 576	34 106	"	57 458	1 369 586	"	2 073 430
	P	"	350 260		"	330 232		"	23 352		"	703 844	
205	D	14 360	"	17 156	3 376	"	4 192	6	"	14	17 742	"	21 362
	P	"	2 796		"	816		"	8		"	3 620	
206	D	388 448	"	739 338	460 680	"	752 072	16 146	"	29 098	865 274	"	1 520 508
	P	"	350 890		"	291 392		"	12 952		"	655 234	
207	D	2 512 946	"	5 341 246	3 052 592	"	5 733 740	329 904	"	530 376	5 895 442	"	11 605 362
	P	"	2 828 300		"	2 681 148		"	200 472		"	5 709 920	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti – trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
564	»	852	13 960	»	56 838	35 292	»	41 688	49 252	»	98 526	D	197
»	288		»	42 878		»	6 396		»	49 274		P	
7 266	»	18 602	561 494	»	1 040 752	139 102	»	340 394	700 596	»	1 381 146	D	198
»	11 336		»	479 258		»	201 292		»	680 550		P	
20 222	»	77 022	326 138	»	606 604	90 270	»	144 536	416 408	»	751 140	D	199
»	56 800		»	280 466		»	54 266		»	334 732		P	
9 724	»	10 420	111 406	»	205 606	11 900	»	55 190	123 306	»	260 796	D	200
»	696		»	94 200		»	43 290		»	137 490		P	
4 010	»	7 064	104 070	»	168 672	17 132	»	69 898	121 202	»	238 570	D	201
»	3 054		»	64 602		»	52 766		»	117 368		P	
3 408	»	7 940	20 202	»	33 478	12 290	»	30 664	32 492	»	64 142	D	
»	4 532		»	13 276		»	18 374		»	31 650		P	
3 235 898	»	4 941 780	25 579 602	»	40 399 748	3 507 094	»	12 079 778	29 086 696	»	52 479 526	D	202
»	1 705 882		»	14 820 146		»	8 572 684		»	23 392 830		P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 202
»	»		»	»		»	»		»	»		P	
5 342	»	16 469	51 544	»	129 673	32 690	»	42 970	84 234	»	172 643	D	D.[1] 202
»	11 127		»	78 129		»	10 280		»	88 409		P	
1 281 264	»	2 399 088	10 575 210	»	22 385 768	2 703 118	»	9 395 866	13 278 328	»	31 781 634	D	203
»	1 117 824		»	11 810 558		»	6 692 748		»	18 503 306		P	
99 526	»	237 796	1 469 112	»	2 311 226	63 794	»	767 102	1 532 906	»	3 078 328	D	204
»	138 270		»	842 114		»	703 308		»	1 545 422		P	
1 382	»	1 514	19 124	»	22 876	790	»	15 842	19 914	»	38 718	D	205
»	132		»	3 752		»	15 052		»	18 804		P	
28 860	»	127 482	894 134	»	1 647 990	223 905	»	269 561	1 118 039	»	1 917 551	D	206
»	98 622		»	753 856		»	45 656		»	799 512		P	
317 156	»	459 990	6 212 598	»	12 065 352	1 057 358	»	2 141 998	7 269 956	»	14 207 350	D	207
»	142 834		»	5 852 754		»	1 084 640		»	6 937 394		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
197	D P	148	148	296	1 000	148	1 148	56 986	41 836	98 822
198	D P	13 708	11 362	25 070	32 310	11 362	43 672	1 054 460	351 756	1 406 216
199	D P	6 150	6 018	12 168	83 172	6 018	89 190	612 754	150 554	763 308
200	D P	5 122	5 122	10 244	15 542	5 122	20 664	210 728	60 312	271 040
201	D P	520	180	700	7 584	180	7 764	169 192	70 078	239 270
	D P	5 458	5 318	10 776	13 398	5 318	18 716	38 936	35 982	74 918
202	D P	205 478	172 518	377 996	5 147 258	172 518	5 319 776	40 605 226	12 252 296	52 857 522
D. 202	D P	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D[1]. 202	D P	60	60	120	16 529	60	16 589	129 733	43 030	172 763
203	P D	131 954	106 846	238 800	2 531 042	106 846	2 637 888	22 517 722	9 502 712	32 020 434
204	P D	576	392	968	238 372	392	238 764	2 311 802	767 494	3 079 296
205	D P	»	»	»	1 514	»	1 514	22 876	15 842	38 718
206	D P	5 004	2 874	7 878	132 486	2 874	135 360	1 652 994	272 435	1 925 429
207	D P	17 194	17 562	34 756	477 184	17 562	494 746	12 082 546	2 159 560	14 242 106

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				km. - m				
138 478	41 848	180 326	D P	4 623	"	**Ofantino — Margherita di Savoia**	Ba	197
2 544 186	365 110	2 909 296	D P	65 682	"	**Barletta — Spinazzola** (16)	Ba	198
1 681 818	165 498	1 847 316	D P	29 783	"	**Francavilla Fontana — Lecce** (16) (46)	Ba	199
528 046	65 766	593 812	D P	12 238	"	**Novoli — Nardò Centrale** (16) (46)	Ba	200
479 412	73 976	553 388	D P	9 801	"	Zollino — Maglie } **Zollino — Otranto** (16)	Ba	201
539 906	49 566	589 472	D P	18 271	"	Maglie — Otranto }		
81 548 497	13 604 008	95 152 505	D P	399 674	"	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	Re-N	202
"	"	"	D P	1 119	" "	**Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) — P. D. D. (6) (47) } — **Villa S. Giovanni** (st.) **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) — P. D. I. (6) (47) }	Re-*P*	D. 202
				1 723	"	**P. D. I.** (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (6) (47).		
339 103	97 531	436 634	D P	3 133	"	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (6) (47)	Re-*P*	D[1]. 202
43 662 384	10 240 329	53 902 713	D P	429 054	"	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	Re-Ba	203
5 087 478	797 259	5 884 737	D P	68 766	"	**Sibari — Cosenza**	Re	204
194 628	16 090	210 718	D P	9 050	"	**Cosenza — Pietrafitta**	Re	205
3 779 239	377 797	4 157 036	D P	46 226	"	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	Re	206
34 958 233	2 635 570	37 593 803	D P	231 202	"	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	P	207

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	„	119 894	D	365 573	131 023	„	260 931	626 504
					P		„	129 908		
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6)	„	6 803	D	„	5 656	„	12 082	12 082
					P		„	6 426		
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)	D. 208 / 208	2 513	D	„	1 368	„	2 652	2 652
					P		„	1 284		
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	„	74 490	D	220 026	55 071	„	112 933	332 959
					P		„	57 862		
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	„	94 770	D	745 019	158 392	„	312 359	1 057 378
					P		„	153 967		
D. 210	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (6) (48)	„	0 574	D	3 498	4 759	„	9 876	13 374
					P		„	5 117		
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (6) (48)	„	0 851	D	„	„	„	„	„
					P		„	„		
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	„	114 941	D	340 771	139 638	„	287 245	628 016
					P		„	147 607		
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)	„	0 914	D	„	2 646	„	5 694	5 694
					P		„	3 048		
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. / Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	„ / 207	125 805	D	453 863	108 626	„	220 119	673 982
					P		„	111 493		
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Siracusa (st.)	211 / „	86 898	D	319 945	67 118	„	133 840	453 785
					P		„	66 722		
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (49)	„	1 563	D	2 852	2 754	„	5 080	7 932
					P		„	2 326		
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Valsavoia / Valsavoia — Caltagirone	211 / 213 / „	89 478	D	199 538	63 224	„	128 073	327 611
					P		„	64 849		
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	„	217 705	D	615 957	205 033	„	416 208	1 032 165
					P		„	211 175		
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (6) / **Licata molo** (sc. ma.) (6)	„ / „	2 013	D	„	„	„	„	„
					P		„	„		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
10 780	637 284	705 311	4 749 004 7 044	173 714 "	4 942 718 7 044	13 200	11 520	24 720	565 499	150 302	715 801	704 190 14 190	9 338 "	713 468 14 190	D P	208
314	12 396	17 373	984	252	1 236	"	"	"	"	84	84	3 368 628	" "	3 368 628	D P	D. 208
"	2 652	3 328	48	36	84	"	"	"	"	"	"	24	12	36	D P	R [D. 208-208]
7 900	340 859	365 745	2 421 746 4 216	108 549 "	2 530 295 4 216	8 250	6 600	14 850	362 665	61 652	424 317	368 712 13 888	1 651 "	370 363 13 888	D P	209
3 703	1 061 081	1 179 178	15 477 854 1 148	677 287 36	16 155 141 1 184	96	96	192	825 967	76 137	902 104	1 434 155 5 092	166 743 "	1 600 898 5 092	D P	210
"	13 374	15 388	66 993	428	67 421	"	"	"	5 571	400	5 971	5 011	918	5 929	D P	D. 210
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	
3 924	631 940	734 694	4 545 372 452	575 917 "	5 121 289 452	24 824	1 624	26 448	341 196	3 298	344 494	1 041 636 6 148	37 399 "	1 079 035 6 148	D P	211
"	5 694	6 580	"	252	252	"	"	"	"	"	"	6	"	6	D P	D. 211
1 627	675 609	792 305	6 736 604 1 572	202 863 "	6 939 467 1 572	42 658	"	42 658	642 385	2 977	645 362	1 037 474 1 564	29 569 "	1 067 043 1 564	D P	212
1 676	455 461	496 155	5 486 908 1 018	187 882 "	5 674 790 1 018	870	1 044	1 914	514 667	59 086	573 753	628 432 2 082	69 718 "	698 150 2 082	D P	213
"	7 932	8 065	32 766	29 594	62 360	"	"	"	6 026	5 378	11 404	10 102	1 256	11 358	D P	D. 213
4 937	332 548	373 051	2 160 326 506	43 248 4	2 203 574 510	"	"	"	172 728	2 372	175 100	400 975 8 460	4 458 "	405 433 8 460	D P	214
8 806	1 040 971	1 132 249	5 796 690 5 956	89 357 "	5 886 047 5 956	1 426	"	1 426	655 718	108 158	763 876	1 277 409 10 568	40 607 "	1 318 016 10 568	D P	215
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 215

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI											
		carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
208	D	1 065 024	„	2 832 140	1 348 760	„	2 231 156	59 606	„	91 906	2 473 390	„	5 155 202
	P	„	1 767 116		„	882 396		„	32 300		„	2 681 812	
D. 208	D	86 070	„	140 424	8 078	„	34 780	„	„	„	94 148	„	175 204
	P	„	54 354		„	26 702		„	„		„	81 056	
R [D. 208-208]	D	15 348	„	29 724	4 332	„	5 502	„	„	6	19 680	„	35 232
	P	„	14 376		„	1 170		„	6		„	15 552	
209	D	285 152	„	871 738	464 988	„	967 506	13 526	„	34 114	763 666	„	1 873 358
	P	„	586 586		„	502 518		„	20 588		„	1 109 692	
210	D	2 365 628	„	6 091 634	1 308 582	„	2 530 670	198 728	„	289 126	3 872 938	„	8 911 430
	P	„	3 726 006		„	1 222 088		„	90 398		„	5 038 492	
D. 210	D	14 614	„	34 668	9 711	„	17 806	1 541	„	2 004	25 866	„	54 478
	P	„	20 054		„	8 095		„	463		„	28 612	
	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	
211	D	2 042 884	„	4 943 542	1 446 738	„	2 432 916	86 686	„	170 680	3 576 308	„	7 547 138
	P	„	2 900 658		„	986 178		„	83 994		„	3 970 830	
D. 211	D	3 468	„	44 184	18	„	8 064	„	„	36	3 486	„	52 284
	P	„	40 716		„	8 046		„	36		„	48 798	
212	D	1 999 098	„	3 247 022	798 528	„	2 594 412	98 280	„	204 452	2 895 906	„	6 045 886
	P	„	1 247 924		„	1 795 884		„	106 172		„	3 149 980	
213	D	687 892	„	1 730 332	742 362	„	1 093 780	54 774	„	120 036	1 485 028	„	2 944 148
	P	„	1 042 440		„	351 418		„	65 262		„	1 459 120	
D. 213	D	23 908	„	29 708	48	„	92	24	„	24	23 980	„	29 824
	P	„	5 800		„	44		„	„		„	5 844	
214	D	343 196	„	903 176	410 234	„	662 858	15 330	„	38 360	768 760	„	1 604 394
	P	„	559 980		„	252 624		„	23 030		„	835 634	
215	D	1 066 792	„	3 076 386	1 046 008	„	1 916 332	48 956	„	86 764	2 161 756	„	5 079 482
	P	„	2 009 594		„	870 324		„	37 808		„	2 917 726	
D. 215	D	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	P	„	„		„	„		„	„		„	„	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				Numero d'ordine delle linee
Materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.						già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
242 032	"	298 012	2 715 422	"	5 453 214	433 104	"	836 792	3 148 526	"	6 290 006	D	208
"	55 980		"	2 737 792		"	403 688		"	3 141 480		P	
2 456	"	27 718	96 604	"	202 922	29 714	"	54 882	126 318	"	257 804	D	D. 208
"	25 262		"	106 318		"	25 168		"	131 486		P	
5 100	"	5 928	24 780	"	41 160	3 252	"	18 504	28 032	"	59 664	D	R [D. 208-208]
"	828		"	16 380		"	15 252		"	31 632		P	
56 702	"	298 580	820 368	"	2 171 938	589 872	"	650 818	1 410 240	"	2 822 756	D	209
"	241 878		"	1 351 570		"	60 946		"	1 412 516		P	
114 836	"	175 058	3 987 774	"	9 086 488	1 523 288	"	2 165 884	5 511 062	"	11 252 372	D	210
"	60 222		"	5 098 714		"	642 596		"	5 741 310		P	
1 195	"	1 435	27 061	"	55 913	5 211	"	8 870	32 272	"	64 783	D	D. 210
"	240		"	28 852		"	3 659		"	32 511		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
273 522	"	367 640	3 849 830	"	7 914 778	1 171 673	"	1 827 247	5 021 503	"	9 742 025	D	211
"	94 118		"	4 064 948		"	655 574		"	4 720 522		P	
120	"	14 424	3 606	"	66 708	60 666	"	61 812	64 272	"	128 520	D	D. 211
"	14 304		"	63 102		"	1 146		"	64 248		P	
97 087	"	383 478	2 992 993	"	6 429 364	935 232	"	1 435 594	3 928 225	"	7 864 958	D	212
"	286 391		"	3 436 371		"	500 362		"	3 936 733		P	
15 864	"	37 816	1 500 892	"	2 981 964	214 712	"	848 074	1 715 604	"	3 830 038	D	213
"	21 952		"	1 481 072		"	633 362		"	2 114 434		P	
444	"	6 292	24 424	"	36 116	2 716	"	16 772	27 140	"	52 888	D	D. 213
"	5 848		"	11 692		"	14 056		"	25 748		P	
110 126	"	127 700	878 886	"	1 732 094	287 118	"	589 192	1 166 004	"	2 321 286	D	214
"	17 574		"	853 208		"	302 074		"	1 155 282		P	
421 168	"	572 318	2 582 924	"	5 651 800	732 334	"	2 097 404	3 315 258	"	7 749 204	D	215
"	151 150		"	3 068 876		"	1 365 070		"	4 433 946		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 215
"	"		"	"		"	"		"	"		P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
208	D / P	33 340	35 426	68 766	331 352	35 426	366 778	5 486 554	872 218	6 358 772
D. 208	D / P	1 898	1 898	3 796	29 616	1 898	31 514	204 820	56 780	261 600
R [D. 208-209]	D / P	„	„	„	5 928	„	5 928	41 160	18 504	59 664
209	D / P	31 674	40 460	72 134	330 254	40 460	370 714	2 203 612	691 278	2 894 890
210	D / P	9 618	7 720	17 338	184 676	7 720	192 396	9 096 106	2 173 604	11 269 710
D. 210	D / P	„	„	„	1 435	„	1 435	55 913	8 870	64 783
	D / P	„	„	„	„	„	„	„	„	„
211	D / P	14 026	13 808	27 834	381 666	13 808	395 474	7 928 804	1 841 055	9 769 859
D. 211	D / P	„	„	„	14 424	„	14 424	66 708	61 812	128 520
212	D / P	8 264	8 624	16 888	391 742	8 624	400 366	6 437 628	1 444 218	7 881 846
213	D / P	6 316	8 578	14 894	44 132	8 578	52 710	2 988 280	856 652	3 844 932
D. 213	D / P	„	„	„	6 292	„	6 292	36 116	16 772	52 888
214	D / P	30 074	37 308	67 382	157 774	37 308	195 082	1 762 168	626 500	2 388 668
215	D / P	34 520	33 382	67 902	606 838	33 382	640 220	5 686 320	2 130 786	7 817 106
D. 215	D / P	„	„	„	„	„	„	„	„	„

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
assi - chilometri				km. - m.				
11 539 621	1 217 092	12 756 713	D P	119 894	"	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	P	208
209 800	57 116	266 916	D P	6 803	"	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6)	P	D. 208
41 232	18 552	59 784	D P	2 513	D. 208 / 208	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)	P	R [D. 208-208]
5 383 089	869 730	6 252 819	D P	74 420	"	**Castelvetrano** — **Trapani**	P	209
26 840 418	3 093 903	29 934 321	D P	94 770	"	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	P	210
133 488	10 616	144 104	D P	0 574	"	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (6) (48)	P-Re	D. 210
"	"	"	D P	0 851	"	P. D. D. — **Messina** (st. c.) — (6) (48) { **Messina** (sc./f. b) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }		
13 888 432	2 459 293	16 347 725	D P	114 941	"	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	P	211
66 714	62 064	128 778	D P	0 914	"	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)	P	D. 211
14 899 885	1 679 627	16 579 512	D P	125 805	" / 207	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. / Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) } **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	P	212
9 622 257	1 174 382	10 796 639	D P	86 398	211 / "	Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Siracusa (st.) } **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	P	213
85 010	53 000	138 010	D P	1 563	"	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (49)	P	D. 213
4 505 163	676 582	5 181 745	D P	89 478	211 / 213 / "	Catania (st.) — Bicocca / Bicocca — Valsavoia / Valsavoia — Caltagirone } **Catania** (st.) — **Caltagirone**	P	214
13 434 087	2 368 908	15 802 995	D P	217 705	"	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	P	215
"	"	"	D P	2 013	" / "	**Licata** (st.) (6) / **Licata molo** (sc. ma.) (6) } — **Licata** (sc./p.)	P	D. 215

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr 1 - col. 1	Pr. 1 - col 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col 18 o 21					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 ⟶				Pr 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14 E]			Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K]
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m		chilometri				
216	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	„	45 565	D P	134 509	45 354 „	„ 45 655	91 009	225 518
217	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	„	35 201	D P	115 248	24 344 „	„ 26 679	51 023	166 271
218	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare** { Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	217 „	29 468	D P	87 818	22 730 „	„ 22 867	45 597	133 415
219	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	„	55 540	D P	163 632	60 941 „	„ 53 081	114 022	277 654
220	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	„	19 053	D P	116 870	15 250 „	„ 23 950	39 200	156 070
D. 220	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)	„	0 711	D P	„	779 „	„ 779	1 558	1 558
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	„	**14 543 533**	D P	**71 080 230**	**22 093 246** „	„ **23 147 447**	**45 240 693**	**116 320 923**
II	—	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	„	**25 241**	D P	**149 023**	**56 964** „	„ **66 598**	**123 562**	**272 585**
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	„	**14 568 774**	D P	**71 229 253**	**22 150 210** „	„ **23 214 045**	**45 364 255**	**116 593 508**
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	„	**43 317**	D P	**317 286**	**118 400**		**118 400**	**435 686**
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** — **1913**	„	**14 586 850**	D P	**71 397 516**	**45 359 093**		**45 359 093**	**116 756 609**
		1912	„	14 531 677	D P	68 681 031	44 353 561		44 353 561	113034592
		1911	„	14 335 191	D P	66 980 529	44 093 565		44 093 565	111074094
		1910	„	14 316 043	D P	65 686 951	43 301 947		43 301 947	108988898
		1909	„	14 283 034	D P	64 157 183	41 372 846		41 372 846	105530029

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
550	226 068	263 566	1 128 114 282	16 792 "	1 144 906 282	"	"	"	119 206	13 698	132 904	294 892 702	2 742 "	297 634 702	D P	216
12 132	178 403	192 842	1 072 499 958	47 025 "	1 119 524 958	"	"	"	114 960	472	115 432	212 587 21 244	10 484 "	223 071 21 244	D P	217
"	133 415	143 995	844 700	29 276	873 976	"	"	"	87 510	568	88 078	165 276	1 646	166 922	D P	218
3 169	280 823	352 342	1 558 184 1 448	36 142 "	1 594 326 1 448	10 75	"	10 752	168 238	1 362	169 600	357 870 3 222	7 222 "	365 092 3 222	D P	219
36	156 106	180 521	1 104 810	60 480	1 165 290	3 840	"	3 840	119 520	2 080	121 600	209 160 72	8 020 "	217 180 72	D P	220
"	1 558	1 573	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 220
615 492	116 936 415	131 957 442	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 280 152	485 492	1 765 644	116 887 394	4 313 753	121 201 147	216 278 424 1 124 247	9 569 259 81 198	225 847 683 1 205 445	D P	I
4 044	276 629	332 818	2 226 585	106 997	2 333 582	76	184	260	252 660	49 354	302 014	787 200 7 152	41 888 "	829 088 7 152	D P	II
619 536	117 213 044	132 290 260	1 174 874 466 271 192	37 434 953 311 181	1 212 309 419 582 373	1 280 228	485 676	1 765 904	117 140 054	4 363 107	121 503 161	217 065 624 1 131 399	9 611 147 81 198	226 676 771 1 212 597	D P	III
388	436 074	504 399	5 608 268 "	186 666 1 530	5 794 934 1 530	4	4	8	433 592	2 038	435 630	1 465 207 "	28 679 90	1 493 886 90	D P	IV
615 880	117 372 489	132 461 841	1 178 256 149 271 192	37 514 622 312 711	1 215 770 771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117 320 986	4 315 791	121 636 777	217 743 631 1 124 247	9 597 938 81 268	227 341 569 1 205 535	D P	V
658 951	113 693 543	128 942 106	1 095 168 821 325 300	34 498 530 146 500	1 129 667 351 471 800	466 132	244 221	710 353	111 775 922	4 608 391	116 384 313	213 258 326 1 209 740	9 890 777 61 574	223 149 103 1 271 314	D P	
629 828	111 703 922	126 620 859	1 052 151 366 243 297	36 437 242 60 026	1 088 588 608 303 323	246 573	3 510	250 083	105 256 315	2 896 808	108 153 123	208 301 411 1 094 250	8 304 438 24 637	216 605 849 1 118 887	D P	
753 352	109 742 250	124 694 699	1 016 069 815 310 236	28 810 835 59 346	1 044 880 650 369 582	281 062	3 800	284 862	88 100 670	1 205 643	89 306 313	219 120 470 1 325 921	5 479 527 30 954	224 599 997 1 356 875	D P	
684 333	106 214 362	120 998 700	355 177 834 194 829	13 386 652 27 206	368 564 486 222 035	125 780	2 784	128 564	21 993 269	205 345	22 198 614	102 983 896 569 551	1 941 261 8 199	104 925 157 577 750	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/O]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/P]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
216	D	437 350	»	1 149 260	291 880	»	613 280	5 764	»	11 796	734 994	»	1 774 336
	P	»	711 910		»	321 400		»	6 032		»	1 039 342	
217	D	284 103	»	577 629	302 730	»	557 260	9 562	»	17 832	596 395	»	1 152 721
	P	»	293 526		»	254 530		»	8 270		»	556 326	
218	D	238 246	»	498 810	147 352	»	340 214	6 990	»	12 746	392 588	»	851 770
	P	»	260 564		»	192 862		»	5 756		»	459 182	
219	D	577 236	»	993 726	471 082	»	772 734	25 664	»	41 590	1 073 982	»	1 808 050
	P	»	416 490		»	301 652		»	15 926		»	734 068	
220	D	388 540	»	544 220	126 180	»	245 560	3 300	»	4 680	518 020	»	794 460
	P	»	155 680		»	119 380		»	1 380		»	276 440	
D. 219	D	13 194	»	20 916	»	»	»	»	»	»	13 194	»	20 916
	P	»	7 722		»	»		»	»		»	7 722	
I	D	489 142 600	»	1 065 013 389	308 067 667	»	525 530 657	32 639 919	»	60 760 168	829 850 186	»	1 651 304 214
	P	»	575 870 789		»	217 462 990		»	28 120 249		»	821 454 028	
II	D	2 119 529	»	3 341 386	19 910	»	247 071	22 400	»	35 065	2 161 839	»	3 623 522
	P	»	1 221 857		»	227 161		»	12 665		»	1 461 683	
III	D	491 262 129	»	1 068 354 775	308 087 577	»	525 777 728	32 662 319	»	60 795 233	832 012 025	»	1 654 927 736
	P	»	577 092 646		»	217 690 151		»	28 132 914		»	822 915 711	
IV	D-P	2 325 440		2 325 440	517 840		517 840	50 105		50 105	2 893 385		2 893 385
V	D-P	1 067 338 829		1 067 338 829	526 048 497		526 048 497	60 810 273		60 810 273	1 654 197 599		1 654 197 599
	D-P	1 025 184 880		1 025 184 880	497 925 129		497 925 129	58 916 467		58 916 467	1 582 026 476		1 582 026 476
	D-P	981 039 128		981 039 128	473 219 399		473 219 399	55 252 975		55 252 975	1 509 511 502		1 509 511 502
	D-P	941 086 698		941 086 698	459 049 791		459 049 791	50 458 257		50 458 257	1 450 594 746		1 450 594 746
	D-P	451 030 697		451 030 697	218 998 064		218 998 064	24 870 920		24 870 920	694 899 681		694 899 681

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. **Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]		
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
59 004	„	178 838	793 998	„	1 953 174	282 628	„	429 720	1 076 626	„	2 382 894	D	216
„	119 834		„	1 159 176		„	147 092		„	1 306 268		P	
44 890	„	108 964	641 285	„	1 261 685	227 988	„	383 542	869 273	„	1 645 227	D	217
„	64 074		„	620 400		„	155 554		„	775 954		P	
19 326	„	160 466	411 914	„	1 012 236	250 938	„	381 770	662 852	„	1 394 006	D	218
„	141 140		„	600 322		„	130 832		„	731 154		P	
226 828	„	389 252	1 300 810	„	2 197 302	245 220	„	759 126	1 546 030	„	2 956 428	D	219
„	162 424		„	896 492		„	513 906		„	1 410 398		P	
18 520	24 700	43 220	536 540	„	837 680	59 160	„	341 680	595 700	„	1 179 360	D	220
„	„		„	301 140		„	282 520		„	583 660		P	
„	„	„	13 194	„	20 916	823	„	7 063	14 017	„	27 979	D	D. 220
„	„		„	7 722		„	6 240		„	13 962		P	
22 003 455	„	**44 385 264**	**851 853 641**	„	**1 695 689 478**	**235 303 414**	„	**466 353 673**	**1 087 157 055**	„	**2 162 043 151**	D	**I**
„	**22 381 809**		„	**843 835 837**		„	**231 050 259**		„	**1 074 886 096**		P	
4 350	„	**10 126**	**2 166 189**	„	**3 633 648**	**981 835**	„	**2 728 170**	**3 148 024**	„	**6 361 818**	D	**II**
„	**5 776**		„	**1 467 459**		„	**1 746 335**		„	**3 213 794**		P	
22 007 805	„	**44 395 390**	**854 019 830**	„	**1 699 323 126**	**236 285 249**	„	**469 081 843**	**1 090 305 079**	„	**2 168 404 969**	D	**III**
„	**22 387 585**		„	**845 303 296**		„	**232 796 594**		„	**1 078 099 890**		P	
„	**11**	**11**	**2 893 396**		**2 893 396**	**2 263 961**		**2 263 961**	**5 157 357**		**5 157 357**	D P	**IV**
44 385 275		**44 385 275**	**1 698 582 874**		**1 698 582 874**	**468 617 634**		**468 617 634**	**2 167 200 508**		**2 167 200 508**	D P	**V**
39 839 434		39 839 434	1 621 865 910		1 621 865 910	455 094 241		455 094 241	2 076 960 151		2 076 960 151	D P	
40 727 117		40 727 117	1 550 238 619		1 550 238 619	430 564 131		430 564 131	1 980 802 750		1 980 802 750	D P	
41 552 790		41 552 790	1 492 147 536		1 492 147 536	412 840 864		412 840 864	1 904 988 400		1 904 988 400	D P	
20 421 634		20 421 634	715 321 315		715 321 315	195 115 363		195 115 363	910 436 678		910 436 678	D P	

4		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 12?, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/U]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
216	D P	2 052	1 780	3 832	180 890	1 780	182 670	1 955 226	431 500	2 386 726
217	D P	76 172	78 826	154 998	185 136	78 826	263 962	1 337 857	462 368	1 800 225
218	D P	»	»	»	160 466	»	160 466	1 012 236	381 770	1 394 006
219	D P	12 966	11 696	24 662	402 218	11 696	413 914	2 210 268	770 822	2 981 090
220	D P	112	124	236	43 332	124	43 456	837 792	341 804	1 179 596
D. 220	D P	»	»	»	»	»	»	20 916	7 063	27 979
I	D P	**4 958 574**	**4 321 285**	**9 279 859**	**49 343 838**	**4 321 285**	**53 665 123**	**1 700 648 052**	**470 674 958**	**2 171 323 010**
II	D P	**20 868**	**15 840**	**36 708**	**30 994**	**15 840**	**46 834**	**3 654 516**	**2 744 010**	**6 398 526**
III	D P	**4 979 442**	**4 337 125**	**9 316 567**	**49 374 832**	**4 337 125**	**53 711 957**	**1 704 302 568**	**473 418 968**	**2 177 721 536**
IV	D P	**798**	**1 518**	**2 316**	**809**	**1 518**	**2 327**	**2 894 194**	**2 265 479**	**5 159 673**
V	D P	**4 959 372**	**4 322 803**	**9 282 175**	**49 344 647**	**4 322 803**	**53 667 450**	**1 703 542 246**	**472 940 437**	**2 176 482 683**
	D P	6 832 701	5 624 731	12 457 432	46 672 135	5 624 731	52 296 866	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583
	D P	6 255 782	4 960 912	11 216 694	46 982 899	4 960 912	51 943 811	1 556 494 401	435 525 043	1 992 019 444
	D P	8 245 400	7 336 499	15 581 899	49 798 190	7 336 499	57 134 689	1 500 392 936	420 177 363	1 920 570 299
	D P	3 483 026	3 047 678	6 530 704	23 904 660	3 047 678	26 952 338	718 804 341	198 163 041	916 967 382

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]	← CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7				
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			km. - m.				
3 498 422	**464 732**	**3 963 154**	D P 45 565	"	**Licata** (st.) — **Canicattì**	**P**	216
2 760 105	**520 349**	**3 280 454**	D P 35 201	"	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	**P**	217
2 109 722	**413 260**	**2 522 982**	D P 29 468	217 "	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare } **Canicattì — Aragona Caldare**	**P**	218
4 309 982	**815 548**	**5 125 530**	D P 55 540	"	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	**P**	219
2 275 194	**412 384**	**2 687 578**	D P 19 058	"	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	**P**	220
20 916	**7 063**	**27 979**	D P 0 711	"	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)	**P**	D. 220
3 209 137 342	**522 763 797**	**3 731 901 139**	D P **14 543** 533	"	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.**	—	I
6 928 189	**2 942 433**	**9 870 622**	D P **25** 241	"	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*)	—	II
3 216 065 531	**525 706 230**	**3 741 771 761**	D P **14 568** 774	"	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**	—	III
10 401 265	**2 484 486**	**12 885 751**	D P **43** 317	"	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**).	—	IV
3 219 538 607	**525 248 283**	**3 744 786 890**	D P **14 586** 850	"	**1913**		
3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	D P 14 531 677	"	**1912**		
2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	D P 14 335 191	"	**1911** — **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	—	V
2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	D P 14 316 043	"	**1910**		
1 199 849 500	213 734 488	1 413 583 988	D P 14 283 034	"	**1909**		

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.								
R. N. D1. 202/Re / D. 210/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (50)	„	15 000	D P	← 65 580 →				65 580
R. N. D. 202/Re / D. 210/P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (50)	„	8 000	D P	← 75 072 →				75 072
		TOTALI: **servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina**	„	**23 000**	D P	← **140 652** →				**140 652**
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51) (a scartamento ridotto).								
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	„	10 759	D P	32 274	4 125 / „	„ / 4 202	8 327	40 601
2a	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	„	13 112	D P	31 317	793 / „	„ / 949	1 742	33 059
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	„	14 315	D P	44 160	635 / „	„ / 260	895	45 055
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	„	4 690						
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	„	13 863	D P	31 024	98 / „	„ / 14	112	31 136
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]	„	13 912	D P	30 954	560 / „	„ / 952	1 512	32 466
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	„	3 502	D P	9 352	4 / „	„ / „	4	9 356
		TOTALI: **ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto**	„	**74 153**	D P	**179 081**	**6 215**	**6 377**	**12 592**	**191 673**

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	65 580	»	540	1 395	1 935	»	»	»	»	»	»	»	150	150	D P	R. N. $\frac{D^{1}.202}{Re}$ / $\frac{D.210}{P}$
»	75 072	»	259 160	3 952	263 112	»	»	»	18 540	776	19 316	18 540	776	19 316	D P	R. N. $\frac{D.202}{Re}$ / $\frac{D.210}{P}$
»	140 652	»	259 700	5 347	265 047	»	»	»	18 540	776	19 316	18 540	926	19 466	D P	
77	40 678	41 525	170 544	20 636	191 180	»	»	»	»	»	»	67 617		67 617	D P	1a
2 340	35 399	35 399	225 888 »	1 664 208	227 552 208	»	»	»	»	»	»	33 618 364		33 618 364	D P	2a
1 300	46 355	46 749	273 400 1 480	4 640 2 480	278 040 3 960	»	»	»	»	»	»	88 520 1 320		88 520 1 320	D P	3a - 4a
1 974	33 110	33 110	197 596 3 696	560 56	198 156 3 752	»	»	»	»	»	»	61 460 784		61 460 784	D P	5a
980	33 446	33 814	192 864 1 232	2 296 »	195 160 1 232	»	»	»	»	»	»	61 824 392		61 824 392	D P	6a
948	10 304	10 304	56 832 96	272 1 472	57 104 1 568	»	»	»	»	»	»	18 752 16		18 752 16	D P	7a
7 619	199 292	200 901	1 117 124 6 504	30 068 4 216	1 147 192 10 720	»	»	»	»	»	»	331 791 2 876		331 791 2 876	D P	

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
R. N. (D. 202/Re / D. 210/P)	D	135 750	„	329 580	60 660	„	110 220	2 820	„	6 150	199 230	„	445 950
	P	„	193 820		„	49 560		„	3 330		„	246 720	
R. N. (D. 202/Re / D. 210/P)	D	249 664	„	312 996	152 076	„	294 720	14 012	„	21 170	315 752	„	628 886
	P	„	163 332		„	142 644		„	7 158		„	313 134	
	D	**385 414**	„	**642 576**	**212 736**	„	**404 940**	**16 832**	„	**27 320**	**514 982**	„	**1 074 836**
	P	„	**357 162**		„	**192 204**		„	**10 488**		„	**559 854**	
1ª	D	14 542	„	34 760	1 672	„	7 788	„	„	„	16 214	„	42 548
	P	„	20 218		„	6 116		„	„		„	26 334	
2ª	D	6 396	„	13 338	598	„	780	„	„	„	6 994	„	14 118
	P	„	6 942		„	182		„	„		„	7 124	
3ª-4ª	D	37 560	„	58 120	11 080	„	13 640	520	„	600	49 160	„	72 360
	P	„	20 560		„	2 560		„	80		„	23 200	
5ª	D	21 756	„	25 480	6 720	„	9 688	„	„	„	28 476	„	35 168
	P	„	3 724		„	2 968		„	„		„	6 692	
6ª	D	37 492	„	87 024	20 916	„	30 156	224	„	700	58 632	„	117 880
	P	„	49 532		„	9 240		„	476		„	59 248	
7ª	D	2 368	„	7 656	832	„	2 144	„	„	24	3 200	„	9 824
	P	„	5 288		„	1 312		„	24		„	6 624	
	D	**120 114**	„	**226 378**	**41 818**	„	**64 196**	**744**	„	**1 324**	**162 676**	„	**291 898**
	P	„	**106 264**		„	**22 378**		„	**580**		„	**129 222**	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48		Pr. 1 - col. 1
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				NUMERO d'ordine delle linee
trasporti di servizio			trasporti del traffico o di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
5 460 „	„ 7 380	12 840	204 690 „	„ 253 100	458 790	69 780 „	„ 22 650	92 430	274 470 „	„ 276 750	551 220	D P	R. N. D. 202 Re / D. 210 P
14 696 „	„ 12 348	27 044	330 448 „	„ 325 482	655 930	37 136 „	„ 22 416	59 552	367 584 „	„ 347 898	715 482	D P	R. N. D. 202 Re / D. 210 P
20 156 „	„ **19 728**	**30 884**	**535 138** „	„ **578 582**	**1 114 720**	**106 916** „	„ **45 066**	**151 982**	**642 054** „	„ **624 648**	**1 266 702**	D P	
264 „	„ 1 870	2 134	16 478 „	„ 28 204	44 682	14 916 „	„ 4 092	19 008	31 394 „	„ 32 296	63 690	D P	1ª
1 040 „	„ 2 886	3 926	8 034 „	„ 10 010	18 044	10 504 „	„ 11 128	21 632	18 538 „	„ 21 138	39 676	D P	2ª
5 120 „	„ 680	5 800	54 280 „	„ 23 880	78 160	10 880 „	„ 40 200	51 080	65 160 „	„ 64 080	129 240	D P	3ª - 4ª
2 632 „	„ 196	2 828	31 108 „	„ 6 888	37 996	1 092 „	„ 29 204	30 296	32 200 „	„ 36 092	68 292	D P	5ª
1 708 „	„ 10 220	11 928	60 340 „	„ 69 468	129 808	20 104 „	„ 9 856	29 960	80 444 „	„ 79 324	159 768	D P	6ª
112 „	„ 320	432	3 312 „	„ 6 944	10 256	3 680 „	„ 216	3 896	6 992 „	„ 7 160	14 152	D P	7ª
10 876 „	„ **16 172**	**27 048**	**173 552** „	„ **145 394**	**318 946**	**61 176** „	„ **94 698**	**155 872**	**234 728** „	„ **240 090**	**474 818**	D P	

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI								
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
R. N. D¹.202/Re / D.210/P	D P	»	»	»	12 840	»	12 840	458 790	92 430	551 220
R. N. D.202/Re / D.210/P	D P	»	»	»	27 044	»	27 044	655 930	59 552	715 482
	D P	»	»	»	**39 884**	»	**39 884**	**1 114 720**	**151 982**	**1 266 702**
1ª	P D	418	418	836	2 552	418	2 970	45 100	19 426	64 526
2ª	P D	19 110	21 736	40 846	23 036	21 736	44 772	37 154	43 368	80 522
3ª-4ª	D P	4 040	4 040	8 080	9 840	4 040	13 880	82 200	55 120	137 320
5ª	D P	18 984	308	19 292	21 812	308	22 120	56 980	30 604	87 584
6ª	D P	3 528	6 356	9 884	15 456	6 356	21 812	133 336	36 316	169 652
7ª	D P	7 928	5 424	13 352	8 360	5 424	13 784	18 184	9 320	27 504
	D P	**54 008**	**38 282**	**92 290**	**81 056**	**38 282**	**119 338**	**372 954**	**194 154**	**567 108**

59	60	61		5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 — 59 + 60		Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico o di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri				LUNGHEZZA media esercitata	LINEE STATISTICHE		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi o vuoti		km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
						Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		
459 330	93 975	553 505	D P	15 000	"	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (50)	**P-Re**	R. N. { D1. 202 / Ro ; D. 210 / P }
952 170	65 056	1 017 226	D P	8 000	"	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (50)	**P-Re**	R. N. { D. 202 / Re ; D. 210 / P }
1 411 500	159 031	1 570 531	D P	23 000	"	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		
						Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (51) (a scartamento ridotto).		
283 261	40 062	323 323	D P	10 759	"	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] .	**P**	1ª
297 024	45 240	342 264	D P	13 112	"	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	**P**	2ª
446 920	62 240	509 160	D P	14 315	"	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	**P**	3ª
				4 690	"	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	**P**	4ª
320 516	31 220	351 736	D P	13 863	"	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	**P**	5ª
389 648	38 612	428 260	D P	13 912	"	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera] . . .	**P**	6ª
93 880	11 064	104 944	D P	3 502	"	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa].	**P**	7ª
1 831 249	228 438	2 059 687	D P	74 153	"	TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.		

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio francese, per conto della "Società Parigi — Lione — Mediterraneo".

(2) [1, 47, 50, 51, 52, 96, 96-I] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/I - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

(3) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] "Società anonima della ferrovia d'Ivrea" per la linea Chivasso — Ivrea.

In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la "Società anonima della ferrovia d'Ivrea", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518,49 corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*].

[9/**3**] "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo" per la linea Torino — Pinerolo.

[29/**3**] "Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria" per la linea Alessandria — Acqui.

[40/**3**] "Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso" per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/**3**] "Società anonima Briantea" per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[69/**3**] "Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona" per la linea Cremona — Mantova.

[64, 71/**3**] "Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza" per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(4) [10/**3**] Concessionaria la "Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo".

(5) [19/**3**] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(6) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 21-**B** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**. 43 - **D**. 49 - **D**. 51 - **D**. 61 - **D**. 62 - 66 - **D**. 78 - **B** [85/82-78] 96-I - 96-II - **D**. 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **B** [96-101] - 97 - **D**. 107 - **D**. 120 - **D**[1]. 120 - **B** [120-121] - **D** 121 - **B** [121-**D**. 121] - **B** [120-123] - 129 - **D**. 134 - **D**. 140 - **D**. 150 - 160 - **D**. 169 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 169 - **B** [172-**D**. 169] - **D**[1]. 172 - **D**. 179 - **D**. 184 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D** 186 - **D**. 191 - **D**[1]. 191 - **D**. 202 - **D**[1]. 202 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 208 - **B** [**D**. 208-208] - **D**. 210 - **D**. 211 - **D**. 215 - **D**. 220.

(7) {**B** [24-24]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(8) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10,986] è stato concesso dal R. Governo italiano alla "Società Giura — Sempione" e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) {**A** [E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' "Amministrazione delle ferrovia dello Stato".

(11) {**A** [E-45]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla "Società del Gottardo", per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".

(12) [45/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(13) {**B** [48-60/**3**]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [**D**. 48/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' "Impresa di navigazione sul lago di Garda", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. 1) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {**A** [49, 57-E]/**3**} Tratto esercitato dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio svizzero, per conto della "Società del Gottardo".

(16) [*]/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [73] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*

[83] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.*

[88] *D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*

[110] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag.* 155].

[111] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*

[148] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*

[149] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*

[174] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*

[178] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*

[182] *D. R. 4 agosto 1904, n. 503.*

[183] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.*

[186] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

[192] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*

[193] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[194] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[195] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[198] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[199] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[200] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[201] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

(17) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(18) {▲ [76, 79-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(19) {▲ [80-E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(20) {▲ [E-80]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(21) {■ [85/82 - 78]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(22) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio del tronco di linea principale Perarolo — Belluno [*linea Calolzo Pieve di Cadore — Belluno*], riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(23) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la " *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* " [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 - convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea principale da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(24) {▲ [E-90], 90/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638, (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(25) {▲ [E-90/3] Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(26) {■ [92-107]/3]} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(27) {■ [96-96]/3]} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(28) {■ [96-101]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(29) [99/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(30) {▲ [E-100]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(31) [106/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(32) [D. 107/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(33) {**R** [109–110]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(34) {**R** [104–112]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(35) [119/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

(36) {**R** [120–121]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(37) {**R** [120–121]/**3**} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 121).

(38) {**R** [120–123]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(39) [130/**3**] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale ferrovie e tramvie " [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea principale Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(40) [131/**3**] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(41) [137/**3**] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907*, approvata con legge *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*] dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione

(42) [155, **D**. 171/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(43) {**R** [172–**D**. 169]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(44) [**D**. 172/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(45) [196/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 12 marzo 1913 [*D. M. 22 marzo 1913, n. 2894*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1913.

(46) [199, 200/**3**] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [*R. D. 8 giugno 1913 n. 689, art. 2*], ha ceduto alla " Società anonima delle ferrovie Salentine " l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19*] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1*].

(47) [**D**. 202, **D'**. 202/**3**] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc /f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(48) [**D**. 210/**3**] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(49) [**D**. 213/**3**] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare, nei rapporti con la Società di navigazione marittima " Adria "].

(*) [Totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 89–E].

(**) [Totale **IV**/col. **3**] — Comprendono le linee **A** [E–42, 45, 80, 90, 100].

---

(50) {**R**. **N**. $\left[\frac{\mathbf{D'}.202}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D}.202}{\mathbf{Re}} / \frac{\mathbf{D}.210}{\mathbf{P}}\right] / \mathbf{3}$} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(51) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al Governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al Governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*). La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

Anno 1913

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.

Prospetto N. 9.

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1		2	3	4	5	6	7
ASSI-CHILOMETRO [col. A]		Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	Pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 30/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 31/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 32/n	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/r	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/s	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 109/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 110/H	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/N	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/O	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/P
TITOLI		CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI		
					IN COMPO		
					carichi		
					trasporti del traffico		
		in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
		numero					
A ASSI-CHILOMETRO (1)	1913	(2) 1 172 647 881 (3) 271 192	(2) 37 327 956 (3) 311 181	(2) **1 209 975 837** (3) **582 373**	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168
	1912	1 089 867 421 325 300	34 304 627 146 500	1 124 172 048 471 800	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236
	1911	1 046 799 541 243 297	36 313 503 60 026	1 083 113 044 303 323	978 428 436	473 134 242	55 228 615
	1910	1 011 085 681 308 666	28 748 914 59 346	1 039 834 595 368 012	938 816 971	458 937 539	50 448 737
VEICOLI-CHILOMETRO	1909	353 636 234 194 829	13 358 186 27 206	366 994 420 222 035	419 809 419	218 949 432	24 862 320
B POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (4).	1913	195 486	6 276	**201 761**	71 325	35 195	4 067
	1912	187 629	5 928	193 557	69 674	33 871	4 004
	1911	183 323	6 373	189 696	66 565	32 183	3 757
	1910	183 573	5 220	188 793	63 699	31 138	3 427
	1909	165 178	6 225	171 403	62 459	30 397	3 446
C POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (4).	1913	22 854 907 201 5 285 532	727 521 862 6 064 918	**23 582 429 063** **11 350 450**	8 296 454 300	4 093 883 818	473 321 709
	1912	21 252 414 709 6 343 350	668 940 227 2 856 750	21 921 354 936 9 200 100	7 847 918 643	3 815 263 671	451 289 270
	1911	20 402 123 054 4 741 858	707 750 173 1 169 907	21 109 873 227 5 911 765	7 367 566 123	3 562 700 842	415 871 471
	1910	20 070 050 768 6 127 020	570 665 943 1 178 018	20 640 716 711 7 305 038	6 919 081 076	3 382 369 662	371 807 192
	1909	17 473 166 322 9 626 501	660 027 970 1 344 248	18 133 194 292 10 970 749	6 567 217 518	3 196 661 707	362 989 872

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109 S	Pr. 7 - col. 110 S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/u	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/v	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 31/w	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 31/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 32/x	
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T	
SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
1 651 304 214	44 385 264	**1 695 689 478**	466 353 673	**2 162 043 151**	4 958 574	4 321 285	**9 279 859**	A
1 579 461 745	39 839 434	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091	6 832 021	5 624 105	12 456 126	A
1 506 791 293	40 727 117	1 547 518 410	429 053 725	1 976 572 135	6 254 737	4 960 091	11 214 828	A
1 448 203 247	41 552 790	1 489 756 037	411 503 676	1 901 259 713	8 241 980	7 336 479	15 578 459	A
693 621 171	20 421 634	714 042 805	194 437 149	908 479 954	3 481 608	3 045 942	6 527 550	A
110 587	1 855	**112 442**	31 250	**143 672**	39 233	34 192	73 425	B
107 549	1 639	109 188	30 864	140 052	48 041	39 549	87 590	B
102 505	1 579	104 084	29 186	133 270	42 681	33 844	76 525	B
98 264	1 509	99 773	27 925	127 698	43 272	38 516	81 788	B
96 302	1 500	97 802	26 995	124 797	39 423	34 491	73 914	B
12 863 659 827	216 156 235	**13 079 816 062**	3 632 895 113	**16 712 711 175**	24 148 255	21 044 658	45 192 913	C
12 114 471 584	184 456 579	12 298 928 163	3 476 587 895	15 775 516 058	31 632 257	26 039 606	57 671 863	C
11 346 138 436	174 719 332	11 520 857 768	3 230 774 549	14 751 632 317	26 832 822	21 278 790	48 111 612	C
10 673 257 930	164 133 520	10 837 391 450	3 032 782 102	13 870 173 552	32 555 821	28 979 092	61 534 913	C
10 126 869 097	157 859 231	10 284 728 328	2 838 782 375	13 123 510 703	26 912 830	23 545 132	50 457 962	C

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. **9**. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — *Nessun dato.*

Annotazioni

(1) [**1/A**] — Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, i dati relativi all'anno 1909 figurano sempre riferiti a veicoli.

(2) [2, 3, 4/**A**] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(3) [2, 3, 4/**A**] — Id. id. di servizio.

(4) [**1/B, C**] — Le medie relative agli anni 1910 a 1913, non figurando nel prospetto n. 5 " materiale rotabile „ il numero medio di assi ***in effettivo servizio*** [col. 51, 85, 107/**q**], sono state calcolate in base al numero medio dei posti e alla portata media per ogni asse ricavati in via di approssimazione.

Prospetto N. **10**.

Anno 1913

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*; per le materie di ungimento l'*olio per cilindri* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ".

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse per i locomotori della rete di Stato corrisponde agli addebiti del " *Servizio approvvigionamenti* " al " *Servizio trazione* ". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna **49** del prospetto n. **15** " **Spese dell'esercizio** ", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per treno-chilometro [col. **12** e **21**] e per locomotore-chilometro [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. (6 + 9)/**M** e quelle segnate nel **Pr. 7** - col. (22 + 28)/**p** [diminuita di chilometri 236 340 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 2 786 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 181).

Prospetto N. 10.

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			2	3	4	5	6	7	8	9
	1					3 / Km. 113 867 340	3 / Km. 151 925 985			7 / Km. 588 021	7 / Km. 605 865
				QUANTITÀ CONSU							
				PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI			
				effettiva	ragguagliata			effettiva	ragguagliata		
					complessiva	per ogni chilometro percorso			complessiva	per ogni chilometro percorso	
						dai treni	dalle locomotive			dai treni	dalle automotrici
				chilogrammi							
A	COMBUSTIBILE		Litantrace	1 512 931 065	1 512 931 065	13 2868	9 9583	2 884 542	2 884 542	4 9055	4 7610
B			Mattonelle di litantrace	526 939 920	526 939 920	4 6277	3 4684	2 133 000	2 133 000	3 6274	3 5206
C			Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»	»
D			Lignite	»	»	»	»	»	»	»	»
E			Carbonella	2 196 124	1 098 062	0 0096	0 0072	250	125	0 0002	0 0002
F			Legna	12 941 620	6 470 810	0 0568	0 0426	48 380	24 190	0 0411	0 0399
G			Nafta	70 500	91 650	0 0008	0 0006	»	»	»	»
H		IN COMPLESSO [LOCOMOTORI DELLA RETE DI STATO]	1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 3·17
			1912	2 028 919 261	2 021 638 620	18 3212	13 5788	6 481 368	6 443 738	8 5388	7 9439
			1911	2 008 762 772	2 002 193 207	18 4554	13 5934	6 928 570	6 873 985	8 6605	8 0571
			1910	1 963 574 354	1 958 018 865	18 3673	13 4519	7 098 000	7 037 875	8 7790	8 3758
			1909	1 904 749 418	1 899 567 980	18 4177	13 3986	6 424 240	6 374 720	8 6412	8 2757
I	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio per cilindri	2 134 430	2 134 430	0 0187	0 0140	7 942	7 942	0 0135	0 0131
K			Olio minerale	5 373 774	2 686 887	0 0236	0 0177	15 280	7 640	0 0130	0 0126
L			Grasso	39 545	79 090	0 0007	0 0005	214	428	0 0007	0 0007
M			in totale	7 547 749	4 900 407	0 0430	0 0322	23 436	16 010	0 0272	0 0264
N		per illuminazione	Olio di ravizzone	223 290	223 290	0 0020	0 0015	556	556	0 0009	0 0009
O			Petrolio	331 105	331 105	0 0029	0 0022	1 167	1 167	0 0020	0 0019
P			in totale	554 395	554 395	0 0049	0 0037	1 723	1 723	0 0029	0 0028
Q		IN COMPLESSO [LOCOMOTORI DELLA RETE DI STATO]	1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0292
			1912	7 936 476	5 351 020	0 0484	0 0359	34 036	23 202	0 0307	0 0286
			1911	7 979 944	5 347 028	0 0493	0 0363	33 566	23 071	0 0291	0 0270
			1910	7 746 769	5 192 257	0 0487	0 0357	35 :81	24 303	0 0303	0 0289
			1909	7 561 951	5 029 510	0 0487	0 0355	32 155	22 211	0 0301	0 0288
R	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA		Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	»	»	»	»	9 443 152	9 443 152	»	67 1384
			Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	»	»	»	»	...	...	»	...

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr.6-c.(6+9) M	11 / Pr 7-c.(22+28)/p		14 / Km. 113 867 340	14 / Km. 151 925 985		17 / Km. 588 021	17 / Km. 605 865	14 + 17	20 / Pr 6-c.(6+9)/M	20 / Pr.7-c.(22+28)/p	
MATA				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
		dai treni	dai locomotori										
chilogrammi				lire						lire			
1 515 815 607	1 515 815 607	13 2487	9 9225	56 272 209	0 4942	0 3704	107 543	0 1829	0 1775	56 379 752	0 4926	0 3691	A
529 072 920	529 072 920	4 6225	3 4633	21 430 215	0 1882	0 1411	87 148	0 1482	0 1438	21 517 363	0 1880	0 1409	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D
2 196 374	1 098 187	0 0096	0 0072	43 923	0 0004	0 0003	5	0 0000	0 0000	43 928	0 0004	0 0003	E
12 990 000	6 495 000	0 0567	0 0425	172 099	0 0015	0 0011	643	0 0011	0 0011	172 742	0 0015	0 0011	F
70 500	91 650	0 0008	0 0006	4 230	0 0000	0 0000	»	»	»	4 230	0 0000	0 0000	G
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	H
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 6864	0 5094	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	H
2 015 691 342	2 009 067 192	18 3842	13 5616	62 483 366	0 5760	0 4242	218 142	0 2748	0 2557	62 701 508	0 5738	0 4232	H
1 970 672 354	1 965 056 740	18 2957	13 4228	59 456 171	0 5577	0 4085	216 338	0 2698	0 2575	59 672 509	0 5556	0 4076	H
1 911 173 658	1 905 912 700	18 3482	13 3709	56 616 285	0 5489	0 3993	190 748	0 2586	0 2476	56 807 033	0 5469	0 3985	H
2 142 372	2 142 372	0 0187	0 0140	1 018 195	0 0089	0 0067	3 724	0 0063	0 0061	1 021 919	0 0089	0 0067	I
5 389 054	2 694 527	0 0235	0 0176	1 099 322	0 0097	0 0072	3 133	0 0058	0 0052	1 102 455	0 0096	0 0072	K
39 759	79 518	0 0007	0 0005	28 242	0 0002	0 0002	186	0 0003	0 0003	28 428	0 0003	0 0002	L
7 571 185	4 916 417	0 0429	0 0321	2 145 759	0 0188	0 0141	7 043	0 0119	0 0116	2 152 802	0 0188	0 0141	M
223 846	223 846	0 0020	0 0015	222 920	0 0020	0 0014	556	0 0009	0 0009	223 476	0 0020	0 0015	N
332 272	332 272	0 0029	0 0022	115 186	0 0010	0 0008	404	0 0007	0 0007	115 590	0 0010	0 0007	O
556 118	556 118	0 0049	0 0037	338 106	0 0030	0 0022	960	0 0016	0 0016	339 066	0 0030	0 0022	P
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	Q
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 009	0 0217	0 0161	10 514	0 0139	0 0129	2 425 523	0 0218	0 0162	Q
8 013 510	5 370 099	0 0491	0 0362	2 400 063	0 0221	0 0163	10 203	0 0129	0 0120	2 410 266	0 0221	0 0163	Q
7 781 950	5 216 560	0 0186	0 0356	2 452 707	0 0230	0 0169	11 392	0 0142	0 0135	2 464 099	0 0229	0 0168	Q
7 594 106	5 051 721	0 0486	0 0354	2 383 885	0 0231	0 0168	10 755	0 0146	0 0140	2 394 640	0 0230	0 016	Q
9 443 152	9 443 152	»	67 1384	»	»	»	351 346	»	2 4960	351 346	»	2 4960	R
...	...	»	...	»	»	»	62 971	»	0 4477	62 971	»	0 4477	R

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

Prospetto N. 10.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1			2	3	4	5	6	7	8
						3 / Km. 199 292	3 / Km. 257 269		6 / Km. 199 292	6 / Km. 257 269
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
				effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle locomotive
				chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE		Litantrace	2 586 500	2 586 500	12 9784	10 0537	92 393	0 4636	0 3591
B			Mattonelle di litantrace	1 049 850	1 049 850	5 2679	4 0807	41 158	0 2065	0 1600
C			Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»
D			Lignite	»	»	»	»	»	»	»
E			Carbonella	»	»	»	»	»	»	»
F			Legna	43 660	21 830	0 1095	0 0848	581	0 0029	0 0023
G			Nafta	»	»	»	»	»	»	»
H			**IN COMPLESSO**	**3 680 010**	**3 658 180**	**18 3558**	**14 2192**	**134 132**	**0 6730**	**0 5214**
I	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio per cilindri	6 797	6 797	0 0341	0 0264	2 938	0 0147	0 0114
K			Olio minerale	17 712	8 856	0 0444	0 0344	3 532	0 0177	0 0137
L			Grasso	36	72	0 0004	0 0003	31	0 0002	0 0001
M			In totale	24 545	15 725	0 0789	0 0611	6 501	0 0326	0 0252
N		per illuminazione	Olio di ravizzone	848	848	0 0043	0 0033	842	0 0042	0 0033
O			Petrolio	858	858	0 0043	0 0033	299	0 0015	0 0012
P			In totale	1 706	1 706	0 0086	0 0066	1 141	0 0057	0 0045
Q			**IN COMPLESSO**	**26 251**	**17 431**	**0 0875**	**0 0677**	**7 642**	**0 0383**	**0 0297**

PROSPETTO N. **11.**

ANNO 1913

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio,* in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		TITOLI		CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	**1913**	**1 583**	**2 669**	**161**	**504**	**1 135**	**757**	**1 807**	**»**	**138**	**4**	**38**	**1 258**
			1912	1 723	2 973	145	491	1 275	735	1 873	»	189	2	57	1 337
			1911	1 895	2 856	131	515	1 385	727	1 958	»	208	3	48	1 486
			1910	1 882	2 450	148	506	1 098	715	1 911	68	207	4	65	1 980
			1909	2 363	3 066	129	661	1 184	830	2 111	73	302	6	102	2 649

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO ⟶										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A 100 KM DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media; 100 000 TRENI-CHILOMETRO ...... [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni; 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori; 100 000 ASSI-CHILOMETRO .... [col F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi	34/B× ... / ···	35/B× ... / ···	36/B× ... / ···	37/B× ... / ···	38/B× ... / ···	39/B× ... / ···	40/B× ... / ···	41/B× ... / ···	42/B× ... / ···	43/B× ... / ···	44/B× ... / ···	45/B× ... / ···

		TITOLI		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
				CONSEGUENZE											
				MORTI											
				per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
				viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
				numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE . . .	**1913**	**9**	**5**	**1**	**23**	**47**	**82**	**1**	**34**	**45**	**33**	**86**	**128**
			1912	13	14	3	16	43	107	3	44	29	32	101	139
			1911	6	15	7	17	47	94	1	39	8	24	101	109
			1910	7	30	19	26	12	98	3	14	27	36	56	144
			1909	7	32	8	27	50	65	9	40	40	43	122	113
C	... × 100 / Pr.1 - col. 21/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO a 100 km. di lunghezza media esercitata	**1913**	**0 062**	**0 034**	**0 007**	**0 158**	**0 822**	**0 562**	**0 007**	**0 233**	**0 308**	**0 227**	**0 589**	**0 877**
			1912	0 089	0 096	0 021	0 110	0 296	0 736	0 021	0 303	0 199	0 220	0 695	0 956
			1911	0 042	0 105	0 049	0 119	0 328	0 655	0 007	0 272	0 056	0 168	0 705	0 760
			1910	0 049	0 209	0 133	0 181	0 084	0 684	0 021	0 098	0 189	0 251	0 391	1 006
			1909	0 049	0 224	0 056	0 189	0 350	0 455	0 063	0 280	0 280	0 301	0 854	0 791
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 14/M	a 100 000 treni-chilometri	**1913**	**0 0077**	**0 0043**	**0 0008**	**0 0196**	**0 0400**	**0 0699**	**0 0008**	**0 0290**	**0 0383**	**0 0281**	**0 0733**	**0 1090**
			1912	0 0114	0 0123	0 0026	0 0141	0 0378	0 0942	0 0026	0 0387	0 0255	0 0281	0 0888	0 1223
			1911	0 0054	0 0134	0 0063	0 0152	0 0421	0 0841	0 0009	0 0349	0 0072	0 0215	0 0904	0 0976
			1910	0 0064	0 0273	0 0173	0 0237	0 0109	0 0893	0 0027	0 0128	0 0246	0 0328	0 0510	0 1312
			1909	0 0066	0 0301	0 0075	0 0254	0 0470	0 0612	0 0085	0 0377	0 0377	0 0405	0 1148	0 1064
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G	a 100 000 locomotori-chilometro . .	**1913**	**0 0057**	**0 0032**	**0 0006**	**0 0147**	**0 0299**	**0 0522**	**0 0006**	**0 0217**	**0 0287**	**0 0210**	**0 0548**	**0 0815**
			1912	0 0084	0 0091	0 0020	0 0104	0 0280	0 0697	0 0020	0 0287	0 0189	0 0208	0 0658	0 0906
			1911	0 0040	0 0099	0 0046	0 0112	0 0311	0 0622	0 0006	0 0258	0 0053	0 0158	0 0668	0 0721
			1910	0 0047	0 0201	0 0127	0 0174	0 0080	0 0657	0 0020	0 0094	0 0181	0 0241	0 0375	0 0965
			1909	0 0048	0 0220	0 0055	0 0186	0 0344	0 0389	0 0062	0 0275	0 0333	0 0296	0 0839	0 0777
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z	a 100 000 assi-chilometro	**1913**	**0 0003**	**0 0001**	**0 0000**	**0 0006**	**0 0013**	**0 0022**	**0 0000**	**0 0009**	**0 0012**	**0 0009**	**0 0023**	**0 0034**
			1912	0 0004	0 0004	0 0001	0 0004	0 0012	0 0030	0 0001	0 0012	0 0008	0 0009	0 0028	0 0039
			1911	0 0002	0 0004	0 0002	0 0005	0 0014	0 0028	0 0000	0 0012	0 0002	0 0007	0 0030	0 0032
			1910	0 0002	0 0009	0 0005	0 0008	0 0004	0 0030	0 0001	0 0004	0 0009	0 0011	0 0017	0 0044
		veicoli-chilometro	**1909**	0 0005	0 0023	0 0006	0 0019	0 0035	0 0046	0 0007	0 0028	0 0028	0 0031	0 0086	0 0080

CONSEGUENZE.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39	A
1 469	3 725	797	287	39	65	117	198	17	22	33	116	167	604	5	38	627	113	52	A
1 576	3 963	670	214	30	54	103	175	29	18	39	113	162	761	9	44	891	106	34	A
1 215	4 316	955	188	45	79	186	188	11	37	37	103	127	705	12	130	583	114	97	A
1 892	4 724	1 071	236	73	87	171	192	27	49	47	78	161	863	19	123	464	112	117	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B× ...	47/B× ...	48/B× ...	49/B× ...	50/B× ...	51/B× ...	52/B× ...	53/B× ...	54/B× ...	55/B× ...	56/B× ...	57 B× ...	58 B× ...	59/B× ...	60/B× ...	61/B× ...	62/B× ...	63 B× ...	64/B× ...	65/B× ...	66/B× ...	67/B× ...	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	125	372	512	(1) 59	29	685	(1) 71	90	216	(1) 160	66	1 413	(1) 290	185	40	10	»	18	1 956	B
»	»	»	130	402	576	(1) 53	43	557	(1) 95	87	204	(1) 189	55	1 337	(1) 337	185	23	4	»	22	1 908	B
»	»	»	113	347	525	(1) 136	72	297	(1) 53	146	117	(1) 71	43	939	(1) 260	261	25	18	»	15	1 518	B
»	»	»	119	355	359	712	129	272	240	70	136	562	70	767	1 514	269	9	4	»	32	2 595	B
»	»	»	115	393	243	783	20	132	286	85	161	623	53	536	1 692	158	14	6	2	19	2 427	B
»	»	»	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	»	0 123	13 409	C
»	»	»	0 895	2 766	3 964	0 365	0 296	3 833	0 654	0 599	1 404	1 300	0 378	9 201	2 319	1 273	0 158	0 028	»	0 151	13 130	C
»	»	»	0 788	2 421	3 662	0 949	0 502	2 072	0 370	1 019	0 816	0 495	0 300	6 550	1 814	1 821	0 174	0 125	»	0 105	10 589	C
»	»	»	0 831	2 479	2 507	4 973	0 901	1 900	1 676	0 488	0 950	3 926	0 489	5 357	10 575	1 878	0 063	0 028	»	0 224	18 125	C
»	»	»	0 805	2 751	1 702	5 482	0 140	0 924	2 002	0 595	1 127	4 362	0 371	3 753	11 846	1 106	0 098	0 042	0 014	0 133	16 992	C
»	»	»	0 1065	0 3169	0 4362	0 0508	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	»	0 0154	1 6665	D
»	»	»	0 1144	0 3536	0 5067	0 0466	0 0378	0 4899	0 0836	0 0765	0 1794	0 1662	0 0484	1 1760	0 2964	0 1627	0 0202	0 0035	»	0 0194	1 6782	D
»	»	»	0 1011	0 3106	0 4700	0 1218	0 0644	0 2659	0 0474	0 1307	0 1047	0 0636	0 0385	0 8406	0 2328	0 2336	0 0224	0 0161	»	0 0134	1 3589	D
»	»	»	0 1084	0 3234	0 3271	0 6488	0 1175	0 2479	0 2187	0 0638	0 1239	0 5121	0 0638	0 6989	1 3796	0 2451	0 0082	0 0036	»	0 0292	2 3646	D
»	»	»	0 1083	0 3700	0 2288	0 7372	0 0188	0 1243	0 2693	0 0800	0 1516	0 5865	0 0499	0 5047	1 5930	0 1487	0 0132	0 0056	0 0019	0 0179	2 2850	D
»	»	»	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	»	0 0115	1 2458	E
»	»	»	0 0847	0 2619	0 3752	0 0345	0 0280	0 3629	0 0619	0 0567	0 1329	0 1231	0 0358	0 8710	0 2195	0 1205	0 0150	0 0026	»	0 0144	1 2430	E
»	»	»	0 0747	0 2294	0 3471	0 0899	0 0476	0 1964	0 0350	0 0966	0 0774	0 0470	0 0284	0 6209	0 1719	0 1726	0 0165	0 0119	»	0 0099	1 0037	E
»	»	»	0 0797	0 2378	0 2406	0 4771	0 0864	0 1823	0 1608	0 0469	0 0911	0 3766	0 0469	0 5140	1 0145	0 1802	0 0060	0 0027	»	0 0214	1 7388	E
»	»	»	0 0791	0 2703	0 1672	0 6387	0 0137	0 1208	0 1967	0 0585	0 0807	0 3286	0 0365	0 3687	1 1640	0 1087	0 0097	0 0041	0 0014	0 0131	1 6697	E
»	»	»	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	»	0 0005	0 0522	F
»	»	»	0 0037	0 0113	0 0162	0 0015	0 0012	0 0156	0 0027	0 0024	0 0057	0 0053	0 0016	0 0375	0 0095	0 0052	0 0007	0 0001	»	0 0006	0 0536	F
»	»	»	0 0033	0 0102	0 0154	0 0040	0 0021	0 0087	0 0015	0 0043	0 0035	0 0021	0 0013	0 0276	0 0076	0 0077	0 0007	0 0005	»	0 0004	0 0445	F
»	»	»	0 0036	0 0108	0 0109	0 0217	0 0039	0 0083	0 0073	0 0021	0 0042	0 0171	0 0022	0 0234	0 0161	0 0082	0 0003	0 0001	»	0 0009	0 0790	F
»	»	»	0 0081	0 0278	0 0172	0 0554	0 0015	0 0093	0 0202	0 0060	0 0114	0 0441	0 0037	0 0379	0 1197	0 0112	0 0010	0 0004	0 0001	0 0014	0 1717	F

Prospetto N. 11

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI	CAUSE											
	GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
	numero											
A Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	9	11	1	»	»	»	»	»	.	»	3	»

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
TITOLI	CONSEGUENZE											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
	numero											
B Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 11.

(GRUPPO SICILIA).

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	...	17	2	»	»	»	»	»	»	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
PER LE PERSONE					FERITI																	
per attentati ed aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati ed aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	»	22	»	»	»	»	»	19	»	»	41	»	»	»	»	»	41	B

Annotazioni

(1) [52, 55, 58, 61/B] Cifre non assimilabili a quelle degli anni precedenti, per la diversa e più razionale valutazione degli inconvenienti di esercizio ai quali si riferiscono.

Capo III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. **13.**

ANNO 1913

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542,* e *14 giugno 1874, n. 1945.*

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900, n. 101,* figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418.*

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

Prospetto N. 13.

			1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 a 4			6 + 7		
ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi					2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE [col. G] = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]					2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5/C	4 C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C × 100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C
					ENTRATE								
					PRODOTTI DEL TRAFFICO								
					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci,	
		TITOLI			biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata
					lire								
A	—	ENTRATA ASSOLUTA	Linee di proprietà dello Stato		224 511 928	39 589	620 329	225 171 846	10 196 867	49 103	10 245 970	31 316 815	27 236 844
B	—		Linee concesse all'industria privata (1)		1 252 133	»	1 380	1 253 513	44 479	1 416	45 895	205 916	454 101
C	[Pr. 14 - TOT./V].		Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1913	**225 764 061**	**39 589**	**621 709**	**226 425 359**	**10 241 346**	**50 519**	**10 291 865**	**31 522 731**	**27 690 945**
				1912	210 958 215	31 387	391 937	211 381 539	9 716 392	50 109	9 766 501	32 133 334	26 050 512
				1911	193 406 552	144 767	464 129	194 015 448	9 153 160	47 085	9 200 245	27 630 592	25 036 900
				1910	182 308 876	216 659	492 242	183 017 777	8 855 602	79 120	8 934 722	24 934 998	22 309 635
				1909	176 000 916	80 728	236 313	176 317 957	8 211 172	130 855	8 342 027	24 233 483	23 093 967
D	... / Pr. 1 - c. 22/V	ENTRATA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1913	16 579 57	2 91	45 66	16 628 14	752 10	3 71	755 81	2 314 95	2 033 56
				1912	15 595 34	2 32	28 98	15 626 64	718 30	3 70	722 00	2 375 50	1 925 82
				1911	14 499 33	10 85	34 80	14 544 98	686 19	3 53	689 72	2 071 41	1 876 97
				1910	13 686 85	16 27	36 95	13 740 07	664 83	5 94	670 77	1 872 00	1 674 90
				1909	13 244 11	6 07	17 78	13 267 96	617 89	9 85	627 74	1 823 50	1 737 90
E	... / Pr. 6 - c. 14/M		per treno-chilometro	1913	1 9235	0 0003	0 0053	1 9291	0 0873	0 0004	0 0877	0 2686	0 2359
				1912	1 8555	0 0003	0 0034	1 8592	0 0855	0 0004	0 0859	0 2826	0 2291
				1911	1 7314	0 0013	0 0042	1 7369	0 0820	0 0004	0 0824	0 2474	0 2241
				1910	1 6612	0 0020	0 0045	1 6677	0 0807	0 0007	0 0814	0 2272	0 2033
				1909	1 6570	0 0008	0 0022	1 6600	0 0773	0 0013	0 0786	0 2282	0 2174
F	... / Pr. 7 - c. 146/Z		per asse-chilometro	1913	0 0603	0 0000	0 0002	0 0605	0 0027	0 0000	0 0027	0 0084	0 0074
				1912	0 0593	0 0000	0 0001	0 0594	0 0027	0 0000	0 0027	0 0090	0 0073
				1911	0 0568	0 0000	0 0001	0 0569	0 0027	0 0000	0 0027	0 0081	0 0074
				1910	0 0555	0 0001	0 0002	0 0558	0 0027	0 0000	0 0027	0 0076	0 0068
			per veicolo-chilometro	1909	0 1245	0 0000	0 0002	0 1247	0 0058	0 0001	0 0059	0 0172	0 0163
G	—		per 100 lire dell'entrata totale	1913	99 71	0 02	0 27	39 55	99 51	0 49	1 79	9 39	8 24
				1912	99 80	0 01	0 19	38 34	99 49	0 51	1 77	9 73	7 89
				1911	99 69	0 07	0 24	37 54	99 49	0 51	1 78	8 81	7 98
				1910	99 61	0 12	0 27	37 57	99 11	0 89	1 83	8 45	7 56
				1909	99 82	0 05	0 13	38 13	98 43	1 57	1 81	8 73	8 31
H	[Pr. 14 - TOT./VI]	ENTRATE	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1913	**283 658**	»	**139**	**283 797**	**16 071**	»	**16 071**	**38 743**	**77 664**
				1912	251 772	»	312	252 084	13 165	3	13 168	66 317	88 304
				1911	209 637	»	»	209 637	10 401	»	10 401	40 012	64 296
				1910	210 600	»	669	211 269	8 818	»	8 818	26 833	41 546
				1909	214 602	»	537	215 139	8 916	»	8 916	25 138	44 035
I	[Pr. 14 - TOT./VII]		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	**226 047 719**	**39 589**	**621 848**	**226 709 156**	**10 257 417**	**50 519**	**10 307 936**	**31 561 474**	**27 768 609**
				1912	211 209 987	31 387	392 249	211 633 623	9 729 557	50 112	9 779 669	32 199 651	26 138 816
				1911	193 616 189	144 767	464 129	194 225 085	9 163 561	47 085	9 210 646	27 670 604	25 101 196
				1910	182 519 476	216 659	492 911	183 229 046	8 864 420	79 120	8 943 540	24 961 831	22 351 181
				1909	176 215 518	80 728	236 850	176 533 096	8 220 088	130 855	8 350 943	24 258 621	23 138 002
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			**193 182**	»	**148**	**193 330**	**1 299**	**86**	**1 385**	**4 788**	»

SIVE DELL'ESERCIZIO.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		9 a 12	5 + 8 + 13							15 a 20	14 + 21		22 + 23	
11/C / ...	12/C / ...	13/C / ...	14/C / ...	15/C / ...	16/C / ...	17/C / ...	18/C / ...	19/C / ...	20/C / ...	21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...	
11/C × 100 / 13/C	12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 22/C	15/C × 100 / 21/C	16/C × 100 / 21/C	17/C × 100 / 21/C	18/C × 100 / 21/C	19/C × 100 / 21/C	20/C × 100 / 21/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 24/C	23/C × 100 / 24/C	24/C × 100 / 24/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												**ENTRATE COMPLEMENTARI**	**ENTRATE COMPLESSIVE**	
bestiame e assimilati				INTROITI INDIRETTI							IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
piccola velocità	introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (soprattasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	IN TOTALE				
lire														
267 843 715	7 300 374	333 697 748	**569 115 564**	2 101 317	234 277	923 182	736 774	2 127 631	12 682 406	**18 805 587**	**587 921 151**	**33 628 186**	**621 549 337**	**A**
1 450 367	46 940	2 157 324	**3 456 732**	4 227	409	»	»	233	85 819	**90 688**	**3 547 420**	**103 912**	**3 651 332**	**B**
269 294 082	**7 347 314**	**335 855 072**	**572 572 296**	**2 105 544**	**234 686**	**923 182**	**736 774**	**2 127 864**	(2) **12 768 225**	**18 896 275**	**591 468 571**	**33 732 098**	**625 200 669**	**C**
264 698 942	7 279 869	330 162 657	551 310 697	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	18 113 828	569 424 525	34 556 554	603 981 079	
253 847 684	7 159 114	313 674 290	516 889 983	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	16 478 190	533 368 173	33 345 063	566 713 236	
241 495 768	6 511 066	295 251 467	487 203 966	1 547 007	228 586	1 171 609	741 629	1 397 112	10 853 193	15 939 136	503 143 102	32 077 719	535 220 821	
223 903 686	6 506 742	277 737 878	462 397 862	← 13 152 586 →						13 152 586	475 550 448	29 539 299	505 089 747	
19 776,31	539,57	24 664,39	**42 048,34**	154,63	17,23	67,80	54,11	156,26	937,67	**1 387,70**	**43 436,04**	**2 477,20**	**45 913,24**	**D**
19 568,19	538,17	24 407,68	40 756,32	149,47	17,50	71,58	49,53	119,64	931,36	1 339,08	42 095,40	2 554,64	44 650,04	
19 030,49	536,71	23 515,58	38 750,28	110,07	17,11	69,17	58,10	113,26	867,63	1 235,34	39 985,62	2 499,82	42 485,44	
18 130,31	488,82	22 166,03	36 576,87	116,14	17,16	87,96	55,68	104,89	814,80	1 196,63	37 773,50	2 408,24	40 181,74	
16 848,80	489,63	20 899,83	34 795,53	← 989,74 →						989,74	35 785,27	2 222,84	38 008,11	
2,2943	0,0626	2,8614	**4,8782**	0,0179	0,0020	0,0079	0,0063	0,0181	0,1088	**0,1610**	**5,0392**	**0,2874**	**5,3266**	**E**
2,3282	0,0641	2,9040	4,8491	0,0178	0,0021	0,0085	0,0059	0,0142	0,1108	0,1593	5,0084	0,3039	5,3123	
2,2725	0,0641	2,8081	4,6274	0,0132	0,0020	0,0083	0,0069	0,0135	0,1036	0,1475	4,7749	0,2985	5,0734	
2,2006	0,0593	2,6901	4,4395	0,0141	0,0021	0,0107	0,0068	0,0127	0,0989	0,1453	4,5848	0,2923	4,8771	
2,1080	0,0613	2,6149	4,3535	← 0,1238 →						0,1238	4,4773	0,2781	4,7554	
0,0719	0,0020	0,0897	**0,1529**	0,0006	0,0001	0,0002	0,0002	0,0006	0,0084	**0,0051**	**0,1580**	**0,0090**	**0,1870**	**F**
0,0743	0,0021	0,0927	0,1548	0,0006	0,0001	0,0003	0,0002	0,0004	0,0035	0,0051	0,1599	0,0097	0,1696	
0,0745	0,0021	0,0921	0,1517	0,0004	0,0001	0,0003	0,0002	0,0004	0,0034	0,0048	0,1565	0,0098	0,1663	
0,0736	0,0020	0,0900	0,1485	0,0005	0,0001	0,0003	0,0002	0,0004	0,0033	0,0048	0,1533	0,0098	0,1631	
0,1584	0,0046	0,1965	0,3271	← 0,0093 →						0,0093	0,3364	0,0209	0,3573	
80,18	2,19	58,66	**96,81**	11,14	1,24	4,89	3,90	11,26	67,57	**3,19**	**94,00**	**5,40**	**100**	**G**
80,17	2,21	59,89	96,82	11,16	1,31	5,35	3,70	8,93	69,55	3,18	94,28	5,72	100	
80,93	2,28	60,68	96,91	8,91	1,38	5,60	4,70	9,17	70,24	3,09	94,12	5,88	100	
81,79	2,20	60,60	96,83	9,71	1,43	7,35	4,65	8,77	68,09	3,17	94,01	5,99	100	
80,62	2,34	60,06	99,30	← 100,00 →						0,70	94,15	5,85	100	
199 474	**358**	**316 239**	**616 107**	»	»	»	»	»	»	(3)	**616 107**	(3)	**616 107**	**H**
256 382	860	411 863	677 115	»	»	»	»	»	»	»	677 115	»	677 115	
259 659	»	363 967	584 005	»	»	»	»	»	»	»	584 005	»	584 005	
194 124	33 776	296 279	516 366	»	»	»	»	»	»	»	516 366	»	516 366	
129 066	5 169	203 408	427 463	»	»	»	»	»	»	»	427 463	»	427 463	
269 493 556	**7 347 672**	**336 171 311**	**573 188 403**	**2 105 544**	**234 686**	**923 182**	**736 774**	**2 127 864**	**12 768 225**	**18 896 275**	**592 084 678**	**33 732 098**	**625 816 776**	**I**
264 955 324	7 280 729	330 574 520	551 987 812	2 021 830	236 741	968 293	669 974	1 618 417	12 598 573	18 113 828	570 101 640	34 556 554	604 658 194	
254 107 343	7 159 114	314 038 257	517 473 988	1 468 265	228 175	922 689	774 956	1 510 811	11 573 294	16 478 190	533 952 178	33 345 063	567 297 241	
241 689 892	6 544 842	295 547 746	487 720 332	1 547 007	228 586	1 171 609	741 629	1 397 112	10 853 193	15 939 136	503 659 468	32 077 719	535 737 187	
224 032 752	6 511 911	277 941 286	462 825 325	← 13 152 586 →						13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	
53 994	**2 265**	**61 047**	**255 762**	**253**	»	»	**43**	»	»	**296**	**256 058**	**5 171**	**261 229**	**L**

Annotazioni

(1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, 19, **D**. 48, 106, **D**. 107, 137, 196 [v. prospetto n. **14** – **Entrate dell'esercizio distinte per linea**].

(2) [col. **20/C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(3) [col. **21, 23/E**] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti delle linee di proprietà dello Stato (col. **21, 23/A**).

PROSPETTO N. **14.**

ANNO 1913

RETE DI STATO

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

L'*entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata* (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna **22** del prospetto n. **1** [Parte I, volume I].

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).						
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		»	*11 347*	*202 234*	*24 393*	*441 896*
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	93 557	2 426 927	131 125	3 495 656
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** *(st. c.)*	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	5 618 848	301 653	7 735 535
			Rho — Bivio Vigevano	43				
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66				
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	7 526	47 071	1 432	10 475
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	462 293	14 063	26 578
			Chivasso — Ivrea (2)	»	32 431	374 225	11 384	454 000
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 157	515 449	15 680	313 728
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** *(st.)*	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	445 880	23 924	289 057
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	616 916	33 100	389 322
7	T-*M*	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	54 099	421 072	13 113	469 404
			Vignale — Novara	8				
8	T-M	***Domodossola*** *(st. i.)* — Vignale — **Novara**		»	89 225	809 394	25 839	750 643
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	37 259	702 048	22 269	492 862
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2)	»				
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		»	17 244	132 493	2 338	82 658
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 699	46 319	1 409	17 283

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
4 011	*672 534*	*56 044 50*	*4 83*	»	*672 534*	»	*672 534*	*56 044 50*	*4 83*	A [I-I]
549 896	6 603 604	70 251 11	5 69	209 062	6 812 666	184 608	**6 997 274**	74 439 08	5 98	1
1 177 881	14 833 917	98 892 78	7 29	578 810	15 412 727	220 795	**15 633 522**	104 223 48	7 64	2
11 769	70 747	8 843 38	1 83	2 995	73 742	178	**73 920**	9 240 00	1 91	3
15 795	518 729	17 887 21	3 15	14 183	532 912	328	**533 240**	18 387 59	3 24	4
43 975	883 584	26 775 27	3 36	24 372	907 956	7 453	**915 409**	27 739 66	3 49	
63 581	908 438	13 558 73	2 97	33 805	942 243	6 809	**949 052**	14 164 95	3 10	5
8 054	766 915	12 781 92	11 87	25 938	792 853	»	**792 853**	13 214 22	12 27	6
30 040	1 069 378	16 202 70	3 06	23 922	1 093 300	47 136	**1 140 436**	17 279 33	3 96	
94 079	997 668	18 139 42	3 78	33 121	1 030 789	7 117	**1 037 906**	18 871 02	3 92	7
164 803	1 750 679	19 451 99	3 67	112 577	1 863 256	21 160	**1 884 416**	20 937 95	3 94	8
61 831	1 279 010	33 658 16	5 36	35 828	1 314 838	36 827	**1 351 665**	35 570 18	5 58	9
7 269	224 758	12 486 56	2 25	6 289	231 047	704	**231 751**	12 875 06	2 32	10
5 886	70 897	5 908 08	1 49	3 058	73 955	217	**74 172**	6 181 00	1 56	11

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
12	T	**Airasca — Saluzzo**		„	33 488	118 023	3 590	254 231
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		„	32 704	92 323	2 808	167 598
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	87 221	1 466 446	44 609	796 906
			Trofarello — Cuneo	„				
15	T	**Cuneo — Tenda**	Cuneo — Vievola	„	44 863	281 274	8 556	161 396
			Vievola — Tenda	„				
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	96 117	863 581	26 879	1 770 838
			Cantalupo — Cavallermaggiore	„				
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		„	15 346	31 597	961	52 632
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		„	14 883	63 270	1 925	57 110
19	T	**Busca — Dronero** (4)		„	12 537	17 485	475	33 093
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 125	1 697 194	51 629	2 625 969
			Trofarello — Carmagnola	14				
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	„				
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		„	20 219	400 287	12 177	1 116 722
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)		„	1 773	„	„	468 828
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		„	35 657	228 341	6 946	394 715
23	T	**Ceva — Ormea**		„	35 438	68 348	2 079	98 474

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire		lire		
29 343	405 187	11 917 26	2 82	10 739	415 926	4 411	**420 337**	12 362 85	2 92	12
21 430	284 159	8 610 88	2 58	8 104	292 263	4 884	**297 147**	9 004 46	2 70	13
95 764	2 403 725	27 315 06	4 76	105 759	2 509 484	27 258	**2 536 742**	28 826 61	5 02	14
26 828	478 054	10 623 42	2 61	17 997	496 051	5 159	**501 210**	11 138 00	2 73	15
194 460	2 855 758	29 440 80	4 51	128 920	2 984 678	144 446	**3 129 124**	32 259 01	4 94	16
2 776	87 966	5 497 88	1 88	2 919	90 885	192	**91 077**	5 692 31	1 95	17
10 379	132 684	8 845 60	2 85	3 813	136 497	446	**136 943**	9 129 53	2 94	18
2 837	53 890	4 145 38	1 81	1 201	55 091	1 688	**56 779**	4 367 62	1 90	19
181 663	4 556 455	36 451 64	4 05	161 650	4 718 105	114 838	**4 832 943**	38 663 54	4 27	20
104 550	1 633 736	77 796 95	5 45	46 967	1 680 703	67 574	**1 748 277**	83 251 29	5 77	21
"	468 828	234 414 00	(6)	10 454	479 282	14 779	**494 061**	247 030 50	(6)	D. 21
63 286	693 288	19 258 00	3 15	18 379	711 667	3 208	**714 875**	19 857 64	3 25	22
28 122	197 023	5 472 86	1 82	6 501	203 524	9 441	**212 965**	5 915 69	1 96	23

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		"	90 117	4 090 138	219 449	5 437 142
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. (lato Bivio Tanaro) / (lato Bivio Bormida) — **Alessandria** (st. c.) (5) (7)		" "	1 757 1 667	"	"	"
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri	" 24	21 636	248 547	7 561	58 130
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) (8)	Stazioni Raccordi	2 "	10 032 1 365	" "	" "	" "
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**		"	20 158	135 323	4 117	108 236
28	T-G	**Asti — Acqui**		"	45 479	442 534	13 462	520 892
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2)		"	33 909	428 231	13 027	1 254 506
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		"	48 250	324 936	9 885	1 814 220
31	T	**Chivasso — Asti** (9)		"	51 316	151 892	2 912	73 563
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 " 33	48 401	347 572	10 573	822 524
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st c.)	" 37 24	55 453	563 671	17 451	1 293 684
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		"	28 435	192 458	5 855	363 215

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
310 543	10 057 272	110 519 47	6 30	341 457	10 398 729	139 725	10 538 454	115 807 19	6 57	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [24-24]
43 142	357 380	16 244 55	3 02	32 861	390 241	6 468	396 709	18 032 23	3 35	25
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	26
22 802	270 478	12 879 90	3 92	12 094	282 572	1 068	283 640	13 506 67	4 11	27
96 187	1 073 075	23 327 72	4 16	28 798	1 101 873	9 538	1 111 411	24 161 11	4 30	28
64 997	1 760 761	51 787 09	5 09	44 092	1 804 853	7 251	1 812 104	53 297 18	5 23	29
35 231	2 184 272	44 576 98	6 08	81 461	2 265 733	6 444	2 272 177	46 370 96	6 26	30
6 864	235 231	4 523 67	1 33	5 274	240 505	25 601	266 106	5 117 42	1 48	31
66 505	1 247 174	25 452 53	4 54	34 004	1 281 178	14 807	1 295 985	26 448 67	4 72	32
131 100	2 005 906	35 819 75	5 43	57 677	2 063 583	4 968	2 068 551	36 938 41	5 60	33
30 474	592 002	20 413 86	3 70	26 921	618 923	14 299	633 222	21 835 24	3 91	34

PROSPETTO N. 14.

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
						ENTRATE		
						PRODOTTI		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		„	45 014	377 613	11 487	610 846
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		„	24 235	337 594	18 114	1 093 305
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		„	42 347	799 701	42 907	2 646 189
38	T	**Vercelli — Mortara**		„	27 516	151 869	4 620	287 831
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	„				
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41	37 419	287 311	8 740	543 216
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62				
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara** (2).	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	66	51 504	1 314 516	40 900	1 802 403
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara	„				
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	„	43 078	194 761	5 925	200 186
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	20 171	89 076	2 710	85 949
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24				
A [1-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (10)	„	*18 811*	*391 226*	*20 991*	*226 364*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (11)	„				
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		„	55 547	1 096 813	58 848	794 637
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.).		„	65 707	2 314 305	124 170	1 900 740
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. 1.) (5)		„	0 889			
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***		„	35 740	442 267	23 730	300 994

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
100 801	1 100 747	23 929 28	4 81	46 307	1 147 054	12 807	**1 159 861**	25 214 37	5 06	35
64 716	1 513 729	60 549 16	6 11	50 454	1 564 183	7 536	**1 571 719**	62 868 76	6 35	36
51 137	3 540 034	82 326 37	6 11	107 661	3 647 695	62 078	**3 709 773**	86 273 79	6 35	37
17 829	462 149	16 505 32	4 33	16 729	478 878	7 575	**486 453**	17 373 32	4 54	38
36 232	875 499	23 039 45	4 95	28 522	904 021	15 783	**919 804**	24 205 37	5 17	39
406 130	3 563 949	68 537 48	7 32	84 105	3 648 054	42 978	**3 691 032**	70 981 38	7 51	40
27 048	427 920	9 725 45	2 66	9 772	437 692	2 578	**440 270**	10 006 14	2 73	41
11 336	189 071	9 003 88	2 46	14 860	203 931	3 087	**207 018**	9 858 00	2 69	
74 812	*713 395*	*37 547 10*	*4 04*	*16 224*	*729 619*	"	*729 619*	*38 401 00*	*4 13*	A [I-42]
84 036	2 034 334	36 327 39	3 51	96 013	2 130 347	27 693	**2 158 040**	38 536 43	3 72	42
228 407	4 567 622	69 206 39	5 15	150 560	4 718 182	35 660	**4 753 842**	72 027 91	5 36	43-D. 43
35 399	802 390	22 288 61	3 09	24 612	827 002	39 658	**866 660**	24 073 89	3 34	44

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
A [1-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (12)		„	*14 857*	*95 806*	*5 140*	*352 416*
45	M-*T*	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (13) Vignale — Novara	„ 44 8	67 303	493 698	26 489	1 483 464
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	45 „ 43 66	86 087	854 572	45 851	453 212
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	„ 43 66	58 740	2 305 729	70 140	252 650
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*).	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	„ 76	149 293	8 004 737	429 479	10 642 575
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (14)		„	1 243	„	„	„
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (15)		„	3 708	32 507	2 860	38 532
A [49-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)		„	*0 238*	„	„	„
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		„	51 348	2 853 669	153 109	4 056 316
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (5)		„	1 003	„	„	5 372
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)		„	26 304	143 107	4 353	72 061
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)		„	40 298	339 179	10 318	272 764
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (5)		„	0 760	„	„	„
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		„	38 979	466 180	14 181	413 589

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N.° 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico							
lire						lire	lire			
279 168	*732 530*	*48 835 33*	*5 48*	*17 751*	*750 281*	"	*750 281*	*50 018 73*	*5 60*	A [1-45]
163 989	2 167 640	31 877 06	4 26	277 515	2 445 155	11 574	**2 456 729**	36 128 37	4 83	45
199 137	1 552 772	17 847 95	3 14	142 159	1 694 931	10 903	**1 705 834**	19 607 29	3 45	46
104 050	2 732 569	46 314 73	2 09	108 459	2 841 028	15 682	**2 856 710**	48 418 81	2 14	47
976 674	20 053 465	133 689 77	7 77	521 924	20 575 389	198 916	**20 774 305**	138 495 37	8 02	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [48-60]
5 898	79 797	19 949 25	5 46	1 809	81 606	66	**81 672**	20 418 00	5 59	D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [49-E]
1 038 972	8 102 066	155 808 96	7 55	244 544	8 346 610	51 649	**8 398 259**	161 504 99	7 79	49
34 408	39 775	19 887 50	19 38	886	40 661	3	**40 664**	20 332 00	19 82	D. 49
19 599	239 120	8 856 30	1 57	9 376	248 496	17 432	**265 928**	9 849 19	1 74	50
29 514	651 775	15 896 95	1 93	21 842	673 617	53 242	**726 859**	17 728 27	2 15	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 51
43 867	937 817	24 046 59	2 67	28 036	965 853	99 084	**1 064 937**	27 306 06	3 04	52

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	164 518	5 005	139 552
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2)	"	18 600	483 393	14 705	462 153
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	"	11 804	343 041	10 435	706 629
			Monza — Bivio Magna	43	12 751	441 997	13 446	635 926
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66				
55	M	**Lecco — Bergamo**		"	32 933	312 375	9 502	423 923
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	"	48 731	422 401	12 849	2 005 230
			Rovato — Brescia	48				
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)		"	*0 238*	"	"	"
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	45 608	231 621	7 046	290 188
			Albate Camerlata — Lecco	"				
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		"	13 947	55 710	1 695	194 913
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	"	25 662	209 213	6 364	847 395
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55				
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	31 582	396 523	12 062	334 341
			Bivio Acquabella — Treviglio	48				
			Treviglio — Bergamo	"	21 882	506 682	15 413	422 145
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		"	9 648	29 330	892	70 508
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5)		"	0 537			

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 2
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
43 640	352 715	50 387 86	5 52	9 051	361 766	4 274	**366 040**	52 291 43	5 71	53
35 631	995 882	52 414 84	5 74	22 508	1 018 390	13 000	**1 031 390**	54 283 68	5 91	
42 020	1 102 125	91 843 75	7 78	24 845	1 126 970	8 400	**1 135 370**	94 614 17	7 96	54
134 578	1 225 947	94 303 62	8 07	29 709	1 255 656	7 727	**1 263 383**	97 183 31	8 29	
46 631	792 431	24 013 06	4 67	26 922	819 353	7 853	**827 206**	25 066 85	4 87	55
182 223	2 622 703	53 524 55	7 03	83 025	2 705 728	11 792	**2 717 520**	55 459 59	7 24	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57-E]
108 171	637 026	13 848 39	3 11	24 898	661 924	1 796	**663 720**	14 428 70	3 24	57
24 653	276 971	19 783 64	6 30	7 437	284 408	434	**284 842**	20 345 86	6 48	58
72 078	1 135 050	43 655 77	5 46	27 764	1 162 814	2 788	**1 165 602**	44 830 85	5 61	59
27 686	770 612	24 081 63	6 19	26 980	797 592	133	**797 725**	24 928 91	6 40	60
31 052	975 292	44 331 45	4 43	26 367	1 001 659	5 745	**1 007 404**	45 791 09	4 58	
34 922	135 652	13 565 20	3 72	3 173	138 825	318	**139 143**	13 914 30	3 81	61-D. 61

PROSPETTO N. 14.

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
62	M-T	*Milano* (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	35 289	1 779 907	95 466	4 059 985
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65				
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	„				
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me) (5)		„	2 042	„	„	„
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		„	25 120	1 239 967	66 529	3 438 908
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		„	4 110	„	„	„
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	34 587	1 611 385	86 455	5 039 117
			Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2)	„				
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		„	68 261	3 717 583	199 460	5 462 242
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (5) (8).	Circuito	„	20 297	„	„	„
			Raccordi	„	10 227			
			Diramazioni	„				
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	„	46 478	299 023	9 096	682 871
			Casalpusterlengo — Codogno	65				
68	M	**Codogno** — **Cremona**		„	27 330	300 108	9 129	1 077 224
69	M-Bo	**Cremona** — ***Mantova*** (2)		„	62 227	614 245	18 685	2 416 818
70	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	63	29 357	267 186	8 128	165 731
			Bressana Bottarone — Broni	„				
			Broni — Stradella	71				
71	M-T-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2)		„	96 505	1 764 001	54 269	4 645 155
72	M	**Treviglio** — **Cremona**		„	64 576	564 053	17 158	646 167

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	I
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
168 116	6 102 874	169 524 28	8 10	214 647	6 317 521	30 927	**6 348 448**	176 345 78	8 42	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
152 088	4 897 492	188 365 06	8 58	117 023	5 014 515	56 610	**5 071 125**	195 043 27	8 83	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
63 849	6 800 806	194 308 74	9 07	156 409	6 957 215	35 858	**6 993 073**	199 802 08	9 32	64
357 771	9 737 056	141 116 75	7 55	251 821	9 988 877	211 079	**10 199 956**	147 825 45	7 91	65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66
42 843	1 033 833	21 996 45	4 58	32 173	1 066 006	5 334	**1 071 340**	22 794 47	4 75	67
60 243	1 446 704	51 668 00	5 86	37 584	1 484 288	11 079	**1 495 367**	53 405 96	6 06	68
74 540	3 124 288	49 591 87	5 86	70 399	3 194 687	30 357	**3 225 044**	51 191 17	6 08	69
24 912	465 957	15 531 90	3 42	17 310	483 267	3 652	**486 919**	16 230 63	3 58	70
142 406	6 605 831	68 101 35	5 55	153 255	6 759 086	92 041	**6 851 127**	70 630 18	5 75	71
81 906	1 309 284	20 142 83	3 87	40 657	1 349 941	4 031	**1 353 972**	20 830 34	4 00	72

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
73	M	**Brescia** — **Cremona** (17)	Brescia — S. Zeno Folzano	75	50 200	485 238	14 761	306 347
			S. Zeno Folzano — Olmeneta	»				
			Olmeneta — Cremona	72				
74	M-Bo-F	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (18)		»	33 980	152 742	4 646	222 240
75	M-Bo-F	**Brescia** — ***Parma***		»	91 142	744 504	22 648	1 974 391
A [76-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (19)		»	*10 815*	»	»	»
76	V-M-Bo	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		»	43 923	652 040	34 984	1 899 430
77	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		»	78 587	3 647 587	195 705	3 823 963
78	V-Bo	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)		»	37 110	2 811 483	150 845	3 057 495
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) —	**Venezia Marittima** (sc./p.) (5)	»	5 730	»	»	939 746
			Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	»				
A [79-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (19)		»	*2 213*	»	»	»
79	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)		»	18 960	378 943	20 331	294 487
A [80-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (20)		»	*0 390*	»	»	»
A [I-80]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (21)		»	*0 469*	»	»	»
80	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)		»	68 157	1 148 233	61 606	1 152 786

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire						lire	lire			
56 804	863 150	16 924 51	4 13	29 919	893 069	3 261	**896 330**	17 575 10	4 29	73
18 127	397 755	11 698 68	3 05	11 787	409 542	29 398	**438 940**	12 910 00	3 30	74
119 852	2 861 395	31 102 12	5 73	68 217	2 929 612	23 573	**2 953 185**	32 099 84	5 91	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A[76-E]
545 608	3 132 062	71 183 23	6 38	108 558	3 240 620	14 651	**3 255 271**	73 983 43	6 63	76
378 164	8 045 419	101 840 75	6 46	274 181	8 319 600	67 762	**8 387 362**	106 169 14	6 73	77
302 366	6 322 189	166 373 30	6 61	210 020	6 532 209	64 374	**6 596 583**	173 594 29	6 89	78
»	939 746	156 624 33	(6)	31 279	971 025	1 122	**972 147**	162 024 50	(6)	D. 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A[79-E]
148 894	842 655	44 350 26	6 76	51 598	894 253	581	**894 834**	47 096 53	7 18	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A[80-E]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A[E-80]
312 578	2 675 203	38 771 06	5 35	80 977	2 756 180	9 074	**2 765 254**	40 076 14	5 52	80

Prospetto N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
81	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)		"	105 661	3 091 773	165 884	3 803 812
82	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso — Mestre	"	29 412	1 116 030	59 879	921 776
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				
83	V	**Pinzano — Casarsa**	Pinzano — Spilimbergo	"	10 158	31 238	950	11 785
			Spilimbergo — Casarsa (17)	"	18 895	72 413	2 203	55 892
84	V	**Casarsa — Portogruaro**		"	21 116	184 494	5 612	191 893
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	Portogruaro — Mestre	"	67 739	1 074 956	32 700	1 203 666
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				
R [85, 82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (22)		"	1 197	"	"	"
86	V	**Perarolo — Belluno** (23)	Perarolo — Longarone Zoldo Alto	"	28 816	147 079	3 825	113 367
			Longarone Zoldo Alto — Belluno	"				
87	V	**Belluno — Treviso** (st.)		"	85 236	951 739	28 952	760 165
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st.)	Portogruaro—Motta di Livenza (24)	"	8 979	17 027	277	103 106
			Motta di Livenza — Treviso (st.) (17)	"	34 710	191 831	5 835	149 914
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	2 596	"	"	"
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (24)	"	13 588	13 778	224	51 169
A [1-90]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (25) (26)		"	*1 894*	"	"	"
90	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (25)	Primolano (st. i.) — Mestre	"	88 508	553 430	16 835	188 904
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78				

DISTINTE PER LINEA.

Prospetto N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
385 972	7 447 441	70 258 88	6 26	198 861	7 646 302	66 030	7 712 332	72 757 85	6 47	81
83 160	2 180 845	72 694 83	6 08	57 912	2 238 757	76 591	2 315 348	77 178 27	6 37	82
2 873	46 846	4 258 73	2 12	1 203	48 049	10 243	58 292	5 299 27	2 32	83
14 390	144 898	7 626 21	2 59	4 413	149 311	2 787	152 098	8 005 16	2 72	
24 866	406 865	18 493 86	3 02	12 225	419 090	108 535	527 625	23 982 95	3 70	84
100 074	2 411 396	35 461 71	5 09	63 519	2 474 915	144 524	2 619 439	38 521 16	5 41	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [85/81]–78
13 403	277 674	9 574 97	2 93	6 412	284 086	1 138	285 224	9 835 81	3 01	86
120 688	1 861 544	21 645 86	3 47	60 935	1 922 479	25 349	1 947 828	22 649 16	3 62	87
7 285	127 695	14 188 33	4 20	2 867	130 562	75	130 637	14 515 22	4 30	88
33 831	381 411	10 897 46	3 14	9 870	391 281	24 778	416 059	11 887 40	3 34	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
3 677	68 848	4 917 71	1 47	1 556	70 404	489	70 893	5 063 79	1 51	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-90]
27 538	786 707	8 839 40	2 04	21 778	808 485	14 518	823 003	9 247 22	2 13	90

1	2	3			4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3			Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE				Lunghezza media esercitata	ENTRATE — PRODOTTI		
		specificazione			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
91	V	**Vicenza — Treviso** (st.)			„	60 059	363 147	11 047	1 297 993
92	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)			„	47 227	285 061	8 672	235 408
93	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)		Montebelluna — Camposampiero	„	28 178	274 007	8 335	195 843
				Camposampiero — Padova (st. c.)	92	18 090	„	„	„
94	V	**Schio — Vicenza**			„	31 143	341 674	10 394	344 927
R [92-107]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (27)			„	3 575	„	„	„
95	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)			„	21 608	813 416	43 643	2 114 277
96	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe).	*via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	„	52 743	2 682 288	143 913	8 401 896
				Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	„				
				Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	„				
			via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	96	53 506	1 935 745	103 859	5 400 890
				Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	„				
				Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	96				
96-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] —	**S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (5)	„	5 365	„	„	„
				Molo nuovo (5)	„	0 278			
			S. Limbania (sc. me.) (5)		„	5 079			
96-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*).	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)		„	4 522	„	„	„
			S. Limbania (5)		96-II 97/b	4 942			

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
76 704	1 748 891	28 670 34	4 99	111 500	1 860 391	130 783	**1 991 174**	32 642 20	5 51	91
81 425	610 566	12 720 13	2 50	64 016	674 582	289 643	**964 225**	20 088 02	3 83	92
11 620	489 805	16 889 83	3 63	10 922	500 727	1 653	**502 380**	17 323 45	3 72	93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	93
82 090	779 085	24 346 41	3 60	61 322	840 407	2 841	**843 248**	26 351 50	3 89	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [92-107]
35 715	3 007 051	136 684 14	7 58	106 799	3 113 850	7 514	**3 121 364**	141 880 18	7 82	95
345 237	11 573 334	218 364 79	9 59	397 800	11 971 134	137 744	**12 108 878**	228 469 40	9 95	96
201 975	7 642 469	141 527 20	9 38	310 270	7 952 739	198 989	**8 151 728**	150 957 93	9 95	96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96-I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96-II

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
D 96	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)		»	2 114	»	»	»
R [96-96]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (28)		»	1 314	»	»	»
R [96-101]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (29)		»	0 525	»	»	»
97	G	**Scali di Genova** (5)		»	17 880	10 394	316	2 775 776
98	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	» 96	58 119	819 640	24 933	1 172 620
99	G-T-*M*	***Alessandria*** — **Ovada** (30)		»	33 498	128 800	3 918	60 409
A [2-100]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (31)		»	7 *286*	*469 257*	*42 377*	*69 846*
100	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		»	107 739	4 248 907	210 768	2 114 047
101	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	» 96	42 970	2 260 865	121 303	2 168 223
102	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		»	89 359	5 214 442	279 771	3 472 610
103	Bo-*M*-*F*	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	57 082	2 869 771	153 972	6 302 401
104	Bo-*M*-*F*	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	89 741	4 048 295	218 725	7 611 537
105	Bo-V-*M*	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	76 »	36 013	491 826	26 388	1 280 341

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-96]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-101]
958 842	3 745 328	208 073 78	(6)	93 520	3 838 848	80 023	**3 918 871**	217 715 06	(6)	97
218 591	2 235 784	37 894 64	5 10	59 490	2 295 274	20 734	**2 316 008**	39 254 87	5 28	98
16 188	209 315	6 156 32	1 58	7 512	216 827	2 579	**219 406**	6 453 12	1 66	99
12 612	*594 092*	*74 261 50*	*5 28*	*13 248*	*607 340*	»	*607 340*	*75 917 50*	*5 39*	A [1-100]
323 163	6 896 885	63 860 05	5 13	440 979	7 337 864	69 222	**7 407 086**	68 584 13	5 50	100
399 938	4 950 329	115 123 93	7 48	349 052	5 299 381	66 210	**5 365 591**	124 781 19	8 10	101
441 958	9 408 781	104 542 01	6 63	350 377	9 759 158	288 920	**10 048 078**	111 645 31	7 08	102
140 819	9 466 963	163 223 50	7 58	259 938	9 726 901	366 585	**10 093 486**	174 025 62	8 02	103
379 165	12 257 722	136 196 91	7 17	337 551	12 595 273	680 778	**13 276 051**	147 511 68	7 75	104
77 648	1 876 208	50 708 19	4 34	54 845	1 931 048	39 552	**1 970 600**	53 259 46	4 54	105

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
106	Bo-*M*	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (32)		„	64 496	998 419	37 026	1 711 177
107	Bo-V	***Padova*** (st. c.) — Ferrara (st.) — **Bologna** (st. c.)		„	122 867	4 039 786	216 747	6 920 569
D. 107	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (33)		„	1 642	„	„	18 809
108	Bo-V-*M*	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **Rovigo**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	76	99 984	635 760	19 340	1 047 787
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	105				
			Dossobuono — Rovigo	„				
109	Bo-*M*	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	„	83 167	424 404	12 910	1 414 655
			Cerea — Legnago	108				
			Legnago — Monselice	„				
110	Bo	**Nogara** — **Bologna** (st. c.)	Nogara — Revere	„	17 134	73 753	2 243	95 204
			Revere — Bologna (st. c.) (17)	„	65 932	395 835	12 042	467 739
R [109-110]	Bo	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (34)		„	1 421	„	„	„
111	Bo	**Rovigo** — **Chioggia** (17)		„	55 792	362 425	11 633	305 030
112	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		„	98 261	3 019 603	162 316	3 658 190
R [104-112]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (35)		„	0 724	„	„	„
113	Bo-F-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		„	110 942	3 349 557	179 715	5 829 320
114	Bo-*A*	**Ferrara** — **Rimini**		„	122 361	946 345	29 396	1 953 903
115	Bo	**Castel Bolognese** — **Ravenna**		„	41 093	399 986	12 168	544 911

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
154 282	2 900 904	44 629 29	4 39	67 719	2 968 623	57 992	**3 026 615**	46 563 31	4 57	106
684 396	11 861 498	96 434 94	7 33	330 340	12 191 838	297 837	**12 489 675**	101 542 07	7 68	107
"	18 809	9 404 50	12 88	419	19 228	"	**19 228**	9 614 00	13 17	D. 107
114 733	1 817 620	18 176 20	4 12	59 183	1 876 803	16 497	**1 893 300**	18 933 00	4 27	108
84 433	1 936 402	23 052 40	4 52	53 456	1 989 858	17 078	**2 006 936**	23 892 10	4 68	109
10 504	181 704	10 094 67	3 01	4 051	185 755	4 998	**190 753**	10 597 39	3 16	110
58 097	933 713	14 147 17	3 10	28 025	961 738	93 825	**1 055 563**	15 993 38	3 43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [109-110]
44 938	724 026	12 929 04	3 30	31 517	755 543	23 527	**779 070**	13 911 96	3 51	111
190 081	7 030 190	71 012 02	5 34	203 816	7 234 006	191 339	**7 425 345**	75 003 48	5 63	112
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [104-112]
252 334	9 610 926	86 584 92	6 45	263 989	9 874 915	875 177	**10 750 092**	96 847 68	7 32	113
136 017	3 065 661	24 924 07	4 26	87 085	3 152 746	178 781	**3 331 527**	27 085 59	4 61	114
92 078	1 049 143	24 979 60	4 04	31 502	1 080 645	24 188	**1 104 833**	26 305 55	4 26	115

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
					ENTRATE		
					PRODOTTI		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
116	Bo	**Lavezzola — Lugo**	"	22 196	65 930	2 006	156 004
117	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	"	33 573	1 669 060	89 551	1 038 287
118	F-Bo-*M*-*G*	***Parma* — Spezia** (st.) { Parma — Vezzano Vezzano — Spezia (st.)	" 120	119 368	1 266 497	67 952	5 462 130
119	F-Bo-*M*	***Borgo S. Donnino* — Fornovo** (36)	"	2 495	"	"	"
120	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	"	74 581	4 084 845	219 165	4 789 134
D. 120	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	"	2 656	"	"	121 914
D[1]. 120	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	"	0 453	"	"	"
R [120-121]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (5) (37)	"	1 032	"	"	"
121	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	"	18 946	1 042 291	55 922	1 586 541
D. 121	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — { **Livorno Marittima** (sc./p.) (5) **Livorno** (S. Marco) (5)	" "	3 450 2 417	"	"	"
R [121-D. 121]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	"	4 619	"	"	"
122	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	78 410	3 349 808	179 727	3 654 924
123	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** { Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	120 "	66 851	1 319 263	70 783	1 896 809
R [120-123]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (38)	"	0 588	"	"	"

Prospetto N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
31 905	255 845	11 123 70	3 38	8 528	264 373	13 637	**278 010**	12 087 39	3 65	116
150 364	2 947 262	86 684 18	6 09	98 575	3 045 837	93 153	**3 138 990**	92 323 23	6 46	117
152 506	6 949 085	57 909 04	4 94	179 466	7 128 551	370 981	**7 499 532**	62 496 10	5 31	118
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	119
199 775	9 292 919	123 905 59	7 15	288 850	9 581 769	238 489	**9 820 258**	130 936 77	7 54	120
"	121 914	40 638 00	(6)	2 718	124 632	2 628	**127 260**	42 420 00	(6)	D. 120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [120-121]
288 301	2 973 055	156 476 58	5 55	105 659	3 078 714	254 108	**3 332 822**	175 411 68	6 20	121
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 121
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [121-D. 121]
383 160	7 567 619	95 792 65	7 25	235 188	7 802 807	639 465	**8 442 272**	106 864 20	8 08	122
164 434	3 451 289	51 511 78	5 14	108 936	3 560 225	178 066	**3 738 291**	55 795 89	5 58	123
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [120-D. 123]

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
124	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**		"	7 085	60 908	3 269	294 959
125	F	**Carrara — Avenza**		"	4 499	61 644	1 875	55 610
126	F	**Viareggio — Lucca**		"	22 002	323 551	9 538	180 930
127	F-Bo	***Faenza*** **— Firenze** (S. Maria Novella)		"	100 948	896 705	27 278	2 047 314
128	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		"	150 139	4 220 606	226 449	4 159 263
129	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (8).	Raccordi	"	10 522	"	"	"
			Diramazioni	"	5 256			
130	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (39)		"	16 589	50 769	405	26 177
131	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (40)	"	33 694	872 921	46 835	1 229 310
			Vada — Cecina	"				
132	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**		"	93 946	2 212 056	118 684	3 240 669
133	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		"	63 942	742 500	22 587	1 043 078
134	F-*Ro*	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	133	92 410	596 535	18 147	747 932
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	"				
D. 134	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (5)		"	0 320	"	"	"
135	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	"	96 004	317 395	9 655	429 394
			Montepescali — Grosseto	132				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	
14 794	373 930	46 741 25	4 89	9 396	383 326	6 402	**389 728**	48 716 00	5 09	124
69 779	188 908	37 781 60	4 83	7 682	196 590	19 690	**216 280**	43 256 00	5 10	125
33 297	547 316	23 796 35	4 31	14 216	561 532	4 644	**566 176**	24 616 35	4 44	126
47 776	3 019 073	29 891 81	4 59	76 897	3 095 970	511 644	**3 607 614**	35 718 95	5 49	127
361 454	8 967 772	59 389 22	5 03	305 634	9 273 406	848 393	**10 121 799**	67 031 78	5 67	128
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	129
2 042	79 393	4 670 18	1 41	1 908	81 301	51 374	**132 675**	7 804 41	2 16	130
116 874	2 265 940	66 645 29	4 86	86 155	2 352 095	74 101	**2 426 196**	71 358 71	5 18	131
63 240	5 634 649	59 943 07	4 31	189 235	5 823 884	355 178	**6 179 062**	65 734 70	4 64	132
96 546	1 904 711	29 761 11	4 35	73 913	1 978 624	160 614	**2 139 238**	33 425 60	4 84	133
58 657	1 421 271	15 282 48	2 82	77 718	1 498 989	272 404	**1 771 393**	19 047 24	3 50	134
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 134
44 587	801 031	8 258 06	2 62	42 444	843 475	124 211	**967 686**	9 976 14	3 10	135

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
136	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	231 917	7 055	306 339
			Vada — Cecina	131				
137	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	29 483	116 786	3 553	111 885
			Saline di Volterra — Volterra (41)	»	8 287	43 313	727	24 497
138	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	16 859	72 297	2 199	8 799
139	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		»	13 849	84 766	2 579	125 934
140	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	93 054	2 711 502	145 481	5 240 108
D. 140	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (5)		»	3 055	»	»	271 074
141	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	145 872	2 617 442	140 435	6 868 030
142	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	176 159	2 825 586	151 601	6 370 612
143	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	140	182 649	2 236 776	120 011	4 112 260
			Falconara Marittima — Terni	»				
144	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	163 507	604 706	18 395	644 447
145	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	94 704	404 321	12 299	405 677
			Albacina — Fabriano	143				
146	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 438	215 198	6 546	164 493
147	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		»	82 199	686 448	20 882	870 447

Prospetto N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
39 964	585 275	11 475 98	2 40	30 158	615 433	26 107	**641 540**	12 579 22	2 59	136
23 599	255 823	8 527 43	1 96	8 737	264 560	38 845	**303 405**	10 113 50	2 21	137
2 261	70 798	7 866 44	2 39	1 578	72 376	3 698	**76 074**	8 452 67	2 48	
6 856	90 151	5 303 00	1 61	3 525	93 676	458	**94 134**	5 537 29	1 68	138
42 623	255 902	18 278 71	2 67	10 811	266 713	3 117	**269 830**	19 273 57	2 81	139
222 344	8 319 435	88 504 63	6 27	227 139	8 546 574	566 084	**9 112 658**	96 943 17	6 86	140
»	271 074	67 768 50	(6)	6 044	277 118	17	**277 135**	69 283 75	(6)	D. 140
199 267	9 825 174	67 295 71	5 27	254 885	10 080 059	1 246 273	**11 326 332**	77 577 62	6 06	141
210 834	9 558 633	54 003 58	4 51	257 671	9 816 304	726 314	**10 542 618**	59 562 81	4 95	142
306 976	6 776 023	37 027 45	4 47	209 942	6 985 965	768 432	**7 754 397**	42 373 75	5 09	143
78 013	1 345 561	8 204 64	2 26	60 701	1 406 262	146 929	**1 553 191**	9 470 68	2 59	144
87 229	909 526	9 573 96	2 49	31 172	940 698	38 883	**979 581**	10 311 38	2 67	145
38 875	425 112	5 313 90	1 77	14 156	439 268	47 279	**486 547**	6 081 84	2 02	146
92 024	1 669 801	20 118 06	3 28	65 820	1 735 621	209 447	**1 945 068**	23 434 55	3 76	147

Prospetto N. 14.

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
148	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (17)	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	141	32 582	230 195	7 008	134 935
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	"				
149	A	**Giulianova — Teramo** (17)		"	25 077	173 478	5 277	46 380
150	Re-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		"	106 966	2 172 687	116 572	2 939 438
D. 150	Re	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5) (8)		"	1 288	"	"	"
151	Re	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		"	81 198	2 351 986	126 191	4 068 333
152	Re-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	"	81 587	1 853 053	99 422	1 410 264
			Orte — Roma (Termini)	"	82 809	1 862 358	99 922	1 422 800
153	Re-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte	"	28 867	522 933	28 057	476 949
			Orte — Roma (Termini)	152	82 809	1 320 745	70 863	1 318 929
154	Re	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		"	39 062	101 409	3 085	104 490
155	Re	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (42)	"	12 797	287 792	255	1 022
			Palo — Roma (Termini)	151				
156	Re	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	"	33 116	98 243	2 989	27 621
			Ponte Galera — Roma (Termini)	151				
157	Re-A	***Castellammare Adriatico* — *Pescara* — Sulmona**	Castellammare Adriatico — Pescara	142	67 661	561 239	17 073	822 403
			Pescara — Sulmona	"				
158	Re-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		"	171 897	1 550 528	47 167	1 342 649

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	por ogni chilometro di lunghezza media esercitata	por ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
36 272	408 405	12 375 91	2 86	13 219	421 624	9 063	**430 687**	13 051 12	3 01	148
23 146	248 281	9 549 27	2 21	7 369	255 650	4 788	**260 438**	10 016 85	2 31	149
58 805	5 287 502	49 415 91	4 42	193 860	5 481 362	276 968	**5 758 330**	53 816 17	4 79	150
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 150
418 598	6 965 108	84 940 34	5 81	213 527	7 178 635	195 279	**7 373 914**	89 925 78	6 14	151
64 109	3 426 848	41 790 83	4 14	110 315	3 537 163	405 949	**3 943 112**	48 086 78	4 70	152
84 108	3 469 188	41 797 45	4 24	114 479	3 583 667	342 178	**3 925 845**	47 299 34	4 76	
51 421	1 079 360	37 219 31	4 41	34 744	1 114 104	60 738	**1 174 842**	40 511 79	4 80	153
81 513	2 792 050	33 639 16	7 68	90 227	2 882 277	929	**2 883 206**	34 737 42	7 93	
24 890	233 874	5 846 85	2 02	14 984	248 858	20 679	**269 537**	6 738 43	2 27	154
»	289 069	22 236 08	9 54	6 446	295 515	4	**295 519**	22 732 23	9 75	155
8 499	137 352	4 039 76	2 66	3 062	140 414	3 107	**143 521**	4 221 21	2 77	156
128 227	1 528 942	22 484 44	3 10	55 854	1 584 796	133 710	**1 718 506**	25 272 15	3 49	157
155 772	3 096 116	18 000 67	2 95	123 844	3 219 960	251 684	**3 471 644**	20 183 98	3 25	158

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui apparten-gono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio		viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
159	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		„	137 942	4 982 857	267 346	4 234 647
160	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (8).	Raccordi	„	14 501	„	„	„
			Diramazioni	„	5 081			
161	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	159	23 544	165 303	5 029	56 399
			Ciampino — Frascati	„				
162	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	159	40 967	438 768	13 347	244 794
			Ciampino — Velletri	„				
163	Ro	**Velletri** — **Terracina**		„	79 026	238 505	7 255	178 607
164	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		„	23 383	63 364	1 928	49 999
165	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		„	79 446	183 938	5 595	320 297
166	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		„	128 781	362 126	11 016	302 917
167	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		„	45 248	133 501	4 061	164 477
168	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		„	77 695	3 043 461	163 291	2 845 833
169	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		„	33 102	2 074 681	111 314	1 025 978
D. 169	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5)		„	3 779	7 085	381	340 973
D¹. 169	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5).	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	„	3 744	„	„	„
			Valsacco — Napoli (sc. inf.)	„				

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
170 727	9 655 577	69 967 95	5 09	336 163	9 991 740	526 093	**10 517 833**	76 216 18	5 52	159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	160
35 639	262 370	10 932 08	2 20	6 218	268 588	767	**269 355**	11 223 13	2 26	161
55 282	752 191	18 346 12	3 44	27 574	779 765	42 912	**822 677**	20 065 29	3 66	162
25 670	450 037	5 625 46	1 76	17 805	467 842	62 729	**530 571**	6 632 14	2 05	163
10 307	125 598	5 233 25	2 38	5 134	130 732	14 648	**145 380**	6 057 50	2 72	164
77 885	587 715	7 346 44	2 34	19 224	606 939	62 284	**669 223**	8 365 29	2 67	165
50 090	726 149	5 629 06	1 49	23 582	749 731	133 957	**883 688**	6 850 30	1 81	166
15 143	317 182	6 895 26	2 18	9 553	326 735	69 294	**396 029**	8 609 33	2 69	167
187 203	6 239 788	79 997 28	5 48	207 150	6 446 938	435 447	**6 882 385**	88 235 71	6 04	168
74 036	3 286 009	96 647 32	5 89	108 149	3 394 158	184 500	**3 578 658**	105 254 65	6 39	169
»	348 439	38 715 44	(6)	7 770	356 209	29 532	**385 741**	42 860 11	(6)	D. 169
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 169

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
170	N-Ba-*A*	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	187	101 400	1 681 835	90 236	2 507 695
			Cervaro — Benevento	"				
171	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		"	96 350	2 258 781	121 191	1 821 503
D. 171	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (42)		"	0 396	6 147	"	"
172	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		"	72 860	2 875 984	87 487	2 718 184
R [172-D. 169]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (43)		"	4 911	"	"	"
D. 172	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (44)		"	2 065	"	"	"
D¹. 172	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (5)		"	1 475	"	"	"
173	N-*Ba*-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)		"	91 290	861 066	26 194	1 157 935
174	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (17)		"	59 166	282 687	8 599	176 894
175	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		"	171 518	504 972	15 361	465 281
176	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	175	57 739	142 664	4 340	79 482
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	"				
			Carpinone — Isernia	166				
177	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	"	124 810	1 639 826	49 884	1 451 467
			Cancello — Napoli (st. c.)	169				

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8, I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	
48 518	4 328 284	42 434 16	4 72	125 644	4 453 928	319 066	**4 772 994**	46 794 06	5 19	170
194 766	4 396 241	45 322 07	4 97	125 731	4 521 972	234 812	**4 756 784**	49 039 01	5 37	171
»	6 147	6 147 00	17 08	137	6 284	»	**6 284**	6 284 00	17 45	D. 171
428 003	6 109 658	83 693 94	5 52	212 050	6 321 708	737 723	**7 059 431**	96 704 53	6 32	172
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [172-D. 169]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 172
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 172
36 826	2 082 021	22 630 66	3 22	70 559	2 152 580	434 900	**2 587 480**	28 124 78	4 00	173
23 653	491 833	8 197 22	2 11	16 770	508 603	39 127	**547 730**	9 128 83	2 35	174
69 613	1 055 227	6 135 04	1 73	34 658	1 089 885	151 537	**1 241 422**	7 217 57	2 02	175
25 683	252 169	4 347 74	1 80	9 397	261 566	11 275	**272 841**	4 704 16	1 94	176
85 003	3 226 180	25 809 44	4 25	89 876	3 316 056	454 061	**3 770 117**	30 160 94	4 96	177

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
178	N-Ba	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (17)		„	118 729	502 888	15 298	450 639
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	172	31 989	932 826	28 377	151 390
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	„				
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)		„	3 078	„	„	35 091
180	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	169	48 425	175 327	5 333	456 265
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	„				
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	179				
181	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		„	4 252	28 108	855	49 879
182	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (17)		„	17 615	135 984	4 137	98 462
183	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (17)		„	78 247	177 980	5 414	240 377
184	Ba-A-N	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		„	233 512	3 436 545	184 382	5 659 675
D. 184	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5) (45)		„	1 644	„	„	„
185	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**		„	38 364	480 412	14 614	566 268
186	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (17)		„	52 961	460 714	14 015	264 048
D. 186	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)		„	0 926	„	„	4 964

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
56 497	1 025 322	8 616 15	1 88	34 028	1 059 350	229 938	1 289 288	10 834 85	2 36	178
114 418	1 227 011	38 344 09	5 21	42 826	1 269 837	8 330	1 278 167	39 942 72	5 42	179
„	35 091	8 772 75	(6)	782	35 873	1 321	37 194	9 298 50	(6)	D. 179
72 730	709 655	14 482 76	3 50	20 909	730 564	72 839	803 403	16 395 98	3 94	180
8 196	87 038	17 407 60	3 58	2 707	89 745	12 702	102 447	20 489 40	4 21	181
27 095	265 678	14 759 89	2 59	8 782	274 460	140 430	414 890	23 049 44	4 05	182
47 529	471 300	5 965 82	1 94	21 818	493 118	115 348	608 466	7 702 10	2 48	183
387 633	9 668 235	41 317 24	4 55	279 113	9 947 348	1 787 429	11 734 777	50 148 62	5 51	184
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	D. 184
65 890	1 127 184	28 902 15	4 58	33 272	1 160 456	213 844	1 374 300	35 238 46	5 58	185
60 118	798 895	15 073 49	3 63	23 704	822 599	68 326	890 925	16 809 91	4 02	186
„	4 964	4 964 00	3 44	„	4 964	„	4 964	4 964 00	3 44	D. 186

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
					ENTRATE		
					PRODOTTI		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
187	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	49 294	191 811	5 835	273 515
188	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza di Basilicata*** (st. inf.)	»	69 035	189 249	5 757	271 500
189	Ba-N-*Re*	***Potenza di Basilicata*** (st. inf.) — **Metaponto**	»	107 041	717 977	21 841	918 959
190	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 387	394 934	12 014	494 825
191	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 169	429 814	13 075	319 195
D. 191	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	»	0 674	»	»	»
D[1]. 191	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (5)	»	0 447	»	»	»
192	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.) (17)	»	114 529	980 605	29 830	951 366
193	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (17) { Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	176 642	5 373	140 687
		Spinazzola — Gioia del Colle	»	83 325	298 367	9 077	158 968
194	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Manfredonia** (17)	»	35 684	137 072	4 170	59 473
195	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Lucera** (17)	»	19 358	136 093	4 140	75 785
196	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (46)	»	6 983	27 916	1 053	68 535

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						**ENTRATE COMPLEMENTARI**	**ENTRATE**			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
32 588	503 749	10 074 98	3 11	20 607	524 356	111 653	**636 009**	12 720 18	3 92	187
26 921	493 427	7 048 96	2 00	24 126	517 553	85 130	**602 683**	8 609 76	2 43	188
29 278	1 688 055	15 630 14	3 26	63 776	1 751 831	561 715	**2 313 546**	21 421 72	4 44	189
42 661	944 434	21 464 41	3 17	30 030	974 464	262 178	**1 236 642**	28 105 50	4 14	190
22 413	784 497	11 207 10	2 49	26 426	810 923	379 145	**1 190 068**	17 000 97	3 76	191
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 191
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 191
99 896	2 061 697	17 927 80	3 48	63 476	2 125 173	257 707	**2 382 880**	20 720 70	4 00	192
20 008	342 710	6 119 82	2 20	11 101	353 811	35 196	**389 007**	6 946 55	2 48	193
22 105	488 517	5 815 68	2 08	16 086	504 603	22 789	**527 392**	6 278 48	2 24	
17 766	218 481	6 068 92	2 42	5 786	224 267	26 398	**250 665**	6 962 92	2 75	194
20 382	236 400	11 820 00	4 04	8 014	244 414	6 036	**250 450**	12 522 50	4 23	195
10 272	107 776	15 396 57	3 51	2 936	110 712	919	**111 631**	15 947 28	3 61	196

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
						PRODOTTI		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
197	Ba	**Ofantino** — **Margherita di Savoia**		„	4 623	6 945	211	10 345
198	Ba	**Barletta** — **Spinazzola** (17)		„	65 682	255 314	7 767	171 424
199	Ba	**Francavilla Fontana** — **Lecce** (17) (47)		„	29 783	156 941	4 774	102 123
200	Ba	**Novoli** — **Nardò Centrale** (17) (47)		„	12 238	38 935	1 184	36 246
201	Ba	**Zollino** — **Otranto** (17)	Zollino — Maglie	„	9 801	33 604	1 022	30 270
			Maglie — Otranto	„	18 271	56 326	1 714	4 784
202	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		„	399 674	3 869 810	117 720	4 849 104
D. 202	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (5) (48)	„	1 119	„	„	„
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (48)	„				
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (48)		„	1 723			
D¹. 202	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (5) (8) (48)		„	3 133	„	„	„
203	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		„	429 054	1 846 288	56 164	1 971 354
204	Re	**Sibari** — **Cosenza**		„	68 766	314 633	9 571	326 165
205	Re	**Cosenza** — **Pietrafitta**		„	9 050	19 930	606	4 020
206	Re	**S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina**		„	46 226	324 628	9 875	241 936
207	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)		„	231 202	3 336 112	101 485	1 754 232

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8 I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
14 138	31 639	6 327 80	2 38	1 269	32 908	691	**33 599**	6 719 80	2 52	197
35 895	470 400	7 127 27	2 59	11 602	482 002	22 330	**504 332**	7 641 39	2 74	198
11 682	275 520	9 184 00	2 90	6 835	282 355	57 482	**339 837**	11 327 90	3 52	199
4 041	80 406	6 185 08	2 19	2 195	82 601	10 741	**93 342**	7 180 15	2 49	200
15 145 2 144	80 041 64 968	8 004 10 3 419 37	2 19 1 17	2 169 2 166	82 210 67 134	5 242 9 260	**87 452** **76 394**	8 745 20 4 020 74	2 39 1 34	201
201 902	9 038 536	22 596 34	2 94	287 914	9 326 450	3 557 383	**12 883 833**	32 209 58	4 14	202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 202
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 202
202 905	4 076 711	9 480 72	1 77	177 788	4 254 499	1 749 271	**6 003 770**	13 962 26	2 59	203
66 108	716 477	10 383 72	2 22	24 558	741 035	164 745	**905 780**	13 127 25	2 81	204
12 823	37 379	3 737 90	1 69	983	38 362	1 046	**39 408**	3 940 80	1 78	205
48 008	624 447	13 286 11	2 22	15 710	640 157	91 565	**731 722**	15 568 55	2 58	206
248 474	5 440 303	23 449 58	3 45	167 362	5 607 665	329 795	**5 937 460**	25 592 50	3 75	207

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
					PRODOTTI		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
208	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 894	1 140 296	26 499	743 834
D. 208	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5) (8)	»	6 803	»	»	»
R [D. 208-208]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5) (8).	D. 208 208	2 513	»	»	»
209	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	»	74 420	581 647	13 517	270 302
210	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 770	3 335 874	101 477	1 626 799
D. 210	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5) (49) **Messina** (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D. D. — **Messina** (st c.) (5) (49). **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }	» »	0 574 0 851	17 059	519	15 014
211	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	114 941	976 216	29 696	1 786 323
D. 211	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5) (8)	»	0 914	»	»	»
212	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) { S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 207	125 805	1 391 590	42 332	1 324 378
213	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) { Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	211 »	86 898	1 013 510	30 831	427 155
D. 213	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (50).	»	1 563	5 776	176	19 539
214	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** { Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	211 213 »	89 478	521 258	15 857	346 643
215	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 705	852 235	25 925	668 916
D. 215	P	**Licata** (sc./p.) — { **Licata** (st.) (5) **Licata molo** (sc. ma.) (5)	» »	2 013	»	»	6 211

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
81 603	1 992 232	16 601 93	3 18	59 986	2 052 218	229 006	**2 281 224**	19 010 20	3 58	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D.208-208]
26 359	891 825	11 891 00	2 68	28 937	920 762	228 247	**1 149 009**	15 320 12	3 37	209
203 698	5 267 848	55 451 03	4 98	169 458	5 437 306	127 635	**5 564 941**	58 578 33	5 24	210
25 672	58 264	58 264 00	4 36	1 299	59 563	992	**60 555**	60 555 00	4 53	D. 210
150 601	2 942 836	25 589 88	4 69	70 011	3 012 847	263 780	**3 276 627**	28 492 41	5 19	211
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 211
112 351	2 870 651	22 782 94	4 26	105 300	2 975 951	270 743	**3 246 694**	25 767 41	4 81	212
60 781	1 532 277	17 612 38	3 38	47 238	1 579 515	40 470	**1 619 985**	18 620 52	3 56	213
22 044	47 535	23 767 50	5 99	1 903	49 438	4 349	**53 787**	26 893 50	6 78	D. 213
57 585	941 343	10 459 37	2 87	39 390	980 733	109 042	**1 089 775**	12 108 61	3 28	214
113 209	1 660 285	7 615 99	1 61	72 909	1 733 194	419 402	**2 152 596**	9 874 29	2 07	215
17 063	23 274	7 758 00	(6)	915	24 189	»	**24 189**	8 063 00	(6)	D. 215

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		CORRELAZIONE DEI TOTALI V, VI, VII DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. C, H, I]				col. (2+3)/C, H, I	col. 6/C, H, I	col. 9 + 10 + 11/C, H, I
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
216	P	Licata (st.) — Canicattì		»	45 565	203 461	6 189	326 216
217	P	S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicattì] — Canicattì		»	35 201	265 724	8 083	244 445
218	P	Canicattì — Aragona Caldare	Canicattì — Bivio Canicattì	217	29 468	202 179	6 150	162 559
			Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»				
219	P	Roccapalumba Alia — Aragona Caldare		»	55 540	382 952	11 649	383 945
220	P	Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)		»	19 053	222 332	6 763	159 828
D. 220	P	Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (5)		»	0 711	»	»	»
					Pr. 1 - col. 22			
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**		»	**13 573 127**	**224 847 359**	**10 172 838**	**308 207 135**
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (*)		»	**43 317**	**956 291**	**68 508**	**648 626**
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano**	**1913**	»	**13 616 444**	**225 803 650**	**10 241 346**	**308 855 761**
			1912	»	13 526 908	210 989 602	9 716 392	303 543 637
			1911	»	13 338 894	193 551 319	9 153 160	288 690 387
			1910	»	13 320 355	182 525 535	8 855 602	273 105 020
			1909	»	13 289 043	176 081 644	8 211 172	256 511 910

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
col. 4 + 7 + 13/C, H, I	col. 11/C, H, I			col. 22/C, H, I	col. 23/C, H, I	col. 24/C, H, I	col. 25/C H, I			
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro						di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
		di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico							
lire						lire	lire			
53 971	589 837	12 822 54	2 62	19 046	608 883	125 018	733 901	15 954 37	3 25	216
51 727	569 979	15 832 75	3 43	16 475	586 454	127 952	714 406	19 844 61	4 00	217
24 990	395 818	13 193 93	2 97	11 914	407 732	110 902	518 634	17 287 80	3 89	218
79 590	858 136	15 323 86	3 09	22 351	880 487	277 984	1 158 471	20 686 98	4 13	219
47 843	436 766	21 838 30	2 80	43 347	480 113	29 948	510 061	25 503 05	3 27	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
27 304 947	570 532 279	42 031 26	4 92	18 849 052	589 381 331	33 732 098	623 113 429	45 904 92	5 33	I
366 592	2 040 017	46 364 02	4 68	47 223	2 087 240	.	2 087 240	47 437 27	4 79	IV
27 671 539	572 572 296	42 048 34	4 92	18 896 275	591 468 571	33 732 098	625 200 669	45 913 25	5 33	V
27 061 066	551 310 697	40 756 32	4 89	18 113 828	569 424 525	34 556 554	603 981 079	44 650 04	5 33	
25 495 117	516 889 983	38 750 28	4 65	16 478 190	533 368 173	33 345 063	566 713 236	42 485 44	5 07	
22 717 809	487 203 966	36 574 13	4 47	15 939 136	503 143 102	32 077 719	535 220 821	40 178 73	4 88	
21 593 136	462 397 862	34 792 92	4 38	13 152 586	475 550 448	29 539 299	505 089 747	38 005 25	4 76	

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
					km. - m.			
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.						
R. N. D. 202 / Re / D. 210 / P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (51)		„	15 000	101 589	5 990	88 196
R. N. D. 202 / Re / D. 210 / P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (51)		„	8 000	182 208	10 081	228 043
VI	—	TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	**1913**	„	**23 000**	**283 797**	**16 071**	**316 239**
			1912	„	23 000	252 084	13 168	411 863
			1911	„	23 000	209 637	10 401	363 967
			1910	„	23 000	211 269	8 818	296 279
			1909	„	23 000	215 139	8 916	203 408
VII	—	**Entrate complessive dell'esercizio**	**1913**	„	**13 639 444**	**226 087 447**	**10 257 417**	**309 172 000**
			1912	„	13 549 908	211 241 686	9 729 560	303 955 500
			1911	„	13 361 894	193 760 956	9 163 561	289 054 354
			1910	„	13 343 355	182 736 804	8 864 420	273 401 299
			1909	„	13 312 043	176 296 783	8 220 088	256 715 318
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (53) (a scartamento ridotto).						
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]		„	10 759	29 678	199	8 127
2a	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]		„	13 112	27 028	182	6 235
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]		„	14 815	35 229	237	10 121
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]		„	4 690	11 743	79	2 276
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]		„	13 868	39 073	263	6 106
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]		„	13 912	32 123	216	18 392
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa]		„	3 502	18 308	123	5 396
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	**1913**	„	**74 153**	**193 182**	**1 299**	**56 653**
			1912	„	67 562	150 508	844	32 720
			1911	„	36 879	46 011	238	4 817

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
"	195 775	13 051 67	2 99	"	195 775	"	**195 775**	13 051 67	2 99	R. N. — D. 202 Re / D. 210 P
"	420 332	52 541 50	5 60	"	420 332	"	**420 332**	52 541 50	5 60	R. N. — D. 202 Re / D. 210 P
"	**616 107**	**26 767 26**	**4 38**	(52)	**616 107**	(52)	**616 107**	**26 787 26**	**4 38**	VI
"	677 115	29 439 78	5 24	(52)	677 115	(52)	677 115	29 439 78	5 24	
"	584 005	25 391 52	5 34	(52)	584 005	(52)	584 005	25 391 52	5 34	
"	516 366	22 450 70	5 04	(52)	516 366	(52)	516 366	22 450 70	5 04	
"	427 463	18 585 35	5 57	(52)	427 463	(52)	427 463	18 628 83	5 57	
27 671 539	**573 188 403**	**42 022 61**	**4 92**	**18 896 275**	**592 084 678**	**33 732 098**	**625 816 776**	**45 881 00**	**5 38**	VII
27 061 066	551 987 812	40 737 11	4 89	18 113 828	570 101 640	34 556 554	604 658 194	44 624 22	5 32	
25 495 117	517 473 988	38 727 29	4 65	16 478 190	533 952 178	33 345 063	567 297 241	42 456 01	5 08	
22 717 809	487 720 332	36 549 79	4 47	15 939 136	503 659 468	32 077 719	535 737 187	40 148 17	4 88	
21 593 136	462 825 325	34 764 92	4 38	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	37 971 70	4 76	
664	38 668	3 515 27	0 95	63	38 731	781	**39 512**	3 592 00	0 97	1a
509	33 954	2 425 29	1 03	52	34 006	687	**34 693**	2 478 07	0 98	2a
827	46 414	3 094 27	1 35	26	46 440	936	**47 376**	3 158 40	1 34	3a
186	14 284	2 856 80	1 35	28	14 312	293	**14 605**	2 921 00	1 34	4a
499	45 941	3 281 50	1 48	12	45 953	928	**46 881**	3 348 64	1 42	5a
1 502	52 233	3 730 93	1 61	73	52 306	1 053	**53 359**	3 811 86	1 60	6a
441	24 268	6 067 00	2 59	42	24 310	493	**24 803**	6 200 75	2 41	7a
4 628	**255 762**	**3 410 16**	**1 33**	**296**	**256 058**	**5 171**	**261 229**	**3 483 05**	**1 31**	
2 915	186 987	2 719 81	0 99	160	187 147	2 645	189 792	2 791 06	0 94	
673	51 739	1 398 35	0 55	211	51 950	1 607	53 557	1 447 49	0 55	

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 29, 40, 53, 54, 64, 69, 71/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

In data 28 dicembre 1912 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima della ferrovia d'Ivrea ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Chivasso — Ivrea, in relazione ai formali atti di diffida 21 e 22 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 4 299 518 49 corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione, ridotto a lire 4 140 000, per la detrazione dell'importo di lavori eseguiti sulla detta ferrovia, i quali dovevano essere a carico della società concessionaria.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 1 maggio 1913, n. 636, art. 1*].

[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[29/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[40/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[64, 71/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

[69/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [19/**3**] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessonario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(5) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**. 43 - **D**. 49 - **D**. 51 - **D**. 61 - **D**. 62 - 66 - **D**. 78 - **R** [{85/82}-78] - 96-I - 96-II - **D**. 96 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [96-101] - 97 - **D**. 107 - **D**. 120 - **D**.[1] 120 - **R** [120-121] - **D**. 121 - **R** [121-**D**. 121] - **R** [120-123] - 129 - **D**. 134 - **D**. 140 - **D**. 150 - 160 - **D**. 169 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 169 - **R** [172-**D**. 169] - **D**[1]. 172 - **D**. 179 - **D**. 184 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D**. 186 - **D**. 191 - **D**[1]. 191 - **D**. 202 - **D**[1]. 202 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 208 - **R** [**D**. 208-208] - **D**. 210 - **D**. 211 - **D**. 215 - **D**. 220.

(6) [**D**. 21 - **D**. 78 - 97 - **D**. 120 - **D**. 140 - **D**. 169 - **D**. 179 - **D**. 215/**12-18**] È omessa la media per treno-chilometro perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee che fanno capo allo scalo.

(7) {**R** [24-24]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(8) {26 - 66 - 129 - **D**. 150 - 160 - **D**[1]. 202 - **D**. 208 - **R** [**D**. 208-208] - **D**. 211} I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.

(9) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(10) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ***] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357 e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(11) {**A** [E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) {**A** [E-45]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(13) [45/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(14) {**R** [48-60]/**3**} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(15) [**D.** 48/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art, 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(16) {**A** [49, 57–E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(17) [(*)/**3**] Linea esercitata a *regime economico*.

(*) 73 - 83 - 88 - 110 - 111 - 148 - 149 - 174 - 178 - 182 - 183 - 186 - 192 - 193 - 194 - 195 - 198 - 199 - 200 - 201.

(18) [74/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 – convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona -- Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(19) {**A** [76, 79–E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(20) {**A** [80–E]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(21) {**A** [E–80]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(22) {**B** [{85, 82} –78] **3**} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(23) [86/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 – convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio del tronco di linea principale Perarolo — Belluno [*linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno*], riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco. [*8 agosto 1912*].

(24) [88, 89/**3**] Concessionaria della sola costruzione la " *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* " [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 290 – convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea principale da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(25) {**A** [E–90], 90/**3**} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 – convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(26) {**A** [E–90]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(27) {**B** [92–107]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(28) {**B** [96–96]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(29) {**B** [96–101]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(30) [99/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 – convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(31) {**A** [E–100]/**3**} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(32) [106/**3**] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(33) [**D.** 107/**3**] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(34) {**B** [109–110]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(35) {**B** [104–112]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(36) [119/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 – convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 – convenzione 10 febbraio 1911*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla " Società italiana di ferrovie e tramvie ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913.

(37) {**R** [120-121]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(38) {**R** [120-123]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(39) [130/**3**] Concessionaria della sola costruzione la " Società nazionale di ferrovie e tramvie " [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].

L'esercizio della linea principale Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(40) [131/**3**] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*], alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(41) [137/**3**] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*] dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(42) [155, **D**. 171/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(43) {**R** [172-**D**. 169]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. **D**. 169).

(44) [**D**. 172/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(45) [**D**. 184/**3**] Il prodotto spettante a questo tratto è compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (n. 184).

(46) [196/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*] in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 12 marzo 1913 [*D. M. 22 marzo 1913, n. 2894*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1913.

(47) [199, 200/**3**] L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a ciò autorizzata [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 2*], ha ceduto alla " Società anonima delle ferrovie Salentine " l'esercizio delle linee Francavilla Fontana — Lecce e Novoli — Nardò centrale, a partire dal 26 giugno 1913, in dipendenza della facoltà data al governo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 19*] di procedere a tale cessione ai patti stabiliti in uno schema di contratto, che è stato tradotto nella convenzione 28 aprile 1913 tra lo Stato e la società assuntrice [*R. D. 8 giugno 1913, n. 689, art. 1*].

(48) [**D**. 202, **D**'. 202/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(49) [**D**. 210/**3**] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(50) [**D**. 213/**3**] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare, nei rapporti con la società di navigazione marittima " Adria "].

---

(51) $\left\{ \mathbf{R.N.} \left[\frac{\mathbf{D}^1.202}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D}.202}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D}.210}{\mathbf{P}} \right] \Big/ \mathbf{3} \right\}$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(52) [Totale **VI/13, 15**] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (V. Totale **V/13, 15**).

(53) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 23 dicembre 1906, n. 638*]. La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(*) [Totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 80, 90, 100].

Capo IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

Prospetto N. **15.**

Anno 1913

RETE DI STATO

Spese complessive dell' esercizio

Avvertenze.

N. B. — L'esposizione delle *spese di esercizio*, per l'anno 1913, in seguito alla riforma dell'ordinamento dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", venne modificata per renderla corrispondente al nuovo stato di fatto.
In conseguenza, per ottenere confronti omogenei con gli anni precedenti, i dati a questi riferentisi sono stati raggruppati in analogia a quelli del 1913, ad eccezione dei dati dell'anno 1909, per i quali non è stato possibile il farlo.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali della trazione e dei riparti d' ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 76, 79, 80-E] }.
Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-80]), Confine Tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-90]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

1	2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi }	2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	2/C × 100 / 14/C	3/C × 100 / 14/C	4/C × 100 / 14/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 14/C	7/C × 100 / 14/C

SPESE

SPESE GENERALI

		TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari: a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	servizi sanitari: in comune col fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse
				lire					
A	—	SPESA ASSOLUTA – Ferrovie di proprietà dello Stato		11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809
B	—	SPESA ASSOLUTA – Ferrovie concesse all'industria privata							
C	—	SPESA ASSOLUTA – Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	11 298	29 398 509	(1) 14 555 644	347 933	870 943	2 903 809
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904
			1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606
			1910	2 683	24 318 614	5 922 213	679 009	640 057	3 141 725
D	... Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA – per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25
			1912	0 26	2 119 26	317 13	34 42	62 61	247 57
			1911	0 14	2 077 71	258 04	18 16	79 89	244 14
			1910	0 20	1 825 72	444 61	50 98	48 05	235 87
E	... Pr. 6 - col. 14/M	SPESA MEDIA – per treno-chilometro	1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0089	0 0074	0 0247
			1912	0 0000	0 2521	0 0377	0 0041	0 0074	0 0295
			1911	0 0000	0 2481	0 0308	0 0022	0 0095	0 0292
			1910	0 0000	0 2216	0 0540	0 0062	0 0058	0 0286
F	... Pr. 7 - col. 146 Z	SPESA MEDIA – per asse-chilometro	1913	0 0000	0 0079	0 0089	0 0001	0 0002	0 0008
			1912	0 0000	0 0081	0 0012	0 0001	0 0002	0 0009
			1911	0 0000	0 0081	0 0010	0 0001	0 0003	0 0010
			1919	0 0000	0 0074	0 0018	0 0002	0 0002	0 0009
G	—	SPESA MEDIA – per 100 lire della spesa totale.	1913	0 02	47 09	23 31	0 56	1 40	4 65
			1912	0 01	58 73	8 79	0 95	1 73	6 86
			1911	0 00	59 23	7 36	0 52	2 28	6 96
			1910	0 01	52 89	12 89	1 48	1 39	6 83
H	—	SPESE – per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	»	»	»	»
I	—	SPESE – COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904
			1911	1 807	27 714 554	3 441 946	242 242	1 065 690	3 256 606
			1910	2 683	24 318 614	3 922 213	679 009	640 057	3 141 725
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		»	»	6 788	6	»	898

ORDINARIE DI ESERCIZIO

8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	
						2 a 13				15 + 16	
8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...	11/C / ...	12/C / ...	13/C / ...	14/C / ...		15/C / ...	16/C / ...	17/C / ...	
8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 14/C	10/C × 100 / 14/C	11/C × 100 / 14/C	12/C × 100 / 14 C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 104/C		15/C × 100 / 17/C	16/C × 100 / 17/C	17/C × 100 / 104/C	
DELL'AMMINISTRAZIONE							SERVIZI CENTRALI — SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI. RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO				
indennizzi: per danni alle persone in seguito ad infortuni	indennizzi: per danni alla proprietà	sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	diverse	IN COMPLESSO		stipendi, paghe e competenze accessorie al personale — in totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio dei materiali d'inventario	IN COMPLESSO	
lire								lire			
1 992 334	161 641	3 308 672	1 038 305	6 331 915	1 512 945	62 433 948	S. P. A.	19 389 130 883 049	2 194 887	**22 467 066**	A-B
1 992 334	**161 641**	**3 308 672**	**1 038 305**	**6 331 915**	**1 512 945**	**62 433 948**	–	**20 272 179**	**2 194 887**	**22 467 066**	C
1 504 525	175 382	3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
1 742 758	118 089	2 987 213	993 997	4 766 460	462 726	46 794 088	—	19 578 198	2 018 295	21 590 493	
1 960 633	54 889	3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
146 81	**11 87**	242 98	76 25	465 00	111 11	4 585 00	—	**1 488 74**	161 19	**1 649 93**	D
111 22	12 97	223 22	73 56	373 73	32 68	3 608 63	—	1 452 36	163 68	1 616 04	
130 65	8 85	223 95	74 52	357 33	34 69	3 508 07	—	1 467 74	151 31	1 619 05	
147 20	4 12	262 56	66 73	323 16	42 56	3 451 76	—	1 355 07	140 78	1 495 85	
0 0170	0 0014	0 0282	0 0088	0 0539	0 0129	0 5319	—	0 1727	0 0187	**0 1914**	E
0 0132	0 0015	0 0266	0 0088	0 0415	0 0039	0 4293	—	0 1728	0 0195	0 1923	
0 0156	0 0011	0 0267	0 0089	0 0427	0 0041	0 4189	—	0 1752	0 0181	0 1933	
0 0179	0 0005	0 0319	0 0081	0 0392	0 0052	0 4190	—	0 1644	0 0171	0 1815	
0 0005	0 0000	0 0009	0 0003	0 0017	0 0004	0 0167	—	0 0054	0 0006	**0 0060**	F
0 0004	0 0001	0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	—	0 0055	0 0006	0 0061	
0 0005	0 0000	0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	—	0 0057	0 0006	0 0063	
0 0006	0 0000	0 0011	0 0003	0 0013	0 0002	0 0140	—	0 0055	0 0006	0 0061	
3 19	0 26	5 30	1 66	10 14	2 42	12 73	—	90 23	9 77	**4 58**	G
3 08	0 36	6 19	2 04	10 36	0 90	10 31	—	89 87	10 13	4 62	
3 72	0 25	6 38	2 12	10 19	0 99	10 28	—	90 65	9 35	4 75	
4 26	0 12	7 61	1 93	9 36	1 23	10 91	—	90 59	9 41	4 73	
»	»	»	»	»	»	»	—	»	»	»	H
1 992 334	**161 641**	**3 308 672**	**1 036 305**	**6 331 915**	**1 512 945**	**62 443 948**	—	**20 272 179**	**2 194 887**	**22 467 066**	I
1 504 525	175 382	3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
1 742 758	118 089	2 987 213	993 997	4 766 460	462 126	46 794 088	—	19 578 198	2 018 295	21 596 493	
1 960 633	54 889	3 497 328	888 874	4 304 539	566 868	45 977 432	—	18 049 555	1 875 143	19 924 698	
8 853		»	»	**832**	»	**17 347**	—	**59 012**	**3 914**	**62 926**	L

1					18	19	20	21	22	23	24
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										18 a 22	
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					18/C / ...	19/C / ...	20/C / ...	21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					18 C × 100 / 23.C	19/C × 100 / 23/C	20/C × 100 / 23/C	21/C × 100 / 23/C	22/C × 100 / 23/C	23/C × 100 / 36/C	24/C × 100 / 36/C
TITOLI					SPESE						
					stipendi, paghe e competenze accessorie						stampati
					PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO					in totale	
					servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante		servizio centrale
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 931 442	8 924 821	1 303 727	58 167 605	22 250 809	92 578 404	82 340
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata		A.	53 360	106 688	257 799	5 717 887	928 690	7 064 424	
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	**1913**	—	**1 984 802**	**9 031 509**	**1 561 526**	**63 885 492**	**23 179 499**	**99 642 828**	**82 340**
			1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
			1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
			1910	—	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
D	... / Pr. 1 - col. 22/V	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata.	**1913**	—	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
			1912	—	137 79	652 02	110 00	4 516 52	1 653 29	7 069 62	5 87
			1911	—	136 21	644 11	102 42	4 525 19	1 673 75	7 081 68	5 61
			1910	—	120 57	594 14	87 26	4 115 44	1 542 94	6 460 35	5 17
E	... / Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro	**1913**	—	0 0169	0 0769	0 0133	0 5448	0 1975	0 8489	0 0007
			1912	—	0 0164	0 0776	0 0131	0 5373	0 1967	0 8411	0 0007
			1911	—	0 0163	0 0769	0 0122	0 5404	0 1999	0 8457	0 0007
			1910	—	0 0146	0 0721	0 0106	0 4995	0 1873	0 7841	0 0006
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro	**1913**	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
			1912	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0172	0 0063	0 0269	0 0000
			1911	—	0 0005	0 0025	0 0004	0 0177	0 0066	0 0277	0 0000
			1910	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0167	0 0062	0 0262	0 0000
G	—	per 100 lire della spesa totale	**1913**	—	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
			1912	—	1 95	9 22	1 56	63 89	23 38	77 57	0 80
			1911	—	1 92	9 10	1 45	63 90	23 63	77 52	0 79
			1910	—	1 87	9 20	1 35	63 70	23 88	76 93	0 70
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		—	»	»	»	»	»	»	»
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	**1913**	—	**1 984 802**	**9 031 509**	**1 561 526**	**63 885 492**	**23 179 499**	**99 642 828**	**82 340**
			1912	—	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
			1911	—	1 816 924	8 591 682	1 366 187	60 361 535	22 326 161	94 462 489	74 843
			1910	—	1 606 023	7 913 950	1 162 331	54 817 648	20 551 957	86 051 909	68 853
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	»		**105 709**	**105 709**	»

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
				24 a 28							23 + 29 + 30 a 35	
25/C ...	26/C ...	27/C ...	28/C ...	29/C ...	30/C ...	31/C ...	32/C ...	33/C ...	34/C ...	35/C ...	36/C ...	
25/C × 100 / 29/C	26/C × 100 / 29/C	27/C × 100 / 29/C	28/C × 100 / 29/C	29/C × 100 / 36/C	30/C × 100 / 36/C	31/C × 100 / 36/C	32/C × 100 / 36/C	33/C × 100 / 36/C	34/C × 100 / 36/C	35/C × 100 / 36/C	36/C × 100 / 104/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												
SERVIZI DELL'ESERCIZIO												
MOVIMENTO												
... e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	
divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
lire												
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	**124 955 099**	**A-B**
471 116	**246 944**	**8 013 338**	**340 316**	**9 154 054**	**6 137 456**	**2 196 112**	**1 572 790**	**523 070**	**4 972 666**	**756 123**	**124 955 099**	**C**
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	916 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	
34 60	**18 18**	**588 48**	**24 99**	**672 25**	**450 72**	**161 28**	**115 49**	**38 42**	**365 18**	**55 53**	**9 176 40**	**D**
38 11	24 80	645 74	25 21	739 73	452 12	167 47	119 41	46 62	448 29	69 96	9 113 22	
42 33	21 93	610 88	25 49	706 24	336 96	212 99	89 49	44 39	511 81	151 60	9 135 16	
53 63	17 89	633 27	27 92	737 88	264 47	168 20	37 24	39 15	576 01	114 56	8 397 86	
0 0040	**0 0021**	**0 0683**	**0 0029**	**0 0780**	**0 0523**	**0 0187**	**0 0184**	**0 0045**	**0 0424**	**0 0064**	**1 0648**	**E**
0 0045	0 0030	0 0768	0 0030	0 0880	0 0538	0 0199	0 0142	0 0056	0 0534	0 0083	1 0843	
0 0051	0 0026	0 0730	0 0030	0 0844	0 0402	0 0254	0 0107	0 0053	0 0611	0 0181	1 0909	
0 0065	0 0022	0 0769	0 0034	0 0896	0 0321	0 0204	0 0045	0 0048	0 0699	0 0139	1 0193	
0 0001	**0 0001**	**0 0022**	**0 0001**	**0 0025**	**0 0016**	**0 0006**	**0 0004**	**0 0002**	**0 0018**	**0 0002**	**0 0334**	**F**
0 0001	0 0001	0 0025	0 0001	0 0028	0 0017	0 0006	0 0004	0 0002	0 0017	0 0003	0 0346	
0 0002	0 0001	0 0024	0 0001	0 0028	0 0013	0 0008	0 0004	0 0002	0 0020	0 0006	0 0358	
0 0002	0 0001	0 0026	0 0001	0 0030	0 0011	0 0007	0 0001	0 0002	0 0023	0 0005	0 0341	
5 14	**2 70**	**87 54**	**3 72**	**7 38**	**4 91**	**1 76**	**1 26**	**0 42**	**3 98**	**0 60**	**25 48**	**G**
5 15	3 35	87 29	3 41	8 12	4 96	1 84	1 31	0 51	4 92	0 77	26 05	
5 99	3 11	86 50	3 61	7 73	3 69	2 33	0 98	0 49	5 60	1 66	26 78	
7 27	2 43	85 82	3 78	8 79	3 15	2 00	0 44	0 47	6 86	1 36	26 56	
»	»	**252**	»	**252**	»	»	»	»	»	»	**252**	**H**
471 116	**246 944**	**8 013 590**	**340 316**	**9 154 306**	**6 137 456**	**2 196 112**	**1 572 790**	**523 070**	**4 972 666**	**756 123**	**124 955 351**	**I**
515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456	
564 683	292 574	8 148 464	339 930	9 420 494	4 494 662	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	2 022 197	121 853 902	
714 371	238 364	8 435 107	371 864	9 828 559	3 522 736	2 240 464	496 001	521 543	7 672 421	1 525 878	111 859 511	
»	»	**18 145**		**18 145**	»	**4 329**	»	»	**3 823**	»	**132 006**	**L**

		TITOLI			37	38	39	40	41	42	43	44	45
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									37 a 42		
		SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi			37/C / ...	38/C / ...	39/C / ...	40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]			37 C × 100 / 43/C	38/C × 100 / 43/C	39/C × 100 / 43/C	40/C × 100 / 43/C	41/C × 100 / 43/C	42/C × 100 / 43/C	43 C × 100 / 65/C	44/C × 100 / 48/C	45/C × 100 / 48/C
					SPESE								
					stipendi, paghe e competenze accessorie							stampati materie per illumi ricambio	
					PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO								
					servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi — locomotive a vapore	condotta — locomotive a vapore	depositi e condotta — locomotori elettrici	ventilazione delle gallerie	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire								
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 118 203	3 121 330	5 132 921	32 424 684	605 741	44 331	42 447 210	65 145	176 886
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.	22 704	63 007	1 135 444	242 308	52 563	1 781	1 517 807		
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1913	—	**1 140 907**	**3 184 337**	**6 268 365**	**32 666 992**	**658 304**	**46 112**	**43 965 017**	**65 145**	**176 886**
			1912	—	892 954	3 415 558	6 350 444	31 469 547	611 573	43 256	42 783 332	48 060	165 180
			1911	—	838 043	3 499 946	6 689 885	30 724 505	571 184	45 979	42 369 542	55 743	172 633
			1910	—	← 38 453 378 →						38 453 378	←	
D	... Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1913	—	83 79	233 85	460 33	2 398 99	48 34	3 39	3 228 69	4 78	12 99
			1912	—	66 01	252 50	469 46	2 326 43	45 21	3 20	3 162 81	3 55	12 21
			1911	—	62 82	262 38	501 53	2 303 36	42 82	3 45	3 176 36	4 18	12 94
			1910	—	← 2 886 89 →						2 886 89	←	
E	... Pr. 6 - col. 14/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1913	—	0 0097	0 0272	0 0584	0 2783	0 0056	0 0004	0 3746	0 0006	0 0015
			1912	—	0 0078	0 0300	0 0559	0 2768	0 0054	0 0004	0 3763	0 0004	0 0015
			1911	—	0 0075	0 0313	0 0599	0 2751	0 0051	0 0004	0 3793	0 0005	0 0015
			1910	—	← 0 3504 →						0 3504	←	
F	... Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1913	—	0 0003	0 0008	0 0017	0 0087	0 0002	0 0000	0 0117	0 0000	0 0001
			1912	—	0 0002	0 0010	0 0018	0 0088	0 0002	0 0000	0 0120	0 0000	0 0000
			1911	—	0 0002	0 0010	0 0020	0 0090	0 0002	0 0000	0 0124	0 0000	0 0001
			1910	—	← 0 0017 →						0 0117	←	
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1913	—	2 60	7 24	14 26	74 80	1 50	0 10	26 89	2 01	5 44
			1912	—	2 09	7 98	14 84	73 56	1 43	0 10	26 63	1 46	5 01
			1911	—	1 98	8 26	15 79	72 51	1 35	0 11	29 23	1 80	5 57
			1910	—	← 28 35 →						28 35	←	
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	„	**27 558**	**409 893**		„	„	**437 451**	„	**18 797**
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1913	—	**1 140 907**	**3 211 895**	**39 345 250**		**658 304**	**46 112**	**44 402 468**	**65 145**	**195 683**
			1912	—	892 954	3 440 732	38 201 014		611 573	43 256	43 189 529	48 060	171 302
			1911	—	838 043	3 531 624	38 182 835		571 184	45 979	42 764 064	55 743	180 553
			1910	—	← 38 833 161 →						38 833 161	←	
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	„	„	**29 813**	**74 470**	„	„	**104 283**	„	„

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
		44 a 47							49 a 54				56 a 58	
46/C ... 46/C × 100 / 48/C	47/C ... 47/C × 100 / 48/C	48/C ... 48/C × 100 / 65/C	49/C ... 49/C × 100 / 55/C	50/C ... 50/C × 100 / 55/C	51/C ... 51/C × 100 / 55/C	52/C ... 52/C × 100 / 55/C	53/C ... 53/C × 100 / 55/C	54/C ... 54/C × 100 / 55/C	55/C ... 55/C × 100 / 65/C	56/C ... 56/C × 100 / 59/C	57/C ... 57/C × 100 / 59/C	58/C ... 58/C × 100 / 59/C	59/C ... 59/C × 100 / 65/C	
e cancellerie; nazione, riscaldamento e usi diversi; del materiale d'inventario			materie di consumo							manutenzione delle locomotive				
			PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA		PER I MOTORI FISSI							
trazione a vapore ed elettrica	ventilazione delle gallerie	in totale	combustibile	untura locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile e materie diverse per le officine centrali	untura locomotori e illuminazione esterna dei treni	dei depositi e rifornitori e per carrelli trasbordatori delle stazioni	dei ventilatori delle gallerie	in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale	
lire														
3 000 487	7 780	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	39 651	360 923	111 206	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	A-B
3 000 487	**7 780**	**3 250 298**	**78 118 014**	**2 531 333**	**612 376**	**39 651**	**360 923**	**111 206**	**81 773 503**	**31 350 770**	**404 300**	**272 382**	**32 027 452**	C
3 063 414	20 435	3 297 089	76 564 653	2 478 176	848 892	17 846	420 614	120 450	80 450 631	31 450 129	370 013	203 213	32 023 355	
2 866 929	2 286	3 097 591	62 701 509	2 491 389	840 962	22 829	352 335	95 317	66 504 341	30 875 878	320 681	191 325	31 387 884	
1 419 046	→	1 419 046	←			64 850 703		→	64 850 703	←	29 351 703	→	29 351 703	
220 35	0 57	238 69	5 736 80	185 89	44 97	2 91	26 51	8 17	6 005 25	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	D
226 47	1 51	243 74	5 660 14	183 20	62 76	1 32	31 09	8 90	5 947 41	2 324 99	27 35	15 02	2 367 36	
214 93	0 17	232 22	4 700 62	186 77	63 05	1 71	26 41	7 15	4 985 71	2 314 71	24 04	14 34	2 353 09	
106 54	→	106 54	←			4 868 67		→	4 868 67	←	2 203 58	→	2 203 58	
0 0256	0 0001	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0008	0 0031	0 0009	0 6967	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	E
0 0269	0 0002	0 0290	0 6734	0 0218	0 0075	0 0001	0 0037	0 0011	0 7076	0 2766	0 0033	0 0018	0 2817	
0 0257	0 0000	0 0277	0 5613	0 0223	0 0075	0 0002	0 0032	0 0009	0 5954	0 2764	0 0029	0 0017	0 2810	
0 0129	→	0 0129	←			0 5909		→	0 5909	←	0 2675	→	0 2675	
0 0008	0 0000	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0000	0 0001	0 0000	0 0218	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	F
0 0009	0 0000	0 0009	0 0215	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0226	0 0088	0 0001	0 0001	0 0090	
0 0009	0 0000	0 0010	0 0184	0 0007	0 0003	0 0000	0 0001	0 0000	0 0195	0 0091	0 0001	0 0001	0 0093	
0 0004	→	0 0004	←			0 0198		→	0 0198	←	0 0089	→	0 0089	
92 31	0 24	1 99	95 53	3 09	0 75	0 05	0 44	0 14	50 01	97 89	1 26	0 85	19 58	G
92 91	0 62	2 05	95 17	3 08	1 06	0 02	0 52	0 15	50 08	98 21	1 16	0 63	19 93	
92 55	0 08	2 14	94 28	3 75	1 27	0 03	0 53	0 14	45 88	98 37	1 02	0 61	21 65	
1 05	→	1 05	←			47 82		→	47 82	←	21 64	→	21 64	
»	»	**18 797**	**351 346**	**34 449**	»	»	»	»	**385 795**	←	**14 213**	→	**14 213**	H
3 000 487	**7 780**	**3 269 095**	**78 469 360**	**2 565 782**	**612 376**	**39 651**	**360 923**	**111 206**	**82 159 298**	←	**32 041 665**	→	**32 041 665**	I
3 063 414	20 435	3 303 211	76 918 869	2 506 630	848 892	17 846	420 614	120 450	80 863 301	←	32 030 521	→	32 030 521	
2 866 929	2 286	3 105 511	62 977 680	2 549 218	840 962	22 829	352 335	95 317	66 838 341	←	31 396 270	→	31 396 270	
1 427 134	→	1 427 134	←			65 111 547		→	65 111 547	←	29 354 804	→	29 354 804	
3 770	»	**3 770**	**134 132**	**7 913**	»	»	»	»	**142 045**	**51 493**	»	»	**51 493**	L

		I			60	61	62	63	64	65	66	67
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					60 + 61			43+48+55+59 +62+63+64		
		SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi			60/C / ...	61/C / ...	62/C / ...	63/C / ...	64/C / ...	65/C / ...	66/C / ...	67/C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]			60/C × 100 / 62/C	61/C × 100 / 62/C	62/C × 100 / 65/C	63/C × 100 / 65/C	64/C × 100 / 65/C	65/C × 100 / 104/C	66/C × 100 / 69/C	67/C × 100 / 69/C
		TITOLI			**SPESE** — TRAZIONE — fornitura e pompatura d'acqua: trazione a vapore	trazione elettrica	in totale	energia elettrica fornita da terzi	prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO	stipendi, paghe e — PERSONALE STABILE E IN PROVA: servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato	S P.		1 706 857	58 883	1 765 740	687 601	56 731	163 526 342	790 141	1 445 372
B	—	Ferrovie concesse all'industria privata	A.								15 964	11 436
C	—	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	—	**1 706 857**	**58 883**	**1 765 740**	**687 601**	**56 731**	**163 526 342**	**806 105**	**1 456 808**
			1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	160 663 723	1 031 458	1 136 097
			1911	—	1 451 719	74 359	1 526 078	»	72 604	144 958 010	1 031 445	1 008 068
			1910	—	1 478 086		1 478 086	»	69 383	135 622 299	←	4 974 475
D	... / Pr. 1 col. 22 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	—	125 35	4 32	129 67	50 49	4 17	**12 008 92**	59 20	106 99
			1912	—	126 55	5 73	132 28	18 70	4 96	11 877 26	76 25	83 99
			1911	—	108 83	5 58	114 41	»	5 44	10 867 23	77 32	75 57
			1910	—	110 97		110 97	»	5 20	10 181 85	←	373 46
E	... / Pr. 6 - col. 14/M	per treno-chilometro	1913	—	0 0145	0 0005	0 0150	0 0058	0 0005	**1 3932**	0 0069	0 0124
			1912	—	0 0151	0 0007	0 0158	0 0022	0 0014	1 4140	0 0091	0 0100
			1911	—	0 0130	0 0007	0 0137	»	0 0009	1 2980	0 0092	0 0090
			1910	—	0 0135		0 0135	»	0 0006	1 2358	←	0 0453
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro	1913	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0002	0 0001	**0 0437**	0 0002	0 0004
			1912	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0001	0 0452	0 0003	0 0003
			1911	—	0 0004	0 0000	0 0004	»	0 0000	0 0426	0 0003	0 0003
			1910	—	0 0005		0 0005	»	0 0000	0 0413	←	0 0015
G	—	per 100 lire della spesa totale	1913	—	96 67	3 33	1 08	0 42	0 03	**33 34**	12 19	22 08
			1912	—	95 67	4 33	1 11	0 16	0 04	33 95	16 75	18 45
			1911	—	95 13	4 87	1 05	»	0 05	31 86	17 93	17 52
			1910	—	1 09		1 09	»	0 05	32 20	←	11 16
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	**856 256**	»	»
I	—	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	—	**1 706 857**	**56 883**	**1 765 740**	**687 601**	**56 731**	**164 382 598**	**806 105**	**1 456 808**
			1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	252 902	67 115	161 495 878	1 031 458	1 136 097
			1911	—	1 451 719	74 359	1 526 078	»	72 604	145 702 868	1 031 445	1 008 068
			1910	—	1 478 086		1 478 086	»	69 383	136 274 115	←	4 974 475
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	**42 299**	»	**42 299**	»	»	**343 890**	»	»

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
	66 a 68				70 a 72				74 a 76				69 + 73 + 77 78 a 80	
68/C ...	69/C ...	70/C ...	71/C ...	72/C ...	73/C ...	74/C ...	75/C ...	76/C ...	77/C ...	78/C ...	79/C ...	80/C ...	81/C ...	
68/C × 100 / 69/C	69/C × 100 / 81/C	70/C × 100 / 73/C	71/C × 100 / 73/C	72/C × 100 / 73/C	73/C × 100 / 81/C	74/C × 100 / 77/C	75/C × 100 / 77/C	76/C × 100 / 77/C	77/C × 100 / 81/C	78/C × 100 / 81/C	79/C × 100 / 81/C	80/C × 100 / 81/C	81/C × 100 / 101/C	
competenze accessorie		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo		prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO	
E AVVENTIZIO														
pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carri	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald. dei treni	untura e pulizia veicoli			
lire														
3 320 074 1 029 245	5 555 587 1 056 645	74 901	54 861	156 228	285 990	14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	242 724	368 479	106 390	**42 089 962**	A-B
4 349 319	**6 612 232**	**74 901**	**54 861**	**156 228**	**285 990**	**14 313 342**	**2 433 173**	**17 727 632**	**34 474 147**	**242 724**	**368 479**	**106 390**	42 089 962	C
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	17 211 241	2 612 025	18 662 462	38 485 728	206 810	359 372	125 864	45 593 092	
3 714 196	5 753 709	81 846	48 210	145 023	275 079	15 833 168	2 500 891	23 536 516	41 870 575	140 690	380 043	136 156	48 556 252	
→	4 974 475	←	236 653	→	236 653	←	38 734 016	→	38 734 016	510 592		130 325	44 586 061	
319 40	485 59	5 50	4 03	11 47	**21 00**	1 051 14	178 69	1 301 87	2 531 70	17 83	27 06	7 81	**3 090 99**	D
294 97	455 21	6 53	3 37	9 15	19 05	1 272 36	193 10	1 379 64	2 845 10	15 29	26 57	9 30	3 370 52	
278 45	431 34	6 14	3 61	10 87	20 62	1 186 98	187 49	1 764 49	3 138 96	10 55	28 49	10 21	3 640 17	
→	373 46	←	17 77	→	17 77	←	2 907 96	→	2 907 96	38 33		9 78	3 347 30	
0 0870	0 0563	0 0006	0 0005	0 0013	0 0024	0 1220	0 0207	0 1510	0 2937	0 0021	0 0032	0 0009	**0 3586**	E
0 0351	0 0542	0 0008	0 0004	0 0011	0 0023	0 1514	0 0230	0 1641	0 3385	0 0018	0 0031	0 0002	0 4002	
0 0333	0 0515	0 0007	0 0004	0 0013	0 0024	0 1418	0 0224	0 2107	0 3749	0 0013	0 0034	0 0009	0 4344	
→	0 0453	←	0 0021	→	0 0021	←	0 3530	→	0 3530	0 0047		0 0012	0 4063	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0038	0 0007	0 0047	0 0092	0 0001	0 0001	0 0000	**0 0112**	F
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0048	0 0007	0 0053	0 0108	0 0001	0 0001	0 0000	0 0128	
0 0011	0 0017	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0047	0 0008	0 0069	0 0124	0 0000	0 0000	0 0000	0 0142	
→	0 0015	←	0 0001	→	0 0001	←	0 0118	→	0 0118	0 0002		0 0000	0 0136	
65 78	15 71	26 19	19 18	54 63	0 68	41 52	7 06	51 42	81 91	0 58	0 87	0 25	**8 58**	G
64 80	13 51	34 29	17 69	48 02	0 56	44 72	6 79	48 49	84 41	0 45	0 79	0 28	9 63	
64 55	11 85	29 75	17 53	52 72	0 57	37 82	5 97	56 21	86 23	0 29	0 78	0 28	10 67	
→	11 16	←	0 53	→	0 53	←	86 87	→	86 87	1 15		0 29	10 58	
»	»	»	»	»	»	←	**24 657**	→	**24 657**	»	**44 231**	»	**68 888**	H
4 349 319	**6 612 232**	**74 901**	**54 861**	**156 228**	**285 990**	←	**34 498 804**	→	**34 498 804**	**242 724**	**412 710**	**106 390**	**42 158 850**	J
3 990 109	6 157 664	88 312	45 574	123 738	257 654	←	38 518 389	→	38 518 389	206 810	393 571	125 864	45 659 952	
3 714 696	5 753 709	81 846	48 210	145 023	275 079	←	41 900 410	→	41 900 410	140 690	402 823	136 156	48 608 867	
→	4 974 475	←	236 653	→	236 653	←	38 745 551	→	38 745 551	529 857		130 325	44 616 861	
11 658	**11 658**	»	»	**1 927**	**1 927**	**18 131**	**4 714**	**22 412**	**45 257**	»	»	.	**58 842**	L

					I	82	83	84	85	86
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						82/C / ...	83/C / ...	84/C / ...	85/C / ...	86/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta (parziale) × 100 / spesa assoluta (totale)						82/C × 100 / 88/C	83 C × 100 / 88 C	84/C × 100 / 88/C	85 C × 100 / 88 C	86 C × 100 / 88/C
TITOLI						SPESE — stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE E IN PROVA E AVVENTIZIO				
						servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
						lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato . .	S P.		1 629 318	9 285 586	12 849 790	12 999 161	418 907
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata.	A.		158 867	621 377	2 163 857	10 084 819	251 390
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	—	**1 788 185**	**9 906 963**	**15 013 647**	**23 083 980**	**670 297**
				1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
				1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
				1910	—	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 264	234 340
D	... / Pr. 1 - col. 22 (V)	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	—	**131 32**	**727 54**	**1 102 57**	**1 695 28**	**49 23**
				1912	—	134 93	684 33	1 060 97	1 620 74	35 81
				1911	—	128 01	679 05	1 039 85	1 529 13	24 49
				1910	--	117 14	635 28	881 31	1 399 42	17 59
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1913	—	**0 0153**	**0 0844**	**0 1279**	**0 1967**	**0 0057**
				1912	—	0 0161	0 0814	0 1262	0 1928	0 0043
				1911	—	0 0153	0 0811	0 1242	0 1826	0 0029
				1910	—	0 0142	0 0771	0 1070	0 1699	0 0021
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1913	—	**0 0005**	**0 0026**	**0 0040**	**0 0062**	**0 0002**
				1912	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0001
				1911	—	0 0005	0 0026	0 0041	0 0060	0 0001
				1910	—	0 0004	0 0026	0 0036	0 0057	0 0001
G	—		per 100 lire della spesa totale	1913	—	**3 44**	**19 04**	**28 85**	**44 36**	**1 29**
				1912	—	3 70	18 78	29 12	44 49	0 98
				1911	—	3 65	19 36	29 65	43 60	0 70
				1910	—	3 72	20 19	28 01	44 48	0 56
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	—	**1 788 185**	**9 906 963**	**15 013 647**	**23 083 980**	**670 297**
				1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
				1911	—	1 707 546	9 057 935	13 870 530	20 397 070	326 662
				1910	—	1 560 317	8 461 948	11 739 063	18 640 264	234 340
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	**143 052**		»

ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

87	88	89	90	91	92	93	
	82 a 87				89 a 91		
87/C ...	88/C ...	89/C ...	90/C ...	91/C ...	92/C ...	93/C ...	
87/C × 100 / 88/C	88/C × 100 / 103/C	89/C × 100 / 92/C	90/C × 100 / 92/C	91/C × 100 / 92/C	92/C × 100 / 103/C	93/C × 100 / 103/C	
		stampati e cancelleria; materie per illuminazione e riscaldamento e usi diversi; cambio del materiale d'inventario					
operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	linea	in totale	sgombro neve	
			lire				
1 209 408 362 414	38 392 170 13 642 724	170 910	605 065	2 758 303	3 534 278	»	A-B
1 571 822 1 441 354 1 420 038 1 271 875	**52 034 894** 49 283 264 46 779 781 41 907 807	**170 910** 177 725 173 052 153 926	**605 065** 584 263 535 028 608 858	**2 758 303** 2 607 191 3 050 211 2 475 477	**3 534 278** 3 369 179 3 758 291 3 238 261	» » » »	C
115 43 106 55 106 46 95 49	3 821 32 3 643 33 3 506 99 3 146 23	12 55 13 14 12 97 11 55	44 44 43 19 40 11 45 71	202 56 192 74 228 67 185 85	259 55 249 07 281 75 243 11	» » » »	D
0 0134 0 0127 0 0127 0 0116	0 4434 0 4335 0 4188 0 3819	0 0015 0 0016 0 0015 0 0014	0 0051 0 0051 0 0048 0 0055	0 0235 0 0229 0 0273 0 0226	0 0301 0 0296 0 0336 0 0295	» » » »	E
0 0004 0 0004 0 0004 0 0004	0 0139 0 0138 0 0137 0 0128	0 0000 0 0001 0 0000 0 0000	0 0002 0 0002 0 0002 0 0002	0 0007 0 0007 0 0009 0 0008	0 0009 0 0010 0 0011 0 0010	» » » »	F
3 02 2 93 3 04 3 04	69 37 67 43 65 65 66 24	4 84 5 28 4 60 4 75	17 12 17 34 14 24 18 80	78 04 77 38 81 16 76 45	4 71 4 61 5 28 5 12	» » » »	G
»	»	»	»	»	»	»	H
1 571 822 1 441 354 1 420 038 1 271 875	**52 034 894** 49 283 264 46 779 781 41 907 807	**170 910** 177 725 173 052 153 926	**605 065** 584 263 535 028 698 858	**2 758 303** 2 607 191 3 050 211 2 425 477	**3 534 278** 3 369 179 3 758 291 3 238 261	» » » »	I
»	**143 052**	»	»	**2 098**	**2 098**	»	L

1						94	95	96	97	98	99	100
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						94/C / ...	95/C / ...	96/C / ...	97/C / ...	98/C / ...	99/C / ...	100/C / ..
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						94 C × 100 / 102/C	95/C × 100 / 102/C	96/C × 100 / 102/C	97/C × 100 / 102/C	98 C × 100 / 102 C	99/C × 100 / 102/C	100/C × 100 / 102/C
TITOLI						SPESE ORDINARIE DI — SERVIZI DELL'ESERCIZIO — LAVORI — manutenzione della linea						
						corpo stradale chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque
						lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato	S P.		988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.								
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	1913	—	**988 443**	**474 401**	**455 521**	**65 891**	**11 743 543**	**4 454 475**	**1 056 090**
				1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 726	974 449
				1911	—	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 012 201
				1910	—	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 898	895 873
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata.	1913	—	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
				1912	—	100 19	46 91	47 17	3 82	901 31	329 99	72 04
				1911	—	95 39	48 51	47 14	3 16	988 64	289 13	75 88
				1910	—	70 11	45 74	30 59	2 79	901 46	238 51	67 26
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro	1913	—	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0090
				1912	—	0 0119	0 0056	0 0056	0 0004	0 1072	0 0393	0 0086
				1911	—	0 0114	0 0058	0 0056	0 0004	0 1181	0 0345	0 0091
				1910	—	0 0085	0 0056	0 0037	0 0003	0 1094	0 0289	0 0082
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1913	—	0 0008	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003
				1912	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0034	0 0012	0 0003
				1911	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0039	0 0011	0 0003
				1910	—	0 0003	0 0002	0 0001	0 0000	0 0036	0 0010	0 0003
G	—		per 100 lire della spesa totale	1913	—	5 09	2 44	2 54	0 34	60 42	22 92	5 43
				1912	—	6 63	3 11	3 12	0 25	59 67	21 85	4 77
				1911	—	6 14	3 12	3 04	0 20	63 66	18 62	4 89
				1910	—	5 15	3 37	2 25	0 20	66 25	17 53	4 94
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	**3 445**
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1913	—	**988 443**	**474 401**	**455 521**	**65 891**	**11 743 543**	**4 454 475**	**1 059 535**
				1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 726	996 880
				1911	—	1 272 354	647 035	628 867	42 124	13 187 477	3 856 684	1 016 638
				1910	—	933 849	609 184	407 501	37 096	12 007 464	3 176 898	902 363
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	← 69 965 →						

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
		94 a 101	88 + 92 + 98 + 102	14 + 17 + 36 + 65 + 81 + 103				106 + 107	105 + 108	104 + 109	
	101/C ...	102/C ...	103/C ..	104/C ...	105/C ...	106/C ..	107/C ...	108/C ...	109/C ..	110/C ...	
	101/C × 100 / 102/C	102/C × 100 / 103/C	103/C × 100 / 104/C	104/C × 100 / 110/C	105/C × 100 / 109/C	106/C × 100 / 108/C	107/C × 100 / 106/C	108/C × 100 / 109/C	109/C × 100 / 110/C	"	
	ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI						
						RINNOVAMENTO					
	Impianti fissi per trazione elettrica	in totale	IN COMPLESSO	IN COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell' armamento	del materiale rotabile	TOTALE	IN COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
	lire				lire					lire	
A-B	199 366	19 437 730	**75 006 902**	**490 479 319**	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	**40 243 598**	**530 479 319**	A-B
C	**199 366**	**19 437 730**	**75 006 902**	**490 479 319**	**5 207 746**	**14 356 273**	**20 679 579**	**35 035 852**	**40 243 598**	**530 722 917**	C
	123 689	20 433 469	73 085 914	473 291 334	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	507 108 239	
	69 175	20 715 917	71 253 989	455 012 764	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	478 219 768	
	55 330	18 123 194	63 269 262	421 239 263	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	443 739 631	
D	**14 64**	**1 427 46**	**5 508 33**	**36 019 63**	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	**2 955 39**	**38 975 02**	D
	9 14	1 510 57	5 402 97	34 988 64	362 20	1 017 75	1 120 01	2 137 76	2 499 96	37 488 60	
	5 19	1 553 04	5 341 78	34 111 46	275 68	470 86	993 25	1 464 11	1 739 79	35 851 25	
	4 15	1 360 61	4 749 95	31 624 57	245 19	967 13	476 90	1 444 03	1 689 22	33 313 79	
E	0 0017	0 1356	**0 6391**	**4 1788**	0 0444	0 1228	0 1762	0 2985	**0 3429**	**4 5217**	E
	0 0011	0 1797	0 6428	4 1629	0 0431	0 1211	0 1332	0 2543	0 2974	4 4603	
	0 0006	0 1855	0 6379	4 0734	0 0329	0 0562	0 1186	0 1748	0 2077	4 2811	
	0 0005	0 1651	0 5765	3 8384	0 0297	0 1174	0 0579	0 1753	0 2050	4 0434	
F	0 0001	0 0052	**0 0200**	**0 1310**	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	**0 0107**	**0 1417**	F
	0 0000	0 0057	0 0205	0 1329	0 0014	0 0039	0 0042	0 0081	0 0095	0 1424	
	0 0000	0 0061	0 0209	0 1335	0 0011	0 0018	0 0039	0 0057	0 0068	0 1403	
	0 0000	0 0055	0 0193	0 1284	0 0010	0 0039	0 0019	0 0058	0 0068	0 1352	
G	**1 02**	25 92	**15 29**	**92 42**	12 94	40 98	59 02	87 06	**7 58**	**100**	G
	0 60	27 96	15 44	93 33	14 49	47 61	52 39	85 51	6 67	100	
	0 33	29 07	15 66	95 15	15 85	32 16	67 84	84 15	4 85	100	
	0 31	28 64	15 02	94 93	14 52	66 97	33 03	85 48	5 07	100	
H	"	**3 445**	**3 445**	**928 841**	"	"	"	"	"	**928 641**	H
I	**199 366**	**19 441 175**	**75 010 347**	**491 408 160**	**5 207 746**	**14 356 273**	**20 679 579**	**35 035 852**	**40 243 598**	**531 651 758**	I
	123 689	20 455 900	73 108 345	474 212 780	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	508 029 685	
	69 175	20 720 354	71 258 426	455 814 644	3 677 279	6 280 816	13 248 909	19 529 725	23 207 004	479 021 648	
	55 330	18 129 684	63 275 752	421 928 369	3 265 931	12 882 155	6 352 282	19 234 437	22 500 368	444 428 737	
L	"	**69 965**	**215 115**	**830 126**	"	"	"	"	"	**830 126**	L

Annotazioni

(1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [*legge 13 aprile 1911, n. 310*] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913.

Capo V.

PERSONALE

ANNO 1913

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N.B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio* esposte nel presente prospetto non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 "**Spese dell'esercizio**", perchè in questo gli "*stipendi, paghe e competenze accessorie*" del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1908 = lire 4 337 234 — 1909 = lire 4 531 273 — 1910 = lire 4 396 815 — 1911 = lire 4 151 131 — 1912 = lire 4 231 593 — 1913 = lire 3 573 669] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

		1		2	3	4	5	6	7
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 + 3			5 + 6
		QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta		2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
		SITUAZIONE DEL PERSONALE		QUANTITÀ					
				AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO		
				stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
				numero			numero		
A	—	Quantità assoluta – in servizio al principio dell'anno	1913	**7 057**	»	**7 057**	**46 972**	»	**46 972**
			1912	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
			1911	5 589	»	5 589	47 827	»	47 827
			1910	5 422	»	5 422	45 907	»	45 907
			1909	4 955	»	4 955	45 084	»	45 084
B	—	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio		283	»	283	2 553	»	2 553
C	—	variazioni nell'anno – in aumento – proveniente da altro servizio o da altra categoria		191	»	191	268	»	268
D	—	variazioni nell'anno – in aumento – TOTALE		474	»	474	2 821	»	2 821
E	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per morte		63	»	63	343	»	343
F	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per quiescenza		105	»	105	730	»	730
G	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – per altre cause		82	»	82	662	»	662
H	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio – TOTALE		250	»	250	1 735	»	1 735
I	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – passata in altro servizio o ad altra categoria		273	»	273	160	»	160
K	—	variazioni nell'anno – in diminuzione – TOTALE		523	»	523	1 895	»	1 895
L	—	in servizio alla fine dell'anno	1913	**7 008**	»	**7 008**	**47 898**	»	**47 898**
			1912	5 686	»	5 686	48 889	»	48 889
			1911	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
			1910	5 589	»	5 589	47 827	»	47 827
			1909	5 422	»	5 422	45 907	»	45 907
M	—	in servizio nell'anno	1913	**7 053**	**721**	**7 774**	**47 365**	**7 640**	**55 005**
			1912	5 665	1 458	7 123	49 190	7 001	56 191
			1911	5 632	1 416	7 048	48 677	8 345	57 022
			1910	5 515	1 371	6 886	46 663	10 539	57 202
			1909	5 276	1 607	6 883	45 508	12 183	57 691
N	.../Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media – per chilometro di lunghezza – REALE DI ESERCIZIO	1913	**0 517**	**0 053**	**0 570**	**3 470**	**0 559**	**4 029**
			1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130
			1911	0 422	0 106	0 528	3 650	0 626	4 276
			1910	0 413	0 103	0 516	3 496	0 789	4 285
			1909	0 396	0 121	0 517	3 422	0 916	4 338
O	.../Pr. 1 - c. 16/V	Quantità media – per chilometro di lunghezza – ESERCITATA ASSOLUTA	1913	**0 481**	**0 049**	**0 530**	**3 231**	**0 521**	**3 752**
			1912	0 387	0 099	0 486	3 356	0 478	3 834
			1911	0 392	0 098	0 490	3 388	0 581	3 969
			1910	0 384	0 095	0 479	3 245	0 733	3 978
			1909	0 368	0 112	0 480	3 176	0 850	4 026

DEL PERSONALE

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2 + 5 + 8 + 11 + 14	3 + 6 + 9 + 12 + 15	4 + 7 + 10 + 13 + 16 = 17 + 18				20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ..	16/M ...	17/M ...	18 M ...	19/M ...		»	»	»	»	»	»	
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1913	ANNO 1912	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero			numero			numero			numero				numero			numero			
23 618	»	23 618	9 390	»	9 390	26 344	»	26 344	113 381	»	113 381	»	131	»	131	113 512	»	113 512	A
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
← 31 901 →						26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	
← 29 953 →						25 910	»	25 910	107 192	»	»	107 192	81	»	81	107 273	»	107 273	
← 28 771 →						25 919	»	25 919	104 729	»	»	104 729	14	»	14	104 743	»	104 743	
1 220	»	1 220	399	»	399	1 510	»	1 510	5 965	»	5 965	5 561	3	»	3	5 968	»	5 968	B
69	»	69	39	»	39	210	»	210	777	»	777	635	»	»	»	777	»	777	C
1 289	»	1 289	438	»	438	1 720	»	1 720	6 742	»	6 742	6 196	3	»	3	6 745	»	6 745	D
139	»	139	59	»	59	160	»	160	764	»	764	797	»	»	»	764	»	764	E
493	»	493	105	»	105	503	»	503	1 936	»	1 936	2 833	»	»	»	1 936	»	1 936	F
177	»	177	57	»	57	178	»	178	1 156	»	1 156	1 494	»	»	»	1 156	»	1 156	G
809	»	809	221	»	221	841	»	841	3 856	»	3 856	5 124	»	»	»	3 856	»	3 856	H
89	»	89	49	»	49	222	»	222	793	»	793	649	1	»	1	794	»	794	I
898	»	898	270	»	270	1 063	»	1 063	4 649	»	4 649	5 773	1	»	1	4 650	»	4 650	K
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	115 474	»	133	»	133	115 607	»	115 607	L
← 33 008 →						26 344	»	26 344	113 927	»	»	113 927	131	»	131	114 058	»	114 058	
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
← 31 901 →						26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	
← 29 953 →						25 910	»	25 910	107 192	»	»	107 192	41	»	41	107 233	»	107 233	
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	148 736	»	132	63	195	114 215	34 716	148 931	M
	32 867		4 731	37 598		26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	»	148 569	128	57	185	114 036	34 718	148 754	
	32 303		5 374	37 677		26 043	21 250	47 293	112 655	36 385	»	149 040	117	60	177	112 772	36 445	149 217	
	30 939		6 064	37 003		26 102	22 136	48 238	109 219	40 110	»	149 329	87	94	181	109 306	40 204	149 510	
	29 156		7 320	36 476		25 853	22 654	48 507	105 793	43 764	»	149 557	31	126	157	105 824	43 890	149 714	
1 732	0 193	1 925	0 689	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	10 896	»	»	»	»	»	»	»	N
	2 415		0 348	2 763		1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	»	10 918	»	»	»	»	»	»	
	2 422		0 403	2 825		1 953	1 593	3 546	8 447	2 728	»	11 175	»	»	»	»	»	»	
	2 318		0 454	2 772		1 955	1 659	3 614	8 182	3 005	»	11 187	»	»	»	»	»	»	
	2 192		0 551	2 743		1 944	1 703	3 647	7 954	3 291	»	11 245	»	»	»	»	»	»	
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 782	2 363	10 145	»	»	»	»	»	»	»	O
	2 242		0 323	2 565		1 787	1 465	3 252	7 772	2 365	»	10 137	»	»	»	»	»	»	
	2 218		0 374	2 622		1 812	1 479	3 291	7 840	2 532	»	10 372	»	»	»	»	»	»	
	2 151		0 422	2 573		1 815	1 539	3 354	7 595	2 789	»	10 384	»	»	»	»	»	»	
	2 034		0 511	2 545		1 804	1 581	3 385	7 382	3 054	»	10 436	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 16 (Spesa di personale).

QUANTITÀ DEL PERSONALE ADDETTO

	1			26	27	28	29
						26 + 27	
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE			SPESA			
				per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
				stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
				lire			lire
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova		15 719 458	4 785 176	20 504 634	270 675
3		avventizio		676 718	168 848	845 566	622
4		in complesso		16 396 176	4 954 024	21 350 200	271 297
5	MOVIMENTO	stabile e in prova		71 235 342	26 508 882	97 744 224	775 101
6		avventizio		6 445 069	768 644	7 213 713	779
7		in complesso		77 680 411	27 277 526	104 957 937	775 880
8	TRAZIONE	stabile e in prova		36 079 023	24 289 109	60 368 132	699 467
9		avventizio		2 304 318	717 733	3 022 051	200
10		in complesso		38 383 341	25 006 842	63 390 183	699 667
11	VEICOLI	stabile e in prova		13 366 406	6 240 269	19 606 675	65 718
12		avventizio		1 353 792	435 429	1 789 221	5
13		in complesso		14 720 198	6 675 698	21 395 896	65 723
14	LAVORI	stabile e in prova		31 797 060	9 502 220	41 299 280	196 018
15		avventizio		15 294 995	901 562	16 196 557	3 344
16		in complesso		47 092 055	10 403 782	57 495 837	199 362
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova		168 197 289	71 325 656	239 522 945	2 006 979
18		avventizio		26 074 892	2 992 216	29 067 108	4 950
19		ANNO	1913	**194 272 181**	**74 317 872**	**268 590 053**	**2 011 929**
			1912	192 669 983	58 987 530	251 657 513	1 419 689
			1911	187 923 914	58 073 328	245 997 242	1 404 524
			1910	165 777 418	59 089 750	224 867 668	1 448 202
			1909	163 924 391	58 594 913	222 519 304	1 398 273
20	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*	stabile e in prova		167 076	166 436	333 512	2 278
21		avventizio		76 514	38 740	115 254	362
22		in complesso	1913	**243 590**	**205 176**	**448 766**	**2 640**
			1912	224 288	180 926	405 214	2 407
			1911	199 261	188 678	387 939	2 891
			1910	184 367	195 735	380 102	2 326
			1909	195 401	214 029	409 430	1 416
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova		168 364 365	71 492 092	239 856 457	2 009 257
24		avventizio		26 151 406	3 030 956	29 182 362	5 312
25		TOTALE	1913	**194 515 771**	**74 523 048**	**269 038 819**	**2 014 569**
			1912	192 894 271	59 168 456	252 062 727	1 422 096
			1911	188 123 175	58 262 006	246 385 181	1 407 415
			1910	165 962 280	59 285 485	225 247 770	1 450 528
			1909	164 119 792	58 808 942	222 928 784	1 399 689

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

30	31	32	33	34	35		36		
			30 a 32	28 + 29 + 33	34 : M		34 : Pr. 1 - col. 21/V		
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE									
per contributo				IN COMPLESSO	IN MEDIA				
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro	alla massa vestiario	in totale		per agente 1913	per agente 1912	per chilometro di lunghezza media esercitata 1913	per chilometro di lunghezza media esercitata 1912	
lire				lire	lire				
1 442 916	3 395	4 801	1 451 112	**22 226 421**	3 151 34	2 907 45	1 523 71	1 133 41	2
»	2 594	»	2 594	**848 782**	1 177 23	1 955 64	58 19	196 21	3
1 442 916	5 989	4 801	1 453 706	**23 075 203**	2 968 25	2 712 63	1 581 90	1 329 62	4
7 450 973	378 865	469 977	8 299 815	**106 819 140**	2 255 23	2 129 27	7 322 90	7 207 47	5
»	81 500	»	81 500	**7 295 992**	954 97	921 59	500 17	443 99	6
7 450 973	460 365	469 977	8 381 315	**114 115 132**	2 074 63	1 978 80	7 823 07	7 651 46	7
4 335 449	395 725	71 733	4 802 907	**65 870 506**	2 786 05		4 515 70		8
»	32 748	»	32 748	**3 054 999**	1 162 04		209 48		9
4 335 449	428 473	71 733	4 835 655	**68 925 505**	2 623 58	2 465 66 1 096 54	4 725 13	5 576 59 356 99	10
1 390 372	83 197	6 499	1 480 068	**21 152 461**	2 250 50	2 293 38	1 450 09	5 933 58	11
»	19 795	»	19 795	**1 809 021**	1 129 23		124 02		12
1 390 372	102 992	6 499	1 499 863	**22 961 482**	2 087 30		1 574 11		13
3 169 148	170 751	77 672	3 417 571	**44 912 869**	1 686 99	1 546 73	3 078 96	2 787 14	14
»	200 378	»	200 378	**16 400 279**	743 41	726 33	1 124 81	1 073 15	15
3 169 148	371 129	77 672	3 617 949	**61 313 148**	1 259 41	1 777 12	4 203 27	3 860 29	16
17 788 858	1 031 933	630 682	19 451 473	**260 981 397**	2 287 61	2 131 12	17 891 36	16 704 61	17
»	337 015	»	337 015	**29 409 073**	848 67	868 01	2 016 12	2 070 34	18
17 788 858	**1 368 948**	**630 682**	**19 788 488**	**290 390 470**	**1 952 39**	»	**19 907 48**	»	19
17 621 710	1 607 339	531 341	19 760 390	272 837 592	»	1 836 44	»	18 774 95	
17 266 356	1 576 017	490 483	19 332 856	266 734 622	»	1 789 68	»	18 607 23	
14 512 811	2 584 432	605 944	17 703 187	244 019 057	»	1 634 10	»	17 045 20	
13 118 339	589 213	802 304	19 509 856	238 427 433	»	1 594 22	»	16 693 09	
19 482	»	162	19 644	**355 434**	2 692 68	2 531 05	»	»	20
»	1 463	»	1 463	**117 079**	1 858 40	1 899 94	»	»	21
19 482	**1 463**	**162**	**21 107**	**472 513**	**2 423 14**	»	»	»	22
20 082	4 280	289	24 651	432 272	»	2 336 60	»	»	
16 743	1 602	1 429	19 774	410 604	»	2 319 80	»	»	
13 229	»	358	13 587	396 015	»	2 187 93	»	»	
14 141	»	»	14 141	424 987	»	2 706 92	»	»	
17 808 340	1 031 933	630 844	19 471 117	**261 336 831**	2 288 10	2 131 56	»	»	23
»	338 478	»	338 478	**29 526 152**	850 51	869 71	»	»	24
17 808 340	**1 370 411**	**630 844**	**19 809 595**	**290 862 983**	**1 953 00**	»	»	»	25
17 641 792	1 611 619	531 630	19 785 041	273 269 864	»	1 837 05	»	»	
17 283 099	1 577 619	491 912	19 352 630	267 145 226	»	1 790 31	»	»	
14 526 040	2 084 432	606 302	17 716 774	244 415 072	»	1 634 77	»	»	
13 132 480	589 213	802 304	14 523 997	238 852 420	»	1 595 39	»	»	

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
	SPECIFICAZIONE DEL PERSONALE		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire	lire	lire	lire
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	13	29 510	11 546	41 056	3 158
b		avventizio	9	19 710	3 896	23 606	2 623
c		TOTALI E MEDIE	22	49 220	15 442	64 662	2 939
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	43	48 438	15 967	64 405	1 498
e		avventizio	12	10 216	582	10 798	900
f		TOTALI E MEDIE	55	58 654	16 549	75 203	1 367
g	TRAZIONE	stabile e in prova	36	39 344	36 369	75 713	2 103
h		avventizio	33	31 873	6 255	38 128	1 155
i		TOTALI E MEDIE	69	71 217	42 624	113 841	1 650
d	VEICOLI	stabile e in prova	5	6 244	253	6 497	1 299
e		avventizio	19	17 557	3 457	21 014	1 106
f		TOTALI E MEDIE	24	23 801	3 710	27 511	1 149
k	LAVORI	stabile e in prova	16	16 397	5 128	21 525	1 345
l		avventizio	171	119 089	2 283	121 372	710
m		TOTALI E MEDIE	187	135 486	7 411	142 897	764
n	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	113	139 933	69 263	209 196	1 851
o		avventizio	244	198 445	16 473	214 918	881
p		TOTALI E MEDIE	**357**	**338 378**	**85 736**	**424 114**	**1 188**

PROSPETTO N. 17

ANNO 1913

RETE DI STATO

Situazione degli istituti di previdenza

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza* unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229*.

Anche al personale rimasto definitivamente in servizio della " Società italiana per le strade ferrate meridionali " dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418. Quindi la situazione si riferisce anche a quella parte del personale rimasto in servizio della detta Società.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli istituti di previdenza è inscritto anche il personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quelle della navigazione di Stato.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 238*, furono prelevate dal " fondo pensioni e sussidi " lire 14 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (il 2 luglio 1910 lire 691 579 63, il 30 giugno 1911 lire 1 308 420 37, il 25 novembre 1911 lire 3 000 000, il 30 maggio 1912 lire 3 000 000, il 30 gennaio 1913 lire 3 000 000, il 28 ottobre 1913 lire 3 000 000).

Prospetto N. 17.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
											3 a 10
	INDICAZIONE DEGLI ISTITUTI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO								
			ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
		lire	lire								
A	1913 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	**352 820 356 92**	**11 345 272 98**	**17 995 388 71**	(2) **11 519 543 39**	(3) **5 434 38**	**264 323 16**	**12 460 919 85**	(4)	*138 423 51*	**53 452 458 96**
B	1912 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 04	(2) 11 079 051 79	(3) 6 274 54	224 149 66	11 751 015 92	(4)	602 010 03	52 482 981 59
C	1911 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	310 682 520 37	10 858 865 19	17 320 800 01	(2) 10 394 155 10	(3) 4 339 19	497 657 07	11 628 175 13	(4)	369 024 96	51 073 016 65
D	1910 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	282 265 094 97	9 833 873 41	14 546 015 98	(2) 9 774 165 54	(3) 3 498 98	82 629 27	10 635 774 14	(4)	288 334 56	45 164 291 88
E	1909 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	153 334 114 79 (1) 101 629 893 37	9 385 351 52	13 146 241 44	(2) 9 252 074 35	(3) 3 123 09	60 830 47	13 734 859 82	(4)	266 058 59	45 848 539 28

ISTITUTI DI PREVIDENZA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
				12 a 15	2 + (11 — 16)							
SPESE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni e sussidi — assegnazioni ai compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					lire	numero						
30 278 256 81	**357 970 82**	**111 430 32**		**30 747 657 95**	**375 525 157 93**	**114 058**	**117 669**	**115 863**	**35 665**	**36 695**	**36 180**	**A**
34 094 615 48	325 251 84	148 883 20		34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	**B**
26 281 216 96	377 878 38	190 315 83		26 849 411 17	334 906 125 85	110 863	113 317	112 090	32 057	33 614	32 835	**C**
15 680 237 00	240 190 24	826 439 24		16 746 866 48	310 682 520 37	106 566	110 863	108 714	29 256	32 057	30 656	**D**
18 285 562 30	156 276 28	105 613 89		18 547 452 47	282 265 094 97	103 993	106 566	105 280	27 573	29 256	28 414	**E**

Annotazioni

(1) [col. **2/E**] Questa cifra è formata dagli aumenti di tasse e relativi interessi, di cui la *legge 29 marzo 1900, n. 101* (art. **21** e **22**), depositati (art. 23) presso la "Cassa depositi e prestiti" fino al 31 dicembre 1908 e passati alla nuova "Gestione del fondo pensioni e sussidi" col 1° gennaio 1909, quale montare di quote destinate a colmare il disavanzo a carico dello Stato (art. 21), nei riguardi dei cessati istituti di previdenza ferroviari.

(2) [col. **5/A, B, C, D, E**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) "sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato" sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(3) [col. **6/A, B, C, D, E**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla "Società nazionale di ferrovie e tramvie", continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(4) [col. **9/A, B, C, D, E**] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle "Casse pensioni ferroviarie", si è riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

PROSPETTO N. **18.**

ANNO 1913

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La " *quantità media degli agenti presenti* " corrisponde alle categorie degli agenti " *stabili e in prova* " e " *avventizi in servizio continuativo* " mentre nel prospetto n. 16 " *Quantità del personale e spesa relativa* " figurano, inoltre, gli agenti " *avventizi in servizio temporaneo* ".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) " *tubercolosi* " (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) " *intossicazioni acute e croniche* " (col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) " *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* " (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) " *malattie del sistema circolatorio* " (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) " *malattie del sistema locomotore* " (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) " *malattie dell'organo della vista* " (col. **19**) e " *dell'udito* " (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) " *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* " (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.)
h) " *ernie* " (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) " *neoplasmi* " (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) " *malattie non classificate nel quadro nosologico* " (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Prospetto N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO									
				febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
		1913	1912	primitive	recidive	perniciose							
		numero		numero									
	CASI DI MALATTIA												
A	Agenti degli uffici	**16 169**	16 033	„	1	„	1 960	22	6	15	84	3	279
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	**14 481**	14 198	31	540	1	5 088	19	4	24	134	9	412
C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	**33 427**	32 915	36	834	2	7 409	62	7	68	277	16	440
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**14 402**	14 505	4	75	„	3 016	23	2	30	176	20	257
E	Agenti addetti alle linee	**33 904**	33 064	63	1 015	4	3 736	44	3	30	47	3	198
F	Agenti per la condotta dei locomotori	**10 015**	10 063	5	211	„	4 615	15	3	17	399	5	296
G	Agenti addetti ai treni	**10 176**	10 106	13	146	1	4 168	18	2	8	222	4	276
H	IN COMPLESSO . . . **1913**	**132 524**	„	**152**	**2 822**	**8**	**29 992**	**203**	**27**	**192**	**1 339**	**60**	**2 158**
	1912	„	130 884	235	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 099
	1911	„	129 741	321	3 557	21	35 705	262	77	233	1 739	179	2 128
	1910	„	127 779	323	4 100	10	31 908	296	67	250	1 635	312	2 482
	1909	„	128 735	311	3 900	19	37 356	447	129	271	1 996	762	3 840
	GIORNATE DI MALATTIA												
I	Agenti degli uffici	**16 169**	16 033	„	31	„	17 601	1 346	108	833	2 078	160	5 971
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	**14 431**	14 198	357	7 521	19	42 085	1 536	93	2 460	3 013	64	7 132
L	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	**33 427**	32 915	495	14 031	21	83 317	3 373	320	6 138	7 680	313	9 868
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**14 402**	14 505	21	1 704	„	40 227	1 605	31	2 520	4 580	483	6 191
N	Agenti addetti alle linee	**33 904**	33 064	1 109	19 215	71	47 706	2 746	92	4 054	1 283	37	4 808
O	Agenti per la condotta dei locomotori	**10 015**	10 063	203	3 268	„	35 217	1 087	47	1 466	9 102	54	4 794
P	Agenti addetti ai treni	**10 176**	10 106	334	1 610	4	28 895	1 330	10	1 078	5 657	69	3 800
Q	IN COMPLESSO . . . **1913**	**132 524**	„	**2 519**	**47 380**	**115**	**295 048**	**13 023**	**701**	**18 549**	**33 393**	**1 180**	**42 564**
	1912	„	130 884	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
	1911	„	129 741	4 644	51 790	281	341 572	11 660	1 716	16 868	36 223	2 254	37 731
	1910	„	127 779	4 744	59 092	181	298 910	12 662	986	21 561	35 632	6 940	43 842
	1909	„	128 735	3 645	52 999	196	332 722	18 493	2 097	17 463	36 403	13 359	58 796
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO . . . **1913**	**132 524**	„	„	**2**	**2**	**9**	**21**	„	**56**	**1**	**2**	**9**
	1912	„	130 884	„	6	„	12	23	1	39	2	2	9
	1911	„	129 741	„	5	1	21	14	1	63	4	1	11
	1910	„	127 779	„	4	„	10	22	1	67	„	8	7
	1909	„	128 735	„	5	„	15	23	1	69	„	8	15

NALE FERROVIARIO.

Prospetto N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1913	1912	
numero															numero		
155	783	2 528	164	134	567	123	30	468	12	6	37	36	1	263	**7 677**	8 536	A
302	1 771	5 649	193	301	802	275	89	877	27	10	"	73	66	474	**17 171**	17 929	B
343	2 385	7 583	279	453	883	399	118	1 829	129	19	"	161	7 124	738	**31 594**	32 082	C
272	1 162	3 829	159	209	504	192	71	861	61	6	"	34	7 562	309	**18 834**	19 631	D
164	1 424	2 924	190	193	516	221	80	903	81	17	618	65	2 352	358	**15 249**	16 546	E
209	1 304	5 905	244	312	502	287	102	1 092	43	11	"	57	3 691	378	**19 703**	19 525	F
210	1 374	5 872	169	182	485	227	56	901	42	6	"	68	1 026	311	**15 787**	15 955	G
1 655	**10 203**	**34 290**	**1 398**	**1 784**	**4 259**	**1 724**	**546**	**6 931**	**395**	**75**	**655**	**494**	**21 822**	**2 831**	**126 015**	"	H
1 703	10 399	34 322	1 384	1 970	3 915	2 024	587	6 980	448	87	668	2 700	21 939	2 664	"	130 204	
1 771	10 844	37 087	1 367	2 168	4 276	2 018	584	6 866	421	104	650	630	21 464	2 574	"	137 046	
2 100	11 736	38 416	1 594	3 985	5 380	2 464	609	7 068	381	106	632	304	23 752	3 018	"	142 928	
2 172	15 157	41 953	1 958	9 145	6 330	2 842	797	7 766	395	161	645	898	26 047	3 498	"	168 795	
3 855	14 177	26 631	3 967	2 593	10 842	1 992	380	6 170	500	292	1 522	325	4	3 213	**104 591**	107 530	I
6 456	24 483	51 343	4 142	5 251	13 390	3 462	1 356	11 862	860	656	"	845	1 476	6 692	**196 554**	206 596	K
9 534	50 128	81 223	7 890	10 945	18 133	6 559	2 805	29 753	4 533	1 254	"	2 058	130 951	10 347	**491 669**	483 225	L
7 605	27 610	46 794	5 124	5 978	11 832	3 854	1 492	15 112	2 566	496	"	599	120 991	5 648	**313 063**	317 724	M
3 981	32 956	38 862	4 677	4 627	13 604	4 387	1 899	17 507	3 688	687	9 197	972	50 952	6 220	**275 337**	269 777	N
3 760	17 193	40 540	4 479	5 632	6 612	2 863	2 083	12 844	1 431	390	"	552	54 942	4 370	**212 879**	208 420	O
2 688	16 362	35 969	3 164	3 104	7 789	2 155	701	9 683	1 483	306	"	597	18 459	3 282	**148 529**	143 904	P
37 879	**182 909**	**321 362**	**33 443**	**38 130**	**82 202**	**25 272**	**10 666**	**102 931**	**15 061**	**4 081**	**10 719**	**5 948**	**377 775**	**39 772**	**1 742 622**	"	Q
34 881	181 777	333 192	29 529	36 679	75 833	28 242	8 562	96 335	14 384	3 393	10 184	20 335	368 272	36 861	"	1 737 176	
34 357	183 884	343 417	29 426	40 140	75 561	26 395	9 810	95 792	13 102	3 482	9 884	8 073	344 147	33 795	"	1 756 004	
43 501	194 779	350 779	36 731	70 138	99 202	35 529	9 435	99 103	12 162	4 367	9 950	4 370	350 518	38 353	"	1 843 467	
49 862	224 828	365 341	36 625	123 354	106 641	37 415	13 694	101 238	11 894	4 037	10 326	11 008	422 369	44 506	"	2 099 311	
65	**102**	**49**	**16**	"	**14**	**1**	**1**	**7**	**1**	**31**	**1**	**2**	**87**	**9**	**488**	"	R
51	139	78	16	1	21	1	1	12	2	10	2	6	87	8	"	529	
55	158	89	34	5	40	"	2	9	2	9	3	38	92	12	"	669	
62	135	65	26	6	36	1	"	5	2	20	2	7	103	3	"	592	
47	143	61	22	7	41	"	"	8	"	21	1	12	120	4	"	623	

Prospetto N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

			1	2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
			RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti / RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti			3/.. / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
			DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col I'...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia / RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia			3/... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/.. / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11/... / 11/...	12/... / 12/...
			CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO									
						febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				1913	1912	primitive	recidive	perniciose							
				numero		numero									
A'	.../A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 169	16 033	»	0 0001	»	0 1212	0 0014	0 0003	0 0009	0 0052	0 0002	0 0173
B'	.../B / 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14 431	14 198	0 0021	0 0374	0 0001	0 3526	0 0018	0 0003	0 0017	0 0093	0 0006	0 0285
C'	.../C / 2/C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	33 427	32 915	0 0011	0 0249	0 0001	0 2216	0 0018	0 0002	0 0020	0 0083	0 0005	0 0132
D'	.../D / 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 402	14 505	0 0003	0 0052	»	0 2094	0 0016	0 0001	0 0021	0 0122	0 0014	0 0178
E'	.../E / 2/E		Agenti addetti alle linee	33 904	33 064	0 0019	0 0299	0 0001	0 1102	0 0013	0 0001	0 0009	0 0014	0 0001	0 0058
F'	.../F / 2/F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 015	10 063	0 0005	0 0211	»	0 4608	0 0015	0 0003	0 0017	0 0398	0 0005	0 0296
G'	.../G / 2/G		Agenti addetti ai treni	10 176	10 106	0 0013	0 0144	0 0001	0 4096	0 0018	0 0002	0 0008	0 0218	0 0004	0 0271
H'	.../H / 2/H		IN COMPLESSO — 1913	132 524	»	**0 0012**	**0 0213**	**0 0001**	**0 2263**	**0 0015**	**0 0002**	**0 0014**	**0 0101**	**0 0005**	**0 0163**
			1912	»	130 884	0 0018	0 0220	0 0014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0160
			1911	»	129 741	0 0025	0 0274	0 0002	0 2752	0 0020	0 0006	0 0018	0 0134	0 0014	0 0164
			1910	»	127 779	0 0025	0 0321	0 0001	0 2497	0 0023	0 0005	0 0020	0 0128	0 0024	0 0194
			1909	»	128 735	0 0024	0 0303	0 0002	0 2902	0 0035	0 0010	0 0021	0 0155	0 0059	0 0298
I'	.../I / .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 169	16 033	»	31 00	»	8 98	61 18	18 00	55 53	24 74	53 33	21 40
K'	.../K / .../B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14 431	14 198	11 52	13 93	19 00	8 27	80 84	23 25	102 50	22 48	7 11	17 31
L'	.../L / .../C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	33 427	32 915	13 75	16 82	10 50	11 25	54 40	45 71	55 98	27 72	19 56	22 43
M'	.../M / .../D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 402	14 505	5 25	22 72	»	13 34	69 78	15 50	84 00	26 02	24 15	24 09
N'	.../N / .../E		Agenti addetti alle linee	33 904	33 064	17 60	18 93	17 75	12 77	62 41	30 66	165 79	27 30	12 33	24 28
O'	.../O / .../F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 015	10 063	40 60	15 49	»	7 63	72 47	15 67	86 28	22 81	10 80	16 19
P'	.../P / .../G		Agenti addetti ai treni	10 176	10 106	23 69	11 03	4 00	6 93	73 89	5 00	134 75	25 48	17 25	13 77
Q'	.../Q / .../H		IN COMPLESSO — 1913	132 524	»	**16 57**	**16 79**	**14 37**	**9 84**	**64 15**	**25 96**	**96 61**	**24 94**	**19 67**	**19 72**
			1912	»	130 884	11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85
			1911	»	129 741	14 47	14 56	13 38	9 57	44 50	22 29	72 39	20 83	12 59	17 73
			1910	»	127 779	14 69	14 41	18 10	9 37	42 78	14 72	86 24	21 79	22 24	17 66
			1909	»	128 735	11 72	13 59	10 31	8 91	41 37	16 25	64 44	18 24	17 53	15 31
R'	.../R × 100 / .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ	per ogni 100 casi di malattia — 1913	132 524	»	»	**0 07**	**25 00**	**0 03**	**10 34**	»	**29 17**	**0 07**	**3 33**	**0 42**
			1912	»	130 884	»	0 21	»	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 43
			1911	»	129 741	»	0 14	4 76	0 06	5 34	1 30	27 04	0 23	0 56	0 52
			1910	»	127 779	»	0 10	»	0 03	7 43	1 49	26 80	»	2 56	0 28
			1909	»	128 735	»	0 13	»	0 04	5 14	0 77	25 46	»	1 04	0 39
R''	.../R × 10 000 / 2/R		per ogni 10 000 agenti presenti — 1913	132 524	»	»	**0 15**	**0 15**	**0 68**	**1 58**	»	**4 23**	**0 08**	**0 15**	**0 68**
			1912	»	130 884	»	0 46	»	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 69
			1911	»	129 741	»	0 38	0 08	1 62	1 08	0 08	4 86	0 31	0 08	0 85
			1910	»	127 779	»	0 31	»	0 78	1 72	0 08	5 24	»	0 63	0 55
			1909	»	128 735	»	0 39	»	1 17	1 79	0 08	5 36	»	0 62	1 16

NALE FERROVIARIO.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13/... / ...	14/... / ...	15/... / ...	16/... / ...	17/... / ...	18/... / ...	19/... / ...	20/... / ...	21/... / ...	22... / ...	23/... / ...	24/... / ...	25/... / ...	26/... / ...	27/... / ...	28/... / ...		
13/... / 13/...	14/... / 14/...	15/... / 15/...	16/... / 16/...	17/... / 17/...	18/... / 18/...	19/... / 19/...	20/... / 20/...	21/... / 21/...	22... / 22/...	23/... / 23/...	24/... / 24/...	25/... / 25/...	26/... / 26/...	27/... / 27/...	28/... / 28/...		
NOSOLOGICO																	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1913	1912	
numero															numero		
0 0095	0 0485	0 1563	0 0102	0 0083	0 0351	0 0076	0 0019	0 0289	0 0007	0 0001	0 0023	0 0022	0 0001	0 0162	0 4748	0 5324	A'
0 0209	0 1227	0 3914	0 0134	0 0209	0 0556	0 0191	0 0062	0 0608	0 0019	0 0007	»	0 0051	0 0045	0 0338	1 1859	1 2628	B'
0 0108	0 0718	0 2269	0 0084	0 0136	0 0264	0 0119	0 0035	0 0547	0 0038	0 0006	»	0 0048	0 2131	0 0221	0 9451	0 9747	C'
0 0189	0 0807	0 2659	0 0110	0 0145	0 0350	0 0183	0 0049	0 0598	0 0042	0 0004	»	0 0024	0 5251	0 0215	1 3077	1 3534	D'
0 0048	0 0421	0 0862	0 0056	0 0057	0 0152	0 0065	0 0024	0 0266	0 0024	0 0005	0 0182	0 0019	0 0694	0 0106	0 4498	0 5004	E'
0 0209	0 1302	0 5896	0 0244	0 0312	0 0501	0 0287	0 0102	0 1090	0 0043	0 0011	»	0 0057	0 3685	0 0377	1 9674	1 9403	F'
0 0206	0 1350	0 5770	0 0166	0 0179	0 0477	0 0223	0 0055	0 0665	0 0041	0 0006	»	0 0067	0 1008	0 0306	1 5514	1 5788	G'
0 0125	0 0779	0 2587	0 0105	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 0523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1647	0 0214	0 9509	»	
0 0130	0 0795	0 2622	0 0106	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0204	»	0 9948	
0 0136	0 0836	0 2859	0 0105	0 0167	0 0330	0 0156	0 0045	0 0529	0 0032	0 0008	0 0050	0 0049	0 1654	0 0198	»	1 0563	H'
0 0164	0 0919	0 3006	0 0125	0 0312	0 0421	0 0193	0 0048	0 0553	0 0030	0 0008	0 0050	0 0024	0 1859	0 0236	»	1 1186	
0 0169	0 1177	0 3259	0 0152	0 0710	0 0492	0 0221	0 0062	0 0603	0 0031	0 0013	0 0050	0 0070	0 2023	0 0272	»	1 3113	
24 87	18 11	10 53	24 19	19 35	19 12	16 19	12 67	13 18	41 66	48 66	41 14	9 03	4 00	12 22	13 62	12 60	I'
21 38	13 92	9 09	21 46	17 44	16 70	12 59	15 24	13 52	31 85	65 60	»	11 57	22 36	14 12	11 45	11 52	K'
27 80	21 02	10 71	28 28	24 16	20 54	16 44	23 77	16 27	35 14	66 00	»	12 78	18 38	14 02	15 56	15 06	L'
27 95	22 90	12 22	32 23	28 66	23 48	20 07	21 01	17 55	42 06	82 67	»	17 62	16 00	18 28	16 62	16 18	M'
24 27	23 14	13 29	24 61	23 97	26 36	19 85	23 74	19 39	45 58	40 41	14 88	14 95	21 66	17 37	18 06	16 30	N'
17 99	13 18	6 87	18 36	18 05	13 17	9 97	19 93	11 76	33 28	35 45	»	9 68	14 89	11 56	10 80	10 67	O'
12 80	11 90	6 13	18 72	17 05	16 06	9 49	12 52	10 75	35 31	51 00	»	8 78	17 99	10 55	9 41	9 02	P'
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 85	38 18	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	13 88	»	
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 95	14 59	13 80	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 84	»	13 34	
19 40	16 96	9 26	21 53	18 51	17 67	13 08	16 80	13 95	31 12	33 48	15 21	12 81	16 03	13 13	»	12 81	Q'
20 71	16 60	9 13	23 04	17 60	18 44	14 42	15 49	14 02	31 92	41 20	15 74	14 37	14 76	12 71	»	12 90	
22 96	14 83	6 36	18 70	13 49	16 85	13 16	17 18	13 05	30 11	25 07	16 01	12 26	16 21	12 72	»	12 44	
3 93	1 90	0 14	1 14	»	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 32	0 39	»	
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 49	0 30	0 22	0 40	0 30	»	0 41	
3 11	1 46	0 24	2 49	0 23	0 93	»	0 34	0 13	0 48	8 65	0 46	6 03	0 43	0 47	»	0 49	R'
2 95	1 15	0 17	1 63	0 15	0 67	0 04	»	0 07	0 52	18 87	0 32	2 30	0 43	0 10	»	0 41	
2 16	0 94	0 14	1 12	0 08	0 65	»	»	0 10	»	13 04	0 15	1 34	0 46	0 11	»	0 36	
4 90	7 70	3 70	1 21	»	1 06	0 06	0 08	0 53	0 08	2 34	0 08	0 15	6 57	0 68	36 85	»	
3 89	10 62	5 96	1 22	0 08	1 60	0 08	0 08	0 92	0 15	0 76	0 15	0 46	6 65	0 61	»	40 42	
4 24	12 18	6 86	2 62	0 38	3 08	»	0 15	0 69	0 15	0 69	0 23	2 93	7 09	0 93	»	51 56	R''
4 85	10 56	5 09	2 03	0 47	2 82	0 08	»	0 39	0 16	1 57	0 16	0 55	8 06	0 23	»	46 33	
3 65	11 11	4 74	1 71	0 54	3 18	»	»	0 62	»	1 63	0 08	0 93	9 32	0 31	»	48 39	

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel perso

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				QUADRO									
		CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche			forme reuma-tiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tuberco-losi	malattie veneree e sifilitiche	intossi-cazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				primitive	recidive	perniciose							
			numero	numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	18	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	24	"	3	"	10	"	"	"	"	"	2
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	10	"	"	"	3	"	"	"	"	"	1
E		Agenti addetti alle linee	75	"	33	"	11	"	"	"	"	"	"
F		Agenti per la condotta dei locomotori	21	"	2	"	14	"	"	"	"	"	2
G		Agenti addetti ai treni	21	"	3	"	2	"	"	"	"	"	1
H		IN COMPLESSO	183	"	43	"	44	"	"	"	"	"	6
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	18	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14	"	37	"	12	"	"	"	"	"	"
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	24	"	20	"	141	"	"	"	"	"	26
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	10	"	"	"	9	"	"	"	"	"	3
N		Agenti addetti alle linee	75	"	322	"	69	"	"	"	"	"	"
O		Agenti per la condotta dei locomotori	21	"	15	"	76	"	"	"	"	"	7
P		Agenti addetti ai treni	21	"	68	"	13	"	"	"	"	"	1
Q		IN COMPLESSO	183	"	462	"	325	"	"	"	"	"	37
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(GRUPPO SICILIA)

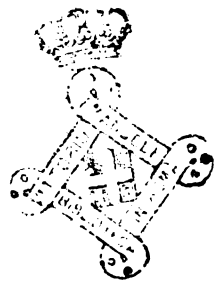
PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

nale ferroviario.

NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero															numero	
"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	A
"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	6	B
"	2	4	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	10	1	34	C
"	"	6	"	"	"	"	1	3	"	"	"	1	13	"	28	D
3	5	3	"	1	1	"	"	1	"	"	2	1	17	1	79	E
"	2	14	"	"	3	1	"	2	"	"	"	1	8	1	50	F
"	2	12	1	"	"	"	"	4	"	"	"	1	2	"	28	G
3	**14**	**40**	**1**	**1**	**4**	**2**	**1**	**11**	"	"	**2**	**5**	**50**	**3**	**230**	**H**
"	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	I
"	"	8	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	67	K
"	16	18	"	"	"	"	"	34	"	"	"	2	77	11	345	L
"	"	14	"	"	"	"	3	26	"	"	"	8	144	"	207	M
12	27	23	"	7	64	"	"	3	"	"	36	5	226	5	799	N
"	26	71	"	"	11	2	"	12	"	"	"	3	106	6	336	O
"	47	67	12	"	"	"	"	32	"	"	"	9	20	"	269	P
12	**143**	**201**	**12**	**7**	**75**	**12**	**3**	**107**	"	"	**36**	**27**	**573**	**22**	**2 064**	**Q**
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1913

Otranto

14 XII 11

7 10 X

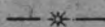
Zollino

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

PARTE II. – STATISTICA DEL TRAFFICO

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
Settembre del 1914

INDICE

Parte II. — STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — Trasporti e prodotti della rete.

CAPO II. — Movimento dei trasporti per stazione. — Biglietti di abbonamento.

CAPO III. — Servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina.

CAPO IV. — Traffico d'importazione.

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. — ***È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.***

Digitized by Google

STAZIONI		viagg.	merci
Monteiasi Montemesola	pag.	142	300
Monteleone Porto S. Venere	„	148	306
Montella	„	130	282
Montelupo	„	102	246
Montemaggiore Belsito	„	162	324
Montemarano	„	130	282
Montemarciano	„	110	258
Montemiletto	„	130	282
Montenero Petacciato	„	124	276
Montenero Valcocchiara	„	122	274
Montepagano Rosburgo	„	128	280
Montepescali	„	104	250
Monteprandone	„	112	260
Montepulciano	„	110	256
Monteroduni Macchia	„	124	276
Monteroni di Lecce Leverano	„	142	300
Monterosso	„	88	230
Monterosso Marche	„	110	258
Monterotondo	„	118	268
Montesano	„	136	292
Montesanto	„	94	236
Montesilvano	„	128	280
Monteu da Po	„	54	190
Monte Valenza	„	42	„
Montevarchi	„	100	244
Monteverde	„	146	304
Monticchio	„	146	304
Monticello Alba	„	46	180
Montiglio Murisengo	„	42	174
Montjovet	„	54	190
Montirone	„	58	196
Montoro	„	130	282
Montorsoli	„	102	246
Montuolo	„	106	252
Monza	„	68	206
Morano sul Po	„	42	174
Morbegno	„	72	212
Morcone	„	130	284
Morengo	„	58	194
Moretta	„	46	180
Morgnano Sant'Angelo	„	„	264
Morolo	„	118	268
Morra Irpino	„	130	282
Morrovalle Monte San Giusto	„	112	260
Mortara	„	70	210
Mortizzuolo	„	96	„
Mosciano Sant'Angelo	„	128	280
Motta di Livenza	„	76	218
Motta di Foggia	„	140	296
Motta Sant'Anastasia	„	156	318
Motta San Damiano	„	70	210
Motteggiana	„	64	„
Mozzecane	„	82	224
Muglia	„	156	318
Mulinetti	„	88	„
Murello	„	46	„
Musocco	„	68	206
Mussotto	„	46	180
Napoli	„	134	288
Nardò	„	144	300
Narni Amelia	„	116	264
Narzole	„	46	180
Naso Capo d'Orlando	„	158	320
Navacchio	pag.	108	254
Neive	„	46	180
Nepezzano	„	128	„
Nera Montoro	„	116	264
Nervi	„	88	230
Nicastro	„	148	306
Nichelino	„	54	190
Nicorvo	„	70	210
Nicotera	„	148	306
Niella	„	46	180
Nizza di Sicilia	„	158	320
Nizza Monferrato	„	42	174
Noale Scorzè	„	80	222
Nocera Inferiore	„	136	292
Nocera Superiore	„	136	292
Nocera Tirinese	„	148	306
Nocera Umbra	„	116	264
Nogara	„	82	224
Noicattaro	„	140	296
Nola	„	132	286
Noli	„	88	230
None	„	54	190
Norma Ninfa	„	118	268
Notaresco	„	128	280
Noto	„	164	326
Novara	„	50	184
Nova Siri	„	146	304
Novate Mezzola	„	72	212
Novi Ligure	„	42	174
Novoli	„	144	300
Nozzano	„	106	252
Nucetto	„	46	180
Nus	„	54	190
Nusco	„	130	282
Oderzo	„	78	218
Ofantino	„	140	296
Offida Castel di Lama	„	112	260
Oggiono	„	62	200
Ogliastro Cilento	„	136	292
Olcio	„	62	200
Oleggio	„	50	184
Olevano	„	70	210
Olgiate Molgora	„	62	200
Oliveri Tindari	„	158	320
Olmeneta	„	64	202
Omegna	„	50	184
Omignano	„	136	292
Oneglia	„	90	234
Orbetello	„	104	250
Orciano	„	108	254
Ordona	„	140	296
Oria	„	144	300
Orio Litta	„	68	„
Ormea	„	46	180
Ornavasso	„	50	186
Orsago	„	78	„
Orsara di Puglia	„	130	282
Orta Miasino	„	50	186
Ortanova	„	140	296
Orte	„	118	268
Ortona	„	126	278
Orvieto	„	116	264
Osimo Castelfidardo	„	110	258
Osnago	pag.	62	„
Ospedaletti Ligure	„	90	234
Ospedaletto Euganeo	„	74	214
Ospedaletto Lodigiano	„	68	206
Ospitale	„	74	212
Ospitaletto Bresciano	„	58	196
Ostia	„	96	240
Ostiense	„	118	„
Ostiglia	„	64	204
Ostuni	„	144	300
Otranto	„	144	300
Ottaiano	„	134	288
Oulx	„	54	192
Ovada	„	42	174
Ovada Nord	„	42	174
Oviglio	„	42	174
Ozzano Monferrato	„	42	174
Ozzano Taro	„	96	240
Paceco	„	164	328
Paderno d'Adda	„	62	200
Padova	„	74	214
Padula	„	136	292
Paduli	„	130	284
Paese	„	78	218
Paese Castagnole	„	78	„
Pagani	„	136	292
Paganica	„	122	274
Paganico Grossetano	„	104	250
Palagianello	„	144	300
Palagiano Mottola	„	144	300
Palazzolo sull'Oglio	„	58	196
Palazzolo Vercellese	„	50	186
Palazzo S. Gervasio Montemilone	„	146	304
Palena	„	126	278
Palermo	„	162	324
Palese Macchie	„	140	„
Palestrina	„	118	268
Palestro	„	70	210
Palidoro	„	118	268
Palizzi	„	152	312
Pallanza Fondo Toce	„	50	186
Pallanzeno	„	50	„
Pallarano	„	94	„
Palma San Gennaro	„	132	286
Palmi	„	152	312
Palo	„	118	268
Palombara Marcellina	„	118	268
Palombina	„	112	„
Panicaglia	„	102	246
Panicale	„	116	264
Panigale Scala	„	92	„
Paola	„	150	310
Parabiago	„	68	206
Paratico Sarnico	„	58	196
Parghelia	„	148	306
Parma	„	96	240
Parolise Candida	„	130	282
Parona di Valpolicella	„	82	224
Partinico	„	162	324
Pasian Schiavonesco	„	78	220
Passignano	„	116	264
Passomartino	„	156	318
Paterno	„	122	„

STAZIONI	viagg.	merci
S. Leonardo di Cutro *pag.*	148	306
S. Lorenzo	88	„
S. Lorenzo al Mare	90	234
S. Lorenzo Colli	162	324
S. Lorenzo Maggiore	132	284
S. Lucia	160	322
S. Lucido	150	310
S. Marcel	56	192
S. Marco d'Alunzio Torrenova	160	322
S. Marco Roggiano	150	310
S. Margherita Ligure	88	232
S. Maria Capua Vetere	134	286
S. Maria di Catanzaro	148	308
S. Maria Maddalena	76	216
S. Marinella	120	270
S. Martino	160	322
S. Martino al Tagliamento	80	„
S. Martino Buonalbergo	82	224
S. Martino della Battaglia	60	196
S. Martino di Lupari	74	214
S. Martino in Gattara	100	242
S. Martino in Pensilis	126	276
S. Martino Piana	156	318
S. Marzanotto	42	176
S. Marzanotto Rivi	42	176
S. Massimo	126	276
S. Mauro la Bruca	138	292
S. Michele del Quarto	80	222
S. Michele di Pagano	88	„
S. Miniato Fucecchio	104	248
S. Nazario	84	„
S. Nicola di Mazzara	164	328
S. Nicola di Melfi	146	304
S. Nicola (tonnara)	162	324
S. Nicola Varco	138	292
S. Nicolò	98	240
S. Ninfa Salemi	164	328
S. Oliva	158	320
S. Panagia	164	326
S. Pancrazio Salentino	144	300
S. Paolo	164	326
S. Patrizio	100	„
S. Pelagio	80	„
S. Piero a Sieve	104	248
S. Pietro a Maida Maida	148	308
S. Pietro Avellana	126	278
S. Pietro Berbenno	72	212
S. Pietro di Legnago	82	„
S. Pietro in Casale	92	236
S. Pietro in Gu	74	214
S. Pietro Vernotico	144	300
S. Polo dei Cavalieri	120	„
S. Polo Matese	126	278
S. Prospero Parmense	96	„
S. Quirico	88	232
S. Remo	90	234
S. Romano Montopoli	104	248
S. Salvo	126	278
SS. Cosma e Damiano Castelforte	134	286
S. Sebastiano Po	56	192
S. Secondo	56	„
S. Severa	120	270
S. Severino Marche	112	260

STAZIONI	viagg.	merci
S. Severo *pag.*	140	298
S. Silvestro	52	186
S. Sostene	148	308
S. Spirito Bitonto	140	296
S. Stefano al Corno	68	208
S. Stefano Belbo	46	180
S. Stefano di Camastra	160	322
S. Stefano di Magra	88	232
S. Stefano Riva Ligure	90	234
S. Stino di Livenza	82	222
S. Teresa di Riva	160	322
S. Teresa Longarini	164	328
S. Trovaso	78	„
S. Valentino Caramanico	126	278
S. Vincent	56	192
S. Vincenzo	108	256
S. Vincenzo Valle Roveto	124	274
S. Vito al Tagliamento	80	220
S. Vito dei Normanni	144	300
S. Vito Lanciano	126	278
S. Vittoria	46	180
S. Zeno Folzano	60	196
Sacile	80	220
Sairano	70	„
Sala al Barro Galbiate	62	200
Salabue	42	„
Sala Consilina	138	292
Salandra Grottole	146	304
Salbertrand	56	192
Sale Langhe	46	180
Salerno	138	292
Saletto	74	214
Saliceto	46	182
Salice Veglie	144	300
Saline di Volterra	108	256
Saline di Reggio	154	314
Salone	120	270
Saluggia	52	186
Saluzzo	48	182
Salvaterra	76	„
Salza Irpina	130	282
Salzano Rebegano	82	„
Sambenedetto del Tronto	112	260
Sambiase	148	308
Sambonifacio	82	224
Samoggia	92	236
Samolaco	72	212
Sampierdarena	90	232
Sampieri	164	328
Sanfrè	48	182
Sangone	56	192
Sanguinetto	84	224
Sannazzaro	70	210
Sannicola	144	300
Santa Luce	108	256
Sante Mario	124	274
Santeramo	140	296
Santhià	52	186
Santuario	90	232
Saponara Bauso	160	322
Sapri	138	292
Saraceni	156	318
Sarmato	98	242

STAZIONI	viagg.	merci
Sarno *pag.*	138	292
Sartirana	70	210
Sarzana	90	232
Sassano Tegiano	138	292
Sassa Tornimparte	124	274
Sasso	94	236
Sassoferrato Arcevia	112	258
Sava	144	300
Savigliano	48	182
Savignano di Romagna	94	238
Savignano Greci	130	282
Savio	100	242
Savona	90	232
Scafati	138	292
Scala	160	322
Scalea	150	310
Scalenghe	56	192
Scaletta Zanclea	160	322
Scarlino	104	250
Schio	84	226
Sciara	162	326
Scicli	164	328
Scilla	154	314
Scorcetoli	106	„
Scordia	156	318
Scurcola Marsicana	124	274
Secugnago	68	208
Sedico Bribano	74	214
Segesta	164	„
Segni Paliano	120	270
Sella Altare	90	232
Sella di Corno	124	274
Sellia	148	308
Senigallia	112	258
Sepino	126	278
Seravezza	106	252
Seregno	68	208
Seriate	58	194
Serino	130	282
Sermoneta Bassiano	120	270
Serra Aiello	152	310
Serradifalco	154	314
Serralunga Cereseto	42	176
Serra San Quirico	112	258
Serravalle d'Asti	42	176
Serravalle Pistoiese	104	248
Serravalle Scrivia	42	176
Sessa Aurunca	134	286
Sessano Civitanova	126	278
Sessant	44	176
Sesto al Reghena	80	220
Sesto Calende	68	208
Sesto Campano	126	„
Sesto Cordovado	80	220
Sesto Fiorentino	104	248
Sesto San Giovanni	68	208
Sestri Levante	90	232
Sestri Ponente	90	232
Sette Bagni	120	270
Settime-Cinaglio-Mombarone	44	176
Settimo	56	192
Settingiano	148	308
Sezzè	44	176

Linee complementari Sicule.

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato:* comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [ ], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

„ indicano che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

Capo I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

Nei dati esposti nei prospetti del traffico sono compresi quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio ed a rimborso di spesa, nei quali sono compresi quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano negli appositi prospetti.

I prodotti sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945, e 29 marzo 1900, n. 101.

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei viaggiatori

Avvertenze.

Per i *biglietti di andata e ritorno* e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.), il numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.

Nel titolo *treni speciali* (col. 55) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10
	RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9
	PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] $=\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero viaggiatori}}$			$2\frac{b}{a}$	$3\frac{b}{a}$	$4\frac{b}{a}$	$5\frac{b}{a}$	$6\frac{b}{a}$	$7\frac{b}{a}$	$8\frac{b}{a}$	$9\frac{b}{a}$	$10\frac{b}{a}$
	PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] $=\frac{\text{prodotto assoluto [parziale]} \times 100}{\text{prodotto assoluto [totale]}}$			$\frac{2/b \times 100}{6/b}$	$\frac{3/b \times 100}{6/b}$	$\frac{4/b \times 100}{6/b}$	$\frac{5/b \times 100}{6/b}$	$\frac{6/b \times 100}{21/b}$	$\frac{7/b \times 100}{10/b}$	$\frac{8/b \times 100}{10/b}$	$\frac{9/b \times 100}{10/b}$	$\frac{10/b \times 100}{20/b}$
	TITOLI			a tariffa intera					differenziale A			
				CLASSE				in totale	CLASSE			in totale
				I	II	III	IV		I	II	III	
a	QUANTITÀ	1913	N.	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183
		1912	"	1 155 281	3 457 666	26 476 168	11 023	31 100 138	270 272	677 726	1 048 029	1 996 027
		1911	"	1 113 778	3 207 332	25 406 681	15 535	29 743 326	194 847	505 905	943 639	1 644 391
		1910	"	1 053 165	3 256 839	24 370 350	15 558	28 695 912	249 964	601 996	914 894	1 766 854
		1909	"	1 006 567	3 407 315	24 056 777	13 841	28 484 500	208 265	583 757	854 336	1 646 358
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504
		1912	"	7 457 575	13 679 039	34 993 786	14 702	56 145 102	10 181 201	16 005 739	15 044 665	41 231 605
		1911	"	6 790 730	12 187 643	32 309 312	21 446	51 309 131	6 370 249	10 204 917	12 998 800	29 573 966
		1910	"	6 373 053	12 288 019	32 069 113	16 025	50 746 210	8 146 341	12 933 418	12 024 035	33 103 794
		1909	"	8 314 045	12 952 084	34 627 375	11 632	55 905 136	7 132 386	12 601 336	11 259 761	30 993 483
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1913	L.	3 95	3 58	1 89	1 02	1 72	37 96	24 42	15 05	21 23
		1912	"	6 46	3 96	1 32	1 33	1 80	37 67	23 62	14 36	20 66
		1911	"	6 10	3 80	1 27	1 38	1 73	32 69	20 17	13 78	17 98
		1910	"	6 05	3 77	1 32	1 03	1 77	32 59	21 48	13 14	18 73
		1909	"	8 26	3 80	1 44	0 84	1 96	34 25	21 59	13 18	18 83
d	PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	8 89	22 85	68 74	0 02	29 54	23 62	38 76	37 62	34 97
		1912	"	13 28	24 36	62 33	0 03	31 95	24 69	38 82	36 49	34 47
		1911	"	13 24	23 75	62 97	0 04	31 20	21 54	34 51	43 95	26 14
		1910	"	12 56	24 22	63 19	0 03	33 78	24 61	39 07	36 32	22 03
		1909	"	14 87	23 17	61 94	0 02	37 91	23 01	40 66	36 33	33 85
	Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	8 661	4 396	126 057	"	139 114	1	17	83	101
		Prodotto	L.	17 692	6 881	103 644	"	128 217	"	"	"	"

DEI VIAGGIATORI.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			11 a 13					15 a 18	10 + 14 + 19	6 + 20	21 / Pr. 1 - col. 22/V	
$11\frac{b}{a}$	$12\frac{b}{a}$	$13\frac{b}{a}$	$14\frac{b}{a}$	$15\frac{b}{a}$	$16\frac{b}{a}$	$17\frac{b}{a}$	$18\frac{b}{a}$	$19\frac{b}{a}$	$20\frac{b}{a}$	$21\frac{b}{a}$	»	
$\frac{11/b \times 100}{14/b}$	$\frac{12/b \times 100}{14/b}$	$\frac{13/b \times 100}{14/b}$	$\frac{14/b \times 100}{20/b}$	$\frac{15/b \times 100}{19/b}$	$\frac{16/b \times 100}{19/b}$	$\frac{17/b \times 100}{19/b}$	$\frac{18/b \times 100}{19/b}$	$\frac{19/b \times 100}{20/b}$	$\frac{20/b \times 100}{21/b}$	$\frac{21/b \times 100}{57/b}$	»	
VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta										IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
andata e ritorno				riduzioni speciali					in totale			
CLASSE			in totale	CLASSE				in totale				
I	II	III		I	II	III	IV					
1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	**93 792 148**	»	a
1 534 674	6 267 061	41 008 793	48 810 528	374 628	1 599 275	5 809 455	87	7 783 445	58 590 000	89 690 138	»	
1 449 152	5 826 950	39 088 660	46 364 762	589 295	2 094 849	6 017 670	52	8 701 866	56 711 017	86 454 345	»	
1 348 654	5 633 878	37 691 436	44 673 968	370 847	1 529 382	5 370 491	146	7 270 866	53 711 688	82 407 600	»	
1 259 371	5 470 457	34 996 643	41 726 471	332 373	1 474 677	5 408 472	98	7 215 620	50 588 449	79 072 949	»	
5 413 712	15 367 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	**185 635 622**	**13 625 63**	b
5 117 733	15 502 038	31 694 945	52 314 716	2 338 990	6 688 004	17 033 399	74	26 060 467	119 606 788	175 751 890	12 991 71	
4 345 670	14 090 854	29 779 066	48 215 590	6 165 726	12 556 022	16 633 110	44	35 354 902	113 144 458	164 453 589	12 328 78	
4 196 011	13 318 142	28 432 967	45 947 120	1 463 577	5 266 613	13 711 975	134	20 442 299	99 493 213	150 239 423	11 278 39	
4 651 252	10 790 148	24 836 466	40 277 866	1 977 209	6 346 912	11 981 210	69	20 305 400	91 576 749	147 481 885	11 098 04	
3 38	2 51	0 85	1 18	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	**1 98**	»	c
3 33	2 47	0 77	1 07	6 24	4 18	2 94	0 85	3 35	2 03	1 96	»	
3 00	2 42	0 76	1 04	10 46	5 99	2 76	0 84	4 06	2 00	1 90	»	
3 11	2 36	0 75	1 03	3 95	3 44	2 55	0 91	2 81	1 85	1 82	»	
3 69	1 97	0 71	0 97	5 95	4 30	2 21	0 70	2 81	1 81	1 86	»	
9 32	27 49	63 19	44 41	6 55	22 26	71 18	0 01	20 62	70 46	**82 21**	»	d
9 78	29 63	60 59	43 74	8 98	25 66	65 36	0 00	21 79	68 05	83 14	»	
9 01	29 23	61 76	42 61	17 44	35 51	47 05	0 00	31 25	68 80	84 97	»	
9 13	28 99	61 88	30 58	7 16	25 76	67 08	0 00	13 61	66 22	82 31	»	
11 55	26 79	61 66	43 98	9 74	31 26	59 00	0 00	22 17	62 09	83 76	»	
4 711	1 075	99 374	105 160	799	2 251	18 166	»	21 216	126 477	**265 591**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	64 965	**193 182**	**2 195 25**	

Prospetto N. 21 (Biglietti di abbonamento).

1			23	24	25	26	27	28	29	30	31
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						23 a 25				27 a 29	26 + 30
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti			$23\frac{b}{a}$	$24\frac{b}{a}$	$25\frac{b}{a}$	$26\frac{b}{a}$	$27\frac{b}{a}$	$28\frac{b}{a}$	$29\frac{b}{a}$	$30\frac{b}{a}$	$31\frac{b}{a}$
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			$\frac{23/b \times 100}{26/b}$	$\frac{24/b \times 100}{26/b}$	$\frac{25/b \times 100}{26/b}$	$\frac{26/b \times 100}{31/b}$	$\frac{27/b \times 100}{30/b}$	$\frac{28/b \times 100}{30/b}$	$\frac{29/b \times 100}{30/b}$	$\frac{30/b \times 100}{31/b}$	$\frac{31/b \times 100}{42/b}$
TITOLI			di abbonamento normali								
			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1913	N.	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191
	1912	"	5 521	18 185	18 326	42 032	196	5 204	7 614	13 014	55 046
	1911	"	4 701	17 763	17 984	40 448	159	4 917	7 116	12 192	52 640
	1910	"	5 610	19 966	17 217	42 793	119	4 069	5 558	9 746	52 539
	1909	"	5 705	17 193	13 839	36 737	104	3 085	4 860	8 049	44 786
b PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	(1)	(2)	(3)	(4)	14 686 080
	1912	"	3 674 120	7 761 558	2 839 136	14 274 814	(1)	(2)	(3)	(4)	14 274 814
	1911	"	3 216 936	7 080 616	2 616 235	12 913 787	(1)	(2)	(3)	(4)	12 913 787
	1910	"	3 355 382	7 549 026	2 466 912	13 371 320	(1)	(2)	(3)	(4)	13 371 320
	1909	"	2 553 163	5 859 604	1 812 510	10 225 277	(1)	(2)	(3)	(4)	10 225 277
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1913	L.	690 65	331 68	102 91	266 10	(1)	(2)	(3)	(4)	266 10
	1912	"	642 67	331 85	109 45	259 33	(1)	(2)	(3)	(4)	259 33
	1911	"	684 31	398 62	145 48	245 32	(1)	(2)	(3)	(4)	245 32
	1910	"	585 68	314 08	108 32	254 50	(1)	(2)	(3)	(4)	254 50
	1909	"	439 52	288 96	96 93	228 31	(1)	(2)	(3)	(4)	228 31
d PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	28 65	53 56	17 79	100	...	...	...	...	44 96
	1912	"	25 74	54 37	19 89	100	...	...	...	...	50 19
	1911	"	24 91	54 83	20 26	100	...	...	...	...	53 29
	1910	"	25 09	56 46	18 45	100	...	...	...	...	53 44
	1909	"	24 97	57 31	17 72	100	...	...	...	...	47 57
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	2	"	2	4	"	1	4	5	9
	Prodotto	L.	"	"	"	(5)	"	"	"	(5)	(5)

DEI VIAGGIATORI.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
			32 a 34				36 a 38			35 + 39 + 40 + 41	31 + 42	
$32\ \frac{b}{a}$	$33\ \frac{b}{a}$	$34\ \frac{b}{a}$	$35\ \frac{b}{a}$	$36\ \frac{b}{a}$	$37\ \frac{b}{a}$	$38\ \frac{b}{a}$	$39\ \frac{b}{a}$	$40\ \frac{b}{a}$	$41\ \frac{b}{a}$	$42\ \frac{b}{a}$	$43\ \frac{b}{a}$	
$\frac{32/b \times 100}{35/b}$	$\frac{33/b \times 100}{35/b}$	$\frac{34/b \times 100}{35/b}$	$\frac{35/b \times 100}{42/b}$	$\frac{36/b \times 100}{39/b}$	$\frac{37/b \times 100}{39/b}$	$\frac{38/b \times 100}{39/b}$	$\frac{39/b \times 100}{42/b}$	$\frac{40/b \times 100}{42/b}$	$\frac{41/b \times 100}{42/b}$	$\frac{42/b \times 100}{43/b}$	$\frac{43/b \times 100}{53/b}$	
BIGLIETTI												
di abbonamento speciali											di abbonamento	
a zone (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale	in complesso	
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale					
I	II	III		I	II	III						
18 002	85 578	93 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	...	...	a
14 615	74 151	73 187	161 953	55	2 914	11 576	14 545	5 253	887	...	...	a
9 583	59 761	64 273	133 617	68	3 183	10 516	13 767	5 354	881	...	...	a
12 735	71 757	63 356	147 848	79	3 124	10 045	13 248	6 082	882	...	...	a
11 905	67 010	57 117	136 032	77	2 640	8 046	10 763	6 955	833	...	...	a
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597		← 237 115 →		237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745	b
2 460 529	7 313 820	3 257 856	13 032 205		← 217 789 →		217 789	57 796	860 362	14 168 152	28 442 966	b
1 760 104	5 772 611	2 677 801	10 210 516		← 195 826 →		195 826	53 472	860 362	11 320 176	24 233 963	b
1 912 660	6 197 443	2 461 001	10 571 104		← 160 117 →		160 117	56 839	860 362	11 648 422	25 019 742	b
1 892 034	6 117 567	2 208 104	10 217 705		← 132 780 →		132 780	57 605	860 362	11 268 452	21 493 729	b
183 05	107 71	46 15	85 40		← 17 00 →		17 00	12 51	1 023 02	...	...	c
168 36	98 63	44 51	80 47		← 14 97 →		14 97	11 00	969 97	...	...	c
183 67	96 59	41 66	76 42		← 14 22 →		14 22	9 99	976 57	...	...	c
150 19	86 37	38 84	71 50		← 12 09 →		12 09	9 35	975 47	...	...	c
158 92	91 29	38 66	75 11		← 12 33 →		12 33	8 28	1 032 23	...	...	c
19 59	54 78	25 63	93 57	»	»	»	1 32	0 88	4 78	55 04	81 41	d
18 88	56 12	25 00	91 10	»	»	»	1 54	0 41	6 07	49 78	80 79	d
17 24	56 53	26 23	90 20	»	»	»	1 73	0 47	7 60	46 71	83 70	d
18 09	58 63	23 28	90 75	»	»	»	1 37	0 49	7 39	46 56	78 02	d
18 52	59 87	21 61	90 68	»	»	»	1 18	0 51	7 63	52 43	75 37	d
»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	(5)	»	»	»	»	»	»	»	(5)	

Prospetto N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

QUANTITÀ E PRODOTTO

1			44	45	46	47	48	49	50	51	52
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						44 a 46				48 a 50	47 + 51
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali			44 b/a	45 b/a	46 b/a	47 b/a	48 b/a	49 b/a	50 b/a	51 b/a	52 b/a
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. d] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			44/b × 100 / 47/b	45/b × 100 / 47/b	46/b × 100 / 47/b	47/b × 100 / 52/b	48/b × 100 / 51/b	49/b × 100 / 51/b	50/b × 100 / 51/b	51/b × 100 / 52/b	52/b × 100 / 52/b
TITOLI			BIGLIETTI – circolari combinati e ad itinerario combinabile – in servizio italiano – CLASSE I	II	III	in totale	in servizio internazionale – CLASSE I	II	III	in totale	in complesso
a QUANTITÀ	1913	N.	27 699	53 534	17 116	98 349	...	...	...	...	...
	1912	"	24 508	48 238	15 624	88 370	...	..	...	...	...
	1911	"	20 557	33 888	11 157	65 602	...	...	...	...	...
	1910	"	22 013	48 611	19 291	89 915	...	...	...	...	...
	1909	"	26 039	48 671	13 470	88 180	...	...	...	...	...
b PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
	1912	"	1 527 012	2 300 925	370 912	4 198 849	702 107	1 496 244	366 159	2 564 510	6 763 359
	1911	"	1 061 871	1 289 469	225 822	2 577 162	621 139	1 227 430	293 269	2 141 838	4 719 000
	1910	"	1 414 785	2 030 145	362 948	3 807 878	974 497	1 906 023	361 313	3 241 833	7 049 711
	1909	"	1 607 220	2 143 022	231 049	3 981 291	949 506	1 774 347	320 158	3 044 011	7 025 302
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1913	L.	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	...
	1912	"	62 31	47 70	23 70	47 51	...	...	...	...	..
	1911	"	51 65	38 05	20 24	39 28	...	...	...	...	...
	1910	"	64 27	41 76	18 81	42 35	..	..	...	...	...
	1909	"	61 72	44 03	17 15	45 15	...	...	...	...	...
d PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	37 66	54 28	8 06	64 36	27 04	57 10	15 36	35 64	18 59
	1912	"	36 37	54 80	8 83	62 08	27 38	58 34	14 28	37 92	19 21
	1911	"	41 20	50 04	8 76	54 61	29 00	57 31	13 69	7 40	16 30
	1910	"	37 15	53 32	9 53	54 01	30 06	58 80	11 14	45 99	21 98
	1909	"	40 37	52 83	5 80	56 67	31 19	58 29	10 52	43 33	24 63
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Prodotto	L.	"	"	"	"	"	"	"	"	"

DEI VIAGGIATORI.

Prospetto N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
43 + 52	53 / Pr. 1 - col. 22/V		55 / Pr. 1 - col. 22/V	21 + 53 — 55	57 / Pr. 1 - col. 22/V		59 / Pr. 1 - col. 22/V	57 + 59	61 / Pr. 1 - col. 22/V	
$53 \frac{b}{a}$	»	$55 \frac{b}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	
$\frac{53/b \times 100}{57/b}$	»	$\frac{55/b \times 100}{57/b}$	»	$\frac{57/b \times 100}{61/b}$	»	$\frac{59/b \times 100}{61/b}$	»	$\frac{59/b \times 100}{61/b}$	»	
		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI		
IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
...	»	35	»	»	»	»	»	»	»	a
...	»	35	»	»	»	»	»	»	»	
...	»	92	»	»	»	»	»	»	»	
...	»	85	»	»	»	»	»	»	»	
...	»	49	»	»	»	»	»	»	»	
40 128 439	**2 945 42**	**39 589**	**2 91**	**225 803 650**	**16 573 96**	**621 709**	**45 64**	**226 425 359**	**16 619 60**	b
35 206 325	2 602 48	31 387	2 32	210 989 602	15 596 51	391 937	28 97	211 381 539	15 625 48	
28 952 963	2 170 55	144 767	10 85	193 551 319	14 510 18	464 129	34 79	194 015 448	14 544 98	
32 069 453	2 407 44	216 659	16 26	182 525 535	13 702 09	492 242	36 95	183 017 777	13 739 04	
28 519 031	2 146 06	80 728	6 07	176 081 644	13 250 18	236 313	17 78	176 317 957	13 267 96	
...	»	**1 131 11**	»	»	»	»	»	»	»	c
...	»	896 77	»	»	»	»	»	»	»	
...	»	1 573 55	»	»	»	»	»	»	»	
...	»	2 548 93	»	»	»	»	»	»	»	
...	»	1 647 35	»	»	»	»	»	»	»	
17 77	»	0 02	»	99 73	»	0 27	»	100	»	d
16 66	»	0 01	»	99 81	»	0 19	»	100	»	
14 93	»	0 07	»	99 76	»	0 27	»	100	»	
17 57	»	0 12	»	99 73	»	0 13	»	100	»	
16 20	»	0 04	»	99 87	»	0 24	»	100	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	193 182	2 195 25	148	168	193 330	2 196 93	

Annotazioni

(1) [col. 27/*b*] Questo dato è compreso nella col. 23/*b*.

(2) [col. 28/*b*] id. 24/*b*.

(3) [col. 29/*b*] id. 25/*b*.

(4) [col. 30/*b*] id. 26/*b*.

(5) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

PROSPETTO N. 22.

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati, e delle merci a grande velocità.

Prospetto N. 22.

1			2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4		5 + 6	7 / Pr. 1 - col. 22/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = { prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni }			$2\,\frac{c}{a}$	$3\,\frac{c}{a}$	$4\,\frac{c}{a}$	»	»	»	»
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]			$\frac{2/c \times 100}{5/c}$	$\frac{3/c \times 100}{5/c}$	$\frac{4/c \times 100}{5/c}$	$\frac{5/c \times 100}{7/c}$	$\frac{6/c \times 100}{7/c}$	$\frac{7/c \times 100}{18/c}$	»
TITOLI			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
			quantità e prodotto			prodotto			
								del traffico	
			bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire			
a QUANTITÀ – spedizioni	1913	N.	2 213 079	134 389	368 050	»	»	»	»
	1912	»	2 156 195	135 080	361 702	»	»	»	»
	1911	»	2 246 493	108 362	371 115	»	»	»	»
	1910	»	1 963 191	110 222	354 942	»	»	»	»
	1909	»	1 802 637	109 852	308 022	»	»	»	»
b QUANTITÀ – peso	1913	T.	132 784	8 601	...	»	»	»	»
	1912	»	129 372	8 645	...	»	»	»	»
	1911	»	135 078	7 039	...	»	»	»	»
	1910	»	130 588	5 648	...	»	»	»	»
	1909	»	129 106	3 817	...	»	»	»	»
c PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	←	10 241 346	→	10 241 346	50 519	**10 291 865**	**755** 42
	1912	»	←	9 716 392	→	9 716 392	50 109	9 766 501	727 95
	1911	»	←	9 153 160	→	9 153 160	47 085	9 200 245	689 73
	1910	»	←	8 855 602	→	8 855 602	79 120	8 934 722	670 74
	1909	»	←	8 211 172	→	8 211 172	130 855	8 049 729	627 74
d PRODOTTO MEDIO – per unità di traffico	1913	L.	←	Sped. 3 77	→	»	»	»	»
	1912	»	←	» 3 66	→	»	»	»	»
	1911	»	←	» 3 36	→	»	»	»	»
	1910	»	←	» 3 65	→	»	»	»	»
	1909	»	←	» 3 70	→	»	»	»	»
e PRODOTTO MEDIO – per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	←	100	→	99 51	0 49	23 87	»
	1912	»	←	100	→	99 49	0 51	22 57	»
	1911	»	←	100	→	99 49	0 51	24 17	»
	1910	»	←	100	→	99 11	0 89	25 52	»
	1909	»	←	100	→	98 43	1 57	24 74	»
Linee complementari della Sicilia – Spedizioni		N.	2 588	»	177	»	»	»	»
Linee complementari della Sicilia – Peso		T.	179	»	..	»	»	»	»
Linee complementari della Sicilia – Prodotto		L.	←	1 299	→	1 299	86	1 385	15 74

MILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITÀ.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 — 15	16 / Pr. 1 - col. 22/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 22 V	
9 c/b	10 c/a	11 c/a	»	»	»	»	»	»	»	»	
9/c × 100 / 12/c	10/c × 100 / 12/c	11/c × 100 / 12/c	12/c × 100 / 16/c	13/c × 100 / 15/c	14/c × 100 / 15/c	15/c × 100 / 16/c	16/c × 100 / 18/c	»	18/c × 100 / 18/c	»	
MERCI									PRODOTTO DEL TRAFFICO		
quantità e prodotto			prodotto								
merci			derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico				
con vincolo di peso (*a carro completo o tassate per tali*)	SENZA VINCOLO DI PESO: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate [*pacchi fino a kg. 20*], ecc.	SENZA VINCOLO DI PESO: numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.		diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
			lire						lire		
2 994	9 063 230	20 943	»	»	»	»	»	»	»	»	a
3 050	9 341 349	21 441	»	»	»	»	»	»	»	»	a
3 647	8 964 644	27 039	»	»	»	»	»	»	»	»	a
5 026	8 910 568	22 993	»	»	»	»	»	»	»	»	a
3 374	8 115 247	23 405	»	»	»	»	»	»	»	»	a
27 400	644 051	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
31 520	639 830	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
32 433	618 092	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
51 820	590 647	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
31 726	592 037	...	»	»	»	»	»	»	»	»	b
157 971	31 349 222		31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	**32 829 446**	**2 409 68**	**43 121 311**	**3 165 10**	c
170 544	31 916 947		32 117 491	16 296	1 325 992	1 342 288	33 459 779	2 473 37	43 211 016	3 194 19	c
172 206	27 438 476		27 610 682	19 910	1 237 247	1 257 157	28 867 839	2 164 17	38 068 084	2 853 89	c
234 201	24 682 845		24 917 046	17 952	1 139 982	1 157 934	26 074 980	1 957 43	35 009 702	2 628 16	c
143 167	24 069 869		24 213 036	20 447	1 139 431	1 159 878	25 372 914	1 909 32	33 714 941	2 537 06	c
T. 5 77	Sped. 3 45		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 5 41	» 3 41		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 5 31	» 3 05		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 4 52	» 2 76		»	»	»	»	»	»	»	»	d
» 4 51	» 2 96		»	»	»	»	»	»	»	»	d
0 50	99 50		95 97	1 18	98 82	4 03	76 13	»	100	»	e
0 53	99 47		95 99	1 21	98 79	4 01	77 43	»	100	»	e
0 62	99 38		95 65	1 58	98 42	4 35	75 83	»	100	»	e
0 94	99 06		95 56	1 55	98 45	4 44	74 48	»	100	»	e
0 59	99 41		95 43	1 76	98 24	4 57	75 26	»	100	»	e
»	16 552	. .	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 070	...	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	4 340		4 340	»	870	870	5 210	59 90	6 595	74 94	

PROSPETTO N. **23.**

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata

1					2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] . . . . = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero capi					$2\frac{d}{c}$	$3\frac{d}{b}$	$4\frac{d}{b}$	$5\frac{d}{b}$
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. f] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]					$\frac{2/d \times 100}{7/d}$	$\frac{3/d \times 100}{6/d}$	$\frac{4/d \times 100}{6/d}$	$\frac{5\,d \times 100}{6.d}$
TITOLI					quantità e prodotto			
					merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	bestiame		
						cavallino	bovino	suino e ovino
a	QUANTITÀ	spedizioni	1913	N.	152 766	←	209 951	→
			1912	"	132 844	←	214 010	→
			1911	"	135 035	←	221 613	→
			1910	"	115 945	25 697	133 300	47 450
			1909	"	118 075	25 001	118 376	39 155
b		capi	1913	N.	"	107 881	1 451 015	1 116 273
			1912	"	"	126 349	1 370 892	1 360 196
			1911	"	"	148 312	1 410 712	1 354 243
			1910	"	"	118 525	1 373 074	1 294 815
			1909	"	"	118 397	1 316 687	1 107 528
c		peso	1913	T.	1 460 378	"	"	"
			1912	"	1 261 489	"	"	"
			1911	"	1 265 870	"	"	"
			1910	"	1 066 381	"	"	"
			1909	"	1 111 673	"	"	"
d	PRODOTTO ASSOLUTO		1913	L.	20 784 178	1 201 051	← 5 548 465	→
			1912	"	19 082 766	1 410 216	← 5 410 858	→
			1911	"	18 377 451	1 346 974	← 5 175 197	→
			1910	"	16 694 559	1 015 356	← 4 464 739	→
			1909	"	17 077 126	1 014 572	← 4 869 086	→
e	PRODOTTO MEDIO	per unità di traffico	1913	L.	T. 14 23	capo 11 13	← capo 2 16	→
			1912	"	" 15 13	" 11 16	← " 1 98	→
			1911	"	" 14 52	" 9 08	← " 1 87	→
			1910	"	" 15 66	" 8 57	← " 1 67	→
			1909	"	" 15 36	" 8 57	← " 2 01	→
f		per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	75 49	17 79	← 82 21	→
			1912	"	73 67	20 67	← 79 33	→
			1911	"	73 81	20 05	← 79 35	→
			1910	"	75 29	18 53	← 81 47	→
			1909	"	74 38	17 24	← 82 76	→
	Linee complementari della Sicilia	Spedizioni		N.	"	"	"	"
		Peso		T.	"	"	"	"
		Prodotti		L.	"	"	"	"

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12	
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 / Pr. 1 - col. 22/V	
6 $\frac{d}{b}$	»	»	»	»	»	»	
$\frac{6/d \times 100}{7/d}$	$\frac{7/d \times 100}{11/d}$	$\frac{8/d \times 100}{10/d}$	$\frac{9/d \times 100}{10/d}$	$\frac{10/d \times 100}{11/d}$	$\frac{11/d \times 100}{11/d}$	»	

MERCI

	prodotto						
		derivante dai servizi accessori			del traffico		
in totale	derivante dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire						
209 951	»	»	»	»	»	»	a
214 010	»	»	»	»	»	»	
221 613	»	»	»	»	»	»	
206 447	»	»	»	»	»	»	
182 532	»	»	»	»	»	»	
2 675 169	»	»	»	»	»	»	b
2 857 437	»	»	»	»	»	»	
2 913 267	»	»	»	»	»	»	
2 786 414	»	»	»	»	»	»	
2 542 612	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	c
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	**28 030 070**	**2 057 40**	d
6 821 074	25 903 840	146 220	314 051	460 271	26 364 111	1 948 86	
6 522 171	24 899 622	137 278	327 425	464 703	25 364 325	1 901 52	
5 480 095	22 174 654	134 981	310 883	445 864	22 620 518	1 698 46	
5 883 658	22 960 784	133 183	318 231	294 812	23 412 198	1 761 77	
capo 2 52	»	»	»	»	»	»	e
» 2 39	»	»	»	»	»	»	
» 2 24	»	»	»	»	»	»	
» 2 47	»	»	»	»	»	»	
» 2 31	»	»	»	»	»	»	
24 51	98 23	31 68	68 32	1 77	100	»	f
26 33	98 25	31 77	68 23	1 75	100	»	
22 18	98 17	29 54	70 46	1 83	100	»	
24 71	98 03	30 27	69 73	1 97	100	»	
25 62	98 07	29 50	70 50	1 93	100	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	

Prospetto N. 24.

Anno 1913

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità

Prospetto N. 24.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 - col. 22/V	
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] = { prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			2 c/b	3 c/a	4 c/a	»	»	»	»	»	»	
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. e] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto [assoluto] totale			2/c × 100 / 5/c	3/c × 100 / 5/c	4/c × 100 / 5/c	5/c × 100 / 9/c	6/c × 100 / 8/c	7/c × 100 / 8/c	8/c × 100 / 9/c	9/c × 100 / 9/c	»	
TITOLI			MERCI									
			quantità e prodotto			prodotto						
			merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bozzoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	derivante dai servizi accessori: diversi	derivante dai servizi accessori: in totale	del traffico: in complesso	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata	
						lire						
a QUANTITÀ . . . . spedizioni	1913	N.	2 669 481	11 695 299	5 274	»	»	»	»	»	»	a
	1912	»	2 694 790	11 423 992	6 572	»	»	»	»	»	»	
	1911	»	2 630 944	10 164 236	7 335	»	»	»	»	»	»	
	1910	»	2 509 085	9 985 848	5 577	»	»	»	»	»	»	
	1909	»	2 340 134	9 148 661	4 771	»	»	»	»	»	»	
b QUANTITÀ . . . . peso	1913	T.	31 022 358	4 131 016	…	»	»	»	»	»	»	b
	1912	»	31 167 934	4 045 124	…	»	»	»	»	»	»	
	1911	»	29 974 403	3 658 156	…	»	»	»	»	»	»	
	1910	»	28 691 446	3 407 110	…	»	»	»	»	»	»	
	1909	»	26 435 329	3 130 899	…	»	»	»	»	»	»	
c PRODOTTO ASSOLUTO	1913	L.	189 899 864	59 915 010		249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184,64	c
	1912	»	189 307 922	56 214 384		245 522 306	19 196 635	5 619 826	24 816 461	270 338 767	19 983,65	
	1911	»	182 485 049	53 695 034		236 180 083	17 667 601	5 594 442	23 262 043	259 442 126	19 449,89	
	1910	»	174 643 621	51 369 699		226 013 320	15 482 448	5 060 201	20 542 649	246 555 969	18 508,82	
	1909	»	161 905 421	47 432 669		209 338 090	14 565 596	5 049 080	19 614 676	228 952 766	17 228,74	
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1913	L.	T. 6,12	Sped. 5,12		»	»	»	»	»	»	d
	1912	»	» 6,07	» 4,92		»	»	»	»	»	»	
	1911	»	» 6,09	» 5,28		»	»	»	»	»	»	
	1910	»	» 6,09	» 5,14		»	»	»	»	»	»	
	1909	»	» 6,12	» 5,18		»	»	»	»	»	»	
e PRODOTTO MEDIO per 100 lire del prodotto totale	1913	L.	76,02	23,98		90,84	77,36	22,64	9,16	100	»	e
	1912	»	77,10	22,90		90,82	77,35	22,65	9,18	100	»	
	1911	»	77,27	22,73		91,03	75,95	24,05	8,97	100	»	
	1910	»	77,27	22,73		91,67	75,37	24,63	8,33	100	»	
	1909	»	77,34	22,66		91,43	74,26	25,74	8,57	100	»	
Linee complementari della Sicilia: Spedizioni		N.	5 652	22 236	»	»	»	»	»	»	»	
Linee complementari della Sicilia: Peso		T.	56 452	6 987	»	»	»	»	»	»	»	
Linee complementari della Sicilia: Prodotto		L.	40 015	12 298	»	52 313	»	3 524	3 524	55 837	634,52	

PROSPETTO N. **25.**

ANNO 1913

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

Prospetto N. 25.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E

			1		2	3	4	5	6	7	8	9
			RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4				6 a 8
			PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M] = {prodotto assoluto / lunghezza media; prodotto assoluto / percorrenza treni; prodotto assoluto / percorrenza veicoli}		2/I / ...	3/I / ...	4/I / ...	5/I / ...	6/I / ...	7/I / ...	8/I / ...	9/I / ...
			PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]		2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	9/I × 100 / 19/I
					SPECIFICAZIONE							
			TITOLI		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
					con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori	N.	93 792 148	»	»	93 792 148	»	»	»	»
B	—		spedizioni	»	»	»	»	»	2 213 079	134 389	368 050	2 715 518
C	—		capi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D	—		peso	T.	»	»	»	»	132 784	8 601	...	...
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	185 635 622	40 128 439	39 589	225 803 650	←	10 241 346	→	10 241 346
F	—		derivante dai servizi accessori: diritti fissi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
G	—		derivante dai servizi accessori: diversi	»	621 709	»	»	621 709	←	50 519	→	50 519
H	—		derivante dai servizi accessori: IN TOTALE	»	621 709	»	»	621 709	←	50 519	→	50 519
I	—		del traffico in complesso 1913	L.	186 257 331	40 128 439	39 589	226 425 359	←	10 291 865	→	10 291 865
			1912	»	176 143 827	35 206 325	31 387	211 381 539	←	9 766 501	→	9 766 501
			1911	»	164 917 718	28 952 963	144 767	194 015 448	←	9 200 245	→	9 200 245
			1910	»	150 731 665	32 069 453	216 659	183 017 777	←	8 934 722	→	8 934 722
			1909	»	147 718 198	28 519 031	80 728	176 317 957	←	8 342 027	→	8 342 027
K	... / Pr. 1 - c. 22/V	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata 1913	L.	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 60	←	755 42	→	755 42
			1912	»	13 020 68	2 602 48	2 32	15 625 48	←	721 95	→	721 95
			1911	»	12 363 57	2 170 55	10 85	14 544 97	←	689 73	→	689 73
			1910	»	11 316 19	2 407 62	16 27	13 740 08	←	670 77	→	670 77
			1909	»	11 115 83	2 146 06	6 07	13 267 96	←	627 74	→	627 74
L	... / Pr. 6 - c. 14/M		per treno-chilometro 1913	L.	1 5865	0 3418	0 0003	1 9286	←	0 0877	→	0 0877
			1912	»	1 5530	0 3104	0 0003	1 8637	←	0 0861	→	0 0861
			1911	»	1 4763	0 2592	0 0013	1 7368	←	0 0824	→	0 0824
			1910	»	1 3735	0 2922	0 0020	1 6677	←	0 0814	→	0 0814
			1909	»	1 3908	0 2685	0 0008	1 6601	←	0 0785	→	0 0785
M	... / Pr. 7 - c. 146/Z		per asse-chilometro 1913	L.	0 0498	0 0107	0 0000	0 0605	←	0 0027	→	0 0027
			1912	»	0 0495	0 0099	0 0000	0 0594	←	0 0027	→	0 0027
			1911	»	0 0484	0 0085	0 0001	0 0570	←	0 0027	→	0 0027
			1910	»	0 0459	0 0098	0 0001	0 0558	←	0 0027	→	0 0027
			per veicolo-chilometro 1909	»	0 1045	0 0202	0 0001	0 1248	←	0 0059	→	0 0059
N	—		per 100 lire del prodotto totale 1913	L.	32 53	7 01	0 01	39 55	←	1 80	→	1 80
			1912	»	31 95	6 38	0 01	38 35	←	1 77	→	1 77
			1911	»	31 91	5 60	0 03	37 54	←	1 78	→	1 78
			1910	»	30 94	6 58	0 05	37 57	←	1 83	→	1 83
			1909	»	31 94	6 17	0 02	38 13	←	1 80	→	1 80

Prospetto N. 25.

DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

DEI TRASPORTI

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18		
10/I …	11/I …	12/I …	13/I …	14/I …	15/I …	16/I …	17/I …	18/I …	19/I …		
10/I × 100 / 19/I	11/I × 100 / 19/I	12/I × 100 / 19/I	13/I × 100 / 19/I	14/I × 100 / 19/I	15/I × 100 / 19/I	16/I × 100 / 19/I	17/I × 100 / 19/I	18/I × 100 / 19/I	19/I × 100 / 19/I		
merci e bestiame									TRASPORTI IN COMPLESSO		
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1913	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
2 994	152 766	2 669 481	2 825 241	9 084 173	11 700 573	20 784 746	209 951	»	»	»	B
»	»	»	»	»	»	»	2 675 169	2 675 169	»	»	C
37 400	1 460 378	31 022 358	32 510 136	644 051	4 131 016	4 775 067	»	»	»	»	D
157 971	20 784 178	189 899 864	210 842 013	31 349 222	59 915 010	91 264 232	6 749 516	308 855 761	**544 900 757**	524 249 631	E
15 538	»	19 479 208	19 494 746	»	»	»	157 251	19 651 997	**19 651 997**	19 359 151	F
»	339 125	5 701 474	6 040 599	1 306 715	»	1 306 715	»	7 347 314	**8 019 542**	7 701 915	G
15 538	339 125	25 180 682	25 535 345	1 306 715	»	1 306 715	157 251	26 999 311	**27 671 539**	27 061 066	H
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	**572 572 296**	»	I
186 840	19 396 817	214 124 383	233 708 040	33 272 939	56 214 384	89 487 323	6 967 294	330 162 657	»	551 310 697	
192 116	18 704 876	205 747 092	224 644 084	28 675 723	53 695 034	82 370 757	6 659 449	313 674 290	»	516 889 983	
251 153	17 005 442	195 186 270	212 443 865	25 822 827	51 369 699	77 192 526	5 615 076	295 251 467	»	487 203 966	
163 614	17 395 357	181 520 097	199 079 068	25 209 300	47 432 669	72 641 969	6 016 841	277 737 878	»	462 397 862	
12,73	1 550,45	15 786,89	17 350,07	2 396,94	4 397,75	6 794,69	506,96	24 651,72	**42 026,74**	»	K
13,81	1 433,83	15 828,24	17 275,88	2 459,56	4 155,41	6 614,97	515,03	24 405,88	»	40 753,31	
14,40	1 402,27	15 424,48	16 841,15	2 149,77	4 025,42	6 175,19	499,25	23 515,59	»	38 750,29	
18,86	1 276,68	14 653,62	15 949,16	1 938,65	3 856,58	5 795,23	421,55	22 165,94	»	36 576,79	
12,32	1 309,00	13 659,42	14 980,74	1 897,00	3 569,32	5 466,32	452,77	20 899,83	»	34 795,53	
0,0015	0,1799	1,8319	2,0133	0,2782	0,5103	0,7885	0,0568	2,8606	**4,8769**	»	L
0,0016	0,1711	1,8398	2,0605	0,2934	0,4956	0,7890	0,0614	2,9109	»	4,8607	
0,0017	0,1675	1,8419	2,0111	0,2567	0,4807	0,7374	0,0596	2,8081	»	4,6273	
0,0023	0,1550	1,7786	1,9359	0,2353	0,4681	0,7034	0,0512	2,6905	»	4,4396	
0,0015	0,1638	1,7090	1,8743	0,2373	0,4466	0,6839	0,0566	2,6148	»	4,3534	
0,0001	0,0056	0,0574	0,0631	0,0087	0,0160	0,0247	0,0019	0,0897	**0,1529**	»	M
0,0001	0,0055	0,0602	0,0658	0,0094	0,0158	0,0252	0,0020	0,0930	»	0,1551	
0,0001	0,0055	0,0604	0,0660	0,0084	0,0158	0,0242	0,0020	0,0922	»	0,1519	
0,0001	0,0052	0,0595	0,0648	0,0079	0,0156	0,0235	0,0017	0,0900	»	0,1485	
0,0001	0,0123	0,1284	0,1408	0,0178	0,0336	0,0514	0,0043	0,1965	»	0,3272	
0,08	3,69	37,56	41,28	5,71	10,46	16,17	1,20	58,65	**100**	»	N
0,03	3,52	38,85	42,40	6,03	10,20	16,23	1,26	59,89	»	100	
0,04	3,62	39,80	43,46	5,55	10,39	15,94	1,28	60,68	»	100	
0,05	3,49	40,07	43,61	5,30	10,54	15,84	1,15	60,60	»	100	
0,03	3,76	39,26	43,05	5,45	10,26	15,71	1,31	60,07	»	100	

Prospetto N. 25.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

TITOLI 1		2	3	4	5	6	7	8	9
		SPECIFICAZIONE							
		viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
		con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
QUANTITÀ — viaggiatori	N.	265 591	»	»	265 591	»	»	»	»
QUANTITÀ — spedizioni	»	»	»	»	»	2 588	»	177	2 765
QUANTITÀ — capi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
QUANTITÀ — peso	T.	»	»	»	»	179	»	»	179
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	193 182	»	»	193 182	←	1 299	→	1 299
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dai servizi accessori — diritti fissi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dai servizi accessori — diversi	»	148	»	»	148	—	86	→	86
PRODOTTO ASSOLUTO — derivante dai servizi accessori — IN TOTALE	»	148	»	»	148	—	86	→	86
PRODOTTO ASSOLUTO — del traffico in complesso — 1913	L.	193 330	»	»	193 330	←	1 385	→	1 385
PRODOTTO ASSOLUTO — del traffico in complesso — 1912	»	150 591	»	»	150 591	←	898	→	898
PRODOTTO ASSOLUTO — del traffico in complesso — 1911	»	46 078	»	»	46 078	←	238	→	238
PRODOTTO ASSOLUTO — del traffico in complesso — 1910	»	19 743	»	»	19 743	←	90	→	90
PRODOTTO MEDIO — per chilometro di lunghezza media esercitata — 1913	»	2 196 93	»	»	2 196 93	←	15 74	→	15 74
PRODOTTO MEDIO — per chilometro di lunghezza media esercitata — 1912	»	1 981 46	»	»	1 981 46	←	11 81	→	11 81
PRODOTTO MEDIO — per chilometro di lunghezza media esercitata — 1911	»	1 245 35	»	»	1 245 35	←	6 43	→	6 43
PRODOTTO MEDIO — per chilometro di lunghezza media esercitata — 1910	»	1 518 69	»	»	1 518 69	←	6 92	→	6 92
PRODOTTO MEDIO — per treno-chilometro — 1913	»	...	»	»	...		...		...
PRODOTTO MEDIO — per treno-chilometro — 1912	»	0 7918	»	»	0 7918	←	0 0047	→	0 0047
PRODOTTO MEDIO — per treno-chilometro — 1911	»	0 4716	»	»	0 4716	←	0 0024	→	0 0024
PRODOTTO MEDIO — per treno-chilometro — 1910	»	0 6139	»	»	0 6139	←	0 0028	→	0 0028
PRODOTTO MEDIO — per asse-chilometro — 1913	»	...	»	»	...		...		...
PRODOTTO MEDIO — per asse-chilometro — 1912	»	0 0853	»	»	0 0853	←	0 0005	→	0 0005
PRODOTTO MEDIO — per asse-chilometro — 1911	»	0 0495	»	»	0 0495	←	0 0003	→	0 0003
PRODOTTO MEDIO — per asse-chilometro — 1910	»	0 0684	»	»	0 0684	←	0 0003	→	0 0003
PRODOTTO MEDIO — per 100 lire del prodotto totale — 1913	»	75 59	»	»	75 59	←	0 54	→	0 54
PRODOTTO MEDIO — per 100 lire del prodotto totale — 1912	»	80 54	»	»	80 54	←	0 48	→	0 48
PRODOTTO MEDIO — per 100 lire del prodotto totale — 1911	»	89 06	»	»	89 06	←	0 46	→	0 46
PRODOTTO MEDIO — per 100 lire del prodotto totale — 1910	»	91 25	»	»	91 25	←	0 41	→	0 41

— LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									Trasporti in complesso
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	5 652	5 652	16 652	22 236	38 888	»	44 540	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	56 452	56 452	1 070	6 987	8 057	»	64 509	»
»	»	40 015	40 015	4 340	12 298	16 638	»	56 653	**251 134**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3 524	3 524	870	»	870	»	4 394	**4 628**
»	»	3 524	3 524	870	»	870	»	4 394	**4 628**
»	»	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	»	61 047	**255 762**
»	»	23 423	23 423	3 131	8 944	12 075	»	35 498	186 987
»	»	3 374	3 374	841	: 208	2 049	»	5 423	51 739
»	»	840	840	354	610	964	»	1 804	21 637
»	»	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	»	693 72	**2 906 39**
»	»	308 20	308 20	41 20	117 68	158 88	»	467 08	2 460 35
»	»	91 19	91 19	22 73	32 65	55 38	»	146 57	1 398 35
»	»	64 62	64 62	27 23	46 92	74 15	»	138 77	1 664 38
»	»	...	...	...	...	...	»	...	...
»	»	0 1232	0 1232	0 0165	0 0470	0 0635	»	0 1867	0 9832
»	»	0 0345	0 0345	0 0086	0 5124	0 0210	»	0 0555	0 5295
»	»	0 0261	0 0261	0 0110	0 0190	0 0300	»	0 0561	0 6728
»	»	...	...	...	...	...	»	...	...
»	»	0 0133	0 0133	0 0018	0 0050	0 0068	»	0 0201	0 1059
»	»	0 0036	0 0036	0 0009	0 0013	0 0022	»	0 0058	0 0556
»	»	0 0029	0 0029	0 0012	0 0021	0 0033	»	0 0062	0 0749
»	»	17 02	17 02	2 04	4 81	6 85	»	23 87	**100 00**
»	»	12 53	12 53	1 67	4 78	6 45	»	18 98	100 00
»	»	6 52	6 52	1 63	2 33	3 96	»	10 48	100 00
»	»	3 88	3 88	1 64	2 82	4 46	»	8 34	100 00

PROSPETTO N. **26.**

ANNO 1913

Quantità e prodotto dei telegrammi

Avvertenze.

La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 18/e), sotto il titolo "*telegrammi privati*" è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1913.

Prospetto N. 26.

QUANTITÀ E PRODOTTO

TITOLI		2	3	4	5	6	7
		QUAN					
		di servizio		di Stato e privati			
				interni		esteri	
		trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti	trasmessi	ricevuti
		numero					
A TELEGRAMMI	1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 643	54 635	7 605
	1912	20 980 139	21 829 259	811 480	289 076	52 270	9 531
	1911	20 405 122	19 717 014	763 114	299 720	52 843	8 408
	1910	18 667 689	18 711 557	572 453	247 904	45 889	12 151
	1909	19 515 280	19 651 418	633 141	301 723	43 295	11 983

Prospetto N. 26.

DEI TELEGRAMMI.

8	9	10		11		12	13	14	
4 + 6	5 + 7	2 + 8		3 + 9				12 + 13	
TELEGRAMMI									
TITÀ						PRODOTTO			
in totale		IN COMPLESSO				spettante all'amministrazione		IN COMPLESSO	
		trasmessi		ricevuti					
trasmessi	ricevuti	1913	anni precedenti	1913	anni precedenti	dei telegrafi	ferroviaria	1913	anni precedenti
numero						lire			
957 542	313 248	**22 227 894**	»	**21 743 812**	»	585 225 43	244 756 58	**829 982 01**	»
863 750	298 607	»	21 843 880	»	22 127 866	518 066 15	234 943 30	»	798 009 45
815 957	308 128	»	21 221 079	»	20 025 142	551 289 82	228 232 73	»	779 522 55
618 342	260 055	»	19 286 031	»	18 971 612	486 628	225 055	»	711 683
676 436	313 706	»	20 191 716	»	19 965 124	548 886	235 117	»	784 003

A

Capo II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

Anno 1913

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

I.

Viaggiatori — Biglietti — Bagagli, cani e assimilati — Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietto di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le stazioni situate su linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono contraddistinte con un asterisco.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

Le stazioni e le case cantoniere contraddistinte con due asterischi, stanno aperte all'esercizio in periodi limitati e più specialmente, nella stagione dei bagni.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 170.

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PIEMONTE.												
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.												
Acqui	829	7 631	59 399	67 859	66	343	1 256	1 665	1 074	18 116	194 695	213 885
Agliano Castelnuovo Calcea	"	428	6 403	6 831	"	4	11	15	8	748	19 368	20 124
Alessandria	2 516	28 085	139 490	170 091	220	1 356	2 617	4 193	4 443	69 987	397 278	471 708
Alessandria (Agenzia)	9	66	87	162	1	34	28	63	19	141	135	295
Alice Belcolle	1	197	4 964	5 162	"	4	7	11	2	329	13 455	13 786
Annone	29	562	5 931	6 522	1	6	24	31	47	1 300	18 701	20 048
Arquata Scrivia	355	2 445	12 460	15 260	6	28	114	148	626	4 802	20 237	25 665
Asti	875	15 345	104 969	121 189	63	473	921	1 457	1 429	27 969	219 387	248 785
Baldichieri Tigliole	38	279	6 091	6 408	"	2	21	23	36	640	13 371	14 047
Balzola	2	126	2 802	2 930	"	3	44	47	1	267	8 993	9 261
Balzola Martinetta	"	65	1 089	1 154	"	"	5	5	"	244	3 613	3 857
Bazzana (cc)	9	123	2 726	2 858	"	"	"	"	14	181	9 143	9 338
Bergamasco	3	97	3 002	3 102	"	3	24	27	31	328	12 018	12 377
Bistagno	40	593	8 662	9 295	"	8	72	80	28	954	16 686	17 668
Borgoratto	6	225	2 764	2 295	"	1	15	16	5	931	10 838	11 774
Borgo S. Martino	29	502	5 132	5 663	3	4	17	24	29	1 783	20 370	22 182
Bozzole Monte (cc)	4	117	2 836	2 957	"	"	"	"	4	164	7 081	7 249
Bruno	29	208	2 852	3 089	"	3	7	10	45	537	10 440	11 022
Calamandrana	3	141	3 497	3 641	"	"	6	6	9	347	8 327	8 683
Canelli	148	1 885	13 040	15 073	"	29	104	133	159	3 784	36 278	40 221
Cantalupo (1)	28	620	7 982	8 630	1	15	18	34	21	1 414	23 011	24 446
Caranzano S. Andrea (cc)	"	37	1 448	1 485	"	"	"	"	"	32	2 598	2 630
Casale Monferrato	627	10 484	73 046	84 157	34	240	528	802	1 563	24 361	176 477	202 401
Casale Popolo	1	154	3 548	3 703	"	1	9	10	4	379	3 319	3 702
Cassine	30	696	7 948	8 674	"	19	55	74	36	2 063	27 478	29 577
Castagnole Lanze	12	753	10 144	10 909	"	11	59	70	11	1 469	28 234	29 714
Castelalfero	7	409	5 389	5 805	"	1	23	24	12	676	9 946	10 634
Castelferro	"	131	1 492	1 623	"	"	"	"	4	437	6 698	7 139
Castellazzo-Casalcermelli	38	785	7 499	8 322	"	6	22	28	65	2 993	43 939	46 997
Castelnuovo Belbo	1	134	2 695	2 830	"	2	12	14	2	252	11 348	11 602
Castelspina-Portanova	16	85	1 461	1 562	"	"	1	1	14	226	6 693	6 933
Cerro (cc)	"	1	18	19	"	"	"	"	2	15	873	890
Chiusano Cassombrato	4	106	2 032	2 142	"	"	6	6	4	94	1 831	1 929
Cocconato	6	448	7 185	7 639	"	2	13	15	8	518	7 481	8 007
Costigliole d'Asti	17	398	6 768	7 183	"	4	35	39	4	604	14 563	15 171
Costigliole (Motta di)	1	155	4 225	4 381	"	"	"	"	1	245	13 134	13 380
Cunico Colcavagno	2	124	4 190	4 316	"	"	6	6	1	95	4 141	4 237
Felizzano	55	616	7 694	8 365	2	21	48	71	88	2 169	24 654	26 911
Frugarolo	51	775	6 707	7 533	2	8	37	47	191	3 246	26 596	30 033
Gamalero	13	130	2 126	2 269	"	"	"	"	7	377	10 322	10 706
Giarole	52	165	2 736	2 953	"	1	"	1	34	272	8 695	9 001

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
901	3 991	11 588	16 480	232 030	299 689	"	16	34	50	"	1	5	6	"	"	"	"	5 564	"	986
4	112	922	1 038	21 177	28 008	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	52
3 489	20 635	60 573	84 697	560 598	730 689	19	154	419	592	42	582	1 298	1 922	25	249	75	349	12 663	75	3 478
58	190	616	864	1 222	1 384	"	"	"	"	2	10	8	20	"	1	"	1	"	"	"
2	45	665	712	14 509	19 671	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	37
26	246	1 153	1 425	21 504	28 026	"	"	4	4	"	"	2	2	"	"	"	"	215	"	106
81	390	2 222	2 693	28 506	43 766	1	6	6	13	"	"	"	"	"	"	"	"	576	"	358
1 179	9 029	21 593	31 801	282 043	408 232	2	58	38	98	8	186	472	666	2	"	3	5	9 319	"	1 126
23	128	761	912	14 982	21 390	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	92
7	34	602	643	9 951	12 881	"	1	19	20	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	50
3	19	573	595	4 457	5 611	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	6	"	18
"	"	"	"	9 338	12 196	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	133	389	523	12 927	16 029	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	46
42	337	1 261	1 640	19 388	28 683	"	1	10	11	"	"	"	"	"	"	"	"	258	"	100
21	89	508	618	12 408	15 403	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	37
7	207	1 444	1 658	23 864	29 527	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	111
"	"	"	"	7 249	10 206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	195	448	663	11 695	14 784	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	45
1	56	381	438	9 127	12 768	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	36
31	1 008	2 051	3 090	43 444	58 517	"	"	2	2	"	1	"	1	"	"	"	"	1 048	"	133
14	218	748	980	25 460	34 090	"	2	15	17	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	86
"	"	"	"	2 630	4 115	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 000	6 576	24 366	31 942	235 145	319 302	1	30	52	83	"	16	4	20	"	"	"	"	6 356	"	1 453
"	19	851	870	4 582	8 285	"	5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	28
98	446	1 714	2 258	31 909	40 583	"	5	19	24	"	3	3	6	"	"	"	"	262	"	139
31	233	1 161	1 425	31 209	42 118	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	317	"	68
13	114	854	981	11 639	17 444	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	118	"	65
"	"	"	"	7 139	8 762	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	451	2 603	3 152	50 177	58 499	"	5	37	42	"	"	"	"	"	"	"	"	503	"	132
4	134	640	778	12 394	15 224	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	37
9	23	220	252	7 186	8 748	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	14
"	"	"	"	890	909	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	30	225	257	2 192	4 334	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	16
5	180	932	1 117	9 139	16 778	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	67
12	551	949	1 512	16 722	23 905	"	5	1	6	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	54
2	45	439	486	13 866	18 247	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	44
6	67	411	484	4 727	9 043	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	20
53	516	1 823	2 392	29 374	37 739	"	1	10	11	"	2	"	2	"	"	"	"	425	"	201
19	338	1 436	1 793	31 873	39 406	"	3	23	26	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	148
11	88	286	385	11 091	13 360	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	61
36	135	717	888	9 890	12 843	"	"	6	6	"	"	1	1	"	"	"	"	62	"	57

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Incisa Belbo	5	215	4 254	4 474	"	9	14	23	3	466	11 608	12 077
Isola d'Asti	22	272	5 562	5 856	"	1	4	5	19	691	16 691	17 401
Masio (cc)	5	182	2 138	2 325	"	"	"	"	4	264	5 133	5 401
Merana	3	18	1 384	1 405	"	"	"	"	1	66	3 519	3 586
Molare	68	654	5 692	6 414	"	7	8	15	77	1 175	13 434	14 686
Molini d'Isola	1	110	1 552	1 663	"	1	"	1	2	181	5 123	5 306
Mombaldone	1	96	2 467	2 564	"	1	1	2	7	164	5 645	5 816
Mombaruzzo	11	517	6 517	7 045	"	3	22	25	33	1 050	27 653	28 736
Moncalvo	51	1 361	13 377	14 789	"	9	41	50	50	3 563	27 850	31 463
Mongardino	2	76	2 198	2 276	"	"	1	1	8	258	7 066	7 332
Montechiaro d'Asti	17	341	5 992	6 350	"	9	18	27	14	235	4 698	4 947
Montechiaro Denice	2	85	2 514	2 601	"	"	5	5	5	251	6 464	6 720
Montegrosso	11	835	9 345	10 191	"	4	80	84	5	1 613	33 524	35 142
Monte Valenza (cc) (**)	10	113	2 069	2 192	"	"	"	"	15	196	5 207	5 418
Montiglio Murisengo (2)	42	342	6 171	6 555	7	17	55	79	58	389	6 379	6 826
Morano sul Po	7	209	3 172	3 388	"	4	2	6	10	600	8 351	8 961
Nizza Monferrato	103	2 872	38 198	41 173	1	30	96	127	168	6 788	111 747	118 703
Novi Ligure	1 094	10 396	33 096	44 586	40	249	590	879	2 802	28 004	65 583	96 389
Ovada	514	3 980	30 201	34 695	4	14	53	71	684	7 012	55 188	62 884
Ovada Nord	35	418	3 224	3 677	"	8	24	32	13	563	6 613	7 189
Oviglio	28	326	3 161	3 515	"	1	1	2	38	1 058	15 027	16 123
Ozzano Monferrato	19	635	6 565	7 219	"	6	32	38	17	1 251	20 581	21 849
Penango	"	87	2 818	2 905	"	3	21	24	2	127	3 257	3 386
Pietrabissara (cc)	2	36	1 160	1 198	"	"	"	"	"	58	877	935
Pontecurone	16	572	5 142	5 730	"	3	19	22	20	1 357	11 260	12 637
Ponti	1	96	2 884	2 981	"	"	2	2	4	167	7 922	8 093
Portacomaro	4	224	5 257	5 485	"	1	2	3	10	513	11 177	11 700
Pozzolo Formigaro	5	135	1 656	1 796	"	1	4	5	5	76	1 452	1 533
Prasco Cremolino	17	356	6 244	6 617	1	"	4	5	10	517	19 855	20 382
Predosa	6	272	2 172	2 450	"	"	5	5	34	668	7 850	8 552
Rio Secco (cc)	1	55	629	685	"	"	"	"	2	71	1 514	1 587
Rivalta Scrivia	2	75	1 351	1 428	"	4	1	5	4	52	1 105	1 161
Roccagrimalda	25	206	2 660	2 891	"	3	6	9	40	194	3 490	3 724
Rocchetta Tanaro	35	338	5 260	5 633	14	24	56	94	110	804	16 048	16 962
S. Damiano d'Asti	62	858	16 754	17 674	"	"	30	30	25	843	18 223	19 091
S. Giacomo (cc)	13	100	2 749	2 862	"	"	"	"	12	47	2 748	2 807
S. Giorgio Casale	26	511	4 070	4 607	"	3	10	13	11	855	8 454	9 320
S. Giuliano Piemonte	37	247	3 791	4 075	"	"	4	4	2	254	7 384	7 640
S. Marzanotto	"	53	1 786	1 839	"	"	1	1	2	170	3 023	3 195
S. Marzanotto Rivi	6	109	1 927	2 042	"	"	"	"	"	93	2 511	2 604
Salabue (cc)	8	96	1 502	1 606	"	"	"	"	7	272	3 259	3 538
Serralunga Cereseto	45	927	10 531	11 503	"	7	20	27	27	1 821	25 410	27 258
Serravalle d'Asti	4	73	1 552	1 629	"	"	"	"	"	14	515	529
Serravalle Scrivia	599	6 268	22 202	29 069	2	83	288	373	1 059	12 960	35 199	49 218

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
4	187	834	1 025	13 125	17 599	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	39
27	86	677	790	18 196	24 052	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	87	»	35
»	»	»	»	5 401	7 726	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5	145	150	3 736	5 141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	35
28	196	821	1 045	15 746	22 160	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	274	»	89
4	47	70	121	5 428	7 091	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	9
1	26	402	429	6 247	8 811	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	42
20	186	1 010	1 216	29 977	37 022	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	161	»	63
62	807	1 965	2 834	34 347	49 136	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1 014	»	188
3	16	285	304	7 637	9 913	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	15
20	224	880	1 124	6 098	12 448	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	»	45
4	44	250	298	7 023	9 624	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	50
14	302	1 241	1 557	36 783	46 974	»	»	4	4	»	2	»	2	»	»	»	»	267	»	103
»	»	»	»	5 418	7 610	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	216	801	1 037	7 942	14 497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	134	»	60
»	86	451	537	9 504	12 892	»	1	10	11	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	50
76	1 269	5 075	6 420	125 250	166 423	»	5	9	14	»	1	9	10	»	»	»	»	2 382	»	295
655	3 863	10 679	15 197	112 465	157 051	7	47	94	148	»	»	»	»	»	»	»	»	4 270	»	1 056
89	787	2 508	3 384	66 339	101 034	1	2	16	19	»	»	»	»	»	»	»	»	2 345	»	455
4	107	843	954	8 175	11 852	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	141	»	35
13	266	801	1 080	17 205	20 720	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	52
22	223	1 066	1 311	23 198	30 417	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	209	»	34
2	46	415	463	3 873	6 778	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	8
»	»	»	»	935	2 133	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	178	705	897	13 556	19 286	»	1	27	28	»	1	»	1	»	»	»	»	268	»	84
3	36	264	303	8 398	11 379	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	28
»	114	815	929	12 632	18 117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	104	»	40
27	66	191	284	1 822	3 618	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	13
16	85	606	707	21 094	27 711	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	146	»	61
15	72	255	342	8 899	11 349	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	94	»	41
»	»	»	»	1 587	2 272	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	35	95	130	1 296	2 724	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	13
4	60	461	525	4 258	7 149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	71	»	29
13	265	797	1 075	18 131	23 764	»	9	»	9	»	»	1	1	»	»	»	»	134	»	102
14	268	2 291	2 573	21 694	39 368	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	578	»	186
»	»	»	»	2 807	5 669	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	167	477	657	9 990	14 597	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	49
6	108	432	546	8 190	12 265	»	»	4	4	»	1	2	3	»	»	»	»	41	»	34
»	21	139	160	3 356	5 195	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	12
4	33	159	196	2 800	4 842	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	14
»	»	»	»	3 538	5 144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	505	1 610	2 180	29 465	40 968	»	2	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	227	»	193
»	3	63	66	595	2 224	»	1	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	2
226	1 124	3 105	4 455	54 046	83 115	1	32	15	48	»	»	»	»	»	»	»	»	1 546	»	664

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Sessant	„	88	1 214	1 302	„	„	„	„	„	64	462	526
Settime-Cinaglio-Mombarone	37	91	1 940	2 068	1	2	5	8	39	53	1 169	1 261
Sezzè	35	257	3 313	3 605	1	7	17	25	30	860	15 926	16 816
Solero	1	294	5 270	5 565	2	21	43	66	11	929	19 837	20 777
Spigno	15	380	4 260	4 655	„	30	16	46	73	629	8 556	9 258
Spinetta	13	209	2 979	3 201	1	8	16	25	3	256	3 201	3 460
Strevi	36	716	9 410	10 162	7	16	17	40	53	1 880	26 051	27 984
Terranova Monferrato (3)	5	110	2 414	2 529	„	„	1	1	5	289	8 370	8 664
Terzo	5	142	2 771	2 918	„	2	16	18	2	157	3 689	3 848
Tonco Alfiano	6	211	4 738	4 955	„	1	6	7	5	226	7 669	7 900
Tortona	589	6 933	33 524	41 046	20	249	559	828	1 168	17 430	67 205	85 803
Valenza	221	2 366	17 051	19 638	16	110	192	318	533	8 374	58 473	67 380
Valmadonna	54	990	6 102	7 146	„	4	5	9	47	3 882	24 398	27 827
Vigliano d'Asti	2	276	2 942	3 220	„	„	„	„	5	359	9 961	10 325
Villabella (cc)	6	129	2 459	2 594	„	„	„	„	5	179	4 809	4 993
Villafranca d'Asti	13	420	9 357	9 790	2	2	44	48	19	702	18 980	19 701
Villanova d'Asti	53	751	11 747	12 551	1	8	38	47	135	1 318	17 061	18 514
Villanova d'Asti Transito (Diligenze Valle Aosta)	„	12	911	923	„	„	„	„	3	394	9 264	9 661
Visone	6	483	5 595	6 084	„	„	2	2	7	873	15 477	16 357
Totale Provincia di Alessandria	9 948	126 931	975 472	1 112 351	519	3 597	8 662	12 778	17 643	291 614	2 468 620	2 777 877
PROVINCIA DI CUNEO.												
Alba	188	4 253	33 111	37 552	10	168	446	624	259	6 717	75 724	82 700
Bagnasco	24	295	3 728	4 047	„	4	50	54	3	250	4 729	4 982
Bagnolo Piemonte	10	177	4 581	4 768	„	„	1	1	18	366	13 100	13 484
Bandito	„	54	1 068	1 122	„	„	„	„	4	54	1 631	1 689
Barge	57	946	9 286	10 289	„	3	10	13	78	971	14 577	15 626
Bastia Mondovì	6	241	6 142	6 389	10	33	201	244	8	173	6 388	6 569
Beinette	9	251	5 102	5 362	2	4	219	255	3	396	8 808	9 207
Borgo S. Dalmazzo	41	517	13 359	13 917	4	21	13	38	25	372	4 615	5 012
Boves	7	264	5 659	5 930	„	8	16	24	16	421	4 986	5 423
Bra	210	2 935	36 570	39 715	5	48	507	560	245	7 384	76 594	84 223
Busca	43	431	5 301	5 775	„	5	49	54	25	355	4 401	4 781
Calosso-Castiglione-Tinella (cc)	„	33	1 191	1 224	„	„	„	„	„	52	3 532	3 584
Carrù	16	632	11 756	12 404	„	53	562	615	15	802	20 314	21 131
Castelletto Busca (4)	„	15	698	713	„	„	„	„	„	„	198	198
Castellino Tanaro	3	79	1 959	2 041	„	4	9	13	2	156	5 442	5 600
Cavallerleone	„	4	455	459	„	„	44	44	„	9	360	369
Cavallermaggiore	62	591	12 433	13 086	„	5	29	34	121	1 031	23 135	24 287
Centallo	82	295	5 837	6 214	4	14	29	47	106	505	16 650	17 261
Cervignasco	12	69	631	712	„	„	„	„	8	51	686	745
Ceva	201	1 860	22 894	24 955	7	77	654	738	155	2 611	37 868	40 634

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO						
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
5	38	66	109	635	1 937	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	8
7	30	271	308	1 577	3 645	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30	„	16
31	214	748	993	17 834	21 439	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	122	„	79
22	131	853	1 006	21 849	27 414	„	„	9	9	„	„	„	„	„	„	„	„	168	„	84
18	288	916	1 222	10 526	15 181	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	212	„	100
5	119	212	336	3 821	7 022	„	„	3	3	„	1	„	1	„	„	„	„	72	„	64
31	369	1 310	1 710	29 734	39 896	„	4	25	29	„	„	„	„	„	„	„	„	189	„	105
1	29	549	579	9 244	11 773	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	42	„	22
8	172	165	345	4 21[illegible]	7 129	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	69	„	14
7	131	639	777	8 684	13 639	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	116	„	30
506	4 113	14 556	19 175	105 806	146 852	3	29	33	65	„	1	10	11	„	„	„	„	3 830	„	1 037
106	1 016	2 857	3 979	71 677	91 315	„	12	18	30	„	2	5	7	„	„	„	„	1 672	„	515
58	276	1 022	1 356	29 192	36 338	„	5	18	23	„	„	„	„	„	„	„	„	89	„	61
3	47	186	236	10 561	13 781	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	53	„	27
„	„	„	„	4 993	7 587	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	233	1 649	1 889	21 638	31 428	„	1	6	7	„	„	„	„	„	„	„	„	272	„	145
80	506	2 430	3 016	21 577	34 128	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	437	„	360
„	„	71	71	9 732	10 655	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	56	584	657	17 016	23 100	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	72	„	62
9 709	66 905	220 893	297 507	3 088 162	4 200 513	35	456	1 098	1 589	52	811	1 822	2 685	27	250	78	355	62 131	75	16 553
443	3 569	11 241	15 253	98 577	136 129	„	3	5	8	„	2	1	3	„	„	„	„	3 198	„	553
36	170	694	900	5 936	9 983	„	„	„	„	4	6	2	12	„	„	„	„	212	„	63
68	43	987	1 098	14 583	19 351	„	„	5	5	„	„	„	„	„	„	„	„	114	„	33
„	12	69	81	1 770	2 892	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	13
65	212	639	916	16 555	26 844	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	609	„	107
18	137	967	1 122	7 935	14 324	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	110	„	59
7	140	1 079	1 226	10 658	16 020	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	203	„	58
136	569	6 096	6 801	11 851	25 768	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	721	„	207
20	102	505	627	6 074	12 004	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	137	„	44
429	2 922	11 438	14 789	99 572	139 287	„	11	50	61	„	7	19	26	„	5	39	44	2 219	„	494
24	174	569	767	5 602	11 377	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	245	„	46
„	„	„	„	3 584	4 808	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	183	1 590	1 802	23 548	35 952	„	„	„	„	„	„	2	2	„	„	„	„	585	„	142
„	2	26	28	226	939	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2	23	234	259	5 872	7 913	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	17	„	29
„	„	12	12	425	884	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
55	303	1 371	1 729	26 050	39 136	„	1	26	27	„	„	„	„	„	1	5	6	391	„	138
72	237	919	1 228	18 536	24 750	2	„	5	7	„	„	„	„	„	„	„	„	163	„	150
1	25	65	91	836	1 548	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	9
122	1 107	4 380	5 609	46 981	71 936	„	1	4	5	„	2	2	4	„	„	„	„	1 684	„	394

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
					differenziale A				andata e ritorno			
	classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Cherasco	44	615	7 052	7 711	„	13	17	30	65	867	11 913	12 845
Civalleri-Canale	„	14	621	635	„	„	111	111	„	6	813	819
Costigliole Saluzzo	70	244	2 076	2 390	„	2	38	40	22	157	2 030	2 209
Cuneo	407	6 527	57 445	64 379	63	372	2 535	2 970	600	10 114	79 695	90 409
Dronero	63	441	4 983	5 487	1	25	144	170	23	288	3 273	3 584
Eca Nasago (cc)	„	22	622	644	„	„	„	„	„	19	873	892
Farigliano	29	267	6 531	6 827	6	4	53	63	13	253	9 817	10 083
Fossano	175	1 629	20 574	22 378	5	86	279	370	196	3 221	47 022	50 439
Garessio	94	750	5 088	5 932	28	30	168	226	59	681	8 060	8 800
Genola (cc)	3	19	1 144	1 166	„	„	„	„	1	10	944	955
Lagnasco	„	67	1 285	1 352	„	„	„	„	11	83	2 341	2 435
Limone	20	433	4 739	5 192	„	6	6	12	21	568	5 451	6 040
Maddalene	5	52	2 054	2 111	„	„	„	„	11	124	6 698	6 833
Madonna delle Grazie (cc)	„	19	723	742	„	„	„	„	2	3	1 207	1 212
Madonna del Pilone	7	9	1 103	1 119	„	„	4	4	6	11	3 514	3 531
Manta	6	44	374	424	„	„	2	2	3	37	298	338
Margarita	6	51	2 092	2 149	„	1	42	43	1	97	5 125	5 223
Monastero Prataveochia	„	7	835	842	„	„	„	„	„	8	891	899
Monchiero Dogliani	31	875	9 998	10 904	3	36	384	423	22	961	14 129	15 112
Mondovì	203	3 732	33 589	37 524	23	400	1 740	2 163	279	6 240	66 193	72 712
Monticello Alba	17	89	2 631	2 737	„	1	10	11	10	103	6 644	6 757
Moretta	11	289	4 777	5 077	„	3	10	13	23	557	6 681	7 261
Murello (cc)	1	11	663	675	„	„	„	„	„	6	702	708
Mussotto	22	399	6 668	7 089	„	4	135	139	6	279	4 291	4 576
Narzole	7	373	5 340	5 720	„	2	100	102	3	330	9 060	9 393
Neive	9	450	7 727	8 186	„	9	47	56	6	1 018	25 766	26 790
Niella	9	122	3 405	3 536	„	2	9	11	1	195	7 748	7 939
Nucetto	2	52	2 107	2 161	„	„	14	14	4	58	2 983	3 045
Ormea	49	642	3 696	4 387	7	33	75	115	55	503	4 710	5 268
Pianfei	1	75	1 992	2 068	„	„	7	7	„	121	3 627	3 748
Pievetta	2	57	838	897	„	5	13	18	3	11	1 410	1 424
Pogliola	1	64	1 585	1 650	„	„	„	„	„	33	2 298	2 331
Priola	5	75	1 859	1 939	„	1	46	47	6	91	2 492	2 589
Racconigi	44	795	11 256	12 095	5	19	79	103	75	2 239	31 156	33 470
Robilante	15	145	3 610	3 770	„	1	5	6	4	155	3 650	3 809
Roccacigliè (cc)	„	38	1 672	1 710	„	„	„	„	„	80	3 258	3 338
Roccadebaldi	4	49	1 294	1 347	„	1	11	12	5	130	1 702	1 837
Roccavione	18	389	3 794	4 201	„	9	8	17	9	382	1 893	2 284
S. Benigno al Grana	1	78	219	298	„	„	„	„	„	17	211	228
S. Benigno di Cuneo (cc)	„	24	781	805	„	„	„	„	„	4	1 131	1 135
S. Stefano Belbo	10	493	8 028	8 531	1	4	82	87	15	1 108	17 815	18 938
S. Vittoria	22	152	3 193	3 367	„	3	8	11	58	549	11 482	12 084
Sale Langhe	7	123	2 878	3 008	1	1	2	4	1	179	7 189	7 369
Saliceto	30	465	6 574	7 069	„	4	20	24	41	477	10 211	10 729

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
64	436	1 892	2 392	15 267	22 978	1	3	6	10	1	2	2	5	»	»	»	»	454	»	106
»	»	9	9	939	1 574	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	6
29	209	1 750	1 988	4 237	6 627	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	166	»	37
1 893	8 627	25 251	35 771	129 150	193 529	»	13	18	31	2	12	10	24	1	15	17	33	4 593	»	1 167
49	253	2 873	3 175	6 929	12 416	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	232	»	57
»	»	»	»	892	1 536	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	145	1 010	1 182	11 328	18 155	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	116	»	55
810	3 169	10 840	14 819	65 628	88 006	»	1	20	21	1	3	3	7	»	»	»	»	1 574	»	413
82	347	1 338	1 767	10 793	16 725	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	551	»	112
»	»	2	2	957	2 123	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	22	76	98	2 533	3 885	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	9
67	504	1 267	1 838	7 890	13 082	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	251	»	142
1	27	102	130	6 963	9 074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	13
»	»	»	»	1 212	1 954	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	87	89	3 624	4 743	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	3
6	33	76	115	455	879	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	8
7	93	214	314	5 580	7 729	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	18	»	12
»	3	30	33	932	1 774	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	3
33	482	1 463	1 978	17 513	28 417	»	1	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»	606	»	114
544	3 673	15 746	19 963	94 838	132 362	1	3	1	5	»	9	15	24	»	5	3	8	3 373	»	465
4	51	259	314	7 082	9 819	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	18
14	150	453	617	7 891	12 968	»	1	2	3	»	2	1	3	»	»	»	»	123	»	64
»	»	»	»	708	1 383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	134	1 542	1 688	6 403	13 492	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	106	»	78
19	166	725	910	10 405	16 125	»	»	4	4	»	»	1	1	»	»	»	»	217	»	75
6	178	1 015	1 199	28 045	36 231	»	»	5	5	»	1	1	2	»	»	»	»	163	»	46
13	111	419	543	8 493	12 029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	33
1	25	193	219	3 278	5 439	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	9
92	365	2 456	2 913	8 296	12 683	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	458	»	69
1	48	146	195	3 950	6 018	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	11
»	4	123	127	1 569	2 466	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	191	»	26
»	40	123	163	2 494	4 144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	18
1	47	282	330	2 966	4 905	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	16
131	588	2 504	3 223	36 796	48 891	»	4	12	16	»	»	7	7	»	»	15	15	1 043	»	233
19	50	307	376	4 191	7 961	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	46
»	»	»	»	3 338	5 048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	46	191	244	2 093	3 440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	13
9	168	402	579	2 880	7 081	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	124	»	85
6	11	26	43	271	569	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	2
»	»	»	»	1 135	1 940	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	399	1 223	1 632	20 657	29 188	»	1	2	3	»	»	2	2	»	»	»	»	529	»	93
20	195	504	719	12 814	16 181	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	39
1	22	556	579	7 952	10 960	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	133	»	57
22	305	1 169	1 496	12 249	19 318	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	275	»	179

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Saluzzo	180	2 699	23 314	26 193	8	63	1 359	1 430	308	4 738	31 214	36 260
Sanfrè	8	81	1 824	1 913	„	„	13	13	1	187	3 932	4 120
Savigliano	144	1 934	20 810	22 888	2	46	264	312	373	4 239	54 967	59 579
Sommariva del Bosco	18	453	5 762	6 233	„	21	64	85	73	975	16 946	17 994
Tarantasca	„	40	434	474	„	„	22	22	1	16	395	412
Tenda (5)	26	443	8 103	8 572	2	20	342	364	17	318	3 421	3 756
Torre S. Giorgio	1	22	364	387	„	„	„	„	3	18	361	382
Trappa	4	20	821	845	„	„	8	8	2	19	644	665
Vernante	7	313	6 362	6 682	„	1	8	9	22	418	6 435	6 875
Verzuolo	35	362	1 464	1 861	1	15	39	55	36	339	1 042	1 417
Vievola	71	1 136	29 199	30 406	2	18	435	455	29	602	6 606	7 237
Villafalletto	1	81	2 748	2 830	„	„	9	9	11	100	6 011	6 122
Villanova Solaro	4	108	1 428	1 540	„	1	„	1	3	124	1 736	1 863
Totale Provincia di Cuneo	2 920	42 900	533 909	579 729	200	1 709	11 606	13 515	3 625	67 142	895 840	966 607
PROVINCIA DI NOVARA.												
Arona	3 714	8 834	59 654	72 202	67	313	698	1 078	4 529	8 736	95 873	109 138
Arona Transito (Lago Maggiore)	86	79	142	307	„	„	„	„	229	824	2 210	3 263
Asigliano	2	147	3 495	3 644	„	1	2	3	9	803	18 599	19 411
Baveno	1 789	6 196	11 645	19 630	72	216	198	486	339	2 222	9 848	12 409
Belgirate	251	253	2 360	2 864	„	9	25	34	236	333	3 705	4 274
Bellinzago	2	53	2 092	2 147	„	1	9	10	„	175	7 085	7 260
Beura	6	62	1 696	1 764	1	„	36	37	„	104	5 896	6 000
Bianzè	7	338	4 148	4 493	„	„	2	2	21	651	9 319	9 991
Bolzano Novarese (cc)	30	64	1 359	1 453	„	„	„	„	25	83	2 402	2 510
Borgo Lavezzaro	23	475	4 298	4 796	„	1	4	5	21	1 138	18 051	19 210
Borgomanero	195	2 520	27 408	30 123	9	85	294	388	367	5 230	59 071	64 668
Borgosesia	59	1 337	14 734	16 130	5	26	169	200	92	2 216	29 028	31 336
Borgo Ticino	12	212	3 539	3 763	1	12	50	63	12	616	8 854	9 482
Borgo Vercelli	23	451	3 445	3 919	„	„	3	3	10	539	6 868	7 417
Briona	6	76	1 001	1 083	„	„	3	3	10	158	3 021	3 189
Buronzo	6	244	2 284	2 534	„	2	„	2	„	437	4 074	4 511
Caltignaga	3	137	2 418	2 558	„	„	2	2	7	199	6 208	6 414
Carisio	„	60	1 330	1 390	„	„	„	„	2	77	1 958	2 037
Castelletto Ticino	„	101	1 821	1 922	„	„	12	12	5	203	3 234	3 442
Comignago	7	94	1 871	1 972	„	1	1	2	2	111	3 107	3 220
Corconio (cc)	23	263	1 305	1 591	„	„	„	„	10	219	2 352	2 581
Crescentino	30	741	9 271	10 042	„	2	14	16	33	1 033	17 348	18 414
Cressa Fontaneto	12	210	3 983	4 205	„	„	6	6	8	377	11 183	11 568
Crusinallo	12	283	3 270	3 565	3	12	75	90	10	337	6 198	6 545
Cureggio	8	28	1 531	1 567	„	„	1	1	1	38	1 755	1 794
Cuzzago	4	128	2 859	2 991	„	„	8	8	8	165	4 358	4 526
Domodossola	3 622	15 135	78 725	97 482	2 207	5 083	5 539	12 829	2 351	13 613	82 501	98 465

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
956	2 062	7 920	10 938	48 628	74 821	"	4	4	8	"	2	1	3	"	"	2	2	2 038	"	326
"	43	337	380	4 513	6 426	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	12
1 798	2 655	9 541	13 994	73 885	96 773	"	1	17	18	"	3	6	9	"	"	2	2	2 224	"	570
90	223	2 070	2 323	20 402	26 635	"	1	19	20	"	"	1	1	"	"	"	"	298	"	102
1	19	53	73	507	981	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	3
44	282	2 383	2 709	6 829	15 401	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	257	"	158
"	8	66	74	456	843	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	7
1	6	77	84	757	1 602	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	1
19	102	402	523	7 407	14 089	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	108
31	143	197	371	1 843	3 704	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	66	"	31
68	472	4 424	4 964	12 656	43 062	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	1 495	"	410
7	16	263	286	6 417	9 247	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	29
"	35	234	269	2 133	3 673	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	11
8 483	37 123	149 492	195 098	1 175 220	1 754 949	4	51	247	302	8	53	78	139	1	26	83	110	32 983	"	8 236
627	1 484	8 147	10 258	120 474	192 676	4	9	44	57	"	7	5	12	1	"	9	10	3 161	"	898
"	"	"	"	3 263	3 570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	425	"	3
1	33	903	937	20 351	23 995	"	2	10	12	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	48
89	362	1 357	1 808	14 703	34 333	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 222	"	208
7	72	148	227	4 535	7 399	1	1	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	165	"	48
12	77	1 215	1 304	8 574	10 721	"	8	10	18	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	25
3	31	158	192	6 229	7 993	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	21
7	77	1 061	1 145	11 138	15 631	"	"	7	7	"	2	1	3	"	"	"	"	85	"	75
"	"	"	"	2 510	3 963	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	60	1 377	1 451	20 666	25 462	"	"	32	32	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	114
217	668	4 157	5 042	70 098	100 221	1	5	10	16	"	7	9	16	"	"	"	"	1 858	"	570
18	354	1 339	1 711	33 247	49 377	"	"	14	14	"	"	1	1	"	"	"	"	1 213	"	278
94	228	3 112	3 434	12 979	16 742	1	1	26	28	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	71
38	61	1 248	1 347	8 767	12 686	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	89
2	11	112	125	3 317	4 400	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	121
4	65	1 004	1 073	5 586	8 120	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	169	"	58
1	16	380	397	6 813	9 371	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	84
1	21	192	214	2 251	3 641	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	15
9	62	808	879	4 333	6 255	"	1	4	5	"	1	1	2	"	"	"	"	34	"	29
17	79	438	534	3 756	5 728	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	35
"	"	"	"	2 581	4 172	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	307	1 419	1 741	20 171	30 213	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	527	"	234
1	38	2 393	2 432	14 006	18 211	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	68
1	53	380	434	7 069	10 634	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	52
1	11	427	439	2 234	3 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	9
6	20	188	214	4 748	7 739	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	41
631	3 263	16 964	20 858	132 152	229 634	5	19	16	40	8	76	103	187	4	96	7	107	11 157	615	1 412

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Fara	7	290	3 564	3 861	"	2	6	8	5	740	8 474	9 219
Fontanetto Po	4	196	4 342	4 542	"	"	2	2	11	435	9 639	10 085
Garbagna (cc)	11	219	2 671	2 901	"	"	"	"	29	747	7 958	8 734
Gattinara	37	1 210	8 246	9 493	"	16	465	481	47	989	9 734	10 770
Ghemme	8	439	4 178	4 625	"	6	26	32	17	1 069	11 868	12 954
Gozzano	84	1 101	10 081	11 266	1	57	153	211	116	1 628	19 021	20 765
Gravellona Toce	10	308	5 328	5 646	"	1	37	38	9	348	8 796	9 153
Grignasco	33	524	7 965	8 522	2	43	132	177	47	1 047	16 742	17 836
Grignasco Transito (Valsessera)	54	656	5 296	6 006	"	8	72	80	82	1 215	6 464	7 761
Iselle di Trasquera	103	985	6 859	7 947	4	10	230	244	106	1 356	25 656	27 118
Lesa	264	552	5 641	6 457	19	28	50	97	336	653	9 667	10 656
Livorno Vercellese	33	991	12 294	13 318	1	4	223	228	52	2 254	21 428	23 734
Marano Ticino (cc)	1	81	1 491	1 573	"	"	"	"	"	199	2 765	2 964
Meina	381	618	6 402	7 401	2	7	34	43	419	826	10 845	12 090
Mergozzo	27	353	3 386	3 766	"	7	27	34	41	352	4 830	5 223
Momo	9	277	3 992	4 278	1	5	51	57	13	954	13 730	14 697
Novara	1 743	24 045	103 687	129 475	82	541	1 462	2 085	4 181	55 140	230 299	289 620
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8
Oleggio	78	1 239	10 911	12 228	1	33	74	108	123	4 594	34 965	39 682
Omegna	125	1 504	11 062	12 691	2	66	286	354	84	2 165	22 057	24 306
Ornavasso	1	154	4 404	4 559	"	2	8	10	3	251	10 283	10 537
Orta Miasino	260	1 961	8 145	10 366	14	63	226	303	212	1 825	12 940	14 977
Palazzolo Vercellese	9	172	4 048	4 229	"	"	8	8	34	322	10 296	10 652
Pallanza Fondo Toce	2 868	7 583	13 330	23 781	62	235	241	538	401	3 872	14 345	18 618
Pallanza (Agenzia Cook)	28	59	1	88	29	39	"	68	"	"	"	"
Pallanza (Società Verbano)	35	144	208	387	"	"	"	"	14	118	399	531
Pallanzeno (cc)	"	39	1 347	1 386	"	"	"	"	7	32	1 626	1 665
Pertengo	1	154	1 906	2 061	"	"	3	3	4	615	6 960	7 579
Pettenasco	1	365	2 248	2 614	1	17	20	38	2	345	5 229	5 576
Piedimulera	17	330	7 096	7 443	"	18	94	112	3	321	10 879	11 203
Pombia	2	123	1 573	1 698	"	"	21	21	"	267	4 101	4 368
Ponzana	2	197	2 013	2 212	"	"	10	10	"	270	4 305	4 575
Porto Varallo Pombia	4	17	1 633	1 654	"	"	19	19	2	23	1 645	1 670
Prato Sesia	1	123	2 944	3 068	"	2	9	11	8	181	6 605	6 794
Preglia	"	26	2 854	2 880	"	"	"	"	"	60	3 661	3 721
Premosello	16	250	4 538	4 804	"	16	34	50	7	402	8 087	8 496
Quarona	19	365	5 738	6 122	"	1	11	12	47	602	12 645	13 344
Rive	"	43	1 180	1 223	"	1	"	1	1	159	5 719	5 879
Roasenda	8	55	1 359	1 422	"	"	"	"	2	72	3 584	3 658
Roccapietra	2	117	1 936	2 055	"	"	22	22	5	171	2 142	2 318
Romagnano Sesia	219	2 059	14 777	17 055	7	41	84	132	210	3 238	25 894	29 342
Rumianca (cc)	1	87	821	909	"	"	"	"	"	29	1 140	1 169
S. Antonino di Saluggia (6)	"	5	881	886	"	"	"	"	1	3	1 205	1 209
S. Bernardino (cc)	3	67	1 381	1 451	"	"	"	"	"	181	3 761	3 942

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
20	109	542	671	9 898	13 759	»	»	5	5	»	»	2	2	»	»	»	»	100	»	179
6	68	785	859	10 916	15 488	»	»	12	12	»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	82
»	»	»	»	8 734	11 635	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	338	1 090	1 465	12 716	22 209	»	1	48	49	»	1	»	1	»	»	»	»	696	»	223
42	117	740	899	13 885	18 510	»	2	11	13	»	»	»	»	»	»	»	»	134	»	99
94	452	2 641	3 187	24 163	35 429	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	537	»	206
13	228	775	1 016	10 207	15 853	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	142	»	128
19	163	710	892	18 905	27 427	»	»	14	14	»	»	»	»	»	»	»	»	195	»	82
59	318	1 429	1 806	9 647	15 653	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	824	»	70
45	236	1 844	2 125	29 487	37 434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	245	»	43
48	120	383	551	11 304	17 761	1	2	4	7	»	»	»	»	»	»	»	»	261	»	149
39	458	3 102	3 599	27 561	40 879	»	12	24	36	»	»	1	1	»	»	»	»	801	»	482
»	»	»	»	2 964	4 537	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	38	394	504	12 637	20 038	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	238	»	104
18	108	283	409	5 666	9 432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	»	77
20	129	1 515	1 664	16 418	20 696	»	2	12	14	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	148
3 123	13 582	45 815	62 520	354 225	483 700	6	127	107	240	42	197	400	639	14	46	»	60	11 235	17	3 453
30	116	1 419	1 565	1 573	1 573	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	1
142	587	3 243	3 972	43 762	55 990	»	25	59	84	»	1	7	8	»	»	»	»	1 016	»	342
23	442	1 578	2 043	26 703	39 394	»	»	4	4	»	»	1	1	»	»	»	»	1 384	»	271
33	153	555	741	11 288	15 847	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	99
70	454	1 231	1 755	17 035	27 401	»	»	7	7	»	1	»	1	»	»	»	»	671	»	170
5	53	498	556	11 216	15 445	»	1	16	17	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	74
230	1 165	3 215	4 610	23 766	47 547	1	»	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	1 103	»	281
14	22	1	37	105	193	»	»	»	»	»	»	»	»	12	19	»	31	»	»	»
»	»	»	»	531	918	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	237	»	3
»	»	»	»	1 665	3 051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	56	409	465	8 047	10 108	»	»	14	14	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	30
16	38	228	282	5 896	8 510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	17
23	139	844	1 006	12 321	19 764	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	176	»	68
»	50	722	772	5 161	6 859	»	1	11	12	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	17
»	22	1 309	1 331	5 916	8 128	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	39
2	6	391	399	2 088	3 742	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	20
1	18	283	302	7 107	10 175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	66
»	19	96	115	3 836	6 716	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	15
12	73	252	337	8 883	13 687	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	106	»	95
2	78	420	500	13 856	19 978	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	191	»	43
3	19	199	221	6 101	7 324	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	13
9	22	111	142	3 800	5 222	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	36	»	30
1	20	105	126	2 466	4 521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	13
86	526	1 446	2 058	31 532	48 587	»	1	3	4	»	»	2	2	»	»	»	»	818	»	327
»	»	»	»	1 169	2 078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1 209	2 095	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3 942	5 393	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
	I	II	III		classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale
	numero											
S. Germano Vercellese	1	487	7 212	7 700	"	2	7	9	16	1 073	20 265	21 354
S. Silvestro	"	29	1 616	1 645	"	"	1	1	4	51	2 785	2 840
Saluggia	9	139	3 703	3 851	"	"	16	16	33	369	9 887	10 289
Santhià	403	6 588	26 035	33 026	19	117	313	449	549	10 927	38 405	49 881
Santhià Transito (Santhià Biella)	1 436	11 778	33 610	46 824	60	420	804	1 284	1 218	12 806	26 026	40 050
Sizzano	7	110	1 671	1 788	1	2	5	8	4	216	4 793	5 013
Stresa	2 666	6 814	12 369	21 849	214	366	318	898	1 318	4 619	14 744	20 681
Stresa (Agenzia Cook)	534	467	3	1 004	196	126	"	322	5	11	"	16
Stresa Transito (Stresa Mottarone)	4	18	4	26	"	"	"	"	32	64	203	299
Suno	50	108	3 372	3 530	"	1	11	12	38	420	8 836	9 294
Trecate	10	668	10 839	11 517	"	14	95	109	34	1 189	15 022	16 245
Trino Vercellese	26	1 107	14 450	15 583	"	11	28	39	484	8 136	47 883	56 503
Tronzano	5	441	5 509	5 955	"	1	8	9	2	589	9 639	10 230
Valduggia	7	290	3 666	3 963	"	5	12	17	6	368	4 338	4 712
Vanzone Isolella	"	102	2 358	2 460	"	1	"	1	"	126	3 124	3 250
Varallo Pombia	49	517	3 227	3 793	4	1	75	80	21	412	8 112	8 545
Varallo Sesia	428	3 374	17 126	20 928	40	155	599	794	238	3 728	31 680	35 646
Varzo	16	263	7 226	7 505	"	16	114	130	78	476	16 530	17 084
Vercelli	944	15 343	57 999	74 286	29	307	514	850	2 403	38 907	144 322	185 632
Vespolate	32	333	4 332	4 697	"	1	6	7	39	1 343	14 938	16 320
Vignale	2	33	1 737	1 772	"	"	3	3	455	83	8 014	8 552
Villadossola	11	254	6 359	6 624	"	10	130	140	16	602	14 660	15 278
Vinzaglio Torrione	"	111	1 080	1 191	"	"	"	"	"	240	1 697	1 937
Vogogna	95	672	5 778	6 545	"	13	86	99	29	738	9 783	10 550
Totale Provincia di Novara	23 176	138 650	786 722	948 548	3 156	8 602	14 436	26 194	22 035	218 200	1 512 239	1 752 474
PROVINCIA DI TORINO.												
Airasca	15	300	4 839	5 154	"	1	4	5	31	510	10 574	11 115
Alpignano	85	909	8 856	9 850	1	15	17	33	189	2 271	13 917	16 377
Aosta	320	1 903	18 700	20 923	109	351	1 276	1 736	454	2 417	27 877	30 748
Arnaz	"	29	1 456	1 485	"	2	19	21	2	39	1 157	1 198
Avigliana	151	2 222	14 874	17 247	30	77	92	199	494	6 243	28 294	35 031
Avigliana Transito (Diligenze Valle d'Aosta).	"	108	1 767	1 875	"	"	"	"	43	461	6 183	6 687
Bardonecchia	221	1 513	6 086	7 820	60	125	106	291	252	2 622	12 172	15 046
Beaulard	4	26	1 451	1 481	"	"	1	1	"	10	1 443	1 453
Bibiana	32	338	6 243	6 613	"	1	3	4	54	483	12 544	13 081
Borgofranco	13	467	4 612	5 092	"	4	3	7	24	359	3 925	4 308
Borgone	6	312	6 683	7 001	"	12	29	41	14	717	13 344	14 075
Brandizzo	9	255	3 624	3 888	"	1	7	8	17	669	21 114	21 800
Bricherasio	94	527	7 476	8 097	"	2	"	2	177	1 073	17 419	18 669
Brozolo	24	230	3 916	4 170	"	2	9	11	17	190	2 814	3 021
Bussoleno	186	1 244	15 429	16 859	4	30	163	197	355	2 696	32 523	35 574

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
1	132	2 739	2 872	24 235	31 935	"	"	7	7	"	1	"	1	"	"	"	"	123	"	122
"	5	428	433	3 274	4 919	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	113
12	57	1 270	1 339	11 644	15 495	"	"	5	5	"	"	1	1	"	"	"	"	157	"	81
262	1 567	4 234	6 063	56 393	89 419	1	38	20	59	9	147	150	306	6	72	37	115	1 277	"	666
285	2 656	7 453	10 394	51 728	98 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 181	"	619
1	41	277	319	5 340	7 128	"	"	4	4	"	1	"	1	"	"	"	"	77	"	56
221	588	772	1 581	23 160	45 009	1	"	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	3 291	"	302
21	7	"	28	366	1 370	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	299	325	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	51	2 009	2 072	11 378	14 908	"	1	1	2	"	2	2	4	"	"	"	"	81	"	74
21	128	3 234	3 383	19 737	31 254	1	"	14	15	"	2	"	2	"	"	"	"	315	"	193
17	400	5 299	5 716	62 258	77 841	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	817	"	179
4	68	1 427	1 499	11 738	17 693	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	88	"	121
"	98	340	438	5 167	9 130	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	115	"	54
"	22	107	129	3 380	5 840	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	20
1	64	1 256	1 321	9 946	13 739	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	52
119	1 172	2 947	4 238	40 678	61 606	"	"	8	8	"	2	"	2	"	"	"	"	1 971	"	364
6	91	627	724	17 938	25 443	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	375	"	59
2 015	7 435	27 136	36 586	223 068	297 354	4	54	35	93	10	25	6	41	1	9	2	12	6 746	"	2 082
7	69	1 495	1 571	17 898	22 595	"	5	30	35	"	1	5	6	"	"	"	"	116	"	140
"	18	296	314	8 869	10 641	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	9
5	148	860	1 013	16 431	23 055	"	"	6	6	"	1	"	1	"	"	"	"	104	"	80
"	27	287	314	2 251	3 442	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	27
12	55	455	522	11 171	17 716	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	126
9 195	42 894	194 478	246 567	2 025 235	2 973 783	27	329	757	1 113	70	475	698	1 243	38	242	55	335	66 889	632	17 704
17	104	348	469	11 589	16 743	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	205	"	86
111	488	896	1 495	17 905	27 755	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	119
368	2 275	7 206	9 849	42 333	63 256	"	5	1	6	"	"	"	"	"	"	"	"	2 912	"	329
"	13	93	106	1 325	2 810	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	10
203	1 579	3 432	5 214	40 444	57 691	"	5	11	16	1	"	"	1	"	"	"	"	750	"	319
"	"	"	"	6 687	8 562	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
271	1 109	6 180	7 560	22 897	30 717	"	"	4	4	"	"	1	1	"	"	"	"	794	90	81
1	6	134	141	1 595	3 076	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	21
5	27	269	301	13 386	19 999	"	6	1	7	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	34
22	130	694	846	5 161	10 253	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	67
5	147	1 369	1 521	15 637	22 638	"	"	6	6	"	1	"	1	"	"	"	"	274	"	90
3	68	712	783	22 591	26 479	"	1	6	7	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	63
17	174	844	1 035	19 706	27 803	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	47
"	32	289	321	3 353	7 523	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	93	"	42
31	351	2 892	3 274	39 045	55 904	1	14	47	62	1	"	"	1	"	"	"	"	698	"	163

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Calciavacca	1	9	1 640	1 650	»	»	»	»	»	43	3 557	3 600
Caluso	89	760	10 122	10 971	7	67	146	220	142	2 044	22 430	24 616
Cambiano Santena	21	231	3 190	3 442	»	»	5	5	32	1 001	15 170	16 203
Campiglione Fenile	38	130	1 398	1 566	»	»	»	»	69	155	3 848	4 072
Candia Canavese	3	118	2 503	2 624	»	1	»	1	5	231	5 251	5 487
Candiolo	44	193	4 457	4 694	»	»	»	»	81	723	9 986	10 790
Cappella dei Moreni (cc)	4	21	1 330	1 355	»	»	»	»	»	18	1 959	1 977
Carmagnola	90	931	16 473	17 494	»	41	171	212	144	2 727	52 748	55 619
Castelrosso	1	86	1 889	1 976	»	»	»	»	»	107	3 709	3 816
Cavagnole Brusasco	6	199	3 011	3 216	»	2	4	6	6	237	2 165	2 408
Cercenasco	3	31	1 250	1 284	»	2	219	221	25	44	2 283	2 352
Chambave	7	42	2 404	2 453	»	»	1	1	3	39	2 750	2 792
Châtillon	121	696	8 584	9 401	8	57	229	294	119	818	11 101	12 038
Chieri	156	1 908	22 266	24 330	2	25	108	135	289	7 207	86 655	94 151
Chieri Transito (Diligenze Valle Aosta)	2	131	5 752	5 885	»	»	»	»	7	77	5 585	5 669
Chiomonte	14	559	3 836	4 409	4	5	19	28	51	685	4 515	5 251
Chivasso	315	5 126	42 430	47 871	23	98	456	577	500	10 797	86 458	97 755
Chivasso Transito (Diligenze Valle Aosta)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	489	505
Collegno	102	555	7 401	8 058	»	»	10	10	109	542	5 527	6 178
Condove	16	512	9 920	10 448	»	1	5	6	45	1 340	22 550	23 935
Donnaz	32	303	4 244	4 579	1	4	57	62	17	349	6 436	6 802
Hône Bard	12	118	4 036	4 166	»	»	9	9	3	87	3 644	3 734
Ivrea	275	3 787	32 648	36 710	44	237	678	959	430	7 302	54 818	62 550
Lauriano	»	79	1 181	1 260	»	6	134	140	2	53	590	645
Luserna S. Giovanni	160	1 372	11 205	12 737	4	35	56	95	142	1 971	20 892	23 005
Madonna della Scala	41	63	1 087	1 191	»	»	»	»	30	178	4 339	4 547
Meana	12	731	4 688	5 431	2	16	14	32	38	829	4 999	5 866
Mercenasco	6	101	2 467	2 574	»	»	30	30	15	203	4 904	5 122
Moncalieri	238	1 426	14 248	15 912	14	68	119	201	371	4 348	36 333	41 052
Montalto Dora	8	141	1 661	1 810	»	2	»	2	2	63	1 558	1 623
Montanaro	15	264	5 851	6 130	1	8	32	41	38	741	22 620	23 399
Monteu da Po	14	127	962	1 103	»	3	3	6	9	80	507	596
Montjovet	2	49	3 516	3 567	»	15	594	609	1	33	3 311	3 345
Nichelino	»	139	2 838	2 977	»	»	»	»	4	635	5 805	6 444
None	11	278	7 823	8 112	»	1	5	6	72	851	18 364	19 287
Nus	»	101	3 562	3 663	»	10	48	58	5	145	8 449	8 599
Oulx	137	1 882	10 195	12 214	6	27	96	129	160	1 756	10 493	12 409
Pessione	33	169	3 853	4 055	»	»	13	13	172	393	10 976	11 541
Pinerolo	649	6 736	52 336	59 721	39	65	70	174	1 459	15 296	97 895	114 650
Pinerolo Transito (Pinerolo Perosa)	120	1 477	8 288	9 885	»	»	»	»	152	1 972	7 305	9 429
Piscina	9	201	5 411	5 621	»	1	6	7	13	357	12 407	12 777
Pont S. Martin	166	1 122	9 094	10 382	40	120	281	441	177	905	12 449	13 531
Quart Villefranche	1	21	1 854	1 876	»	»	»	»	»	42	3 973	4 015

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
„	2	120	122	3 722	5 372	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	34	„	15
36	577	2 375	2 988	27 824	38 795	„	11	20	31	„	„	„	„	„	„	„	„	423	„	149
6	81	827	914	17 122	20 564	1	„	9	10	„	„	„	„	„	„	„	„	136	„	150
26	23	73	122	4 194	5 760	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	11
„	39	430	469	5 957	8 581	„	2	7	9	„	„	„	„	„	„	„	„	453	„	83
27	35	231	293	11 083	15 777	„	2	2	4	„	„	„	„	„	„	„	„	32	„	42
„	„	„	„	1 977	3 332	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
157	652	2 492	3 301	59 132	76 626	„	8	27	35	„	1	7	8	„	5	19	24	615	„	392
„	17	281	298	4 114	6 090	„	2	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	17	„	23
15	146	285	446	2 860	6 076	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	43
2	11	139	152	2 725	4 009	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	25	„	18
„	21	199	220	3 013	5 466	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	34	„	28
56	338	1 493	1 887	14 219	23 620	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	489	„	81
154	1 416	3 663	5 233	99 519	123 849	„	2	23	25	„	„	„	„	„	„	„	„	809	„	296
„	„	„	„	5 669	11 554	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
85	331	1 208	1 624	6 903	11 312	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	262	„	53
285	1 317	4 171	5 773	104 105	151 976	„	22	44	66	„	„	„	„	„	„	„	„	1 479	„	495
„	„	„	„	505	505	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
56	64	390	510	6 698	14 756	„	2	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	124	„	52
42	198	1 219	1 459	25 400	35 848	„	„	7	7	1	„	„	1	„	„	„	„	221	„	142
4	203	425	632	7 496	12 075	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	112	„	29
37	330	2 504	2 871	6 614	10 780	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	68	„	28
717	4 018	14 182	18 917	82 426	119 136	2	8	25	35	„	„	1	1	„	„	„	„	3 948	„	597
„	24	151	175	960	2 220	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33	„	15
47	313	1 801	2 161	25 261	37 998	„	„	9	9	„	„	„	„	„	„	„	„	516	„	82
26	16	95	137	4 684	5 875	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	7
27	354	1 517	1 898	7 796	13 227	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	264	„	87
4	41	485	530	5 682	8 256	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	69	„	34
100	693	1 740	2 533	43 786	59 698	„	14	50	64	„	„	„	„	„	1	9	10	403	„	138
7	37	135	179	1 804	3 614	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	94	„	18
8	130	997	1 135	24 575	30 705	„	1	3	4	„	„	„	„	„	„	„	„	216	„	86
1	37	91	129	731	1 834	„	1	4	5	„	„	„	„	„	„	„	„	40	„	30
7	17	362	386	4 340	7 907	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	14
4	8	60	72	6 516	9 493	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	18	„	30
9	60	770	839	20 132	28 244	„	6	7	13	„	„	„	„	„	„	„	„	101	„	102
2	57	469	528	9 185	12 848	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	85	„	27
198	1 063	4 022	5 283	17 821	30 035	„	2	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	938	„	201
34	91	652	777	12 331	16 386	„	„	1	1	„	„	1	1	„	„	„	„	75	„	34
3 290	3 198	12 997	19 485	134 309	194 030	„	3	8	11	„	„	„	„	„	„	„	„	2 327	107	572
68	163	230	461	9 890	19 775	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	507	„	97
43	48	297	388	13 172	18 793	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	30	„	26
93	455	2 195	2 743	16 715	27 097	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	891	„	161
„	22	100	122	4 137	6 013	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48	„	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Quincinetto	„	24	1 972	1 996	„	„	46	46	1	40	1 887	1 928
Riva di Pinerolo	17	106	2 380	2 503	„	4	„	4	3	61	1 546	1 610
Rodallo	„	22	3 040	3 062	„	„	„	„	1	55	8 854	8 910
Rosta	„	113	3 868	3 981	„	2	3	5	3	256	8 740	8 999
S. Ambrogio	58	474	7 733	8 265	1	1	20	22	117	1 202	18 480	19 799
S. Antonino	14	358	5 302	5 674	„	1	8	9	11	568	9 233	9 812
S. Marcel	5	48	1 301	1 354	1	2	9	12	1	85	3 643	3 729
S. Sebastiano Po	1	91	1 321	1 413	„	„	5	5	„	30	536	566
S. Secondo (cc)	5	134	1 231	1 370	„	„	„	„	5	73	1 285	1 363
S. Vincent	80	674	5 277	6 031	25	56	115	196	170	1 563	6 655	8 388
Salbertrand	10	226	2 358	2 594	„	„	2	2	17	258	3 214	3 489
Sangone	34	533	8 770	9 337	„	„	„	„	152	299	5 719	6 170
Scalenghe	6	142	2 815	2 963	„	„	„	„	12	464	4 739	5 215
Settimo	22	637	15 423	16 082	2	2	25	29	22	621	19 498	20 141
Strambino	87	705	10 002	10 794	2	20	29	51	142	2 098	24 938	27 178
Susa	108	1 442	11 411	12 961	1	74	149	224	178	2 923	24 206	27 307
Susa Transito (Diligenza Valle Aosta)	„	„	„	„	„	„	„	„	64	671	613	1 348
Tavagnasco Settimo	„	224	4 661	4 885	„	7	18	25	14	484	5 116	5 614
Testona (cc)	15	81	568	664	„	„	„	„	13	305	2 150	2 468
Torino Dora	13	386	28 413	28 812	„	„	3	3	9	510	48 008	48 527
Torino Porta Nuova	11 515	85 653	369 489	466 657	6 749	25 905	38 219	70 873	20 341	142 459	588 452	751 252
Torino Porta Susa	2 329	23 537	82 309	108 175	220	1 430	2 864	4 514	6 120	47 009	139 025	192 154
Torino (Agenzia)	1 214	3 458	3 048	7 720	1 811	4 452	2 224	8 487	1 768	6 756	7 102	15 626
Torrazza di Verolengo	„	64	2 817	2 881	„	„	19	19	„	123	7 743	7 866
Torre Pellice	289	2 198	12 266	14 753	9	45	57	111	418	3 685	25 182	29 285
Trofarello	64	822	8 643	9 529	4	12	75	91	90	2 394	22 714	25 198
Verolengo	3	94	3 797	3 894	„	„	3	3	13	232	8 654	8 899
Verres	37	671	9 728	10 436	9	86	291	386	62	837	12 719	13 618
Vigone	28	550	5 889	6 467	„	„	5	5	61	1 622	14 211	15 894
Villafranca Piemonte	33	383	5 371	5 787	„	8	24	32	18	756	12 808	13 582
Villastellone	15	161	4 300	4 476	„	„	29	29	64	454	17 631	18 149
Totale Provincia di Torino	20 136	167 319	1 074 419	1 261 874	9 233	33 647	49 589	92 469	36 952	307 093	1 962 404	2 306 449
Totale del Piemonte	56 180	475 800	3 370 522	3 902 502	13 108	47 555	84 293	144 956	80 255	884 049	6 839 103	7 803 407
LOMBARDIA.												
PROVINCIA DI BERGAMO												
Albano S. Alessandro (cc)	8	230	2 058	2 296	„	„	„	„	4	603	2 059	2 666
Bergamo	23 346	9 824	255 635	288 805	215	1 277	4 292	5 784	27 163	20 316	245 034	292 513
Bergamo (Agenzia)	245	100	425	770	49	147	96	292	281	670	241	1 192
Bergamo Transito (Valseriana)	42	46	61	149	„	„	„	„	81	102	156	339
Bergamo Transito (Valle Brembana)	70	180	370	620	„	„	„	„	22	230	358	610

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
1	42	122	165	2 139	4 135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	25
1	16	107	124	1 738	4 241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	14
»	7	515	522	9 432	12 494	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	17
5	132	962	1 099	10 103	14 084	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	72	»	54
18	183	850	1 051	20 872	29 137	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	103	»	102
18	138	704	860	10 681	16 355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109	»	63
1	9	113	123	3 864	5 218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	5
1	25	200	226	797	2 210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	29
»	»	»	»	1 363	2 733	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	165	501	729	9 313	15 344	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	601	»	142
40	191	572	803	4 294	6 888	»	1	2	3	»	»	1	1	»	»	»	»	93	»	39
17	55	388	460	6 630	15 967	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	31
17	74	168	259	5 474	8 437	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	36
16	122	2 002	2 140	22 310	38 392	»	8	26	34	»	2	1	3	»	»	»	»	248	»	149
83	375	2 034	2 492	29 721	40 515	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	358	»	302
374	2 042	7 202	9 618	37 149	50 110	»	4	6	10	»	1	»	1	»	»	»	»	818	»	187
»	»	»	»	1 348	1 348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	124	331	463	6 102	10 987	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	97	»	44
»	»	»	»	2 468	3 132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	130	4 493	4 633	53 163	81 975	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	10	10	532	»	412
18 643	61 040	116 107	195 790	1 017 915	1 484 572	323	1 646	1 416	3 385	450	3 329	3 320	7 099	738	3 290	1 779	5 807	87 473	22 742	8 267
3 435	13 504	31 340	48 279	244 947	353 122	»	18	50	68	»	1	»	1	34	226	350	610	16 049	2 926	2 483
3 357	6 025	11 290	20 672	44 785	52 505	77	173	61	311	163	1 060	431	1 654	406	1 410	592	2 408	»	»	»
»	21	497	518	8 403	14 284	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	44
182	476	1 389	2 047	31 443	46 196	»	1	12	13	»	»	»	»	»	»	»	»	1 228	»	189
63	394	869	1 326	26 615	36 144	»	6	23	29	»	»	»	»	»	»	»	»	163	»	69
4	52	524	580	9 482	13 376	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	90	»	50
36	345	1 876	2 257	16 261	26 697	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	496	»	143
20	187	682	889	16 788	23 255	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	293	»	95
16	160	664	840	14 454	20 241	»	2	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	241	»	66
12	51	531	594	18 772	23 248	»	2	8	10	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	50
33 168	109 234	278 264	420 666	2 819 584	4 061 458	404	1 991	2 001	4 396	616	4 395	3 763	8 774	1 178	4 932	2 759	8 869	131 888	25 865	19 076
60 555	256 156	843 127	1 159 838	9 108 201	13 010 703	470	2 827	4 103	7 400	746	5 734	6 361	12 841	1 244	5 450	2 975	9 669	293 891	26 572	61 569
»	»	»	»	2 666	4 962	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
901	5 493	35 298	41 692	339 989	628 794	12	119	185	316	11	232	263	506	3	4	»	7	10 717	»	2 230
18	142	197	357	1 841	2 611	3	13	8	24	2	25	30	57	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	339	488	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	324	»	13
23	212	3 213	3 448	4 058	4 678	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	887	»	35

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Calolo	40	234	3 646	3 920	2	1	13	16	16	267	5 798	6 081
Caloizio Olginate	2 871	740	84 969	88 580	3	21	62	86	2 411	2 643	72 790	77 844
Calusco	1 054	150	18 453	19 657	1	16	42	59	1 148	352	15 863	17 363
Caravaggio	64	889	9 211	10 164	"	9	15	24	132	2 715	49 153	52 000
Chiuduno (cc)	21	325	2 479	2 825	"	"	"	"	23	689	5 954	6 666
Cisano Caprino Bergamasco	1 222	75	29 883	31 180	1	4	28	33	1 399	113	23 919	25 431
Gorlago	83	575	5 034	5 692	1	15	24	40	116	1 362	10 443	11 921
Grumello del Monte	56	795	5 368	6 219	"	1	12	13	43	1 550	12 657	14 250
Mapello Ambivere	704	1	23 471	54 176	"	"	1	1	939	2	12 110	13 051
Morengo	15	159	2 554	2 728	"	"	2	2	3	102	1 672	1 777
Ponte S. Pietro Locate	3 333	186	79 983	83 502	1	29	35	65	5 692	419	41 843	47 954
Pontida	453	16	9 746	10 215	"	3	8	11	538	5	6 686	7 229
Romano	119	2 108	13 636	15 863	11	44	180	235	106	3 131	19 053	22 290
Seriate	68	393	3 506	3 967	"	10	7	17	24	381	3 554	3 959
Terno	465	11	19 181	19 657	"	4	9	13	698	99	14 537	15 334
Treviglio	4 970	3 685	98 478	107 133	28	177	549	754	5 865	4 893	96 319	107 077
Treviglio Ovest	642	456	13 474	14 572	"	"	1	1	612	170	7 258	8 040
Vercurago S. Girolamo (cc)	248	"	8 435	8 683	"	"	"	"	109	15	2 905	3 029
Verdello	1 095	73	22 200	23 368	2	9	41	52	935	77	10 678	11 690
Vidalengo	21	82	1 619	1 722	"	"	4	4	1	25	1 080	1 106
Totale Provincia di Bergamo	41 255	21 333	713 875	776 463	314	1 767	5 421	7 502	48 361	40 931	662 120	751 412
PROVINCIA DI BRESCIA.												
Bagnolo Mella (*)	1 259	"	19 793	21 052	"	3	4	7	3 447	7	52 516	55 970
Borgosatollo	"	35	490	525	"	1	5	6	5	13	256	274
Brescia (8)	9 213	29 398	147 001	185 612	431	3 226	5 879	9 536	13 890	44 554	283 917	342 361
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo)	127	61	690	878	2	7	10	19	22	35	381	438
Calvisano	13	282	3 318	3 613	"	5	21	26	8	502	5 018	5 528
Capriolo	5	217	1 682	1 904	"	5	9	14	"	262	3 186	3 448
Chiari	194	2 167	11 531	13 892	12	98	291	401	381	5 578	25 888	31 847
Coccaglio	52	476	4 628	5 156	1	4	1	6	69	962	7 401	8 432
Desenzano	2 253	12 058	17 597	31 908	528	1 942	1 164	3 634	455	8 521	18 601	27 577
Desenzano Lago	897	4 481	3 846	9 224	290	904	392	1 586	13	188	299	500
Desenzano Transito (Lago di Garda)	98	714	650	1 462	"	"	"	"	226	1 954	2 335	4 515
Ghedi	21	436	4 272	4 729	"	4	15	19	8	1 126	10 858	11 992
Lonato	16	656	6 169	6 841	1	19	66	86	46	1 297	9 644	10 987
Manerbio (*)	1 018	1	15 956	16 975	"	3	"	3	1 874	6	50 004	51 884
Montirone	7	42	924	973	"	3	4	7	2	119	1 469	1 590
Ospitaletto Bresciano	20	535	5 964	6 519	"	2	23	25	7	1 016	12 395	13 418
Palazzolo sull'Oglio	71	1 443	11 319	12 833	"	26	256	282	106	4 059	31 361	35 526
Paratico-Sarnico	53	670	4 867	5 590	"	18	80	98	18	842	7 456	8 316
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	"	"	"	"	"	"	"	"	4	19	12	35

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	39	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
numero																		spedizioni		
9	42	863	914	7 011	10 931	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	65	"	60
91	165	1 804	2 060	79 990	168 570	"	8	29	37	"	2	"	2	"	"	"	"	575	"	232
14	38	542	594	18 016	37 673	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	188
18	241	850	1 109	58 133	63 297	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	323	"	256
"	"	"	"	6 666	9 491	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	107	683	812	26 276	57 456	"	1	5	6	"	2	"	2	"	"	"	"	119	"	98
9	82	743	834	12 795	18 487	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	105	"	75
39	185	1 272	1 496	15 759	21 978	"	3	10	13	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	90
5	8	641	654	13 706	37 882	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	40
3	17	310	330	2 109	4 837	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	23
16	73	868	957	48 976	132 478	2	7	32	41	"	"	"	"	"	"	"	"	427	"	222
5	14	175	194	7 434	17 649	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	26
66	455	2 725	3 246	25 771	41 634	"	12	22	34	"	"	1	1	"	"	"	"	684	"	341
3	25	239	267	4 243	8 210	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	49
3	57	245	305	15 652	35 309	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	62
125	701	3 186	4 012	111 843	218 976	"	34	68	102	2	1	6	9	"	"	"	"	1 611	"	1 097
44	152	476	672	8 713	23 285	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	136
"	"	"	"	3 029	11 712	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	30	793	849	12 591	35 959	"	1	13	14	"	"	"	"	"	"	"	"	158	"	121
4	3	57	64	1 174	2 896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	4
1 444	8 242	55 180	64 866	823 780	1 600 243	17	205	418	640	15	262	300	577	3	4	"	7	16 535	"	5 408
22	105	774	901	56 878	77 930	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	599
"	5	35	40	320	845	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	4
3 535	12 141	51 135	66 811	418 708	604 320	30	166	154	350	32	502	449	983	17	39	25	81	15 616	"	2 041
26	169	1 565	1 760	2 217	3 095	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	45
15	90	391	496	6 050	9 663	"	1	9	10	"	"	2	2	"	"	"	"	73	"	141
2	31	271	304	3 766	5 670	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	62
172	1 145	5 122	6 439	38 687	52 579	1	10	10	21	"	"	7	7	"	"	"	"	1 071	"	430
19	110	606	735	9 173	14 329	"	3	8	11	"	1	1	2	"	"	"	"	79	"	74
290	1 802	6 162	8 254	39 465	71 373	"	6	12	18	"	7	1	8	1	15	5	21	1 684	"	500
88	456	254	798	2 884	12 108	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	1 116	"	40
"	"	"	"	4 515	5 977	"	"	"	"	"	"	"	"	36	264	154	454	2 918	"	"
7	85	545	637	12 648	17 377	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	259
178	392	2 038	2 608	13 681	20 522	"	7	13	20	"	"	"	"	"	"	"	"	231	"	199
26	73	875	974	52 861	69 836	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	271	"	305
"	14	81	95	1 692	2 665	1	"	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	20
5	77	749	831	14 274	20 793	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	134
33	246	1 606	1 885	37 693	50 526	1	14	20	35	"	2	"	2	"	"	"	"	702	"	297
13	162	1 641	1 816	10 230	15 820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	139	"	105
"	"	"	"	35	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Ponte S. Marco	16	231	4 237	4 484	„	7	21	28	7	549	5 875	6 431
Remedello Sopra	6	195	2 823	3 024	„	2	5	7	„	89	2 909	2 998
Remedello Sotto	7	214	2 317	2 538	1	3	„	4	1	201	1 784	1 986
Rezzato	61	384	3 044	3 489	1	8	74	83	14	130	807	951
Rezzato Transito (Rezzato-Vobarno)	43	416	1 672	2 131	„	„	„	„	4	141	702	847
Rovato	406	4 226	21 564	26 196	19	163	745	927	474	6 885	37 114	44 473
Rovato Transito (Rovato-Edolo)	176	664	1 522	2 362	„	„	„	„	33	306	1 977	2 316
S. Martino della Battaglia	8	190	3 262	3 460	„	5	13	18	9	311	6 073	6 393
S. Zeno Folzano (8)	139	73	9 025	9 237	1	3	13	17	186	55	15 914	16 155
Verolanuova (*)	1 025	13	18 658	19 696	2	8	12	22	2 108	13	53 372	55 493
Visano	43	411	3 964	4 418	8	6	16	30	23	357	3 121	3 501
Totale Provincia di Brescia	17 247	60 689	332 785	410 721	1 297	6 475	9 119	16 891	23 440	80 097	652 645	756 182
PROVINCIA DI COMO.												
Abbadia	17	94	2 386	2 497	„	1	6	7	3	102	3 702	3 807
Airuno	273	„	18 257	18 530	„	„	„	„	168	2	6 943	7 113
Albate Camerlata	59	294	4 981	5 334	„	1	26	27	24	183	3 347	3 554
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	6	8
Albate Trecallo	3	112	2 862	2 977	„	„	„	„	2	27	342	371
Anzano del Parco	22	164	5 079	5 265	„	„	1	1	„	107	3 470	3 577
Bellano	169	1 254	12 472	13 895	3	24	214	241	114	1 333	16 951	18 398
Besozzo	623	10	11 241	11 874	„	6	14	20	1 620	5	40 480	42 105
Brenna Alzate	1	29	3 046	3 076	„	1	10	11	1	89	2 415	2 505
Caldè (cc)	146	4	3 673	3 823	„	„	„	„	183	13	13 023	13 219
Cantù	27	166	4 671	4 864	„	„	„	„	171	1 758	12 790	14 719
Cantù Asnago	102	1 358	8 830	10 290	1	14	47	62	190	2 269	21 754	24 213
Carimate	31	234	3 178	3 443	4	1	2	7	78	595	8 989	9 663
Casletto Rogeno	16	187	4 543	4 746	„	„	„	„	6	145	3 092	3 243
Cernusco Merate	2 468	1 394	43 443	47 305	12	28	25	65	3 172	2 910	31 544	37 626
Civate (cc)	8	172	3 017	3 197	„	„	„	„	24	260	6 133	6 417
Colico	246	1 243	17 897	19 386	6	25	119	150	59	796	20 634	21 489
Colico Transito (Lariana)	237	128	370	735	„	„	„	„	„	„	„	„
Como S. Giovanni	5 648	23 987	58 725	88 360	585	2 020	2 226	4 831	6 404	47 960	123 946	178 310
Como Transito (Lariana)	1 008	908	745	2 661	„	„	„	„	963	3 516	1 853	9 332
Como (Agenzia Cook)	627	652	„	1 279	393	374	„	767	9	57	„	66
Cucciago	4	204	2 639	2 847	„	1	20	21	8	380	5 131	5 519
Dervio	210	385	6 532	7 127	1	11	58	70	103	459	8 898	9 460
Dorio	„	37	1 758	1 795	„	„	5	5	„	10	423	433
Fiumelatte	13	92	1 211	1 316	„	„	3	3	4	46	1 815	1 865

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli o campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
4	65	597	666	7 125	11 609	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	99
3	30	637	670	3 675	6 699	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	111
1	27	255	283	2 273	4 811	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	115
3	125	628	756	1 790	5 279	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	54
"	"	"	"	847	2 978	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	"	16
115	596	2 857	3 568	48 968	75 164	"	6	26	32	"	2	5	7	"	"	"	"	718	"	613
138	457	4 325	4 920	7 236	9 598	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	473	"	81
25	166	1 222	1 413	7 824	11 284	1	"	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	83	"	80
5	13	151	169	16 341	25 578	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	75
49	283	1 290	1 622	57 137	76 833	"	"	8	8	"	"	2	2	"	"	"	"	356	"	607
17	81	430	528	4 059	8 477	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	195
4 791	18 946	86 242	109 979	883 052	1 293 773	34	218	304	556	32	514	467	1 013	54	319	184	557	26 571	"	7 301
2	10	186	198	4 012	6 509	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	18
3	4	203	210	7 323	25 853	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	36
22	75	1 014	1 111	4 692	10 026	"	3	13	16	"	"	"	"	"	"	"	"	101	"	55
"	2	33	35	43	43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"
"	6	66	72	443	3 420	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	7
"	16	533	549	4 127	9 392	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	21
13	200	1 711	1 924	20 563	34 458	"	1	67	68	"	"	"	"	"	"	"	"	505	"	166
10	21	488	519	42 644	54 518	2	"	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	233	"	227
"	15	157	172	2 688	5 764	1	1	7	9	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	6
"	"	"	"	13 219	17 042	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	7	135	142	14 861	19 725	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	28
26	228	897	1 151	25 426	35 716	"	9	9	18	"	"	"	"	"	"	"	"	556	"	131
6	28	246	280	9 949	13 392	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	34
5	8	261	274	3 517	8 263	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	8
140	279	2 950	3 369	41 060	88 365	"	14	33	47	"	"	"	"	"	"	"	"	1 086	"	346
"	"	"	"	6 417	9 614	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
82	323	1 618	2 023	23 662	43 048	"	3	12	15	"	1	1	2	2	8	5	15	451	"	305
"	"	"	"	"	735	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	151	"	"
1 007	5 265	16 757	23 029	206 170	294 530	12	77	23	117	4	44	34	82	26	16	"	42	9 486	67	1 369
5	"	"	5	9 337	11 998	"	"	"	"	"	"	"	"	176	152	23	351	870	"	"
113	61	"	174	1 007	2 286	"	"	"	"	"	"	"	"	3	22	"	25	"		"
"	6	410	416	5 956	8 803	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	19
5	89	1 151	1 245	10 775	17 902	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	103
"	1	460	461	899	2 694	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	4
1	5	173	179	2 047	3 363	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	37

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Gazzada	473	"	12 518	12 991	2	12	9	23	834	12	40 549	41 395
Ispra	26	221	2 628	2 875	5	4	136	145	22	214	4 865	5 101
Laveno Mombello	2 287	614	27 328	30 229	33	207	744	984	4 833	648	66 717	72 198
Laveno Transito (Lago Maggiore)	1 192	203	3 480	4 875	1	3	12	16	718	319	2 586	3 623
Laveno Mombello Transito (Ferrovie Nord-Milano).	"	2	7	9	"	"	"	"	8	"	61	69
Lecco	10 360	8 009	199 068	217 437	44	165	512	721	8 213	16 950	203 071	228 234
Lecco Transito (Lariana)	680	571	388	1 639	"	"	"	"	676	2 609	3 296	6 581
Leggiuno Monvalle	3	59	1 382	1 444	"	7	53	60	3	39	2 398	2 440
Lierna	88	457	3 544	4 089	1	17	10	28	61	821	6 635	7 517
Luino	3 174	2 277	58 283	63 734	62	442	1 951	2 455	3 870	2 106	103 681	109 657
Luino Transito (Lago Maggiore)	9	13	5	27	"	"	"	"	"	"	"	"
Maccagno	40	294	5 843	6 177	"	13	28	41	23	286	11 689	11 998
Maggianico	984	166	33 702	34 852	"	1	9	10	875	314	10 522	11 711
Mandello Tonzanico	133	963	8 135	9 231	"	11	20	31	110	1 826	19 691	21 627
Merone Pontenuovo	24	598	7 719	8 341	"	"	"	"	3	351	2 953	3 307
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	63	503	2 878	3 444	"	"	"	"	20	560	3 829	4 409
Moiana	1	114	1 981	2 096	"	"	"	"	1	70	927	998
Molteno	17	394	7 210	7 621	"	"	2	2	12	323	5 219	5 554
Molteno Transito (Ferrovie Brianza)	11	65	831	907	"	"	"	"	41	136	1 248	1 425
Oggiono	45	700	10 518	11 263	1	5	1	7	26	1 457	19 256	20 739
Olcio	8	93	1 077	1 178	"	2	1	3	4	47	1 431	1 482
Olgiate Molgora	1 317	581	32 999	34 897	5	18	21	44	949	1 368	19 003	21 320
Osnago	339	"	12 495	12 834	"	"	"	"	237	52	5 224	5 513
Paderno d'Adda	1 184	257	21 769	23 210	"	3	9	12	1 359	413	14 178	15 950
Perledo Varenna	1 111	3 355	19 315	23 781	61	242	485	788	486	1 857	16 220	18 563
Pino Tronzano	26	136	2 819	2 981	"	2	4	6	9	215	8 856	9 080
Piona	5	47	1 034	1 086	"	2	"	2	"	4	193	197
Porto Valtravaglia	940	47	10 343	11 330	"	6	73	79	2 077	54	50 870	53 001
Regoledo (9) (**)	122	243	223	588	"	"	2	2	158	145	154	457
S. Giano	302	"	8 201	8 503	"	1	7	8	525	2	28 099	28 626
Sala al Barro Galbiate	1	188	2 986	3 175	"	"	1	1	1	228	3 624	3 853
Taino Angera	15	258	3 793	4 066	1	5	92	98	24	194	6 670	6 888
Ternate Varano Borghi	513	"	9 221	9 734	2	4	5	11	1 160	4	42 499	43 663
Valmadrera	16	382	4 546	4 944	"	2	1	3	2	299	4 403	4 704
Varese	8 072	38	63 824	71 934	89	313	577	979	42 641	148	331 425	374 214
Varese (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio)	4 355	6	35 954	40 315	"	"	"	"	5 308	120	48 608	54 036
Varese Transito (Società per Imprese Elettriche).	244	"	3 306	3 550	"	"	"	"	170	7	2 033	2 210
Totale Provincia di Como	50 138	54 962	842 909	948 009	1 312	3 994	7 541	12 847	88 766	97 221	1 433 374	1 619 361

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
39	12	137	188	41 606	54 597	»	»	12	12	»	»	»	»	»	»	»	»	231	»	103
20	28	437	485	5 731	8 606	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	90	»	63
232	700	2 977	3 909	77 091	107 320	»	1	4	5	»	»	1	1	»	»	»	»	660	»	358
»	»	»	»	3 639	8 514	»	»	»	»	»	»	»	»	32	62	10	104	996	»	4
»	»	85	85	154	163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»
218	2 022	12 561	14 801	243 756	461 193	5	51	112	168	1	13	19	33	2	»	»	2	5 512	»	1 497
»	»	»	»	6 581	8 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	»
1	10	302	313	2 813	4 257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	28
16	111	354	481	8 026	12 115	1	1	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	125	»	96
77	684	3 913	4 674	116 786	180 520	1	4	4	9	»	20	21	41	»	1	6	7	3 796	»	599
»	»	»	»	»	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	»
6	38	268	312	12 351	18 528	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	175	»	37
5	63	161	229	11 950	46 802	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	40
18	141	727	886	22 544	31 775	3	4	34	41	»	»	3	3	»	»	»	»	253	»	115
1	57	343	401	3 708	12 049	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	47
6	10	210	226	4 635	8 079	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	32	52	99	»	17
»	4	207	211	1 209	3 305	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	3
»	19	497	516	6 072	13 693	»	»	10	10	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	34
1	14	118	133	1 558	2 465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	5
7	92	1 202	1 301	22 047	33 310	»	1	22	23	»	»	»	»	»	»	»	»	177	»	64
14	11	79	104	1 589	2 767	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	14
43	127	805	975	22 339	57 236	1	2	11	14	»	»	»	»	»	»	»	»	192	»	266
»	»	»	»	5 513	18 347	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	81	563	729	16 691	39 901	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	131	»	177
188	711	3 181	4 080	23 431	47 212	2	4	10	16	»	1	3	4	»	»	»	»	1 004	»	295
»	17	131	148	9 234	12 215	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	97	»	19
»	4	199	203	402	1 488	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	15
16	61	265	342	53 422	64 752	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	381	»	161
3	26	174	203	662	1 250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	»	8
3	21	108	132	28 766	37 269	»	»	7	7	»	»	1	1	»	»	»	»	154	»	100
»	27	172	199	4 053	7 228	»	4	6	10	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	19
1	9	386	416	7 402	11 468	»	»	»	»	»	1	1	2	»	»	»	»	155	»	79
6	24	346	376	44 050	53 784	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	296	»	323
»	40	212	252	4 959	9 903	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	36
1 007	795	7 236	9 038	384 231	456 165	8	28	23	59	2	5	»	7	»	»	»	»	3 503	»	834
1	3	36	40	50	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
133	145	1 317	1 595	55 631	95 946	»	»	»	»	»	»	»	»	2 746	1 909	319	4 974	2 681	»	631
1	»	7	8	2 218	5 768	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	164	»	13
3 588	12 776	69 165	85 529	1 717 737	2 665 746	36	215	518	769	7	85	84	176	2 987	2 190	395	5 572	35 384	67	9 020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI CREMONA.												
Acquanegra Cremonese	39	322	3 847	4 208	»	4	36	40	16	1 006	10 904	11 926
Capralba (cc)	4	66	1 816	1 886	»	»	»	»	27	191	5 271	5 489
Casalbuttano	88	1 043	8 322	9 453	»	3	25	28	69	2 614	15 900	18 583
Casaletto Vaprio	24	82	3 096	3 202	»	»	1	1	33	83	7 163	7 279
Casalmaggiore	85	1 413	12 176	13 674	5	70	316	391	104	2 592	22 010	24 706
Castelleone	25	473	6 414	6 912	»	6	16	22	61	1 287	17 226	18 574
Cava Tigozzi	19	268	2 474	2 761	»	1	10	11	»	347	5 023	5 370
Crema	217	3 021	17 496	20 734	16	101	148	265	472	7 271	45 453	53 196
Cremona (8)	4 535	11 155	93 128	108 818	99	618	1 269	1 986	5 803	24 129	208 777	238 709
Gazzo Pieve S. Giacomo	24	370	3 931	4 325	»	17	30	47	27	664	7 597	8 288
Olmeneta (8)	443	338	13 073	13 854	»	1	7	8	759	427	33 164	34 350
Piadena	63	1 557	14 283	15 903	6	47	140	193	238	4 323	32 117	36 678
Pizzighettone	3	411	5 289	5 703	»	1	11	12	46	1 139	12 714	13 899
Robecco Pontevico (*)	1 031	5	16 165	17 201	»	»	»	»	1 867	19	45 684	47 572
S. Giovanni in Croce	30	361	4 426	4 817	6	32	54	92	21	276	3 874	4 171
Soresina	63	1 563	11 553	13 179	1	23	51	75	112	4 776	32 543	37 431
Torre del Picenardi	69	379	4 832	5 280	2	4	42	48	80	935	10 640	11 655
Villetta Malagnino	1	116	1 582	1 699	»	2	10	12	»	67	1 576	1 643
Totale Provincia di Cremona	6 763	22 943	223 903	253 609	135	930	2 166	3 231	9 735	52 146	517 638	579 519
PROVINCIA DI MANTOVA.												
Asola	15	888	9 546	10 449	»	23	69	92	21	1 230	9 724	10 975
Borgoforte	1	252	4 442	4 695	»	2	5	7	18	745	14 003	14 766
Bozzolo	58	719	6 718	7 495	1	37	152	190	162	1 730	15 763	17 655
Canneto sull'Oglio	15	299	3 458	3 772	»	10	44	54	6	302	3 257	3 565
Castel d'Ario	20	285	2 471	2 776	7	22	95	124	4	777	6 920	7 701
Castellucchio	19	351	4 193	4 563	1	22	49	72	17	796	13 450	14 263
Gazzo di Bigarello	11	139	885	1 035	»	»	»	»	11	327	1 539	1 877
Gonzaga Reggiolo	36	971	8 028	9 035	23	31	157	211	42	2 159	24 723	26 924
Mantova	875	10 974	62 958	74 807	198	1 029	1 962	3 189	1 086	22 763	141 799	165 648
Marcaria	8	414	4 818	5 240	1	18	84	103	14	755	10 839	11 608
Motteggiana (cc)	4	112	2 590	2 706	»	»	»	»	3	105	4 753	4 861
Ostiglia	483	346	5 892	6 721	10	20	81	111	462	260	8 914	9 636
Poggio Rusco (*)	880	5	25 442	26 327	1	5	9	15	750	23	34 362	35 135
Poggio Rusco Transito (Suzzara-Ferrara)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6
Revere (*) (9)	217	154	6 749	7 120	»	2	19	21	372	55	15 112	15 539
Revere Scalo (9) (22)	71	16	7 271	7 358	»	»	4	4	23	19	2 092	2 134
Romanore	2	66	936	1 004	»	»	2	2	»	111	1 435	1 546
Roverbella	29	240	2 322	2 591	1	13	89	103	31	647	6 122	6 800
S. Antonio Mantovano	12	394	2 303	2 709	»	14	11	25	17	726	5 076	5 819
Suzzara	62	1 688	14 980	16 730	10	81	262	353	95	3 849	40 911	44 855

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
11	108	687	806	12 772	16 980	1	3	8	12	»	1	»	1	»	»	»	»	119	»	181
»	»	»	»	5 489	7 375	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	234	1 506	1 755	20 366	29 819	»	2	28	30	»	2	1	3	»	»	»	»	602	»	269
16	33	331	380	7 660	10 862	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	56
114	844	3 577	4 535	29 632	43 306	»	3	5	8	»	1	5	6	»	»	»	»	1 139	»	728
6	144	1 040	1 190	19 786	26 698	»	4	23	27	»	»	2	2	»	»	»	»	260	»	227
9	35	143	187	5 568	8 329	»	4	6	10	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	45
220	1 212	3 975	5 407	58 868	79 602	»	10	26	36	»	2	»	2	»	»	»	»	1 794	»	730
1 602	5 658	25 192	32 452	273 147	381 965	6	55	110	171	13	215	369	597	»	2	2	4	9 364	»	4 264
5	72	426	503	8 838	13 163	»	1	10	11	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	291
16	55	375	446	34 804	48 658	»	1	7	8	»	»	»	»	»	»	»	»	94	»	244
54	409	2 171	2 634	39 505	55 408	»	1	7	8	»	1	»	1	»	»	»	»	585	»	545
127	859	3 242	4 228	18 139	23 842	»	1	15	16	»	»	»	»	»	»	»	»	204	»	229
13	120	1 116	1 249	48 821	66 022	»	1	7	8	»	1	1	2	»	»	»	»	335	»	490
9	65	692	766	5 029	9 846	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	169	»	152
27	362	1 869	2 258	39 764	52 943	»	3	20	23	»	10	8	18	»	»	»	»	983	»	421
17	111	901	1 029	12 732	18 012	»	»	4	4	»	»	1	1	»	»	»	»	131	»	277
3	52	121	176	1 831	3 530	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	98
2 264	10 373	47 364	60 001	642 751	896 360	7	90	283	380	13	233	387	633	»	2	2	4	15 992	»	9 247
19	322	1 507	1 848	12 915	23 364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	577	»	468
23	124	1 121	1 268	16 041	20 736	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	60	»	163
22	416	1 636	2 074	19 919	27 414	»	»	»	»	»	2	9	11	»	»	1	1	394	»	423
3	89	889	981	4 600	8 372	»	1	8	9	»	»	»	»	»	»	»	»	118	»	116
14	110	584	708	8 533	11 309	»	2	17	19	»	»	»	»	»	»	»	»	112	»	192
18	77	864	959	15 294	19 857	»	1	17	18	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	235
2	14	297	313	2 190	3 225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	44
54	1 320	2 549	3 923	31 058	40 093	»	4	15	19	»	1	»	1	»	»	»	»	489	»	357
1 467	7 329	28 818	37 614	206 451	281 258	6	48	75	129	26	301	308	635	»	2	11	13	7 845	»	2 263
12	208	1 155	1 375	13 086	18 326	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	113	»	281
»	»	»	»	4 861	7 567	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	176	1 092	1 298	11 045	17 766	»	»	1	1	»	1	»	1	»	»	»	»	392	»	234
19	79	760	858	36 008	62 335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	600	»	327
4	47	238	289	295	295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	286	»	141
12	75	430	517	16 077	23 197	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	134	»	87
»	35	92	127	2 265	9 623	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	99	»	59
»	32	74	106	1 654	2 658	»	2	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	28
12	92	881	985	7 888	10 479	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	81
2	32	220	254	6 098	8 807	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	»	87
31	624	2 892	3 547	48 755	65 485	1	20	17	38	»	»	4	4	»	»	»	»	881	»	430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Suzzara Transito (Suzzara-Ferrara)	25	566	4 735	5 326	»	»	»	»	10	1 227	9 806	11 043
Suzzara Transito (Società Veneta)	22	481	2 084	2 587	»	»	»	»	4	490	2 767	3 261
Tramuschio (cc) (*)	5	»	2 356	2 361	»	»	»	»	»	»	»	»
Viadana Bresciana	»	79	876	955	»	»	5	5	»	12	537	549
Villa Poma (cc) (*)	24	»	2 122	2 146	»	»	»	»	24	1	1 075	1 100
Totale Provincia di Mantova	2 894	19 439	188 175	210 508	253	1 329	3 099	4 681	3 172	39 109	374 985	417 266
PROVINCIA DI MILANO.												
Abbiategrasso	71	1 893	15 936	17 900	»	28	44	72	402	11 420	75 224	87 046
Albizzate	576	29	16 332	16 937	»	13	9	22	2 741	2	121 150	123 893
Arcore	1 455	502	37 227	39 184	20	20	17	57	1 139	482	13 768	15 389
Besnate	151	2	4 992	5 145	»	»	»	»	545	2	29 544	30 091
Bovisa (cc)	213	»	5 011	5 224	»	»	»	»	156	»	3 917	4 073
Busto Arsizio	4 046	131	65 853	70 030	19	89	120	228	25 499	237	425 585	451 321
Busto Arsizio Transito (Ferrovie Nord-Milano).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	4
Camnago	57	297	3 759	4 113	»	»	12	12	54	777	12 835	13 666
Camnago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	1	16	145	162	»	»	»	»	»	43	562	605
Canegrate (cc)	103	2	6 663	6 768	»	»	»	»	246	»	28 818	29 064
Casalpusterlengo	43	3 042	19 529	22 614	4	67	103	174	208	8 592	45 535	54 335
Casorate Sempione (cc)	299	»	7 980	8 279	»	»	»	»	571	1	24 412	24 984
Cassano d'Adda	2 414	291	36 582	39 287	»	13	102	115	3 428	217	27 305	30 950
Castronno (cc)	222	»	6 018	6 240	»	»	»	»	590	5	25 659	26 254
Cavaria Oggiona	151	»	7 687	7 838	»	»	1	1	173	»	34 736	34 909
Chiaravalle Milanese (cc)	5	132	1 531	1 668	»	»	»	»	»	57	1 849	1 906
Codogno	191	5 060	28 900	34 151	16	110	378	504	436	13 686	63 116	77 238
Corsico	5	247	2 646	2 898	»	»	3	3	89	389	5 207	5 685
Crugnola Cimbro	137	»	5 039	5 176	2	»	1	3	224	»	27 533	27 757
Desio	161	705	3 277	4 143	»	12	22	34	212	1 433	7 463	9 108
Dormelletto (cc)	100	»	2 685	2 785	»	»	»	»	104	»	3 649	3 753
Gaggiano	5	769	6 670	7 444	»	4	»	4	26	2 819	25 079	27 924
Gallarate	5 464	3 097	102 614	111 175	4	37	124	165	19 889	672	565 457	586 018
Greco	611	»	60 165	60 776	»	2	1	3	606	»	18 455	19 061
Legnano	2 838	25	53 165	56 028	2	54	195	251	16 561	126	342 180	358 867
Lesmo	12	195	1 523	1 730	»	»	1	1	»	20	1 411	1 431
Lissone Muggiò	27	883	5 514	6 424	»	20	27	47	117	2 685	37 195	39 997
Locate Triulzi	43	851	5 680	6 574	»	2	6	8	93	1 169	13 082	14 344
Lodi	275	7 582	28 958	36 815	40	374	802	1 216	1 092	26 091	84 411	111 594
Macherio	13	182	2 674	2 869	»	»	»	»	2	83	2 196	2 281
Magenta	127	2 101	10 253	12 481	4	17	74	95	328	7 106	30 000	37 434
Melegnano	67	1 630	6 606	8 303	»	9	36	45	227	5 838	26 195	32 260
Melzo	2 071	245	38 762	41 078	»	6	12	18	4 761	431	57 964	63 156
Milano Centrale	92 370	170 183	1 021 736	1 284 289	17 924	52 081	69 287	139 292	210 027	375 753	2 225 786	2 811 566

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
39	530	5 860	6 429	17 472	22 798	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	6
66	473	2 851	3 390	6 651	9 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	329	"	73
"	"	"	"	"	2 361	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	3	58	61	615	1 570	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	21
"	"	"	"	1 100	3 246	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 849	12 207	54 868	68 924	490 871	701 379	7	78	159	244	26	305	322	653	"	2	12	14	12 647	"	6 116
53	939	3 948	4 940	92 058	109 958	1	25	61	87	"	"	"	"	"	"	"	"	822	"	470
26	25	245	296	124 211	141 148	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	316	"	215
24	47	844	915	16 361	55 545	"	4	6	10	"	"	1	1	"	"	"	"	222	"	134
1	"	71	72	30 163	35 308	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	31
"	"	"	"	4 073	9 297	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
406	303	3 224	3 933	455 482	525 512	26	13	139	178	"	2	"	2	"	"	"	"	2 663	"	353
34	33	1 741	1 808	1 812	1 812	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"
11	56	577	644	14 322	18 455	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	77
2	2	196	200	805	967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"
"	"	"	"	29 064	35 832	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	991	5 632	6 660	61 169	83 783	"	28	28	56	"	10	10	20	"	"	"	"	1 239	"	622
"	"	"	"	24 984	33 263	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
61	239	2 748	3 048	34 113	73 400	1	7	20	28	"	"	"	"	"	"	"	"	194	"	623
"	"	"	"	26 254	32 494	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	6	99	114	35 024	42 862	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	50
"	"	"	"	1 906	3 574	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
113	1 377	5 835	7 325	85 067	119 218	"	26	46	72	"	5	4	9	"	"	"	"	2 033	"	818
"	40	409	449	6 137	9 035	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	56
7	"	187	194	27 954	33 130	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	36
80	104	419	603	9 745	13 888	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	271	"	50
"	"	"	"	3 753	6 538	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	74	1 320	1 395	29 323	36 767	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	187
2 325	794	8 266	11 385	597 568	708 743	9	17	132	158	2	20	20	42	"	"	"	"	3 440	"	1 464
"	5	16	21	19 085	79 861	"	4	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	11
238	64	1 885	2 187	361 305	417 333	2	6	36	44	2	1	"	3	"	"	"	"	2 014	"	880
"	1	39	40	1 472	3 202	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	8
2	72	327	401	40 445	46 869	"	5	11	16	"	1	"	1	"	"	"	"	144	"	57
10	83	1 605	1 698	16 050	22 624	"	7	17	24	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	137
672	4 832	13 645	19 149	131 959	168 774	3	66	85	154	"	2	3	5	"	2	"	2	2 687	"	1 274
6	6	63	75	2 356	5 225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	28
42	379	2 943	3 364	40 893	53 374	"	35	25	60	"	"	1	1	"	"	"	"	718	"	328
5	161	2 217	2 383	34 688	42 991	1	11	20	32	"	"	"	"	"	"	"	"	301	"	211
20	128	927	1 075	64 249	105 327	"	19	55	74	"	2	"	2	"	"	"	"	442	"	329
14 734	50 570	106 812	172 116	3 122 974	4 407 263	1 448	1 421	2 159	5 028	234	3 466	3 108	6 808	886	3 809	2 031	6 726	191 450	34 264	16 391

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Milano Lambrate	223	22	22 507	22 752	"	"	"	"	133	11	6 668	6 812
Milano S. Cristoforo	2	38	172	212	"	"	"	"	"	34	128	162
Milano Porta Ticinese	990	7 804	47 167	55 961	2	8	63	73	2 238	28 516	135 476	166 230
Milano Transito (Ferrovie Nord-Milano)	"	"	"	"	"	1	"	1	"	88	921	1 009
Milano (Agenzia S. Margherita)	7 531	12 622	13 369	33 522	5 080	11 798	6 988	23 866	15 891	30 167	38 078	84 136
Milano (Agenzia Gondrand)	4 891	10 025	9 864	24 780	3 241	8 164	5 695	17 100	7 263	15 030	21 121	43 414
Milano (Hôtel Cavour)	786	242	"	1 028	550	129	"	679	123	57	"	180
Milano (Palace Hôtel)	1 876	1 228	"	3 104	1 201	571	"	1 772	283	206	"	489
Milano (Hôtel de la Ville)	1 063	334	"	1 397	703	266	2	971	188	137	"	325
Milano (Agenzia Chiari e Sommariva)	23	54	26	103	88	170	106	364	237	138	169	544
Milano (Agenzia Cook)	1 338	2 340	68	3 746	1 272	1 836	10	3 118	719	1 164	2	1 885
Milano (Compagnia Internazionale Wagons Lits)	1 747	636	2	2 385	1 769	435	14	2 218	817	247	"	1 064
Milano (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monza	15 323	14 167	112 792	142 282	80	410	733	1 223	10 644	40 800	218 670	270 114
Monza Transito (Monza-Trezzo-Bergamo)	462	"	13 852	14 314	"	"	"	"	403	403	24 046	24 852
Monza Transito (Ferrovie della Brianza)	767	1 234	10 103	12 104	"	"	"	"	671	1 317	16 456	18 444
Monza Transito (Monza-Barzanò-Oggiono)	412	245	12 820	13 477	"	"	"	"	399	650	21 173	22 222
Musocco	370	"	18 639	19 009	"	2	6	8	896	11	84 444	85 351
Orio Litta (cc)	2	107	1 813	1 922	"	"	"	"	"	81	1 747	1 828
Ospedaletto Lodigiano	13	179	2 695	2 887	"	10	29	39	4	331	5 346	5 681
Parabiago	850	"	18 967	19 817	"	1	7	8	3 572	38	98 629	102 239
Pioltello Limito	786	128	26 822	27 736	"	"	2	2	2 332	218	29 532	32 082
Rho	2 019	569	41 286	43 874	2	11	73	86	8 628	795	211 580	221 003
Rogoredo	13	429	7 529	7 971	"	"	21	21	23	427	13 415	13 865
S. Stefano al Corno	1	111	3 517	3 629	"	"	6	6	5	182	7 730	7 917
Secugnago	7	680	6 789	7 476	"	8	17	25	30	1 442	16 972	18 444
Seregno	193	2 372	18 633	21 198	1	65	199	265	368	7 772	55 359	63 499
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Milano)	10	203	868	1 081	"	"	"	"	661	3 231	20 689	24 581
Sesto Calende	1 646	2 800	30 153	34 599	1	39	205	245	2 690	911	78 765	82 366
Sesto S. Giovanni	2 924	176	95 747	98 847	"	16	92	108	1 504	110	32 380	33 994
Somma Lombardo	1 352	430	18 043	19 825	7	7	23	37	3 586	47	62 277	65 910
Tavazzano	1	230	1 675	1 906	"	"	1	1	3	341	2 215	2 559
Trecella (cc)	591	"	20 353	20 944	"	"	"	"	714	1	13 952	14 667
Trezzano sul Naviglio (cc)	2	259	2 097	2 358	"	"	"	"	8	883	5 223	6 114
Usmate Carnate	2 606	1 211	65 935	69 752	1	18	18	37	2 237	1 335	41 417	44 989
Vanzago	317	"	15 942	16 259	"	2	5	7	1 333	4	63 526	64 863
Vergiate	284	5	6 721	7 010	7	1	6	14	577	8	25 714	26 299
Vignate (cc)	369	"	17 489	17 858	"	"	"	"	670	"	13 342	14 012
Villamaggiore	15	566	4 401	4 982	"	"	3	3	37	1 635	14 138	15 810
Vittuone	37	211	3 174	3 422	"	"	24	24	60	619	10 125	10 804
Totale Provincia di Milano	166 166	261 749	2 294 142	2 722 057	32 040	76 926	85 725	194 691	360 493	599 524	5 798 706	6 758 723

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
"	2	75	77	6 889	29 641	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	15
"	18	31	49	211	423	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"
413	3 024	11 980	15 417	181 720	237 681	"	8	8	16	"	"	"	"	"	"	"	"	7 464	175	1 552
16	91	1 684	1 791	2 801	2 801	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	3
3 177	6 058	2 771	12 006	120 008	153 530	499	1 541	555	2 595	699	4 476	1 914	7 089	585	1 708	555	2 848	"	"	"
2 462	5 711	7 595	15 768	76 282	101 062	252	927	343	1 522	347	2 246	1 433	4 026	522	1 657	560	2 739	"	"	"
"	"	"	"	859	1 887	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 496	"	"
7	"	"	7	2 268	5 372	"	"	"	"	"	"	"	"	28	7	"	35	"	"	"
2	4	"	6	1 302	2 699	"	"	"	"	"	"	"	"	68	16	"	84	1 844	"	19
19	35	4	58	966	1 069	"	"	"	"	"	"	"	"	27	103	23	153	"	"	"
50	106	2	158	5 161	8 907	"	"	"	"	"	"	"	"	245	517	48	810	"	"	"
11	11	"	22	3 304	5 689	"	"	"	"	"	"	"	"	75	49	2	126	1 206	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	569	214	929	"	"	"	"	"	"	"
419	1 947	8 711	11 077	282 414	424 696	18	131	150	299	3	"	1	4	"	"	"	"	4 371	10	1 459
"	"	"	"	24 852	39 166	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	40
95	107	472	674	19 118	31 222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	207	"	101
"	"	"	"	22 222	35 699	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	84
1	6	363	370	85 729	104 738	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	53
"	"	"	"	1 828	3 750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	55	1 552	1 608	7 328	10 215	"	6	1	7	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	100
21	35	1 265	1 321	103 568	123 385	1	"	20	21	"	"	"	"	"	"	"	"	453	"	245
2	14	773	789	32 873	60 609	"	5	8	13	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	69
74	204	2 304	2 582	223 671	267 545	5	1	35	41	"	"	"	"	"	"	"	"	427	"	255
7	32	922	961	14 847	22 818	"	2	21	23	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	139
"	15	440	455	8 378	12 007	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	"	80
1	163	1 821	1 985	20 454	27 930	"	1	14	15	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	170
31	235	1 863	2 129	65 893	87 091	1	37	81	119	"	1	1	2	"	"	"	"	1 190	"	298
4	17	943	964	25 545	26 626	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	1
282	188	1 366	1 836	84 447	119 046	"	2	15	17	"	1	"	1	"	"	"	"	1 054	"	632
6	34	421	461	34 563	133 410	"	4	13	17	"	"	"	"	"	"	"	"	1 505	"	232
963	335	1 929	3 227	69 174	88 999	3	"	21	24	"	"	"	"	"	"	"	"	1 244	"	401
3	32	196	231	2 791	4 697	1	"	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	51
"	"	"	"	14 667	35 611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	6 114	8 472	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
56	111	1 443	1 610	46 636	116 388	"	5	18	23	"	"	"	"	"	"	"	"	368	"	344
1	22	310	333	65 203	81 462	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	57
85	14	163	262	26 575	33 585	"	"	5	5	"	"	1	1	"	"	"	"	106	"	92
"	"	"	"	14 012	31 870	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	74	1 148	1 230	17 043	22 025	"	3	9	12	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	121
"	60	1 266	1 326	12 154	15 576	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	79
27 136	80 091	220 053	327 280	7 280 694	10 002 751	2 271	4 372	4 203	10 846	1 433	10 802	6 711	18 946	2 436	7 868	3 219	13 523	233 697	34 449	31 582

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI PAVIA.												
Albonese (cc) (10)	»	20	303	323	»	»	»	»	»	11	373	384
Albuzzano (cc)	»	38	1 092	1 130	»	»	»	»	»	17	566	583
Arena Po	3	137	3 798	3 938	»	»	16	16	2	197	5 704	5 903
Barbianello	1	177	1 967	2 145	»	»	»	»	1	489	3 258	3 748
Belgioioso	30	539	5 200	5 769	»	7	32	39	12	1 639	15 984	17 635
Bressana Argine	5	721	6 573	7 299	»	»	1	1	10	1 092	9 499	10 601
Bressana Bottarone	28	401	3 398	3 827	»	2	15	17	46	707	8 441	9 194
Broni	56	2 077	14 897	17 030	6	78	257	341	62	3 240	23 557	26 859
Camatta (cc)	1	48	1 263	1 312	»	»	»	»	»	28	1 341	1 369
Candia Lomellina	35	532	4 240	4 807	»	5	11	16	27	1 279	15 083	16 389
Casteggio	100	2 342	11 943	14 385	4	32	79	115	101	2 654	16 826	19 581
Castel d'Agogna	»	108	1 190	1 298	»	»	3	3	25	368	2 553	2 946
Castellaro	4	95	1 196	1 295	»	»	»	»	45	55	1 077	1 177
Cava Carbonara	9	271	3 692	3 972	»	2	4	6	6	1 186	11 055	12 247
Cava Manara	»	231	3 209	3 440	»	»	»	»	4	538	6 803	7 345
Certosa	158	889	2 960	4 007	»	5	3	8	2 052	9 212	9 194	20 458
Chignolo Po	30	343	4 745	5 118	1	1	3	5	39	1 193	9 531	10 763
Corteolona	7	505	4 089	4 601	2	15	34	51	16	1 441	9 116	10 573
Cozzo (cc)	8	92	1 473	1 573	»	»	»	»	13	215	4 113	4 341
Ferrera Lomellina	14	313	2 276	2 603	»	»	»	»	31	835	5 743	6 609
Gambolò-Remondò	»	50	1 589	1 639	»	»	1	1	»	61	3 979	4 040
Garlasco	39	1 095	8 698	9 832	»	3	11	14	96	3 519	30 042	33 657
Gropello Cairoli	30	719	5 476	6 225	2	9	47	58	83	1 973	15 731	17 787
Lomello	27	692	5 354	6 073	»	10	7	17	21	1 471	12 951	14 443
Lungavilla	26	259	2 921	3 206	»	2	1	3	75	617	8 121	8 813
Mede	57	902	6 484	7 443	2	13	25	40	93	2 171	17 007	19 271
Miradolo	14	159	2 117	2 290	»	»	3	3	5	242	4 401	4 648
Mortara	383	6 965	42 821	50 169	17	84	160	261	773	20 500	129 852	151 125
Motta S. Damiano	»	37	792	829	»	»	»	»	»	27	621	648
Nicorvo	»	143	1 747	1 890	»	»	»	»	1	382	5 458	5 841
Olevano	18	180	2 214	2 412	»	»	1	1	29	413	6 248	6 690
Palestro	59	264	3 375	3 698	»	1	6	7	26	636	10 184	10 846
Pavia	900	19 154	70 170	90 224	51	415	848	1 314	2 507	69 060	192 771	264 338
Pavia Porta Garibaldi (cc)	3	223	6 027	6 253	»	»	»	»	1	378	9 706	10 085
Pieve Albignola	10	246	2 123	2 379	4	1	10	15	9	843	4 963	5 815
Pinarolo Po	5	258	1 998	2 261	»	2	7	9	19	427	3 737	4 183
Robbio	20	690	6 740	7 450	»	13	33	46	54	2 137	19 596	21 787
S. Cristina e Bissone (cc)	2	297	3 198	3 497	»	»	»	»	11	540	5 465	6 016
S. Giuletta	11	188	1 935	2 134	»	1	9	10	12	81	757	850
Sairano (cc)	1	135	1 067	1 203	»	»	»	»	2	424	3 539	3 965
Sannazzaro	46	1 037	5 966	7 049	»	8	7	15	139	2 879	15 049	18 067
Sartirana	60	876	5 305	6 241	»	15	18	33	130	2 805	15 889	18 824

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14 Riduzioni speciali classe I	15 Riduzioni speciali classe II	16 Riduzioni speciali classe III	17 (14 a 16) Riduzioni speciali in totale	18 (9 + 12 + 17) In totale	19 (5 + 18) In complesso	20 Biglietti di abbonamento normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati) classe I	21 classe II	22 classe III	23 (20 a 22) in totale	24 Speciali a zone (regionali) classe I	25 classe II	26 classe III	27 (24 a 26) in totale	28 Circolari combinati e ad itinerario combinabile, servizio italiano classe I	29 classe II	30 classe III	31 (28 a 30) in totale	32 Bagagli, cani e assimilati: Bagagli e campioni	33 Giornali	34 cani, biciclette ecc.
						numero												spedizioni		
"	"	"	"	384	707	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	583	1 713	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	26	588	614	6 533	10 471	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	30
"	89	278	367	4 115	6 260	"	2	8	10	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	47
9	143	1 116	1 268	18 942	24 711	"	7	16	23	"	"	"	"	"	"	"	"	169	"	72
4	116	559	679	11 281	18 580	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	309	"	52
5	76	676	757	9 968	13 795	"	1	15	16	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	88
26	484	2 441	2 951	30 151	47 181	"	39	6	45	"	1	1	2	"	"	"	"	1 070	"	212
"	"	"	"	1 369	2 681	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	128	2 367	2 516	18 921	23 728	"	3	41	44	"	1	3	4	"	"	"	"	147	"	114
41	403	1 327	1 771	21 467	35 852	"	11	4	15	"	4	1	5	"	"	"	"	878	"	143
"	14	401	415	3 364	4 662	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	27
"	26	198	224	1 401	2 696	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	4
8	126	868	1 002	13 255	17 227	"	1	20	21	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	87
"	61	434	495	7 840	11 280	"	2	35	37	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	121
24	152	494	670	21 136	25 143	"	3	3	6	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	95
15	120	2 434	2 569	13 337	18 455	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	387	"	232
19	155	1 873	2 047	12 671	17 272	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	175	"	255
"	"	"	"	4 341	5 914	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	"
3	49	1 278	1 330	7 939	10 542	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	71
"	7	446	453	4 494	6 133	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	15
25	255	1 570	1 850	35 521	45 353	"	5	17	22	"	2	3	5	"	"	"	"	762	"	251
33	233	899	1 165	19 010	25 235	"	"	23	23	"	"	3	3	"	"	"	"	177	"	174
24	141	2 819	2 984	17 444	23 517	"	3	2	5	"	1	"	1	"	"	"	"	166	"	248
2	163	881	1 046	9 862	13 068	"	2	28	30	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	73
34	291	2 908	3 233	22 544	29 987	"	7	8	15	"	"	"	"	"	"	"	"	818	"	232
2	38	541	581	5 232	7 522	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	9
194	2 310	11 704	14 208	165 594	215 763	"	20	61	81	2	7	6	15	"	"	"	"	2 744	"	1 216
1	15	209	225	873	1 702	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	19
"	24	1 018	1 042	6 883	8 773	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	41
6	57	611	674	7 365	9 777	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	34
17	91	909	1 017	11 870	15 568	"	1	7	8	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	103
1 458	9 027	20 739	31 224	296 876	387 100	7	180	135	322	5	65	90	160	2	22	6	30	5 229	"	3 169
"	"	"	"	10 085	16 338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	37	483	540	6 370	8 749	"	4	2	6	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	57
4	32	257	293	4 485	6 746	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	21
82	247	2 501	2 830	24 663	32 113	"	"	17	17	"	1	1	2	"	"	"	"	377	"	210
"	"	"	"	6 016	9 513	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	40	261	318	1 178	3 312	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	42	"	20
"	"	"	"	3 965	5 168	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	533	1 736	2 331	20 413	27 462	"	4	17	21	"	3	3	6	"	"	"	"	552	"	342
28	290	1 249	1 567	20 424	26 665	"	3	9	12	"	"	"	"	"	"	"	"	416	"	314

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Stradella	79	3 196	23 413	26 688	1	115	269	385	116	4 948	36 896	41 960
Terrasa (cc)	"	22	676	698	"	"	"	"	5	39	1 743	1 787
Torreberetti	44	408	5 125	5 577	"	4	14	18	44	819	12 606	13 469
Tromello	30	863	7 676	8 569	"	2	17	19	22	2 111	23 847	25 980
Valle	31	595	4 307	4 933	1	12	23	36	27	1 716	11 826	13 569
Vigevano	382	3 907	23 316	27 605	10	86	196	292	1 170	14 223	76 792	92 185
Villanova d'Ardenghi	"	86	1 245	1 331	1	"	"	1	1	190	5 122	5 313
Voghera	1 173	13 388	52 840	67 401	106	373	845	1 324	1 652	24 959	86 836	113 447
Zeme (cc)	"	107	1 486	1 593	"	"	"	"	1	175	3 425	3 601
Zinasco	2	141	1 649	1 792	"	"	4	4	7	454	4 801	5 262
Totale Provincia di Pavia	3 941	67 161	389 354	460 456	208	1 316	3 020	4 544	9 623	187 616	939 778	1 137 017
PROVINCIA DI SONDRIO.												
Ardenno Masino	48	189	4 636	4 873	"	"	124	124	8	188	12 254	12 450
Castione Andevenno (cc)	"	51	1 793	1 844	"	"	"	"	"	16	2 771	2 787
Chiavenna	1 015	2 578	16 332	19 925	347	379	728	1 454	61	707	12 685	13 453
Chiavenna (Hôtel Conradi)	278	434	"	712	"	"	"	"	39	24	13	76
Cosio Traona	10	62	2 411	2 483	"	"	26	26	2	108	3 601	3 711
Delebio	24	77	5 405	5 506	"	3	23	26	1	133	11 702	11 836
Dubino (cc)	"	14	2 562	2 576	"	"	"	"	"	10	1 428	1 438
Morbegno	57	577	12 379	13 013	3	52	358	413	128	1 006	32 477	33 611
Novate Mezzola	"	57	2 616	2 673	"	"	34	34	4	69	5 027	5 100
Rogolo (cc)	"	31	1 343	1 374	"	"	"	"	"	18	4 380	4 398
S. Cassiano in Valtellina (cc)	2	8	1 952	1 962	"	"	"	"	"	3	1 825	1 828
S. Pietro Berbenno	5	47	4 903	4 955	"	5	18	23	5	103	16 853	16 961
Samolaco	"	14	1 774	1 788	"	"	9	9	"	10	2 096	2 106
Sondrio	247	1 943	15 505	17 695	38	274	640	952	242	2 315	32 151	34 708
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano)	739	2 636	7 909	11 284	83	591	1 031	1 705	170	446	1 304	1 920
Talamona (cc)	2	24	2 250	2 276	"	"	"	"	"	3	2 349	2 352
Vercelia (cc)	6	8	1 267	1 281	"	"	"	"	"	2	1 970	1 972
Totale Provincia di Sondrio	2 433	8 750	85 037	96 220	471	1 304	2 991	4 766	660	5 161	144 886	150 707
Totale della Lombardia	290 837	517 026	5 070 180	5 878 043	36 030	94 041	119 082	249 153	544 250	1 101 805	10 524 132	12 170 187
VENETO.												
PROVINCIA DI BELLUNO.												
Alano Fener Valdobbiadene	86	1 045	8 279	9 410	9	33	84	126	110	1 312	11 673	13 095
Belluno	607	4 761	29 843	35 211	81	416	1 158	1 655	557	5 688	40 696	46 941
Castellavazzo (cc) (11)	8	70	814	892	"	"	"	"	8	54	866	928

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
75	910	5 741	6 726	49 071	75 759	1	21	11	33	»	»	»	»	»	»	»	»	2 102	»	482
»	»	»	»	1 787	2 485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1
16	150	827	993	14 480	20 057	»	»	18	18	»	»	2	2	»	»	»	»	100	»	167
46	243	2 059	2 348	28 347	36 916	»	2	5	7	»	»	»	»	»	»	»	»	687	»	116
8	185	873	1 066	14 671	19 604	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	209	»	185
521	2 642	12 132	15 295	107 772	135 377	»	18	33	51	»	2	»	2	»	»	»	»	4 669	»	821
»	21	345	366	5 680	7 011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	33
1 283	4 682	21 188	27 153	141 924	209 325	4	133	66	203	3	14	12	29	»	»	»	»	3 444	»	1 432
»	»	»	»	3 601	5 194	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	45	337	386	5 652	7 444	»	3	5	8	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	52
4 137	24 877	112 575	141 589	1 283 150	1 743 606	12	488	650	1 150	10	101	125	236	2	22	6	30	26 538	»	11 487
31	264	883	1 178	13 752	18 625	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	199	»	89
»	»	»	»	2 787	4 631	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
143	703	4 167	5 013	19 920	39 845	»	3	7	10	»	»	2	2	»	»	»	»	1 429	»	262
»	»	»	»	76	788	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	336	»	»
2	18	300	320	4 057	6 540	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	111	»	31
5	69	638	712	12 574	18 080	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	139	»	45
»	»	»	»	1 438	4 014	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	397	2 453	2 890	36 914	49 927	»	5	31	36	»	»	1	1	»	»	»	»	832	»	197
8	70	687	765	5 899	8 572	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	74
»	»	»	»	4 398	5 772	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1 828	3 790	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	99	724	825	17 809	22 764	»	»	11	11	»	»	»	»	»	»	»	»	86	»	65
1	14	117	132	2 247	4 035	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	20
279	2 207	5 808	8 294	43 954	61 649	»	»	25	25	»	4	1	5	»	»	»	»	2 418	44	272
193	942	5 949	7 084	10 709	21 993	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 093	»	184
»	»	»	»	2 352	4 628	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1 972	3 253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
704	4 783	21 726	27 213	182 686	278 906	1	8	100	109	»	4	4	8	»	»	»	»	8 771	44	1 239
45 913	172 295	667 173	885 381	13 304 721	19 182 764	2 385	5 674	6 635	14 694	1 536	12 306	8 400	22 242	5 482	10 407	3 818	19 707	376 135	34 560	81 350
38	467	2 257	2 762	15 983	25 393	»	1	12	13	»	»	»	»	»	»	»	»	409	»	355
743	3 969	19 222	23 934	72 530	107 741	6	8	18	32	9	33	34	76	»	»	»	»	2 808	»	782
»	»	»	»	928	1 820	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Cesio Busche	17	213	4 117	4 347	1	10	184	195	1	76	2 762	2 839
Faè Fortogna	6	95	1 251	1 352	4	5	11	20	7	123	2 121	2 251
Feltre	278	2 501	27 148	29 927	25	180	1 496	1 701	241	3 564	34 424	38 229
Longarone Zoldo	105	1 618	14 568	16 291	7	132	1 522	1 661	158	2 015	15 829	18 002
Ospitale (12)	9	83	1 410	1 502	"	1	52	53	8	137	1 886	2 031
Perarolo (12)	388	2 538	10 311	13 237	18	184	645	847	94	1 178	5 261	6 533
Ponte nelle Alpi-Polpet (13)	29	479	7 452	7 960	"	5	51	56	37	379	8 888	9 304
Quero Vas	1	63	2 182	2 246	"	6	17	23	1	66	3 610	3 677
S. Giustina	10	129	4 308	4 447	3	6	133	142	4	231	8 187	8 422
Sedico-Bribano	120	940	8 788	9 848	23	114	953	1 090	177	878	10 861	11 916
Totale Provincia di Belluno	1 664	14 535	120 471	136 670	171	1 092	6 306	7 569	1 403	15 701	147 064	164 168
PROVINCIA DI PADOVA.												
Abano	257	1 146	4 326	5 729	23	44	29	96	119	687	2 779	3 585
Barbariga (cc)	7	75	1 908	1 990	"	"	"	"	18	278	7 274	7 570
Battaglia	189	787	5 829	6 805	13	18	109	140	510	2 119	13 369	15 998
Campodarsego	18	223	2 244	2 485	"	"	"	"	7	513	3 921	4 441
Camposampiero	28	953	6 671	7 652	1	13	30	44	100	3 016	17 290	20 406
Carmignano di Brenta	3	192	2 768	2 963	1	9	36	46	6	431	2 920	3 357
Cittadella	121	1 863	16 928	18 912	18	100	632	750	351	4 638	26 539	31 528
Este	42	599	5 984	6 625	"	10	135	145	44	1 319	10 744	12 107
Fontaniva	12	60	1 829	1 901	"	2	43	45	4	158	2 768	2 930
Mestrino	16	282	2 435	2 733	"	"	5	5	35	473	4 156	4 664
Monselice	308	2 561	16 865	19 734	9	67	144	220	908	7 004	34 886	42 798
Montagnana	69	1 449	7 861	9 379	5	24	154	183	81	3 085	14 366	17 532
Montegrotto	80	313	2 467	2 860	1	3	3	7	164	420	3 024	3 608
Ospedaletto Euganeo	"	48	1 599	1 647	"	"	4	4	2	77	1 601	1 680
Padova	5 925	41 769	115 626	163 320	1 214	5 082	6 600	12 896	13 118	91 433	191 623	296 174
Padova (Agenzia)	207	696	614	1 517	260	665	572	1 497	423	1 343	823	2 589
Piombino Dese	"	94	1 812	1 906	"	2	"	2	2	247	4 191	4 440
Ponte di Brenta	37	292	2 979	3 308	5	3	15	23	93	482	9 636	10 161
S. Elena Este	341	2 187	10 648	13 176	10	83	111	204	984	6 119	21 597	28 700
S. Giorgio delle Pertiche	9	212	2 725	2 946	"	"	1	1	9	552	5 612	6 173
S. Martino di Lupari	5	155	6 473	6 633	"	10	207	217	5	359	6 994	7 358
S. Pietro in Gu	9	183	2 309	2 501	"	17	5	22	6	390	3 011	3 407
Saletto	11	233	3 901	4 145	"	"	49	49	12	246	3 598	3 856
Stanghella	44	183	3 838	4 065	"	1	27	28	83	389	11 776	12 248
Vigodarzere	9	68	1 357	1 434	"	"	"	"	3	69	1 427	1 499
Villa del Conte	33	99	2 015	2 147	"	"	9	9	83	318	3 367	3 768
Totale Provincia di Padova	7 780	56 722	234 011	298 513	1 560	6 153	8 920	16 633	17 170	126 115	409 292	552 577

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	39	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
14	111	711	836	3 870	8 217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	93	»	99
1	8	133	142	2 413	3 765	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	24
295	1 832	8 101	10 228	50 158	80 085	3	18	18	39	»	»	»	»	»	»	»	»	1 680	»	795
170	781	6 663	7 614	27 277	43 568	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	623	»	216
1	3	114	118	2 202	3 704	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	26
164	849	4 432	5 445	12 825	26 062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	617	»	257
22	136	772	930	10 290	18 250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	103	»	127
6	29	370	405	4 105	6 351	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	35
9	165	1 154	1 268	9 832	14 279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	77
81	372	2 235	2 688	15 694	25 542	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	338	»	246
1 544	8 662	46 164	56 370	228 107	364 777	9	28	54	91	9	33	34	76	»	»	»	»	6 906	»	3 039
35	147	405	587	4 268	9 997	»	1	9	10	»	»	»	»	»	»	»	»	473	»	139
»	»	»	»	7 570	9 560	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
69	134	988	1 191	17 329	24 134	2	3	12	17	»	»	»	»	»	»	»	»	249	»	182
3	84	521	608	5 049	7 534	»	1	7	8	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	91
42	445	2 124	2 611	23 061	30 713	»	21	24	45	»	»	»	»	»	»	»	»	312	»	166
1	71	624	696	4 099	7 062	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	86
296	914	2 886	4 096	36 374	55 286	»	7	26	33	»	»	2	2	»	»	»	»	811	»	500
65	334	2 943	3 342	15 594	22 219	»	25	12	37	»	»	»	»	»	»	»	»	584	»	222
»	20	509	529	3 504	5 405	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	71
»	28	264	292	4 961	7 694	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	77	»	10
100	624	2 959	3 683	46 701	66 435	2	17	37	56	»	1	»	1	»	»	»	»	797	»	714
196	730	2 987	3 913	21 628	31 007	»	2	8	10	»	»	2	2	»	»	»	»	719	»	362
25	69	278	372	3 987	6 847	»	2	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	62
»	31	776	807	2 491	4 138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	34
5 832	18 997	46 962	71 791	380 861	544 151	33	156	130	319	54	395	315	764	19	84	24	127	16 106	»	3 307
615	935	362	1 912	5 998	7 515	35	85	35	155	98	415	193	706	35	138	43	216	»	»	»
»	17	289	306	4 748	6 654	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	45
10	78	911	999	11 183	14 491	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	94	»	63
393	1 306	2 307	4 006	32 910	46 086	2	36	10	48	»	»	»	»	»	»	»	»	576	»	516
9	77	668	754	6 928	9 874	»	5	9	14	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	106
5	68	837	910	8 485	15 118	»	2	14	16	»	5	1	6	»	»	»	»	116	»	86
»	56	385	391	3 820	6 321	»	3	4	7	»	»	»	»	»	»	»	»	36	»	84
»	49	1 121	1 170	5 075	9 220	»	7	7	14	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»	80
21	69	1 483	1 573	13 849	17 914	»	3	11	14	»	»	»	»	»	»	»	»	196	»	197
2	18	125	145	1 644	3 078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	32
40	37	463	540	4 317	6 464	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	36	»	49
7 759	25 338	74 127	107 224	676 434	974 947	74	376	380	830	152	816	513	1 481	54	222	67	343	21 541	»	7 204

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI ROVIGO.												
Adria (*)	5 200	42	29 981	35 223	15	64	150	229	7 931	523	80 067	88 521
Arquà	17	125	2 891	3 033	"	1	61	62	32	322	6 078	6 432
Badia	99	1 426	8 062	9 587	2	41	217	260	175	2 814	18 394	21 383
Barlcetta (*)	171	5	4 777	4 953	"	"	1	1	500	"	17 928	18 428
Ceregnano (*)	102	7	4 107	4 216	"	1	14	15	134	4	12 982	13 120
Costa	9	246	2 339	2 594	4	8	43	55	5	738	8 562	9 305
Fratta	46	431	4 013	4 490	"	23	65	88	59	1 172	14 715	15 946
Lama (*)	517	3	5 053	5 573	"	"	"	"	675	15	16 666	17 356
Lendinara	76	1 347	5 466	6 889	5	72	167	244	113	3 670	21 407	25 190
Loreo (*)	2 109	"	20 510	22 619	17	2	16	35	3 134	296	42 543	45 973
Paviole	4	66	1 991	2 061	"	2	30	32	9	80	6 074	6 163
Polesella	84	1 035	6 436	7 555	"	16	83	99	114	2 759	12 526	15 399
Ramodipalo (cc)	3	148	1 659	1 810	"	"	"	"	"	112	1 523	1 635
Rosolina (*)	264	"	5 676	5 940	"	1	3	4	477	1	14 748	15 226
Rovigo (14)	6 246	8 935	60 924	76 105	57	379	647	1 083	9 224	21 014	134 337	164 575
S. Apollinare con Selva (cc) (*)	117	"	4 085	4 202	"	"	"	"	190	2	5 470	5 662
S. Maria Maddalena	8	116	2 023	2 147	"	"	15	15	1	74	1 702	1 777
Salvaterra (cc)	7	106	947	1 060	"	"	"	"	8	128	2 430	2 566
Villa d'Adige (cc)	"	43	912	955	"	"	"	"	"	31	997	1 028
Totale Provincia di Rovigo	15 079	14 081	171 852	201 012	100	610	1 512	2 222	22 781	33 755	419 149	475 685
PROVINCIA DI TREVISO.												
Albaredo	30	206	1 678	1 914	"	10	26	36	20	400	2 940	3 360
Campocroce (cc)	19	109	312	440	"	"	"	"	3	53	87	143
Castelfranco Veneto	569	4 318	26 364	31 251	58	182	1 335	1 575	547	7 550	38 341	46 438
Castello di Godego	9	327	1 716	2 052	"	1	24	25	40	371	2 799	3 210
Ca Tron (cc)	2	76	1 170	1 248	"	"	"	"	"	"	"	"
Conegliano	619	5 416	20 664	26 699	93	634	1 735	2 462	1 038	11 398	36 645	49 081
Conegliano Transito (Società Veneta)	329	1 376	2 552	4 257	"	"	"	"	337	1 770	4 496	6 603
Corauda	79	744	5 965	6 788	46	26	99	171	107	1 428	9 772	11 307
Fagarè (*)	608	"	9 385	9 993	"	"	"	"	1 324	"	17 842	19 166
Fanzolo	9	55	1 057	1 121	6	"	7	13	12	44	1 306	1 362
Gorgo (*)	251	"	11 204	11 455	"	"	1	1	417	3	3 267	3 687
Istrana	29	214	3 138	3 381	6	5	110	121	130	536	4 449	5 115
Lancenigo	70	304	1 791	2 165	"	5	9	14	59	455	2 195	2 709
Levada (cc)	63	738	7 067	7 868	"	"	"	"	44	401	4 773	5 218
Marocco (cc)	34	133	440	607	"	"	"	"	3	8	105	116
Mogliano	261	1 225	3 856	5 342	7	24	34	65	394	1 611	4 207	6 212
Montebelluna	232	2 681	22 452	25 365	32	109	599	740	476	5 553	42 304	48 333
Motta di Livenza (*)	2 242	285	23 632	26 159	1	9	34	44	3 876	577	36 237	40 690

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI				In totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO						
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
226	1 028	3 341	4 595	93 345	128 568	„	4	16	20	„	4	„	4	„	83	43	126	2 128	„	1 365
10	30	466	506	7 000	10 033	„	„	8	8	„	„	„	„	„	„	„	„	68	„	107
58	713	2 977	3 748	25 391	34 978	11	43	27	81	1	3	„	4	„	„	„	„	1 360	„	303
2	8	322	332	18 761	23 714	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	36	„	76
2	15	353	370	13 505	17 721	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	54	„	86
4	60	466	530	9 890	12 484	„	4	15	19	„	„	„	„	„	„	„	„	165	„	76
10	162	1 201	1 373	17 407	21 897	„	3	16	19	„	1	„	1	„	„	„	„	159	„	306
9	8	547	564	17 920	23 493	„	2	3	5	„	„	„	„	„	„	„	„	71	„	135
31	504	1 863	2 398	27 832	34 721	„	11	6	17	„	1	„	1	„	„	„	„	579	„	276
180	187	2 892	3 259	49 267	71 886	„	1	8	9	„	1	„	1	„	8	18	26	394	„	730
6	24	352	382	6 577	8 638	„	2	5	7	„	„	„	„	„	„	„	„	63	„	18
82	334	2 115	2 531	18 029	25 584	„	4	9	13	„	„	„	„	„	„	„	„	229	„	546
„	„	„	„	1 635	3 445	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	25	222	254	15 484	21 424	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	118	„	95
761	4 575	14 351	19 687	185 345	261 450	3	58	17	78	1	6	3	10	14	20	32	66	3 158	„	2 212
„	„	„	„	5 662	9 864	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	150	1 434	1 600	3 392	5 539	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48	„	167
„	„	„	„	2 566	3 626	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	1 028	1 983	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 404	7 823	32 902	42 129	520 036	721 048	14	133	131	278	2	17	3	22	14	111	93	218	8 630	„	6 498
11	39	448	498	3 894	5 808	„	1	3	4	„	„	„	„	„	„	„	„	32	„	80
„	„	„	„	143	583	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
476	1 541	4 378	6 395	54 408	85 659	1	12	44	57	„	„	„	„	„	„	„	„	1 463	„	763
8	57	205	270	3 505	5 557	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28	„	29
„	„	„	„	„	1 248	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 062	3 474	14 982	19 518	71 061	97 760	1	21	18	40	1	1	„	2	„	„	„	„	2 166	„	812
238	796	6 059	7 093	13 696	17 953	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	706	„	97
90	386	2 785	3 261	14 739	21 527	„	3	8	11	„	„	„	„	„	„	„	„	377	„	341
27	9	256	292	19 458	29 451	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	63	„	133
13	13	69	95	1 470	2 591	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	17	„	13
7	10	182	199	3 887	15 342	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	70	„	28
7	89	591	687	5 923	9 304	„	2	8	10	„	„	„	„	„	„	„	„	57	„	34
22	64	243	329	3 052	5 217	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	53	„	66
„	„	„	„	5 218	13 086	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	116	723	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	441	826	1 307	7 584	12 926	1	12	32	45	„	1	„	1	„	„	„	„	238	„	150
206	1 245	3 606	5 057	54 130	79 495	„	8	30	38	„	1	„	1	„	„	„	„	848	„	639
91	226	1 821	2 138	42 872	69 031	„	„	1	1	„	2	1	3	„	„	„	„	636	„	609

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Oderzo (*)	3 204	25	31 582	34 811	»	3	16	19	6 832	24	41 596	48 452
Orsago (cc)	18	191	1 890	2 099	»	»	»	»	»	171	2 696	2 867
Paese	3	137	3 668	3 808	»	»	8	8	6	212	2 318	2 536
Paese Castagnole (cc)	15	131	705	851	»	»	»	»	6	104	438	548
Pederobba Molinetto	42	331	3 368	3 771	6	9	34	49	21	207	2 278	2 506
Pianzano	37	339	4 642	5 018	3	10	251	264	18	320	6 877	7 215
Ponte di Piave (*)	1 628	»	19 598	21 226	»	1	3	4	3 378	1	17 341	20 715
Postioma	5	92	1 098	1 195	»	»	1	1	23	171	1 177	1 371
Preganziol	98	255	768	1 121	»	»	4	4	116	364	551	1 031
Resana	»	31	487	518	»	»	»	»	4	34	1 245	1 283
Rustignè (cc) (*)	177	»	4 075	4 252	»	»	»	»	173	»	3 879	4 052
S. Biagio di Callalta (*)	437	»	8 640	9 077	»	»	»	»	764	»	17 860	18 624
S. Trovaso (cc)	»	26	160	186	»	»	»	»	»	»	25	25
Spercenigo (cc) (*)	228	»	8 229	8 457	»	»	»	»	307	»	9 421	9 728
Spresiano	94	628	4 556	5 278	»	18	151	169	136	1 251	11 315	12 702
Susegana	205	1 557	7 800	9 562	5	111	226	342	229	2 618	10 744	13 591
Trevignano Signoressa	14	171	1 488	1 673	»	»	4	4	21	246	2 892	3 159
Treviso (15)	9 299	19 095	112 753	141 147	268	1 215	2 695	4 178	19 216	38 113	188 281	245 610
Treviso Porta Cavour	14	131	5 508	5 653	»	»	14	14	11	235	3 663	3 909
Totale Provincia di Treviso	20 973	41 347	365 488	427 808	531	2 372	7 420	10 323	40 083	76 229	536 362	652 674
PROVINCIA DI UDINE.												
Buttrio	39	393	4 400	4 832	»	3	13	16	51	955	9 868	10 874
Casarsa (17)	2 507	4 050	44 193	50 750	29	119	610	758	2 693	5 266	49 672	57 631
Chions Azzano Decimo (16)	29	142	1 299	1 470	»	1	2	3	26	180	2 036	2 242
Chiusaforte	31	301	4 682	5 014	2	18	44	64	16	205	6 392	6 613
Codroipo	61	1 491	12 846	14 398	19	75	442	536	92	4 018	26 543	30 653
Cusano	9	224	3 562	3 795	»	8	55	63	8	407	7 399	7 814
Dogna	14	73	1 853	1 940	»	»	15	15	»	64	4 437	4 501
Fontanafredda (cc)	12	115	2 386	2 513	»	»	»	»	2	172	3 456	3 630
Gemona Ospedaletto	43	1 056	16 649	17 748	13	205	418	636	92	2 414	23 609	26 115
Magnano Artegna	10	469	9 987	10 466	2	16	91	109	7	560	9 336	9 903
Manzano (cc)	33	435	3 441	3 909	»	»	265	265	22	602	4 056	4 680
Moggio	21	498	5 268	5 787	»	13	37	50	7	563	8 965	9 535
Pasian Schiavonesco	22	310	4 802	5 134	»	3	47	50	3	1 045	11 732	12 780
Pinzano	140	192	4 608	4 940	»	22	84	106	105	161	8 863	9 129
Pontebba	231	1 686	29 483	31 400	2 176	2 766	1 763	6 705	223	2 259	17 534	20 016
Pordenone	242	4 530	27 173	31 945	98	550	2 031	2 679	388	8 944	39 819	49 151
Pravisdomini (cc) (16)	21	58	693	772	»	»	»	»	14	83	1 204	1 301
Reana del Roiale	3	117	3 028	3 148	»	»	»	»	1	200	3 997	4 198
Resiutta	5	194	4 404	4 603	»	»	41	41	1	117	3 350	3 468
S. Giorgio della Richinvelda (*)	302	1	4 579	4 882	»	»	»	»	455	3	10 834	11 292

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
						numero												spedizioni		
134	229	1 528	1 891	50 362	85 173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	668	"	391
"	"	"	"	2 867	4 966	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	41	423	470	3 014	6 822	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	11
"	"	"	"	548	1 399	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	102	780	892	3 447	7 218	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	45
60	115	1 886	2 061	9 540	14 558	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	147	"	111
26	38	439	503	21 222	42 448	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	284	"	228
4	38	102	144	1 516	2 711	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	26
10	37	223	270	1 305	2 426	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	33
"	8	126	134	1 417	1 935	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	14
"	"	"	"	4 052	8 304	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	12	288	310	18 934	28 011	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	136
"	"	"	"	25	211	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	9 728	18 185	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	254	1 573	1 891	14 762	20 040	"	"	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	193	"	139
122	735	5 322	6 179	20 112	29 674	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	453	"	378
1	50	316	367	3 530	5 203	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	24
2 631	9 641	32 299	44 571	294 359	435 506	17	111	111	239	37	379	376	792	3	13	4	20	10 368	"	2 673
19	45	167	231	4 154	9 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	50
5 394	19 736	81 923	107 053	770 050	1 197 858	20	174	286	480	38	384	377	799	3	13	4	20	19 194	"	8 053
16	64	361	441	11 331	16 163	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	36	"	81
232	966	7 655	8 853	67 242	117 992	1	1	15	17	1	1	2	4	"	"	"	"	593	"	1 067
9	27	213	249	2 494	3 964	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	61
43	387	1 296	1 726	8 403	13 417	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	"	84
342	1 039	7 151	8 532	39 721	54 119	2	3	12	17	"	3	"	3	"	"	"	"	841	"	1 117
3	29	738	770	8 647	12 442	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	118
4	24	209	237	4 753	6 693	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	17
"	"	"	"	3 630	6 143	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
194	1 133	10 543	11 870	38 621	56 369	"	6	14	20	"	"	"	"	"	"	"	"	1 022	"	574
2	220	4 593	4 815	14 827	25 293	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	206	"	194
"	"	"	"	4 945	8 854	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	224	1 201	1 442	11 027	16 814	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	171	"	120
9	53	916	978	13 808	18 942	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	241
10	82	2 234	2 326	11 561	16 501	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	"	15
184	839	34 785	35 808	62 529	93 929	3	3	2	8	1	6	9	16	7	21	10	38	1 756	"	371
1 473	2 282	13 509	17 264	69 094	101 039	1	9	25	35	2	1	1	4	"	"	"	"	3 736	"	1 422
"	"	"	"	1 301	2 073	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	20	735	758	4 956	8 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	39
5	100	892	997	4 506	9 109	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	102	"	94
1	9	446	456	11 748	16 630	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	116

Prospetto N. 27 (1 - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
S. Giovanni Manzano	21	520	7 806	8 347	5	9	73	87	134	1 074	13 372	14 580
S. Martino al Tagliamento (cc) (*)	50	"	2 299	2 349	"	"	"	"	58	18	3 288	3 364
S. Pelagio (cc)	69	833	5 450	6 352	"	"	"	"	278	1 426	12 307	14 011
S. Vito al Tagliamento	69	1 082	8 743	9 894	6	61	182	249	113	2 482	17 901	20 496
Sacile	136	1 925	12 584	14 645	19	132	609	760	125	4 695	19 780	24 600
Sesto al Reghena (16)	11	47	533	591	"	"	"	"	7	52	1 173	1 232
Sesto Cordovado	36	277	3 967	4 280	3	25	91	119	23	493	7 793	8 309
Spilimbergo	1 914	363	18 721	20 998	2	57	407	466	2 019	391	32 169	34 579
Stazione per la Carnia	8	534	7 927	8 469	10	155	537	702	18	628	8 111	8 757
Stazione per la Carnia Transito (Società Veneta)	43	1 615	19 610	21 268	"	"	"	"	13	747	7 106	7 866
Tarcento	29	1 371	15 493	16 893	10	98	246	349	44	2 491	22 007	24 542
Teglio Veneto (cc)	"	61	2 240	2 301	"	"	"	"	"	"	1	1
Tricesimo	11	435	4 534	4 977	"	9	21	30	16	648	5 882	6 546
Udine	1 368	17 133	110 930	129 431	379	2 267	4 446	7 092	1 792	28 705	155 557	186 054
Udine Transito (Società Veneta)	"	21	333	354	"	"	"	"	1	98	1 337	1 436
Valeriano	7	27	1 017	1 051	"	"	6	6	22	9	2 589	2 620
Valvasone (*)	220	3	3 327	3 550	"	"	11	11	381	1	7 597	7 979
Venzone	3	109	4 328	4 440	1	5	15	21	1	177	5 822	6 000
Totale Provincia di Udine	7 770	42 688	419 178	469 636	2 774	6 612	12 602	21 988	9 251	72 353	576 894	658 498
PROVINCIA DI VENEZIA.												
Annone Veneto (16)	32	49	1 239	1 320	"	"	4	4	15	123	1 770	1 908
Brondolo (*)	191	2	16 305	16 498	"	"	"	"	86	1	2 196	2 283
Carpenedo (cc)	12	105	3 675	3 792	"	"	"	"	"	22	25	47
Cavanella d'Adige (*)	313	"	8 867	9 180	"	2	6	8	892	1	18 793	19 686
Ceggia	23	468	3 454	3 945	"	26	44	70	21	560	4 049	4 630
Chioggia (*)	2 974	"	37 883	40 857	7	26	92	125	2 625	21	39 823	42 469
Dolo	48	293	3 738	4 079	"	6	67	73	67	429	8 701	9 197
Fossalta di Piave (18)	21	331	2 271	2 623	2	3	9	14	40	499	2 464	3 003
Gaggio (cc)	3	40	2 158	2 201	"	"	"	"	"	"	"	"
Lison (cc)	6	86	1 387	1 479	"	"	"	"	"	11	2 469	2 480
Maerne di Martellago	11	73	1 680	1 764	"	"	"	"	13	77	3 028	3 118
Marano	252	862	5 804	6 918	7	27	90	124	373	1 393	12 610	14 376
Meolo	41	227	3 344	3 612	1	2	11	14	20	392	4 608	5 020
Mestre	6 410	25 850	79 324	111 584	626	1 674	2 250	4 550	4 540	30 649	87 635	122 824
Noale Scorzè	54	669	6 630	7 353	"	4	12	16	40	1 682	16 171	17 893
Portogruaro	519	3 324	17 894	21 737	146	579	962	1 687	525	4 924	31 478	36 927
Portogruaro Transito (Società Veneta)	203	1 006	3 859	5 068	26	219	424	669	225	830	1 719	2 774
Pramaggiore (16)	22	11	880	913	"	"	5	5	22	28	1 278	1 328
S. Anna di Chioggia (cc) (*)	108	"	7 936	8 044	"	"	"	"	168	"	10 816	10 984
S. Donà di Piave	154	2 176	10 448	12 778	11	121	160	292	262	5 647	19 862	25 771
S. Michele del Quarto	20	311	4 037	4 368	"	1	19	20	28	327	2 207	2 562

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
16	204	2 089	2 309	16 976	25 323	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	162	„	229
„	„	„	„	8 364	5 713	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	14 011	20 363	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	330	1 944	2 291	23 036	32 930	1	1	6	8	„	2	1	3	„	„	„	„	599	„	449
344	1 278	14 708	16 330	41 690	56 335	2	4	10	16	„	2	„	2	„	„	„	„	708	„	511
„	3	94	97	1 329	1 920	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	27
8	58	1 308	1 374	9 802	14 082	„	1	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	107	„	151
312	557	6 328	7 197	42 242	63 240	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	906	„	492
23	243	1 692	1 958	11 417	19 886	„	1	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	229	„	249
204	1 207	6 133	7 544	15 410	36 678	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	830	„	269
178	754	8 882	9 814	34 705	51 598	„	1	3	4	„	„	„	„	„	„	„	„	555	„	386
„	„	„	„	1	2 302	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
57	428	3 886	4 371	10 947	15 924	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	226	„	187
1 927	8 901	43 468	54 296	247 442	376 873	12	69	62	143	105	564	471	1 140	10	76	36	122	10 554	„	2 964
61	446	4 788	5 295	6 731	7 085	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	191	„	57
2	12	219	233	2 859	3 910	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	17
1	16	437	454	8 444	11 994	„	„	5	5	„	„	„	„	„	„	„	„	137	„	27
2	41	765	808	6 829	11 269	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	71	„	93
5 699	21 976	184 218	211 893	892 379	1 362 015	22	105	173	300	109	579	484	1 172	17	97	46	160	24 304	„	11 845
2	24	154	180	2 092	3 412	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	46
„	„	10	10	2 293	18 791	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	66
„	„	„	„	47	3 839	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	2	102	112	19 806	28 986	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	151	„	126
6	68	584	658	5 358	9 303	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	97	„	155
44	260	1 863	2 167	44 761	85 618	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 152	„	288
11	115	1 518	1 644	10 914	14 993	„	2	7	9	„	„	„	„	„	„	„	„	170	„	122
1	15	498	514	3 531	6 154	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	73	„	63
„	„	„	„	„	2 201	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	2 480	3 959	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2	6	113	121	3 239	5 003	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28	„	13
67	279	1 267	1 613	16 113	23 031	„	8	16	24	„	„	„	„	„	1	„	1	281	„	86
12	89	841	942	5 976	9 588	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	50	„	57
1 085	3 318	8 028	12 431	139 805	251 389	5	76	652	733	„	1	„	1	„	„	„	„	5 093	„	1 103
19	275	1 347	1 641	19 550	26 903	„	1	3	4	„	„	„	„	„	„	„	„	520	„	152
157	989	4 395	5 541	44 155	65 892	„	6	4	10	„	1	1	2	„	„	„	„	1 091	„	482
450	1 499	9 913	11 862	15 305	20 373	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	862	„	201
1	3	74	78	1 411	2 324	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	32
„	„	„	„	10 984	19 028	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
69	736	2 511	3 316	29 379	42 157	„	„	4	4	1	„	„	1	„	„	„	„	648	„	615
15	147	684	846	3 428	7 796	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	71	„	116

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
S. S.tino di Livenza	22	420	4 450	4 892	1	20	32	53	14	649	8 532	9 195
Salzano Robegano (19)	4	69	1 771	1 844	"	"	"	"	8	92	3 824	3 924
Venezia S. Lucia	13 601	69 133	136 727	219 461	8 331	27 271	19 637	55 239	21 167	120 596	249 329	391 092
Venezia (Agenzia Cook)	1 841	2 957	"	4 798	4 054	7 057	6	11 117	23	35	"	58
Venezia (Agenzia Faeber)	2	36	14	52	45	41	6	92	2	5	"	7
Venezia (Agenzia Lido)	74	121	"	195	119	103	"	222	"	"	"	"
Venezia (Agenzia Movimento Forestieri)	1 034	2 458	775	4 267	1 439	3 718	988	6 145	346	1 034	534	1 914
Venezia (Agenzia Rialto)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venezia (Hôtel Danieli)	802	472	"	1 274	1 073	494	"	1 567	35	4	"	39
Venezia (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zellarino (cc)	4	32	222	258	"	"	2	2	14	66	"	80
Totale Provincia di Venezia	28 801	111 581	366 772	507 154	15 888	41 394	24 826	82 108	31 571	170 097	533 921	735 589
PROVINCIA DI VERONA.												
Bagni di Caldiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bevilacqua	14	153	2 187	2 354	"	3	12	15	4	123	1 799	1 926
Bonferraro	8	172	1 312	1 492	"	"	3	3	11	303	2 869	3 183
Boschi S. Anna (cc)	"	110	1 310	1 420	"	"	"	"	"	46	628	674
Bovolone	16	551	4 201	4 768	"	4	10	14	39	1 209	10 900	12 148
Caldiero	32	160	1 155	1 347	"	"	9	9	15	82	736	833
Castagnaro	4	271	2 599	2 874	"	6	37	43	6	372	6 546	6 924
Castel d'Azzano (cc)	3	33	723	759	"	"	"	"	"	80	1 065	1 145
Castelnuovo di Verona	37	303	3 093	3 433	"	4	28	32	16	580	6 385	6 981
Ceraino	11	190	3 623	3 824	"	11	10	21	2	149	1 722	1 873
Cerea	42	902	6 879	7 823	"	7	35	42	51	1 849	16 175	18 075
Dolcè (cc)	"	79	1 912	1 991	"	"	"	"	1	63	475	539
Domegliara	50	336	4 647	5 033	"	4	39	43	6	182	3 178	3 366
Domegliara Transito (Verona-Caprino-Garda)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dossobuono	16	260	3 543	3 819	1	2	8	11	16	475	6 066	6 557
Isola della Scala	14	635	4 732	5 381	1	19	33	53	83	2 154	14 234	16 471
Legnago	101	4 329	18 636	23 066	11	92	371	474	158	7 206	38 963	46 327
Mozzecane	5	247	2 424	2 676	"	2	5	7	3	584	6 070	6 657
Nogara	283	822	11 104	12 209	"	32	127	159	201	1 327	13 227	14 755
Parona di Valpolicella	31	196	1 982	2 209	"	3	10	13	"	80	235	315
Peri	215	2 902	15 456	18 573	212	1 575	1 564	3 351	160	2 430	5 890	8 480
Pescantina	11	194	2 360	2 565	3	4	8	15	3	145	1 178	1 326
Peschiera	266	3 085	8 199	11 550	13	79	288	380	122	2 895	12 868	15 885
Peschiera Transito (Lago di Garda)	56	58	104	218	"	"	"	"	61	823	1 143	2 027
Roncanova di Gazzo Veronese	33	68	1 503	1 604	"	1	21	22	72	83	2 260	2 415
S. Martino Buonalbergo	18	149	818	985	1	"	2	3	12	70	617	699
S. Pietro di Legnago (cc)	"	155	1 146	1 301	"	"	"	"	"	122	422	544
Sambonifacio	38	980	5 868	6 886	4	68	287	359	21	1 811	8 240	10 072

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO						
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
18	178	1 696	1 892	11 140	16 032	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	137	»	252
1	12	222	235	4 159	6 003	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	30
6 860	27 362	57 538	91 760	538 091	757 552	96	710	2 304	3 110	104	620	479	1 203	271	1 025	489	1 785	49 928	4 653	2 524
14	17	»	31	11 206	16 004	»	»	»	»	»	»	»	»	39	176	30	245	»	»	»
»	»	»	»	99	151	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	2	6	»	»	»
»	»	»	»	222	417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
752	1 274	544	2 570	10 629	14 896	50	81	28	159	127	371	125	623	124	532	271	927	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 209	»	»
5	1	»	6	1 612	2 886	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 417	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97	163	48	308	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	82	340	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9 599	36 669	93 902	140 170	957 867	1 465 021	151	884	3 025	4 060	329	1 156	653	2 138	435	1 737	792	2 964	64 016	4 653	6 530
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	47	208	260	2 201	4 555	»	»	9	9	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	53
»	24	294	318	3 504	4 996	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	97
»	»	»	»	674	2 094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	72	1 145	1 228	13 390	18 158	»	3	7	10	»	»	»	»	»	»	»	»	298	»	147
9	84	451	544	1 386	2 733	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	104	»	22
3	49	909	961	7 928	10 802	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	77
»	»	»	»	1 145	1 904	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	302	779	1 086	8 099	11 532	»	4	3	7	»	»	»	»	»	»	»	»	122	»	98
80	654	2 366	3 100	4 994	8 818	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	48
40	172	1 501	1 713	19 830	27 653	»	7	14	21	2	2	1	5	»	»	»	»	346	»	464
»	»	»	»	539	2 530	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	117	587	715	4 124	9 157	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	124	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	79	244	333	6 901	10 720	»	3	3	6	»	2	10	12	»	»	»	»	23	»	104
19	214	1 813	2 046	18 570	23 951	»	4	8	12	»	»	»	»	»	»	»	»	332	»	271
114	1 070	3 902	5 086	51 887	74 953	14	13	55	82	»	3	»	3	2	1	»	3	1 334	»	855
»	89	481	570	7 234	9 910	»	3	7	10	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	131
25	151	1 156	1 332	16 246	28 455	»	5	14	19	»	»	»	»	»	»	»	»	249	»	413
14	80	218	312	640	2 849	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	24
210	1 254	7 408	8 872	20 703	39 276	2	7	10	19	»	17	15	32	»	25	5	30	1 056	»	391
7	104	376	487	1 828	4 393	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	44
141	1 593	3 882	5 616	21 881	33 431	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	676	»	374
»	»	»	»	2 027	2 245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	11	100	113	2 550	4 154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	99
2	46	276	324	1 026	2 011	»	13	7	20	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	27
»	»	»	»	544	1 845	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	432	2 012	2 485	12 916	19 802	»	3	5	8	»	»	»	»	»	»	»	»	444	»	294

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Sanguinetto	6	310	2 884	3 200	„	17	70	87	2	582	5 722	6 306
Sommacampagna Sona	21	564	3 038	3 623	„	4	27	31	19	752	6 196	6 967
Vago Zevio (cc)	4	127	788	919	„	„	„	„	2	120	688	810
Verona Porta Nuova	1 228	18 545	71 202	90 974	117	982	1 889	2 988	2 159	35 366	144 757	182 282
Verona Porta Nuova (Agenzia)	52	278	371	701	6	80	112	198	60	345	376	781
Verona Porta Vescovo	4 330	22 084	47 616	74 030	598	1 937	2 214	4 749	2 582	21 663	36 252	60 497
Verona Porta Vescovo (Agenzia)	112	478	283	873	103	256	161	520	65	391	218	674
Vigasio	10	233	2 656	2 899	„	2	11	13	1	408	5 763	6 172
Villabartolomea	8	231	2 597	2 836	„	„	5	5	2	369	6 299	6 670
Villafranca di Verona	8	669	7 457	8 134	8	41	78	127	68	2 697	28 502	31 267
Totale Provincia di Verona	7 083	60 859	250 407	318 349	1 078	5 235	7 474	13 787	6 023	87 936	398 664	492 623
PROVINCIA DI VICENZA.												
Bassano	671	6 249	42 477	49 397	60	379	1 340	1 779	841	10 963	72 235	84 039
Carpanè Valstagna	24	355	8 867	9 246	„	6	54	60	39	1 158	16 610	17 807
Cassola	10	104	1 435	1 549	„	„	„	„	2	134	4 157	4 293
Cavazzale	7	70	1 607	1 684	„	„	1	1	16	344	6 986	7 346
Cismon	„	118	4 388	4 506	„	10	29	39	2	227	8 198	8 427
Dueville	33	286	4 016	4 335	2	3	43	48	134	1 052	18 126	19 312
Lerino	23	143	2 574	2 740	„	„	2	2	13	206	4 887	5 106
Lisiera	12	64	1 222	1 298	„	1	1	2	6	128	2 426	2 560
Lonigo	124	1 768	7 946	9 838	23	237	691	951	98	5 394	11 273	16 765
Montebello	7	317	5 265	5 589	„	84	199	283	14	855	11 121	11 990
Poiana di Granfion	46	337	4 365	4 748	1	7	29	37	12	906	8 622	9 540
Primolano	449	3 040	29 231	32 720	10	50	286	346	62	965	17 370	18 397
Rosà	46	105	1 980	2 131	4	4	32	40	47	254	3 093	3 394
Rossano Veneto	7	256	2 754	3 017	2	31	22	55	34	669	5 790	6 493
S. Nazario	2	54	1 796	1 852	„	1	13	14	4	72	4 899	4 975
Schio	165	2 123	11 574	13 862	40	297	751	1 088	385	8 794	44 758	53 937
Schio Transito (Economiche di Schio)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sologna	9	142	3 681	3 832	„	2	8	10	3	231	6 025	6 259
Tavernelle	42	2 345	9 213	11 600	10	195	788	993	27	1 019	3 679	4 725
Tavernelle Transito (Vicenza-Arzignano)	45	358	801	1 204	„	„	„	„	5	55	75	135
Thiene	139	2 017	14 020	16 176	22	118	597	737	338	9 797	55 026	65 161
Thiene Transito (Società Veneta)	162	1 211	9 806	11 179	„	„	„	„	126	1 400	9 806	11 332
Vicenza	1 550	19 446	72 351	93 347	448	2 367	5 948	8 763	3 450	46 351	137 933	187 764
Villaverla Montecchio	„	8	580	588	„	„	20	20	„	43	1 831	1 874
Totale Provincia di Vicenza	3 573	40 916	241 949	286 438	622	3 792	10 854	15 268	5 688	91 017	454 926	551 631
Totale del Veneto	92 723	382 729	2 170 128	2 645 580	22 724	67 260	79 914	169 898	133 970	673 203	3 476 272	4 283 445

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
2	114	655	771	7 164	10 364	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	184	"	132
24	245	739	1 008	8 006	11 629	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	74
"	"	"	"	810	1 729	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 141	10 969	27 917	41 027	226 297	317 271	"	23	33	56	2	20	20	42	"	27	"	27	4 450	"	2 055
117	311	179	607	1 586	2 287	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	3	"	"	"
2 348	9 916	45 378	57 642	122 888	196 918	17	78	65	160	21	328	334	683	43	382	141	566	11 480	"	1 585
185	480	155	820	2 014	2 887	6	48	31	85	57	360	257	674	26	104	22	152	"	"	"
16	78	615	709	6 894	9 793	"	2	12	14	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	86
2	36	505	543	7 218	10 054	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	65
89	474	2 251	2 814	34 208	42 342	1	9	41	51	"	"	"	"	"	"	"	"	414	"	239
5 673	29 267	108 502	143 442	649 852	968 201	40	226	352	618	82	732	637	1 451	73	540	168	781	22 375	"	8 319
362	2 437	8 993	11 792	97 610	147 007	"	26	29	55	"	4	2	6	"	"	"	"	2 628	"	917
18	281	1 925	2 224	20 091	29 337	"	"	11	11	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	120
3	25	42	70	4 363	5 912	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	16
1	13	156	170	7 517	9 201	"	"	6	6	"	1	"	1	"	"	"	"	22	"	36
37	280	1 732	2 049	10 515	15 021	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	90
34	97	995	1 126	20 486	24 821	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	99	"	116
1	34	339	374	5 482	8 222	"	1	9	10	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	73
10	44	224	278	2 840	4 138	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	44
47	664	2 257	2 968	20 684	30 522	1	18	5	24	1	"	"	1	"	"	"	"	680	"	283
26	264	1 988	2 278	14 551	20 140	"	2	11	13	"	"	"	"	"	"	"	"	249	"	134
25	89	944	1 058	10 635	15 383	"	1	13	14	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	109
119	911	15 062	16 092	34 835	67 555	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	1 185	"	212
9	60	384	453	3 887	6 018	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	90	"	40
39	58	436	533	7 081	10 098	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	51	"	85
"	26	492	518	5 507	7 359	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	6
339	1 571	9 591	11 501	66 526	80 388	"	16	24	40	"	"	"	"	"	"	"	"	1 511	"	385
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	36	1 219	1 258	7 527	11 359	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	62	"	32
56	588	3 480	4 124	9 842	21 442	"	4	4	8	"	"	"	"	"	"	1	1	565	"	193
"	"	"	"	135	1 339	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	497	"	6
81	554	3 497	4 132	70 030	86 206	"	9	40	49	"	5	11	16	"	"	"	"	1 385	"	375
209	930	6 802	7 941	19 273	30 452	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	814	"	116
2 420	10 603	33 737	46 760	243 287	336 634	14	138	57	209	17	218	198	433	4	21	3	28	9 399	"	2 342
2	3	46	51	1 945	2 533	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	3
3 841	19 568	94 341	117 750	684 649	971 087	15	224	246	485	18	228	211	457	4	21	4	29	18 644	"	5 733
40 913	169 039	716 079	926 031	5 379 374	8 024 954	345	2 150	4 647	7 142	739	3 945	2 912	7 596	600	2 741	1 174	4 515	185 610	4 653	57 221

Prospetto N. 27 (I – Viaggiatori e biglietti – Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
LIGURIA.												
PROVINCIA DI GENOVA.												
Acquasanta	79	470	2 955	3 504	»	»	»	»	136	1 040	7 639	8 815
Alassio	1 053	5 234	9 137	15 424	306	1 220	750	2 276	1 132	11 711	20 374	33 217
Albenga	223	3 567	14 646	18 436	36	205	450	691	348	8 197	26 532	35 077
Albissola Capo	190	1 986	10 725	12 901	16	75	117	208	343	3 218	20 664	24 225
Andora	54	482	4 111	4 647	»	16	34	50	87	527	8 741	9 355
Arcola	31	398	4 811	5 240	»	6	14	20	16	1 109	10 012	11 137
Arenzano	472	2 482	7 261	10 215	25	104	117	246	723	4 814	21 775	27 312
Bergeggi	21	195	1 109	1 325	3	2	8	13	32	316	1 799	2 147
Bogliasco	250	1 791	4 640	6 681	8	63	53	124	627	3 764	11 741	16 132
Bolzaneto	80	560	5 059	5 699	»	16	157	173	62	685	8 538	9 285
Bonassola	41	470	3 010	3 521	»	35	15	50	33	1 056	9 299	10 388
Borghetto S. Spirito	34	356	2 217	2 607	»	14	18	32	16	508	2 395	2 919
Borgio Verezzi	94	471	1 875	2 440	10	39	69	118	76	591	2 716	3 383
Borgo Fornari (cc) (**)	63	226	363	652	»	»	»	»	71	480	508	1 059
Borzoli	69	704	11 768	12 541	»	»	6	6	64	1 022	18 045	19 131
Busalla	1 638	9 292	30 794	41 724	25	57	199	281	4 111	20 767	58 832	83 710
Cairo Montenotte	138	1 159	6 679	7 976	2	12	27	41	166	2 210	15 192	17 568
Camogli	308	5 590	12 868	18 766	14	118	200	332	881	15 978	46 731	63 590
Campoligure	229	1 816	10 635	12 680	»	1	7	8	765	5 120	31 354	37 239
Cavi	108	763	1 547	2 418	»	»	2	2	114	971	2 106	3 191
Celle	229	1 890	5 432	7 551	34	153	117	304	540	5 349	21 967	27 856
Cengio	73	723	6 833	7 629	17	134	92	243	67	1 251	12 146	13 464
Ceriale	16	330	2 192	2 538	»	71	359	430	6	536	3 202	3 744
Chiavari	1 442	13 492	28 773	43 707	280	1 045	1 857	3 182	5 316	42 949	88 211	136 476
Cogoleto	115	1 233	9 090	10 438	9	64	130	203	441	4 518	38 190	43 149
Corniglia	7	130	1 302	1 439	»	4	12	16	15	461	7 284	7 760
Cornigliano	30	639	2 338	3 007	4	10	41	55	41	501	2 611	3 153
Dego	24	466	3 899	4 389	1	6	1	8	26	741	8 431	9 198
Deiva	5	423	2 640	3 068	»	2	5	7	16	860	8 569	9 445
Ferrania	3	105	1 126	1 234	»	»	»	»	7	227	2 937	3 171
Finalmarina	267	3 311	10 775	14 353	61	402	483	946	576	8 493	22 176	31 245
Framura	14	289	1 471	1 774	»	3	3	6	19	644	5 800	6 463
Genova Ponte Federico Guglielmo	193	462	711	1 366	331	1 299	3 451	5 081	1	»	8	9
Genova Piazza Brignole	5 637	29 487	61 734	96 858	392	2 153	5 710	8 255	16 459	81 422	151 676	249 557
Genova Piazza Principe	25 477	102 498	190 836	318 811	22 433	52 521	66 376	141 330	36 972	153 884	247 010	437 866
Genova (Agenzia Gondrand)	857	1 875	1 163	3 895	1 748	3 178	1 892	6 818	2 511	4 894	2 830	10 235
Genova (Hôtel de Londres)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Genova (Agenzia Cook)	1 414	2 155	313	3 882	3 301	4 969	394	8 664	309	498	»	807
Genova (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Granara	11	262	3 089	3 362	»	»	1	1	5	257	3 806	4 068

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
23	48	146	217	9 032	12 536	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	49
405	1 631	1 959	3 995	39 488	54 912	1	11	15	27	"	"	"	"	"	"	"	"	4 002	"	288
302	1 939	6 322	8 563	44 331	62 767	"	12	11	23	"	"	"	"	"	"	"	"	1 924	"	421
235	554	1 342	2 131	26 564	39 465	"	8	10	18	"	"	"	"	"	"	"	"	541	"	167
18	114	585	717	10 122	14 769	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	102
13	195	906	1 114	12 271	17 511	"	11	89	100	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	32
60	518	900	1 478	29 036	39 251	1	9	15	25	"	"	"	"	"	"	"	"	708	"	137
2	26	65	93	2 253	3 578	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	12
57	226	285	568	16 824	23 505	"	20	30	50	"	"	"	"	"	"	"	"	293	"	60
13	49	609	671	10 129	15 828	"	"	18	18	"	"	"	"	"	"	"	"	357	"	199
13	184	940	1 137	11 575	15 096	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	133	"	9
3	95	170	268	3 219	5 826	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	193	"	42
42	140	157	339	3 840	6 280	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	203	"	40
"	"	"	"	1 059	1 711	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	71	874	946	20 083	32 624	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	161
316	1 613	4 439	6 368	90 359	132 083	1	22	38	61	"	"	"	"	"	"	"	"	1 592	"	1 424
106	668	2 133	2 907	20 516	28 492	"	"	3	3	"	1	"	1	"	"	"	"	339	"	69
94	1 323	1 610	3 027	66 949	85 715	1	38	27	66	"	"	"	"	"	"	"	"	744	"	106
58	345	1 318	1 721	38 968	51 648	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	660	"	133
16	45	93	154	3 347	5 765	"	4	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	8
106	636	602	1 344	29 504	37 055	"	13	20	33	"	"	"	"	"	"	"	"	689	"	73
55	300	1 497	1 852	15 559	23 188	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	329	"	112
33	158	249	440	4 614	7 152	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	24
765	3 757	5 816	10 338	149 996	193 708	4	89	69	162	"	"	"	"	"	"	"	"	4 259	"	323
20	287	1 390	1 697	45 049	55 487	1	5	24	30	"	"	"	"	"	"	"	"	672	"	155
2	71	228	301	8 077	9 516	"	4	21	25	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	2
5	137	317	459	3 667	6 674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	583	"	59
57	247	1 786	2 090	11 296	15 685	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	161	"	43
6	157	1 042	1 205	10 657	13 725	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	14
1	17	55	73	3 244	4 478	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	6
365	2 181	3 662	6 208	38 399	52 752	"	11	20	31	"	"	"	"	"	"	"	"	1 804	"	317
6	132	319	457	6 926	8 700	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	8
51	25	122	198	5 288	6 654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	12	10 588	"	17
1 860	9 061	16 667	27 588	285 400	382 258	1	53	107	161	"	"	"	"	"	"	"	"	10 536	"	1 052
8 287	29 884	86 015	124 186	703 382	1 022 193	3	265	196	464	"	"	"	"	581	1 145	354	2 080	81 622	"	5 146
1 152	2 059	1 062	4 273	21 326	25 221	212	524	81	817	872	1 424	485	2 781	448	702	163	1 313	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	936	"	"
"	"	"	"	9 471	13 353	"	"	"	"	"	"	"	"	159	271	25	455	"	"	"
"	"	"	"	"	"	537	1 403	603	2 543	600	1 977	1 394	3 971	140	450	202	792	"	"	"
1	14	721	736	4 805	8 167	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	25

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Isola del Cantone	36	816	6 690	7 542	»	»	43	43	119	1 587	12 578	14 284
Laigueglia	59	485	2 278	2 822	8	60	92	160	105	756	4 789	5 650
Lavagna	244	1 921	7 117	9 282	11	34	129	174	250	2 849	14 348	17 447
Levanto	481	1 739	7 703	9 923	98	227	277	602	1 015	6 089	35 329	42 433
Loano	83	1 267	4 293	5 643	21	135	165	321	190	2 751	9 304	12 245
Luni	8	384	5 324	5 716	»	2	22	24	18	476	9 191	9 685
Manarola	1	150	1 592	1 743	»	»	»	»	7	690	11 602	12 299
Marcantone (cc)	2	108	3 106	3 216	»	»	»	»	2	27	2 145	2 174
Mele	68	801	6 418	7 287	»	»	2	2	137	1 302	11 190	12 629
Mignanego	30	893	3 247	4 170	»	20	9	29	46	915	3 258	4 219
Moneglia	126	1 008	4 548	5 682	16	61	68	145	232	2 597	15 805	18 634
Monterosso	191	755	3 487	4 433	6	18	28	52	200	2 503	15 941	18 644
Mulinetti (cc)	85	125	206	416	»	»	»	»	79	175	226	480
Nervi	2 097	9 190	9 054	20 341	334	1 128	979	2 441	2 395	11 000	15 212	28 607
Noli	111	735	2 747	3 593	6	97	64	167	183	2 093	9 117	11 393
Pegli	1 690	4 294	4 192	10 176	264	674	352	1 290	2 727	4 977	4 870	12 574
Piana	24	185	3 036	3 245	»	»	2	2	20	361	8 760	9 141
Piano Orizzontale dei Giovi (cc)	15	383	2 660	3 058	»	»	»	»	1	180	1 556	1 737
Pietraligure	76	887	3 819	4 782	1	61	106	168	114	1 631	5 770	7 515
Pieve di Sori	82	924	3 000	4 006	7	20	16	43	162	1 546	7 247	8 955
Pontedecimo	310	2 892	11 429	14 631	6	89	374	469	447	3 826	17 686	21 959
Pontetto (cc)	44	103	397	544	»	»	»	»	11	75	406	492
Ponzano Magra	»	114	1 348	1 462	»	»	»	»	2	152	1 769	1 923
Pra	74	524	1 931	2 529	6	14	13	33	77	602	3 225	3 904
Priaro (cc)	»	195	2 062	2 257	»	»	»	»	»	238	1 352	1 590
Quarto dei Mille (20)	97	483	2 926	3 506	»	15	88	103	68	397	3 068	3 533
Quinto al Mare	227	929	2 912	4 068	4	38	21	63	122	995	2 955	4 072
Rapallo	3 131	12 300	19 421	34 852	950	1 740	955	3 645	5 591	30 090	64 945	100 626
Rapallo Transito (Portofino Kulm)	1	7	»	8	»	»	»	»	25	91	»	116
Recco	1 259	7 747	23 621	32 627	98	387	317	802	3 919	23 228	59 451	86 598
Recco Transito (Portofino Kulm)	7	7	»	14	»	»	»	»	15	59	»	74
Riomaggiore	2	205	3 744	3 951	»	»	1	1	11	891	21 444	22 346
Rivarolo Ligure	27	323	5 091	5 441	»	»	209	209	28	454	6 462	6 944
Riva Trigoso	28	387	5 796	6 211	»	6	64	70	46	670	14 165	14 881
Rocchetta Cairo	»	170	1 330	1 500	»	»	»	»	8	189	1 722	1 919
Ronco	280	3 101	10 458	13 839	18	52	229	299	566	5 983	22 484	29 033
Rossiglione	134	1 533	10 405	12 072	3	8	92	103	254	2 481	18 525	21 260
S. Giuseppe di Cairo	266	2 378	14 433	17 077	6	10	66	82	316	3 780	26 942	31 038
S. Ilario Ligure (cc)	29	170	253	452	»	»	»	»	2	37	67	106
S. Lorenzo (cc)	1	49	253	303	»	»	»	»	»	17	158	175
S. Margherita Ligure	3 135	11 173	18 911	33 219	1 034	1 706	1 045	3 785	6 319	31 157	60 302	97 778
S. Michele di Pagano (cc)	23	86	169	278	»	»	»	»	35	31	239	305
S. Quirico	24	172	648	844	»	»	2	2	26	144	624	794
S. Stefano di Magra	41	570	5 230	5 841	6	20	34	60	18	1 406	12 487	13 911

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
Riduzioni speciali				in totale	in complesso	Normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				Speciali a zone (regionali)				Servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
						numero												spedizioni		
6	139	882	1 027	15 354	22 896	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	311	"	190
36	315	432	783	6 593	9 415	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	289	"	37
21	250	693	964	18 585	27 867	"	6	9	15	"	"	"	"	"	"	"	"	535	"	44
486	1 029	2 112	3 627	46 662	56 585	"	18	19	37	"	"	"	"	"	"	"	"	1 202	"	87
131	643	822	1 596	14 162	19 805	"	3	8	11	"	"	"	"	"	"	"	"	749	"	85
11	131	778	920	10 629	16 345	"	1	18	19	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	29
2	38	252	292	12 591	14 334	"	10	57	67	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	"
"	"	"	"	2 174	5 390	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	92	998	1 107	13 738	21 025	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	125
6	151	259	416	4 664	8 834	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	50
30	387	691	1 103	19 887	25 569	"	2	22	24	"	"	"	"	"	"	"	"	204	"	20
34	496	595	1 125	19 821	24 254	"	7	27	34	"	"	"	"	"	"	"	"	210	"	15
"	"	"	"	480	896	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
205	930	1 383	2 518	33 566	53 907	1	11	10	22	"	"	"	"	"	"	"	"	2 507	"	160
72	379	1 189	1 640	13 200	16 793	"	4	19	23	"	"	"	"	"	"	"	"	377	"	56
230	546	922	1 698	15 562	25 738	"	2	17	19	"	"	"	"	"	"	"	"	1 738	"	114
15	55	313	383	9 526	12 771	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	47
"	"	"	"	1 737	4 795	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	260	675	962	8 645	13 427	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	381	"	45
54	114	170	338	9 336	13 342	"	11	21	32	"	"	"	"	"	"	"	"	365	"	39
54	506	2 489	3 049	25 477	40 108	"	17	27	44	"	"	"	"	"	"	"	"	813	"	431
"	"	"	"	492	1 036	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	15	38	55	1 978	3 440	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	4
15	228	623	866	4 803	7 332	"	9	5	14	"	"	"	"	"	"	"	"	250	"	54
"	"	"	"	1 590	3 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	57	853	926	4 562	8 068	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	242	"	46
6	101	557	664	4 799	8 867	1	1	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	305	"	42
585	1 335	1 904	3 824	108 095	142 947	6	40	31	77	"	2	"	2	"	"	"	"	6 192	"	363
"	"	"	"	116	124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
239	1 275	2 046	3 560	90 960	123 587	1	31	18	50	"	"	"	"	"	"	"	"	1 255	"	226
"	"	"	"	74	88	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	157	479	657	23 004	26 955	"	4	137	141	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	"
2	41	1 159	1 202	8 355	13 796	"	7	20	27	"	"	"	"	"	"	"	"	548	"	144
14	128	894	1 036	15 987	22 198	1	2	18	21	"	"	"	"	"	"	"	"	417	"	42
"	47	78	125	2 044	3 544	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	17
68	551	1 440	2 059	31 391	45 230	"	20	47	67	"	"	"	"	"	"	"	"	430	"	309
67	356	1 299	1 722	23 085	35 157	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	527	"	203
147	690	1 598	2 435	33 555	50 632	"	"	7	7	"	1	"	1	"	"	"	"	599	"	297
"	"	"	"	106	558	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	175	478	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
778	1 719	2 869	5 366	106 929	140 148	49	147	49	245	"	1	"	1	"	"	"	"	4 189	"	302
"	"	"	"	305	583	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	2	28	32	828	1 672	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	7
53	153	521	727	14 698	20 539	"	21	74	95	"	"	"	"	"	"	"	"	91	"	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Sampierdarena	2 508	16 539	59 786	78 833	196	1 525	5 076	6 797	1 839	19 345	73 077	94 261
Santuario	7	615	5 431	6 053	„	1	2	3	38	1 435	15 662	17 135
Sarzana	486	6 436	29 057	35 979	81	293	548	922	718	17 477	64 596	82 791
Savona Letimbro	2 155	22 385	80 946	105 486	287	1 293	3 047	4 627	5 554	54 494	180 577	240 625
Sella Altare (21)	2	54	1 299	1 355	„	5	2	7	„	33	1 219	1 252
Sestri Levante	1 246	5 234	16 050	22 530	299	421	507	1 227	2 585	12 085	28 973	43 643
Sestri Ponente	177	1 405	7 513	9 095	8	42	164	214	158	1 854	9 735	11 747
Sori	215	2 030	7 218	9 463	7	21	71	99	612	5 716	23 169	29 497
Spezia	2 711	19 991	79 788	102 490	787	3 525	6 071	10 383	4 497	46 511	164 718	215 726
Spotorno	125	990	3 582	4 697	26	91	25	142	370	2 528	13 414	16 312
Sturla	208	1 043	2 940	4 191	14	31	67	112	266	1 006	4 277	5 549
Terralba (cc)	„	27	199	226	„	„	„	„	„	„	25	25
Vado	97	695	5 020	5 812	3	23	152	178	128	1 128	10 633	11 889
Varazze	1 021	6 036	16 603	23 660	130	762	624	1 516	3 040	19 299	58 517	80 856
Varigotti	3	323	1 483	1 809	„	40	54	94	23	613	2 789	3 425
Vernazza	„	98	2 019	2 117	„	„	4	4	7	371	9 790	10 168
Vezzano	26	474	8 093	8 593	„	„	54	54	11	496	14 244	14 751
Via Cattaneo (cc)	12	38	192	242	„	„	„	„	„	15	75	90
Voltri	373	2 457	9 271	12 101	13	68	133	214	764	4 937	19 440	25 141
Zoagli	344	2 334	5 158	7 836	23	38	37	98	963	7 398	22 928	31 289
Totale Provincia di Genova	67 354	359 654	1 048 860	1 475 868	33 833	82 798	105 669	222 300	120 611	739 808	2 208 421	3 068 840
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.												
Bordighera	4 156	7 379	11 665	23 200	475	946	1 139	2 560	4 074	17 664	26 507	48 245
Cervo S. Bartolomeo	14	330	2 762	3 106	„	13	27	40	25	485	6 055	6 565
Diano Marina	94	1 605	7 987	9 686	50	185	187	422	168	6 150	18 928	25 246
Oneglia	185	5 329	21 585	27 099	49	484	893	1 426	314	11 033	36 415	47 762
Ospedaletti Ligure	1 220	4 316	10 052	15 588	105	274	321	700	2 141	10 042	21 324	33 507
Porto Maurizio	346	3 820	12 637	16 803	104	494	505	1 103	816	10 752	23 319	34 887
S. Lorenzo al Mare	39	387	3 512	3 938	„	1	21	22	92	210	3 851	4 153
S. Remo	8 135	19 286	34 771	62 192	3 096	5 175	3 410	11 681	10 020	50 353	64 379	124 752
S. Remo (Agenzia Cook)	959	862	„	1 821	839	1 034	„	1 873	81	89	„	170
S. Stefano Riva Ligure	20	366	4 010	4 396	2	19	64	85	12	767	7 743	8 522
Taggia	153	2 904	13 068	16 125	16	149	419	584	638	6 405	14 650	21 693
Vallecrosia	2	113	1 243	1 358	„	1	8	9	24	323	1 615	1 962
Ventimiglia	12 875	33 120	169 548	215 543	15 896	20 992	33 796	70 684	27 931	66 055	202 177	296 163
Totale Provincia di Porto Maurizio	28 198	79 817	292 840	400 855	20 632	29 767	40 790	91 189	46 336	180 328	426 963	653 627
Totale della Liguria	95 552	439 471	1 341 700	1 876 723	54 465	112 565	146 459	313 489	166 947	920 136	2 635 384	3 722 467

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	39	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
452	3 420	12 473	16 345	117 403	196 236	9	53	57	119	»	»	»	»	3	19	6	28	5 651	»	1 147
2	61	544	607	17 745	23 798	»	1	15	16	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	26
586	3 366	7 879	11 831	95 544	131 523	4	44	236	284	»	»	»	»	»	»	»	»	2 623	»	345
1 785	9 311	25 252	36 348	281 600	387 086	1	98	54	153	38	188	258	484	6	88	53	147	9 278	50	1 908
2	18	461	481	1 740	3 095	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	2
205	1 222	2 094	3 521	48 391	70 921	2	26	26	54	»	»	»	»	»	»	»	»	2 377	»	231
40	295	1 298	1 633	13 594	22 689	»	3	16	19	»	»	»	»	»	»	»	»	1 185	»	115
45	238	668	951	30 547	40 010	»	13	58	71	»	»	»	»	»	»	»	»	205	»	65
7 912	25 299	85 369	118 580	344 689	447 179	11	130	4 893	5 034	100	428	333	861	74	131	64	269	15 941	»	666
127	545	523	1 195	17 649	22 346	1	5	19	25	»	»	»	»	»	»	»	»	240	»	97
45	105	335	485	6 146	10 337	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	431	»	47
»	»	»	»	25	251	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	185	1 285	1 489	13 556	19 368	1	6	10	17	»	»	»	»	»	»	»	»	353	»	94
387	1 798	3 090	5 275	87 647	111 307	1	31	29	61	»	»	»	»	»	»	»	»	2 182	»	473
11	178	204	393	3 912	5 721	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	23
15	113	340	468	10 640	12 757	»	3	30	33	»	»	»	»	»	»	»	»	166	»	1
18	162	1 028	1 208	16 013	24 606	»	5	127	132	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	70
»	»	»	»	90	332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	543	2 214	2 818	28 173	40 274	2	28	16	46	»	»	»	»	»	»	»	»	828	»	193
69	472	390	931	32 318	40 154	1	23	25	49	»	»	»	»	»	»	»	»	280	»	37
29 782	119 554	323 891	473 227	3 764 367	5 240 235	854	3 362	7 736	11 952	1 610	4 022	2 470	8 102	1 411	2 818	867	5 096	191 828	50	20 028
227	925	1 333	2 485	53 290	76 490	3	15	11	29	»	»	»	»	»	»	»	»	3 059	»	252
5	67	329	401	7 006	10 112	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	186	»	38
100	570	2 685	3 355	29 023	38 709	»	16	16	32	»	»	»	»	»	»	»	»	494	»	111
392	2 933	8 979	12 304	61 492	88 591	»	20	17	37	»	»	»	»	»	»	»	»	2 409	»	429
39	174	540	753	34 960	50 548	»	22	8	30	»	»	»	»	»	»	»	»	3 102	»	104
476	3 214	6 236	9 926	45 916	62 719	4	20	10	34	»	»	»	»	»	»	»	»	2 000	»	343
2	71	407	480	4 655	8 593	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	93	»	35
1 073	4 908	8 834	14 815	151 248	213 440	6	33	59	98	»	»	»	»	»	»	»	»	12 933	»	690
31	40	»	71	2 114	3 935	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	106	447	562	9 169	13 565	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	269	»	42
206	1 117	3 493	4 816	27 093	43 218	»	26	21	47	»	»	»	»	»	»	»	»	1 663	»	199
1	25	168	194	2 165	3 523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159	»	12
2 778	7 790	35 121	45 689	412 536	628 079	24	53	152	229	29	222	390	641	88	472	214	774	40 897	92	2 619
5 339	21 940	68 572	95 851	840 667	1 241 522	37	206	308	551	29	222	390	641	88	472	214	774	67 264	92	4 874
35 121	141 494	392 463	569 078	4 605 034	6 481 757	891	3 568	8 044	12 503	1 639	4 244	3 860	8 743	1 499	3 290	1 081	5 870	259 092	142	24 902

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
EMILIA.												
PROVINCIA DI BOLOGNA.												
Amola (cc) (*)	3	"	4 496	4 499	"	"	"	"	2	"	1 142	1 144
Anzola (cc)	10	40	1 764	1 814	"	"	"	"	3	113	3 446	3 562
Bagni della Porretta	298	3 470	14 559	18 327	61	167	1 309	1 540	389	4 476	21 843	26 708
Bartalia (cc) (*)	37	"	6 437	6 474	"	"	"	"	8	"	1 854	1 862
Bologna	11 071	48 221	195 791	255 083	3 505	13 079	18 747	35 331	20 831	100 263	413 056	534 150
Bologna (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bologna (Agenzia)	836	3 254	2 756	6 846	827	2 358	1 561	4 746	820	3 688	5 595	10 103
Bologna Transito (Società Veneta)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2
Bolognina (cc) (*)	72	"	12 160	12 232	"	"	"	"	150	1	3 322	3 473
Borgo Panicale	23	176	2 191	2 390	"	1	9	10	"	5	2	7
Calderara di Reno (cc) (*)	20	"	6 499	6 519	"	"	"	"	33	"	1 491	1 524
Casalecchio di Reno	29	1 720	13 642	15 391	2	19	75	96	9	317	9 521	9 847
Castelfranco d'Emilia	44	759	8 228	9 031	7	70	331	408	65	1 669	28 828	30 562
Castelmaggiore	11	203	2 830	3 044	"	3	6	9	8	401	2 799	3 208
Castel S. Pietro d'Emilia	36	411	3 281	3 728	3	18	87	108	35	603	4 918	5 556
Corticella	"	51	2 285	2 936	"	"	6	6	"	1	95	96
Crevalcore (*)	858	"	17 683	18 541	"	"	4	4	1 899	11	46 596	48 506
Crocetta (cc) (*)	207	"	4 538	4 745	"	"	"	"	152	"	2 909	3 061
Galliera	18	162	3 773	3 953	"	3	21	24	32	430	8 457	8 919
Imola	248	3 272	15 439	18 959	22	304	955	1 281	404	11 130	37 789	49 323
Lavino	26	118	1 984	2 128	1	4	29	34	12	140	3 488	3 640
Marzabotto	11	216	4 314	4 541	"	8	32	40	19	396	10 140	10 555
Mirandola Ozzano	8	101	867	976	"	8	2	10	8	47	329	384
Molino del Pallone	9	86	2 750	2 845	"	2	120	122	1	79	4 804	4 884
Panigale Scala (cc) (*)	58	"	19 669	19 727	"	"	"	"	22	"	1 513	1 535
Persiceto (*) (23)	1 351	1	32 577	33 929	"	"	10	10	3 546	11	105 168	108 725
Persiceto Transito (Società Veneta)	72	1 245	4 091	5 408	"	"	"	"	19	1 929	11 512	13 460
Pioppe di Salvaro	5	125	2 856	2 986	"	3	20	23	1	130	4 945	5 076
Poggio (cc) (*)	65	"	2 290	2 355	"	"	"	"	282	"	2 085	2 367
Pontecchio (cc)	41	400	3 562	4 003	"	"	"	"	30	327	1 155	1 512
Ponte della Venturina	3	186	3 481	3 670	"	12	137	149	3	174	2 994	3 171
Riola	26	400	6 677	7 103	"	3	197	200	58	563	11 701	12 322
S. Giacomo di Martignone (cc) (*)	45	"	6 018	6 063	"	"	"	"	193	"	3 234	3 427
S. Giorgio di Piano	34	432	5 857	6 323	"	4	17	21	31	1 140	12 847	14 018
S. Lazzaro di Savena (cc)	3	132	362	497	"	"	"	"	3	119	391	513
S. Pietro in Casale	100	1 189	6 127	7 416	2	15	69	86	218	3 742	16 257	20 217
Samoggia	7	187	4 271	4 465	"	8	80	88	1	294	8 410	8 705

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
»	»	»	»	1 144	5 643	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3 562	5 376	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
193	1 329	4 702	6 224	34 472	52 799	»	»	7	7	»	1	»	1	»	»	»	»	1 421	»	408
»	»	»	»	1 862	8 336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6 278	28 053	70 546	104 877	674 358	929 441	124	535	331	990	372	2 338	1 653	4 363	271	749	473	1 493	40 101	11 282	6 497
»	»	»	»	»	»	»	4	10	14	76	175	65	316	»	»	»	»	»	»	»
1 058	2 936	1 474	5 468	20 317	27 163	»	»	»	»	431	1 212	571	2 214	104	190	30	324	»	»	»
»	»	43	43	45	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»
»	»	»	»	3 473	15 705	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	37	144	184	201	2 591	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	68
»	»	4 388	4 388	5 912	12 431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	108	577	698	10 641	26 032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	106	»	170
64	494	2 854	3 412	34 382	43 413	»	2	27	29	»	»	»	»	»	»	»	»	362	»	288
6	26	232	264	3 481	6 525	»	1	11	12	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	49
22	156	990	1 168	6 832	10 560	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	178	»	102
1	6	118	125	227	3 163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	36
35	83	1 082	1 200	49 710	68 251	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	543	»	175
»	»	»	»	3 061	7 906	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	153	800	965	9 908	13 861	1	1	11	13	»	»	»	»	»	»	»	»	86	»	126
221	1 437	6 049	7 707	58 311	77 270	2	25	50	77	»	3	1	4	»	»	»	»	1 030	»	454
6	45	323	374	4 048	6 176	»	»	19	19	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	63
10	135	676	821	11 416	15 957	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	87
16	33	280	329	723	1 699	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	19
2	86	882	970	5 976	8 821	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	35
»	»	»	»	1 535	21 262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
146	62	1 105	1 313	110 048	143 977	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	534	»	519
23	299	1 755	2 077	15 537	20 945	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	276	»	52
»	10	228	238	5 337	8 323	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	24
»	»	»	»	2 367	4 722	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1 512	5 515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	70	1 253	1 325	4 645	8 315	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	99	»	47
9	286	2 853	3 148	15 670	22 773	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	141	»	160
»	»	»	»	3 427	9 490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	196	1 304	1 529	15 568	21 891	»	2	10	12	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	130
»	»	»	»	513	1 010	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	430	1 458	1 931	22 234	29 650	»	13	15	28	»	»	»	»	»	»	»	»	241	»	262
1	80	599	680	9 473	13 938	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	47	»	61

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Sasse	41	2 764	11 635	14 440	18	33	140	191	45	2 836	16 544	19 425
Tavernelle d'Emilia (*)	111	"	7 813	7 924	"	"	"	"	345	852	15 678	16 875
Varignana	10	77	545	632	"	1	9	10	5	66	190	261
Vergato	55	1 194	11 566	12 815	2	35	332	369	30	2 007	17 262	19 299
Totale Provincia di Bologna	15 902	70 592	458 264	544 758	4 453	16 158	24 305	44 916	29 712	137 960	844 312	1 011 984
PROVINCIA DI FERRARA.												
Argenta	11	357	5 355	5 723	"	10	60	70	20	562	11 041	11 623
Ferrara	1 990	14 156	49 143	65 289	587	2 221	4 240	7 048	4 104	30 714	82 209	117 027
Ferrara Transito (Società Veneta)	23	386	1 228	1 637	"	"	"	"	101	615	2 763	3 479
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara)	5	181	310	496	"	"	"	"	9	166	604	779
Montesanto	19	162	2 939	3 120	"	"	25	25	38	198	5 124	5 360
Pallarano (cc)	3	106	1 069	1 178	"	"	"	"	"	17	963	980
Poggio Renatico	17	285	4 083	4 385	2	8	40	50	44	870	10 365	11 279
Pontelagoscuro	60	502	2 978	3 540	8	35	211	251	17	414	1 702	2 133
Portomaggiore	30	737	8 792	9 559	3	9	70	82	45	1 839	18 899	20 783
Portomaggiore Transito (Società Veneta).	"	22	786	808	"	"	"	"	1	44	1 828	1 873
S. Biagio	"	26	1 310	1 336	"	"	4	4	14	24	1 390	1 428
Totale Provincia di Ferrara	2 158	16 920	77 993	97 071	600	2 283	4 650	7 533	4 393	35 463	136 888	176 744
PROVINCIA DI FORLÌ.												
Bellaria	37	700	7 589	8 326	1	46	55	102	13	638	5 616	6 267
Cattolica S. Giovanni	133	1 751	13 958	15 842	23	252	1 221	1 496	175	2 775	34 161	37 111
Cesena	169	2 547	21 577	24 293	32	385	2 173	2 590	182	8 373	39 928	48 483
Cesenatico	82	1 010	8 135	9 227	3	36	85	124	52	807	7 712	8 571
Forlì	469	4 548	31 149	36 166	74	677	2 672	3 423	632	15 085	58 094	73 811
Forlimpopoli	61	500	8 701	9 262	7	29	266	302	59	1 751	14 058	15 868
Gambettola	20	80	2 417	2 517	"	2	86	88	1	95	4 614	4 710
Miramare (cc) (24) (**)	11	38	247	296	"	"	"	"	9	50	322	381
Riccione	333	2 163	9 618	12 114	87	474	653	1 214	619	4 924	27 563	33 106
Rimini	1 125	9 034	47 324	57 483	483	1 962	3 930	6 375	1 788	19 941	109 237	130 966
S. Arcangelo di Romagna	17	384	7 233	7 634	4	38	573	615	33	1 221	14 461	15 715
Savignano di Romagna	70	625	8 153	8 848	13	66	477	556	67	2 329	17 204	19 600
Viserba	59	1 014	7 297	8 370	5	39	83	127	239	2 117	12 982	15 338
Totale Provincia di Forlì	2 586	24 394	173 398	200 378	732	4 006	12 274	17 012	3 869	60 106	345 952	409 927

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
37	487	1 871	2 395	22 011	36 451	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	234	"	182
1	2	61	64	16 939	24 863	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	75
3	11	293	307	578	1 210	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	26
80	779	3 418	4 277	23 945	36 760	"	3	6	9	"	1	"	1	"	"	"	"	449	"	204
8 314	37 829	112 358	158 501	1 215 401	1 760 159	127	588	541	1 256	879	3 730	2 290	6 899	375	939	503	1 817	46 339	11 282	10 319
65	299	2 077	2 441	14 134	19 857	"	"	7	7	"	"	2	2	"	"	"	"	290	"	309
2 262	8 431	30 496	41 189	165 264	230 553	12	72	63	147	159	541	427	1 127	14	30	29	73	8 245	"	2 873
29	218	2 056	2 303	5 782	7 419	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	32
47	316	1 763	2 126	2 905	3 401	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	30
2	51	639	692	6 077	9 197	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	149
"	"	"	"	980	2 158	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	96	960	1 111	12 440	16 825	"	1	4	5	"	"	"	"	"	"	"	"	94	"	252
23	211	1 005	1 239	3 626	7 166	1	3	5	9	"	"	"	"	"	"	"	"	222	"	167
57	382	2 149	2 588	23 453	33 012	"	4	17	21	"	"	"	"	"	"	"	"	561	"	610
12	63	801	876	2 749	3 557	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	10
6	29	425	460	1 892	3 228	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	90
2 558	10 096	42 371	55 025	239 302	336 373	13	80	99	192	159	541	429	1 129	14	30	29	73	9 711	"	4 522
38	431	1 449	1 918	8 287	16 613	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	395	"	169
134	1 064	5 800	6 998	45 605	61 447	"	"	9	9	"	"	"	"	"	"	"	"	1 110	"	312
441	2 757	13 492	16 690	67 763	92 056	"	7	23	30	2	1	1	4	"	"	"	"	2 070	"	590
157	610	1 843	2 610	11 305	20 532	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	431	"	382
772	4 531	20 996	26 299	103 533	139 699	2	17	43	62	28	298	542	868	"	"	"	"	4 176	1	1 074
35	232	1 884	2 151	18 321	27 583	"	2	12	14	"	2	2	4	"	"	"	"	234	"	137
2	49	965	1 016	5 814	8 331	"	1	1	2	"	1	"	1	"	"	"	"	38	"	24
"	"	"	"	381	677	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
330	1 090	2 233	3 653	37 973	50 087	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	2 099	"	356
1 183	5 676	21 219	28 078	165 419	222 902	1	26	40	67	96	870	1 224	2 190	"	"	"	"	7 812	"	1 538
10	238	2 065	2 313	18 643	26 277	"	1	13	14	"	"	1	1	"	"	"	"	289	"	122
41	359	2 554	2 954	23 110	31 958	"	5	5	10	"	"	"	"	"	"	"	"	693	"	289
55	267	1 031	1 353	16 818	25 188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	627	"	193
3 198	17 304	75 531	96 033	522 972	723 350	3	59	155	217	126	1 172	1 770	3 068	"	"	"	"	19 974	1	5 186

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI MODENA.												
Camposanto (*)	165	"	23 457	23 622	"	"	1	1	191	4	22 970	23 165
Carpi	84	2 262	16 950	19 296	21	205	554	780	162	8 949	66 599	75 710
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia)	4	155	663	822	"	"	"	"	5	114	841	960
Mirandola (*)	1 031	1	27 482	28 514	"	1	2	3	1 216	19	26 986	28 221
Modena	1 024	15 600	55 594	72 218	596	3 152	7 418	11 166	2 491	43 600	171 088	217 179
Mortizzuolo (cc) (*)	25	"	8 665	8 690	"	"	"	"	10	3	1 434	1 447
Quarantoli (cc) (*)	22	"	11 005	11 027	"	"	"	"	1	"	2 163	2 164
S. Biagio in Padule (cc) (*)	11	"	6 270	6 281	"	"	"	"	2	"	420	422
S. Felice sul Panaro (*)	1 136	11	39 216	40 363	"	22	14	36	1 711	55	26 205	27 971
Soliera	7	151	4 436	4 594	"	"	16	16	5	569	13 633	14 207
Villanova S. Pancrazio (cc)	4	216	1 718	1 938	"	"	"	"	10	745	9 117	9 872
Totale Provincia di Modena	3 513	18 396	195 456	217 365	617	3 380	8 005	12 002	5 804	54 058	341 456	401 318
PROVINCIA DI PARMA.												
Berceto	27	235	5 112	5 374	4	28	355	387	15	183	5 888	6 086
Borgo S. Donnino	1 018	9 184	26 959	37 161	404	844	1 577	2 825	1 529	19 727	43 974	65 230
Borgo S. Donnino Transito (Borgo San Donnino-Salsomaggiore).	1 212	4 910	5 168	11 290	35	59	13	107	293	1 436	1 777	3 506
Borgotaro	28	1 061	13 694	14 783	14	102	1 152	1 268	65	1 645	22 299	24 009
Busseto	100	1 185	8 289	9 574	5	29	32	66	58	2 317	10 575	12 950
Castelguelfo	9	472	3 582	4 063	5	7	8	20	9	567	4 326	4 902
Castione dei Marchesi	"	37	2 352	2 389	"	"	6	6	1	45	2 396	2 442
Citerna Taro	"	16	1 423	1 439	"	"	23	23	1	6	1 853	1 860
Collecchio	25	199	1 574	1 798	7	30	46	83	17	137	715	869
Colorno	9	282	6 605	6 896	"	3	54	57	17	1 141	18 953	20 111
Fornovo	108	484	5 900	6 492	18	64	267	349	49	437	9 003	9 489
Lesignano di Palmia	"	34	1 800	1 834	"	1	55	56	"	14	2 491	2 505
Mezzani Rondani (cc)	"	18	978	996	"	"	"	"	"	11	717	728
Ostia	4	62	2 177	2 243	2	1	132	135	1	55	6 451	6 507
Ozzano Taro	20	83	470	573	"	"	1	1	1	18	88	107
Parma	1 600	17 955	72 980	92 535	527	3 432	5 645	9 604	3 404	47 010	130 434	180 848
Parma Transito (Società Veneta)	5	58	182	245	"	"	"	"	"	18	52	70
Ponte Taro (cc)	1	266	3 374	3 641	"	"	"	"	"	24	304	328
S. Prospero Parmense	81	194	838	1 113	"	"	"	"	3	55	347	405
Solignano	"	23	2 524	2 547	"	30	"	30	1	44	5 545	5 590
Torrile S. Polo	21	79	2 060	2 160	"	1	2	3	19	107	3 119	3 245
Valmozzola	2	7	2 041	2 050	"	"	51	51	2	26	3 842	3 870
Vicofertile	"	56	699	755	"	1	4	5	"	70	556	626
Totale Provincia di Parma	4 270	36 900	170 781	211 951	1 021	4 632	9 423	15 076	5 485	75 093	275 705	356 283

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
					IN COMPLESSO	BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
2	6	249	257	23 423	47 045	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	»	106
101	1 552	3 734	5 387	81 877	101 173	»	29	33	62	»	3	8	11	»	18	37	55	1 354	»	550
1	114	282	397	1 357	2 179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	162	»	34
90	168	633	891	29 115	57 629	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	407	»	289
3 097	17 486	34 621	55 204	283 549	355 767	8	96	92	196	75	580	636	1 291	18	88	91	197	10 570	»	1 986
»	»	»	»	1 447	10 137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2 164	13 191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	422	6 703	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
113	110	893	1 116	29 123	69 486	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	581	»	305
33	47	528	608	14 831	19 425	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	84
»	»	»	»	9 872	11 810	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3 437	19 483	40 940	63 860	477 180	694 545	8	126	126	260	75	583	644	1 302	18	106	128	252	13 307	»	3 354
12	164	1 138	1 314	7 787	13 161	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	214	»	95
636	3 581	4 798	9 015	77 070	114 231	1	45	56	102	»	4	1	5	»	»	»	»	2 881	»	828
4	24	37	65	3 678	14 968	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 250	»	145
94	572	3 150	3 816	29 093	43 876	»	4	7	11	»	»	1	1	»	»	»	»	902	»	230
44	471	1 165	1 680	14 696	24 270	»	»	5	5	»	1	»	1	»	»	»	»	565	»	309
6	185	640	831	5 753	9 816	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	86	»	128
»	4	90	94	2 542	4 931	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	17
»	11	205	216	2 099	3 538	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81	»	48
7	75	349	431	1 383	3 181	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	112	»	33
54	368	1 567	1 989	22 157	29 053	1	1	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	229	»	259
36	197	1 514	1 747	11 585	18 077	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	304	»	165
»	8	165	173	2 734	4 568	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	12
»	»	2	2	730	1 726	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	15	259	275	6 917	9 160	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	34
5	20	34	59	167	740	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	11
2 886	17 859	32 581	53 326	243 778	336 313	14	120	65	199	75	584	334	993	3	46	2	51	12 825	627	1 868
20	285	2 038	2 343	2 413	2 658	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	14
»	»	»	»	328	3 969	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	405	1 518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	16	316	333	5 953	8 500	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	20
2	36	149	187	3 435	5 595	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	38
»	21	222	243	4 164	6 214	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	42
1	10	38	49	680	1 435	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	2
3 809	23 922	50 457	78 188	449 547	661 498	16	171	165	352	75	589	336	1 000	3	46	2	51	23 715	627	4 298

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI PIACENZA.												
Alseno	6	235	2 824	3 065	"	"	28	28	20	592	3 783	4 395
Cadeo	10	245	3 204	3 459	"	2	8	10	3	378	7 597	7 978
Castel S. Giovanni	69	2 086	14 967	17 122	10	112	314	436	93	5 436	31 801	37 330
Castelvetro	8	204	3 128	3 340	"	12	30	42	1	101	1 382	1 484
Fiorenzuola	71	2 292	12 437	14 800	10	106	381	497	45	5 020	23 444	28 509
Piacenza	1 363	19 072	57 596	78 031	242	1 517	4 772	6 531	1 985	36 778	106 808	145 571
Pontenure	24	304	3 939	4 267	1	8	22	31	19	1 015	12 279	13 313
Rottofreno	1	138	2 466	2 605	"	"	7	7	"	162	2 043	2 205
S. Giuliano Piacentino	2	16	1 970	1 988	"	"	1	1	"	36	1 738	1 774
S. Nicolò	4	150	1 947	2 101	"	2	10	12	3	107	1 129	1 239
Sarmato	15	189	2 620	2 824	"	1	27	28	2	417	2 789	3 208
Villanova d'Arda	5	117	2 939	3 061	"	15	14	29	4	154	2 833	2 991
Totale Provincia di Piacenza	1 578	25 048	110 037	136 663	263	1 775	5 614	7 652	2 175	50 196	192 626	249 997
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.												
Reggio d'Emilia	503	10 547	28 592	39 642	357	2 327	7 044	9 728	1 529	25 440	50 396	77 365
Reggio d'Emilia Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	4	366	1 441	1 811	"	"	"	"	7	498	9 236	9 741
Reggio d'Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	11	46	393	450	"	"	"	"	"	29	274	303
Rolo Novi	21	575	7 289	7 885	2	23	195	220	21	1 169	21 900	23 090
Rubiera	21	398	6 081	6 500	15	40	341	396	43	1 478	24 223	25 744
S. Ilario d'Enza	72	787	5 778	6 637	6	32	206	244	58	1 331	15 872	17 261
Villa Cadè	1	49	1 537	1 587	"	"	27	27	1	48	2 389	2 438
Villa Masone (cc) (25)	9	76	1 745	1 830	"	"	"	"	"	17	1 130	1 147
Totale Provincia di Reggio Emilia	642	12 844	52 856	66 342	380	2 422	7 813	10 615	1 659	30 010	125 420	157 089
PROVINCIA DI RAVENNA.												
Alfonsine	16	306	4 266	4 588	2	7	51	60	21	638	9 904	10 563
Bagnacavallo	37	533	6 219	6 789	4	29	307	340	38	1 817	22 454	24 309
Brisighella	31	386	4 909	5 326	"	17	87	104	45	1 031	18 489	19 565
Castel Bolognese	235	1 959	14 931	17 125	10	91	301	402	299	2 978	29 479	32 756
Cervia	25	349	5 131	5 505	"	19	107	126	26	667	12 104	12 797
Classe	15	223	1 925	2 163	"	3	4	7	"	1	2	3
Conselice	27	113	2 977	3 117	"	3	36	39	1	120	6 922	7 043
Faenza	575	5 488	32 925	38 988	101	581	1 640	2 322	790	14 233	80 894	94 917
Fognano	6	155	3 469	3 630	"	11	59	70	2	153	7 962	8 117
Glorie	"	40	1 457	1 497	"	"	12	12	1	36	1 674	1 711
Godo	17	58	2 167	2 242	5	7	25	37	6	110	4 344	4 460

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati o ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
1	31	594	626	5 049	8 114	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	66	"	86
4	71	493	568	8 556	12 015	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	97	"	100
62	557	7 098	7 717	45 483	62 605	1	10	22	33	"	2	2	4	"	"	"	"	1 199	"	362
18	72	158	248	1 774	5 114	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	82
92	1 079	2 493	3 664	32 670	47 470	"	13	32	45	"	6	2	8	"	"	"	"	1 193	"	439
2 364	12 749	49 784	64 897	216 999	295 030	17	100	58	175	40	361	247	648	2	47	25	74	8 188	"	1 514
14	143	612	769	14 113	18 380	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	118	"	77
2	28	465	495	2 707	5 312	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	26
"	2	59	61	1 836	3 824	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	37
4	43	347	394	1 645	3 746	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	25	"	19
6	58	772	836	4 072	6 896	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	41
2	42	211	255	3 275	6 336	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	90
2 569	14 875	63 086	80 530	338 179	474 842	18	129	142	289	40	369	252	661	2	47	25	74	11 056	"	2 873
1 316	8 090	18 810	28 216	115 309	154 951	2	82	46	130	42	255	280	577	1	11	9	21	5 414	"	1 446
38	578	2 739	3 355	13 096	14 907	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	438	"	98
13	62	305	380	683	1 133	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	9
14	219	2 375	2 608	25 918	33 808	"	2	12	14	"	1	1	2	"	"	"	"	299	"	342
36	189	1 275	1 500	27 640	34 140	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	306	"	250
62	408	3 333	3 803	21 308	27 945	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	151
"	3	188	191	2 656	4 243	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	"	34
"	"	"	"	1 147	2 977	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 479	9 549	29 025	40 053	207 757	274 099	2	85	62	149	42	256	281	579	1	11	9	21	6 663	"	2 330
9	155	1 448	1 612	12 235	16 823	"	1	14	15	"	"	1	1	"	"	"	"	264	"	349
59	352	1 762	2 173	26 822	33 611	"	4	8	12	"	"	"	"	"	"	"	"	448	"	267
60	223	1 139	1 422	21 091	26 417	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	273	"	95
71	411	3 079	3 561	36 719	53 844	"	6	40	46	"	1	1	2	"	"	"	"	421	"	290
60	508	1 992	2 560	15 483	21 988	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	330	"	282
"	18	112	130	140	2 303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	25
"	50	885	935	8 017	11 134	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	67	"	113
817	2 762	11 596	15 175	112 414	152 402	4	19	59	82	28	232	295	555	"	"	"	"	3 382	"	1 125
8	34	501	543	8 730	12 360	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"	52
"	13	105	118	1 841	3 338	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	136
10	39	339	388	4 885	7 127	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	64

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Lavezzola	13	211	4 788	5 012	1	7	46	54	5	396	8 973	9 374
Lugo	186	2 581	23 662	26 429	14	201	936	1 151	269	6 617	64 441	71 327
Massalombarda	4	229	5 733	5 966	"	7	43	50	15	358	11 088	11 461
Massalombarda Transito (Società Veneta).	"	12	316	328	"	"	"	"	"	1	356	357
Mezzano	15	162	3 004	3 181	"	7	23	30	22	295	5 608	5 925
Ravenna	722	5 711	32 099	38 532	166	1 018	1 978	3 162	735	10 637	79 639	91 011
Russi	9	364	4 416	4 789	"	19	56	75	10	544	17 370	17 924
S. Agata sul Santerno	"	32	1 235	1 267	"	"	7	7	"	40	1 556	1 596
S. Cassiano	"	27	2 278	2 305	"	3	11	14	7	68	4 729	4 804
S. Martino in Gattara	"	27	2 017	2 044	"	"	18	18	"	5	2 712	2 717
S. Patrizio	"	11	1 315	1 326	"	1	354	355	2	26	2 392	2 420
Savio	5	25	1 926	1 956	"	2	32	34	6	38	6 246	6 290
Solarolo	9	112	1 972	2 093	1	15	239	255	19	196	8 410	8 625
Voltana	1	88	2 386	2 475	"	1	5	6	"	25	1 565	1 590
Totale Provincia di Ravenna	1 948	19 202	167 523	188 673	304	2 049	6 377	8 730	2 319	41 030	410 313	453 662
Totale dell'Emilia	32 597	224 296	1 406 308	1 663 201	8 370	36 705	78 461	123 536	55 416	483 916	2 677 672	3 217 004
TOSCANA.												
PROVINCIA DI AREZZO.												
Arezzo	461	6 581	27 090	34 132	200	1 646	4 798	6 644	373	7 489	45 776	53 638
Arezzo Transito (Società Veneta)	62	651	2 713	3 426	"	"	"	"	8	767	1 883	2 658
Arezzo Transito (Arezzo-Fossato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	134	160
Bucine	16	385	5 300	5 701	9	13	87	109	18	315	4 975	5 308
Castiglion Fiorentino	25	500	6 334	6 859	4	69	391	464	17	993	16 387	17 397
Cortona	97	823	7 061	7 981	5	116	631	752	25	977	14 396	15 398
Frassineto	42	340	3 177	3 559	"	2	52	54	6	210	3 986	4 202
Indicatore	"	51	1 628	1 679	"	1	16	17	"	6	1 207	1 213
Laterina	24	244	3 127	3 395	"	2	23	25	9	163	2 116	2 288
Montevarchi	129	1 511	16 434	18 074	2	127	550	679	94	2 907	35 348	38 349
Ponticino	12	109	2 661	2 782	1	2	28	31	"	73	3 396	3 469
S. Giovanni Valdarno	128	1 692	14 039	15 859	23	84	481	588	183	3 273	22 822	26 278
Terontola	215	1 471	6 052	7 738	32	189	255	476	165	902	8 994	10 061
Totale Provincia di Arezzo	1 211	14 358	95 616	111 185	276	2 251	7 312	9 839	898	18 101	161 420	180 419
PROVINCIA DI FIRENZE.												
Barberino di Val d'Elsa (cc)	32	65	1 651	1 748	"	"	"	"	18	85	5 639	5 742
Borgo S. Lorenzo	164	1 198	15 333	16 695	12	37	328	377	169	1 885	28 999	31 053
Caldine	77	312	3 668	4 057	"	"	1	1	91	413	4 869	5 373

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati o ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
10	67	909	986	10 414	15 426	»	»	3	3	»	1	»	1	»	»	»	»	133	»	330
183	1 234	5 608	7 025	79 503	105 932	3	23	41	67	12	149	248	409	»	»	»	»	2 312	»	997
7	75	1 161	1 243	12 754	18 720	»	»	51	51	»	»	»	»	»	»	»	»	175	»	122
86	57	989	1 132	1 489	1 817	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	2
5	76	742	823	6 778	9 959	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	153
869	5 151	22 847	28 867	123 040	161 572	»	42	84	126	24	237	307	568	»	»	»	»	3 524	»	2 255
10	97	838	945	18 944	23 733	»	1	3	4	»	»	3	3	»	»	»	»	267	»	164
»	28	273	301	1 904	3 171	»	»	»	»	»	1	2	3	»	»	»	»	32	»	47
7	6	109	122	4 940	7 245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	18
»	2	168	170	2 905	4 949	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	12
»	7	151	158	2 933	4 259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	29
1	31	440	472	6 796	8 752	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	138
14	77	689	780	9 660	11 753	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	42
3	18	426	447	2 043	4 518	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	137	»	79
2 289	11 491	58 308	72 088	534 480	723 153	7	97	334	438	64	621	857	1 542	»	»	»	»	12 220	»	7 186
27 653	144 549	472 076	644 278	3 984 818	5 648 019	194	1 335	1 624	3 153	1 460	7 861	6 859	16 180	413	1 179	696	2 288	142 985	11 910	40 068
511	3 770	22 344	26 625	86 907	121 039	»	23	26	49	15	306	435	756	3	3	2	8	3 669	»	602
89	620	5 732	6 441	9 099	12 525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	307	»	72
»	»	»	»	160	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	119	1 191	1 311	6 828	12 429	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	124	»	61
35	329	1 495	1 859	19 720	26 579	»	2	11	13	»	»	»	»	»	»	»	»	284	»	79
29	452	3 116	3 597	19 747	27 728	»	»	1	1	»	1	1	2	»	»	»	»	575	»	139
8	68	743	819	5 075	8 634	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	71	»	53
»	10	159	169	1 399	3 078	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	8
10	41	598	649	2 962	6 357	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	114	»	56
83	734	5 153	5 970	44 998	63 072	1	11	17	29	»	2	1	3	»	»	»	»	1 617	»	273
9	154	423	586	4 086	6 868	»	»	10	10	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	64
84	466	3 048	3 598	30 464	46 323	2	14	23	39	1	»	»	1	»	»	»	»	1 500	»	198
115	415	1 099	1 629	12 166	19 904	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	168	»	104
974	7 178	45 101	53 253	243 511	354 696	3	52	101	156	16	309	437	762	3	3	2	8	8 503	»	1 709
»	»	»	»	5 742	7 490	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	512	3 072	3 664	35 094	51 789	»	8	16	24	»	»	1	1	»	»	»	»	458	»	261
5	80	196	281	5 655	9 712	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	35

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Calenzano	40	256	6 321	6 617	»	6	24	30	204	468	10 340	11 012
Carmignano	48	189	4 296	4 533	4	3	88	95	26	341	13 793	14 160
Castel Fiorentino	128	1 311	10 970	12 409	4	43	213	260	130	2 664	35 061	37 855
Castello	22	97	1 354	1 473	»	1	2	3	36	66	1 905	2 007
Certaldo	73	940	8 391	9 404	8	38	264	310	70	1 702	26 690	28 462
Compiobbi	35	297	6 726	7 058	»	»	»	»	34	569	8 863	9 466
Contea Londa (26)	6	145	3 198	3 349	»	4	18	22	»	118	3 657	3 775
Corbezzi	2	98	3 530	3 630	»	2	9	11	3	26	968	397
Crespino	4	11	1 339	1 354	»	»	20	20	»	14	1 336	1 350
Dicomano (26)	21	456	5 709	6 186	3	3	18	24	19	322	6 344	6 685
Empoli	333	3 765	29 394	33 492	15	154	667	836	631	11 464	96 855	108 950
Fantino Palazzuolo	12	42	816	870	»	1	25	26	4	29	312	345
Figline	88	1 118	13 799	15 005	1	36	289	326	63	2 282	32 933	35 278
Firenze Campo di Marte	164	2 786	41 805	44 755	7	62	272	341	158	3 382	74 197	77 737
Firenze S. Maria Novella	9 987	55 569	184 028	249 584	8 188	20 128	17 506	45 822	17 536	122 564	494 100	634 200
Firenze (Agenzia Ferrario)	1 054	4 999	5 436	11 489	1 053	3 042	1 556	5 651	724	3 457	6 875	11 056
Firenze (Associazione Movimento Forestieri)	1 710	2 786	1 584	6 080	2 232	3 660	1 218	7 110	338	2 291	2 762	5 891
Firenze (Agenzia Humbert)	485	736	347	1 568	768	1 011	458	2 237	159	396	442	997
Firenze (Grand Hôtel)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Firenze (Agenzia Cook)	622	1 188	7	1 817	4 990	6 709	3	11 702	225	814	27	1 066
Firenze (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fornello	6	11	1 029	1 046	»	»	37	37	»	»	6	6
Granaiolo	35	131	2 827	2 993	1	11	34	46	27	202	8 498	8 727
Incisa	56	295	5 175	5 526	»	4	24	28	65	547	12 339	12 951
Marradi	17	503	8 004	8 524	1	25	232	258	17	579	13 362	13 958
Montale Agliana	58	221	6 854	7 133	»	2	73	75	141	466	19 642	20 249
Montelupo	81	994	10 476	11 551	»	12	152	164	63	1 263	31 007	32 333
Montorsoli	12	88	3 943	4 043	»	1	1	2	15	138	2 670	2 823
Panicaglia	35	186	1 770	1 991	4	6	12	22	121	126	1 214	1 461
Pistoia	1 837	12 882	52 043	66 762	198	1 130	3 192	4 520	2 192	24 539	129 965	156 696
Piteccio	38	416	3 536	3 990	»	6	131	137	4	769	2 491	3 264
Pontassieve	301	1 941	26 471	28 713	11	45	277	333	188	4 177	49 659	54 024
Ponte a Elsa	30	459	3 777	3 866	»	6	32	38	13	333	6 171	6 517
Pontelungo (cc) (**)	1	36	80	117	»	»	»	»	»	5	263	268
Pracchia	387	3 567	9 999	13 953	99	262	804	1 165	348	4 226	9 655	14 229
Prato	720	5 459	27 809	33 988	52	480	1 204	1 736	3 225	29 262	157 158	189 645
Rifredi	10	65	2 209	2 284	»	2	16	18	15	70	1 842	1 927
Rignano sull'Arno	68	455	7 306	7 829	»	12	36	48	139	833	15 013	15 985
Ronta	6	153	2 183	2 342	»	1	64	65	6	202	2 307	2 515
Rufina (26)	23	306	4 525	4 854	1	»	2	3	8	337	8 128	8 473
S. Donnino	12	135	4 172	4 319	»	1	17	18	5	130	6 340	6 475
S. Ellero	137	374	5 391	5 902	56	100	25	181	70	663	7 469	8 202
S. Ellero Transito (Vallombrosa)	401	576	621	1 598	»	»	»	»	242	780	642	1 664

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
13	47	509	569	11 611	18 228	»	2	45	47	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	36
1	80	588	669	14 924	19 457	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	47
148	670	4 568	5 386	43 501	55 910	»	19	68	87	1	2	3	6	»	»	»	»	776	»	281
6	15	188	209	2 219	3 692	»	3	13	16	»	»	»	»	»	»	»	»	56	»	13
109	632	4 879	5 620	34 392	43 796	»	2	22	24	»	2	2	4	»	»	»	»	808	»	180
10	44	286	340	9 806	16 864	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	67
»	31	322	353	4 150	7 499	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	50
»	43	334	377	1 385	5 015	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	»	46
1	4	222	227	1 597	2 951	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	18
2	157	965	1 124	7 833	14 019	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	76	»	54
104	1 527	6 121	7 752	117 538	151 030	1	60	98	159	»	9	12	21	»	20	17	37	2 865	»	657
4	3	79	86	457	1 327	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	17
42	388	2 763	3 193	38 797	53 802	»	20	25	45	»	»	2	2	»	»	»	»	704	»	236
115	983	11 581	12 679	90 757	135 512	»	10	42	52	»	»	»	»	»	»	»	»	2 289	»	626
7 910	31 093	79 057	118 060	798 082	1 047 666	101	852	1 207	2 160	224	1 868	1 919	4 011	371	1 192	507	2 070	69 426	5 956	5 652
1 722	4 008	1 809	7 534	24 241	35 730	11	25	8	44	153	1 082	707	1 942	150	337	120	607	»	»	»
818	1 573	577	2 968	15 969	22 049	30	64	43	137	251	651	386	1 288	217	331	108	656	»	»	»
95	255	83	433	3 667	5 235	7	26	10	43	51	233	101	385	35	84	25	144	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 135	»	»
169	416	»	585	13 353	15 170	»	»	»	»	»	»	»	»	31	61	»	92	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	49	168	109	326	»	»	»	»	»	»	»
1	1	125	127	170	1 216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	7
33	47	456	536	9 309	12 302	»	»	21	21	»	»	»	»	»	»	»	»	89	»	48
16	50	1 085	1 151	14 130	19 656	3	13	23	39	»	»	»	»	»	»	»	»	116	»	62
11	216	1 963	2 190	16 406	24 930	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	317	»	92
16	67	1 182	1 265	21 589	28 722	»	2	32	34	»	»	»	»	»	»	»	»	236	»	67
23	300	2 015	2 338	34 835	46 386	»	5	42	47	»	»	»	»	»	»	»	»	287	»	223
1	46	209	256	3 081	7 124	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	29
10	62	193	265	1 748	3 739	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	58	»	26
1 203	5 624	24 718	31 545	192 761	259 523	8	136	126	270	35	328	418	781	1	19	4	24	4 272	»	995
1	78	627	706	4 107	8 097	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	34
90	498	3 448	4 036	58 393	87 106	»	8	46	54	»	»	»	»	»	»	»	»	439	»	378
8	180	1 064	1 252	7 807	11 673	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	76	»	57
»	»	»	»	268	385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
178	853	1 968	2 999	18 393	32 346	»	2	2	4	»	1	»	1	»	»	»	»	1 160	»	318
275	1 571	8 147	9 993	201 374	235 362	9	79	65	153	1	»	»	1	»	4	2	6	2 317	»	631
»	42	309	351	2 296	4 580	»	2	11	13	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	14
13	102	960	1 075	17 108	24 937	»	3	10	13	»	»	»	»	»	»	»	»	119	»	85
3	90	543	636	3 216	5 558	»	2	7	9	»	»	»	»	»	»	»	»	55	»	21
4	66	435	505	3 981	13 835	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	71
»	28	359	387	6 880	11 199	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	61
164	230	809	1 203	9 586	15 488	»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	»	»	362	»	103
»	»	»	»	1 664	3 262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	343	»	23

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
S. Miniato Fucecchio	114	1 031	11 703	12 848	16	80	438	534	207	3 145	27 563	30 915
S. Piero a Sieve	229	1 322	14 848	16 399	4	11	88	103	402	1 446	21 787	23 635
S. Romano Montopoli	137	1 071	9 503	10 711	9	55	336	400	219	2 265	23 961	26 445
Serravalle Pistoiese	33	148	3 523	3 704	»	5	60	65	33	293	7 266	7 592
Sesto Fiorentino	73	645	7 838	8 556	4	34	49	87	122	1 013	15 555	16 690
Sieci	54	496	8 531	9 081	»	6	6	12	19	689	10 328	11 036
Signa	212	2 162	17 055	19 429	3	96	671	770	615	10 286	84 838	95 739
Vaglia	23	333	3 661	4 017	»	7	40	47	58	666	6 095	6 819
Valoni	»	67	1 966	2 033	»	»	18	18	»	28	662	690
Vicchio (26)	17	211	3 965	4 193	»	1	23	24	31	199	5 151	5 381
Totale Provincia di Firenze	20 270	115 103	622 095	757 468	17 744	37 341	31 073	86 158	29 748	245 029	1 546 014	1 820 791
PROVINCIA DI GROSSETO.												
Albegna	10	336	3 655	4 001	4	38	235	277	1	162	1 281	1 444
Alberese	3	37	1 475	1 515	»	7	34	41	»	71	1 461	1 532
Capalbio	15	88	1 028	1 131	9	10	46	65	»	15	593	608
Chiarone	2	123	1 046	1 171	1	5	19	25	»	»	4	4
Follonica	66	761	7 302	8 129	11	109	631	751	27	796	6 725	7 548
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica).	20	262	2 549	2 831	»	»	»	»	15	161	1 326	1 502
Gavorrano	9	202	3 271	3 482	6	14	62	82	14	187	3 103	3 304
Giuncarico	26	250	4 580	4 856	2	12	90	104	13	314	5 010	5 337
Grosseto	180	4 683	21 565	26 428	148	779	1 608	2 535	191	3 470	25 424	29 085
Monte Antico	4	67	1 803	1 874	3	18	17	38	13	55	1 136	1 204
Montepescali	18	215	4 292	4 525	2	10	81	93	14	136	5 100	5 250
Orbetello	51	1 488	7 440	8 979	55	424	1 246	1 725	71	1 383	5 926	7 380
Paganico Grossetano	28	254	3 783	4 065	»	22	46	68	17	257	3 578	3 852
Ripescola	»	2	255	257	»	»	4	4	»	»	»	»
Roccastrada	7	221	2 982	3 210	1	14	56	71	8	156	2 071	2 235
S. Angelo Cinigiano	26	170	2 818	3 014	4	8	64	76	4	102	1 160	1 266
Scarlino	23	164	2 641	2 828	5	16	89	110	17	188	2 655	2 870
Sticciano	5	129	2 521	2 655	»	19	274	293	2	79	1 423	1 504
Talamone	2	155	2 726	2 883	1	44	77	122	2	153	3 108	3 263
Totale Provincia di Grosseto	495	9 607	77 732	87 834	252	1 549	4 679	6 480	409	7 685	71 094	79 188
PROVINCIA DI LIVORNO.												
Antignano	71	441	2 498	3 010	»	19	34	53	68	810	4 462	5 340
Ardenza	57	333	1 639	2 029	6	9	27	42	43	312	2 095	2 450
Livorno Centrale	3 154	20 028	71 459	94 641	1 267	4 389	4 891	10 547	6 750	47 328	188 302	242 380
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	»	»	»	»	»	1	6	7	»	»	»	»
Livorno Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	»	»	»	»	»	1	6	7	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
165	880	3 582	4 627	36 076	48 924	„	3	14	17	„	4	4	8	„	„	„	„	631	„	272
159	414	3 708	4 281	28 019	44 418	„	3	12	15	„	„	„	„	„	„	„	„	206	„	115
73	485	3 922	4 480	31 325	42 036	„	9	60	69	„	3	7	10	„	„	„	„	461	„	255
14	104	535	653	8 310	12 014	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	57	„	42
69	195	604	868	17 645	26 201	1	6	78	85	„	„	„	„	„	„	„	„	473	„	32
25	31	510	566	11 614	20 695	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	54	„	80
54	416	1 895	2 365	98 874	118 303	„	10	54	64	„	„	„	„	„	„	„	„	658	„	300
37	112	579	728	7 594	11 611	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	49	„	53
„	25	134	159	867	2 900	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	36	„	15
11	79	506	596	6 001	10 194	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	64
14 011	55 448	184 789	254 248	2 161 197	2 918 665	171	1 380	2 246	3 797	765	4 351	3 672	8 788	805	2 048	783	3 636	93 059	5 956	12 899
9	134	1 870	2 013	3 734	7 735	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	149	„	98
„	23	611	634	2 207	3 732	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21	„	29
4	22	491	517	1 190	2 321	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	49	„	30
1	4	410	415	444	1 615	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22	„	42
26	410	3 084	3 520	11 819	19 948	„	4	1	5	„	„	„	„	„	„	„	„	338	„	163
„	„	10	10	1 512	4 343	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	224	„	7
8	53	642	703	4 089	7 571	„	1	11	12	„	„	„	„	„	„	„	„	73	„	57
6	116	1 032	1 154	6 595	11 451	„	1	8	9	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	58
371	2 699	10 225	13 295	44 915	71 348	„	4	52	56	41	210	290	541	„	„	„	„	1 739	„	717
„	32	230	262	1 504	3 378	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24	„	36
34	89	757	880	6 223	10 748	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	59	„	87
169	1 475	4 928	6 572	15 677	24 656	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	947	„	195
4	58	525	587	4 507	8 572	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	105	„	98
„	„	14	14	18	275	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	2
11	94	999	1 104	3 410	6 620	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	133	„	48
3	42	1 578	1 623	2 965	5 979	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	79	„	51
9	59	655	723	3 703	6 531	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	72	„	37
„	25	200	225	2 022	4 677	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	19	„	27
20	201	1 795	2 016	5 401	8 284	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	64	„	104
675	5 586	30 056	36 267	121 985	209 769	„	12	74	86	41	210	290	541	„	„	„	„	4 186	„	1 886
28	137	268	433	5 826	8 836	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	196	„	58
30	83	204	317	2 809	4 838	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	238	„	43
5 063	18 541	50 943	74 547	327 474	422 115	22	170	276	468	130	666	386	1 182	29	46	16	91	14 129	„	2 196
„	„	„	„	7	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	7	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Quercianella (cc)	40	607	3 211	3 858	"	"	"	"	47	1 108	5 385	6 535
Stagno (cc)	2	57	2 150	2 209	"	"	"	"	6	165	3 723	3 894
Totale Provincia di Livorno	3 324	21 466	80 957	105 747	1 273	4 419	4 964	10 656	6 914	49 718	203 967	260 599
PROVINCIA DI LUCCA.												
Altopascio	49	542	9 816	10 407	3	41	1 089	1 133	123	1 496	29 943	31 562
Bagni di Montecatini	2 114	9 594	23 626	35 334	652	1 632	1 325	3 609	3 430	23 026	60 777	87 233
Borgo a Buggiano	39	660	6 723	7 422	7	50	421	478	85	1 093	15 134	16 312
Lucca	1 723	12 062	70 487	84 272	272	1 733	10 882	12 887	3 084	28 406	165 929	197 419
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo Garfagnana).	"	"	"	"	"	"	"	"	5	20	81	106
Massarosa	27	283	4 791	5 101	4	3	45	52	59	865	22 404	23 328
Montecarlo S. Salvatore	10	167	3 025	3 202	1	13	95	109	176	2 939	8 639	11 754
Montuolo	23	227	2 946	3 196	"	5	26	31	48	545	4 225	4 818
Nozzano	21	207	2 301	2 529	2	30	48	80	25	399	5 843	6 267
Pescia	185	1 525	9 138	10 848	15	110	852	977	318	2 672	17 746	20 736
Pietrasanta	385	3 497	17 897	21 779	72	243	459	774	505	8 548	37 112	46 165
Pieve Monsummano	192	1 071	9 047	10 310	26	119	450	595	188	1 923	18 725	20 836
Porcari	8	194	3 025	3 227	2	2	76	80	9	286	7 669	7 964
Seravezza	209	1 923	17 430	19 562	29	134	334	497	177	3 323	24 678	28 178
Tassignano	7	56	2 312	2 375	"	5	19	24	"	63	4 198	4 261
Torre del Lago	68	462	4 618	5 148	8	38	65	111	99	1 087	15 360	16 546
Viareggio	2 792	15 170	67 333	85 295	626	1 392	1 809	3 827	4 594	34 672	156 230	195 496
Viareggio Transito (Viareggio-Camaiore).	5	201	1 935	2 141	"	"	"	"	34	251	3 561	3 846
Totale Provincia di Lucca	7 857	47 841	256 450	312 148	1 719	5 550	17 995	25 264	12 959	111 614	598 254	722 827
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.												
Aulla	85	2 492	26 352	28 929	16	161	878	1 055	47	3 055	25 785	28 887
Aulla Transito (Aulla-Monzone)	"	"	32	32	"	"	"	"	"	5	13	18
Avenza	727	6 453	32 006	39 186	110	190	352	652	688	9 057	71 729	81 474
Caprigliola Albiano	23	458	4 801	5 282	"	"	11	11	9	945	8 216	9 170
Carrara	712	6 164	28 482	35 358	125	439	679	1 243	1 216	14 409	75 940	91 565
Filattiera	"	116	1 802	1 918	"	5	59	64	"	272	2 988	3 260
Grondola Guinadi	"	37	2 003	2 040	"	"	105	105	1	31	4 772	4 804
Licciana Terrarossa	8	249	4 388	4 645	2	24	102	128	1	408	5 994	6 403
Massa	447	5 263	18 453	24 163	110	439	555	1 104	609	8 536	42 535	51 680
Pontremoli	38	1 408	13 168	14 614	10	144	1 057	1 211	72	2 466	25 819	28 357
Scorcetoli (cc)	"	89	1 476	1 565	"	"	"	"	1	80	1 233	1 314
Villafranca Bagnone	50	532	7 563	8 145	18	58	655	731	46	1 041	16 585	17 672
Totale Provincia di Massa e Carrara	2 090	23 261	140 526	165 877	391	1 460	4 453	6 304	2 690	40 305	281 609	324 604

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	39	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati o ad itinerario combinabile						
Riduzioni speciali				In totale	In complesso	Normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				Speciali a zone (regionali)				Servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
„	„	„	„	6 535	10 393	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	3 894	6 103	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	56
5 121	18 761	51 415	75 297	346 552	452 299	22	170	281	473	130	666	386	1 182	29	46	16	91	14 563	„	2 353
19	204	1 456	1 679	34 374	44 781	„	7	12	19	„	„	„	„	„	„	„	„	1 091	„	192
1 145	3 179	3 367	7 691	98 533	133 867	2	30	40	72	14	16	26	56	„	„	„	„	6 431	„	359
52	257	1 775	2 084	18 874	26 296	„	4	14	18	„	„	„	„	„	„	„	„	590	„	135
1 943	7 010	22 213	31 166	241 472	325 744	10	154	249	413	65	276	182	523	„	„	„	„	5 778	„	1 328
201	620	4 642	5 463	5 569	5 569	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 734	„	189
6	59	648	713	24 093	29 194	„	6	22	28	„	„	„	„	„	„	„	„	196	„	75
31	153	587	771	12 634	15 836	„	2	5	7	„	„	1	1	„	„	„	„	100	9	66
37	27	182	246	5 095	8 291	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	49	„	30
8	16	271	295	6 642	9 171	„	1	7	8	„	„	„	„	„	„	„	„	105	„	28
96	660	2 019	2 775	24 488	35 336	„	5	21	26	„	„	1	1	„	„	„	„	1 136	„	127
250	927	3 288	4 465	51 404	73 183	„	14	24	38	„	2	„	2	„	„	„	„	1 315	„	263
37	458	2 034	2 529	23 960	34 270	„	4	16	20	„	„	1	1	„	„	„	„	476	„	130
5	20	176	201	8 245	11 472	„	„	11	11	„	„	„	„	„	„	„	„	65	„	77
54	554	2 250	2 858	31 533	51 095	„	3	12	15	„	„	„	„	„	„	„	„	727	„	208
„	19	192	211	4 496	6 871	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	35	„	17
26	106	588	720	17 377	22 525	1	1	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	175	„	202
1 805	6 239	15 070	23 114	222 437	307 732	5	49	74	128	8	22	24	54	„	„	„	„	7 719	„	1 976
„	3	69	72	3 918	6 059	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	126	„	13
5 715	20 511	60 827	87 053	835 144	1 147 292	18	280	511	809	87	316	235	638	„	„	„	„	27 848	9	5 415
36	614	3 145	3 795	33 737	62 666	„	9	48	57	„	1	„	1	„	„	„	„	945	„	190
42	299	2 116	2 457	2 475	2 507	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	243	„	32
80	780	3 454	4 314	86 440	125 626	„	30	20	50	„	„	„	„	„	„	„	„	745	„	221
11	109	912	1 032	10 213	15 495	1	15	136	152	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	53
152	1 691	6 969	8 812	101 620	136 978	6	45	37	88	28	79	56	163	„	„	„	„	2 395	„	210
5	74	492	571	3 895	5 813	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	41	„	8
2	63	778	843	5 752	7 792	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	51	„	6
8	74	596	678	7 209	11 854	„	2	26	28	„	„	„	„	„	„	„	„	183	„	21
439	3 278	11 503	15 220	68 004	92 167	„	35	49	84	„	2	1	3	„	„	„	„	1 664	„	277
122	864	3 436	4 422	33 990	48 604	„	11	23	34	„	„	„	„	„	„	„	„	1 124	„	115
„	„	„	„	1 314	2 879	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	388	2 906	3 322	21 725	29 870	1	4	33	38	„	„	„	„	„	„	„	„	432	„	73
925	8 234	36 307	45 466	376 374	542 251	8	153	373	534	28	82	57	167	„	„	„	„	7 889	„	1 206

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI PISA.												
Bagni di S. Giuliano	73	446	4 924	5 443	»	»	17	17	42	868	9 390	10 300
Bibbona Casale	20	110	3 365	3 495	»	»	23	23	1	66	2 223	2 290
Bolgheri	92	101	2 032	2 225	4	13	11	28	9	116	2 080	2 205
Campiglia Marittima	145	1 423	10 089	11 657	39	166	390	595	208	1 848	14 080	16 136
Cascina	110	868	8 775	9 753	1	21	85	107	193	1 969	20 329	22 491
Casino di Terra	7	149	2 943	3 099	3	18	21	42	9	240	3 338	3 587
Castagneto Carducci	37	418	6 674	7 129	9	17	53	79	44	417	7 615	8 076
Castiglioncello	287	1 825	5 172	7 284	70	159	158	387	647	3 589	12 830	17 066
Cecina	190	2 775	20 205	23 170	24	119	472	615	463	5 116	40 595	46 174
Colle Salvetti	71	697	8 565	9 333	4	15	86	105	126	1 235	22 547	23 908
Fauglia	93	431	5 411	5 935	»	6	59	65	152	612	9 198	9 962
Guasticce (cc)	2	69	1 678	1 749	»	»	»	»	13	129	3 619	3 761
La Rotta	28	281	3 168	3 477	6	8	166	180	13	349	4 373	4 735
Migliarino Pisano	99	122	2 973	3 194	»	4	98	102	156	279	6 084	6 519
Navacchio	50	973	9 060	10 083	1	12	39	52	62	1 333	12 897	14 292
Orciano	11	94	1 947	2 052	1	5	17	23	2	125	3 462	3 589
Piombino	140	2 805	17 663	20 608	72	728	2 295	3 095	87	2 674	20 390	23 151
Pisa Centrale	4 786	26 996	104 999	136 781	1 081	4 116	6 233	11 430	7 760	69 234	273 815	350 809
Poggio all'Agnello	35	55	1 531	1 621	10	8	19	37	14	101	4 838	4 953
Pontedera	555	5 318	23 900	29 773	48	192	898	1 138	590	10 257	45 465	56 312
Ponte Ginori	21	47	1 782	1 850	6	2	16	24	45	62	1 924	2 031
Porto Vecchio di Piombino	61	377	4 443	4 881	60	108	302	470	70	536	4 345	4 951
Rigoli	29	366	4 344	4 739	5	3	5	13	57	970	9 371	10 398
Ripafratta	22	231	2 320	2 573	1	3	20	24	52	1 086	7 408	8 546
Riparbella	8	129	2 556	2 693	»	4	8	12	8	145	4 030	4 183
Rosignano Castellina	10	178	3 471	3 659	»	4	42	46	11	228	4 504	4 743
S. Frediano a Settimo	25	511	6 067	6 603	1	23	44	68	22	666	6 962	7 650
S. Vincenzo	115	416	4 366	4 897	3	14	61	78	79	474	6 200	6 753
Saline di Volterra	359	500	7 918	8 777	23	47	186	256	350	308	8 230	8 888
Santa Luce	86	150	2 507	2 743	»	3	16	19	58	140	4 015	4 213
Tombolo	4	39	1 664	1 707	»	»	»	»	138	101	5 003	5 242
Vada	49	232	3 311	3 592	»	10	34	44	58	231	5 576	5 865
Vicarello (cc)	27	79	1 645	1 751	»	»	»	»	19	82	4 766	4 867
Vignale Riotorto	22	49	1 706	1 777	»	1	5	6	7	43	1 412	1 462
Volterra	484	1 102	7 612	9 198	2	25	66	93	425	1 060	8 952	10 437
Totale Provincia di Pisa	8 153	50 362	300 786	359 301	1 474	5 854	11 945	19 273	11 990	106 689	601 866	720 545
PROVINCIA DI SIENA.												
Arbia	4	86	1 746	1 836	4	21	22	47	2	29	1 090	1 121
Asciano	79	484	6 037	6 600	2	31	121	154	29	517	7 324	7 870
Castellina in Chianti	38	135	1 936	2 109	1	9	29	39	34	198	4 779	5 011

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
Riduzioni speciali				In totale	IN COMPLESSO	Normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				Speciali a zone (regionali)				Servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
						numero												spedizioni		
16	175	854	1 045	11 362	16 805	»	3	6	9	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	86
2	16	563	581	2 894	6 389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	41
10	16	234	260	2 493	4 718	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97	»	62
64	421	2 522	3 007	19 738	31 395	»	»	7	7	»	1	»	1	»	»	»	»	374	»	222
53	299	1 598	1 950	24 548	34 301	»	6	35	41	»	»	»	»	»	»	»	»	292	»	111
4	37	398	439	4 068	7 167	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	31
22	141	1 315	1 478	9 633	16 762	»	2	2	4	»	2	2	4	»	»	»	»	245	»	92
145	893	1 065	2 103	19 556	26 840	1	5	10	16	»	1	»	1	»	»	»	»	594	»	226
378	944	4 901	6 223	53 012	76 182	1	16	19	36	»	6	»	6	»	»	»	»	1 313	»	482
83	320	1 734	2 137	26 150	35 483	»	2	11	13	»	»	»	»	»	»	»	»	258	»	227
66	232	1 075	1 373	11 400	17 335	»	11	8	19	»	»	1	1	»	»	»	»	120	»	116
»	»	»	»	3 761	5 510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
17	75	2 713	2 805	7 720	11 197	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	129	»	101
8	36	821	865	7 486	10 680	1	10	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	81
54	169	836	1 059	15 403	25 486	»	4	18	22	»	2	»	2	»	»	»	»	308	»	71
16	48	292	356	3 968	6 020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	50
117	1 775	8 316	10 208	36 454	57 062	»	3	10	13	»	1	»	1	»	»	»	»	1 169	»	263
3 856	16 377	38 891	59 124	421 363	558 144	16	280	600	896	146	888	736	1 770	159	688	343	1 190	10 319	23	2 058
9	59	329	397	5 387	7 008	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	28
322	1 796	8 636	10 754	68 204	97 977	2	18	54	74	1	4	3	8	»	»	»	»	2 717	»	782
2	45	257	304	2 359	4 209	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	81
30	147	832	1 009	6 430	11 311	1	1	»	2	»	2	»	2	»	»	»	»	201	»	67
16	223	449	688	11 099	15 838	»	4	11	15	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	47
55	117	331	503	9 073	11 646	»	3	12	15	»	»	»	»	»	»	»	»	92	»	44
70	254	2 850	3 174	7 369	10 062	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	42
33	187	1 186	1 406	6 195	9 854	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	91	»	36
11	128	1 017	1 156	8 874	15 477	»	5	11	16	»	»	1	1	»	»	»	»	97	»	52
22	127	724	873	7 704	12 601	»	»	»	»	»	4	1	5	»	»	»	»	210	»	112
45	195	1 278	1 518	10 662	19 439	1	1	6	8	»	»	»	»	»	»	»	»	264	»	189
44	50	521	615	4 847	7 590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	70
23	23	80	126	5 368	7 075	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	78
20	136	533	689	6 598	10 190	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	78
»	»	»	»	4 867	6 618	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	46	498	553	2 021	3 798	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	24
193	680	3 296	4 169	14 699	23 897	»	2	4	6	»	2	»	2	»	»	»	»	592	»	80
5 815	26 187	90 945	122 947	862 765	1 222 066	23	380	833	1 236	147	913	744	1 804	159	688	343	1 190	20 126	23	6 142
»	9	134	143	1 311	3 147	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	25
24	217	965	1 206	9 230	15 830	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	260	»	144
29	92	491	612	5 662	7 771	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	36	»	42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Castelnuovo Berardenga	12	92	1 761	1 865	1	10	45	56	14	124	890	1 028
Chianciano	9	203	1 857	2 069	7	33	194	234	30	249	1 429	1 708
Chiusi	231	2 625	12 015	14 871	477	1 144	1 152	2 773	208	1 767	8 778	10 753
Lucignano	8	186	2 976	3 170	2	15	115	132	7	84	2 720	2 811
Montalceto (cc) (**)	9	59	491	559	"	"	"	"	"	"	"	"
Monte Amiata	51	934	8 565	9 550	4	121	436	561	16	314	2 300	2 630
Montepulciano	66	720	4 113	4 899	44	343	659	1 046	69	946	3 714	4 729
Poggibonsi	231	1 704	11 019	12 954	18	161	672	851	203	2 892	27 470	30 565
Poggibonsi Transito (Poggibonsi-Colle d'Elsa).	39	566	3 541	4 146	"	"	"	"	79	928	6 919	7 926
Rapolano	26	252	3 591	3 869	1	16	93	110	9	339	4 605	4 953
S. Giovanni d'Asso	24	277	2 327	2 628	2	1	33	36	15	250	2 208	2 473
Siena	1 417	7 583	26 848	35 848	386	1 503	2 455	4 344	1 894	12 443	59 652	73 989
Siena (Agenzia)	341	1 050	910	2 301	230	670	342	1 242	99	467	1 056	1 622
Sinalunga	19	407	4 618	5 044	13	106	444	563	17	596	5 946	6 559
Torrenieri Montalcino	25	704	5 107	5 836	1	66	197	264	19	490	3 401	3 910
Torrita	14	130	2 239	2 383	"	28	178	206	2	142	2 041	2 185
Trequanda (cc)	12	118	1 041	1 171	"	"	"	"	3	28	662	693
Totale Provincia di Siena	2 655	18 315	102 738	123 708	1 193	4 278	7 187	12 658	2 749	22 803	146 984	172 536
Totale della Toscana	46 055	300 313	1 676 900	2 023 268	24 322	62 702	89 608	176 632	68 357	601 944	3 611 208	4 281 509
MARCHE.												
PROVINCIA DI ANCONA.												
Albacina	18	163	3 583	3 764	11	11	94	116	24	134	2 587	2 745
Ancona	1 265	11 200	62 253	74 718	1 018	4 355	5 916	11 289	2 300	23 522	199 730	225 552
Ancona (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ancona Transito (Società Navigazione Puglia).	3	17	92	112	"	1	"	1	5	51	944	1 000
Aspio (cc) (**)	17	198	5 916	6 131	"	"	"	"	15	529	12 499	13 043
Castel Ferretti	12	104	1 438	1 554	"	3	8	11	"	91	1 048	1 139
Castelplanio Cupramontana	21	314	5 439	5 774	1	53	527	581	46	433	10 054	10 533
Cerreto d'Esi	15	50	2 477	2 542	"	2	67	69	3	43	3 922	3 968
Chiaravalle	25	413	6 777	7 215	24	71	470	565	63	742	20 340	21 145
Fabriano	157	1 898	19 069	21 124	45	305	1 707	2 057	71	1 905	25 889	27 865
Falconara Marittima	226	2 095	17 997	20 318	122	421	840	1 383	660	28 437	57 966	87 063
Iesi	115	1 373	17 848	19 336	75	413	1 865	2 353	230	2 967	43 980	47 177
Loreto	115	1 057	11 536	12 708	37	239	860	1 136	271	2 462	34 362	37 095
Melano Marischio	"	7	586	593	"	"	5	5	"	5	148	153
Montecarotto Castelbellino	14	81	2 568	2 663	7	22	133	162	6	112	4 403	4 521
Montemarciano	21	146	2 882	3 049	"	4	82	86	25	208	4 093	4 326
Monterosso Marche	1	28	1 759	1 788	2	5	177	184	"	28	1 411	1 439
Osimo Castelfidardo	159	1 125	9 340	10 624	38	201	1 141	1 380	151	2 312	15 683	18 146

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
10	44	325	379	1 463	3 328	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	37	„	31
13	123	441	577	2 519	4 588	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	87	„	59
133	1 000	3 413	4 546	18 072	32 943	„	2	9	11	„	„	„	„	„	„	„	„	833	„	224
3	101	732	836	3 779	6 949	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	108	„	40
„	„	„	„	„	559	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	450	4 763	5 231	8 422	17 972	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	444	„	99
63	659	1 843	2 565	8 340	13 239	„	2	„	2	„	1	„	1	„	„	„	„	484	3	139
107	968	5 021	6 096	37 512	50 466	„	7	30	37	1	3	5	9	„	„	„	„	882	„	252
„	„	„	„	7 926	12 072	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	194	„	44
17	206	829	1 052	6 115	9 984	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	123	„	67
11	77	405	493	3 002	5 630	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	61	„	38
938	4 976	22 543	28 457	106 790	142 638	2	14	20	36	21	195	315	531	„	„	„	„	5 680	„	727
217	837	1 365	2 419	5 283	7 584	„	1	3	4	22	123	136	281	„	„	„	„	„	„	„
22	274	1 761	2 057	9 179	14 223	„	1	1	2	„	1	2	3	„	„	„	„	437	„	100
66	355	1 479	1 900	6 074	11 910	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	244	„	163
14	61	679	754	3 145	5 528	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	95	„	47
„	„	„	„	693	1 864	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 685	10 449	47 189	59 323	244 517	368 225	2	28	74	104	44	323	458	825	„	„	„	„	10 031	3	2 241
34 921	152 304	546 629	733 354	5 191 995	7 215 263	247	2 455	4 493	7 195	1 258	7 170	6 279	14 707	996	2 785	1 144	4 925	186 205	5 991	33 851
11	46	830	887	3 748	7 512	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	48	„	30
2 034	11 872	45 215	59 121	295 962	370 680	32	190	1 049	1 201	254	1 641	2 966	4 861	20	114	47	181	8 847	„	815
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18	83	52	153	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	1 001	1 113	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	13 043	19 174	„	„	1	1	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„
1	12	98	111	1 261	2 815	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	2
28	221	2 025	2 274	13 388	19 162	1	„	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	211	„	64
„	24	662	686	4 723	7 265	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	38	„	10
26	228	2 410	2 664	24 374	31 589	„	2	35	37	„	3	1	4	„	„	„	„	267	„	62
99	868	6 880	7 847	37 769	58 893	„	3	8	11	9	92	318	419	„	„	„	„	1 322	„	229
189	1 236	3 616	5 041	93 487	113 805	2	10	48	60	„	1	„	1	„	„	„	„	1 035	„	299
171	1 463	8 691	10 325	59 855	79 191	„	5	26	81	26	185	946	1 157	„	„	„	„	1 677	„	177
83	573	2 666	3 322	41 553	54 261	„	2	3	5	„	„	„	„	„	„	„	„	418	„	62
„	„	38	38	196	789	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
3	81	1 124	1 208	5 891	8 554	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	62	„	34
2	101	964	1 067	5 479	8 528	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	49	„	26
„	8	136	144	1 767	3 555	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	14	„	2
64	778	3 095	3 937	23 463	34 087	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	633	„	78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Palombina (cc) (**)	12	127	2 234	2 373	"	"	"	"	57	614	31 248	31 919
S. Donato Marche (cc)	"	9	519	528	"	"	"	"	"	"	179	179
Sassoferrato Arcevia	13	289	4 760	5 062	"	42	579	621	9	285	5 629	5 923
Senigallia	190	2 224	15 266	17 680	125	465	2 351	2 941	371	4 491	32 181	37 043
Serra S. Quirico	13	134	3 549	3 696	"	6	198	204	15	201	5 161	5 377
Varano	2	180	3 106	3 288	"	5	252	257	5	447	7 323	7 775
Totale Provincia di Ancona	2 414	23 232	200 994	226 640	1 505	6 624	17 272	25 401	4 327	70 019	520 780	595 126
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.												
Ascoli Piceno (*)	2 673	353	33 765	36 791	43	528	2 233	2 804	3 336	207	78 382	81 925
Cupramarittima	19	287	4 606	4 912	2	58	287	347	7	440	7 169	7 616
Grottamare	114	1 049	8 129	9 292	59	188	660	907	114	1 309	12 136	13 559
Marino del Tronto (*)	184	"	5 879	6 063	"	4	102	106	275	6	13 460	13 741
Monsampolo del Tronto (*)	103	"	3 777	3 880	2	5	84	91	140	3	11 893	12 036
Monteprandone (*)	121	"	2 907	3 028	"	2	10	12	238	"	7 572	7 810
Offida Castel di Lama (*)	620	5	11 349	11 974	"	33	238	271	595	590	27 864	29 049
Pedaso	9	157	3 116	3 282	2	27	258	287	5	144	4 683	4 832
Porto d'Ascoli (27)	464	428	12 900	13 792	8	17	147	172	466	5 234	10 395	16 095
Porto S. Giorgio	153	2 103	17 828	20 084	86	518	2 667	3 271	105	2 091	23 288	25 484
S. Elpidio a Mare	35	482	6 908	7 425	3	79	649	731	15	275	5 478	5 768
Sambenedetto del Tronto (27)	1 674	1 925	32 738	36 337	78	346	1 854	2 278	2 502	2 879	61 792	67 173
Spinetoli Colli (*)	163	"	5 033	5 196	"	2	45	47	225	5	17 663	17 893
Totale Provincia di Ascoli Piceno	6 332	6 789	148 935	162 056	283	1 807	9 234	11 324	8 023	13 183	281 775	302 981
PROVINCIA DI MACERATA.												
Castelraimondo Camerino	61	859	10 127	11 047	20	233	1 170	1 423	48	759	12 350	13 157
Gagliole (cc)	"	5	464	469	"	"	"	"	"	2	417	419
Macerata	166	1 942	15 838	17 946	106	673	2 655	3 434	256	2 972	32 712	35 940
Matelica	20	412	5 411	5 843	5	57	370	432	21	541	10 074	10 636
Montecosaro	4	56	1 795	1 855	"	9	28	37	"	94	2 350	2 444
Morrovalle Monte S. Giusto	2	170	3 015	3 187	9	43	274	326	6	188	4 182	4 376
Pausula	5	233	3 152	3 390	5	69	367	441	6	229	3 114	3 349
Pollenza	15	74	2 015	2 104	"	3	43	46	1	20	1 735	1 756
Porto Civitanova	98	1 294	15 787	17 179	48	175	1 202	1 425	220	2 119	30 472	32 811
Porto Recanati	69	1 106	8 796	9 971	36	325	1 031	1 392	77	1 275	12 386	13 738
Potenza Picena	60	302	3 374	3 736	16	40	290	346	106	397	3 937	4 440
S. Severino Marche	17	407	6 769	7 193	14	94	554	662	88	581	17 435	18 104
Tolentino	58	813	9 388	10 259	2	106	882	990	42	983	19 381	20 406
Urbisaglia	26	212	3 366	3 604	23	79	263	365	4	37	3 138	3 179
Totale Provincia di Macerata	601	7 885	89 297	97 783	284	1 906	9 129	11 319	875	10 197	153 683	164 755

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
Riduzioni speciali – classe I	Riduzioni speciali – classe II	Riduzioni speciali – classe III	Riduzioni speciali – in totale	In totale	In complesso	Biglietti di abbonamento normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati) – classe I	id. – classe II	id. – classe III	id. – in totale	Biglietti di abbonamento speciali a zone (regionali) – classe I	id. – classe II	id. – classe III	id. – in totale	Biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile – servizio italiano – classe I	id. – classe II	id. – classe III	id. – in totale	Bagagli, cani e assimilati – Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
						numero												spedizioni		
»	»	»	»	31 919	34 292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	179	707	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	290	2 762	3 068	9 612	14 674	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	228	»	60
484	2 284	8 353	11 121	51 105	68 785	3	4	17	24	2	11	1	14	»	»	»	»	1 534	»	320
5	89	1 525	1 619	7 200	10 896	»	1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	50
2	46	311	359	8 391	11 679	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	15
3 218	20 220	91 401	114 839	735 366	962 006	38	148	120	139	309	2 016	428	661	20	114	47	181	16 515	»	2 338
411	1 738	16 172	18 321	103 050	139 841	4	1	10	15	39	304	335	678	»	»	»	»	2 392	»	157
9	220	599	828	8 791	13 703	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	169	»	31
56	605	1 896	2 557	17 023	26 315	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	411	»	47
1	22	244	267	14 114	20 177	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	6
2	33	293	328	12 455	16 335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	1
7	26	155	188	8 010	11 038	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	5
58	175	1 553	1 786	31 106	43 080	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	245	»	53
14	98	693	805	5 924	9 206	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	85	»	25
38	95	351	484	16 751	30 543	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	19
174	1 649	8 806	10 629	39 384	59 468	4	9	21	34	31	310	905	1 246	»	»	»	»	1 815	»	180
29	252	1 319	1 600	8 099	15 524	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	207	»	38
253	779	2 867	3 899	73 350	109 687	»	1	6	7	35	177	642	854	»	»	»	»	1 656	»	193
»	58	260	318	18 258	23 454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	21
1 052	5 750	35 208	42 010	356 315	518 371	8	12	47	67	105	792	1 882	2 779	»	»	»	»	7 276	»	776
57	726	3 703	4 486	19 066	30 113	»	»	4	4	»	3	1	4	»	»	»	»	692	»	104
»	»	»	»	419	888	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
381	2 435	10 855	13 671	53 045	70 991	1	12	13	26	27	373	1 060	1 460	»	»	»	»	2 021	»	195
13	229	1 745	1 987	13 055	18 898	»	»	2	2	»	3	»	3	»	»	»	»	287	»	74
1	28	220	249	2 730	4 585	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	23
8	94	698	800	5 502	8 689	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	155	»	46
15	62	665	742	4 532	7 922	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	200	»	41
»	7	507	514	2 316	4 420	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	122	»	11
66	759	3 436	4 261	38 497	55 676	1	1	9	11	4	81	289	374	»	»	»	»	821	»	180
70	489	2 094	2 653	17 783	27 754	1	»	1	2	1	»	»	1	»	»	»	»	662	»	128
48	205	562	815	5 601	9 337	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	209	»	12
17	265	1 621	1 903	20 669	27 862	»	»	1	1	»	»	4	4	»	»	»	»	517	»	59
51	466	3 827	4 344	25 740	35 999	»	»	5	5	»	1	1	2	»	»	»	»	696	»	150
5	82	1 112	1 199	4 743	8 347	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	»	31
732	5 847	31 045	37 624	213 698	311 481	3	13	37	53	32	462	1 355	1 849	»	»	»	»	6 530	»	1 054

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.												
Acqualagna	3	74	1 974	2 051	"	14	88	102	1	44	2 577	2 622
Acquaviva Marche	"	6	817	823	"	"	63	63	2	21	783	806
Bellisio Solfare	4	34	1 759	1 797	3	3	156	162	3	25	908	936
Cagli	12	379	4 096	4 487	"	59	376	435	11	272	6 605	6 888
Cannete Marche	2	22	818	842	"	"	22	22	3	4	270	277
Fano	141	2 170	14 618	16 929	105	751	2 681	3 537	238	4 020	32 824	37 082
Fermignano	4	289	2 275	2 568	"	1	40	41	1	56	5 556	5 613
Frontone	3	33	1 371	1 407	"	5	69	74	"	9	3 369	3 378
Gradara (cc) (**)	1	12	1 511	1 524	"	"	"	"	1	2	2 300	2 303
Mondolfo Marotta	11	344	4 354	4 709	7	31	620	658	26	279	6 494	6 799
Pergola	18	313	5 128	5 459	2	36	568	606	17	259	6 033	6 309
Pesaro	206	3 096	18 336	21 638	119	998	2 977	4 094	317	5 981	30 262	36 560
Pole Piobbico	1	34	1 457	1 492	"	6	57	63	1	18	1 691	1 710
Urbania	3	101	2 801	2 905	"	30	341	371	3	54	4 010	4 067
Urbino	21	390	5 529	5 940	10	109	350	469	8	251	9 479	9 738
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	430	7 297	66 844	74 571	246	2 043	8 408	10 697	632	11 295	113 161	125 088
Totale delle Marche	9 777	45 203	506 070	561 050	2 318	12 380	44 043	58 741	13 857	104 694	1 069 399	1 187 950
UMBRIA.												
PROVINCIA DI PERUGIA.												
Allerona	3	91	2 693	2 787	"	3	88	91	1	84	2 218	2 303
Alviano	"	52	2 585	2 637	"	"	54	54	"	10	1 049	1 059
Assisi	322	1 573	8 945	10 840	210	695	1 228	2 133	264	1 742	15 310	17 316
Attigliano	27	636	6 487	7 150	3	51	267	321	10	156	1 823	1 989
Baschi	1	69	2 118	2 188	"	1	32	33	1	54	3 677	3 732
Bastia	34	397	7 401	7 832	"	14	62	76	44	1 035	18 783	19 862
Campello sul Clitunno	22	113	2 909	3 044	4	28	147	179	15	157	4 535	4 707
Castiglione del Lago	12	215	3 130	3 357	"	16	79	95	9	229	4 254	4 492
Castiglione in Teverina	27	173	4 352	4 552	1	11	117	129	2	74	3 470	3 546
Città della Pieve	27	298	3 328	3 653	4	16	116	136	4	75	1 995	2 074
Contigliano	20	148	3 038	3 206	"	"	63	63	7	90	4 367	4 464
Ellera	11	117	1 836	1 964	13	37	137	187	12	99	1 354	1 465
Fara Sabina	40	775	17 580	18 395	"	3	97	100	19	454	7 714	8 187
Ficulle	16	345	4 935	5 296	2	23	92	117	5	345	6 283	6 633
Foligno	314	2 996	25 132	28 442	156	859	2 892	3 907	384	4 957	45 538	50 879
Fossato	90	784	9 937	10 811	14	199	1 616	1 829	33	363	6 645	7 041
Fossato Transito (Arezzo-Fossato)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gaifana	3	18	1 719	1 740	"	"	106	106	"	9	1 380	1 389
Giuncano	2	48	1 590	1 640	"	1	13	14	"	7	1 887	1 894

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
12	63	577	652	3 376	5 427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	53
1	2	174	177	1 046	1 869	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	4
1	17	344	362	1 460	3 257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	8
17	249	2 472	2 738	10 061	14 548	»	1	1	2	»	»	3	3	»	»	»	»	218	»	88
»	3	96	99	398	1 240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	8
513	3 313	11 681	15 507	56 126	73 055	»	5	20	25	14	118	322	454	»	»	»	»	2 281	»	285
4	44	526	574	6 228	8 796	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	72	»	26
1	9	397	407	3 859	5 266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	3
»	»	»	»	2 303	3 827	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	246	2 222	2 486	9 943	14 652	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	204	»	92
25	178	1 713	1 916	8 831	14 290	»	»	1	1	»	1	»	1	»	»	»	»	280	»	86
617	4 243	13 241	18 101	58 755	80 398	1	8	20	29	17	247	492	756	»	»	»	»	2 741	»	348
3	42	659	704	2 477	3 969	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	34
15	118	1 239	1 372	5 810	8 715	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	172	»	35
43	376	2 757	3 176	13 383	19 323	»	»	4	4	»	»	1	1	»	»	»	»	252	»	63
1 270	8 903	38 098	48 271	184 056	258 627	1	14	54	69	31	366	818	1 215	»	»	»	»	6 398	»	1 133
6 272	40 720	195 752	242 744	1 489 435	2 050 485	50	187	1 346	1 583	477	3 636	8 341	12 454	20	114	47	181	36 719	»	5 301
7	62	795	864	3 258	6 045	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	34
1	18	610	629	1 742	4 379	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	26
98	910	3 291	4 299	23 748	34 588	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	783	»	123
16	268	1 468	1 752	4 062	11 212	»	11	1	12	»	»	»	»	»	»	»	»	180	»	71
2	47	928	977	4 742	6 930	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	6
30	127	1 104	1 261	21 199	29 031	»	3	11	14	»	»	»	»	»	»	»	»	160	»	67
36	65	725	826	5 712	8 756	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	41
7	236	1 469	1 712	6 299	9 656	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	117	»	57
12	115	1 031	1 158	4 833	9 385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	»	38
14	126	1 758	1 898	4 108	7 761	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	»	59
13	53	748	814	5 341	8 547	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	149	»	27
77	79	694	850	2 502	4 466	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	23
166	902	3 639	4 707	12 994	31 389	»	»	9	9	»	»	1	1	»	»	»	»	229	»	272
11	194	2 256	2 461	9 211	14 507	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	165	»	73
594	2 579	12 864	16 037	70 823	99 265	»	3	26	29	13	249	956	1 218	»	»	»	»	2 732	»	466
41	439	6 053	6 533	15 403	26 214	»	»	4	4	»	»	1	1	»	»	»	»	616	»	159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	18	428	446	1 941	3 681	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	»	8
»	19	253	272	2 180	3 820	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Greccio	4	63	2 073	2 140	"	1	49	50	"	108	3 424	3 532
Gualdo Tadino	18	282	4 837	5 137	12	63	402	477	13	406	8 155	8 574
Magione	34	272	4 835	5 141	8	35	153	196	25	378	8 917	9 320
Marmore	10	53	2 286	2 349	"	"	7	7	"	75	2 525	2 600
Narni Amelia (28)	104	999	10 613	11 716	17	93	524	634	147	1 602	18 865	20 614
Nera Montoro	17	42	1 951	2 010	"	"	17	17	8	36	2 521	2 565
Nocera Umbra	43	267	3 481	3 791	17	75	441	533	22	227	5 019	5 268
Orvieto	425	3 424	14 639	18 488	93	526	972	1 591	164	2 280	17 629	20 073
Panicale	14	281	3 995	4 290	8	23	244	275	"	72	1 467	1 539
Passignano	16	208	3 932	4 156	1	13	66	80	29	340	5 654	6 023
Perugia	950	4 599	21 251	26 800	393	1 404	2 325	4 122	685	6 035	39 540	46 260
Perugia (Agenzia)	164	926	1 353	2 443	159	836	751	1 746	96	910	1 305	2 311
Piediluco	8	74	1 851	1 933	"	4	19	23	5	85	1 666	1 756
Pieve Fanonica	5	23	1 279	1 307	"	"	4	4	"	15	1 682	1 697
Poggio Mirteto	55	935	15 619	16 609	1	44	194	239	56	740	7 525	8 321
Ponte S. Giovanni	43	334	6 760	7 137	23	136	496	655	27	240	3 136	3 403
Rieti	86	1 462	12 410	13 958	8	63	371	442	54	1 361	16 200	17 615
Spello	14	207	3 329	3 550	3	42	156	201	9	322	5 342	5 673
Spoleto	219	1 926	17 466	19 611	27	232	869	1 128	238	2 829	24 472	27 539
Stimigliano	10	343	7 370	7 723	"	6	87	93	9	167	2 755	2 931
Stroncone	2	21	1 709	1 732	"	"	"	"	"	4	273	277
Terni	408	4 129	41 107	45 644	34	497	2 560	3 091	438	5 262	52 985	58 685
Trevi	9	218	4 114	4 341	1	41	264	306	20	528	9 251	9 799
Tuoro	11	38	2 299	2 348	"	6	65	71	3	67	2 695	2 765
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	3 640	29 974	300 274	333 888	1 212	6 097	18 242	25 551	2 858	34 029	375 285	412 172
LAZIO.												
PROVINCIA DI ROMA.												
Anagni	72	881	6 295	7 248	5	29	136	170	44	713	3 785	4 542
Arsoli	80	418	5 589	6 087	"	4	22	26	46	494	5 624	6 164
Artena Valmontone	"	60	3 022	3 082	"	1	12	13	"	80	3 564	3 644
Bagni	62	311	3 426	3 799	"	"	2	2	134	1 210	7 185	8 529
Bassano in Teverina	5	28	1 660	1 693	"	"	12	12	"	1	20	21
Castel Madama	3	142	4 276	4 421	"	"	3	3	12	160	920	1 092
Ceccano	90	876	6 393	7 359	"	19	139	158	48	786	4 347	5 181
Cecchina	33	188	4 431	4 652	"	1	27	28	13	164	2 777	2 954
Cecchina Transito (Secondarie Romane)	491	2 864	16 071	19 426	"	"	"	"	1 992	13 441	71 936	87 369
Ceprano	64	829	5 166	6 059	4	24	72	100	76	765	2 536	3 377
Cervara di Roma	5	127	4 164	4 296	"	"	"	"	8	654	7 872	8 534
Ciampino	2	91	5 109	5 202	"	"	3	3	8	126	2 405	2 539
Cineto Romano	14	77	2 306	2 397	"	"	3	3	1	63	1 272	1 336
Cisterna	2	16	676	694	"	"	"	"	"	2	40	42

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
2	24	741	767	4 349	6 489	"	"	1	1	"		"	"	"	"	"	"	29	"	41
25	215	2 588	2 828	11 879	17 016	"	"	"	"	"		1	2	"	"	"	"	325	"	43
13	177	1 846	2 036	11 552	16 693	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	138	"	100
"	5	98	103	2 710	5 059	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	15
87	555	2 416	3 058	24 306	36 022	"	3	24	27	"	"	"	"	"	"	"	"	548	"	192
"	18	288	306	2 888	4 898	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	15
27	140	1 245	1 412	7 218	11 004	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	69
203	1 934	6 871	9 008	30 672	49 160	"	1	3	4	11	98	99	208	"	"	"	"	1 169	"	188
2	92	1 392	1 486	3 300	7 590	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	74	"	19
15	119	1 193	1 327	7 430	11 586	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	68	"	67
776	4 641	21 651	27 068	77 450	104 250	2	12	19	33	12	94	323	429	"	"	"	"	4 567	"	505
300	1 363	1 397	3 060	7 117	9 560	"	2	2	4	39	458	729	1 226	"	"	"	"	276	"	3
2	59	1 371	1 432	3 211	5 144	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	17
"	15	215	230	1 931	3 238	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"
68	675	4 992	5 735	14 295	30 904	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	410	"	299
42	173	1 326	1 541	5 599	12 736	"	"	13	13	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	105
192	1 170	5 442	6 804	24 861	38 819	"	3	2	5	"	"	1	1	"	"	"	"	1 101	"	184
13	144	1 160	1 317	7 191	10 741	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	78	"	98
424	2 670	16 695	19 789	48 456	68 067	"	3	5	8	25	126	200	351	"	"	"	"	1 728	"	237
31	280	2 753	3 064	6 088	13 811	"	"	9	9	"	1	"	1	"	"	"	"	207	"	146
"	20	258	278	555	2 287	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	9
744	8 676	16 536	20 956	82 732	128 376	2	12	36	50	119	630	1 534	2 283	"	"	"	"	3 315	"	902
28	141	1 316	1 485	11 590	15 931	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	98	"	55
"	57	678	735	3 571	5 919	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	57	"	49
4 119	24 620	134 582	163 321	601 044	934 932	4	58	224	286	219	1 657	3 847	5 723	"	"	"	"	20 292	"	4 838
54	527	1 835	2 416	7 128	14 576	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	276	"	81
13	223	1 464	1 700	7 890	13 977	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	70
9	56	841	906	4 563	7 645	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	14
14	101	313	428	8 959	12 758	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	87
"	13	796	809	842	2 535	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	12
4	47	543	594	1 689	6 110	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	17
26	518	2 240	2 784	8 123	15 482	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	290	"	48
13	19	2 141	2 173	5 155	9 807	"	1	11	12	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	62
836	1 808	6 678	9 322	96 691	116 117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 752	"	165
118	606	2 455	3 179	6 656	12 715	"	3	7	10	"	"	"	"	"	"	"	"	327	"	67
"	12	234	246	8 780	13 076	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	30
1	30	411	442	2 984	8 186	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	27
"	13	297	310	1 649	4 046	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	376	"	20
"	3	159	162	204	898	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	11

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Civita Castellana Magliano	39	724	7 498	8 261	1	43	309	353	20	436	3 426	3 882
Civita Lavinia	14	246	3 198	3 458	»	3	4	7	15	339	6 338	6 692
Civitavecchia	2 760	2 713	65 884	71 357	115	702	2 847	3 664	1 704	9 037	36 748	47 489
Civitavecchia Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	»	»	»	»	»	1	6	7	»	»	»	»
Civitavecchia Transito (Ferrovie Secondarie Sarde).	»	»	»	-	45	366	1 861	2 272	17	103	122	242
Civitavecchia Transito (Ferrovie Reali Sarde).	»	»	»	»	1 194	4 070	9 557	14 821	189	453	389	1 031
Civitavecchia Transito (Agenzia Navigazione dello Stato).	»	»	»	»	81	372	387	840	8	80	46	134
Civitavecchia Transito (Società Marittima Italiana).	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»
Cori	9	224	4 180	4 413	»	3	30	33	26	342	6 046	6 414
Corneto	38	557	5 738	6 338	9	59	201	269	38	1 167	7 255	8 460
Ferentino Supino	8	317	6 292	6 617	»	7	106	113	21	290	3 781	4 092
Fiumicino	472	1	19 286	19 759	»	»	»	»	513	1	18 328	18 842
Frascati	1 475	3 558	11 558	16 591	18	64	163	245	1 412	5 982	30 700	38 094
Frasso (cc)	»	1	768	769	»	»	»	»	»	»	404	404
Frattocchie (cc)	13	26	576	615	»	»	»	»	11	42	425	478
Frosinone-Alatri-Fiuggi (29)	352	4 253	18 738	23 343	168	542	830	1 540	529	4 288	12 627	17 444
Furbara	83	3	3 130	3 216	»	3	4	7	31	»	2 298	2 329
Gallese	39	187	1 968	2 194	3	4	18	25	21	95	1 571	1 687
Giulianello Roccamassima	4	82	1 825	1 911	»	1	8	9	1	126	3 129	3 256
Grotte S. Stefano	8	143	3 061	3 212	»	6	42	48	»	20	2 658	2 678
Labico	6	82	2 089	2 177	»	»	3	3	14	91	809	914
Ladispoli (**)	20	»	2 201	2 221	»	»	»	»	59	223	114 020	114 302
Lariano	»	62	2 585	2 647	»	»	5	5	»	85	3 779	3 864
Lunghezza	1	68	2 952	3 021	»	7	11	18	4	349	6 505	6 858
Maccarese	107	2	7 062	7 171	»	»	»	»	185	3	8 283	8 471
Magliana	92	»	35 254	35 346	»	3	7	10	176	»	20 339	20 515
Mandela	22	586	7 084	7 692	»	23	133	156	39	410	5 145	5 594
Mandela Transito (Mandela-Subiaco)	97	971	7 608	8 676	»	»	»	»	98	980	6 344	7 422
Montalto di Castro	87	342	4 272	4 701	»	16	226	242	17	400	3 448	3 865
Montecelio S. Angelo	7	230	4 020	4 257	»	4	3	7	8	807	9 326	10 141
Monte Compatri Colonna	36	123	6 886	7 045	»	»	1	1	32	140	4 167	4 339
Montefiascone	48	875	8 237	9 160	3	32	235	270	19	663	8 932	9 614
Monterotondo	45	390	12 521	12 956	»	6	117	123	115	1 095	27 270	28 480
Morolo	»	50	2 195	2 245	»	1	18	19	»	13	787	800
Norma Ninfa	3	149	1 999	2 151	»	»	18	18	23	178	1 325	1 526
Orte	133	2 021	12 740	14 894	78	321	665	1 064	74	1 229	11 749	13 052
Ostiense	72	»	9 503	9 575	»	»	»	»	1	»	4 098	4 099
Palestrina	10	190	1 728	1 928	»	3	4	7	18	156	1 223	1 397
Palidoro	71	»	6 735	6 806	»	»	»	»	61	2	4 032	4 095
Palo	363	»	9 139	9 502	2	»	5	7	277	1	4 783	5 061
Palombara Marcellina	20	708	6 136	6 864	1	2	20	23	25	988	10 350	11 363
Pavona	6	89	2 492	2 587	»	»	»	»	22	76	2 257	2 355

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
33	354	2 408	2 795	7 030	15 291	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	326	"	177
6	84	897	987	7 686	11 144	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	109	"	23
955	7 019	20 368	28 342	79 495	150 852	2	18	21	41	"	3	"	3	2	21	8	31	3 070	"	537
"	"	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2 514	2 514	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	"
"	"	612	612	16 464	16 464	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	992	"	"
3	3	1 914	1 920	2 894	2 894	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	236	1 825	2 064	8 511	12 924	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	54
42	337	2 520	2 899	11 628	17 961	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	432	"	127
8	368	2 717	3 093	7 298	13 915	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	223	"	73
33	29	489	551	19 393	39 152	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	185	"	298
325	1 222	6 622	8 169	46 508	63 099	2	17	63	82	"	"	"	"	"	"	"	"	1 445	3	431
"	"	"	"	404	1 173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	478	1 093	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
509	3 375	11 984	15 868	34 852	58 195	"	1	5	6	"	1	"	1	"	"	"	"	1 839	"	261
1	2	265	268	2 604	5 820	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	69
2	48	655	705	2 417	4 611	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	61	"	69
3	39	493	535	3 800	5 711	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	7
7	92	849	948	3 674	6 886	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	45	"	29
4	44	224	272	1 189	3 366	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	7
3	10	352	365	114 667	116 888	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	37
1	27	382	410	4 279	6 926	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	6
1	16	426	443	7 319	10 340	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	35	"	29
10	4	163	177	8 648	15 819	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	357
"	6	69	75	20 600	55 946	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	48
14	273	5 352	5 639	11 389	19 081	3	3	2	8	"	"	"	"	"	"	"	"	144	"	51
28	426	3 726	4 180	11 602	20 278	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	416	"	101
24	168	1 516	1 708	5 815	10 516	"	1	"	1	"	1	"	1	"	"	"	"	200	"	81
29	195	1 467	1 691	11 839	16 096	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	66	"	72
4	48	1 870	1 922	6 262	13 307	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	36
35	431	3 250	3 716	13 600	22 760	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	322	"	73
34	475	3 475	3 984	32 587	45 543	"	"	28	28	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	215
2	40	478	520	1 339	3 584	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	"	47
1	66	581	648	2 192	4 343	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	41
96	815	2 907	3 818	17 934	32 828	"	"	20	20	"	"	"	"	"	"	"	"	494	"	191
1	"	10	11	4 110	13 675	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	6
3	96	975	1 074	2 478	4 406	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	21
8	14	330	352	4 447	11 253	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	34
14	108	665	787	5 855	15 357	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	125	"	166
62	472	5 443	5 977	17 363	24 227	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	56
"	4	708	712	3 067	5 654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	15

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Piperno	11	465	4 937	5 413	"	6	66	72	9	430	5 132	5 571
Pofi Castro	10	115	4 167	4 292	1	5	32	38	4	67	1 694	1 765
Ponte Galera	84	"	13 972	14 056	"	"	2	2	59	9	9 699	9 767
Porto (cc)	8	"	4 710	4 718	"	"	"	"	"	"	"	"
Portonaccio	7	23	734	764	"	"	"	"	2	28	430	460
Riofreddo	19	127	1 561	1 707	"	3	"	3	9	147	984	1 140
Roma Termini	8 519	33 392	268 711	310 622	17 452	46 496	67 215	131 163	23 246	108 543	518 432	650 221
Roma Termini Transito (Secondarie Romane).	"	3	17	20	"	"	"	"	"	5	117	122
Roma Trastevere	946	409	68 015	69 370	3	57	110	170	966	424	78 307	79 697
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	"	4	97	101	"	"	"	"	1	3	8	12
Roma Tuscolana	85	"	9 497	9 582	"	"	3	3	7	1	3 528	3 536
Roma (Agenzia Cook Piazza Termini).	535	808	74	1 417	3 727	4 249	4	7 980	25	37	"	62
Roma (Agenzia Cook Piazza di Spagna).	480	575	22	1 077	2 680	3 554	3	6 237	40	38	7	85
Roma (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits).	574	133	"	707	3 274	346	4	3 624	93	14	"	107
Roma (Associazione Movimento Forestieri).	1 203	3 727	4 472	9 402	4 917	9 827	5 082	19 826	2 072	6 788	9 939	18 799
Roma (Agenzia Chiari Sommariva)	647	3 317	7 185	11 149	2 776	7 398	6 162	16 336	1 254	7 356	12 992	21 602
Roma (Agenzia Franz Röesler e F.)	119	276	341	736	395	729	403	1 527	167	402	575	1 144
Roma (Agenzia Garfagnini)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roma (Hôtel Excelsior)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roviano	"	81	2 017	2 098	"	"	10	10	1	23	863	887
S. Marinella	1 252	253	35 359	36 864	2	6	17	25	1 279	1 013	22 864	25 156
S. Severa	156	"	4 468	4 624	"	1	8	9	43	1	1 788	1 832
S. Polo dei Cavalieri (cc)	"	14	664	678	"	"	"	"	"	"	"	"
Salone	1	24	2 304	2 329	"	"	1	1	43	118	4 842	5 003
Segni Paliano	85	1 347	19 395	20 827	6	53	268	327	100	1 173	12 895	14 168
Sermoneta Bassiano	13	311	2 983	3 307	"	1	9	10	6	175	2 573	2 754
Sette Bagni	6	20	2 170	2 196	"	"	"	"	2	41	3 239	3 282
Sezzè Romano	9	396	5 186	5 591	"	2	199	201	8	388	3 448	3 844
Sgurgola	13	60	3 485	3 558	"	"	23	23	5	37	2 810	2 852
Sipicciano	16	94	2 028	2 138	"	"	51	51	"	16	598	614
Sonnino	"	110	2 491	2 601	"	"	14	14	5	161	1 731	1 897
Terracina	77	1 137	8 416	9 630	21	42	253	316	66	1 035	6 609	7 710
Tivoli	869	2 984	18 246	22 099	18	149	219	386	1 926	17 282	69 536	88 744
Valmontone	16	264	7 484	7 764	"	5	45	50	11	353	8 916	9 280
Velletri	82	2 131	25 419	27 632	9	37	180	226	245	4 440	48 387	53 072
Vicovaro	10	110	4 027	4 147	"	9	10	19	30	255	7 061	7 346
Viterbo Porta Fiorentina	55	1 006	9 326	10 387	9	138	546	693	20	851	11 540	12 411
Viterbo Transito (Roma-Viterbo)	33	398	3 041	3 472	"	"	"	"	"	9	71	80
Zagarolo	105	3 553	23 006	26 664	2	21	78	101	105	3 009	25 419	28 533
Totale Provincia di Roma e del Lazio	23 528	84 548	947 749	1 055 825	37 020	79 876	99 292	216 188	40 054	204 021	1 386 569	1 630 644

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO						
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
17	254	1 946	2 217	7 860	13 273	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	226	»	58
1	179	1 133	1 313	3 116	7 408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	129	»	37
4	35	217	256	10 025	24 081	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	124
»	»	»	»	»	4 718	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	79	937	1 017	1 477	2 241	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	»
2	56	350	408	1 551	3 258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	21
21 376	73 598	172 622	267 596	1 048 980	1 359 602	1 057	591	1 606	3 254	686	2 863	2 720	6 269	186	643	260	1 089	93 522	25 957	9 654
71	174	1 309	1 554	1 676	1 696	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	195	»	15
39	601	1 639	2 279	82 146	151 516	»	»	44	44	»	»	»	»	»	»	»	»	679	»	525
26	312	4 042	4 380	4 392	4 493	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	12
2	33	837	872	4 411	13 993	»	»	16	16	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	63
68	102	9	179	8 221	9 638	»	»	»	»	»	»	»	»	239	473	6	718	»	»	»
22	14	»	36	6 358	7 435	»	»	»	»	»	»	»	»	148	242	»	390	»	»	»
»	»	»	»	3 731	4 438	»	»	»	»	»	»	»	»	59	73	»	132	»	»	»
4 261	8 437	4 205	16 903	55 528	64 930	151	194	44	389	1 194	2 523	950	4 667	229	461	71	761	»	»	»
2 808	8 171	5 272	16 251	54 189	65 338	73	61	110	244	468	1 872	1 450	3 790	80	318	104	502	»	»	»
138	273	139	550	3 221	3 957	17	15	6	38	70	144	52	266	21	33	32	86	»	»	13
»	»	27 678	27 678	27 678	27 678	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	69	32	125	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 604	»	4
»	22	720	742	1 639	3 737	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	15
56	315	418	789	25 970	62 834	»	1	6	7	»	»	»	»	»	»	»	»	608	»	172
»	6	161	167	2 008	6 632	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	102	»	61
»	»	»	»	»	678	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	C	57	64	5 068	7 397	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	15
80	732	4 675	5 487	19 982	40 809	1	5	21	27	»	»	»	»	»	»	»	»	335	»	155
7	76	653	736	3 500	6 807	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	35
»	27	248	275	3 557	5 753	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	40
7	304	1 520	1 831	5 876	11 467	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	234	»	78
»	67	887	954	3 829	7 387	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	167	»	13
6	77	593	676	1 341	3 479	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	43	»	19
1	87	525	613	2 524	5 125	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	20
60	642	2 896	3 598	11 624	21 254	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 253	»	166
99	1 197	5 437	6 733	95 863	117 962	»	22	38	60	»	»	»	»	»	»	»	»	904	»	235
15	317	2 065	2 397	11 727	19 491	»	2	17	19	»	»	»	»	»	»	»	»	205	»	100
287	2 091	9 910	12 288	65 586	93 218	»	12	38	50	»	»	1	1	»	»	»	»	1 209	»	273
9	56	1 128	1 193	8 558	12 705	»	4	9	13	»	»	»	»	»	»	»	»	43	»	32
83	717	5 532	6 332	19 436	29 823	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	776	»	103
23	166	3 696	3 885	3 965	7 437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	259	»	41
90	1 476	5 679	7 245	35 879	62 543	»	»	9	9	»	»	»	»	»	»	»	»	600	»	266
33 052	121 621	378 529	533 202	2 380 034	3 435 859	1 306	965	2 102	4 453	2 442	7 476	5 207	15 125	964	2 264	481	3 709	118 664	25 960	16 952

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
ABRUZZI E MOLISE.												
PROVINCIA DI AQUILA.												
Acciano	„	37	1 631	1 668	„	1	23	24	„	19	1 710	1 729
Aielli	1	62	577	640	„	„	12	12	„	7	216	223
Alfedena Scontrone	23	340	3 865	4 228	34	54	765	853	3	294	4 410	4 707
Antrodoco Borgo Velino	16	384	8 420	8 820	7	213	2 106	2 326	10	503	5 349	5 862
Anversa Scanno	99	456	3 097	3 652	21	25	456	502	17	276	2 307	2 600
Aquila degli Abruzzi	274	2 956	22 048	25 278	176	884	3 405	4 465	175	2 905	29 954	33 034
Avezzano	200	2 464	31 967	34 631	8	94	854	956	632	4 575	38 301	43 508
Balsorano	3	111	2 378	2 492	5	15	61	81	13	160	3 103	3 276
Beffi	3	60	2 555	2 618	„	„	81	81	„	25	3 692	3 717
Bugnara	„	110	2 415	2 525	„	4	32	36	„	45	3 013	3 058
Bussi	40	426	5 332	5 798	24	46	618	688	5	288	3 611	3 904
Campo di Giove	8	69	1 453	1 530	„	„	11	11	2	56	737	795
Canistro (cc)	„	113	1 057	1 170	„	„	„	„	1	135	1 492	1 628
Cansano	92	325	1 451	1 868	„	„	23	23	„	„	649	649
Capistrello	„	76	3 108	3 184	„	3	100	103	7	233	8 529	8 769
Cappelle Magliano	46	437	4 878	5 361	„	4	139	143	14	111	1 185	1 310
Carrito Ortona	14	88	2 775	2 877	2	6	63	71	3	8	867	878
Carsoli	44	589	9 695	10 328	„	25	216	241	49	694	6 485	7 228
Castel di Sangro	9	793	7 758	8 560	7	76	219	302	12	650	6 846	7 508
Castel S. Angelo	1	62	1 930	1 993	„	„	36	36	1	65	1 427	1 493
Celano	34	395	6 996	7 425	„	15	348	363	23	243	8 170	8 436
Cerchio	13	253	3 775	4 041	„	10	102	112	3	32	2 569	2 604
Cittaducale	15	230	3 070	3 315	„	4	78	82	7	308	3 669	3 984
Civita d'Antino Morino	11	189	3 213	3 413	„	1	26	27	6	226	4 364	4 596
Civitella Roveto	6	128	2 818	2 952	„	„	32	32	5	265	5 902	6 172
Cocullo	4	109	3 735	3 848	„	1	51	52	„	77	4 780	4 857
Collarmele	13	229	2 722	2 964	„	„	90	90	1	19	1 099	1 119
Colli di Monte Bove	3	53	1 886	1 942	„	„	13	13	„	10	1 075	1 085
Fagnano Campana	1	67	2 594	2 662	„	„	96	96	„	25	1 463	1 488
Fontecchio	21	129	1 570	1 720	1	12	61	74	4	62	1 401	1 467
Fossa (cc)	7	70	1 369	1 446	„	„	„	„	„	33	714	747
Goriano Sicoli	8	98	3 565	3 671	„	2	9	11	3	61	3 317	3 381
Molina	6	269	5 371	5 646	2	22	309	333	9	465	9 406	9 880
Montenero Valcocchiara	5	82	964	1 051	„	5	66	71	7	62	266	335
Paganica	28	190	3 980	4 198	4	15	363	382	1	42	986	1 029
Paterno (cc)	3	21	2 214	2 238	„	„	„	„	„	„	„	„
Pentima	12	118	3 874	4 004	„	„	6	6	„	37	1 958	1 995
Pereto	4	175	3 924	4 103	„	2	50	52	„	41	1 269	1 310
Pescina	70	783	9 466	10 319	11	62	816	889	23	421	5 472	5 916
Pettorano sul Gizio	6	186	2 318	2 510	2	8	64	74	5	210	3 409	3 624

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	39	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
„	10	211	221	1 974	3 642	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14	„	2
„	8	269	277	512	1 152	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3
38	157	1 868	2 063	7 623	11 851	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	200	„	19
30	439	3 873	4 342	12 530	21 350	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	303	„	142
31	218	1 153	1 402	4 504	8 156	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	112	„	8
640	4 260	19 021	23 921	61 420	86 698	1	5	4	10	22	288	499	809	„	„	„	„	1 964	„	323
116	1 404	6 264	7 784	52 248	86 879	1	3	11	15	2	79	285	366	„	„	„	„	1 218	„	260
2	58	1 097	1 157	4 514	7 006	„	„	1	1	„	1	„	1	„	„	„	„	56	„	16
„	23	450	473	4 271	6 889	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26	„	6
2	21	260	283	3 377	5 902	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	36	„	14
17	182	1 142	1 341	5 933	11 731	„	„	5	5	„	„	„	„	„	„	„	„	137	„	32
1	22	415	438	1 244	2 774	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30	„	9
„	„	„	„	1 628	2 798	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	18	549	567	1 239	3 107	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	26	„	11
„	24	1 024	1 048	9 920	13 104	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	37	„	25
4	114	928	1 046	2 499	7 860	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	120	„	26
„	44	1 210	1 254	2 203	5 080	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	45	„	5
4	180	3 682	3 866	11 335	21 663	1	„	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	613	„	88
21	432	1 675	2 128	9 938	18 498	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	426	„	58
11	60	162	233	1 762	3 755	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50	„	16
12	135	1 893	2 040	10 839	18 264	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	139	„	31
7	86	784	877	3 593	7 634	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	50	„	21
44	360	1 229	1 633	5 699	9 014	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	88	„	24
7	57	2 273	2 337	6 960	10 373	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	82	„	30
„	96	989	1 085	7 289	10 241	„	1	1	2	„	1	„	1	„	„	„	„	60	„	15
1	57	425	483	5 392	9 240	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	41	„	17
13	30	546	589	1 798	4 762	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	52	„	13
„	6	260	266	1 364	3 306	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14	„	8
1	66	363	430	2 014	4 676	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17	„	10
„	32	508	540	2 081	3 801	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	40	„	10
„	„	„	„	747	2 193	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
5	55	2 174	2 234	5 626	9 297	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	49	„	39
6	250	1 453	1 709	11 922	17 568	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	186	„	34
„	23	171	194	600	1 651	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14	„	6
3	89	1 355	1 447	2 858	7 056	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	78	„	30
„	„	„	„	„	2 238	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
3	42	605	650	2 651	6 655	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	65	„	11
7	99	1 691	1 797	3 159	7 262	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	58
46	344	3 290	3 680	10 485	20 804	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	250	„	26
11	57	852	920	4 618	7 128	„	„	4	4	„	„	„	„	„	„	„	„	110	„	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Popoli	59	1 189	11 057	12 305	8	81	953	1 042	51	1 250	11 840	13 141
Pratola Peligna	22	470	8 563	9 055	"	13	464	477	16	587	18 256	18 859
Prezza	14	104	3 246	3 364	"	"	9	9	"	11	878	889
Raiano	10	222	5 529	5 761	1	8	49	58	11	403	9 787	10 201
Raiano Superiore (cc)	"	3	520	523	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivisondoli Pescocostanzo	44	444	3 686	4 174	11	17	314	342	24	247	2 142	2 413
Rocca di Corno	3	5	454	462	"	"	7	7	"	2	"	2
Rocca di Fondi	"	"	160	160	"	"	4	4	"	"	3	3
Roccaraso	41	196	1 971	2 208	4	20	142	166	47	129	1 404	1 580
S. Demetrio de' Vestini	30	320	6 129	6 479	"	9	422	431	12	355	8 190	8 557
S. Ilario Sangro	"	2	463	465	"	"	"	"	"	"	2	2
S. Vincenzo Valle Roveto	"	85	2 537	2 622	"	"	16	16	4	28	2 709	2 741
Sante Marie	11	83	4 786	4 880	"	"	23	23	"	11	750	761
Sassa Tornimparte	2	201	5 136	5 339	2	41	930	973	2	223	6 626	6 851
Scurcola Marsicana	9	173	3 209	3 391	"	"	12	12	"	51	1 381	1 432
Sella di Corno	"	8	866	874	"	"	15	15	5	165	1 692	1 862
Sulmona	201	3 190	30 299	33 690	48	393	1 756	2 197	175	4 350	41 068	45 593
Sulmona Introdacqua	4	184	4 641	4 829	"	7	253	260	3	237	5 485	5 725
Tagliacozzo	114	815	10 184	11 113	"	18	108	126	66	1 105	7 305	8 476
Vigliano	"	41	985	1 026	"	"	1	1	2	11	513	526
Totale Provincia di Aquila	1 707	21 467	292 235	315 409	378	2 216	17 278	19 872	1 459	22 853	305 203	329 515
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.												
Baranello	3	286	3 163	3 452	"	6	18	24	3	444	7 612	8 059
Bojano	37	733	5 094	5 864	4	34	68	106	8	1 021	6 430	7 459
Bonefro S. Croce	12	602	4 083	4 697	26	76	455	557	6	388	1 647	2 041
Campobasso	222	3 988	26 116	30 326	27	304	549	880	168	4 932	35 231	40 331
Campochiaro	"	89	809	898	"	"	3	3	1	112	559	672
Campolieto Monacilione	4	177	2 325	2 506	"	"	49	49	"	171	2 280	2 451
Campomarino	51	279	2 673	3 003	18	28	89	135	21	590	5 767	6 378
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	21	616	5 417	6 054	6	38	214	258	8	665	5 491	6 164
Capriati al Volturno	28	344	1 950	2 322	"	"	9	9	25	71	483	579
Carovilli Agnone	37	975	6 543	7 555	3	87	236	326	16	615	6 915	7 546
Carpinone	12	523	4 767	5 302	1	9	62	72	7	907	6 389	7 303
Casacalenda Guardialfiera	23	487	6 086	6 596	"	23	45	68	8	939	6 517	7 464
Guardiaregia	2	78	1 618	1 698	"	3	23	26	"	91	1 385	1 476
Guglionesi Portocannone	3	139	2 028	2 170	1	11	155	167	14	137	2 503	2 654
Isernia	90	2 100	15 522	17 712	8	97	203	308	62	2 674	15 195	17 931
Larino	56	909	5 699	6 664	11	33	156	200	35	1 597	8 144	9 776
Matrice Montagano	22	393	3 632	4 047	2	37	182	221	41	522	4 463	5 026
Montenero Petacciato	14	368	4 944	5 326	4	36	430	470	2	118	4 516	4 636
Monteroduni Macchia	10	144	1 113	1 267	"	"	1	1	"	19	433	452

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
Riduzioni speciali				In totale	In complesso	Normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				Speciali a zone (regionali)				Servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
47	473	2 110	2 630	16 813	29 118	„	9	2	11	18	67	140	225	„	„	„	„	685	„	90
14	212	1 020	1 246	20 582	29 637	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	204	„	43
1	36	421	458	1 356	4 720	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26	„	15
7	138	928	1 073	11 332	17 093	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	154	„	9
„	„	„	„	„	523	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	105	736	857	3 612	7 786	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	204	„	15
2	6	12	20	29	491	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	2
„	„	93	93	100	260	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	4
23	92	527	642	2 388	4 596	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	126	„	16
13	239	2 187	2 439	11 427	17 906	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	136	„	32
„	„	30	30	32	497	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	1
„	38	443	481	3 238	5 860	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	54	„	19
2	33	1 311	1 346	2 130	7 010	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23	„	17
4	88	4 174	4 266	12 090	17 429	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	54
„	32	262	294	1 738	5 129	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	58	„	15
„	3	128	131	2 008	2 882	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	19	„	18
366	2 007	12 985	15 308	68 098	96 788	„	6	16	22	13	208	787	1 008	„	„	„	„	1 839	„	167
6	84	1 997	2 087	8 072	12 901	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	168	„	31
39	344	3 268	3 651	12 253	23 366	„	3	2	5	„	„	„	„	„	„	„	„	270	„	128
„	„	127	127	654	1 680	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27	„	2
1 623	13 488	98 823	113 934	468 321	778 730	3	29	63	95	55	644	1 712	2 411	„	„	„	„	10 873	„	2 142
4	85	668	757	8 840	12 292	„	1	4	5	„	„	„	„	„	„	„	„	82	„	18
21	493	915	1 429	8 994	14 858	„	2	12	14	„	„	„	„	„	„	„	„	280	„	39
24	320	1 973	2 317	4 915	9 612	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	296	„	21
483	4 742	12 955	18 180	59 391	89 717	„	12	20	32	9	225	634	868	„	„	„	„	1 912	„	129
3	24	177	204	879	1 777	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26	„	8
1	89	710	800	8 300	5 806	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	„	„	110	„	20
8	66	491	565	7 078	10 081	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	86	„	13
21	395	1 403	1 819	8 241	14 295	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	200	„	19
1	85	474	560	1 148	3 470	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	71	„	10
64	732	2 366	3 162	11 034	18 589	„	1	9	10	„	„	„	„	„	„	„	„	537	„	26
3	175	684	862	8 237	13 539	„	„	6	6	„	„	„	„	„	„	„	„	114	„	24
18	256	1 644	1 918	9 450	16 046	„	7	23	30	„	„	„	„	„	„	„	„	264	„	20
2	61	291	354	1 856	3 554	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	35	„	4
21	106	1 512	1 639	4 460	6 630	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	96	„	13
78	1 345	4 411	5 834	24 073	41 785	„	2	2	4	„	„	„	„	„	„	„	„	643	„	88
93	626	2 545	3 264	13 240	19 904	„	1	4	5	4	37	105	146	„	„	„	„	449	„	42
5	173	1 377	1 555	6 802	10 849	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	167	„	29
14	158	1 334	1 506	6 612	11 938	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	170	„	23
6	46	218	270	723	1 990	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18	„	6

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Pesche (cc)	2	166	883	1 051	„	„	„	„	„	9	113	122
Pescolanciano Chiauci	7	475	4 034	4 516	1	18	129	148	10	256	3 707	3 973
Pettoranello	„	65	603	668	„	1	„	1	„	4	515	519
Ripabottoni S. Elia	31	505	4 535	5 071	7	44	363	414	33	286	2 459	2 778
Ripalimosani	„	66	824	890	„	1	16	17	„	41	303	344
Roccaravindola	10	231	2 555	2 796	„	11	77	88	4	79	1 573	1 656
S. Agapito Longano	2	27	993	1 022	„	„	2	2	„	21	156	177
S. Angelo in Grotte	„	63	1 041	1 104	„	2	12	14	4	88	1 345	1 437
S. Giuliano del Sannio	3	153	2 178	2 334	„	2	20	22	49	585	3 572	4 206
S. Martino in Pensilis	6	190	2 351	2 547	„	5	163	168	3	132	1 655	1 790
S. Massimo	3	122	961	1 086	„	8	12	20	„	108	716	824
S. Pietro Avellana	4	200	2 154	2 358	„	10	46	56	3	138	2 412	2 553
S. Polo Matese	2	46	496	544	„	„	„	„	„	48	371	419
Sepino	14	264	2 992	3 270	1	5	29	35	3	258	1 726	1 987
Sessano Civitanova	19	195	1 861	2 075	„	12	52	64	2	212	2 429	2 643
Sesto Campano (cc)	1	53	989	1 043	„	„	„	„	2	9	18	29
Termoli	90	1 700	17 706	19 496	11	204	1 648	1 863	40	1 406	14 122	15 568
Ururi Rotello	„	152	2 085	2 237	„	3	15	18	„	60	591	651
Vastogirardi	1	56	1 349	1 406	„	„	17	17	3	129	2 966	3 098
Venafro	40	502	6 251	6 793	3	32	223	258	20	638	4 367	5 025
Vinchiaturo	11	362	5 124	5 497	5	19	63	87	2	362	7 876	8 240
Totale Provincia di Campobasso	893	18 823	165 547	185 263	139	1 199	5 834	7 172	603	20 882	174 952	196 437
PROVINCIA DI CHIETI.												
Casalbordino	13	553	5 090	5 656	1	32	511	544	5	217	5 776	5 998
Chieti	250	3 576	21 892	25 718	30	307	1 056	1 393	227	5 009	30 854	36 090
Chieti (Agenzia)	78	925	1 647	2 650	46	167	224	437	74	739	1 171	1 984
Fossacesia	22	583	3 725	4 330	18	59	382	459	18	362	3 852	4 232
Francavilla al Mare	458	3 105	11 959	15 522	59	244	979	1 282	376	3 470	29 968	33 814
Lebba	„	51	1 098	1 149	„	1	18	19	„	35	993	1 028
Manoppello	22	266	3 784	4 072	6	8	135	149	3	266	2 530	2 799
Ortona	137	2 290	14 306	16 733	24	268	1 823	2 115	192	3 818	31 448	35 458
Palena	14	312	3 394	3 720	12	95	417	524	4	85	513	602
Pescara	306	3 593	19 082	22 981	21	234	786	1 041	361	5 373	29 368	35 102
S. Salvo	2	182	2 944	3 128	„	8	249	257	1	51	2 193	2 245
S. Valentino Caramanico	47	1 140	8 804	9 991	19	41	593	653	35	747	5 974	6 756
S. Vito Lanciano	309	2 477	13 324	16 110	37	265	1 149	1 451	266	2 744	19 599	22 609
Tollo Canosa Sannita	„	188	1 845	2 033	„	5	30	35	2	130	2 456	2 588
Torino di Sangro	82	1 722	7 843	9 647	26	175	1 636	1 837	10	234	2 758	3 002
Vasto	51	1 388	11 525	12 964	20	175	1 208	1 403	25	743	11 942	12 710
Totale Provincia di Chieti	1 791	22 351	132 262	156 404	319	2 084	11 196	13 599	1 599	24 023	181 395	207 017

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
"	"	"	"	122	1 173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	131	666	798	4 919	9 435	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	148	"	14
"	11	74	85	605	1 273	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	1
23	232	1 110	1 365	4 557	9 628	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	291	"	29
"	6	216	222	583	1 473	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	7
4	88	560	652	2 396	5 192	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	9
4	11	116	131	310	1 332	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	2
"	10	159	169	1 620	2 724	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	4
5	60	636	701	4 929	7 263	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	8
4	103	516	623	2 581	5 128	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	136	"	10
"	25	207	232	1 076	2 162	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	14
"	95	438	533	3 142	5 500	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	20
"	6	71	77	496	1 040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	3
42	184	609	835	2 857	6 127	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	11
5	89	182	276	2 983	5 058	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	9
"	"	"	"	29	1 072	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	950	6 393	7 439	24 870	44 366	"	5	28	33	6	166	512	684	"	"	"	"	1 053	"	83
3	75	1 003	1 081	1 750	3 987	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	72	"	8
"	10	164	174	3 289	4 695	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	"	4
52	327	1 531	1 910	7 193	13 986	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	176	"	48
8	172	812	992	9 319	11 816	"	3	6	9	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	26
1 117	12 562	51 611	65 290	268 899	454 162	"	40	147	187	19	428	1 251	1 698	"	"	"	"	8 099	"	862
7	157	1 256	1 420	7 962	13 618	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	314	"	21
566	3 252	20 595	24 413	61 896	87 614	1	8	9	18	5	64	168	237	"	"	"	"	1 992	"	162
496	1 782	1 457	3 735	6 156	8 806	"	5	12	17	16	127	176	319	"	"	"	"	"	"	"
23	195	1 232	1 450	6 141	10 471	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	199	"	26
215	1 015	3 183	4 413	39 509	55 031	1	2	15	18	2	11	42	55	"	"	"	"	1 007	"	68
4	86	331	421	1 468	2 617	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	8
17	128	610	755	3 703	7 775	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	86	"	20
131	974	4 783	5 888	43 461	60 194	"	6	7	13	26	259	394	679	"	"	"	"	1 118	"	109
27	143	825	995	2 121	5 841	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170	"	25
405	1 649	5 748	7 802	43 945	66 926	1	3	18	22	"	"	"	"	"	"	"	"	1 900	"	142
5	137	908	1 050	3 552	6 680	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	49
31	293	1 390	1 714	9 123	19 114	"	1	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	351	"	39
158	1 126	4 623	5 907	29 967	46 077	1	"	3	4	1	2	"	3	"	"	"	"	1 069	"	54
11	57	340	408	3 031	5 064	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	50	"	12
40	486	3 220	3 746	8 585	18 232	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	619	"	86
104	979	5 803	6 886	20 999	33 963	2	3	4	9	"	1	"	1	"	"	"	"	977	"	119
2 240	12 459	56 304	71 003	291 619	448 023	6	29	81	116	50	464	780	1 294	"	"	"	"	9 977	"	940

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI TERAMO.												
Alanno	26	361	4 589	4 976	1	6	41	48	20	217	4 172	4 409
Atri Mutignano	48	815	5 393	6 256	12	111	516	639	14	218	2 316	2 548
Bellante Ripattone (*)	158	„	4 261	4 419	„	1	12	13	377	„	12 375	12 752
Castellalto Canzano (*)	74	1	4 320	4 395	2	2	644	648	171	„	9 625	9 796
Castellammare Adriatico	711	7 328	30 331	38 370	197	861	2 499	3 557	636	7 123	35 426	43 185
Colonnella (cc)	„	18	880	898	„	„	„	„	„	5	491	496
Colleranesco (cc) (*)	495	„	5 516	6 011	„	„	„	„	229	„	4 137	4 366
Giulianova (30)	2 351	2 671	37 916	42 938	55	211	1 309	1 575	2 727	2 097	51 180	56 004
Montepagano Roseburgo	126	1 007	8 081	9 214	17	134	597	748	95	635	7 351	8 081
Montesilvano	77	1 744	10 610	12 431	9	96	878	983	22	869	6 742	7 633
Mosciano S. Angelo (*)	218	„	4 660	4 878	„	2	1	3	298	1	7 854	8 153
Nepezzano (cc) (*)	39	„	4 416	4 455	„	„	„	„	79	„	7 151	7 230
Notaresco (*)	150	1	3 806	3 657	„	„	1	1	130	2	8 629	8 761
Silvi	53	665	4 400	5 118	8	50	155	213	20	323	3 225	3 568
Teramo (*)	3 122	370	33 014	36 506	34	347	2 126	2 507	3 483	272	64 611	68 366
Tocco Castiglione	50	362	4 660	5 072	1	14	216	231	18	382	5 994	6 394
Torre dei Passeri	33	812	9 848	10 693	17	89	509	615	40	1 050	12 678	13 768
Tortoreto Nereto	22	1 055	8 426	9 503	11	84	436	531	16	656	7 651	8 323
Tortoreto Spiaggia (cc) (**)	2	63	1 251	1 316	„	„	„	„	1	45	386	432
Totale Provincia di Teramo	7 755	17 273	186 378	211 406	364	2 008	9 940	12 312	8 376	13 895	251 994	274 265
Totale degli Abruzzi e Molise	12 146	79 914	776 422	868 482	1 200	7 507	44 248	52 955	12 037	81 653	913 544	1 007 234
CAMPANIA.												
PROVINCIA DI AVELLINO.												
Altavilla Irpina	21	391	8 266	8 678	3	6	34	43	34	756	12 115	12 905
Aquilonia (*)	81	1	2 429	2 511	„	„	2	2	„	„	10	10
Ariano di Puglia	46	535	5 648	6 229	4	28	144	176	14	213	3 010	3 237
Avellino (31)	5 752	5 517	148 263	159 532	14	245	665	924	988	6 369	106 033	113 390
Bagnoli Irpino (*)	705	23	15 958	16 686	„	1	26	27	3	13	57	73
Cairano (*)	197	1	3 362	3 560	„	„	6	6	„	„	153	153
Calitri Pescopagano (*)	1 048	204	17 803	19 055	2	17	35	54	11	8	195	214
Cassano Irpino (*)	162	„	4 788	4 950	„	„	„	„	1	10	238	249
Castelfranci (*)	496	30	12 709	13 235	„	1	5	6	10	„	949	959
Castelvetere (cc) (*)	14	3	1 006	1 023	„	„	„	„	„	3	57	60
Chianche	„	151	3 817	3 968	„	„	5	5	4	204	11 585	11 793

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
12	152	983	1 147	5 604	10 580	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	12
57	286	1 789	2 132	5 319	11 575	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	302	"	26
5	18	146	169	12 934	17 353	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	12
9	10	178	197	10 641	15 036	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	6
356	2 493	7 313	10 162	56 904	95 274	6	23	34	63	114	866	1 327	2 307	5	19	3	27	1 633	"	345
"	"	"	"	496	1 394	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	4 366	10 377	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
192	840	3 648	4 680	62 259	105 197	"	4	1	5	16	157	311	484	"	"	"	"	820	"	84
73	573	1 992	2 638	11 467	20 681	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	526	"	74
34	503	3 665	4 202	12 818	25 249	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	429	"	50
1	38	177	216	8 372	13 250	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	26	"	7
"	"	"	"	7 230	11 685	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	16	219	240	9 002	12 959	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	9
29	254	1 053	1 336	5 117	10 235	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	24
288	2 083	13 610	15 981	86 854	123 360	1	1	10	12	10	152	368	530	"	"	"	"	1 819	"	167
46	192	1 668	1 906	8 531	13 603	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	23
40	265	2 740	3 045	17 428	28 121	"	7	12	19	2	37	136	175	"	"	"	"	359	"	67
11	348	3 021	3 380	12 234	21 737	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	310	"	52
"	"	"	"	432	1 748	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 158	8 071	42 202	51 431	338 008	549 414	7	37	65	109	142	1 212	2 142	3 496	5	19	3	27	6 744	"	958
6 138	46 580	248 940	301 658	1 361 847	2 230 329	16	135	356	507	266	2 748	5 885	8 899	5	19	3	27	35 693	"	4 902
29	290	610	929	13 877	22 555	"	19	34	53	"	"	"	"	"	"	"	"	218	"	23
"	15	339	354	366	2 877	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	4
74	571	2 231	2 876	6 289	12 518	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	361	"	31
626	3 635	14 072	18 333	132 647	292 179	1	10	17	28	2	48	56	106	"	"	"	"	3 213	"	324
11	106	891	1 008	1 108	17 794	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	260	"	17
"	1	27	28	187	3 747	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	1
13	111	400	524	792	19 847	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	354	"	29
1	2	11	14	263	5 213	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	59	"	5
9	31	220	260	1 225	14 460	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	142	"	6
"	"	"	"	60	1 083	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	53	378	434	12 232	16 200	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	6

PROSPETTO N. 27 (I – Viaggiatori e biglietti – Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Conza Andretta (*)	886	51	13 289	14 226	2	12	104	118	24	6	112	142
Lapio (*)	173	„	5 438	5 611	„	„	„	„	„	„	492	492
Lioni (*)	1 325	79	24 713	26 117	2	17	32	51	48	7	236	291
Luogosano S. Mango sul Calore (*)	398	64	6 980	7 442	„	„	2	2	5	13	746	764
Lunara (cc)	7	230	3 076	3 313	„	„	„	„	12	343	8 826	9 187
Montaguto Panni	„	66	2 015	2 081	„	7	174	181	8	51	834	893
Montecalvo Buonalbergo	12	319	4 097	4 428	„	9	47	56	34	245	3 863	4 142
Montefalcione (*)	140	17	6 996	7 153	„	„	6	6	7	3	671	681
Montella (*)	1 112	36	19 573	20 721	„	3	„	3	7	4	555	566
Montemarano (*)	421	13	5 909	6 343	2	2	1	5	3	1	38	42
Montemiletto (*)	449	27	8 568	9 044	„	„	„	„	58	3	1 638	1 699
Montoro	34	686	8 428	9 148	„	2	10	12	17	645	11 855	12 517
Morra Irpino (*)	206	18	8 568	8 792	„	„	2	2	„	1	14	15
Nusco (*)	543	2	8 860	9 405	„	2	8	10	12	3	470	485
Orsara di Puglia	4	102	2 540	2 646	„	4	273	277	„	49	1 633	1 682
Parolisi Candida (*)	103	„	2 392	2 495	„	„	„	„	„	2	86	88
Paternopoli (*)	583	144	9 798	10 525	„	„	4	4	10	4	281	295
Prata Pratola	24	308	8 395	8 727	„	2	12	14	1	412	13 470	13 883
Rocchetta S. Antonio (32)	2 705	1 920	64 133	68 758	9	49	283	341	350	399	9 839	10 588
S. Angelo dei Lombardi (*)	2 014	69	14 826	16 909	5	18	17	40	6	11	12	29
Salza Irpina (*)	1 339	56	19 687	21 082	„	4	28	32	414	3	2 534	2 951
Savignano Greci	28	506	7 054	7 588	„	16	63	79	4	108	2 415	2 527
Serino	41	507	9 291	9 839	„	1	6	7	91	1 211	26 908	28 210
Solofra	15	586	8 826	9 427	„	6	24	30	40	1 476	40 097	41 613
Taurasi (*)	644	80	9 315	10 039	„	1	3	4	27	4	664	695
Tufo	9	118	3 490	3 617	„	1	3	4	17	286	6 568	6 871
Totale Provincia di Avellino	21 737	12 860	510 306	544 903	43	454	2 024	2 521	2 260	12 866	269 259	284 385
PROVINCIA DI BENEVENTO.												
Amorosi	12	172	2 917	3 101	„	8	24	32	4	43	2 878	2 925
Apice S. Arcangelo	3	227	2 921	3 151	1	1	16	18	„	287	4 096	4 383
Benevento	323	4 768	35 133	40 224	54	359	1 073	1 486	235	4 786	36 943	41 964
Benevento Porta Rufina	1	216	9 671	9 888	„	„	1	1	2	454	16 339	16 795
Campolattaro	23	421	3 255	3 699	„	5	3	8	8	231	1 963	2 202
Casalduni Ponte	42	657	5 322	6 021	5	12	25	42	8	314	6 127	6 449
Fragneto Monforte	8	112	1 473	1 593	„	2	22	24	4	101	2 157	2 262
Frasso Telesino Dugenta	7	249	4 401	4 657	„	12	11	23	18	203	3 328	3 549
Morcone	7	251	3 221	3 479	„	4	9	13	4	258	2 830	3 092
Paduli	1	49	965	1 015	„	1	13	14	„	7	105	112
Pescolamazza	„	117	1 873	1 990	„	„	19	19	1	57	1 672	1 730
Pietra Elcina	15	86	1 841	1 942	„	2	13	15	„	39	1 874	1 913

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
9	62	529	600	860	15 086	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	254	»	15
»	4	22	26	518	6 129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	3
5	57	521	583	925	27 042	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	677	»	65
»	22	124	146	912	8 354	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82	»	6
»	»	»	»	9 181	12 494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	71	367	448	1 522	3 603	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37	»	19
8	180	1 119	1 307	5 505	9 933	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	178	»	27
»	1	49	50	737	7 890	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	4
4	81	673	758	1 327	22 048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	311	»	31
2	25	98	125	172	6 515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	11
3	38	211	252	1 951	10 995	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	124	»	7
13	275	414	702	13 231	22 379	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	275	»	21
11	45	133	189	206	8 998	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	»	3
2	30	194	226	721	10 126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96	»	3
4	53	727	784	2 743	5 389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	»	9
»	7	164	171	259	2 754	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	3
1	44	316	361	660	11 185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	»	5
10	142	741	893	14 790	23 517	»	»	11	11	»	»	»	»	»	»	»	»	143	»	27
44	413	1 592	2 049	12 978	81 736	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	208	»	29
19	201	1 091	1 311	1 380	18 289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	303	»	24
4	20	273	297	3 280	24 362	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	»	12
32	280	1 485	1 797	4 403	11 991	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	269	»	32
14	115	453	582	28 799	38 638	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	285	»	18
14	156	476	646	42 289	51 716	1	1	6	8	»	»	»	»	»	»	»	»	368	»	34
9	41	285	335	1 034	11 073	»	8	7	15	»	»	»	»	»	»	»	»	243	»	9
8	92	233	333	7 208	10 825	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	1
992	7 270	31 469	39 731	326 627	871 540	2	40	99	141	2	48	57	107	»	»	»	»	9 461	»	864
11	147	683	841	3 798	6 899	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	77	»	6
10	128	834	972	5 373	8 524	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	92	»	24
632	4 328	17 129	22 089	65 539	105 763	»	18	33	51	18	219	313	550	2	6	»	8	2 126	»	312
4	147	479	630	17 426	27 314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	»	24
16	152	580	748	2 958	6 657	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	104	»	15
21	211	1 224	1 456	7 947	13 968	»	1	6	7	»	»	»	»	»	»	»	»	171	»	21
1	50	399	450	2 736	4 329	»	»	10	10	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	8
3	154	693	850	4 422	9 079	»	1	12	13	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	29
21	225	879	1 125	4 230	7 709	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	103	»	3
1	28	110	139	265	1 280	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	7
»	57	635	692	2 441	4 431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	3
29	16	620	665	2 593	4 535	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	13

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Pontelandolfo	11	174	1 759	1 944	„	„	„	„	1	166	1 065	1 232
S. Croce del Sannio	12	145	2 792	2 949	„	„	11	11	1	83	1 646	1 730
S. Lorenzo Maggiore	„	65	645	710	„	„	3	3	19	80	957	1 056
Solopaca	32	703	3 835	4 570	„	3	18	21	16	602	5 479	6 097
Telese Bagni (**)	27	112	362	501	„	„	„	„	168	1 485	2 990	4 643
Telese Cerreto	318	1 986	12 507	14 811	10	35	69	114	242	1 598	12 373	14 213
Vitulano	„	86	1 158	1 244	„	„	2	2	„	66	2 028	2 094
Totale Provincia di Benevento	842	10 596	96 051	107 489	70	444	1 332	1 846	731	10 860	106 850	118 441
PROVINCIA DI CASERTA.												
Acerra	62	614	16 559	17 235	„	„	25	25	259	4 447	123 919	128 625
Aquino Castrocielo Pontecorvo	5	241	4 467	4 713	„	4	55	59	15	151	1 738	1 904
Arce	22	313	3 610	3 945	„	6	57	63	16	526	4 854	5 396
Arpino	26	522	4 047	4 595	„	6	56	62	22	500	5 044	5 566
Aversa	280	2 662	21 429	24 371	3	50	337	390	188	4 929	49 413	54 530
Calanello Vairano	223	4 387	15 575	20 185	30	138	160	328	91	955	5 178	6 224
Cancello	154	2 783	33 218	36 155	9	101	203	313	295	3 959	58 679	62 933
Cancello Transito (Cancello-Benevento)	258	4 083	36 330	40 671	„	„	„	„	400	7 340	62 167	69 907
Capua	330	2 878	24 717	27 925	15	83	188	286	400	6 942	55 271	62 613
Carinola (*)	352	7	7 466	7 825	1	5	21	27	611	14	13 590	14 215
Cascano (*)	240	„	3 906	4 146	„	„	„	„	261	10	4 747	5 018
Caserta	1 084	16 841	109 160	127 085	151	946	1 729	2 826	3 571	58 941	330 629	393 141
Cassino	381	4 265	15 737	20 383	30	151	1 472	1 653	414	5 373	11 024	16 811
Cellole Fasani (*)	53	„	4 419	4 472	„	1	107	108	47	5	4 202	4 254
Fontana Liri	8	118	2 151	2 277	„	„	22	22	7	182	3 874	4 063
Formia (*)	1 821	17	19 589	21 427	21	81	178	280	2 003	89	26 346	28 438
Gaeta Elena (*)	944	30	11 089	12 063	17	109	324	450	947	35	20 843	21 825
Isola Liri	134	695	4 170	4 999	4	29	175	208	70	908	3 658	4 636
Isoletta	5	235	3 230	3 470	„	3	21	24	7	112	1 239	1 358
Maddaloni Inferiore	75	2 322	27 017	29 414	5	22	62	89	270	8 949	105 509	114 728
Maddaloni Superiore	2	89	2 790	2 881	„	1	55	56	14	677	4 426	5 117
Maiorisi (cc) (*)	90	„	2 169	2 259	„	„	„	„	60	„	3 514	3 574
Marcianise	53	781	15 225	16 059	„	2	15	17	108	3 093	65 767	68 968
Marigliano	8	289	7 020	7 317	4	„	15	19	4	160	1 255	1 419
Mignano	16	274	3 866	4 156	2	18	65	85	57	277	4 343	4 677
Minturno (*)	477	6	9 982	10 465	„	2	2	4	582	6	12 094	12 682
Nola	269	2 253	32 430	34 952	6	64	170	240	202	4 250	64 630	69 082
Palma S. Gennaro	76	836	15 376	16 288	1	9	46	56	109	1 824	37 362	39 295
Pignataro	39	334	7 404	7 777	„	3	18	21	26	916	18 380	19 322
Presenzano	3	39	937	979	„	„	10	10	2	34	327	363
Riardo Pietramelara (33)	13	481	3 981	4 475	„	1	3	4	13	431	2 753	3 197
Rocca d'Evandre	18	193	2 853	3 064	„	1	77	78	4	132	2 152	2 288

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati o ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
4	94	478	576	1 808	3 752	.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	5
6	84	440	530	2 271	5 220	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	87	"	11
"	18	74	92	1 151	1 861	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	7
43	241	908	1 192	7 310	11 880	"	"	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	113	"	16
30	75	25	130	4 773	5 274	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
262	1 352	5 241	6 855	21 182	35 993	"	1	8	9	"	"	"	"	"	"	"	"	597	"	66
"	2	268	270	2 366	3 610	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	10
1 094	7 509	31 699	40 302	160 589	268 078	"	22	90	112	18	219	313	550	2	6	"	8	4 023	"	580
25	298	1 652	1 975	130 625	147 860	"	25	78	103	"	"	"	"	"	"	"	"	308	"	51
6	265	2 014	2 285	4 248	8 961	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	"	14
23	293	1 295	1 611	7 070	11 015	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	131	"	26
23	432	1 416	1 871	7 499	12 094	"	"	1	1	1	8	9	18	"	2	"	2	100	"	18
243	897	5 221	6 361	61 281	85 652	"	35	6	41	"	"	"	"	"	"	"	"	382	"	51
80	554	2 716	3 350	9 902	30 087	"	2	1	3	"	"	1	1	"	"	"	"	304	"	95
147	663	2 070	2 880	66 126	102 281	1	17	22	40	"	"	"	"	"	"	"	"	366	"	189
252	1 609	5 817	7 678	77 585	118 256	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	986	"	122
602	2 509	8 051	11 162	74 061	101 986	"	33	23	56	"	"	"	"	2	4	7	13	873	"	135
37	125	1 987	2 149	16 391	24 216	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	247	"	34
4	36	246	286	5 304	9 450	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	5
3 525	15 459	36 155	55 139	451 106	578 191	8	91	82	181	"	3	2	5	"	"	"	"	3 212	"	567
307	2 207	6 850	9 364	27 828	48 211	1	5	9	15	"	"	"	"	"	"	"	"	886	"	231
1	15	458	474	4 836	9 308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	71	"	78
9	113	738	860	4 945	7 222	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	10
356	715	2 876	3 947	32 665	54 092	"	"	1	1	"	"	2	2	"	"	"	"	945	"	118
933	2 390	13 660	16 983	39 258	51 321	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1 182	"	73
34	301	1 524	1 859	6 703	11 702	"	2	1	3	"	1	"	1	"	"	"	"	203	"	31
4	121	924	1 049	2 431	5 901	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	127	"	27
180	1 355	4 226	5 761	120 578	149 992	"	25	24	49	"	"	"	"	"	"	"	"	582	"	113
3	43	450	496	5 669	8 550	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	39	"	12
"	"	"	"	3 574	5 833	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	159	1 077	1 245	70 230	86 289	"	16	51	67	"	"	"	"	"	"	"	"	185	"	24
21	388	1 035	1 444	2 882	10 199	"	"	10	10	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	9
16	245	811	1 072	5 834	9 990	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	137	"	28
61	183	1 388	1 632	14 318	24 783	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	254	"	62
846	1 606	7 343	9 795	79 117	114 069	"	5	30	35	"	"	"	"	"	"	"	"	709	"	77
37	318	1 294	1 649	41 000	57 288	"	5	26	31	"	"	"	"	"	"	"	"	157	"	26
17	152	687	856	20 199	27 976	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	138	"	28
"	14	58	72	445	1 424	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	"	5
15	161	773	949	4 150	8 625	"	5	1	6	"	1	"	1	"	"	"	"	90	"	27
2	75	808	885	3 251	6 315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	146	"	49

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Roccasecca	149	2 822	13 215	16 186	1	59	840	900	71	2 336	6 772	9 179
S. Maria Capua Vetere	448	5 379	41 586	47 413	12	182	256	450	1 225	21 542	145 908	168 675
SS. Cosma e Damiano Castelforte (*)	204	2	6 351	6 557	1	»	7	8	230	2	8 174	8 406
Sessa Aurunca (*)	1 216	72	15 652	16 940	»	16	16	32	1 888	29	30 273	32 190
Sora	62	1 086	11 475	12 623	5	33	246	284	37	1 292	13 237	14 566
Sparanise (34)	2 977	4 186	28 576	35 739	28	374	741	1 143	3 096	5 573	39 954	48 623
Teano	51	1 350	6 917	8 318	»	56	64	120	86	1 797	8 195	10 078
Tora Presenzano	40	169	2 463	2 672	»	»	22	22	10	117	1 853	1 980
Valle di Maddaloni	»	55	1 262	1 317	»	»	»	»	»	15	1 098	1 113
Totale Provincia di Caserta	12 668	63 709	599 416	675 793	346	2 556	7 860	10 762	17 718	148 870	1 364 391	1 530 979
PROVINCIA DI NAPOLI.												
Boscoreale	1	127	3 711	3 839	»	»	»	»	1	15	643	659
Casalnuovo	59	406	11 256	11 721	»	1	23	24	111	2 075	55 657	57 843
Casoria Afragola	52	458	10 571	11 081	»	28	210	238	64	416	8 929	9 409
Castellammare di Stabia	35 153	279	347 253	382 685	141	325	467	933	35 397	844	189 619	225 860
Frattamaggiore Grumo	106	1 064	15 966	17 136	»	18	148	166	80	1 629	28 828	30 537
Gragnano	3 306	»	89 088	92 394	»	1	7	8	2 776	6	37 657	40 439
Napoli Centrale	78 193	53 594	689 581	821 368	10 683	34 990	84 521	130 194	73 576	112 717	745 668	931 961
Napoli (Scalo Marittimo)	148	448	305	901	568	972	529	2 069	»	»	»	»
Napoli (Agenzia Elefante Piazza Municipio)	583	858	2 427	3 868	1 054	2 736	3 864	7 654	774	994	1 411	3 179
Napoli (Agenzia Elefante Piazza S. Ferdinando)	1 604	2 051	5 417	9 072	887	2 946	2 583	6 416	1 477	1 446	4 038	6 961
Napoli (Agenzia Cook)	2 972	1 798	85	4 855	5 110	5 765	235	11 110	851	223	»	1 074
Napoli (Associazione Movimento Forestieri)	1 531	1 390	1 861	4 782	2 711	4 395	1 870	8 976	1 669	1 535	1 263	4 467
Napoli (Compagnia Internazionale dei Wagons Lits)	732	165	19	916	1 479	1 140	3	2 622	94	32	»	126
Napoli (Agenzia Navigazione dello Stato)	»	»	»	»	1	3	2	6	3	13	2	18
Napoli (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ottaiano	9	59	1 959	2 027	»	3	12	15	6	19	784	809
Pompei	10 299	6	11 340	21 645	1	1	»	2	6 632	326	3 659	10 617
Portici	5 549	52	61 998	67 599	6	44	87	137	2 325	31	13 815	16 171
S. Antimo S. Arpino	6	345	5 057	5 408	»	2	99	101	»	518	4 472	4 990
S. Giovanni a Teduccio	1 168	3	86 565	87 736	2	8	154	164	286	18	15 550	15 854
S. Giuseppe Vesuviano	8	98	5 015	5 121	»	4	38	42	7	99	2 577	2 683
Terzigno	7	111	2 383	5 501	»	»	5	5	5	97	1 071	1 173
Torre Annunziata Centrale	7 196	2 276	136 137	145 609	22	205	367	594	2 386	779	31 899	35 064
Torre Annunziata Città	13 138	40	229 557	242 735	3	25	111	139	14 794	62	116 672	131 528
Torre del Greco	4 635	6	123 287	127 928	2	31	167	200	2 149	16	30 514	32 679
Totale Provincia di Napoli	166 455	65 634	1 840 338	2 072 427	22 670	53 643	95 502	171 815	145 463	123 910	1 294 728	1 564 101

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
Riduzioni speciali				In totale	In complesso	Normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				Speciali a zone (regionali)				Servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
56	797	2 870	3 723	13 802	29 988	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	404	"	77
972	2 235	7 651	10 858	179 983	227 396	"	88	42	130	"	1	"	1	"	"	"	"	1 179	"	175
26	74	908	1 008	9 422	15 979	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	165	"	7
168	732	4 389	5 289	37 511	54 451	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	595	"	121
93	751	5 072	5 916	20 766	33 389	"	1	4	5	"	1	"	1	"	7	37	44	637	"	125
171	659	2 544	3 374	53 140	88 879	1	12	9	22	"	"	"	"	"	"	"	"	457	"	122
140	1 285	8 276	9 701	19 899	28 217	"	21	3	24	"	"	"	"	"	"	"	"	404	"	35
6	63	510	579	2 581	5 253	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	"	12
1	32	325	358	1 471	2 788	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"
9 451	40 329	148 165	197 945	1 739 686	2 415 479	11	392	457	860	1	15	14	30	2	13	44	59	17 126	"	3 010
1	13	610	624	1 283	5 122	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"	33	"	13
13	74	1 214	1 301	59 168	70 889	"	4	33	87	"	"	"	"	"	"	"	"	96	"	18
34	154	702	890	10 537	21 618	"	6	10	16	"	"	"	"	"	"	"	"	178	"	18
5 064	1 620	11 632	18 316	245 109	627 794	1	95	114	210	1	"	"	1	"	"	"	"	3 239	"	228
8	160	667	835	31 538	48 674	"	13	13	26	"	"	"	"	"	"	"	"	134	"	24
132	102	845	1 079	41 526	133 920	"	7	22	29	"	"	"	"	"	"	"	"	1 518	"	29
22 389	52 717	201 454	276 560	1 338 715	2 160 083	61	885	1 028	1 974	461	2 867	4 602	7 930	133	434	103	670	68 258	23 208	3 272
162	1 471	116	1 749	3 818	4 719	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 126	"	24
1 069	2 296	1 881	5 246	16 079	19 947	37	74	11	122	726	2 138	1 702	4 566	82	139	21	242	"	"	"
1 715	3 223	1 433	6 371	19 748	28 820	94	277	94	465	247	692	496	1 435	20	44	7	71	"	"	"
11	6	3	20	12 204	17 059	"	"	"	"	"	"	"	"	49	56	3	108	"	"	"
1 803	2 785	853	5 441	18 884	23 666	117	159	41	317	1 013	1 781	630	3 424	182	323	34	539	"	"	"
7	1	"	8	2 756	3 672	"	"	"	"	"	"	"	"	38	70	"	108	"	"	"
3	2	3	8	32	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	67	28	120	"	"	"	"	"	"	"
8	54	467	529	1 353	3 380	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	23	"	5
253	28	69	350	10 969	32 614	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	79	"	15
145	248	808	1 201	17 509	85 108	4	35	32	71	"	"	"	"	"	"	"	"	489	"	84
4	74	429	507	5 598	11 006	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	"
94	34	347	475	16 493	104 229	1	10	27	38	"	"	"	"	"	"	"	"	155	"	26
11	88	494	593	3 318	8 439	"	2	4	6	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	2
"	20	130	150	1 328	3 829	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	5
203	443	1 672	2 318	37 976	183 585	"	30	72	102	"	"	"	"	"	"	"	"	156	"	75
1 472	408	3 110	4 990	136 657	379 392	3	86	116	205	"	"	"	"	"	"	"	"	763	"	96
120	179	1 575	1 874	34 753	162 681	"	21	70	91	"	"	"	"	"	"	"	"	332	"	60
34 721	66 200	230 514	331 435	2 067 351	4 140 278	318	1 706	1 700	3 724	2 473	7 545	7 458	17 476	504	1 066	168	1 738	76 682	22 208	3 994

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI SALERNO.												
Agropoli	100	1 652	7 684	9 436	5	37	62	104	70	791	2 466	3 327
Albanella	59	894	4 593	5 546	"	3	22	25	11	208	942	1 161
Angri	1 998	20	40 449	42 467	"	1	"	1	833	2	7 108	7 943
Ascea	"	286	1 822	2 108	"	"	4	4	6	212	1 010	1 228
Atena (*)	560	"	10 370	10 930	"	3	"	3	6	7	44	57
Auletta (*)	136	"	5 474	5 610	"	"	"	"	39	2	607	648
Baronissi (*)	1 550	"	10 587	12 137	1	3	3	7	4 593	12	22 316	26 921
Battipaglia	142	3 549	20 624	24 315	8	81	304	393	185	3 137	15 674	18 996
Buccino	29	415	3 765	4 209	"	1	24	25	9	113	487	609
Capaccio Roccadaspide	28	685	6 100	6 813	"	6	10	16	14	150	1 222	1 386
Capitello	"	129	956	1 085	"	3	3	6	"	5	52	57
Casalbuono (*)	958	"	8 389	9 347	1	"	"	1	28	2	164	194
Casal Velino	6	373	1 704	2 083	1	2	31	34	8	109	592	709
Casalnuovo Valle	110	1 679	6 041	7 830	19	55	185	259	15	608	1 399	2 022
Castel S Giorgio	22	804	21 851	22 677	"	7	31	38	39	500	17 202	17 741
Cava dei Tirreni	8 180	2 600	38 019	48 799	59	145	192	396	1 871	3 655	7 121	12 647
Celle Bulgheria Roccagloriosa	3	258	1 650	1 911	"	3	5	8	7	70	290	367
Centola	28	384	3 075	3 487	1	14	18	33	7	35	576	618
Codola	1 847	1 732	100 453	104 032	"	14	39	53	363	1 101	31 171	32 635
Contursi	62	1 127	10 478	11 667	9	21	84	114	21	281	1 985	2 287
Eboli Campagna	86	1 439	17 309	18 834	1	22	95	118	84	1 974	18 753	20 811
Fisciano (*)	246	"	4 921	5 167	"	4	"	4	459	"	12 305	12 764
Fratte (*)	735	"	9 851	10 586	"	1	3	4	1 201	2	13 629	14 832
Gaido (*)	167	"	1 778	1 945	"	"	"	"	1	3	81	85
Mercato S. Severino (35)	2 212	2 273	51 248	55 733	"	30	88	118	2 172	2 566	80 854	85 592
Montecorvino	8	315	3 843	4 166	"	9	1	10	4	387	3 759	4 150
Montesano (*)	2 152	2	16 699	18 853	3	14	44	61	18	29	135	182
Nocera Inferiore	8 704	2 778	145 718	157 200	17	159	571	747	3 012	2 692	22 603	28 307
Nocera Superiore	773	10	16 602	17 385	4	2	18	24	279	"	2 046	2 325
Ogliastro Cilento	21	167	1 842	2 030	"	1	10	11	3	83	489	575
Omignano	4	188	1 966	2 158	"	"	6	6	9	51	788	848
Padula (*)	953	"	7 626	8 579	1	4	12	17	10	4	104	118
Pagani	1 702	"	35 197	36 899	"	3	17	20	510	3	7 665	8 178
Pellezzano (*)	373	"	7 493	7 866	"	"	1	1	676	1	14 456	15 133
Persano	8	177	2 234	2 419	"	2	1	3	2	50	550	602
Pesto	262	550	2 357	3 169	2	10	12	24	1 356	1 760	1 313	4 429
Petina (*)	167	"	3 082	3 249	"	"	"	"	"	"	1	1
Pisciotta	7	449	2 706	3 162	"	5	14	19	6	310	1 811	2 127
Policastro del Golfo	17	363	2 122	2 502	"	1	12	13	"	46	360	406
Polla (*)	2 073	16	21 222	23 311	"	5	2	7	128	27	1 725	1 880
Pontecagnano	125	1 940	9 209	11 274	"	4	5	9	79	2 906	16 569	19 554
Ponte S. Cono	5	17	508	530	"	"	"	"	3	5	161	169

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
91	725	2 655	3 471	6 902	16 338	"	1	3	4	"	1	"	1	"	"	"	"	325	"	51
11	342	749	1 102	2 288	7 834	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	66
109	117	635	861	8 805	51 272	"	6	4	10	"	"	"	"	"	"	"	"	203	"	56
4	50	310	364	1 596	3 704	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	23
4	39	413	456	516	11 446	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	191	"	10
4	31	81	116	764	6 374	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60	"	5
32	138	498	668	27 596	39 733	1	7	14	22	"	1	"	1	"	"	"	"	161	"	4
88	812	1 678	2 578	21 967	46 282	"	28	50	78	"	1	"	1	"	"	"	"	602	"	162
8	228	697	933	1 567	5 776	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	147	"	16
16	257	1 146	1 419	2 821	9 634	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	245	"	30
"	52	78	130	193	1 278	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	4
"	24	274	298	493	9 840	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	"	6
19	197	411	627	1 370	3 458	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	84	"	11
118	733	1 632	2 483	4 764	12 594	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	359	"	22
20	166	764	950	18 729	41 406	"	"	4	4	"	1	"	1	"	"	"	"	232	"	39
504	1 098	4 385	5 987	19 030	67 829	"	16	7	23	"	"	"	"	"	"	"	"	1 620	"	180
1	51	378	430	805	2 716	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	4
6	89	646	741	1 392	4 879	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	174	"	6
22	66	495	583	33 271	137 303	"	"	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	110	"	24
40	434	1 201	1 675	4 076	15 743	"	"	5	5	"	"	"	"	"	"	"	"	283	"	30
341	1 594	7 697	9 632	30 561	49 395	"	10	22	32	"	"	"	"	"	"	"	"	470	"	75
25	59	300	384	13 152	18 319	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	58	"	6
1	13	103	117	14 953	25 539	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	23
2	6	136	144	229	2 174	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	"	6
109	474	2 250	2 833	88 543	144 276	"	2	22	24	"	"	"	"	"	"	"	"	617	"	58
8	92	420	520	4 680	8 846	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	53	"	48
10	119	1 687	1 816	2 059	20 912	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	419	"	69
2 207	1 445	6 568	10 220	39 274	196 474	1	53	40	94	"	"	"	"	"	"	"	"	1 013	"	256
40	22	638	700	3 049	20 434	1	7	4	12	"	"	"	"	"	"	"	"	198	"	36
21	20	531	572	1 158	3 188	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	"	3
1	28	328	357	1 211	3 369	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	7
6	57	501	564	699	9 278	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	103	"	4
58	26	413	497	8 695	45 594	"	13	16	29	"	"	"	"	"	"	"	"	404	"	37
7	56	144	207	15 341	23 207	"	"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	64	"	10
21	89	653	763	1 368	3 787	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	75	"	18
23	68	178	269	4 722	7 891	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	40
"	4	51	55	56	3 305	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	"	"
17	213	553	783	2 929	6 091	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	"	32
14	59	319	392	811	3 313	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	"	5
16	194	645	855	2 742	26 053	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	358	"	27
30	240	640	910	20 473	31 747	"	10	15	25	"	"	"	"	"	"	"	"	172	"	82
"	1	19	20	189	719	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Romagnano Vietri	11	261	2 796	3 068	2	6	29	37	13	104	962	1 079
Rutino	7	224	1 521	1 752	"	4	9	13	7	38	695	740
S. Mauro la Bruca	"	112	1 468	1 580	"	"	1	1	"	14	443	457
S. Nicola Varco	2	29	651	682	"	"	"	"	1	47	753	801
Sala Consilina (*)	2 358	8	16 021	18 387	3	9	11	23	84	9	1 067	1 160
Salerno (35)	15 947	10 446	179 294	205 687	115	614	1 395	2 124	9 018	14 580	93 155	116 753
Sapri	42	1 014	6 252	7 308	46	405	416	867	12	564	5 209	5 785
Sarno	158	869	14 284	15 311	9	34	66	109	330	1 624	48 412	50 366
Sassano Teggiano (*)	650	1	10 438	11 089	"	"	6	6	3	18	70	91
Scafati	923	2	40 340	41 265	"	5	16	21	301	6	5 050	5 357
Sicignano (36)	6 257	4 231	52 626	63 114	8	173	533	714	151	875	2 540	3 066
Torchiara	2	161	2 388	2 551	"	1	4	5	9	86	955	1 050
Torre Orsaia	33	235	2 382	2 650	"	2	16	18	1	21	179	201
Valle di Pompei	3 881	63	56 894	60 838	2	19	91	112	3 419	519	14 800	18 738
Vibonati	17	304	2 391	2 712	"	4	22	26	97	82	708	887
Vietri sul Mare	2 835	341	20 183	23 359	11	75	148	234	189	142	1 007	1 338
Totale Provincia di Salerno	69 741	45 572	1 079 546	1 194 859	328	2 026	4 692	7 046	31 772	42 128	488 590	562 490
Totale della Campania	271 443	198 371	4 126 157	4 595 971	23 457	59 123	111 410	193 990	197 944	338 634	3 523 818	4 060 396
PUGLIE.												
PROVINCIA DI BARI.												
Acquatetta (*)	96	"	4 640	4 736	"	20	"	20	173	11	3 214	3 398
Acquaviva delle Fonti (*)	1 034	"	16 636	17 670	"	31	138	169	3 133	33	43 120	46 286
Altamura (*)	2 580	"	23 938	26 518	4	39	88	131	2 155	37	31 009	33 201
Bari (37)	7 901	6 850	109 430	124 181	518	2 248	7 759	10 525	22 904	26 447	280 735	330 086
Bari (Agenzia)	1 596	897	3 621	6 114	484	1 420	2 997	4 901	964	3 004	2 017	5 985
Bari Transito (Bari-Locorotondo)	"	"	"	"	"	"	"	"	4	31	1 353	1 388
Bari (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Barletta (38)	3 714	4 281	62 749	70 744	357	1 170	3 901	5 428	4 787	12 883	91 072	108 742
Bisceglie	107	987	13 354	14 448	18	174	1 254	1 446	373	5 043	18 676	24 092
Bitetto Palo del Colle (*)	1 232	28	13 446	14 706	1	1	158	160	4 648	12	67 448	72 108
Canne (*)	39	"	3 804	3 843	"	"	"	"	69	"	5 879	5 948
Canosa di Puglia (*)	2 228	29	20 584	22 841	6	42	70	118	3 475	21	34 764	38 260
Casale d'Altamura (*)	40	1	908	949	"	"	"	"	21	"	1 095	1 116
Cisternino	17	92	1 513	1 622	"	6	98	104	9	66	1 069	1 144
Fasano	81	773	5 932	6 786	14	104	562	680	140	1 459	6 001	7 600
Gioia del Colle (*)	2 582	12	33 781	36 375	3	84	238	325	5 339	28	75 078	80 445
Giovinazzo	110	719	7 916	8 745	21	40	724	785	262	3 239	18 964	22 465
Gravina (*)	1 501	"	20 525	22 026	"	11	54	65	1 301	21	27 494	28 816
Grumo Appula (*)	1 538	"	16 609	18 147	4	32	128	164	5 552	25	71 997	77 574

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
13	159	493	665	1 781	4 849	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	121	»	14
6	118	659	783	1 536	3 298	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	3
»	43	201	244	702	2 282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	5
2	12	150	164	965	1 647	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	53
48	270	1 603	1 921	3 104	21 491	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	299	»	27
2 754	6 712	24 070	33 536	152 413	358 100	3	103	89	195	31	353	486	870	»	»	»	»	3 633	»	691
25	326	745	1 096	7 748	15 056	»	»	3	3	»	10	18	28	»	»	»	»	482	»	40
28	241	1 492	1 761	52 236	67 547	»	1	12	13	»	»	»	»	»	»	»	»	374	»	95
»	69	330	399	496	11 585	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	142	»	14
289	81	662	1 032	6 410	47 675	»	3	25	28	»	»	»	»	»	»	»	»	189	»	13
125	1 078	2 289	3 492	7 272	70 386	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	123	»	50
2	57	554	613	1 668	4 219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56	»	12
5	75	553	633	852	3 502	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	88	»	11
196	106	690	992	19 842	80 680	»	2	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	120	»	11
»	80	458	538	1 451	4 163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	5
88	333	1 438	1 859	3 431	26 790	»	7	3	10	»	»	»	»	»	»	»	»	588	»	30
7 635	20 288	80 287	108 210	677 746	1 872 605	6	274	387	667	31	368	504	903	»	»	»	»	16 190	»	2 664
53 893	141 596	522 134	717 623	4 972 009	9 567 980	337	2 434	2 733	5 504	2 525	8 195	8 346	19 066	508	1 085	212	1 805	123 482	23 208	11 112
2	2	21	25	3 448	8 179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	4
328	248	2 207	2 783	49 238	66 908	»	18	17	35	»	»	»	»	»	»	»	»	228	»	99
300	404	3 255	3 959	37 291	63 809	1	4	3	8	»	»	»	»	»	»	»	»	649	»	50
2 966	10 027	55 120	68 113	408 724	532 905	85	293	209	587	99	915	1 633	2 647	»	6	1	7	9 570	»	745
883	2 901	4 916	8 700	19 586	25 700	21	95	118	234	388	1 841	3 837	6 066	2	10	7	19	»	»	7
»	»	»	»	1 388	1 388	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	48	27	83	»	»	»	»	»	»	»
634	3 367	22 680	26 681	140 851	211 595	12	119	80	211	151	720	1 235	2 106	»	»	»	»	2 599	»	223
73	906	10 160	11 139	36 677	51 125	1	35	101	137	11	123	325	459	»	»	»	»	477	»	32
122	142	1 427	1 691	73 959	88 665	»	11	21	32	»	»	»	»	»	»	»	»	172	»	29
»	2	83	85	6 033	9 876	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	4
57	196	2 896	3 149	41 527	64 368	»	1	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»	439	»	61
2	1	6	9	1 125	2 074	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1
4	53	828	885	2 133	3 755	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	62	»	3
18	390	2 999	3 407	11 687	18 473	»	3	15	18	»	1	2	3	»	»	»	»	597	»	87
250	261	3 197	3 708	84 478	120 853	1	14	20	35	»	3	4	7	»	»	»	»	2 970	»	136
35	731	4 051	4 817	28 067	36 812	»	22	54	76	»	2	»	2	»	»	»	»	327	»	32
145	153	1 770	2 068	30 949	52 975	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	401	»	59
200	139	1 772	2 111	79 849	97 996	1	16	41	58	»	»	»	»	»	»	»	»	248	»	55

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Minervino Murge (*)	1 418	1	19 847	21 266	4	20	26	50	1 277	29	20 020	21 326
Medugno (*)	666	"	8 172	8 838	"	3	24	27	3 381	11	61 104	64 496
Mola di Bari	55	559	5 874	6 488	8	28	409	445	115	2 076	13 104	15 295
Molfetta	150	1 687	19 345	21 182	92	332	1 926	2 350	620	9 105	41 158	50 883
Monopoli	99	859	9 036	9 994	17	105	605	727	273	2 547	15 634	18 454
Noicattaro	13	220	2 217	2 450	2	20	165	187	21	408	2 596	3 025
Palese Macchie (cc) (39)	13	134	1 812	1 959	"	"	"	"	29	293	4 140	4 462
Poggiorsini Gravina (*)	111	"	7 398	7 509	"	"	"	"	89	"	5 839	5 928
Polignano a Mare	37	391	4 611	5 039	7	19	221	247	26	625	8 579	9 230
S. Spirito Bitonto	115	816	5 343	6 274	29	89	743	861	237	2 474	4 665	7 376
Santeramo (*)	810	"	10 894	11 704	"	6	12	18	1 513	4	24 324	25 841
Spinazzola (*)	3 485	3	60 754	64 242	3	11	69	83	1 430	21	18 403	19 854
Trani	338	4 595	24 198	29 131	253	763	2 967	3 983	1 366	18 155	36 472	55 993
Totale Provincia di Bari	33 706	23 934	538 887	596 527	1 845	6 818	25 336	33 999	65 686	88 108	1 037 023	1 190 817
PROVINCIA DI FOGGIA.												
Amendola (*)	56	"	7 178	7 234	"	"	"	"	191	"	6 181	6 372
Apricena	73	1 178	8 825	10 076	34	120	1 666	1 820	31	503	3 174	3 708
Ascoli Satriano	22	426	7 558	8 006	3	31	79	113	10	439	5 745	6 194
Bovino	22	396	4 690	5 108	3	60	702	765	26	353	3 751	4 130
Candela	66	773	7 729	8 568	9	34	84	127	32	603	6 021	6 656
Candida	"	50	1 874	1 924	"	"	2	2	"	46	512	558
Cerignola	170	2 821	18 085	21 076	43	147	421	611	138	2 001	9 974	12 113
Cerignola Città	246	3 163	18 633	22 042	59	260	1 165	1 484	210	2 770	13 231	16 211
Cervaro	"	27	1 575	1 602	"	"	1	1	2	5	769	776
Chieuti Serracapriola	10	396	4 037	4 443	5	36	208	249	3	267	1 478	1 748
Foggia (40)	7 344	6 635	112 127	126 106	409	2 114	7 171	9 694	18 807	12 969	149 395	181 171
Fontanarosa (*)	42	2	4 974	5 018	"	"	5	5	102	"	5 748	5 850
Frattarolo (cc)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	620	620
Incoronata	4	71	2 280	2 355	"	"	5	5	6	1 703	27 283	28 992
Lucera (*)	5 937	21	24 621	30 579	26	92	438	556	15 694	125	55 296	71 115
Manfredonia (*)	2 699	12	40 702	43 413	2	24	51	77	3 441	51	42 041	45 533
Margherita di Savoia	"	285	3 121	3 406	1	7	70	78	4	563	6 487	7 054
Motta di Foggia	8	112	2 065	2 185	"	"	7	7	"	32	449	481
Ofantino	7	133	1 957	2 097	"	"	"	"	2	149	2 093	2 244
Ordona	7	145	4 861	5 013	"	3	4	7	2	120	3 334	3 456
Ortanova	16	476	8 550	9 042	4	80	266	350	81	1 551	9 625	11 257
Pellegrini (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poggio Imperiale	4	119	3 399	3 522	6	26	144	176	3	285	5 248	5 536
Ripalta	1	41	2 236	2 278	"	6	29	35	"	14	574	588
S. Severo	133	2 543	19 402	22 078	108	587	3 168	3 863	157	4 607	21 225	25 989
Torterella (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 615	2 615

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (Per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
46	266	3 213	3 525	24 901	46 167	»	2	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	372	»	39
14	52	587	653	65 176	74 014	»	11	34	45	»	»	»	»	»	»	»	»	69	»	10
25	520	2 250	2 795	18 535	25 023	»	9	25	34	»	»	»	»	»	»	»	»	309	»	28
119	1 955	10 662	12 736	65 969	87 151	4	68	156	228	11	322	755	1 088	»	»	»	»	1 745	»	45
97	1 214	5 544	6 855	26 036	36 030	»	17	20	37	»	1	1	2	»	»	»	»	711	»	38
4	83	3 291	3 378	6 590	9 040	»	»	6	6	»	»	1	1	»	»	»	»	31	»	13
»	»	»	»	4 462	6 421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	109	113	6 041	13 550	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	9
28	337	1 773	2 138	11 615	16 654	1	12	27	40	»	»	3	3	»	»	»	»	152	»	19
78	617	2 326	3 021	11 258	17 532	»	8	18	26	»	»	»	»	»	»	»	»	425	»	25
29	167	2 656	2 852	28 711	40 415	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	210	»	12
18	262	1 738	2 018	21 955	86 197	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	375	»	46
538	4 034	12 732	17 304	77 280	106 411	10	89	97	196	84	352	779	1 215	»	»	»	»	2 200	561	113
7 015	29 434	164 269	200 718	1 425 534	2 022 061	137	847	1 069	2 053	752	4 328	8 602	13 682	2	16	8	26	25 398	561	2 024
»	»	4	4	6 376	13 610	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	3
40	628	3 438	4 106	9 634	19 710	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	390	»	40
13	124	996	1 133	7 440	15 446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	184	»	33
46	458	2 027	2 531	7 426	12 534	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	218	»	25
38	292	2 026	2 356	9 139	17 707	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	216	»	27
»	32	405	437	997	2 921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	3
46	349	7 867	8 262	20 986	42 062	»	4	6	10	»	»	»	»	»	»	»	»	142	»	60
182	1 153	5 250	6 585	24 280	46 322	»	6	9	15	50	290	531	871	»	»	»	»	723	»	44
»	1	157	158	935	2 537	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»
6	117	1 886	2 009	4 006	8 449	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	128	»	20
1 177	5 586	41 758	48 521	239 386	365 492	5	39	108	152	136	1 176	1 883	3 195	41	99	34	174	4 915	»	474
4	13	62	79	5 934	10 952	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152	»	15
»	»	»	»	620	620	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	13	1 280	1 296	30 293	32 648	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	1
223	758	6 743	7 724	79 395	109 974	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	895	»	59
194	226	2 646	3 066	48 676	92 089	»	3	2	5	»	»	»	»	»	»	»	»	705	»	27
10	270	1 266	1 546	8 678	12 084	»	»	13	13	»	»	»	»	»	»	»	»	175	»	4
3	23	145	171	659	2 844	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	10
»	34	408	442	2 686	4 783	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	4
10	16	498	524	3 967	9 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	12
6	455	2 767	3 228	14 835	23 877	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	141	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	105	1 091	1 203	6 915	10 487	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	123	»	11
»	36	806	842	1 465	3 743	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44	»	27
129	1 746	9 171	11 046	40 898	62 976	1	50	15	66	17	352	1 101	1 470	»	»	»	»	1 577	»	208
»	»	»	»	2 615	2 615	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Trinitapoli	47	624	13 530	14 201	9	83	513	605	108	3 072	19 228	22 408
Troia Castelluccio Sauri (41)	13	160	2 534	2 707	1	39	253	293	2	29	717	748
Vaccarella (cc) (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	755	755
Totale Provincia di Foggia	16 927	20 609	326 543	364 079	722	3 749	16 452	20 923	39 052	32 257	403 569	474 878
PROVINCIA DI LECCE.												
Alezio (*)	581	75	9 259	9 915	5	33	74	112	1 387	13	39 630	41 030
Avetrana (42) (*)	35	"	1 827	1 862	"	1	2	3	"	"	"	"
Bagnolo del Salento (*)	305	1	4 221	4 527	"	2	10	12	586	2	9 527	10 115
Brindisi	2 515	5 312	44 278	52 105	1 297	2 976	4 373	8 646	828	10 792	71 084	82 704
Brindisi Porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brindisi (Agenzia Cook)	"	"	"	"	379	543	115	1 037	"	"	"	"
Brindisi Transito (Società Navigazione Puglia).	4	15	22	41	"	1	"	1	"	1	1	2
Campi Salentina (42) (*)	777	"	14 476	15 253	"	2	6	8	327	"	2 408	2 735
Cannole (cc) (*)	86	"	1 972	2 058	"	"	"	"	100	"	2 385	2 485
Carmiano Magliano (42) (*)	224	"	4 317	4 541	"	"	"	"	53	"	392	445
Carovigno	16	192	3 609	3 817	5	12	70	87	9	116	1 775	1 900
Castellaneta (*)	1 090	"	15 952	17 042	"	14	133	147	1 463	7	24 857	26 332
Chiatona	"	84	915	999	"	3	2	5	"	2	295	297
Copertino (42) (*)	289	"	7 231	7 520	"	1	11	12	41	"	504	545
Corigliano d'Otranto (*)	631	1	7 426	8 058	1	9	19	29	1 137	2	16 364	17 503
Erchie Torre S. Susanna (42) (*)	138	"	6 784	6 922	"	"	5	5	10	"	707	717
Francavilla Fontana	2 093	1 673	28 557	32 323	10	68	493	571	728	2 578	20 169	23 475
Francavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine).	1	13	1 118	1 132	"	2	5	7	4	1	142	147
Galatina (*)	2 240	"	21 037	23 277	5	67	195	267	4 353	18	45 559	49 930
Galatone (*)	423	1	5 349	5 773	"	8	26	34	1 109	8	13 470	14 587
Gallipoli (*)	2 302	3	23 337	25 642	29	85	176	290	5 202	36	68 289	73 527
Galugnano (*)	97	"	4 587	4 684	"	"	3	3	160	2	5 570	5 732
Ginosa	"	17	1 164	1 181	"	"	1	1	"	14	234	248
Giurdignano (cc) (*)	200	"	2 825	3 025	"	"	"	"	147	"	2 755	2 902
Grottaglie	43	590	7 860	8 493	1	30	132	163	87	1 684	15 228	16 999
Guagnano (42) (*)	387	"	7 320	7 707	"	9	6	15	272	1	1 615	1 888
Latiano	72	465	4 112	4 649	7	26	168	201	115	632	10 519	11 266
Lecce (43)	13 113	4 445	126 154	143 712	274	1 538	2 425	4 237	18 842	12 283	157 070	188 195
Lecce Transito (Ferrovie Salentine)	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	1	1
Maglie (*)	2 357	"	20 923	23 280	11	79	248	338	4 800	39	41 519	46 358
Maglie Transito (Ferrovie Salentine)	3 112	44	17 273	20 429	"	"	"	"	2 197	12	8 676	10 885
Manduria (42) (*)	1 095	10	11 600	12 705	12	21	69	102	482	6	2 119	2 607
Massafra (*)	505	"	13 462	13 967	1	7	94	102	2 238	7	47 718	49 963
Mesagne	52	772	8 048	8 872	10	29	89	128	66	2 351	22 660	25 077
Monteiasi Montemesola	5	131	1 880	2 016	"	3	10	13	7	394	2 554	2 955
Monteroni di Lecce Leverano (42) (*)	17	"	1 049	1 066	"	"	"	"	"	"	53	53

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
19	869	5 409	6 297	29 310	43 511	»	8	57	65	4	73	269	346	»	»	»	»	306	»	42
19	91	899	1 009	2 050	4 757	»	»	»	»	1	2	»	3	»	»	»	»	84	»	10
»	»	»	»	755	755	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 175	13 395	99 005	114 575	610 376	974 455	6	111	214	331	208	1 893	3 785	5 886	41	99	34	174	11 253	»	1 185
9	42	2 199	2 250	43 392	53 307	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	139	»	23
»	4	70	74	77	1 939	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	4
24	105	1 038	1 167	11 294	15 821	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	14
1 294	5 331	20 792	27 417	118 767	170 872	28	91	79	198	105	602	1 348	2 055	32	48	11	91	4 305	»	248
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»
»	»	»	»	1 037	1 037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	20	121	147	2 890	18 143	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	17
»	»	»	»	2 485	4 543	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	13	14	459	5 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	»	6
11	118	1 043	1 172	3 159	6 976	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	5
129	208	2 670	3 007	29 486	46 528	»	2	6	8	»	»	2	2	»	»	»	»	345	»	69
1	31	516	548	850	1 849	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	»	1
11	10	143	164	721	8 241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	4
6	55	1 411	1 472	19 004	27 062	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	33
»	12	270	282	1 004	7 926	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	7
123	551	4 967	5 641	29 687	62 010	»	6	38	44	3	9	31	43	»	»	»	»	446	»	40
28	420	4 174	4 622	4 776	5 908	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118	»	6
82	281	2 432	2 795	52 992	76 269	1	6	1	8	»	»	»	»	»	»	»	»	657	»	57
6	29	495	530	15 151	20 924	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	3
189	547	2 837	3 573	77 390	108 032	3	14	5	22	33	153	241	427	»	»	»	»	581	»	58
4	9	1 068	1 081	6 816	11 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	13
»	21	257	278	527	1 708	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	7
»	»	»	»	2 902	5 927	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	299	2 749	3 084	20 246	28 739	»	6	26	32	»	»	»	»	»	»	»	»	202	»	27
»	27	74	101	2 004	9 711	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	27	»	9
107	137	1 428	1 672	13 139	17 788	»	1	11	12	»	»	»	»	»	»	»	»	153	»	11
754	5 727	23 294	29 775	222 207	365 919	53	214	107	374	296	1 339	1 729	3 364	»	»	»	»	4 252	»	177
»	45	343	388	390	390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	»	»
27	408	9 252	9 682	56 378	79 658	»	2	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	580	»	63
29	276	3 533	3 838	14 723	35 152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	299	»	18
4	175	1 109	1 288	3 997	16 702	»	2	4	6	»	1	»	1	»	»	»	»	174	»	21
18	115	1 289	1 422	51 487	65 454	»	2	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	19
78	547	1 680	2 305	27 510	36 382	»	11	26	37	»	»	»	»	»	»	»	»	340	»	41
»	20	362	382	3 350	5 366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	8
»	1	18	19	72	1 138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Nardò Centrale (*)	1 984	3	26 174	28 161	2	52	176	230	2 384	5	27 283	29 672
Nardò Transito (Ferrovie Salentine)	1 136	„	4 005	5 141	„	„	„	„	1 305	5	6 522	7 832
Nardò Città (42) (*)	403	„	6 624	7 027	„	3	5	8	250	6	1 174	1 430
Novoli (42) (*)	1 022	„	15 174	16 196	2	11	11	24	509	„	6 031	6 540
Oria	99	434	5 247	5 780	9	25	118	152	83	716	10 269	11 068
Ostuni	36	799	7 466	8 301	12	78	256	346	64	1 210	6 165	7 439
Otranto (*)	417	„	4 880	5 297	1	15	15	31	1 148	4	12 230	13 382
Palagianello (*)	162	11	6 541	6 714	„	1	52	53	487	2	17 470	17 959
Palagiano Mottola (*)	436	„	8 706	9 142	„	5	8	13	1 031	4	24 445	25 480
S. Basilio Mottola (*)	188	„	3 380	3 568	1	9	25	35	545	2	4 130	4 677
S. Cesario di Lecce (*)	567	„	10 412	10 979	„	1	13	14	960	5	14 892	15 857
S. Donato di Lecce (*)	73	„	4 536	4 609	„	1	6	7	187	„	9 154	9 341
S. Pancrazio Salentino (42) (*)	171	„	7 715	7 886	„	„	1	1	24	„	870	894
S. Pietro Vernotico	60	773	12 101	12 934	25	82	158	265	115	3 769	26 656	30 540
S. Vito dei Normanni	18	183	4 027	4 228	12	20	109	141	12	439	6 813	7 264
Salice Vegile (42) (*)	508	„	10 389	10 897	„	„	„	„	279	1	1 704	1 984
Sannicola (*)	258	„	5 677	5 935	„	7	17	24	469	5	15 742	16 216
Sava (42) (*)	148	1	4 190	4 339	„	9	68	77	34	3	533	570
Soleto (*)	161	„	5 993	6 154	„	1	19	20	393	34	10 924	11 351
Squinzano	89	818	13 420	14 327	32	142	294	468	416	4 280	29 023	33 719
Sternatia (*)	224	„	4 768	4 992	„	8	6	14	452	46	7 358	7 856
Surbo	16	61	2 130	2 207	„	3	6	9	„	1	88	89
Taranto (37)	4 446	3 878	81 081	89 405	288	1 260	4 303	5 851	5 899	5 170	112 763	123 832
Trepuzzi	21	392	5 522	5 935	16	65	148	229	108	1 034	12 537	13 679
Tuturano	7	54	3 851	3 912	„	3	14	17	11	172	2 682	2 865
Zollino (*)	864	7	11 495	12 366	1	7	5	13	1 241	7	12 926	14 174
Totale Provincia di Lecce	48 319	21 258	705 448	775 025	2 448	7 377	14 794	24 619	65 161	47 921	1 016 233	1 129 315
Totale delle Puglie	98 952	65 801	1 570 878	1 735 631	5 015	17 944	56 582	79 541	169 899	168 286	2 456 825	2 795 010
BASILICATA.												
PROVINCIA DI POTENZA.												
Acquafredda	4	52	820	876	„	„	37	37	2	182	3 351	3 535
Albano di Lucania	10	109	1 433	1 552	„	2	5	7	„	32	554	586
Avigliano	9	554	2 690	3 253	1	20	110	131	„	160	1 666	1 826
Balvano Ricigliano	7	236	2 269	2 512	„	1	11	12	13	135	1 623	1 771
Baragiano	7	81	1 707	1 795	„	„	7	7	13	54	1 301	1 368
Barile	14	362	3 150	3 526	1	19	17	37	7	936	10 143	11 086
Bella Muro	30	490	3 873	4 393	5	14	41	60	27	178	1 103	1 308
Bernalda	27	651	5 769	6 447	5	39	268	312	6	482	4 429	4 917
Brindisi di Montagna	7	45	1 382	1 434	„	6	13	19	5	41	671	717
Calciano Tricarico	„	27	984	1 011	„	1	57	58	2	14	276	292

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	28	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
63	158	2 802	3 023	32 925	61 086	1	3	3	7	„	„	„	„	„	„	„	„	319	„	29
2	86	1 312	1 400	9 232	14 373	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	200	„	11
7	26	599	632	2 070	9 097	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	88	„	5
2	26	149	177	6 741	22 937	„	1	5	6	„	„	„	„	„	„	„	„	57	„	13
60	192	2 007	2 259	13 479	19 259	„	1	16	17	„	„	„	„	„	„	„	„	168	„	7
62	621	3 278	3 961	11 746	20 047	„	„	2	2	3	33	79	115	„	„	„	„	355	„	34
29	166	712	907	14 320	19 617	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	113	„	31
5	6	265	276	18 288	25 002	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	42	„	7
14	84	1 690	1 788	27 281	36 423	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	95	„	15
7	57	294	358	5 070	8 638	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	33
2	52	613	667	16 538	27 517	„	8	2	10	„	„	„	„	„	„	„	„	77	„	23
1	21	221	243	9 591	14 200	„	1	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	5
4	32	85	121	1 016	8 902	„	„	4	4	„	„	„	„	„	„	„	„	20	„	9
18	276	2 283	2 577	33 382	46 316	„	5	29	34	„	„	1	1	„	„	„	„	198	„	58
4	158	1 882	2 044	9 449	13 677	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	96	„	48
„	24	178	202	2 186	13 083	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	22	„	9
„	8	214	222	16 462	22 397	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50	„	14
1	23	87	111	758	5 097	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23	„	3
1	14	938	953	12 324	18 478	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33	„	6
43	400	2 044	2 487	36 674	51 001	3	18	16	37	„	„	„	„	„	„	„	„	362	„	35
17	35	1 099	1 151	9 021	14 013	„	„	4	4	„	„	„	„	„	„	„	„	38	„	7
5	18	135	158	256	2 463	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	5
3 410	9 499	43 271	56 180	185 863	275 268	10	60	30	100	127	880	1 192	2 149	39	99	165	303	7 266	„	339
5	138	693	836	14 744	20 679	„	3	23	26	„	„	„	„	„	„	„	„	104	„	23
2	25	549	576	3 458	7 370	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	17	„	15
31	93	1 501	1 625	15 812	28 178	„	„	4	4	„	„	„	„	„	„	„	„	45	„	17
6 771	27 805	160 548	195 124	1 349 058	2 124 083	99	465	462	1 026	567	2 967	4 623	8 157	71	147	176	394	23 401	„	1 815
15 961	70 634	423 822	510 417	3 384 968	5 120 599	242	1 423	1 745	3 410	1 527	9 188	17 010	27 725	114	262	218	594	60 052	561	5 024
1	41	73	115	3 687	4 565	„	„	5	5	„	„	„	„	„	„	„	„	49	„	„
2	68	409	479	1 072	2 624	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47	„	3
18	198	715	931	2 888	6 141	„	4	4	8	„	„	„	„	„	„	„	„	99	„	11
5	81	459	545	2 328	4 840	„	1	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	69	„	7
6	74	332	412	1 787	3 582	„	„	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	66	„	13
5	96	482	583	11 706	15 232	„	8	21	29	„	„	„	„	„	„	„	„	102	„	25
33	245	795	1 073	2 441	6 834	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	189	„	28
19	258	1 647	1 924	7 153	13 600	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	3	218	„	7
6	68	390	464	1 200	2 634	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39	„	8
„	15	348	363	713	1 724	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	29	„	6

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Campomaggiore Pietrapertosa	5	157	2 114	2 276	2	11	116	129	1	91	911	1 003
Castel Lagopesole	5	292	2 484	2 781	1	3	118	122	7	135	2 245	2 387
Ferrandina Pomarico Miglionico	58	752	5 685	6 495	21	142	1 016	1 179	27	327	1 399	1 753
Forenza	"	33	1 582	1 615	"	"	1	1	"	4	257	261
Grassano Garaguso	54	551	4 644	5 249	31	178	999	1 208	21	163	1 215	1 399
Lagonegro (*)	2 082	16	14 187	16 285	8	25	80	113	58	21	196	275
Maratea	17	670	3 684	4 371	3	196	395	594	6	447	4 499	4 952
Melfi	89	1 627	13 934	15 650	4	80	218	302	79	2 678	23 399	26 156
Metaponto	44	433	5 627	6 104	14	50	244	308	32	266	2 934	3 232
Montalbano Ionico	18	242	2 713	2 973	8	24	148	180	3	117	1 089	1 209
Monteverde (*)	211	"	5 948	6 159	"	"	11	11	15	2	211	228
Monticchio (*)	135	12	2 854	3 001	"	"	1	1	1	"	91	92
Nova Siri	24	384	3 224	3 632	10	90	816	916	7	58	769	834
Palazzo S. Gervasio Montemilone (*)	1 036	9	18 646	19 691	7	35	165	207	569	11	11 233	11 813
Picerno	7	186	2 823	3 016	1	10	7	18	22	274	3 774	4 070
Pietragalla	8	149	2 105	2 262	6	16	98	120	4	66	980	1 050
Pisciolo (cc) (*)	3	"	790	793	"	"	"	"	"	"	"	"
Pisticci	8	442	5 183	5 633	1	19	274	294	17	204	2 269	2 490
Policoro	22	193	2 455	2 670	5	15	95	115	6	57	748	811
Potenza Inferiore	247	2 748	18 385	21 380	153	487	1 465	2 105	202	1 946	11 775	13 923
Potenza Superiore	46	1 195	6 693	7 934	8	85	169	262	36	868	5 284	6 188
Rapolla (cc)	"	34	362	396	"	"	"	"	"	7	97	104
Rapolla Lavello (*)	346	5	6 884	7 235	3	10	81	94	94	27	1 698	1 819
Rapone Ruvo (*)	198	15	6 582	6 795	"	9	15	24	"	61	378	439
Rionero Atella Ripacandida	90	1 189	13 245	14 524	18	119	271	408	77	1 732	15 053	16 862
S. Basilio Pisticci	21	111	1 306	1 438	1	8	15	24	10	78	436	524
S. Nicola di Melfi (*)	24	"	1 649	1 673	"	"	5	5	49	66	1 185	1 300
Salandra Grottole	"	131	1 788	1. 19	"	15	237	252	"	30	388	418
Tito	3	247	2 821	3 071	3	56	224	283	2	176	2 898	3 076
Trivigno	"	131	1 635	1 766	"	5	93	98	"	105	902	1 007
Vaglio di Basilicata	7	67	1 697	1 771	"	3	15	18	"	14	644	658
Venosa (*)	959	11	12 775	13 645	2	16	104	122	339	21	4 448	4 808
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	5 784	14 639	200 581	221 004	322	1 809	8 062	10 193	1 759	12 266	128 522	142 547
CALABRIA.												
PROVINCIA DI CATANZARO.												
Badolato	82	682	2 593	3 357	6	24	126	156	50	516	2 099	2 665
Botricello	24	218	2 216	2 458	1	4	31	36	11	160	1 261	1 432
Briatico	51	370	2 488	2 909	"	1	141	142	37	258	2 993	3 288
Catanzaro (Agenzia)	298	3 834	6 124	10 256	112	595	668	1 375	330	2 541	2 666	5 537
Catanzaro Marina	313	2 328	19 302	21 943	15	157	1 061	1 233	402	6 290	39 095	45 787

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
Riduzioni speciali				In totale	In complesso	Normali e speciali (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				Speciali a zone (regionali)				Servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
						numero												spedizioni		
15	190	692	837	1 969	4 245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	»	28
13	81	273	367	2 876	5 657	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	»	29
43	611	2 066	2 720	5 652	12 147	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	370	»	26
»	9	36	45	307	1 922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	28
36	546	2 920	3 502	6 109	11 358	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	263	»	43
102	474	1 949	2 525	2 913	19 198	»	»	»	»	2	15	18	35	»	»	»	»	559	»	149
6	201	692	899	6 445	10 816	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	329	»	15
151	1 339	4 387	5 877	32 335	47 985	»	6	5	11	»	»	»	»	»	»	»	»	559	»	65
60	273	1 308	1 636	5 176	11 280	»	1	2	3	»	»	»	»	»	9	54	63	46	»	24
14	174	1 067	1 255	2 644	5 617	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	27
17	36	110	163	402	6 561	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108	»	17
1	3	66	70	163	3 164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	16
31	349	1 324	1 704	3 454	7 086	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	234	»	18
28	188	1 559	1 775	13 795	33 486	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	244	»	34
10	187	500	697	4 785	7 801	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	140	»	13
6	99	263	368	1 538	3 800	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	6
»	»	»	»	»	793	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	251	2 628	2 891	5 675	11 308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	259	»	31
4	84	1 082	1 170	2 096	4 766	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	94	»	23
607	3 806	9 304	13 717	29 745	51 125	»	3	5	8	31	202	195	428	4	9	2	15	1 108	»	163
192	1 465	8 293	9 950	16 400	24 334	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	388	»	57
»	»	»	»	104	500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	34	481	517	2 430	9 665	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180	»	20
»	24	242	266	729	7 524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	87	»	8
54	510	2 770	3 334	20 604	35 128	»	10	26	36	»	»	»	»	»	»	»	»	442	»	74
»	10	482	492	1 040	2 478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	7
»	1	25	26	1 331	3 004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	6
2	82	761	845	1 515	3 434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	14
18	198	757	973	4 332	7 403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	157	»	20
6	181	482	669	1 774	3 540	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	6
14	21	383	418	1 094	2 865	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	102	»	4
13	137	1 022	1 172	6 102	19 747	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	306	»	37
1 552	12 708	53 509	67 769	220 509	441 513	»	38	79	117	33	219	213	465	4	18	59	81	7 355	»	1 116
14	212	715	941	3 762	7 119	3	52	103	158	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»	11
5	36	430	471	1 939	4 397	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	17
11	135	887	1 033	4 463	7 372	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	204	»	26
909	4 459	2 369	7 737	14 649	24 905	3	9	4	16	177	744	638	1 559	»	»	»	»	1 327	»	1
213	965	5 108	6 286	53 306	75 249	1	6	14	21	»	1	»	1	5	24	44	73	551	»	104

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
	VIAGGIATORI											
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Catanzaro Sala	338	4 815	33 629	38 782	50	373	1 278	1 701	660	10 481	59 178	70 319
Cirò	45	592	4 116	4 753	8	50	467	525	25	498	3 626	4 149
Corace	14	79	1 230	1 323	"	2	10	12	9	109	1 684	1 802
Cotrone	184	1 310	8 750	10 244	77	196	1 450	1 723	121	1 025	8 030	9 176
Cropani	41	463	4 566	5 070	1	25	566	592	8	130	1 204	1 342
Crucoli	12	238	1 660	1 910	3	15	150	168	22	203	1 569	1 794
Curinga	174	238	2 359	2 771	5	9	127	141	54	176	1 169	1 399
Cutro	22	535	4 347	4 904	"	53	1 045	1 098	2	141	2 401	2 544
Falerna	3	261	2 002	2 266	1	8	177	186	6	60	1 037	1 103
Feroleto Antico	18	477	3 381	3 876	5	20	164	189	9	407	4 236	4 652
Francavilla Angitola	16	428	3 089	3 533	4	17	800	821	1	96	617	714
Guardavalle	33	325	1 646	2 004	"	4	101	105	7	121	975	1 103
Isola Capo Rizzuto	9	109	956	1 074	7	3	72	82	1	72	972	1 045
Ioppolo	1	75	938	1 014	"	"	60	60	1	50	1 408	1 459
Marcellinara	24	425	3 617	4 066	3	58	414	475	17	613	6 158	6 788
Montauro	28	575	4 424	5 027	3	13	452	468	14	383	3 313	3 710
Monteleone Porto S. Venere	93	1 582	4 997	6 672	47	225	852	1 124	69	876	2 129	3 074
Nicastro	169	2 094	13 610	15 873	27	377	1 464	1 868	265	3 099	18 877	22 241
Nicotera	50	1 457	7 762	9 269	8	103	427	538	27	1 635	8 923	10 585
Nocera Tirinese	101	597	2 576	3 274	4	41	301	346	89	147	897	1 133
Parghelia	12	281	1 470	1 763	1	4	131	136	22	346	1 344	1 712
Pizzo	70	1 344	7 636	9 050	11	185	885	1 081	60	1 040	3 638	4 738
Ricadi	20	225	2 019	2 264	"	4	63	67	"	137	2 579	2 716
Roccabernarda	6	25	636	667	1	"	4	5	"	16	377	393
S. Andrea dell'Ionio	23	484	3 549	4 056	1	26	333	360	39	393	4 255	4 687
S. Caterina dell'Ionio	47	214	1 567	1 828	"	14	184	198	37	200	1 476	1 713
S. Eufemia (Biforcazione)	55	841	4 870	5 766	6	93	264	363	59	458	4 152	4 669
S. Eufemia Marina	10	116	2 520	2 646	"	1	70	71	"	97	4 107	4 204
S. Leonardo di Cutro	1	51	1 202	1 254	"	6	11	17	1	30	1 236	1 267
S. Maria di Catanzaro	3	352	1 822	2 177	"	1	5	6	28	725	3 282	4 035
S. Pietro a Maida Maida	35	354	2 455	2 844	3	25	457	485	"	83	498	581
S. Sostene	7	157	1 022	1 186	"	5	65	70	"	108	808	916
Sambiase	22	470	5 219	5 711	3	39	371	413	28	390	4 534	4 952
Sellia	11	153	1 708	1 872	"	1	92	93	15	153	1 307	1 475
Settingiano	20	212	2 094	2 326	"	5	149	154	17	261	3 893	4 171
Simmeri e Crichi	8	69	1 629	1 706	1	6	28	35	5	104	1 432	1 541
Soverato	200	2 033	10 445	12 678	24	194	1 077	1 295	208	1 539	8 271	10 018
Squillace	77	591	4 694	5 362	1	5	209	215	26	285	3 666	3 977
Strongoli	25	467	3 467	3 959	"	34	855	889	8	180	1 447	1 635
Torre Melissa	1	36	1 116	1 153	"	1	115	116	6	52	1 066	1 124
Tropea	60	1 513	5 359	6 932	15	115	313	443	110	1 949	8 019	10 078
Totale Provincia di Catanzaro	2 856	34 095	208 877	245 828	454	3 137	18 085	21 676	2 906	38 633	237 904	279 443

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerarie combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
664	3 598	17 495	21 757	93 777	132 559	10	94	29	133	53	245	288	586	2	10	19	31	1 301	»	277
34	307	1 275	1 616	6 290	11 043	»	»	»	»	3	27	41	71	»	»	»	»	332	»	55
»	»	38	38	1 852	3 175	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
167	1 086	7 640	8 893	19 792	30 036	2	3	»	5	68	254	418	740	»	»	»	»	1 427	»	92
12	216	1 006	1 234	3 168	8 238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	162	»	32
2	53	311	366	2 328	4 238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159	»	13
5	109	670	784	2 324	5 095	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	19
45	411	1 728	2 184	5 826	10 730	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	148	»	42
4	93	349	446	1 735	4 001	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	58	»	10
11	220	487	718	5 559	9 435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199	»	19
19	167	862	1 048	2 583	6 116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187	»	22
9	57	623	689	1 897	3 901	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	8
14	17	2 957	2 988	4 115	5 189	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	34
1	36	202	239	1 758	2 772	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	3
15	211	611	837	8 100	12 166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	316	»	43
6	130	526	662	4 840	9 867	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159	»	7
181	1 594	4 194	5 969	10 167	16 839	»	2	»	2	23	265	170	458	»	»	»	»	531	»	37
467	2 162	5 977	8 606	32 715	48 588	»	3	3	6	35	265	418	718	»	»	»	»	1 435	»	71
30	498	2 238	2 766	13 889	23 158	»	2	7	9	»	17	21	38	»	»	»	»	669	»	17
27	168	578	773	2 252	5 526	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98	»	15
4	66	448	518	2 366	4 129	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	»	5
78	686	2 248	3 012	8 831	17 881	»	1	»	1	14	170	193	377	2	12	42	56	553	»	28
1	47	484	532	3 315	5 579	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98	»	9
4	15	200	219	617	1 284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	7
9	93	1 030	1 132	6 179	10 235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	189	»	16
3	53	269	325	2 236	4 064	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	102	»	10
29	217	649	895	5 927	11 693	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	35
11	65	343	419	4 694	7 340	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	7
»	9	352	361	1 645	2 899	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	»	13
1	43	133	177	4 218	6 395	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	11
4	172	608	784	1 850	4 694	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	133	»	41
7	33	317	357	1 343	2 529	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	»	6
11	181	971	1 163	6 528	12 239	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	171	»	9
»	32	93	125	1 693	3 565	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	18
3	64	286	353	4 678	7 004	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	5
1	41	334	376	1 952	3 658	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	20
103	964	3 165	4 232	15 545	28 223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	607	»	78
17	101	902	1 020	5 212	10 574	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	»	12
13	192	1 058	1 263	3 787	7 746	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	319	»	21
1	35	266	302	1 542	2 695	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	3
46	520	1 633	2 199	12 720	19 652	1	7	»	8	19	118	110	247	»	»	»	»	657	»	48
3 211	20 569	75 065	98 845	399 964	645 792	20	183	169	372	392	2 106	2 297	4 795	9	46	105	160	13 143	»	1 380

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
PROVINCIA DI COSENZA.												
Acquappesa	11	410	1 306	1 727	"	2	8	10	11	207	1 253	1 471
Acri Bisignano	90	827	5 164	6 081	7	38	704	749	51	503	5 784	6 338
Amantea	75	753	5 169	5 997	26	182	951	1 159	71	321	3 532	3 924
Amendolara	31	412	2 265	2 708	3	11	123	137	1	153	2 402	2 556
Belmonte Calabro	38	158	2 309	2 505	1	4	12	17	18	86	701	805
Belvedere Marittimo	50	760	4 101	4 911	9	171	568	748	135	830	5 200	6 165
Campana	9	75	1 475	1 559	"	4	137	141	2	12	738	752
Capo Bonifati	48	420	1 835	2 303	"	18	39	57	35	261	1 378	1 674
Cariati	8	450	3 683	4 141	1	31	298	330	14	417	4 202	4 633
Casaletto	1	302	921	1 224	"	4	"	4	10	115	561	686
Cassano all'Ionio	40	537	4 214	4 791	13	60	316	389	48	348	2 312	2 708
Cetraro	41	645	2 800	3 486	2	87	457	546	24	412	2 704	3 140
Cirella Maierà	31	180	1 427	1 638	5	47	240	292	"	90	615	705
Corigliano Calabro	61	1 018	7 356	8 435	16	115	1 577	1 708	30	435	3 997	4 462
Cosenza	373	3 851	21 938	26 162	210	827	5 030	6 067	381	3 183	32 390	35 954
Cosenza Casali	8	368	8 653	9 029	"	12	65	77	10	488	13 459	13 957
Diamante	12	619	4 038	4 669	3	66	143	212	36	698	5 623	6 357
Fiumefreddo Bruzio	31	237	2 075	2 343	"	23	153	176	22	148	1 756	1 926
Fuscaldo	47	681	3 184	3 912	17	73	540	630	16	1 095	5 348	6 459
Grisolia Cipollina	4	113	1 173	1 290	"	"	12	12	4	67	1 516	1 587
Guardia Piemontese	15	655	5 305	5 975	6	12	103	121	56	549	2 643	3 248
Longobardi	9	213	2 883	3 105	4	11	73	88	13	163	2 123	2 299
Mirto Crosia	2	151	1 814	1 967	2	11	184	197	5	113	2 045	2 163
Mongrassano Cervicati	35	148	1 688	1 871	2	17	163	182	22	159	1 222	1 403
Montalto Rose	42	544	3 394	3 980	"	24	313	337	43	410	3 622	4 075
Monte Giordano	6	111	1 420	1 537	"	7	379	386	2	24	605	631
Paola	158	2 221	13 050	15 429	72	674	929	1 675	147	2 352	16 749	19 248
Pedace	3	242	3 575	3 820	"	"	42	42	6	286	11 813	12 105
Pietrafitta	4	385	4 782	5 171	"	2	202	204	6	401	13 776	14 183
Pietrapaola	9	143	1 816	1 968	"	10	227	237	3	107	1 191	1 301
Praia d'Aieta Tortora	14	400	3 131	3 545	"	17	28	45	22	325	3 335	3 682
Rende S. Fili	25	236	4 793	5 054	1	8	286	295	24	341	4 820	5 185
Rocca Imperiale	51	200	2 140	2 391	5	36	368	409	21	75	1 230	1 326
Roseto Capo Spulico	33	92	998	1 123	2	5	52	59	2	39	678	719
Rossano	113	1 380	7 838	9 331	68	144	1 190	1 402	52	903	6 750	7 705
S. Giacomo Calopezzati	36	191	1 522	1 749	"	9	53	62	36	137	2 905	3 078
S. Lucido	50	404	5 404	5 858	"	71	369	440	34	395	4 144	4 573
S. Marco Roggiano	68	698	5 800	6 566	6	55	785	846	79	474	2 972	3 525
Scalea	24	480	3 485	3 989	15	79	324	418	22	531	3 534	4 087

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
6	117	214	337	1 818	3 545	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	106	»	3
20	237	996	1 253	8 340	14 421	»	»	»	»	»	1	»	1	3	13	27	43	362	»	22
30	444	1 527	2 001	7 084	13 081	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	417	»	54
2	135	870	1 007	3 700	6 408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	192	»	5
6	30	255	291	1 113	3 618	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92	»	2
18	454	920	1 392	8 305	13 216	»	»	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	342	»	19
2	19	642	663	1 556	3 115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	»	13
5	68	373	446	2 177	4 480	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	255	»	8
4	280	2 217	2 501	7 464	11 605	»	»	»	»	»	3	6	9	»	»	»	»	396	»	14
6	31	196	233	923	2 147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56	»	16
21	221	1 190	1 432	4 529	9 320	»	1	1	2	»	1	»	1	»	5	14	19	245	»	27
4	329	565	898	4 584	8 070	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	315	»	3
4	52	156	212	1 209	2 847	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	6
42	532	2 117	2 691	8 861	17 296	»	»	2	2	8	62	218	288	»	»	1	1	804	»	42
420	3 118	9 804	13 342	55 363	81 525	4	11	10	25	211	840	1 136	2 187	13	39	62	114	2 813	»	172
»	14	145	159	14 193	23 222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	171	»	20
17	283	729	1 029	7 598	12 267	»	2	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	317	»	22
5	133	542	680	2 782	5 125	»	5	9	14	1	6	2	9	»	»	»	»	112	»	3
7	194	934	1 135	8 224	12 136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	650	»	16
»	24	207	231	1 830	3 120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	8
9	79	433	521	3 890	9 865	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	237	»	8
3	52	241	296	2 683	5 788	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	69	»	5
2	24	321	347	2 707	4 674	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	99	»	19
9	47	241	297	1 882	3 753	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	15
11	165	486	662	5 074	9 054	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	189	»	28
7	80	579	666	1 683	3 220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140	»	13
169	1 407	2 920	4 496	25 419	40 848	1	5	3	9	48	478	654	1 180	»	»	»	»	846	»	23
»	18	320	338	12 485	16 305	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	12
»	38	413	451	14 838	20 009	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	12
4	28	250	282	1 820	3 788	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	89	»	10
9	154	1 218	1 381	5 108	8 653	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	239	»	13
3	36	427	466	5 946	11 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	164	»	57
10	114	583	707	2 442	4 833	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	»	10
»	17	133	150	928	2 051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	45	»	5
71	935	2 629	3 635	12 742	22 073	»	1	»	1	23	216	311	550	2	6	6	14	1 055	»	57
1	88	274	363	3 503	5 252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	»	4
8	56	1 816	1 880	6 893	12 751	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	267	»	22
18	435	1 689	2 142	6 513	13 079	»	»	»	»	2	40	93	135	1	1	7	9	440	»	20
14	348	712	1 074	5 579	9 568	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	313	»	11

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Serra Aiello	11	122	1 274	1 407	»	7	87	34	»	55	625	680
Sibari	43	377	3 580	4 000	11	30	87	128	71	376	2 199	2 646
Spezzano Castrovillari	127	1 568	9 248	10 943	72	382	2 633	3 087	80	586	2 289	2 955
Tarsia	2	21	746	769	»	»	19	19	»	15	249	264
Torano Lattarico	24	554	3 643	4 221	»	1	240	241	31	314	3 233	3 578
Torre Cerchiara	47	340	3 138	3 525	6	39	477	522	9	58	1 204	1 271
Trebisacce	33	501	5 062	5 596	2	39	843	884	15	236	4 272	4 523
Verbicaro Orsomarso	26	197	2 419	2 642	»	9	46	55	17	99	2 050	2 166
Villapiana (cc)	6	60	545	611	»	»	»	»	1	14	259	274
Totale Provincia di Cosenza	2 025	25 450	189 579	217 054	587	3 474	21 875	25 936	1 738	19 406	198 008	219 152
PROVINCIA DI REGGIO DI CALABRIA.												
Archi Reggio	10	187	3 348	3 545	»	1	16	17	34	882	7 452	8 368
Ardore	17	587	2 981	3 585	»	16	101	117	41	1 201	5 310	6 552
Bagnara	89	3 132	12 428	15 649	24	75	137	236	347	6 484	19 930	26 761
Bianconovo	42	534	4 420	4 996	2	22	127	151	50	1 043	7 372	8 465
Bova	9	569	3 771	4 349	4	6	25	35	27	1 091	6 112	7 230
Bovalino	25	945	5 896	6 866	2	26	393	421	36	1 890	9 293	11 219
Brancaleone	35	455	3 886	4 376	»	24	62	86	51	1 100	13 082	14 233
Cannitello	11	747	2 649	3 407	3	5	8	16	29	2 360	5 192	7 581
Capo Spartivento (cc)	»	37	454	491	»	»	»	»	27	157	867	1 051
Catona	25	964	8 454	9 443	1	19	20	40	36	4 035	23 288	27 359
Caulonia	28	462	3 274	3 764	3	32	443	478	16	440	2 995	3 451
Condofuri	15	181	3 074	3 270	»	1	4	5	9	348	2 895	3 252
Favazzina	6	175	1 692	1 873	»	1	»	1	16	373	3 249	3 638
Gallico	67	912	7 056	8 035	3	20	45	68	98	2 926	24 567	27 591
Gerace	130	1 989	9 462	11 581	6	88	320	414	146	3 548	15 334	19 028
Gioia Tauro	242	4 349	17 309	21 900	36	317	834	1 187	387	5 967	25 270	31 624
Gioiosa Ionica	46	1 071	7 313	8 430	15	103	1 185	1 303	71	1 505	9 438	11 014
Lazzaro	»	346	3 464	3 810	»	»	68	68	6	527	7 391	7 924
Melito di Porto Salvo	72	1 099	9 138	10 309	3	18	63	84	127	2 578	15 450	18 155
Monasterace Stilo	125	520	4 237	4 882	16	41	548	605	26	417	3 617	4 060
Palizzi	13	313	3 326	3 652	2	6	17	25	25	699	5 673	6 397
Palmi	201	3 258	11 692	15 151	42	173	209	424	269	8 185	23 630	32 084
Pellaro	53	574	4 216	4 843	»	5	57	62	132	1 665	13 459	15 256
Reggio di Calabria Centrale	551	5 997	36 219	42 767	92	264	923	1 279	440	6 796	53 237	60 473
Reggio di Calabria Porto	159	2 460	16 804	19 423	7	114	301	422	227	6 823	50 188	57 238
Reggio di Calabria Succursale	582	7 846	26 779	35 207	117	503	748	1 368	699	17 175	54 722	72 596
Reggio di Calabria (Divisione Movimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
"	50	205	255	1 029	2 436	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	7
13	96	865	974	3 748	7 748	"	1	5	6	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	57
114	1 046	4 590	5 750	11 792	22 735	1	"	"	1	18	141	284	443	"	"	"	"	1 016	"	81
"	14	128	142	425	1 194	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	"	23
19	146	602	767	4 586	8 807	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	247	"	17
10	150	600	760	2 553	6 078	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	182	"	25
13	213	1 245	1 471	6 878	12 474	"	2	1	3	"	2	9	11	"	"	"	"	274	"	24
"	109	535	644	2 865	5 507	"	"	4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	130	"	12
"	"	"	"	274	885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 136	12 660	49 054	62 850	307 938	524 992	7	32	44	83	312	1 790	2 713	4 815	19	64	118	201	14 486	"	1 065
6	39	340	385	8 770	12 315	"	2	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	43	"	11
18	228	635	881	7 550	11 135	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	122	"	11
43	821	2 585	3 449	30 446	46 095	"	9	15	24	31	122	84	237	"	"	"	"	681	"	29
20	325	1 064	1 409	10 025	15 021	"	"	5	5	"	2	"	2	"	"	"	"	284	"	50
5	260	709	974	8 239	12 588	"	1	1	2	"	5	2	7	"	"	"	"	123	"	30
41	369	1 137	1 547	13 187	20 053	"	"	1	1	14	181	227	422	"	"	"	"	321	"	29
31	201	1 147	1 379	15 698	20 074	"	"	3	3	"	1	2	3	"	"	"	"	187	"	68
5	247	546	798	8 395	11 802	"	2	5	7	"	"	"	"	"	"	"	"	111	"	14
"	"	"	"	1 051	1 542	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	526	1 358	1 917	29 316	38 759	1	16	17	34	"	1	1	2	"	"	"	"	141	"	37
17	206	1 111	1 334	5 263	9 027	"	"	3	3	"	23	35	58	"	"	"	"	121	"	51
2	75	544	621	3 878	7 148	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	95	"	27
3	65	134	202	3 841	5 714	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	"	7
67	225	1 088	1 380	29 039	37 074	"	4	10	14	"	1	"	1	"	"	"	"	127	"	43
174	1 501	3 792	5 467	24 909	36 490	"	2	1	3	43	341	355	739	"	"	"	"	545	"	113
90	1 095	4 419	5 604	38 415	60 315	"	12	7	19	19	151	122	292	6	108	66	180	1 269	"	155
35	484	2 271	2 790	15 107	23 537	"	1	2	3	15	102	211	328	"	"	"	"	452	"	35
4	126	686	816	8 808	12 618	"	3	6	9	"	1	"	1	"	"	"	"	52	"	22
42	807	2 436	3 285	21 524	31 833	1	6	6	13	"	1	1	2	"	"	"	"	410	"	78
46	303	982	1 331	5 996	10 878	"	"	"	"	5	5	9	19	"	"	"	"	273	"	54
7	150	503	660	7 082	10 734	"	"	"	"	"	1	2	3	"	"	"	"	194	"	66
145	1 612	8 978	10 735	43 243	58 394	2	23	11	36	68	338	180	586	"	"	"	"	615	"	93
23	244	443	710	16 028	20 871	"	3	4	7	"	"	"	"	"	"	"	"	76	"	71
195	1 501	7 197	8 893	70 645	113 412	2	44	49	95	53	202	160	415	30	107	245	382	1 696	"	126
161	2 109	6 045	8 315	65 975	85 398	2	4	9	15	5	19	22	46	4	91	93	188	1 485	"	144
984	5 150	9 599	15 733	89 697	124 904	13	84	76	173	268	1 092	1 334	2 694	51	142	293	486	2 697	"	266
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	58	31	95	"	"	"	"	"	"	"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Riace	12	349	2 247	2 608	1	16	165	182	10	281	2 524	2 815
Roccella Ionica	39	656	7 994	8 689	4	45	176	225	56	1 461	10 588	12 105
Rosarno	82	2 630	14 603	17 315	37	225	749	1 011	63	2 993	12 555	15 611
S. Caterina Reggio	12	840	5 105	5 957	3	28	35	66	18	909	8 524	9 451
S. Gregorio	21	295	4 563	4 879	"	"	"	"	10	685	9 455	10 150
S. Ilario dell'Ionio	15	299	1 837	2 151	"	2	83	85	8	502	3 609	4 119
Saline di Reggio	19	295	4 356	4 670	"	1	5	6	9	665	7 050	7 724
Scilla	15	1 250	4 535	5 800	"	13	14	27	66	4 277	14 446	18 789
Siderno Marina	96	1 459	9 561	11 116	11	94	660	765	83	1 914	11 193	13 190
Villa S. Giovanni	324	5 130	26 927	32 381	88	303	671	1 062	474	14 655	76 071	91 200
Totale Provincia di Reggio di Calabria.	3 188	52 912	295 070	351 170	522	2 607	9 212	12 341	4 169	108 557	565 028	677 754
Totale della Calabria	8 069	112 457	693 526	814 052	1 563	9 218	49 172	59 953	8 813	166 596	1 000 940	1 176 349
SICILIA.												
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.												
Acquaviva Platani	300	1 726	9 211	11 237	2	27	55	84	27	265	1 083	1 375
Butera	41	334	6 931	7 306	1	15	69	85	"	1	53	54
Caltanissetta	1 141	8 668	35 471	45 280	102	282	510	894	1 323	9 790	47 821	58 934
Campofranco	120	509	5 869	6 498	1	8	21	30	40	152	1 003	1 195
Castrogiovanni Calascibetta	245	1 965	13 379	15 589	34	95	584	713	103	775	3 325	4 203
Delia	10	71	1 448	1 529	4	1	2	7	"	"	28	28
Falconara	15	175	3 712	3 902	1	5	19	25	2	1	10	13
Imera	29	182	2 529	2 740	"	2	5	7	47	210	1 278	1 535
Mimiani S. Cataldo	8	67	1 368	1 443	"	"	1	1	2	"	20	22
S. Cataldo	104	1 639	10 112	11 855	3	23	91	117	100	2 437	18 760	21 297
S. Caterina Xirbi	128	1 124	5 689	6 941	2	7	46	55	261	1 505	6 090	7 856
Serradifalco	106	1 114	8 601	9 821	3	7	32	42	55	907	9 192	10 154
Sutera	119	466	3 015	3 600	"	5	10	15	26	99	268	393
Terranova di Sicilia	523	4 203	34 799	39 525	36	111	598	745	41	410	1 508	1 959
Villelunga	65	646	4 050	4 761	"	1	5	6	14	204	709	927
Villarosa	85	1 457	8 822	10 364	7	6	37	50	38	661	2 417	3 116
Totale Provincia di Caltanissetta	3 039	24 346	155 006	182 391	196	595	2 085	2 876	2 079	17 417	93 565	113 061
PROVINCIA DI CATANIA.												
Aclcastello	70	1 120	6 984	8 174	1	12	66	79	261	3 443	27 919	31 623
Acireale	1 816	19 246	33 933	47 995	56	234	250	540	8 290	47 274	123 979	179 543
Alcantara	23	274	4 493	4 790	"	1	2	3	19	247	4 208	4 474

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	39	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette ecc.
RIDUZIONI SPECIALI				in totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO						
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
»	78	393	471	3 468	6 076	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	33
20	313	1 533	1 866	14 196	22 885	»	2	4	6	24	170	357	551	»	»	»	»	352	»	64
67	826	3 865	4 758	21 380	38 695	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	570	»	110
1	288	502	791	10 308	16 265	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	»	39
16	140	221	377	10 527	15 406	»	»	5	5	»	1	3	4	»	»	»	»	49	»	22
9	70	434	513	4 717	6 868	»	»	10	10	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	6
10	159	559	728	8 458	13 128	»	»	1	1	»	»	2	2	»	»	2	2	149	»	33
51	690	1 045	1 786	20 602	26 402	»	10	9	19	»	»	»	»	»	»	»	»	265	»	23
22	445	1 343	1 810	15 765	26 881	»	2	3	5	30	221	196	447	»	»	»	»	624	»	41
311	2 300	7 151	9 762	102 024	134 405	1	29	44	74	65	325	377	767	»	74	118	192	1 145	»	126
2 704	23 978	76 795	103 477	793 572	1 144 742	22	260	311	593	651	3 359	3 713	7 723	91	522	817	1 430	15 551	»	2 124
7 051	57 207	200 914	265 172	1 501 474	2 315 526	49	475	524	1 048	1 355	7 255	8 723	17 333	119	632	1 040	1 791	43 180	»	4 569
76	624	2 563	3 263	4 722	15 959	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	458	»	18
»	44	342	386	525	7 831	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»	18
1 196	5 104	17 127	23 427	83 255	128 535	»	15	9	24	21	32	36	89	10	17	33	60	2 092	»	277
67	96	1 133	1 296	2 521	9 019	1	2	2	5	»	»	»	»	»	»	»	»	31	»	8
124	672	5 070	5 866	10 782	26 371	»	8	»	8	»	2	3	5	»	»	»	»	802	»	49
»	2	104	106	141	1 670	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3
»	31	278	309	347	4 249	»	1	12	13	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	16
2	18	866	886	2 428	5 168	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	10	»	11
1	10	134	145	168	1 611	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	»	10
36	255	1 162	1 453	22 867	34 722	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	182	»	12
24	205	1 392	1 621	9 532	16 473	»	»	6	6	»	2	»	2	»	»	»	»	158	»	16
66	352	1 971	2 389	12 585	22 406	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	248	»	24
15	76	354	445	853	4 453	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	78	»	9
87	649	3 725	4 461	7 165	46 690	»	»	3	3	5	2	1	8	10	67	121	198	510	»	74
27	153	1 343	1 523	2 456	7 217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	»	27
38	396	1 223	1 657	4 823	15 187	1	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	239	»	23
1 759	8 687	38 787	49 233	165 170	347 561	3	28	33	64	26	40	40	106	20	84	154	258	5 010	»	595
23	267	860	1 150	32 852	41 026	1	20	22	43	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	25
552	3 833	8 128	12 513	192 596	240 591	59	269	75	403	6	18	21	45	16	38	41	95	1 312	44	325
4	22	461	487	4 964	9 754	»	1	4	5	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	16

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Assoro (44)	228	425	6 861	7 514	7	18	58	83	29	159	1 227	1 415
Bicocca	144	1 076	24 306	25 526	11	44	251	306	31	62	125	218
Calatabiano	14	574	5 839	6 427	"	"	6	6	7	528	7 977	8 512
Caltagirone	1 316	8 435	32 905	42 656	30	105	267	402	1	32	1 074	1 107
Cannizzaro	72	616	4 566	5 254	"	1	11	12	113	1 918	9 051	11 082
Carruba	194	638	4 623	5 455	"	"	21	21	401	1 592	10 016	12 009
Catania Centrale	8 522	52 138	193 173	253 833	991	3 337	3 494	7 822	10 299	60 345	160 567	231 211
Catania Acquicella	66	2 579	78 237	80 882	1	2	13	16	12	169	6 192	6 373
Catania (Agenzia)	642	2 809	2 310	5 761	741	1 077	433	2 251	332	694	385	1 411
Catenannova Centuripe	15	878	12 203	13 096	"	25	64	89	26	231	3 824	4 081
Fildidonna	2	82	1 322	1 406	"	"	"	"	"	"	1	1
Fiumefreddo Sicilia	189	1 354	13 457	15 000	"	20	48	68	225	1 888	19 528	21 641
Gerbini	"	103	1 664	1 767	"	"	1	1	5	155	1 138	1 298
Giarre Riposto	851	8 453	31 956	41 260	40	213	433	686	2 090	21 416	77 386	100 832
Giarre Transito (Circumetnea)	53	410	968	1 431	"	"	"	"	"	"	"	"
Grammichele	317	3 957	20 654	24 928	"	12	52	64	"	3	1 013	1 016
Guardia Mangano	147	1 400	9 753	11 300	2	10	66	78	222	2 354	20 003	22 579
Leonforte	164	1 746	12 399	14 309	18	211	235	464	35	440	1 347	1 822
Mascali	22	539	7 093	7 654	"	"	2	2	15	368	4 475	4 858
Militello	348	2 786	21 424	24 558	2	15	118	135	3	16	80	99
Mineo	144	950	5 501	6 595	"	2	19	21	7	34	39	80
Motta S. Anastasia	11	105	2 389	2 505	"	1	16	17	8	461	2 356	2 825
Muglia	"	37	1 161	1 198	"	"	"	"	1	14	383	398
Passomartino	3	543	22 668	23 214	"	"	"	"	"	"	224	224
Portiere Stella	1	89	2 824	2 914	"	"	"	"	2	228	2 963	3 193
Raddusa Agira	88	1 507	10 818	12 413	3	49	95	147	16	163	697	876
S. Martino Piana	18	320	2 318	2 656	"	"	"	"	28	443	3 574	4 045
Saraceni	3	73	1 826	1 902	1	2	2	5	"	"	79	79
Scordia	659	5 385	36 483	42 527	"	10	40	50	"	7	134	141
Sferro	7	50	1 521	1 578	"	2	1	3	"	56	768	824
Simeto	18	20	985	1 023	"	"	1	1	"	129	1 580	1 709
Sparagogna (cc)	4	36	499	539	"	"	"	"	"	"	11	11
Vizzini Licodia	566	5 675	26 203	32 444	3	40	200	243	1	22	483	506
Totale Provincia di Catania	16 737	119 428	646 319	782 484	1 907	5 443	6 265	13 615	22 419	144 891	494 806	662 116
PROVINCIA DI GIRGENTI.												
Aragona Caldare	275	2 408	13 618	16 301	"	42	77	119	287	3 327	11 843	15 457
Cammarata	118	936	5 506	6 560	8	22	38	68	17	124	374	515
Campobello Ravanusa	230	1 836	12 529	14 595	6	84	361	451	151	1 153	11 611	12 915

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (Per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
23	81	1 481	1 585	3 083	10 597	»	3	8	11	»	3	1	4	»	»	»	»	69	»	20
11	71	224	306	830	26 356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	164
9	227	702	938	9 456	15 883	»	7	7	14	»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	52
128	647	4 387	5 162	6 671	49 327	»	2	»	2	1	4	5	10	»	»	»	»	888	»	68
8	58	472	538	11 632	16 886	»	6	7	13	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	23
18	61	316	395	12 425	17 880	3	5	4	12	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	28
2 586	14 293	47 482	64 361	303 394	557 227	95	292	114	501	163	485	241	889	47	168	96	311	11 232	»	1 747
6	148	1 088	1 242	7 631	88 513	2	2	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	529	»	304
485	1 317	471	2 273	5 935	11 696	7	29	14	50	396	544	176	1 116	26	62	28	116	»	»	»
20	297	1 927	2 244	6 414	19 510	»	2	8	10	»	2	»	2	»	»	»	»	619	»	53
7	17	»	24	25	1 431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	10
48	422	2 388	2 858	24 567	39 567	1	13	16	30	»	»	»	»	»	»	»	»	266	»	82
»	14	132	146	1 445	3 212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	43
367	3 568	6 328	10 263	111 781	153 041	7	139	62	208	7	15	24	46	8	34	54	96	1 503	»	232
»	»	»	»	»	1 431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
14	133	840	987	2 067	26 995	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	450	»	17
30	224	1 177	1 431	24 088	35 388	»	9	9	18	»	»	1	1	»	»	»	»	125	»	29
87	770	3 006	3 863	6 149	20 458	»	»	»	»	2	1	6	9	»	»	38	38	557	»	58
1	76	1 101	1 178	6 038	13 692	1	3	12	16	»	»	1	1	»	»	»	»	88	»	20
31	175	1 989	2 195	2 429	26 987	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	223	»	34
2	76	346	424	525	7 120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	»	5
1	39	184	224	3 066	5 571	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	23
»	11	85	96	494	1 692	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	7
2	24	124	150	374	23 588	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	359
4	67	147	218	3 411	6 325	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	53
58	655	1 921	2 634	3 657	16 070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	438	»	40
2	29	111	142	4 187	6 843	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	36
»	3	51	54	138	2 040	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	8
82	259	2 702	3 043	3 234	45 761	1	4	5	10	»	»	1	1	»	»	»	»	342	»	63
5	15	72	92	919	2 497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	23
»	21	38	59	1 769	2 792	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	12
»	»	»	»	11	550	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	340	2 701	3 095	3 844	36 288	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	656	»	65
4 668	28 260	93 442	126 370	802 101	1 584 585	177	806	367	1 350	575	1 072	477	2 124	97	302	257	656	19 931	44	4 044
112	650	2 748	3 510	19 086	35 387	»	1	1	2	»	7	1	8	»	23	20	43	512	»	28
34	431	1 755	2 220	2 803	9 363	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	»	41
44	527	2 954	3 525	16 891	31 486	»	1	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	400	»	87

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Canicatti (45)	1 222	5 014	35 878	42 114	32	115	283	430	1 505	4 482	34 172	40 159
Castrofilippo	44	502	2 831	3 377	"	"	2	2	33	285	1 545	1 863
Comitini	13	67	2 983	3 063	"	"	1	1	"	3	273	276
Comitini Zolfare	1	260	3 455	3 716	"	3	2	5	"	35	368	403
Favarotta	31	301	2 055	2 387	"	1	"	1	33	105	1 410	1 548
Girgenti	1 336	7 643	24 557	33 536	543	611	404	1 558	1 442	12 886	38 180	52 508
Grotte	131	1 222	7 442	8 795	1	23	60	84	95	2 309	5 996	8 400
Licata	567	4 133	29 732	34 432	42	215	378	635	288	2 072	14 540	16 900
Porto Empedocle (46)	558	2 637	16 717	19 912	28	113	175	316	761	5 650	21 794	28 205
Racalmuto	124	1 773	9 923	11 820	"	31	62	93	151	2 995	10 053	13 199
S. Oliva	4	105	1 096	1 205	"	"	"	"	12	84	894	990
Totale Provincia di Girgenti	4 654	28 837	168 322	201 813	660	1 260	1 843	3 763	4 775	35 510	153 053	193 338
PROVINCIA DI MESSINA.												
Alì	79	1 269	6 962	8 310	3	24	58	85	319	4 627	19 433	24 379
Barcellona	169	2 698	21 172	24 039	62	232	468	762	404	5 828	38 374	44 606
Brolo Ficarra	50	901	6 104	7 055	"	11	6	17	40	578	3 410	4 028
Caronia	50	533	4 390	4 973	5	5	9	19	17	691	2 583	3 291
Castroreale Bagni	22	502	3 883	4 407	"	"	10	10	13	670	3 947	4 630
Castroreale Novara Furnari	111	1 333	9 603	11 047	55	73	456	584	39	947	9 479	10 465
Falcone	44	504	3 707	4 255	"	1	"	1	17	256	3 018	3 291
Faro (cc)	11	199	1 948	2 158	"	"	"	"	4	472	4 641	5 117
Galati	28	321	2 972	3 321	"	"	3	3	48	1 148	6 527	7 723
Gesso	10	434	2 335	2 779	"	"	"	"	28	1 103	7 046	8 177
Giampilieri	68	707	4 859	5 634	2	2	11	15	119	2 239	18 273	20 631
Giardini Taormina	1 375	3 862	17 881	23 118	637	489	231	1 357	1 302	5 479	23 143	29 924
Taormina (Agenzia)	144	111	6	261	981	376	32	1 389	6	23	2	31
Gioiosa Marea	115	1 057	6 906	8 078	4	6	8	18	111	801	6 119	7 031
Letojanni	61	1 011	7 683	8 755	1	"	2	3	123	1 655	11 130	12 908
Messina Centrale	2 249	17 682	84 303	104 234	1 335	2 899	3 475	7 709	4 856	47 437	215 936	268 229
Messina Porto	327	4 806	40 200	45 333	81	399	2 310	2 790	602	12 496	105 176	118 274
Milazzo	292	3 444	16 956	20 692	98	342	551	991	695	7 410	30 381	38 486
Mili	1	281	1 080	1 362	"	"	"	"	6	1 355	20 447	21 808
Naso Capo d'Orlando	170	1 745	9 953	11 868	25	77	52	154	181	1 122	5 962	7 215
Nizza di Sicilia	54	904	6 276	7 234	"	5	10	15	154	2 435	12 498	15 087
Oliveri Tindari	14	326	843	1 183	1	2	21	24	42	392	6 540	6 974
Patti	225	2 814	15 291	18 330	85	302	1 073	1 460	304	3 970	19 437	23 711
Patti Marina	"	96	997	1 093	"	"	"	"	"	8	144	152
Piraino S. Angelo	47	585	3 239	3 871	"	23	12	35	5	322	1 645	1 972

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
327	1 810	10 524	12 661	53 250	95 364	"	8	2	10	1	6	11	18	88	396	1 512	1 996	1 274	"	81
8	127	473	608	2 473	5 850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	6
"	1	311	312	589	3 652	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	"	6
4	13	202	219	627	4 343	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	1
8	13	321	342	1 891	4 278	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	11
906	4 710	14 734	20 350	74 416	107 952	4	8	9	21	16	14	5	35	"	1	6	7	2 099	"	125
31	294	1 624	1 949	10 433	19 228	"	4	1	5	"	4	7	11	"	"	"	"	178	"	28
112	804	4 773	5 689	23 224	57 656	"	1	1	2	6	17	2	25	57	86	81	224	813	"	79
309	1 179	4 298	5 786	34 307	54 219	"	3	9	12	10	13	15	38	"	6	51	57	680	"	42
98	570	3 388	4 051	17 343	29 163	"	1	"	1	1	6	"	7	"	"	"	"	415	"	8
"	2	37	39	1 029	2 234	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	1
1 988	11 131	48 142	61 261	258 362	460 175	4	28	28	60	34	68	41	143	145	512	1 670	2 327	6 667	"	544
144	817	1 247	2 208	26 672	34 982	5	34	33	72	"	"	"	"	"	"	"	"	152	"	46
174	1 952	5 041	7 167	52 535	76 574	4	47	44	95	4	23	11	38	"	"	"	"	886	"	126
7	167	980	1 154	5 199	12 254	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	117	"	2
22	187	725	934	4 244	9 217	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	22
10	113	222	345	4 985	9 392	"	4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	14
68	506	1 654	2 228	13 277	24 324	"	6	12	18	"	"	"	"	"	"	"	"	369	"	92
11	70	227	308	3 600	7 855	"	3	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"	38	"	9
"	"	"	"	5 117	7 275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	178	985	1 176	8 902	12 223	1	20	20	41	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	14
"	192	335	527	8 704	11 483	"	28	26	54	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	32
26	264	2 754	3 044	23 690	29 324	3	56	47	106	"	8	1	9	"	"	"	"	24	"	48
324	1 544	3 136	5 004	36 285	59 403	3	31	28	62	2	4	3	9	4	"	"	4	2 589	"	149
8	6	"	14	1 434	1 695	"	"	"	"	"	3	1	4	2	11	2	15	"	"	"
44	263	1 219	1 526	8 575	16 653	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	17
49	359	607	1 015	13 926	22 681	1	9	5	15	"	"	1	1	"	"	"	"	85	"	37
2 891	15 069	45 824	63 804	339 742	443 976	60	351	168	579	500	1 115	630	2 245	29	111	26	166	10 407	"	858
657	4 606	22 035	27 298	148 362	193 695	"	"	"	"	"	"	"	"	10	192	296	498	3 907	"	347
258	2 474	7 282	10 014	49 491	70 183	10	77	33	120	3	22	5	30	"	"	"	"	1 126	"	118
"	38	39	77	21 885	23 247	1	25	13	39	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	10
29	524	1 715	2 268	9 637	21 505	"	2	6	8	2	3	1	6	"	"	"	"	508	"	36
56	406	963	1 425	16 527	23 761	"	36	30	66	"	2	"	2	"	"	"	"	120	"	26
8	100	369	477	7 475	8 658	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	10
212	1 719	4 088	6 019	31 190	49 520	"	5	8	13	"	5	2	7	"	"	"	"	759	"	73
1	42	139	182	334	1 427	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
17	115	678	810	2 817	6 688	1	5	7	13	"	"	"	"	"	"	"	"	108	"	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Ponte Schiavo	6	172	729	907	"	"	"	"	16	817	3 654	4 487
Ponte S. Stefano	16	457	2 172	2 645	"	11	232	243	39	3 351	11 008	14 398
Roccalumera Mandanici	21	1 096	6 815	7 932	2	38	24	64	47	1 820	11 060	12 927
Rometta	63	557	3 412	4 032	6	38	95	139	172	1 291	4 396	5 859
S. Agata di Militello	209	1 820	12 629	14 658	12	52	103	167	177	1 697	7 387	9 261
S. Alessio Etneo	30	330	4 340	4 700	"	"	1	1	30	225	3 592	3 847
S. Filippo Archi	26	607	4 005	4 638	1	6	23	30	41	759	2 929	3 729
S. Fratello Acquedolci	27	251	2 457	2 735	"	"	7	7	"	35	326	361
S. Giorgio	2	366	2 256	2 624	"	2	9	11	9	117	1 020	1 146
S. Lucia	26	770	5 638	6 434	"	74	112	186	32	1 371	9 438	10 841
S. Marco d'Aluuzio Torrenova	12	267	1 993	2 272	"	9	106	115	2	409	1 802	2 213
S. Martino	8	558	3 369	3 935	"	"	"	"	29	1 076	5 196	6 301
S. Stefano di Camastra	124	1 253	9 512	10 889	11	95	353	459	175	1 382	5 565	7 122
S. Teresa di Riva	89	1 402	12 636	14 127	11	43	62	116	262	3 811	18 782	22 355
Saponara Bauso	21	840	5 577	6 438	"	1	2	3	49	1 491	13 977	15 517
Scala	30	791	4 780	5 601	"	"	6	6	42	1 246	6 510	7 798
Scaletta Zanclea	28	707	5 076	5 811	1	16	12	29	78	2 926	20 824	23 828
Tremestieri	129	1 018	5 473	6 620	4	8	16	28	647	2 430	11 915	14 992
Tusa	20	469	4 322	4 811	"	"	20	20	2	222	1 937	2 161
Venetico Spadafora	34	370	3 042	3 446	1	3	4	8	54	1 023	4 723	5 800
Zappulla	43	423	3 463	3 929	"	"	4	4	6	20	429	455
Totale Provincia di Messina	6 680	62 649	383 245	452 574	3 424	5 664	9 989	19 077	11 294	130 483	721 761	863 538
PROVINCIA DI PALERMO.												
Altavilla Milicia	9	415	6 670	7 094	3	1	2	6	77	982	26 081	27 140
Bagheria	339	2 863	20 835	24 037	1	55	116	172	1 492	14 744	75 099	91 335
Balestrate	40	524	9 429	9 993	"	1	46	47	13	270	5 877	6 160
Buonfornello	7	75	1 863	1 945	"	"	2	2	1	36	1 569	1 606
Campo Felice	162	1 280	7 566	9 008	"	12	22	34	33	550	5 460	6 043
Capaci	34	322	6 925	7 281	"	"	"	"	85	735	8 582	9 402
Carini	99	1 282	12 078	13 459	"	"	"	"	195	3 127	26 857	30 179
Castelbuono	50	998	4 698	5 746	1	25	76	102	13	226	1 525	1 764
Casteldaccia	118	352	4 298	4 768	"	"	"	"	171	787	10 870	11 828
Castronovo di Sicilia	10	364	2 774	3 148	1	3	42	46	"	21	142	163
Causo	39	374	2 295	2 708	"	"	"	"	"	59	420	479
Cefalù	112	1 698	10 038	11 848	8	53	86	147	213	1 816	11 169	13 198
Cerda	112	947	5 074	6 133	"	5	7	12	57	403	2 698	3 158
Cinisi Terrasini	22	744	13 447	14 213	"	15	4	19	52	1 028	21 517	22 597
Favara (cc)	1	130	922	1 053	"	"	"	"	"	"	452	452

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
13	154	130	297	4 784	5 691	1	16	8	25	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	10
3	51	68	122	14 763	17 408	»	23	11	34	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	2
11	348	888	1 247	14 238	22 170	»	25	28	53	»	1	3	4	»	»	»	»	90	»	36
32	492	575	1 099	7 097	11 129	2	14	14	30	»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	24
73	723	1 740	2 536	11 964	26 622	1	10	7	18	5	6	1	12	»	»	»	»	505	»	48
19	92	277	388	4 236	8 936	1	11	7	19	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	11
20	259	787	1 066	4 825	9 463	»	9	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»	72	»	21
21	76	707	804	1 172	3 907	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	72	»	15
»	11	416	427	1 584	4 208	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	8
6	240	1 291	1 537	12 564	18 998	1	6	13	20	»	»	1	1	»	»	»	»	118	»	51
»	11	246	257	2 585	4 857	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	3
»	8	76	84	6 385	10 320	»	14	15	29	»	»	»	»	»	»	»	»	126	»	49
122	942	3 212	4 276	11 857	22 746	1	2	9	12	5	10	4	19	»	»	»	»	545	»	40
30	856	2 309	3 195	25 666	39 793	3	70	40	113	1	»	15	16	»	»	»	»	273	»	31
7	500	876	1 383	16 903	23 341	»	27	22	49	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	72
10	212	745	967	8 771	14 372	»	15	5	20	»	»	»	»	»	»	»	»	286	»	19
13	442	1 488	1 943	25 800	31 611	»	40	39	79	»	3	4	7	»	»	»	»	80	»	33
28	312	509	849	15 869	22 489	7	68	32	107	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	40
10	173	1 178	1 361	3 542	8 353	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	127	»	20
11	226	681	918	6 726	10 172	2	2	6	10	»	1	1	2	»	»	»	»	66	»	18
7	164	1 707	1 878	2 337	6 266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	5
5 465	38 023	122 170	165 658	1 048 273	1 500 847	108	1 095	744	1 947	522	1 206	684	2 412	45	314	324	683	24 285	»	2 654
28	224	673	925	28 071	35 165	»	2	12	14	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	17
141	1 656	4 008	5 800	97 307	121 344	1	150	100	251	»	11	35	46	»	»	»	»	213	»	105
8	179	1 037	1 224	7 431	17 424	»	»	»	»	»	1	3	4	»	»	»	»	291	»	16
3	28	301	332	1 940	3 885	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	37
43	524	1 548	2 115	8 192	17 200	»	4	14	18	»	»	»	»	»	»	»	»	166	»	52
16	110	916	1 042	10 444	17 725	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	61	»	21
28	536	2 143	2 707	32 886	46 345	»	23	32	55	»	»	»	»	»	»	»	»	150	»	55
44	444	1 657	2 145	4 011	9 757	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199	»	30
19	138	576	733	12 561	17 329	»	5	26	31	»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	23
9	216	592	817	1 026	4 174	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	»	12
2	75	323	400	879	3 587	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	6
175	1 602	5 466	7 243	20 588	32 436	2	23	16	41	»	1	7	8	»	»	»	»	505	»	50
29	243	686	958	4 128	10 261	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	137	»	66
26	434	1 963	2 423	25 039	39 252	»	21	29	50	»	»	»	»	»	»	»	»	165	»	26
»	»	»	»	452	1 505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Ficarazzelli	66	373	7 137	7 576	"	"	"	"	180	1 096	10 061	11 277
Ficarazzi	22	567	6 166	6 755	"	"	"	"	86	2 654	21 615	24 355
Isola delle Femine	22	196	3 685	3 903	1	4	8	13	31	150	4 736	4 917
Lascari	13	237	2 713	2 963	"	6	9	15	7	155	3 874	4 036
Lercara Bassa (47)	270	640	6 356	7 266	3	10	51	64	10	175	512	697
Lo Zucco Montelepre	32	280	2 480	2 792	"	"	9	9	19	175	1 484	1 678
Marcatobianco	1	14	332	347	"	"	"	"	"	"	3	3
Marianopoli	45	281	2 759	3 085	"	"	11	11	28	178	782	988
Montemaggiore Belsito	"	32	1 108	1 140	"	"	3	3	"	19	238	257
Palermo Centrale	3 458	23 427	98 128	125 013	2 411	5 173	8 767	16 351	6 985	42 794	187 412	237 191
Palermo Lolli	890	7 804	59 897	68 591	180	501	1 246	1 927	1 657	11 231	69 943	82 831
Palermo Transito (Società Navigazione Servizi Marittimi).	"	"	"	"	2	9	4	15	"	"	"	"
Palermo (Agenzia Gondrand)	167	216	82	465	657	515	129	1 301	95	121	27	243
Palermo (Agenzia Navigazione dello Stato).	"	"	"	"	545	983	467	1 995	4	10	10	24
Palermo (Società Sicilia)	"	"	"	"	2	3	23	28	"	"	"	"
Palermo (Divisione Movimento)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Partinico	58	1 958	22 635	24 651	"	7	27	34	127	2 200	19 655	21 982
Pollina	15	188	2 010	2 213	"	"	6	6	12	51	836	899
Roccapalumba Alia	96	926	6 604	7 626	"	18	67	85	35	356	1 846	2 237
S. Flavia Solunto	232	1 312	8 401	9 945	"	1	"	1	834	3 782	27 146	31 762
S. Lorenzo Colli	5	183	3 709	3 897	1	11	335	347	"	96	476	572
S. Nicola (Tonnara)	50	151	2 797	2 998	"	"	"	"	101	149	2 425	2 675
Sciara	34	174	1 991	2 199	"	"	1	1	15	184	1 172	1 371
Sferracavallo	41	231	2 795	3 067	"	"	"	"	152	620	5 034	5 806
Termini Imerese	543	5 969	33 097	39 609	31	187	285	503	1 055	12 443	40 219	53 717
Tommaso Natale	21	220	4 469	4 710	"	"	"	"	38	375	3 970	4 383
Trabia	67	447	5 672	6 186	"	"	"	1	98	1 165	13 402	14 665
Trappeto (cc)	1	76	6 291	6 368	"	"	"	"	"	"	472	472
Valledolmo	82	476	2 532	3 090	"	10	36	46	4	47	293	344
Villalba	52	581	3 444	4 077	"	8	10	18	3	110	495	608
Totale Provincia di Palermo	7 437	59 327	406 202	472 966	3 847	7 616	11 898	23 361	13 978	105 060	616 456	735 494
PROVINCIA DI SIRACUSA.												
Agnone Bagni (cc) (**)	"	6	2 393	2 399	"	"	"	"	"	23	1 923	1 946
Agnone di Siracusa	22	266	3 728	4 016	"	"	"	"	"	"	93	93
Augusta	947	4 708	27 858	33 513	31	129	694	854	104	424	1 282	1 810
Avola	1 027	10 771	54 217	66 015	4	41	77	122	2	71	1 394	1 467
Biscari	31	366	6 856	7 253	2	8	80	90	"	6	80	86

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
					IN COMPLESSO	di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale		NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
6	123	963	1 092	12 369	19 945	»	22	30	52	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	15
7	115	677	799	25 154	31 909	»	29	44	73	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	18
30	114	362	506	5 436	9 339	»	1	6	7	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	6
4	126	614	744	4 795	7 758	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	16
53	262	1 086	1 401	2 162	9 428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	207	»	20
4	95	337	436	2 123	4 915	»	1	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	25	»	10
»	3	45	48	51	398	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»
6	56	1 110	1 172	2 171	5 256	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	7
6	6	233	245	505	1 645	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	14
3 011	15 868	41 123	60 002	313 544	438 557	81	448	225	754	331	786	405	1 522	465	683	621	1 769	16 259	»	890
602	4 197	15 403	20 202	104 960	173 551	4	62	83	149	12	54	30	96	»	»	»	»	3 091	»	374
»	»	»	»	15	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
188	252	61	501	2 045	2 510	»	»	»	»	101	163	39	303	313	366	17	696	»	»	»
52	73	12	137	2 156	2 156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	28	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	203	171	422	»	»	»	»	»	»	»
69	1 020	3 236	4 325	26 341	50 992	»	17	12	29	»	2	3	5	»	»	»	»	476	»	33
5	109	682	796	1 701	3 914	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	73	»	46
30	339	1 461	1 830	4 152	11 778	»	»	2	2	»	1	1	2	»	»	16	16	163	»	31
63	545	974	1 582	33 345	43 290	1	29	15	45	»	»	»	»	»	»	»	»	66	»	60
»	32	98	130	1 049	4 946	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	20
12	34	325	371	3 046	6 044	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	11
18	74	406	498	1 870	4 069	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	»	15
12	155	212	379	6 185	9 252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8
501	4 060	8 380	12 941	67 161	106 770	7	82	45	134	5	20	22	47	»	36	26	62	1 074	»	248
36	131	576	743	5 126	9 836	»	5	14	19	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	24
10	187	780	977	15 643	21 829	»	23	45	68	»	»	»	»	»	»	»	»	106	»	33
»	»	»	»	472	6 840	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	83	632	723	1 113	4 203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	94	»	19
15	132	1 269	1 416	2 042	6 119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	76	»	8
5 319	34 600	102 941	142 860	901 715	1 374 681	96	948	759	1 803	497	1 243	716	2 456	778	1 085	680	2 543	24 150	»	2 442
»	4	415	419	2 365	4 764	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	34	135	171	264	4 280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	58
198	1 002	3 832	5 032	7 696	41 209	»	2	4	6	»	1	»	1	»	»	»	»	1 029	»	66
22	261	1 566	1 849	3 438	69 453	»	1	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	566	»	45
»	9	148	157	333	7 586	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	10

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	differenziale A				andata e ritorno			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Brucoli	81	230	5 645	5 956	"	"	10	10	"	"	266	266
Cassibile	91	443	6 190	6 724	"	2	7	9	"	"	16	16
Comiso	378	2 832	15 927	19 137	14	72	396	482	321	4 150	22 995	27 466
Dirillo	3	99	4 716	4 818	"	"	"	"	"	"	77	77
Donnafugata	274	994	4 186	5 454	11	19	55	85	189	574	2 187	2 950
Lentini	1 208	10 684	73 638	85 530	15	85	999	1 099	132	626	4 201	4 959
Leone	56	171	3 410	3 637	"	"	"	"	"	"	16	16
Megara Iblea	13	87	3 804	3 904	"	"	"	"	"	1	199	200
Modica	1 755	11 583	43 655	56 993	80	155	323	558	730	6 436	18 626	25 792
Noto	1 453	15 490	70 462	87 405	16	134	393	543	65	399	1 822	2 286
Pozzallo	437	4 374	28 414	33 225	6	10	127	143	31	77	378	486
Priolo Melilli	355	2 449	14 358	17 162	3	18	119	140	13	104	663	780
Ragusa	559	4 883	15 479	20 921	23	125	262	410	528	5 061	14 107	19 696
Ragusa Inferiore	297	1 449	6 665	8 411	12	32	51	95	293	1 441	6 653	8 387
Rosolini	325	4 179	25 142	29 646	"	6	25	31	"	29	313	342
S. Panagia (**)	16	17	860	893	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Paolo	34	463	9 942	10 439	"	"	"	"	"	1	124	125
S. Teresa Longarini	58	613	8 968	9 639	"	"	"	"	"	"	73	73
Sampieri	331	664	4 976	5 971	"	"	4	4	"	"	645	645
Scicli	776	6 679	30 740	38 195	9	27	45	81	3	168	1 549	1 720
Siracusa	4 123	22 405	82 488	109 016	706	1 498	3 682	5 886	325	1 215	2 140	3 680
Siracusa Porto	84	345	208	637	395	1 267	733	2 395	"	11	2	13
Siracusa (Agenzia)	651	2 466	1 791	4 908	761	1 492	1 502	3 755	23	156	167	346
Spaccaforno	547	3 280	25 361	29 188	18	7	32	57	11	76	255	342
Valsavoia	45	523	10 991	10 559	"	"	3	3	"	"	101	101
Vittoria	734	5 563	31 854	38 151	30	177	891	1 098	200	4 751	26 095	31 046
Totale Provincia di Siracusa	16 711	119 082	624 922	760 715	2 136	5 304	10 510	17 950	2 970	25 800	108 442	137 212
PROVINCIA DI TRAPANI.												
Alcamo Calatafimi	92	1 678	9 991	11 761	"	8	18	26	124	772	2 196	3 092
Bambina	5	87	8 434	8 526	"	6	7	13	4	57	9 549	9 610
Campobello di Mazzara	31	468	6 601	7 100	"	2	19	21	9	325	3 367	3 701
Castellammare del Golfo	76	1 244	13 883	15 203	1	21	34	56	14	407	3 335	3 756
Castelvetrano (48)	650	2 025	22 670	25 345	20	98	102	220	1 191	2 217	33 707	37 115
Gibellina	34	477	4 316	4 827	"	6	5	11	"	28	409	437
Marausa	1	37	1 595	1 633	"	"	1	1	2	16	1 150	1 168
Marsala	159	1 905	23 177	25 241	99	436	859	1 394	361	3 913	30 933	35 207
Mazzara del Vallo	175	1 523	17 214	18 912	14	23	74	111	210	2 223	17 427	19 860
Paceco	4	46	2 345	2 395	"	1	15	16	"	10	2 093	2 103
Ragattisi	1	48	3 119	3 168	"	"	3	3	2	19	2 316	2 337
S. Nicola di Mazzara	"	35	985	1 020	"	4	"	4	17	139	1 923	2 079
S. Ninfa Salemi	144	1 175	9 268	10 587	2	7	46	55	2	140	936	1 078
Segesta (cc)	105	573	2 017	2 695	"	"	"	"	323	560	548	1 431

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
7	69	135	211	487	6 443	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	31
1	47	201	249	274	6 998	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	"	25
51	240	2 476	2 767	30 715	49 852	"	1	"	1	"	1	12	13	"	"	"	"	507	"	37
"	"	"	"	77	4 895	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	111	667	784	3 819	9 273	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	73	"	32
60	603	3 527	4 190	10 248	95 778	1	4	3	8	"	2	2	4	"	"	"	"	924	"	108
"	"	5	5	21	3 658	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	21
"	"	"	"	200	4 104	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	3
153	670	4 035	4 858	31 208	88 201	"	11	3	14	6	5	1	12	"	"	"	"	939	"	79
269	1 143	3 499	4 911	7 740	95 145	"	6	"	6	3	8	3	14	"	"	"	"	1 151	"	76
99	142	915	1 156	1 785	35 010	"	"	"	"	1	2	"	3	"	"	"	"	355	"	64
2	168	1 082	1 252	2 172	19 334	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	323	"	24
85	381	3 568	4 034	24 140	45 061	"	3	"	3	8	13	12	33	"	"	"	"	971	"	29
8	57	589	654	9 136	17 547	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77	"	11
11	88	383	482	855	30 501	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	223	"	26
"	"	"	"	"	893	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	8	9	17	142	10 581	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	8
"	"	"	"	73	9 712	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
12	8	56	76	725	6 696	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	15
22	210	1 434	1 666	3 467	41 662	"	4	"	4	"	2	"	2	"	"	"	"	479	"	28
1 080	4 799	26 323	32 202	41 768	150 784	25	37	8	70	32	44	18	94	1	13	4	18	5 340	"	344
848	1 926	174	2 948	5 356	5 993	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 647	"	38
620	1 823	6 987	9 430	13 531	18 439	"	6	1	7	41	72	30	143	13	34	"	47	771	"	"
15	79	707	801	1 200	30 388	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	194	"	27
2	127	137	266	370	11 929	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	"	57
92	485	3 143	3 720	35 864	74 015	"	1	1	2	2	18	12	32	"	"	"	"	1 449	"	53
3 665	14 494	66 148	84 307	239 469	1 000 184	26	76	20	122	93	169	90	352	14	47	4	65	19 221	"	1 316
85	691	3 554	4 330	7 448	19 209	"	2	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	708	"	32
"	33	710	743	10 366	18 892	"	"	7	7	"	"	3	3	"	"	"	"	89	"	5
22	176	766	964	4 686	11 786	"	1	"	1	"	"	1	1	"	"	"	"	129	"	25
63	594	2 369	3 026	6 838	22 041	"	1	3	4	"	"	"	"	"	"	"	"	761	"	31
111	988	4 377	5 476	42 811	68 156	"	5	51	56	1	18	8	27	"	"	"	"	548	"	44
21	187	735	943	1 391	6 218	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	85	"	13
2	20	167	189	1 358	2 991	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	3
114	1 488	5 901	7 503	44 104	69 345	1	39	53	93	6	18	40	64	"	"	"	"	1 463	"	82
78	1 136	3 998	5 212	25 183	44 095	"	8	16	24	1	5	3	9	"	"	"	"	731	"	52
"	30	310	340	2 459	4 854	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	"	2
1	88	396	485	2 825	5 993	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	2
4	14	95	113	2 196	3 216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	1
48	536	1 616	2 200	3 333	13 920	"	"	"	"	"	"	3	3	"	"	"	"	446	"	23
"	"	"	"	1 431	4 126	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			In totale	classe			In totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Spagnuola	14	219	3 542	3 775	»	»	»	»	»	»	110	110
Terrenove (cc)	»	11	1 450	1 461	»	»	»	»	»	7	27	34
Trapani	213	2 938	18 954	22 105	244	793	1 548	2 585	634	5 217	21 215	27 066
Trapani (Società Sicilia)	»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»
Totale Provincia di Trapani	1 704	14 489	149 561	165 754	380	1 407	2 731	4 518	2 893	16 050	131 241	150 184
Totale della Sicilia	56 962	428 158	2 533 577	3 018 697	12 550	27 289	45 321	85 160	60 408	475 211	2 319 324	2 854 943
Servizio Internazionale.												
Chiasso (Gestione Stato)	3 851	17 506	60 048	81 405	5 098	11 632	19 886	36 611	1 815	20 514	55 154	77 483
Cormons (Gestione Stato)	224	2 856	21 293	24 373	1 436	1 903	365	3 704	155	1 777	6 973	8 905
Modane (Gestione Stato)	978	6 733	24 564	32 275	3 436	3 604	10 397	17 437	875	4 807	6 623	12 305
Transiti.												
Ancona	»	»	»	»	3	39	11	53	»	1	»	1
Cervignano	2 381	9 450	11 574	23 405	1 562	4 093	2 106	7 761	274	1 070	1 713	3 057
Chiasso	5 424	21 938	30 053	57 415	4 999	22 447	8 798	36 244	4 439	17 862	14 802	37 103
Cormons	523	5 992	21 363	27 878	803	2 469	1 334	4 606	274	3 394	10 378	14 046
Iselle	12 912	25 957	55 092	93 961	3 389	7 394	5 355	16 138	5 490	11 009	24 916	41 415
Modane	862	3 320	11 250	15 432	2 717	4 154	5 483	12 354	4 442	7 928	5 362	17 732
Peri	1 448	11 341	31 241	44 030	2 213	6 791	3 615	12 619	153	2 271	6 607	9 031
Pino	446	1 924	17 139	19 509	77	332	712	1 121	56	1 419	10 987	12 462
Pontebba	68	215	419	702	7 623	7 102	2 293	17 018	7	10	50	67
Primolano	521	5 004	26 117	31 642	2	4	»	6	24	334	6 448	6 806
Venezia	»	»	»	»	1	21	37	59	»	»	»	»
Ventimiglia	31 045	38 465	137 351	206 861	7 523	11 986	9 007	28 516	26 783	39 248	167 189	233 220
Agenzie all'Estero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	60 683	150 701	447 504	658 888	40 877	83 971	69 399	194 247	44 787	111 644	317 202	473 633
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.												
PROVINCIA DI CATANIA.												
Assoro (49)	511	»	5 040	5 551	»	»	»	»	1	4	701	706
Mulinello (cc)	354	»	3 578	3 932	»	»	»	»	»	»	1	1
Valguarnera	467	1 326	9 708	11 501	1	7	1	9	13	71	1 142	1 226
PROVINCIA DI GIRGENTI.												
Bivio Margonia (cc)	248	»	2 357	2 605	»	»	»	»	»	»	3	3
Camastra	467	105	6 932	7 504	»	»	»	»	47	14	1 424	1 485
Canicattì (49)	789	»	7 153	7 942	»	»	»	»	751	2	8 156	8 909
Molinazzo	35	1	1 175	1 211	»	»	1	1	»	»	12	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			14 a 16	9 + 12 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				in totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale	classe			in totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
3	37	236	276	386	4 161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	8
»	»	»	»	34	1 495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
410	3 422	15 172	19 004	48 655	70 760	14	16	24	54	15	54	36	105	»	»	»	»	2 135	»	104
»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
962	9 440	40 402	50 804	205 506	371 260	15	72	157	244	23	95	94	212	»	»	»	»	7 195	»	427
23 826	144 635	512 032	680 493	3 620 596	6 639 293	429	3 053	2 108	5 590	1 770	3 893	2 142	7 805	1 099	2 344	3 089	6 532	106 559	44	12 022
386	2 153	29 828	32 367	146 461	227 866	6	39	26	71	10	51	56	117	42	467	126	635	4 377	»	766
87	509	1 444	2 040	14 649	39 022	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	2	2	438	»	133
350	1 405	19 883	21 638	51 380	83 655	»	»	5	5	»	»	»	»	14	34	8	56	15 331	788	232
»	»	»	»	54	54													110	»	»
12	87	63	162	10 980	34 385													7 048	»	»
38	250	264	552	73 899	131 314													48 206	»	3
»	3	12 847	12 850	31 502	59 380													2 454	»	»
1 112	3 919	7 643	12 674	70 227	164 188													30 434	»	607
60	206	2 055	2 321	32 407	47 839	»	»	»	»	»	»	»	»	8 966	13 301	926	23 193	15 268	»	5
37	175	18 288	18 500	40 150	84 180													14 065	»	154
23	329	1 099	1 451	15 034	34 543													1 494	»	60
2	9	2 961	2 972	20 057	20 759													6 481	»	»
4	39	25 287	25 330	32 142	63 784													1 945	»	»
»	»	»	»	59	59													32	»	»
1 202	2 526	15 293	19 021	280 757	487 618													69 482	»	1 293
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 610	7 142	17	12 769	»	»	»
3 313	11 610	136 955	151 878	819 758	1 478 646	6	39	32	77	10	51	56	117	14 632	20 944	1 079	36 655	217 165	788	3 253
30	2	166	198	904	6 455	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	2
8	4	648	660	661	4 593	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	543	3 984	4 576	5 811	17 312	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	499	»	17
»	»	»	»	3	2 608	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	72	1 339	1 467	2 952	10 456	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	173	»	11
108	»	677	785	9 694	17 636	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	55	»	3
1	»	20	21	34	1 245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	1

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2 a 4				6 a 8				10 a 12
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI											
	a tariffa intera				a tariffa ridotta							
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ANDATA E RITORNO			
					classe			in totale	classe			in totale
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
	numero											
Naro	944	445	9 053	10 442	„	„	„	„	758	47	11 533	12 338
Porto Empedocle (49)	586	„	2 986	3 572	„	„	„	„	348	„	6 218	6 566
Porto Empedocle Cannelle (cc)	985	„	16 933	17 918	„	„	„	„	14	„	258	272
Punta Piccola (cc)	262	„	2 809	3 071	„	„	„	„	„	„	51	51
Realmonte	258	98	7 092	7 448	„	„	„	„	240	1	4 834	5 075
Siculiana	969	950	14 834	16 753	„	1	15	16	449	353	9 164	9 966
PROVINCIA DI PALERMO.												
Lercara Alta	341	977	6 849	8 167	„	4	7	11	32	242	772	1 046
Lercara Bassa (49)	221	„	2 664	2 885	„	„	„	„	„	„	21	21
PROVINCIA DI TRAPANI.												
Castelvetrano (49)	535	„	10 132	10 667	„	„	„	„	858	„	23 786	24 644
Partanna	520	494	10 221	11 235	„	5	59	64	572	235	16 959	17 766
Selinunte	169	„	6 541	6 710	„	„	„	„	628	106	14 339	15 073
Totali	8 661	4 396	126 057	139 114	1	17	83	101	4 711	1 075	99 374	105 160

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	32	33
			14 a 16	9 + 13 + 17	5 + 18				20 a 22				24 a 26				28 a 30			
						BIGLIETTI												BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
						di abbonamento								circolari combinati e ad itinerario combinabile						
RIDUZIONI SPECIALI				In totale	IN COMPLESSO	NORMALI E SPECIALI (per impiegati ferroviari e loro famiglie, per operai di arsenali militari, per senatori e deputati)				SPECIALI A ZONE (regionali)				SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	cani, biciclette, ecc.
classe			In totale			classe			In totale	classe			In totale	classe			In totale			
I	II	III				I	II	III		I	II	III		I	II	III				
						numero												spedizioni		
114	307	1 874	2 295	14 633	25 075	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	196	"	11
22	"	264	286	6 852	10 424	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	69	"	2
54	4	387	445	717	18 635	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	1
3	"	24	27	78	3 149	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	66	607	701	5 776	13 224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	"	14
140	425	3 132	3 697	13 679	30 432	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	572	"	35
57	400	1 762	2 219	3 276	11 443	"	1	2	3	"	"	"	"	"	"	"	"	278	"	13
17	3	79	99	120	3 005	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	"	1
30	"	714	744	25 388	36 055	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	159	"	12
64	396	1 877	2 337	20 167	31 402	2	"	1	3	"	1	2	3	"	"	"	"	439	"	30
18	29	612	659	15 732	22 442	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	27	"	24
799	2 251	18 166	21 216	126 477	265 591	2	1	6	9	"	1	2	3	"	"	"	"	2 588	"	177

Biglietti di 4ª classe.

STAZIONI	A TARIFFA intera	A TARIFFA ridotta
	numero	numero
PROVINCIA DI BENEVENTO.		
Amorosi	838	8
Benevento	2 336	6
Casalduni Ponte	625	"
Frasso Telesino Dugenta	1 427	1
S. Lorenzo Maggiore	588	2
Solopaca	1 599	"
Telese Cerreto	1 573	17
Vitulano	90	"
Totale	9 076	34
PROVINCIA DI CASERTA.		
Aversa	339	"
Caserta	1 565	5
Maddaloni Superiore	971	53
Marcianise	16	"
Valle di Maddaloni	305	"
Totale	3 196	58
PROVINCIA DI NAPOLI.		
Casoria Afragola	65	"
Frattamaggiore Grumo	156	"
Napoli	878	"
S. Antimo S. Arpino	63	"
Totale	1 162	"

Treni speciali (*)

Stazione	N.
Aosta	1
Bari	2
Bernalda	1
Brescia	1
Castelfranco Veneto	2
Como S. Giovanni	1
Firenze S. Maria Novella	1
Genova Piazza Brignole	1
Luino	1
Messina Porto	1
Metaponto	1
Milano Centrale	3
Mirandola	1
Motta di Livenza	1
Napoli	2
Peri	1
Pisa	1
Rivisondoli	1
Roma	5
S. Giovanni Manzano	1
S. Margherita Ligure	1
S. Vito al Tagliamento	1
Sampieri	1
Spezia	1
Udine	2

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'art. 6 delle tariffe.

Anno 1913

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo.

II.

Merci e bestiame

Avvertenza.

Nella colonna **I** del presente prospetto
la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*,
la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.								capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PIEMONTE.																	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																	
Acqui	P.	»	»	21 849	1 857	149	38	»	53	76	99	44	503	179	3 155	345	34
	A.	»	»	18 627	1 037	110	16	»	»	11	11	65	261	104	2 072	»	72
Agliano Castelnuovo Calcea	P.	»	»	1 421	153	»	28	»	15	»	189	12	59	»	548	97	»
	A.	3	36	2 164	145	»	16	»	14	19	»	91	58	1	413	»	»
Alessandria	P.	1	4	77 565	6 903	320	268	16	124	451	180	1 351	3 553	2 062	29 654	116	466
	A.	»	»	50 898	4 503	338	335	396	594	237	70	1 625	1 909	1 032	11 775	54	3 869
Alice Belcolle	P.	»	»	1 484	150	»	97	»	235	»	723	»	1	»	4	»	»
	A.	»	»	1 241	74	1	7	»	»	»	39	»	8	»	20	»	»
Annone	P.	»	»	1 721	124	»	13	72	17	»	29	24	18	4	122	»	29
	A.	»	»	1 631	60	2	1	»	»	»	»	6	14	5	52	»	16
Arquata Scrivia	P.	»	»	2 120	138	»	13	»	35	»	73	»	21	1	67	50	»
	A.	2	20	3 567	24	»	10	»	6	4	55	10	32	»	212	4	34
Asti	P.	3	21	38 918	4 398	136	266	3	215	1 119	350	227	2 581	747	26 718	1 175	519
	A.	1	5	30 021	1 861	115	258	99	521	410	500	462	1 952	685	21 269	705	1 171
Baldichieri Tigliole	P.	»	»	1 456	280	»	1	»	»	»	»	7	19	5	249	»	5
	A	»	»	1 137	63	211	»	»	»	»	»	»	198	4	2 184	»	29
Balzola	P.	»	»	351	21	»	16	»	9	139	»	10	52	2	332	»	23
	A.	»	»	554	48	»	1	»	»	5	»	»	43	34	59	»	123
Balzola Martinetta	P.	»	»	162	9	»	7	»	»	66	»	5	1	»	»	»	16
	A.	»	»	314	25	5	»	»	»	»	»	»	18	5	103	»	94
Bergamasco	P.	»	»	903	82	»	31	»	49	12	185	»	11	1	46	8	»
	A.	»	»	637	34	»	»	»	»	»	»	»	27	»	166	»	38
Bistagno	P.	»	»	3 579	311	»	25	»	111	»	144	»	20	8	81	»	6
	A.	»	»	2 585	212	3	8	»	»	18	44	»	7	»	105	»	»
Borgoratto	P.	»	»	484	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	242	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Borgo S. Martino	P.	»	»	2 442	183	»	89	»	26	723	»	167	31	2	61	69	415
	A.	»	»	1 011	62	4	»	»	»	»	»	»	86	»	470	»	43
Bruno	P.	»	»	540	54	»	4	»	»	»	37	»	18	»	94	»	»
	A.	»	»	464	32	»	1	»	»	»	10	»	4	»	23	»	»
Calamandrana	P.	»	»	997	105	»	36	»	162	»	289	»	8	»	48	»	»
	A.	»	»	644	46	»	»	»	»	»	»	»	46	»	252	»	15
Canelli	P.	»	»	8 882	773	1	115	»	7	»	932	393	107	30	833	414	89
	A.	1	3	5 242	278	60	261	»	93	»	2 277	12	136	17	1 577	»	374
Cantalupo	P.	»	»	748	99	1	55	»	8	584	»	»	38	58	151	225	175
	A.	»	»	1 435	118	»	5	»	39	»	»	»	211	7	2 020	»	32
Casale Monferrato	P.	4	48	26 074	3 233	82	261	68	26	1 882	70	152	1 178	240	6 807	8	272
	A.	»	»	24 334	1 776	55	147	521	416	168	24	213	846	671	5 405	258	2 559
Casale Popolo	P.	»	»	269	37	»	12	»	»	124	»	»	4	»	17	»	»
	A	»	»	225	20	»	»	»	»	»	»	»	6	»	108	»	10
Cassine	P.	»	»	3 117	168	2	8	»	13	»	63	»	51	5	242	»	32
	A.	»	»	3 872	186	1	6	»	4	»	36	»	31	1	137	»	9
Castagnole Lanze	P.	»	»	2 201	174	»	6	»	32	»	9	»	132	1	1 141	110	14
	A.	»	»	3 284	246	»	»	»	»	»	»	»	133	»	1 522	61	6
Castelalfero	P.	»	»	1 284	134	»	41	»	50	»	303	8	46	2	514	»	»
	A.	»	»	930	67	»	1	»	»	»	7	»	74	8	837	»	19
Castellazzo Casalcermelli	P.	3	8	566	28	»	141	»	12	1 843	»	21	86	17	647	»	»
	A.	»	»	1 062	53	»	»	»	»	»	»	»	41	5	169	»	3
Castelnuovo Belbo	P.	»	»	1 437	114	»	42	12	190	10	250	6	11	2	6	390	45
	A.	»	»	1 116	76	»	21	»	7	6	119	»	27	1	94	»	61
Castelspina Portanova	P.	»	»	247	12	»	5	»	5	55	»	»	44	»	403	»	»
	A.	»	»	754	38	»	»	»	»	»	»	»	24	»	101	»	»
Chiusano Cossombrato	P.	»	»	53	3	»	1	»	5	»	»	»	19	»	263	»	»
	A.	»	»	552	28	»	1	»	4	»	»	»	8	»	44	»	6
Cocconato	P.	»	»	63	3	1	»	»	»	»	»	»	50	»	293	273	21
	A.	»	»	631	32	1	1	»	»	»	»	9	34	»	137	295	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
2 066	»	78	261	113	58	28	340	17	2 282	»	»	17 641	20 818	23 636	8 012	11
3 074	»	9 237	2 913	650	1 247	297	1 110	85	661	185	231	18 264	34 880	27 273	8 100	3
431	»	»	34	»	»	»	12	»	2 123	»	»	1 152	3 321	1 692	1 012	1
534	»	63	26	10	259	»	505	»	115	22	8	4 564	5 572	2 575	966	2
3 671	»	315	7 049	1 979	413	291	662	6	2 231	10	30	23 323	36 309	69 752	20 019	45
9 388	6	32 657	4 487	1 318	2 350	3 898	7 148	261	1 275	405	1 334	51 514	106 653	72 746	24 515	117
452	»	10	»	9	»	»	10	»	2 316	6	»	991	3 342	1 267	801	»
354	»	179	8	»	174	»	96	»	68	16	»	2 936	3 477	2 177	738	1
481	»	54	152	64	»	11	244	»	1 523	»	»	2 728	4 776	5 967	2 667	»
246	»	491	»	»	178	»	15	»	349	»	»	1 374	2 407	3 462	720	»
2 298	»	»	58	8	24	13	95	»	5 591	»	»	30 494	36 283	3 755	1 374	2
1 374	»	1 425	»	7	28	2 279	1 215	8	4 088	8	»	8 747	17 805	4 285	1 311	1
4 864	»	305	535	230	1 256	666	2 863	42	8 310	45	7	37 189	51 448	61 489	22 935	23
8 668	»	17 950	8 620	1 713	6 855	1 685	7 389	67	1 085	1 161	812	50 750	98 087	68 377	15 078	34
74	»	»	36	»	»	»	77	»	242	»	5	231	591	907	405	»
780	»	17	»	77	15	30	132	»	408	52	»	3 720	4 451	1 576	492	»
362	»	»	175	10	40	»	31	»	»	29	»	3 346	3 631	850	641	1
95	»	64	10	9	254	»	26	»	»	15	»	600	978	375	107	»
99	»	»	10	»	10	»	14	»	»	»	»	838	872	836	451	2
167	»	31	99	33	605	»	17	»	28	»	»	854	1 667	731	232	»
220	»	»	430	14	»	»	157	6	543	»	»	632	1 782	862	333	»
79	»	182	21	6	226	»	»	»	17	12	»	307	771	1 300	412	»
316	»	64	134	»	6	64	40	»	1 377	7	8	849	2 549	6 045	2 841	»
475	»	53	521	117	172	58	169	65	39	55	64	3 593	4 906	10 299	3 081	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
310	»	»	689	38	»	»	1 023	»	31	»	»	1 320	3 101	1 413	319	»
241	»	359	109	16	532	17	95	»	»	»	»	1 610	2 738	2 035	554	»
149	»	»	107	»	»	7	52	»	604	»	»	377	1 147	838	454	»
176	»	46	9	»	164	»	»	»	81	32	»	1 335	1 667	1 106	460	»
225	»	»	»	»	8	16	8	»	1 203	»	»	617	1 852	1 825	1 066	»
238	»	40	»	»	160	»	54	»	127	»	»	1 927	2 308	2 018	632	»
1 994	»	62	106	»	21	»	109	13	16 289	»	»	4 542	21 142	33 169	10 813	2
2 976	»	1 397	2 666	398	273	131	1 244	»	7 823	181	107	17 956	32 176	31 845	7 591	5
1 179	»	11	657	207	21	»	143	»	9	»	»	9 028	10 076	10 442	4 668	»
1 265	»	1 867	2 532	217	203	28	411	»	12	»	»	10 930	16 200	2 057	802	5
23 725	»	387	1 161	81	791	124	3 408	»	4 236	30	168	258 336	268 722	24 010	12 869	43
8 954	39	50 982	1 352	591	1 805	527	10 379	70	936	380	541	51 190	118 792	47 780	15 275	69
1 035	»	»	322	112	1 752	»	17	»	63	5	»	8 878	11 149	250	266	»
448	»	1 591	636	21	1 816	»	94	»	9	»	10	1 779	5 956	47	27	»
847	»	»	429	»	10	»	664	13	2 631	»	»	3 789	7 536	3 538	2 024	1
501	»	966	36	»	457	57	320	»	173	70	»	2 684	4 763	5 470	1 614	»
472	»	»	»	24	8	»	14	»	1 241	10	»	2 447	3 744	4 973	1 939	»
594	»	653	60	26	236	31	308	»	185	97	5	3 731	5 332	6 321	2 396	1
1 322	»	44	141	68	105	»	79	»	2 989	»	»	8 291	11 717	4 169	2 530	»
583	»	1 724	25	14	449	»	250	»	427	28	»	3 327	6 244	5 051	2 071	»
474	»	30	591	231	23	»	87	»	13	»	»	3 647	4 622	1	»	1
426	»	1 289	902	»	398	10	73	»	»	»	»	2 099	4 771	1 406	422	5
296	»	»	46	23	»	»	78	140	1 405	»	»	914	2 606	3 315	1 203	»
295	»	99	10	»	238	»	4	»	404	»	»	2 714	3 469	3 325	961	»
221	»	»	1 129	24	»	»	11	»	29	»	»	825	2 018	147	29	»
220	»	313	10	»	398	»	»	»	»	8	»	1 814	2 543	284	85	»
141	»	6	16	»	»	»	»	»	112	»	»	1 569	1 703	22	6	»
99	»	299	»	»	31	»	5	»	9	»	»	814	1 158	422	127	»
133	»	»	7	»	»	»	34	»	14	»	»	1 196	1 251	45	9	»
343	»	47	»	24	83	»	38	»	36	18	»	4 164	4 410	1 263	268	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	ovino (capi)	suino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Costigliole d'Asti	P.	»	»	2 366	196	1	84	»	84	26	234	588	36	43	108	58	46
	A.	»	»	3 448	217	50	30	»	11	»	243	»	46	23	202	»	»
Costigliole (Motta di)	P.	»	»	752	65	»	3	»	»	»	22	»	3	1	8	»	10
	A.	»	»	1 010	172	»	»	»	»	»	»	»	14	2	10	»	61
Cunico Colcavagno	P.	»	»	»	»	»	1	»	»	»	7	»	11	»	36	»	40
	A.	»	»	640	32	»	»	»	»	»	»	»	93	»	815	139	22
Felizzano	P.	»	»	3 308	261	1	23	»	4	201	20	17	96	5	677	»	11
	A.	»	»	2 481	114	»	1	»	8	»	»	»	154	3	1 683	»	299
Frugarolo	P.	»	»	4 589	243	»	11	»	12	62	9	9	45	2	177	»	93
	A.	»	»	1 932	139	»	2	»	»	2	4	»	218	187	228	»	1 774
Gamalero	P.	»	»	496	32	»	77	»	58	375	298	»	11	»	86	»	»
	A.	»	»	549	30	»	»	»	»	»	»	»	9	»	83	»	»
Giarole	P.	»	»	615	57	»	13	»	»	143	»	»	25	5	96	»	123
	A.	»	»	899	43	»	»	»	»	»	»	»	38	»	148	»	»
Incisa Belbo	P.	»	»	2 018	155	»	6	»	32	»	21	»	110	14	490	190	292
	A.	»	»	1 320	67	»	1	»	»	»	10	»	63	»	396	»	»
Isola d'Asti	P.	»	»	442	45	»	2	»	»	12	5	»	43	»	554	»	»
	A.	»	»	1 230	79	»	»	»	»	»	»	»	6	4	3	»	25
Merana	P.	»	»	249	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	350	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Molare	P.	»	»	2 135	239	»	12	»	13	»	63	»	25	6	83	367	37
	A.	»	»	928	45	»	»	»	»	»	»	»	6	4	12	»	»
Molini d'Isola	P.	»	»	270	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	137	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mombaldone	P.	»	»	490	23	»	1	»	»	»	8	»	24	»	109	349	70
	A.	»	»	482	25	»	»	»	»	»	»	»	11	»	58	»	5
Mombaruzzo	P.	»	»	2 013	187	»	60	»	60	43	259	126	6	1	127	33	60
	A.	»	»	2 772	177	1	6	»	22	»	26	»	17	»	78	»	»
Moncalvo	P.	»	»	1 736	165	»	5	»	28	17	8	»	1 069	44	7 403	2 526	124
	A.	7	84	5 141	334	20	»	»	»	»	»	»	357	29	2 778	»	268
Mongardino	P.	»	»	490	62	»	4	»	4	7	10	»	3	»	15	»	»
	A.	»	»	400	22	1	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Montechiaro d'Asti	P.	»	»	113	9	»	»	»	»	»	»	»	173	»	3 120	»	4
	A.	»	»	594	30	»	»	»	»	»	»	»	137	2	1 437	»	»
Montechiaro Denice	P.	»	»	311	24	»	2	»	11	»	»	»	26	1	64	2	82
	A.	»	»	590	42	»	»	»	»	»	»	»	28	1	202	»	»
Montegrosso	P.	»	»	2 653	257	»	37	»	20	»	325	10	14	2	186	»	20
	A.	»	»	1 820	160	1	15	»	17	»	48	59	27	2	164	»	2
Montiglio Murisengo (2)	P.	»	»	98	5	1	»	»	»	»	»	»	106	»	1 092	187	32
	A.	»	»	833	4	1	»	»	»	»	»	»	26	»	76	»	82
Morano sul Po	P.	»	»	316	21	»	62	»	11	495	»	60	5	»	18	»	»
	A.	»	»	824	63	»	1	»	»	7	»	»	22	»	83	»	189
Nizza Monferrato	P.	»	»	13 916	1 545	»	64	8	187	5	238	54	935	141	5 546	1 222	393
	A.	»	»	13 687	853	25	59	»	168	73	167	42	693	200	5 782	828	645
Novi Ligure	P.	»	»	18 983	1 519	22	119	14	225	825	139	108	568	212	3 092	187	437
	A.	5	50	23 924	1 914	30	47	97	174	22	6	50	760	400	8 005	113	943
Ovada	P.	1	4	12 320	1 096	1	100	11	19	22	661	104	128	62	235	35	78
	A.	»	»	9 046	479	2	21	»	»	»	5	83	124	128	477	»	10
Ovada Nord	P.	»	»	411	21	»	2	»	10	»	»	»	20	4	80	»	23
	A.	»	»	879	44	»	3	»	»	»	»	12	116	31	825	»	»
Oviglio	P.	»	»	491	41	»	4	»	13	40	»	»	32	»	259	»	»
	A.	»	»	577	41	»	»	»	»	»	»	»	64	3	267	»	32
Ozzano Monferrato	P.	»	»	1 061	111	»	1	»	»	»	9	»	10	»	59	»	31
	A.	»	»	2 131	104	14	»	»	»	»	»	»	46	1	7	»	179
Penango	P.	»	»	339	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	471	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pontecurone	P.	»	»	2 575	322	1	45	»	273	63	34	4	29	10	259	»	40
	A.	»	»	3 471	264	»	4	»	»	10	»	»	61	25	182	»	8
Ponti	P.	»	»	507	43	»	1	»	»	»	7	»	18	»	103	»	8
	A.	1	4	469	33	»	»	»	»	»	»	»	33	»	146	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
690	„	„	11	10	20	„	11	„	2 490	„	10	3 413	5 965	11 277	3 665	1
1 151	„	611	6	16	381	72	337	„	2 271	34	358	7 036	11 122	8 568	2 408	2
239	„	„	19	10	21	„	„	„	560	„	„	1 848	2 458	1 046	380	„
339	„	304	19	15	210	21	366	„	13	„	„	2 484	3 432	1 717	865	3
36	„	„	„	„	„	„	115	„	23	„	„	195	333	56	14	„
220	„	281	„	„	168	5	68	„	22	„	„	2 093	2 637	852	239	„
1 247	„	„	1 085	163	18	„	62	„	1 802	„	„	8 865	11 995	4 846	3 106	1
980	„	1 275	5 696	15	1 168	24	78	„	191	„	„	3 530	11 977	4 947	1 441	4
1 451	„	8	1 908	180	„	5	115	„	23	„	„	10 609	12 848	1 236	420	„
301	„	690	461	8	542	„	105	7	„	„	„	1 415	3 228	2 290	735	„
213	„	„	501	65	„	„	111	„	526	30	„	553	1 786	488	220	„
123	„	298	„	„	280	„	„	„	„	„	„	768	1 346	890	374	„
321	„	21	521	199	10	4	284	„	472	„	„	1 163	2 674	690	484	„
274	„	434	426	„	632	„	8	„	87	6	„	1 396	2 989	1 172	452	1
188	„	„	42	58	18	„	22	9	613	„	5	1 099	1 866	5 105	1 874	„
449	„	506	„	„	96	„	60	„	285	27	„	3 615	4 589	3 447	796	„
158	„	14	73	20	„	„	12	„	748	„	„	416	1 283	1 091	563	„
298	„	138	20	„	148	„	120	„	104	10	„	2 233	2 773	1 610	544	„
1	„	„	„	„	18	„	„	„	„	„	„	„	18	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	6	„
1 675	„	20	„	18	50	„	88	„	1 209	„	„	25 062	26 447	1 048	111	„
223	„	288	34	41	24	6	188	„	10	„	„	1 439	2 030	2 668	952	„
1	„	„	„	„	„	„	8	„	„	„	„	„	8	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
81	„	14	106	„	„	„	17	„	17	„	„	498	652	533	203	„
42	„	179	„	13	10	„	15	„	„	„	„	259	476	1 209	260	„
811	„	„	123	16	„	„	27	„	3 933	„	„	2 867	6 966	3 986	2 515	„
475	„	393	12	29	268	„	104	„	145	61	„	4 131	5 143	4 795	1 745	„
1 026	„	10	519	11	101	6	151	3	3 054	„	„	6 313	10 168	6 967	2 933	5
1 075	7	1 643	201	140	530	390	445	10	225	58	15	7 592	11 256	15 230	5 183	„
130	„	„	„	„	„	„	12	„	724	„	„	270	1 006	997	401	„
97	„	40	„	„	33	„	244	„	48	8	„	497	870	849	226	1
61	„	„	49	„	„	„	205	„	103	„	„	233	590	97	21	„
242	„	734	8	„	102	„	26	„	11	14	„	2 115	3 010	773	181	„
112	„	10	182	„	„	„	161	„	99	„	„	702	1 154	1 004	288	„
85	„	184	„	„	143	„	8	„	16	„	„	498	849	1 736	344	„
844	„	„	88	„	10	9	114	„	4 419	„	„	2 364	7 004	6 285	2 728	„
912	„	790	32	„	309	„	833	„	253	140	44	6 630	9 031	9 088	3 485	„
189	„	„	35	„	„	„	35	„	81	„	„	2 100	2 251	112	34	„
308	6	179	8	6	44	16	69	„	107	„	„	3 358	3 793	1 076	314	„
4 883	„	38	218	56	94	18	234	„	119	„	10	60 195	60 982	1 121	484	„
822	„	8 074	20	18	508	182	481	„	6	„	„	2 087	11 376	922	811	„
1 483	„	10	271	20	38	13	178	„	6 682	871	„	4 086	12 169	13 552	5 936	1
2 425	6	1 830	145	174	951	79	1 213	30	1 101	1 328	231	18 379	25 467	24 158	9 142	3
3 808	8	1 820	1 656	525	166	307	1 231	9	2 824	25	„	37 831	46 402	25 712	8 022	7
21 526	8	241 373	6 489	1 090	1 799	467	2 967	44	972	86	557	46 566	302 413	26 962	9 409	2
2 309	„	46	47	22	„	25	269	„	5 012	„	„	30 910	36 331	13 009	5 815	10
1 431	„	1 172	812	152	256	127	383	„	426	99	81	9 534	13 042	18 977	5 771	„
806	„	„	„	6	„	„	29	„	258	„	„	13 064	13 357	722	224	„
382	„	94	186	140	40	„	53	„	16	„	„	3 076	3 605	598	181	„
680	„	„	1 099	485	10	14	125	„	109	„	„	4 227	6 069	880	414	„
126	„	258	15	„	242	„	54	„	10	„	„	713	1 292	1 080	391	„
7 036	„	„	76	173	„	37	103	„	777	„	„	87 035	88 201	901	499	„
1 684	„	13 990	29	„	63	19	2 344	„	„	12	„	7 150	23 607	3 190	1 873	1
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 330	„	62	1 760	742	76	23	405	„	61	6	79	19 335	22 549	2 589	1 186	„
664	„	4 071	50	30	949	49	22	„	7	10	63	2 129	7 380	4 880	1 479	„
199	„	„	41	„	7	„	17	„	197	„	„	2 521	2 783	648	360	„
73	„	20	„	„	6	„	8	„	„	20	„	509	563	704	208	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine	suine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Portacomaro	P.	„	„	938	118	„	6	„	5	12	35	„	18	„	166	„	54
	A.	„	„	1 145	46	1	5	19	„	16	„	7	131	158	464	„	98
Pezzole Formigare	P.	„	„	573	34	„	3	„	17	„	„	8	2	„	15	„	„
	A.	„	„	1 189	68	„	2	„	27	„	„	„	54	5	384	„	„
Prasco Cremolino	P.	„	„	1 924	187	„	12	„	6	„	88	„	5	2	3	„	4
	A.	„	„	910	79	„	11	„	7	51	13	20	2	„	28	60	„
Predosa	P.	„	„	398	20	„	4	„	15	„	13	„	34	24	157	„	71
	A.	„	„	469	23	„	„	„	„	„	„	„	54	1	272	„	1
Rivalta Scrivia	P.	„	„	250	47	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	366	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Roccagrimalda	P.	„	„	475	24	„	32	„	172	„	63	2	12	5	24	„	30
	A.	„	„	776	39	„	„	„	„	„	„	„	37	36	77	„	20
Rocchetta Tanaro	P.	„	„	1 266	64	1	2	„	9	„	9	„	97	18	842	262	11
	A.	„	„	719	32	„	„	„	„	„	„	„	30	13	198	„	„
S. Damiano d'Asti	P.	„	„	3 791	463	1	7	„	11	„	51	„	55	10	806	„	1
	A.	„	„	2 673	128	12	45	„	30	141	186	„	33	198	„	60	8
S. Giorgio Casale	P.	„	„	826	98	„	4	„	„	„	33	„	38	„	218	„	„
	A.	„	„	851	36	1	„	„	„	„	„	„	12	1	52	„	„
S. Giuliano Piemonte	P.	„	„	610	90	„	7	„	23	„	„	31	23	„	156	„	36
	A.	„	„	966	67	„	„	„	„	„	„	„	495	6	4 593	40	69
S. Marzanotte	P.	„	„	277	22	„	„	„	„	„	„	„	2	„	13	„	„
	A.	„	„	130	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Marzanotte Rivi	P.	„	„	121	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	62	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Serralunga Cereseto	P.	„	„	1 035	76	„	4	„	13	„	13	2	113	5	579	2	75
	A.	1	4	1 432	143	„	1	„	„	„	„	8	60	1	142	80	241
Serravalle d'Asti	P.	„	„	11	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	347	17	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	12	„
Serravalle Scrivia	P.	1	3	9 935	934	2	32	„	71	„	116	8	50	20	156	151	23
	A.	2	20	13 943	837	21	3	„	„	10	5	6	65	20	568	24	11
Sessant	P.	„	„	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	39	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Settime Cinaglio Mombarone	P.	„	„	18	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	108	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sezzè	P.	„	„	800	70	„	13	„	36	52	13	„	103	„	774	„	179
	A.	„	„	1 281	91	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	35	„
Solero	P.	„	„	1 467	119	„	27	„	6	235	17	6	31	1	209	„	„
	A.	„	„	1 227	99	2	„	„	„	„	„	„	96	„	920	„	8
Spigno	P.	„	„	960	66	„	1	„	11	„	„	„	70	„	318	47	50
	A.	„	„	1 642	87	„	„	„	„	„	„	„	106	1	490	„	6
Spinetta	P.	„	„	2 169	104	„	3	„	„	10	„	21	19	6	160	„	„
	A.	„	„	1 802	106	23	„	„	„	„	„	„	867	6	10 559	88	50
Strevi	P.	„	„	2 936	223	„	44	„	„	18	327	„	8	„	11	„	1
	A.	„	„	2 808	132	„	5	„	„	9	27	8	16	4	26	„	17
Terranova Monferrato (3)	P.	„	„	251	34	„	32	120	„	120	„	22	24	1	121	„	76
	A.	„	„	573	48	1	„	„	„	„	„	„	12	1	71	„	28
Terzo	P.	„	„	699	33	„	3	„	„	„	11	8	1	1	„	„	„
	A.	„	„	432	22	„	„	„	„	„	„	„	3	„	16	„	„
Tonco Alfiano	P.	„	„	1 099	104	„	4	21	„	„	9	„	260	1	3 050	„	191
	A.	„	„	1 434	105	50	„	„	„	„	„	„	94	„	455	„	„
Tortona	P.	1	13	2 040	261	3	624	29	2 585	802	329	595	803	371	3 683	332	491
	A.	1	10	24 689	2 420	10	31	„	135	5	„	64	608	688	3 104	131	697
Valenza	P.	„	„	9 235	674	59	4	„	„	„	28	„	138	147	604	„	„
	A.	„	„	6 151	375	2	8	„	55	4	„	„	186	205	384	6	393
Valmadonna	P.	„	„	495	46	„	1	„	17	„	„	„	1	1	„	„	„
	A.	„	„	915	70	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vigliano d'Asti	P.	„	„	581	38	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	477	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocelli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
212	»	»	»	25	»	»	188	»	1 048	»	10	351	1 622	1 694	937	»
368	»	492	17	10	209	»	376	»	176	5	»	2 731	4 016	2 328	622	»
1 164	15	38	815	8	5 974	36	92	»	34	»	»	5 650	12 662	908	370	»
863	»	977	»	»	6 508	43	75	28	»	»	»	4 417	12 048	1 841	562	»
174	»	»	21	8	»	7	19	»	969	8	»	269	1 301	1 512	1 136	3
165	»	42	»	»	46	»	67	»	»	16	»	1 626	1 797	3 258	1 222	»
852	»	90	754	49	8	»	8	»	238	»	»	11 602	12 749	159	41	1
305	»	842	»	18	286	»	19	»	»	»	184	2 219	3 568	770	252	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 761	»	»	58	39	10	20	6	»	878	»	»	45 888	46 899	404	101	»
360	»	440	15	»	100	»	124	»	»	8	»	2 841	3 528	1 082	324	»
199	»	»	192	9	»	8	40	»	971	»	»	281	1 501	2 118	1 097	»
78	»	80	»	»	61	»	»	»	141	24	»	361	667	2 770	809	»
343	»	23	162	»	10	»	336	52	1 502	6	»	1 071	3 162	6 130	2 452	2
1 421	»	2 631	64	131	741	256	86	»	1 561	100	18	7 845	13 433	7 139	1 928	7
273	26	14	112	»	10	»	22	»	524	»	13	1 687	2 408	672	345	»
273	»	505	6	36	138	»	66	10	21	42	»	2 475	3 299	1 721	781	»
659	»	66	2 095	194	10	»	48	»	45	»	»	2 973	5 431	359	165	»
216	»	329	»	»	717	»	40	»	»	»	»	974	2 060	859	405	3
30	10	»	»	»	»	»	»	»	161	»	»	96	267	2 068	534	»
113	»	530	28	»	10	»	22	»	121	»	»	695	1 406	917	204	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96	21	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	8	»
2 524	»	62	307	31	260	15	140	8	944	»	»	24 283	26 050	1 386	857	»
718	10	3 676	206	41	743	12	532	»	32	15	»	3 304	8 571	3 062	1 699	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152	46	»
34	»	27	»	»	5	»	11	»	11	»	»	299	353	118	34	»
2 798	»	50	416	6	45	10	334	110	1 903	10	10	31 825	34 719	21 823	7 311	3
2 923	20	11 218	167	114	1 276	84	830	20	321	145	136	19 646	33 977	15 472	4 920	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	4	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	71	17	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	6	»
25	»	27	»	»	11	8	»	»	»	»	»	218	264	194	97	2
908	»	21	1 466	270	19	15	27	»	145	»	»	9 786	11 749	828	383	1
245	»	423	326	230	156	44	116	16	»	»	»	1 378	2 689	1 373	330	»
563	»	»	2 155	227	159	10	133	»	224	»	»	1 951	4 859	1 101	668	2
393	»	985	467	»	550	24	135	»	»	8	»	2 116	4 285	1 448	459	»
207	»	20	561	»	»	»	193	»	104	406	»	686	1 970	1 060	466	»
253	»	91	16	»	170	»	39	»	»	479	»	1 862	2 657	2 437	604	2
3 319	»	131	1 354	143	13 496	8	181	»	»	156	1 773	16 877	34 119	4 363	2 356	2
2 429	»	7 370	18	»	4 915	»	75	42	»	»	»	20 255	32 675	2 117	898	1
891	50	15	113	»	40	»	61	»	4 014	»	»	4 033	8 326	9 207	2 363	2
688	»	1 014	62	10	366	41	1 316	»	199	50	»	3 797	6 855	7 847	2 174	»
1 507	»	130	1 931	245	46	»	2 559	»	507	»	»	7 862	13 280	528	321	»
211	»	291	»	52	284	19	682	»	10	»	21	691	2 050	406	202	»
196	»	9	74	20	»	»	»	»	809	»	»	974	1 886	788	566	»
109	»	»	18	27	240	5	41	»	»	55	»	477	863	1 279	790	»
852	»	»	109	10	52	»	39	»	1 015	»	»	8 002	9 227	767	417	»
227	»	214	»	»	213	»	»	»	»	6	»	1 748	2 181	2 271	908	»
7 626	28	320	8 521	1 052	1 051	402	781	53	4 999	12	»	50 351	67 570	16 170	7 293	23
4 973	»	18 649	8 303	180	7 393	2 494	3 516	114	269	146	74	17 867	59 005	29 039	9 322	4
2 417	»	52	726	429	36	14	2 431	12	4 283	12	10	18 685	26 690	8 574	4 708	4
1 320	8	4 448	2 701	72	446	203	1 347	»	556	120	34	6 130	16 065	15 521	4 819	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassate per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Villafranca d'Asti	P.	»	»	838	91	»	»	»	»	»	»	»	130	15	1 361	33	245
	A.	»	»	1 518	68	3	»	»	»	»	»	»	40	»	328	»	»
Villanova d'Asti	P.	»	»	997	81	»	12	»	114	»	8	3	542	64	4 840	»	994
	A.	»	»	1 447	101	1	»	»	»	»	»	»	139	8	1 247	»	295
Visone	P.	»	»	1 626	148	»	7	»	27	»	20	»	10	1	6	76	74
	A.	»	»	567	28	»	»	»	»	»	»	»	4	»	8	»	»
Totale Provincia di Alessandria	P.	14	101	325 642	30 652	785	3 246	374	5 601	10 669	7 485	4 213	14 819	4 612	114 850	9 339	6 821
	A.	24	236	315 347	22 051	1 178	1 397	1 132	2 352	1 228	3 932	2 852	12 555	4 978	99 906	2 946	14 949
PROVINCIA DI CUNEO.																	
Alba	P.	»	»	10 127	861	5	75	»	148	»	474	12	1 109	158	13 545	398	92
	A.	16	70	12 544	677	7	102	»	156	23	691	44	695	191	7 139	»	356
Bagnasco	P.	»	»	980	73	»	37	44	257	84	»	7	37	1	209	67	28
	A.	»	»	970	56	»	3	»	14	7	»	»	10	5	15	14	»
Bagnolo Piemonte	P.	»	»	821	103	»	412	10	2 935	51	»	39	18	4	30	»	248
	A.	»	»	552	30	»	137	»	899	»	»	»	»	»	»	»	»
Bandito	P.	»	»	220	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	70	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Barge	P.	»	»	813	72	»	250	»	2 006	»	»	13	55	1	390	»	175
	A.	»	»	1 369	77	1	25	»	158	»	»	19	14	1	64	»	5
Bastia Mondovì	P.	»	»	363	40	»	2	»	21	»	»	»	1	»	14	»	»
	A.	»	»	493	23	»	3	»	6	»	»	10	5	»	7	»	15
Beinette	P.	»	»	1 889	125	»	29	»	179	»	»	25	13	1	30	36	23
	A.	»	»	1 331	67	10	2	»	16	»	»	»	23	»	5	»	429
Borgo S. Dalmazzo	P.	»	»	3 038	319	2	69	»	261	189	»	86	113	7	697	»	700
	A.	»	»	3 077	194	1	28	»	45	»	»	110	98	38	381	224	473
Boves	P.	»	»	1 060	91	»	109	2	825	»	8	23	5	2	15	30	»
	A.	»	»	538	33	1	22	»	176	28	»	»	19	6	45	53	27
Bra	P.	»	»	13 535	1 063	4	61	»	243	43	»	122	740	41	8 121	»	815
	A.	»	»	10 785	874	10	151	71	297	758	56	22	395	87	4 094	»	490
Busca	P.	»	»	1 563	161	»	16	»	72	36	»	39	111	2	622	159	1 150
	A.	»	»	862	48	3	1	»	4	»	»	»	39	38	129	127	332
Carrù	P.	3	24	4 142	389	»	9	»	60	7	»	7	1 352	20	12 473	1 669	1 112
	A.	1	8	3 312	189	12	2	»	»	5	10	»	64	2	595	112	»
Castellino Tanaro	P.	»	»	161	9	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
	A.	»	»	299	23	»	»	»	»	»	»	»	11	»	39	»	8
Cavallerleone	P.	»	»	93	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	86	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cavallermaggiore	P.	»	»	2 871	313	»	23	»	24	4	12	132	441	10	5 156	163	998
	A.	»	»	1 806	117	2	4	»	»	»	16	»	61	»	247	»	456
Centallo	P.	»	»	1 114	56	1	3	»	»	»	»	21	23	»	53	»	397
	A.	»	»	1 280	74	2	»	»	»	»	»	»	40	56	6	246	498
Cervignasco	P.	»	»	33	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	47	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ceva	P.	»	»	5 958	548	2	26	»	217	11	»	12	282	28	1 858	340	108
	A.	»	»	5 903	431	3	25	»	35	62	»	16	144	47	671	38	286
Cherasco	P.	»	»	1 523	110	»	3	»	»	18	»	»	14	28	115	»	»
	A.	»	»	1 516	106	1	1	»	»	»	9	»	9	»	34	»	18
Civalleri Canale	P.	»	»	9	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A	»	»	36	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Costigliole Saluzzo	P.	»	»	791	59	»	63	»	484	»	32	47	10	4	62	»	38
	A.	»	»	973	54	5	19	»	179	»	»	»	8	13	39	»	11
Cuneo	P.	1	5	19 308	1 854	31	637	20	4 682	118	19	1 145	2 631	416	24 515	9 790	11 981
	A.	1	15	14 676	837	50	130	12	330	400	»	334	376	277	3 346	368	741
Dronero	P.	1	12	23	1	1	106	10	879	38	»	18	36	86	179	81	93
	A.	»	»	1 219	61	4	10	»	74	»	»	8	50	81	219	»	181
Farigliano	P.	»	»	1 461	101	»	1	»	7	»	»	»	44	1	109	685	»
	A.	»	»	774	33	1	1	»	5	»	»	»	37	4	233	45	106

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
233	»	12	370	20	10	11	326	»	97	»	»	1 572	2 418	1 342	580	1
530	»	876	13	91	344	40	8	»	115	24	5	3 583	5 099	2 403	959	2
55	»	»	267	20	10	»	8	»	»	»	»	214	519	1 498	595	»
1 242	»	1 968	50	1 448	475	85	148	»	98	93	15	8 866	13 246	3 742	2 634	1
510	»	»	269	»	20	»	»	»	1 187	»	»	2 979	4 455	1 562	1 301	»
171	»	1 011	»	24	24	»	62	»	18	»	»	807	1 946	2 142	863	»
112 138	137	4 492	47 553	8 819	26 469	2 237	22 385	493	120 943	1 684	2 138	1 002 912	1 240 262	458 526	180 026	201
99 973	105	463 026	52 198	9 618	55 935	13 863	51 429	877	28 330	5 994	4 948	515 757	1 202 080	563 706	177 698	285
1 341	»	33	157	59	24	33	452	»	4 502	26	»	7 871	13 157	19 286	5 342	5
2 679	8	4 992	66	305	1 318	414	1 001	39	3 827	249	164	16 500	28 883	25 671	7 085	6
1 008	»	383	10	»	10	»	2 053	»	25	»	»	7 830	10 311	1 543	625	»
382	»	983	7	34	38	»	»	»	»	»	»	3 816	4 878	3 694	1 300	»
739	16	»	18	99	18	27	492	»	201	»	7	7 563	8 441	295	125	»
216	»	202	27	45	99	»	39	»	33	»	6	1 677	2 128	707	202	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
374	»	»	13	7	8	»	304	»	19	»	»	4 261	4 612	626	115	»
269	»	143	6	30	338	13	192	»	32	19	»	1 743	2 516	2 233	565	»
37	»	»	»	»	»	»	274	»	»	»	»	171	445	288	137	»
100	»	55	»	38	62	»	131	»	»	8	»	664	958	627	234	»
432	»	62	132	67	»	92	597	»	29	»	»	2 875	3 854	5 275	1 973	2
1 006	»	2 566	34	316	766	132	255	10	54	»	»	6 469	10 602	2 249	1 271	»
455	»	113	»	8	74	»	779	117	57	»	»	3 105	4 253	3 795	1 381	»
741	»	1 593	99	435	41	788	142	»	235	»	»	4 896	8 229	4 456	2 072	»
1 079	»	15	27	»	»	105	413	»	7	»	»	11 550	12 117	2 558	1 159	»
416	»	4 006	21	30	102	217	38	»	67	8	5	1 030	5 524	2 335	864	»
1 403	»	8	453	260	4 677	93	622	11	171	»	»	9 412	15 707	25 318	7 948	7.
3 252	5	2 770	1 706	529	3 633	254	593	23	1 117	123	336	23 304	34 393	24 863	7 638	»
143	»	11	94	31	8	11	214	10	»	»	10	1 008	1 397	1 838	511	1
563	»	908	21	97	781	115	215	»	87	»	»	3 211	5 435	2 500	1 247	2
1 007	6	34	34	966	38	11	665	58	131	»	»	9 348	11 291	2 432	1 136	»
1 031	»	1 846	95	288	1 621	90	488	»	49	66	»	6 002	10 545	6 423	2 280	1
64	»	21	28	»	»	»	275	8	51	»	»	225	608	368	143	»
109	»	47	9	8	52	18	294	»	»	»	»	718	1 146	632	205	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
213	»	»	184	49	42	13	740	»	4	»	18	1 254	2 304	980	325	»
266	»	318	20	132	988	11	»	»	31	»	»	1 384	2 884	2 537	962	»
348	»	»	888	46	17	24	874	12	40	»	»	1 440	3 341	950	602	1
371	»	1 072	36	283	385	»	235	»	113	»	»	1 467	3 591	2 771	1 083	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
850	12	21	182	111	32	31	785	»	16	»	64	5 556	6 810	1 983	2 347	1
649	»	769	40	367	324	226	344	7	15	152	101	3 635	5 980	10 949	3 931	»
75	»	»	48	»	22	»	317	16	26	»	»	298	727	2 307	496	1
434	»	2 159	8	32	155	8	96	»	34	22	9	2 486	5 009	2 842	639	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 808	»	39	35	7	20	»	95	»	230	8	»	20 967	21 401	2 088	585	4
816	»	6 924	1 220	81	145	»	56	»	129	15	»	1 857	10 427	1 871	573	1
1 065	»	98	311	337	2 119	13	461	96	72	»	8	9 275	12 790	18 411	6 278	8
3 784	5	7 149	2 824	2 128	4 085	438	1 288	33	1 163	50	1 017	20 546	40 726	21 718	8 368	23
301	»	19	79	»	»	21	446	25	7	»	»	2 140	2 737	745	194	3
1 899	»	1 597	26	393	132	854	752	16	523	10	77	15 805	20 185	3 244	925	1
335	»	»	8	115	10	»	120	»	27	»	»	3 383	3 663	2 024	538	1
149	»	118	»	8	202	21	207	»	55	»	»	808	1 419	1 978	534	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Fossano	P.	»	»	5 564	506	11	69	12	63	20	10	355	1 578	445	9 024	122	14 326
	A.	»	»	7 926	713	92	3	»	»	16	6	6	252	243	863	476	2 253
Garessio	P.	»	»	2 145	118	»	46	»	394	50	»	8	30	3	232	461	»
	A.	»	»	3 378	169	1	5	»	28	5	»	12	32	3	43	»	99
Lagnasco	P.	»	»	119	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	506	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Limone	P.	»	»	691	53	1	»	»	»	»	»	»	22	3	107	37	32
	A.	»	»	1 061	52	»	»	»	»	»	»	»	16	»	156	30	36
Maddalene	P.	»	»	196	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	217	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Madonna del Pilone	P.	»	»	20	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	49	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Margarita	P.	»	»	157	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	163	4	»	»	»	»	»	»	»	4	»	16	73	»
Monastero Pratavecchia	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	38	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Monchiero Dogliani	P.	16	138	2 815	225	»	4	»	13	»	10	6	166	9	2 118	»	15
	A.	»	»	2 408	125	2	2	»	»	»	»	18	28	»	209	»	138
Mondovì	P.	»	»	15 466	1 098	8	337	92	2 735	77	11	170	599	215	3 934	1 312	1 899
	A.	»	»	11 758	800	90	59	20	206	122	»	94	147	109	844	266	270
Monticello Alba	P.	»	»	241	16	»	2	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	496	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moretta	P.	»	»	5 038	287	1	20	»	»	»	»	182	195	13	1 182	»	851
	A.	»	»	1 303	245	»	65	»	»	»	»	438	35	18	40	»	611
Mussotto	P.	»	»	1 192	98	»	42	»	249	»	»	»	5	1	40	»	7
	A.	»	»	1 743	143	»	1	»	»	»	»	7	127	78	98	»	278
Narzole	P.	1	4	1 739	141	»	52	»	7	»	»	279	32	1	237	»	193
	A.	»	»	1 493	63	»	3	»	18	»	6	»	34	1	60	252	332
Neive	P.	»	»	1 097	86	1	6	»	79	»	8	»	16	»	90	»	14
	A.	»	»	2 085	117	»	»	»	»	»	»	»	18	»	78	»	21
Niella	P.	»	»	462	38	»	2	»	17	»	»	»	10	»	25	»	6
	A.	»	»	405	39	1	»	»	»	»	»	»	26	»	109	»	»
Nucetto	P.	»	»	83	25	»	8	»	53	15	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	404	12	»	1	»	7	»	»	»	1	»	15	»	»
Ormea	P.	»	»	1 410	96	2	10	»	84	9	»	»	45	4	359	810	»
	A.	»	»	3 266	196	4	1	»	6	»	»	»	83	259	389	»	445
Pianfei	P.	»	»	278	17	»	1	»	8	»	»	»	5	»	42	»	59
	A.	»	»	245	14	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	45
Pievetta	P.	»	»	284	16	»	1	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	87	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pogliola	P.	»	»	264	15	»	22	»	32	»	»	117	1	»	4	»	»
	A.	»	»	50	2	»	»	»	»	»	»	»	14	»	78	25	37
Priola	P.	»	»	402	40	»	30	»	207	53	»	8	5	»	31	130	»
	A.	»	»	166	12	»	1	»	8	»	»	»	1	»	»	»	2
Racconigi	P.	»	»	3 028	227	18	1	»	»	»	»	3	171	7	1 001	340	1 183
	A.	»	»	3 715	267	20	11	»	51	»	26	18	49	4	79	»	469
Robilante	P.	»	»	472	40	»	1	»	8	»	»	»	6	9	13	8	5
	A.	»	»	102	2	»	6	»	41	»	»	»	3	»	3	»	22
Roccadebaldi	P.	»	»	135	6	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
	A.	»	»	53	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roccavione	P.	»	»	683	35	»	3	»	33	»	»	»	1	»	16	»	»
	A.	»	»	251	12	»	»	»	»	»	»	»	8	»	40	29	»
S. Benigno al Grana	P.	»	»	159	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	159	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Stefano Belbo	P.	»	»	2 879	227	»	198	»	»	»	2 643	8	62	12	297	643	[illegible]
	A.	»	»	3 136	216	25	57	»	635	»	147	38	36	8	249	»	81
S. Vittoria	P.	»	»	1 960	104	»	1 122	»	»	»	185	15 594	5	1	17	»	»
	A.	»	»	1 493	72	70	169	»	9	»	2 479	»	42	»	319	»	25
Sale Langhe	P.	»	»	366	53	»	8	»	67	»	»	8	4	4	114	»	»
	A.	»	»	487	88	1	»	»	»	»	»	»	2	»	8	»	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 528	»	48	1 358	190	2 755	72	486	»	25	10	»	10 815	15 759	8 164	4 204	1
1 786	»	3 603	144	798	2 406	326	375	16	134	8	140	10 632	18 582	13 847	4 805	»
1 001	»	48	86	27	»	»	127	»	35	»	»	7 354	7 677	6 840	2 543	»
1 440	»	2 949	65	106	514	42	1 708	»	17	20	»	10 760	16 181	5 807	2 253	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	»	»	»	»	13	89	»	»	»	»	290	392	1 134	305	»
132	»	25	»	10	»	»	29	»	57	»	»	1 180	1 301	1 951	810	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	9	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81	7	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
303	»	9	221	»	»	»	105	»	396	»	»	1 978	2 709	4 100	1 251	»
596	»	542	78	260	639	16	391	»	189	188	»	3 666	5 969	5 869	1 567	1
3 245	»	104	229	133	86	80	967	82	184	29	22	30 796	32 712	21 310	7 480	4
5 342	10	10 243	2 124	2 429	1 121	978	2 225	30	146	173	749	44 404	64 632	25 274	8 922	7
274	»	»	»	»	51	»	9	»	10	»	»	3 206	3 276	142	56	»
60	»	96	»	14	87	»	6	»	10	»	»	474	687	1 142	396	»
164	»	»	727	108	»	»	364	»	»	»	»	359	1 558	1 104	581	1
362	»	477	247	542	184	»	22	»	116	»	»	1 674	3 262	1 163	433	»
1 122	»	»	273	10	301	»	178	»	37	7	»	9 864	10 670	3 358	2 717	»
1 465	»	5 926	1 267	10	455	»	320	»	30	16	»	9 582	17 606	3 475	1 018	»
70	»	19	120	»	12	»	173	»	109	»	»	235	668	3 823	1 032	»
491	»	658	32	308	489	»	268	»	730	53	50	2 097	4 685	3 635	909	»
160	»	13	34	»	»	5	18	»	419	»	»	634	1 123	2 935	1 080	»
562	»	550	14	18	659	46	119	»	135	93	»	4 723	6 357	5 162	1 574	»
62	»	»	»	»	»	»	555	»	»	»	»	172	727	490	189	»
183	»	248	19	12	118	179	344	»	»	»	»	936	1 856	1 009	354	»
294	»	»	18	»	7	»	1 111	»	»	»	»	1 931	3 067	388	102	»
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	42	309	87	»
368	»	106	»	»	68	»	282	»	»	»	»	2 633	3 089	2 445	856	»
466	93	1 378	34	197	6	»	27	»	19	20	»	2 815	4 589	4 759	1 471	»
14	»	14	36	»	13	»	38	»	»	»	»	50	151	270	96	»
34	»	8	»	»	68	9	20	»	»	»	»	270	375	264	118	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	56	»	»	»	155	»	»	»	»	263	474	83	46	»
91	»	485	18	115	168	»	»	»	4	»	»	292	1 082	238	105	»
139	»	78	8	»	»	»	390	»	»	»	»	887	1 363	714	218	»
164	45	30	»	»	20	»	1 521	»	»	»	»	208	1 824	873	284	»
558	»	14	537	45	11	11	1 285	10	51	»	»	3 548	5 512	4 028	1 705	2
1 038	»	3 211	2 701	303	1 035	19	243	150	313	74	50	3 953	12 052	5 564	1 908	»
201	»	21	»	11	»	»	309	»	»	»	»	1 739	2 080	408	81	»
46	»	»	9	34	»	»	»	»	»	»	»	318	361	477	240	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
146	»	»	63	»	»	»	361	»	»	»	»	1 190	1 614	629	218	»
135	»	292	»	10	»	8	»	»	24	»	»	912	1 246	657	248	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
294	»	17	322	8	22	»	197	»	763	200	25	1 009	2 563	3 111	1 151	»
453	»	470	35	42	226	27	38	»	172	163	»	2 830	4 003	8 658	2 286	»
488	»	12	76	42	58	»	299	»	222	»	»	4 711	5 420	12 188	2 889	»
1 969	»	385	»	»	106	17	1 908	796	3 603	6	1 179	12 497	20 497	6 073	2 958	»
326	»	11	6	»	»	»	55	»	11	»	»	4 377	4 460	261	65	»
129	»	391	»	»	19	6	32	»	»	8	»	1 090	1 546	608	1 418	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali): spedizioni	peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.): spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo): spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo o a carro completo): spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Saliceto	P.	»	»	1 351	130	»	29	11	200	43	»	»	32	2	178	166	»
	A.	»	»	1 175	59	6	1	»	»	»	»	4	49	10	275	»	32
Saluzzo	P.	»	»	8 218	862	12	124	41	890	10	5	114	981	97	7 160	933	12 254
	A.	»	»	7 664	360	39	17	»	100	»	»	»	175	310	592	48	819
Sanfrè	P.	»	»	212	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	108	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Savigliano	P.	»	»	7 347	1 234	10	100	8	98	72	20	550	652	196	2 725	123	4 435
	A.	»	»	7 430	448	10	9	»	24	»	16	16	275	237	781	»	2 149
Sommariva del Bosco	P.	»	»	809	40	»	1	»	»	15	»	»	57	23	321	76	388
	A.	»	»	982	51	4	2	»	6	»	5	»	29	»	94	»	127
Tarantasca	P.	»	»	272	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	100	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tenda (5)	P.	»	»	69	3	»	3	»	26	»	»	»	6	12	10	»	»
	A.	»	»	76	4	»	13	»	67	11	»	4	16	1	34	100	11
Torre S. Giorgio	P.	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trappa	P.	»	»	188	15	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
	A.	»	»	44	2	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Vernante	P.	»	»	411	25	»	»	»	»	»	»	»	16	»	125	»	25
	A.	»	»	370	155	»	»	»	»	»	»	»	11	»	103	»	7
Verzuolo	P.	1	15	492	55	»	21	»	169	9	»	»	6	»	25	»	44
	A.	»	»	890	43	»	15	»	129	»	»	»	2	»	2	»	»
Vievola	P.	»	»	1 391	81	»	1	»	»	10	»	»	16	27	14	100	8
	A.	»	»	6 719	652	»	140	2	373	15	12	362	127	23	899	8	111
Villafalletto	P.	»	»	892	217	»	11	»	»	»	»	130	38	»	96	»	778
	A.	»	»	616	41	1	3	»	23	»	»	»	22	»	25	»	460
Villanova Solaro	P.	»	»	335	18	»	7	»	»	»	»	64	6	»	»	»	177
	A.	»	»	326	28	»	»	»	»	»	»	»	4	1	4	»	47
Totale Provincia di Cuneo	P.	23	198	143 246	12 689	110	4 213	250	18 732	989	3 457	19 344	11 806	1 894	97 738	18 679	54 955
	A.	18	93	139 678	9 314	480	1 250	105	4 125	1 452	3 479	1 580	3 768	2 151	23 814	2 534	13 272
PROVINCIA DI NOVARA.																	
Arona	P.	»	»	13 784	703	55	14	»	44	19	»	12	76	45	170	»	160
	A.	»	»	10 339	468	4	88	27	87	112	6	341	127	55	147	»	544
Arona Transito (Lago Maggiore).	P.	»	»	9 679	465	»	2	»	»	8	»	10	3	»	43	53	»
	A.	»	»	14 289	814	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Asigliano	P.	»	»	361	22	»	3	»	17	10	»	»	39	»	67	»	312
	A.	»	»	594	77	1	»	»	»	»	»	»	51	10	91	»	363
Baveno	P.	»	»	1 516	64	1	»	»	»	»	»	»	19	33	5	»	»
	A.	»	»	1 950	90	1	4	»	28	»	9	»	85	16	875	»	130
Belgirate	P.	»	»	500	24	1	1	»	6	»	»	»	1	6	»	»	»
	A.	»	»	678	24	»	»	»	»	»	»	»	20	2	92	216	»
Bellinzago	P.	»	»	233	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	727	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Beura	P.	»	»	46	2	»	»	»	»	»	»	»	5	»	43	»	»
	A.	»	»	110	5	»	»	»	»	»	»	»	1	»	8	»	»
Bianzè	P.	»	»	477	32	»	1	»	13	»	»	»	94	8	501	»	39
	A.	»	»	1 023	79	»	»	»	»	»	»	»	46	36	121	»	127
Borgo Lavezzaro	P.	»	»	1 419	105	»	10	»	»	»	»	60	53	1	213	»	380
	A.	»	»	1 055	82	»	6	»	28	»	»	15	56	»	257	»	391
Bergomanero	P.	8	112	6 177	544	»	37	»	59	»	12	124	376	51	1 695	474	1 206
	A.	1	10	7 373	671	2	18	»	82	»	8	71	724	446	3 164	»	5 607
Borgosesia	P.	»	»	6 098	463	5	290	»	3 043	»	»	»	30	»	185	»	37
	A.	»	»	4 946	297	15	5	»	31	»	»	3	210	7	901	»	1 671
Borgo Ticino	P.	»	»	362	18	»	1	»	»	10	»	»	14	»	46	»	72
	A.	»	»	975	65	2	3	»	21	»	9	»	48	1	82	»	390
Borgo Vercelli	P.	»	»	420	24	»	1	»	4	»	»	»	62	»	438	»	240
	A.	»	»	353	23	8	4	»	21	»	16	»	91	5	143	56	480

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
202 196	» »	» 345	55 1 007	18 48	» 202	» 31	612 79	» »	35 »	» 47	» »	1 096 1 879	1 816 3 638	1 693 3 536	814 1 117	» »
547 2 225	» »	31 8 237	193 963	139 1 081	94 1 593	54 160	766 496	15 43	49 915	» 24	» 356	3 415 9 635	4 756 23 503	6 190 11 048	1 640 4 961	7 3
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
1 460 2 704	» »	102 5 699	3 279 520	415 1 347	97 2 089	886 5 638	3 080 2 500	» »	68 1 106	» 5	» 117	7 322 13 545	15 249 32 516	5 580 12 103	2 332 4 042	2 3
69 523	» »	» 1 021	112 17	8 358	30 907	» »	161 72	» »	13 10	» 45	» »	432 3 337	756 5 767	541 1 837	151 762	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
29 216	» »	» 43	10 10	» 12	» »	30 8	» 38	» »	» 62	» »	» »	316 3 063	356 3 236	45 74	13 21	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
64 76	» »	23 454	» 8	9 »	» 48	» 14	27 56	» »	» »	» »	» »	467 281	526 861	350 541	156 162	» »
64 60	» »	» 8	» »	» 26	» 20	5 »	70 7	» »	» »	» »	» »	535 498	610 559	547 925	109 423	» »
776 1 908	» »	106 7 522	121 2 726	87 »	» 105	» 31	256 2 872	» »	36 15	» 244	» »	6 624 10 340	7 230 23 855	2 864 1 426	2 718 451	» 1
213 2 314	» »	» 394	» 26	» 23	37 »	35 1 817	16 684	6 8	48 275	» »	» »	2 389 25 588	2 531 28 815	4 110 13 655	732 3 755	» »
33 144	» »	9 418	96 »	23 17	9 281	10 »	73 12	» »	» 30	» »	» »	131 719	351 1 477	376 1 156	108 609	» »
194 112	» »	» 99	247 20	66 10	14 406	» »	814 30	» »	» 117	» »	» »	650 432	1 791 1 114	272 742	75 378	» »
27 589 46 558	34 166	1 642 96 424	10 984 18 349	3 501 13 709	10 784 29 188	1 675 12 971	24 406 22 808	466 1 171	8 126 15 793	280 1 909	154 4 356	220 950 302 690	283 002 519 534	193 667 268 238	69 682 92 830	51 50
3 780 2 120	» »	32 12 067	189 42	108 704	20 175	15 33	621 907	35 10	15 907	» 20	» 160	49 830 9 524	50 865 24 549	14 566 11 801	4 006 4 555	10 7
190 781	» »	» 2 101	» 170	8 477	34 28	» 175	41 35	» 8	35 171	» 14	» 280	1 386 4 211	1 504 7 670	10 686 14 663	4 766 4 428	» »
543 318	» »	» 362	39 »	10 »	93 474	99 »	94 27	» »	36 »	112 »	» »	5 957 2 427	6 440 3 290	510 579	365 295	4 »
415 460	» »	» 1 110	10 »	» »	» »	10 57	14 200	78 »	18 96	» 10	» »	5 258 2 997	5 388 4 470	2 197 2 858	540 1 220	» »
4 20	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 32	» »	» »	» »	» »	25 147	25 179	169 327	19 81	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
568 16	89 »	» »	» »	» »	» »	» »	1 309 »	22 »	» 24	» »	» »	6 746 110	8 166 134	142 345	51 125	» »
792 501	» »	10 232	172 »	832 20	» 1 475	33 10	42 43	» »	52 »	» 10	» »	5 902 3 586	7 043 5 376	1 757 1 360	1 920 665	» »
484 592	» »	» 16	366 1 004	80 102	18 394	10 68	1 211 137	» 18	6 58	» 9	» »	3 533 5 062	5 224 6 868	846 1 255	318 786	» »
711 2 165	11 10	37 1 763	84 794	122 728	8 454	160 2 283	661 724	» »	140 460	» 64	» 596	8 466 13 992	9 689 21 868	12 485 16 034	1 859 5 627	5 »
389 1 834	» 4	8 8 944	20 2 265	24 877	143 26	8 73	686 632	» 15	14 197	» »	» 105	2 555 7 888	3 458 21 026	8 306 6 583	3 563 2 139	5 »
76 179	» »	» 26	98 »	70 8	» 213	» 103	310 139	» »	» 38	» »	» »	310 1 351	788 1 878	376 1 078	142 582	» »
902 490	» »	» 254	65 »	127 61	20 4 474	23 »	355 »	» »	31 »	» 5	8 »	8 839 2 093	9 468 6 887	1 290 825	1 000 347	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — MERCI — CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) — spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, ecc. — spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) — spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca o secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) — spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	ovino (capi, numero)	suino (capi, numero)
Briona	P.	"	"	218	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	118	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Buronze	P.	"	"	344	23	"	"	"	"	"	"	"	23	1	123	"	94
	A.	"	"	334	22	"	"	"	"	"	"	"	6	1	6	"	47
Caltignaga	P.	"	"	209	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	251	24	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Carisio	P.	"	"	201	13	"	"	"	"	"	"	"	2	1	6	"	"
	A.	"	"	119	8	"	"	"	"	"	"	"	3	"	13	"	"
Castelletto Ticino	P.	"	"	433	24	"	3	"	12	"	"	11	21	28	88	"	30
	A.	"	"	1 374	81	"	12	"	30	"	20	40	67	284	101	35	107
Comignago	P.	"	"	83	4	"	1	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	149	7	6	"	"	"	"	"	"	24	1	311	54	6
Crescentino	P.	"	"	1 295	73	"	7	"	57	"	"	4	170	1	966	"	70
	A.	"	"	2 164	522	"	16	"	8	16	"	94	100	11	512	"	69
Cressa Fontaneto	P.	1	7	1 166	145	"	1	"	"	11	"	"	15	12	34	46	55
	A.	"	"	893	57	4	"	"	"	"	"	"	9	7	28	"	22
Crusinallo	P.	"	"	2 215	86	"	2	"	8	"	"	6	2	2	"	"	"
	A.	"	"	1 588	62	"	1	"	7	"	"	"	5	"	16	"	"
Cureggio	P.	"	"	93	12	"	4	"	17	13	"	10	2	"	16	"	8
	A.	"	"	100	3	"	"	"	"	"	"	"	1	"	9	"	"
Cuzzago	P.	"	"	145	8	"	1	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"
	A.	"	"	229	17	"	"	"	"	"	"	"	58	"	62	598	3
Domodossola	P.	1	8	21 649	1 212	92	32	"	87	32	4	157	832	154	3 918	19 241	2 433
	A.	"	"	15 706	1 052	137	245	11	478	561	128	581	1 078	214	3 134	25 809	1 935
Fara	P.	"	"	824	87	"	6	"	22	"	6	"	22	"	67	"	192
	A.	"	"	501	21	"	3	"	21	"	"	"	51	1	1	"	635
Fontanetto Po	P.	"	"	387	24	"	"	"	"	"	"	"	19	1	87	"	34
	A.	"	"	763	80	1	"	"	"	"	"	"	76	15	78	"	380
Gattinara	P.	"	"	2 357	222	"	46	"	414	9	"	6	7	2	4	"	99
	A.	"	"	2 891	208	2	2	"	"	"	"	7	90	5	159	"	1 900
Ghemme	P.	"	"	1 279	134	"	"	"	"	"	"	"	17	2	88	"	4
	A.	"	"	2 053	133	"	12	36	"	15	"	24	75	10	377	"	157
Gozzano	P.	"	"	3 433	196	"	47	"	450	"	"	11	12	15	11	97	"
	A.	"	"	3 242	224	1	12	"	34	4	"	28	29	25	57	"	238
Gravellona Toce	P.	"	"	468	27	"	3	"	"	19	"	"	114	12	861	126	32
	A.	"	"	1 651	81	"	2	"	22	"	"	"	187	9	1 913	"	264
Grignasco	P.	"	"	1 166	96	"	95	"	1 020	"	10	"	8	"	103	"	"
	A.	"	"	1 251	46	1	"	"	"	"	"	"	10	"	44	"	"
Grignasco Transito (Valsessera).	P.	"	"	4 725	298	1	34	17	373	"	"	"	52	3	434	"	3
	A.	"	"	4 982	239	92	2	"	23	"	"	"	26	4	34	"	167
Iselle di Trasquera	P.	1	7	135	4	"	1	"	11	"	"	"	4	2	26	"	"
	A.	"	"	2 217	276	"	2	"	"	4	"	10	38	1	229	225	66
Lesa	P.	"	"	1 772	106	1	126	"	850	66	"	118	1	"	"	"	5
	A.	"	"	1 595	73	1	9	"	55	"	"	"	8	3	22	"	7
Livorno Vercellese	P.	"	"	2 191	173	"	"	"	"	"	"	"	122	10	811	133	194
	A.	"	"	2 409	337	1	3	5	"	"	"	26	114	33	458	"	1 384
Meina	P.	"	"	1 187	77	2	35	"	342	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	2 207	95	2	5	"	40	"	"	"	6	"	3	"	30
Mergozzo	P.	"	"	211	10	"	"	"	"	"	"	"	3	3	4	"	"
	A.	"	"	491	25	"	4	"	35	"	"	"	39	1	427	"	1
Momo	P.	"	"	766	62	1	11	"	"	"	11	79	28	"	73	16	169
	A.	5	68	1 067	75	"	"	"	"	"	"	"	37	4	98	21	306
Novara	P.	"	"	41 697	4 003	48	461	22	127	658	"	3 418	900	968	4 142	131	1 [illegible]
	A.	1	14	31 670	2 027	15	57	31	80	87	27	226	673	621	3 527	97	[illegible]
Novara Transito (Ferrovie Nord Milano).	P.	"	"	8 948	626	"	13	"	"	102	"	31	68	26	293	81	[illegible]
	A.	5	48	6 110	397	3	93	"	534	319	"	38	390	2	1 872	"	1 [illegible]
Oleggio	P.	"	"	5 971	406	14	3	"	6	"	8	6	1 428	36	13 017	"	[illegible]
	A.	2	7	5 005	350	2	3	"	6	"	9	"	1 174	349	8 775	"	1 [illegible]
Omegna	P.	"	"	9 309	447	3	17	12	161	"	"	"	33	19	56	"	213
	A.	"	"	6 137	399	6	13	"	115	"	"	4	69	1	441	"	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
242	»	»	15	314	8	»	741	»	»	»	»	1 664	2 742	447	144	»
374	»	641	1 094	94	763	»	19	»	5	»	»	1 486	4 102	591	287	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
149	»	14	»	46	»	»	1 019	»	8	»	»	569	1 656	181	85	»
159	»	61	8	45	575	»	»	»	6	»	»	978	1 673	254	176	»
73	»	»	18	8	»	»	77	»	308	»	»	208	619	1 170	388	»
242	»	286	»	25	10	»	4	»	1 085	»	»	1 221	2 631	1 382	587	»
22	»	»	»	»	»	»	22	»	»	»	»	121	143	53	29	»
13	»	»	»	5	38	»	»	»	»	»	»	49	92	181	50	»
813	»	»	836	647	590	27	2 317	»	46	»	9	4 019	8 491	1 333	781	»
700	»	706	62	8	3 383	155	640	»	5	»	57	2 721	7 737	2 589	1 085	5
181	»	»	229	33	»	»	1 014	»	7	»	»	863	2 146	1 367	1 028	»
235	»	428	20	11	405	17	168	»	»	»	»	1 584	2 633	902	482	»
543	25	19	10	10	10	70	90	»	13	»	»	4 614	4 861	12 002	3 457	1
1 498	5	3 503	»	45	20	1 467	3 310	»	141	»	»	8 471	16 962	4 444	1 729	»
140	»	»	20	»	»	»	65	»	32	»	»	1 770	1 887	137	87	»
96	»	773	»	»	119	»	»	»	»	»	»	414	1 306	131	26	»
80	»	»	»	»	»	»	114	47	7	»	»	784	952	222	57	»
25	»	»	»	»	27	»	»	»	»	»	»	226	253	529	196	»
2 004	»	281	19	14	55	28	4 876	63	323	»	»	16 434	22 093	38 984	6 939	8
3 263	»	868	21	516	60	190	2 000	45	3 511	37	155	24 661	32 064	26 928	10 139	25
206	»	»	27	133	10	»	195	»	63	»	»	1 231	1 659	1 175	747	»
282	»	130	»	8	362	»	109	»	4	42	»	2 570	3 225	715	209	»
402	»	»	178	150	46	13	123	»	8	»	»	3 417	3 935	786	534	1
354	»	301	157	69	892	44	54	»	24	»	»	2 179	3 720	898	330	»
671	»	11	36	33	»	114	308	»	265	»	»	6 441	7 208	4 268	1 327	1
593	»	2 592	60	36	455	305	417	»	35	27	10	2 496	6 433	5 184	2 167	»
301	6	»	»	24	»	»	23	»	183	»	»	1 940	2 176	1 706	853	»
545	»	748	»	58	81	48	58	»	113	17	»	4 584	5 707	2 566	1 165	4
1 691	5	4	97	15	39	»	444	10	39	»	»	17 737	18 390	3 959	1 374	»
1 032	»	2 111	12	»	412	»	330	»	85	»	»	6 828	9 778	4 872	1 905	1
787	»	175	82	12	33	19	236	62	32	»	»	7 497	8 148	4 204	2 295	»
628	»	1 148	»	17	»	35	751	»	264	»	»	4 060	6 275	3 415	1 287	1
316	»	»	5	»	»	»	115	»	20	»	»	4 673	4 813	2 298	1 092	1
1 071	»	1 969	8	48	38	12	647	»	11	»	»	8 822	11 555	2 408	824	2
2 238	»	»	»	8	»	8	535	»	77	»	16	19 352	19 996	8 235	3 599	3
4 258	32	16 288	60	2 594	160	103	1 338	12	683	42	»	29 785	51 097	11 012	5 088	»
262	»	»	»	»	»	»	19	»	20	»	»	2 682	2 721	594	224	11
545	»	534	18	»	»	92	2 292	»	231	»	41	3 425	6 633	3 018	1 080	»
262	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»	2 265	2 291	2 424	1 045	»
801	»	1 533	10	»	19	»	41	»	16	10	»	4 682	6 311	2 448	1 058	»
377	»	»	342	861	26	»	179	»	35	»	»	1 616	3 059	2 772	1 744	4
757	21	566	5	»	2 624	20	137	»	70	34	»	5 122	8 599	3 100	1 593	1
161	»	»	20	»	»	»	253	»	18	»	»	993	1 284	1 897	882	»
436	»	1 079	40	»	75	152	6	»	7	»	»	2 547	3 906	2 205	807	»
337	»	»	9	»	»	»	142	14	16	»	»	4 123	4 304	323	88	1
35	»	9	»	»	»	»	»	»	21	»	»	281	311	764	369	»
216	»	»	580	228	»	»	1 014	13	»	»	»	411	2 246	499	228	»
278	»	588	»	28	1 153	»	23	»	»	»	»	1 254	3 046	573	217	»
6 631	»	787	734	720	5 936	336	1 228	11	142	32	20	45 926	55 872	51 308	25 808	15
10 447	16	24 020	15 844	2 197	6 504	1 153	3 497	260	1 766	74	804	70 373	126 508	35 506	15 978	30
3 708	10	275	21	85	955	63	2 319	150	292	»	8	28 168	32 346	26 686	13 049	13
10 651	»	59 470	4 947	638	1 429	1 244	6 288	6	2 632	»	8	52 022	128 684	13 420	9 313	3
281	»	24	128	108	»	»	1 081	»	22	»	»	2 181	3 544	3 593	1 107	»
754	»	1 882	10	110	200	121	347	24	410	4	12	5 756	8 876	4 594	1 355	4
1 242	»	265	13	8	21	4 206	249	»	75	»	»	8 852	13 689	23 732	6 147	»
3 140	»	9 806	8	266	»	311	4 071	»	589	»	»	24 299	39 350	13 294	4 626	6

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso – peso	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni	GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Senza vincolo di peso – peso	GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Ornavasso	P.	"	"	306	15	1	"	"	"	"	"	"	3	"	20	"	"
	A.	"	"	1 039	88	5	"	"	"	"	"	"	28	1	75	"	507
Orta Miasino	P.	"	"	2 411	125	1	36	"	403	20	"	"	12	5	16	329	40
	A.	"	"	2 183	109	2	"	"	"	"	"	"	19	29	74	"	82
Palazzolo Vercellese	P.	"	"	347	23	"	5	"	13	42	"	"	73	2	465	"	68
	A.	"	"	667	86	1	1	"	"	10	"	"	39	14	149	"	137
Pallanza Fondo Toce	P.	"	"	393	39	2	5	"	64	"	"	"	17	25	30	"	"
	A.	"	"	1 323	122	8	6	"	25	"	8	21	148	75	452	56	361
Pallanza Transito (Società Verbano).	P.	"	"	1 148	17	1	1	"	10	"	"	"	1	"	"	7	"
	A.	"	"	442	22	"	4	"	13	"	6	3	"	"	"	"	"
Pertengo	P.	"	"	540	47	"	"	"	"	"	"	"	15	8	22	"	62
	A.	"	"	348	42	1	"	"	"	"	"	"	15	6	29	"	141
Pettenasco	P.	"	"	211	10	"	7	"	29	13	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	224	9	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	14
Piedimulera	P.	"	"	672	27	"	10	100	"	"	"	"	2	"	12	"	9
	A.	"	"	2 400	125	1	12	"	19	"	"	43	27	8	50	"	6
Pombia	P.	"	"	129	16	"	"	"	"	"	"	"	3	"	31	"	14
	A.	"	"	194	9	"	"	"	"	"	"	"	10	"	25	"	110
Ponzana	P.	"	"	235	13	5	"	"	"	"	"	"	35	5	70	"	474
	A.	"	"	402	22	"	"	"	"	"	"	"	46	4	110	"	171
Porto Varallo Pombia	P.	"	"	160	7	"	"	"	"	"	"	"	3	"	11	"	27
	A.	"	"	315	22	"	"	"	"	"	"	"	11	2	20	"	90
Prato Sesia	P.	"	"	421	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	441	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Preglia	P.	"	"	41	2	"	"	"	"	"	"	"	3	"	10	"	98
	A.	"	"	117	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Premosello	P.	"	"	449	35	"	2	"	"	"	"	30	102	1	771	"	17
	A.	"	"	899	54	"	1	"	6	"	"	"	89	1	432	49	290
Quarona	P.	"	"	1 497	73	"	5	"	49	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 136	60	"	"	"	"	"	"	"	39	24	15	"	375
Roasenda	P.	"	"	131	6	"	"	"	"	"	"	"	9	1	193	112	"
	A.	"	"	172	9	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	97
Roccapietra	P.	"	"	399	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	112	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Romagnano Sesia	P.	"	"	1 526	118	1	25	"	156	"	"	56	171	1	190	561	1 694
	A.	"	"	2 940	223	"	14	"	5	"	"	58	302	19	1 856	"	3 033
S. Germano Vercellese	P.	"	"	1 104	140	"	2	"	12	4	"	"	193	29	1 056	"	260
	A.	"	"	1 453	90	2	5	"	"	"	35	"	124	6	397	10	319
S. Silvestro	P.	"	"	172	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	346	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saluggia	P.	"	"	47	3	"	2	"	12	"	"	8	23	6	157	"	39
	A.	"	"	497	22	4	"	"	"	"	"	"	4	3	5	"	20
Santhià	P.	"	"	3 211	366	2	10	59	39	524	"	6	447	129	1 951	5 160	1 236
	A.	7	72	4 769	334	10	7	"	4	8	9	25	342	275	2 083	1 545	3 429
Santhià Transito (Santhià-Biella).	P.	1	3	33 543	1 610	238	43	"	378	"	"	"	189	71	1 464	40	56
	A.	"	"	32 152	1 478	20	132	195	326	124	19	430	381	242	2 670	23	3 167
Sizzano	P.	1	10	699	152	"	2	"	12	"	"	"	8	"	18	25	"
	A.	"	"	653	35	"	"	"	"	"	"	"	3	"	6	"	4
Stamperia (7)	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Stresa	P.	"	"	2 594	125	1	6	"	43	"	"	"	15	11	35	117	3
	A.	"	"	4 886	269	5	64	"	39	"	70	246	240	15	1 701	72	286
Suno	P.	"	"	388	32	"	"	"	"	"	"	"	2	1	15	"	"
	A.	"	"	773	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trecate	P.	"	"	2 602	320	"	16	"	"	"	"	159	473	38	1 029	21	[illegible]
	A.	"	"	1 854	115	1	5	"	45	"	"	4	737	10	700	"	[illegible]
Trino Vercellese	P.	"	"	2 912	213	3	73	"	32	658	"	28	70	13	291	"	35
	A.	"	"	3 220	218	"	13	"	19	68	"	27	185	6	1 302	"	13
Tronzano	P.	"	"	671	44	"	1	"	9	"	"	"	110	4	843	"	14
	A.	"	"	1 510	92	1	"	"	"	"	"	"	44	"	412	"	14

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
384	»	7	20	»	»	15	580	»	»	»	»	2 311	2 933	1 124	187	»
92	»	12	»	8	»	»	37	»	32	»	»	762	851	1 429	553	»
100	»	»	»	»	»	»	467	»	28	»	»	575	1 070	2 408	443	»
226	»	183	40	16	37	41	225	»	80	»	»	1 601	2 223	3 559	1 228	»
497	»	16	432	110	122	»	178	»	36	»	»	4 836	5 730	552	358	»
108	»	141	29	»	595	»	77	»	»	»	»	343	1 185	599	234	»
1 377	»	»	380	10	»	»	517	86	10	»	»	16 279	17 282	750	494	»
476	»	1 132	473	21	10	18	561	18	204	»	»	3 034	5 471	1 543	1 002	9
249	»	»	66	16	»	»	22	»	68	»	»	1 623	1 795	4 761	3 456	»
1 905	»	5 556	5 329	1 355	»	7	288	»	1 120	»	17	8 183	21 855	984	315	»
645	»	11	30	31	8	»	106	»	»	8	»	7 086	7 280	545	356	»
362	»	956	»	70	862	»	10	»	24	»	»	2 088	4 010	542	251	»
15	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	73	153	341	105	»
88	»	»	»	16	»	»	695	»	»	»	»	191	902	510	226	3
672	»	6	»	7	»	»	1 595	»	33	»	6	4 789	6 436	1 635	396	»
196	»	10	28	431	»	»	32	»	403	»	»	882	1 786	3 368	1 239	»
63	»	»	20	34	»	»	24	»	»	»	»	756	834	213	44	»
21	»	194	»	»	6	»	»	»	»	»	»	83	283	417	72	»
155	»	»	45	47	»	»	301	»	»	»	»	1 133	1 526	347	204	»
194	»	28	»	24	718	»	13	»	49	10	»	1 276	2 118	327	163	»
22	»	»	10	10	»	49	20	17	»	»	»	113	219	489	161	»
74	»	526	»	»	90	»	48	»	»	»	»	213	877	892	391	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	617	617	35	4	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	163	32	»
252	»	30	6	8	»	»	573	»	»	»	»	2 523	3 140	358	98	»
73	»	25	»	7	»	»	3	»	20	»	»	833	888	1 004	409	»
650	»	»	»	»	11	»	440	»	»	»	»	7 714	8 165	1 779	760	»
927	16	1 329	10	7	»	6	4 906	»	99	»	»	4 494	10 867	2 123	822	»
65	»	14	»	156	»	»	87	»	»	»	»	409	666	203	118	1
81	»	191	»	8	279	»	12	»	27	10	»	360	887	416	297	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
911	»	13	20	70	16	36	544	16	128	»	2	9 176	10 021	5 300	1 505	1
1 390	»	5 143	10	83	198	29	2 008	»	141	90	»	9 225	16 927	6 452	1 981	»
1 924	»	638	197	459	36	82	281	»	73	24	»	20 329	22 119	1 470	1 247	1
1 719	»	125	13	113	1 650	»	61	»	158	»	»	18 411	20 531	2 594	1 364	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
443	»	137	301	310	»	»	238	»	9	»	»	4 150	5 145	1 420	1 390	2
171	5	176	12	257	747	33	8	»	»	»	»	564	1 802	949	342	3
847	»	141	615	742	163	84	786	»	43	29	12	5 097	7 712	7 819	4 027	»
1 737	»	1 739	1 892	1 476	2 458	176	1 335	»	372	52	64	9 778	19 342	7 249	3 378	1
4 178	»	126	17	139	207	154	2 004	»	197	44	»	32 356	35 244	62 202	18 598	39
12 157	13	51 127	735	2 248	1 689	2 060	5 258	230	5 225	301	838	60 873	130 597	58 114	22 897	18
40	»	»	34	6	»	»	42	»	20	»	»	290	392	958	563	»
135	»	9	8	»	33	34	10	»	167	8	»	1 250	1 519	918	238	»
291	»	12	8	»	»	»	»	»	17	»	»	2 432	2 469	»	»	»
690	»	5 122	»	»	28	»	27	»	»	»	»	2 707	7 884	»	»	»
212	»	»	7	»	»	59	138	»	787	»	»	889	1 880	2 733	689	2
733	»	555	33	»	10	58	374	12	526	»	13	6 917	8 498	4 697	1 630	»
16	»	»	»	»	»	»	32	»	6	»	»	63	101	»	»	»
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	19	98	27	»
518	7	»	95	15	27	22	1 017	»	53	»	»	3 703	4 939	4 579	2 427	»
1 094	»	2 302	59	369	116	165	615	29	312	»	»	8 247	12 214	3 735	1 625	2
3 407	6	10	126	148	145	14	1 022	»	98	»	»	37 300	38 869	4 307	2 520	9
1 397	8	5 516	1 667	91	884	149	1 393	8	67	23	154	6 938	16 898	6 454	2 633	5
335	»	»	67	580	50	11	436	»	25	»	»	2 086	3 255	739	508	»
203	»	324	»	10	1 114	»	68	»	8	»	»	642	2 166	1 867	831	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Valduggia	P.	»	»	582	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	617	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vanzone Isolella	P.	»	»	221	20	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	207	4	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varallo Pombia	P.	»	»	475	22	»	»	»	»	»	»	»	23	»	146	»	»
	A.	»	»	1 434	115	»	6	»	»	»	»	24	7	»	72	»	28
Varallo Sesia	P.	2	4	3 281	171	6	11	»	83	»	»	»	95	19	603	110	662
	A.	»	»	4 830	198	1	14	»	8	»	»	93	38	4	178	»	138
Varzo	P.	»	»	698	20	»	»	»	»	»	»	»	1	9	»	»	»
	A.	»	»	1 834	134	»	12	»	7	50	22	»	15	32	42	»	»
Vercelli	P.	»	»	20 896	1 672	22	51	»	»	104	»	267	489	250	1 597	»	1 818
	A.	»	»	24 681	1 826	57	125	171	195	196	5	334	752	482	3 562	31	4 250
Vespolate	P.	»	»	1 017	77	»	»	»	»	»	»	»	55	»	129	»	707
	A.	»	»	967	91	»	3	»	14	»	»	4	60	1	174	16	195
Villadossola	P.	»	»	641	42	»	»	»	»	»	»	»	2	1	4	»	»
	A.	»	»	1 923	117	»	8	»	38	22	»	»	16	»	39	»	»
Viuzaglio Torrione	P.	»	»	96	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	148	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vogogna	P.	»	»	693	36	»	»	»	»	»	»	»	7	»	55	»	»
	A.	»	»	415	20	»	3	»	»	7	9	8	18	»	15	»	[illegible]
Totale Provincia di Novara	P.	15	151	243 508	16 810	518	1 622	210	8 487	2 322	57	4 629	7 329	2 072	39 868	26 880	19 376
	A.	21	219	248 203	15 959	458	1 059	476	2 549	1 603	415	2 828	9 647	3 439	45 234	28 913	48 020
PROVINCIA DI TORINO.																	
Airasca	P.	»	»	165	12	»	6	»	»	»	»	105	48	»	241	»	49
	A.	»	»	331	22	»	1	»	»	»	»	3	32	1	148	»	133
Alpignano	P.	»	»	6 923	346	»	»	»	»	»	»	»	10	13	18	»	»
	A.	»	»	1 454	73	»	5	»	27	7	»	6	87	2	452	97	434
Aosta	P.	»	»	8 535	580	2	115	9	541	45	»	21	354	177	5 442	1 278	128
	A.	»	»	6 893	1 374	2	8	»	60	»	»	»	266	218	964	518	1 366
Arnaz	P.	»	»	118	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	171	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Avigliana	P.	»	»	1 995	158	1	178	»	1 643	»	»	23	37	10	347	»	50
	A.	»	»	1 671	122	18	110	»	810	»	3	4	59	18	425	2	109
Bardonecchia	P.	»	»	214	30	150	1	»	10	»	»	»	144	611	401	162	91
	A.	»	»	2 594	174	2	2	»	15	»	»	»	389	2 964	316	98	26
Beaulard	P.	»	»	57	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	40	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bibiana	P.	»	»	310	21	»	49	»	476	27	»	2	2	»	8	»	»
	A.	»	»	496	31	»	13	»	69	»	»	»	»	»	»	»	»
Borgofranco	P.	»	»	892	125	»	»	»	»	»	»	»	7	6	34	»	»
	A.	»	»	1 257	64	»	»	»	»	»	»	»	10	3	21	»	6
Borgone	P.	»	»	281	20	»	1	»	6	»	»	»	6	6	1	»	11
	A.	»	»	407	16	21	»	»	»	»	»	»	10	1	9	53	39
Brandizzo	P.	»	»	904	118	»	»	»	»	»	»	»	71	»	45	»	581
	A.	»	»	580	44	»	3	»	»	29	»	»	72	»	30	»	2 126
Bricherasio	P.	»	»	532	59	»	29	»	310	»	»	»	3	»	17	»	»
	A.	»	»	436	14	7	22	»	143	»	»	25	5	»	29	»	32
Brozolo	P.	»	»	42	2	»	»	»	»	»	»	»	66	»	629	»	»
	A.	»	»	1 151	58	»	»	»	»	»	»	»	4	2	»	»	59
Bussoleno	P.	»	»	1 723	119	1	22	»	822	15	»	»	88	31	888	229	54
	A.	»	»	1 965	147	6	77	»	900	»	44	34	120	42	362	23	301
Caluso	P.	»	»	941	52	»	17	»	127	15	»	»	75	25	492	541	42
	A.	»	»	1 761	92	»	6	»	44	»	10	»	52	7	417	»	438
Caluso	P.	»	»	941	52	»	17	»	127	15	»	»	75	25	492	541	42
Cambiano Santena	P.	»	»	1 284	112	»	55	»	27	»	440	318	61	5	291	»	348
	A.	»	»	592	31	»	1	»	»	13	»	»	148	24	554	24	2 451

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	L	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»	»	55	64	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 258	»	38	30	9	129	69	2 419	»	28	»	»	9 299	12 021	6 221	2 264	»
899	12	786	47	837	37	43	23	»	1 100	»	106	5 592	8 583	7 642	454	3
17	»	»	»	»	10	11	41	»	5	»	»	92	159	998	222	»
274	»	179	8	»	7	53	164	»	232	»	»	2 135	2 778	3 358	1 404	»
12 998	13	352	695	1 629	38 878	278	1 270	»	226	42	8	89 008	132 399	35 672	20 547	40
11 292	33	17 404	6 362	2 884	26 991	536	3 600	260	890	67	1 646	76 861	137 534	42 582	14 390	74
882	»	45	515	153	»	»	811	»	21	»	»	8 638	10 183	1 412	864	»
640	»	550	55	158	476	»	36	3	92	»	»	4 834	6 204	1 514	866	»
2 455	»	42	48	6	53	8 497	2 614	20	127	»	»	16 833	28 240	3 464	1 940	»
2 930	»	6 971	8	66	22	1 371	2 286	»	325	16	»	28 228	39 293	3 821	1 620	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	4	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56	9	»
198	»	15	»	13	25	113	113	»	»	»	»	2 011	2 290	1 263	429	»
102	»	107	»	»	»	261	8	»	58	»	»	683	1 117	870	233	»
69 279	172	3 595	8 246	9 546	47 945	14 736	42 975	644	4 436	291	89	584 002	716 677	405 810	164 610	182
95 078	175	267 333	43 477	20 350	66 574	13 311	53 604	958	25 396	996	5 066	594 531	1 091 771	376 477	148 234	211
65	»	19	69	»	20	4	299	»	»	»	»	211	622	745	149	»
490	»	144	»	53	265	61	206	»	25	»	»	5 093	5 847	796	186	»
428	»	»	30	30	»	33	79	»	92	»	»	6 107	6 371	3 277	1 347	2
1 207	»	4 098	32	619	299	982	650	97	409	38	»	5 902	13 126	2 085	932	1
542	»	69	12	53	17	»	4 028	»	»	»	»	2 383	6 562	7 317	2 246	2
1 538	»	571	141	1 648	363	18	200	»	1 417	109	328	9 645	14 440	18 744	7 515	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 336	»	90	123	45	3 228	7 834	397	»	87	»	»	15 079	26 883	7 941	2 938	2
5 157	»	17 581	55	4 900	936	325	1 513	16	281	»	»	42 542	68 149	4 484	3 363	4
83	»	»	»	6	»	»	588	»	»	»	»	534	1 128	2 000	442	1
428	»	149	»	33	»	30	206	»	243	»	»	4 251	4 912	4 222	1 220	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	»	»	»	»	145	»	8	»	»	549	702	184	39	»
226	»	104	607	194	111	»	16	»	8	8	»	1 100	2 148	456	121	»
31	»	»	»	»	»	»	38	»	»	»	»	288	326	2 237	890	1
153	»	49	15	158	»	8	97	»	6	»	»	1 095	1 428	1 601	807	»
1 113	»	16	28	13	6	22	103	»	15	»	»	13 049	13 252	1 861	1 223	»
915	»	501	1 586	794	38	186	135	5	25	»	6	6 335	9 611	1 600	717	»
705	»	10	127	104	»	»	476	»	26	»	»	6 785	7 528	1 655	2 483	1
1 245	»	1 326	11 827	94	82	17	139	»	»	»	»	2 807	16 292	1 461	454	»
103	»	16	»	5	»	»	8	»	»	»	»	1 042	1 071	487	244	»
180	»	472	36	192	108	120	»	»	16	12	»	757	1 713	707	264	»
314	»	»	61	10	19	127	238	»	21	»	»	2 588	3 064	57	11	5
163	»	1 021	»	»	346	»	45	»	»	»	»	523	1 935	1 054	255	»
1 757	25	85	»	8	64	3 579	479	19	39	20	»	14 177	18 495	3 234	1 307	»
2 197	»	5 821	146	226	238	3 052	441	»	233	25	»	18 478	28 660	4 982	1 957	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
264	»	42	72	71	11	216	267	8	27	»	»	1 783	2 497	2 400	1 154	»
968	»	2 388	»	47	1 069	297	562	»	64	46	»	6 559	11 032	3 220	1 649	»
336	»	»	615	71	8	»	56	»	132	»	»	2 417	3 299	11 897	2 927	»
955	»	2 020	56	1 590	43	36	587	»	1 980	»	315	4 120	10 747	4 506	978	»

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — MERCI					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			[illegible]
Campiglione Fenile	P.	»	»	517	22	»	24	»	131	»	22	33	7	1	33	»	33
	A.	»	»	273	15	»	14	»	64	»	»	10	»	»	»	»	»
Candia Canavese	P.	»	»	478	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	637	53	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	86	»
Candiolo	P.	»	»	299	21	»	»	»	»	»	»	»	20	1	194	»	10
	A.	»	»	678	42	»	»	»	»	»	»	»	18	»	109	25	11
Carmagnola	P.	»	»	2 928	196	»	4	»	11	»	12	6	417	14	3 969	46	271
	A.	»	»	3 161	234	6	24	»	8	31	7	125	246	133	2 264	58	2 844
Castelrosso	P.	»	»	52	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	136	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cavagnolo Brusasco	P.	»	»	39	2	»	»	»	»	»	»	»	41	1	332	»	»
	A.	»	»	279	14	»	»	»	»	»	»	»	7	»	36	»	6
Cercenasco	P.	»	»	72	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chambave	P.	»	»	103	9	»	17	»	143	23	»	»	2	»	15	»	»
	A.	»	»	225	8	»	7	»	37	»	»	»	2	»	7	»	4
Châtillon	P.	2	28	2 088	108	»	20	»	155	»	»	12	102	19	1 422	604	40
	A.	»	»	1 956	168	1	11	»	53	»	13	4	53	28	175	73	176
Chieri	P.	»	»	2 363	85	1	43	10	83	150	203	»	254	11	2 890	547	71
	A.	»	»	6 213	249	2	2	»	5	6	»	»	13	12	58	»	»
Chiomonte	P.	»	»	480	26	»	4	»	28	»	»	»	29	9	179	65	17
	A.	»	»	919	61	»	2	»	15	»	»	»	30	14	115	20	[illegible]
Chivasso	P.	»	»	5 705	593	2	28	7	60	88	11	66	2 285	1 334	25 227	7	1 986
	A.	»	»	6 207	590	1	35	14	24	187	»	17	776	192	8 122	112	877
Collegno	P.	»	»	2 302	108	3	9	»	»	32	»	53	15	7	93	116	»
	A.	»	»	1 997	134	»	1	»	13	»	»	»	38	10	72	108	295
Condove	P.	»	»	684	35	»	6	»	47	»	»	3	10	»	123	»	»
	A.	»	»	1 408	73	»	»	»	»	»	»	»	26	»	94	»	71
Donnaz	P.	»	»	404	28	»	»	»	»	»	»	»	30	1	337	»	16
	A.	»	»	629	24	2	»	»	»	»	»	»	42	2	89	»	21
Hône Bard	P.	»	»	144	16	2	1	»	»	»	»	4	14	1	122	»	»
	A.	»	»	732	37	»	2	»	21	»	»	»	2	»	2	»	»
Ivrea	P.	»	»	6 619	417	8	49	»	439	»	»	24	505	75	3 301	2 789	740
	A.	»	»	9 422	603	6	33	»	»	18	5	199	341	199	2 362	1 862	2 159
Lauriano	P.	»	»	4	»	»	2	»	24	»	»	»	2	»	9	»	»
	A.	»	»	117	6	»	»	»	»	»	»	»	10	»	16	»	33
Luserna S. Giovanni	P.	»	»	3 305	126	1	19	»	183	»	»	»	7	11	1	»	106
	A.	»	»	1 439	70	»	3	»	22	8	»	»	3	8	»	»	»
Madonna della Scala	P.	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	123	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Meana	P.	»	»	309	46	1	»	»	»	»	»	»	5	3	36	»	36
	A.	»	»	179	8	»	»	»	»	»	»	»	4	1	17	»	»
Mercenasco	P.	»	»	192	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	256	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moncalieri	P.	»	»	3 819	179	5	3	»	4	8	7	»	2 316	222	22 542	97	1 909
	A.	»	»	2 673	163	3	7	»	19	»	19	29	1 378	536	11 955	»	5 471
Montalto Dora	P.	»	»	151	8	»	»	»	»	»	»	»	5	1	22	»	»
	A.	»	»	85	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montanaro	P.	»	»	528	27	1	2	»	9	6	»	»	26	18	89	»	18
	A.	»	»	590	32	»	»	»	»	»	»	»	55	43	213	18	269
Monteu da Po	P.	»	»	20	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	248	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montjovet	P.	»	»	124	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	391	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nichelino	P.	»	»	545	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	246	16	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
None	P.	»	»	242	22	»	28	»	»	8	»	207	46	1	169	»	156
	A.	»	»	727	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nus	P.	»	»	211	12	»	36	106	276	»	»	»	27	5	294	56	»
	A.	»	»	171	8	»	4	»	10	22	»	»	12	8	33	45	9

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzelli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
43	»	»	»	»	»	»	75	»	»	»	»	440	515	60	18	»
222	»	1 670	20	28	182	»	»	»	»	8	10	999	2 917	549	126	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
144	»	16	61	138	»	»	90	11	»	»	»	1 033	1 349	2 482	896	»
347	»	2 470	»	36	289	»	103	»	51	49	»	1 232	4 230	735	400	»
367	240	17	343	27	170	62	765	»	30	»	»	1 898	3 552	4 589	1 781	»
1 081	8	3 246	99	750	1 339	96	1 124	9	265	16	157	4 736	11 845	5 999	3 029	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
151	»	»	9	»	»	»	331	»	»	»	»	1 512	1 852	43	9	»
101	»	585	»	»	212	6	332	»	»	17	»	254	1 406	531	11	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	5	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	73	10	»
23	»	19	»	»	»	»	212	»	7	»	»	113	351	216	47	»
31	»	»	»	35	8	»	»	»	8	18	»	216	285	1 034	348	»
169	»	»	12	10	»	»	646	»	16	»	»	1 138	1 822	2 588	621	2
633	»	455	28	204	62	158	411	»	135	29	57	5 171	6 710	5 712	246	»
1 015	6	14	585	94	511	8	166	9	205	»	93	7 932	9 623	16 455	3 331	2
2 695	»	5 384	277	957	2 046	167	1 460	»	42	334	254	17 446	28 367	16 644	6 207	»
186	»	»	»	»	»	»	158	»	10	»	»	2 377	2 545	1 003	237	1
72	»	»	»	»	»	8	13	»	8	18	»	856	903	1 629	510	»
616	»	80	1 507	543	168	133	603	6	55	»	»	2 510	5 605	13 167	4 819	4
1 603	»	2 395	378	912	1 035	132	842	53	251	194	396	9 751	16 339	12 351	6 169	»
1 670	»	205	234	44	1 038	19	192	19	136	»	»	12 444	14 381	22 399	7 571	»
3 585	»	9 934	11 331	128	1 035	86	2 859	»	1 624	»	202	16 420	43 619	7 331	2 859	»
596	»	»	»	5	»	312	275	»	19	»	»	5 652	6 263	2 930	923	15
1 087	»	2 748	8	182	8	1 133	5 323	»	115	13	»	4 627	14 157	3 689	1 852	»
379	»	»	»	»	»	36	44	»	»	»	»	3 939	4 019	1 662	803	1
633	»	106	»	45	15	41	31	»	6	8	»	7 325	7 577	1 633	932	2
41	»	»	»	»	»	»	296	»	»	»	»	224	520	828	246	»
43	»	»	»	16	»	»	»	»	19	»	»	449	484	1 355	352	»
876	11	39	39	149	57	43	1 377	6	29	»	10	6 992	8 752	19 524	7 272	7
2 172	»	7 299	58	397	529	1 612	1 416	33	655	196	298	10 961	23 454	18 739	6 212	9
309	»	15	17	»	»	»	28	»	»	»	»	3 771	3 831	44	9	»
268	»	1 204	»	»	69	»	»	»	»	»	»	2 343	3 616	349	174	»
1 903	»	8	52	»	»	118	370	»	74	»	»	21 576	22 198	7 921	2 543	»
640	»	1 171	2 003	188	68	228	52	»	35	12	207	2 656	6 620	3 069	1 056	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
478	»	45	»	»	10	»	84	»	11	»	»	5 098	5 248	671	159	»
141	»	1 526	»	»	»	»	11	»	»	10	»	732	2 279	543	187	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 236	»	49	57	»	150	58	477	»	148	»	53	15 887	16 879	21 859	5 202	»
1 378	»	3 984	30	318	181	41	1 491	»	686	68	140	7 408	14 347	5 076	2 142	»
2 544	»	»	81	21	»	»	18	»	8	»	»	43 175	43 303	673	547	»
169	»	325	1 051	»	28	»	632	»	15	»	»	130	2 181	420	103	»
287	»	»	50	104	14	»	11	»	19	»	»	2 386	2 584	1 115	672	»
182	»	609	»	33	375	»	263	»	33	»	»	901	2 214	1 105	444	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	12	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98	20	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	416	10	5	»	232	»	»	»	»	200	863	445	168	»
271	»	568	58	71	775	»	14	»	137	»	»	1 351	2 974	1 092	497	»
64	»	»	»	»	»	»	629	»	11	»	»	364	1 004	588	103	»
49	»	12	»	51	30	»	»	»	10	»	»	391	494	1 024	391	»

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E P

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	ovino (capi, numero)	suino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Oulx	P.	17	220	1 608	111	"	"	"	"	"	"	"	81	259	618	347	55
	A.	"	"	3 061	193	12	3	"	11	"	"	6	100	118	247	26	125
Pessione	P.	"	"	2 079	127	38	344	6	8	15	154	4 533	304	1	2 148	84	61
	A.	"	"	944	44	"	"	"	"	"	"	"	37	"	116	70	857
Pinerolo	P.	"	"	6 309	379	86	301	33	2 899	22	2	130	675	351	5 189	365	410
	A.	"	"	9 980	529	118	72	"	473	8	4	88	187	222	723	"	394
Piscina	P.	"	"	199	9	"	6	"	57	10	"	"	9	"	38	"	9
	A.	"	"	470	24	2	"	"	"	"	"	"	15	"	45	"	82
Pont S. Martin	P.	"	"	938	42	1	5	"	41	"	"	4	46	103	380	81	"
	A.	2	28	1 248	55	2	"	"	"	"	"	"	13	"	74	"	"
Quart Villefranche	P.	"	"	40	2	2	5	"	50	"	"	"	1	"	10	"	"
	A.	"	"	85	3	1	2	"	7	8	"	"	4	1	16	"	"
Quincinetto	P.	"	"	83	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	82	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Riva di Pinerolo	P.	"	"	65	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	271	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rodallo	P.	"	"	94	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	96	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosta	P.	"	"	70	4	"	1	"	"	16	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	117	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Ambrogio	P.	"	"	542	82	"	52	"	409	"	"	"	66	2	935	"	6
	A.	"	"	802	34	21	17	"	121	"	"	"	55	3	311	12	51
S. Antonino	P.	"	"	453	25	3	8	"	94	10	"	"	12	2	138	"	32
	A.	"	"	320	14	1	1	"	"	"	"	6	28	"	5	"	265
S. Marcel	P.	"	"	134	9	1	5	"	23	17	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	119	6	"	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Sebastiano Po	P	"	"	16	1	"	"	"	"	"	"	"	7	1	35	"	"
	A.	"	"	70	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Vincent	P.	"	"	801	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 135	70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salbertrand	P.	10	113	801	24	"	"	"	"	"	"	"	10	2	78	53	10
	A.	"	"	299	12	3	"	"	"	"	"	"	4	"	40	"	"
Sangone	P.	"	"	232	16	"	"	"	"	"	"	"	369	73	4 135	89	569
	A.	"	"	518	17	"	"	"	"	"	"	"	414	6	4 018	260	647
Scalenghe	P.	"	"	477	32	"	10	12	"	"	"	59	49	"	476	"	72
	A.	"	"	293	13	"	"	"	"	"	"	"	36	"	359	"	185
Settimo	P.	"	"	7 021	386	6	264	"	2 796	38	"	"	216	98	1 713	51	218
	A.	"	"	10 041	552	17	11	"	24	6	33	19	316	307	868	138	1 076
Strambino	P.	"	"	861	63	1	2	"	14	"	"	"	141	5	1 146	602	182
	A.	"	"	1 250	63	"	"	"	"	"	"	"	59	22	80	65	1 441
Susa	P.	"	"	2 238	143	1	26	"	113	"	"	10	55	35	870	9	18
	A.	9	130	3 076	157	31	5	"	8	"	"	31	121	91	319	120	173
Tavagnasco Settimo	P.	"	"	259	20	"	3	"	"	12	"	"	16	"	16	"	"
	A.	"	"	480	14	2	"	"	"	"	"	"	8	"	97	"	46
Torino Dora	P.	"	"	35 894	2 369	11	268	448	988	394	7	533	"	"	"	"	"
	A.	1	3	13 764	1 583	150	822	3 284	405	1 149	60	3 575	83	498	"	"	"
Torino Porta Nuova	P.	2	22	280 708	12 333	1 184	327	234	714	176	59	1 348	464	1 280	"	"	"
	A.	"	"	208 324	13 330	1 959	2 950	2 828	5 870	14 713	857	6 097	429	1 402	"	"	"
Torino Porta Susa	P.	8	75	95 877	5 657	35	66	5	184	26	26	363	940	823	4 561	344	598
	A.	"	"	77 862	6 834	308	176	24	77	29	100	1 456	3 284	2 360	64 427	366	338
Torino Smistamento	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	219	"	"	"	"	"
Torrazza di Verolengo	P.	"	"	102	5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	3	"	7
	A.	"	"	230	47	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"
Torre Pellice	P.	"	"	1 489	98	"	31	"	305	17	"	28	34	5	668	65	61
	A.	"	"	1 792	93	85	1	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"
Trofarello	P.	"	"	806	85	"	1	"	"	"	"	12	30	3	234	"	"
	A.	"	"	836	61	63	1	"	6	"	"	"	97	17	571	17	"
Verolengo	P.	"	"	473	20	"	1	"	12	"	"	"	8	1	1	"	92
	A.	"	"	636	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 121	»	»	28	42	201	11	1 986	223	56	»	»	9 585	12 132	3 180	1 161	1
384	»	180	36	24	17	»	32	»	475	»	»	3 052	3 816	6 639	2 071	»
405	»	33	83	29	»	40	133	»	278	»	8	3 296	3 900	18 669	3 976	»
1 256	»	902	284	1 076	120	55	148	10	2 945	»	813	8 869	15 222	7 017	568	»
3 596	5	81	368	150	235	293	808	13	33	»	5	35 179	37 170	14 250	6 856	13
4 928	»	11 716	1 398	2 400	785	3 090	2 303	10	724	286	615	28 252	51 579	20 539	8 244	14
79	»	»	263	»	»	»	87	»	»	»	»	800	1 150	115	57	1
155	»	386	»	170	528	»	4	»	»	»	»	567	1 655	619	235	»
690	»	5	60	8	202	1 472	175	6	45	»	20	4 811	6 804	2 997	821	»
766	61	1 660	8	50	»	212	158	»	101	63	10	6 736	9 059	3 061	1 130	»
16	»	»	»	»	»	»	51	»	14	»	»	118	183	139	36	»
14	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»	»	134	152	467	255	»
41	»	»	»	14	»	85	65	»	»	»	»	244	408	230	115	»
61	»	312	»	»	»	22	»	»	9	»	»	422	765	350	204	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
190	10	17	9	»	10	»	95	11	10	»	»	1 685	1 847	1 735	864	1
535	»	1 132	63	9	19	198	44	»	141	»	»	3 810	5 416	1 978	1 149	»
826	»	231	50	23	»	»	30	»	34	»	15	9 435	9 818	2 137	1 381	»
636	»	1 701	»	8	34	43	70	»	89	»	»	5 321	7 266	2 335	1 177	2
286	»	»	8	»	1 654	»	91	»	»	»	»	711	2 464	413	147	1
409	»	713	»	124	»	»	»	»	»	»	»	3 643	4 480	767	278	»
154	»	11	66	»	»	7	348	»	10	»	»	1 425	1 867	21	5	»
57	»	250	30	20	164	»	22	»	»	»	»	95	581	216	69	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	»	»	10	»	»	20	174	»	»	»	18	1 054	1 276	898	173	»
81	»	22	»	40	»	»	»	»	41	»	»	692	795	1 233	317	»
123	»	8	97	»	6	»	169	»	»	»	»	1 268	1 548	927	325	»
238	»	173	62	8	177	20	38	»	371	»	»	1 441	2 290	725	369	»
89	»	»	226	»	»	»	319	»	»	»	»	238	783	320	229	»
28	»	45	»	»	99	7	66	»	»	»	»	77	294	683	316	»
1 817	5	76	95	237	354	312	1 027	»	162	»	8	13 752	16 028	26 387	9 526	4
6 370	»	28 281	4 845	3 553	1 535	846	2 592	93	1 031	52	896	29 314	73 038	18 026	8 830	3
734	»	17	627	56	7	»	2 245	»	22	»	»	5 368	8 342	1 608	574	2
469	»	1 405	»	»	471	»	374	»	8	15	8	2 796	5 077	1 982	991	1
232	»	»	16	»	34	39	489	9	31	»	»	1 703	2 321	3 914	1 605	5
835	»	863	3 051	785	42	276	244	7	102	16	27	4 319	9 732	5 818	2 252	»
46	»	»	»	»	»	15	490	»	»	»	»	139	644	355	110	»
49	»	»	»	»	5	28	52	»	»	8	»	297	390	571	202	»
12 914	22	1 148	478	295	14 628	14 419	3 081	51	1 034	91	»	95 006	130 253	105 561	36 630	111
42 555	26	267 711	11 374	3 220	11 519	14 808	19 776	202	10 946	144	379	224 954	565 059	46 526	27 869	4
6 043	6	971	272	275	1 250	2 666	2 964	135	903	59	46	45 906	55 453	208 884	57 172	1 312
27 148	102	68 513	1 692	2 502	970	13 165	18 500	1 348	21 840	530	10 856	147 794	287 812	141 163	41 784	215
4 088	»	212	128	301	1 395	876	1 954	91	363	10	24	29 168	34 522	154 261	42 829	65
24 100	»	23 666	9 385	5 768	1 109	14 323	19 058	449	2 164	56	424	191 424	267 826	130 794	51 533	80
1 019	»	152	72	27	327	188	337	»	110	»	»	7 923	9 136	19 124	10 729	9
4 529	»	7 441	6 333	334	747	1 710	2 704	»	871	86	66	30 839	51 131	1 105	1 460	8
579	»	»	»	»	»	20	18	»	»	»	»	7 418	7 456	172	46	»
140	»	909	»	»	236	»	378	14	8	15	»	441	2 001	440	152	»
458	»	171	86	50	»	23	148	89	»	6	»	2 904	3 477	4 905	2 364	2
1 316	»	9 020	»	24	146	»	414	»	105	6	»	4 650	14 365	3 301	1 558	»
701	»	27	285	»	»	49	100	»	355	»	»	6 574	7 390	10 678	3 193	»
810	97	2 472	24	137	28	»	660	»	2 257	8	109	2 794	8 586	3 302	1 060	1
89	»	»	13	»	»	»	520	»	»	»	»	391	924	370	65	»
68	»	50	»	»	385	»	62	»	10	»	»	252	759	665	168	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Verrès	P.	"	"	1 008	48	"	6	"	56	"	"	"	98	5	978	250	295
	A.	"	"	1 625	62	1	5	"	12	23	6	"	35	44	102	57	36
Vigone	P.	"	"	404	31	"	24	"	23	"	"	152	171	40	1 428	157	250
	A.	"	"	1 140	59	"	5	"	11	"	"	6	72	"	1 299	200	55
Villafranca Piemonte	P.	"	"	1 374	111	1	65	"	86	"	"	389	184	17	1 279	396	871
	A.	"	"	1 344	90	"	1	"	6	"	"	"	19	34	3	16	343
Villastellone	P.	"	"	1 379	97	"	2	"	4	"	"	7	53	20	102	462	698
	A.	"	"	842	61	"	9	"	78	"	"	"	52	1	104	191	1 166
Totale Provincia di Torino	P.	39	458	504 606	26 298	1 548	2 591	870	14 431	1 170	943	8 445	11 179	5 745	97 433	9 892	10 66[illegible]
	A.	12	161	407 481	29 093	2 854	4 489	6 150	9 472	16 257	1 161	11 962	9 780	9 594	103 292	4 755	26 57[illegible]
Totale del Piemonte	P.	91	908	1 217 002	86 449	2 961	11 672	1 704	47 251	15 150	11 942	36 631	45 133	14 323	349 889	64 790	91 814
	A.	75	709	1 110 709	76 417	4 970	8 195	7 863	18 498	20 540	8 987	19 222	35 750	20 162	272 246	39 148	102 813
LOMBARDIA.																	
PROVINCIA DI BERGAMO.																	
Bergamo	P.	"	"	32 119	2 312	264	169	18	716	30	191	411	906	697	6 103	1 299	517
	A.	"	"	34 667	3 466	33	668	1 191	2 967	486	409	1 047	1 351	434	14 477	561	2 940
Bergamo Transito (Valseriana)	P.	"	"	4 646	396	"	5	"	"	"	"	55	3	1	2	"	20
	P.	"	"	9 315	382	10	66	"	653	"	"	18	"	"	"	"	"
Bergamo Transito (Valle Brembana).	P.	"	"	1 250	105	3	1	"	"	"	"	10	19	16	92	"	65
	A.	"	"	2 889	165	12	53	"	531	"	39	9	36	3	359	"	"
Calolo	P.	"	"	635	63	"	3	"	27	"	"	"	30	9	126	"	[illegible]
	A.	"	"	1 372	96	"	22	"	80	"	63	31	33	5	199	15	[illegible]
Caloizio Olginate	P.	"	"	2 224	209	1	19	"	145	"	"	"	29	1	206	160	77
	A.	6	81	2 096	138	1	18	1	141	"	52	"	167	4	1 669	190	117
Calusco	P.	"	"	288	15	"	2	"	4	"	"	4	14	8	13	"	5
	A.	"	"	798	372	"	10	"	12	"	61	"	8	4	22	"	16
Caravaggio	P.	"	"	1 701	325	"	16	"	"	11	"	77	22	2	86	"	218
	A.	"	"	2 082	169	"	28	"	96	10	160	18	172	43	1 455	8	963
Cisano Caprino Bergamasco	P.	"	"	567	52	1	25	54	60	23	82	"	39	1	8	"	519
	A.	"	"	1 154	121	1	27	"	292	"	10	"	176	"	1 042	"	815
Gerlago	P.	"	"	1 286	224	"	5	"	10	"	"	46	23	"	29	"	210
	A.	"	"	1 454	166	"	73	"	666	"	57	"	24	7	50	"	155
Grumello del Monte	P.	"	"	882	100	"	5	"	7	4	"	29	1	"	11	"	"
	A.	"	"	1 181	125	"	12	"	72	"	17	23	1	"	2	"	"
Mapello Ambivere	P.	"	"	225	18	"	"	"	"	"	"	"	8	1	33	"	"
	A.	"	"	388	33	"	10	"	105	"	8	"	2	"	14	"	"
Morengo	P.	"	"	39	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	557	31	"	1	"	"	"	"	4	1	"	2	"	"
Ponte S. Pietro Locate	P.	"	"	3 249	192	"	2	"	27	"	"	"	17	19	60	"	[illegible]
	A.	9	60	3 597	248	"	12	"	80	"	39	4	30	7	105	303	6[illegible]
Pontida	P.	"	"	99	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	679	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Romano	P.	"	"	2 698	193	"	31	22	15	49	11	185	405	153	3 606	140	97[illegible]
	A.	"	"	3 422	240	"	26	"	258	7	6	"	86	109	475	"	8[illegible]
Seriate	P.	"	"	352	30	"	6	"	9	26	"	16	15	10	72	75	"
	A.	"	"	760	71	"	6	"	37	"	17	3	68	21	251	364	16[illegible]
Terno	P.	"	"	401	38	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
	A.	"	"	482	117	"	14	"	55	"	"	39	1	"	"	"	[illegible]
Treviglio	P.	"	"	5 651	565	11	528	"	193	5 152	256	252	1 173	178	7 287	840	5 [illegible]
	A.	"	"	6 674	541	2	127	"	557	69	83	239	1 536	534	7 157	169	14 [illegible]
Verdello	P.	"	"	1 829	174	1	4	12	"	40	"	"	14	8	57	"	"
	A.	"	"	1 932	168	"	7	"	39	"	27	"	95	26	610	"	3[illegible]
Totale Provincia di Bergamo	P.	"	"	60 141	5 019	281	821	106	1 213	5 335	540	1 085	2 719	1 106	17 791	2 514	8 [illegible]
	A.	15	141	75 499	6 686	59	1 180	1 192	6 641	572	1 048	1 435	3 787	1 197	27 889	1 610	19 [illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													merceanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
701	50	35	»	10	10	1 422	1 029	»	20	»	»	7 817	10 393	2 935	913	2
959	»	697	17	99	55	237	899	10	111	»	12	9 375	11 512	5 791	2 391	»
113	»	»	105	43	»	8	691	»	»	»	»	419	1 266	662	188	»
421	»	97	939	436	586	258	51	»	114	50	»	1 836	4 367	1 289	461	»
1 211	»	65	694	166	22	196	1 377	»	67	»	»	10 240	12 827	2 827	1 668	»
1 221	»	773	11 119	694	521	33	70	»	449	»	»	2 073	15 732	2 078	781	»
46	»	»	129	»	»	»	94	»	6	»	»	165	394	1 063	326	1
363	»	1 722	5	294	368	»	»	»	55	»	»	1 112	3 556	1 211	722	»
59 805	380	4 114	8 868	3 287	25 881	34 765	35 375	706	4 778	186	300	512 395	631 035	756 402	238 978	1 576
154 126	294	514 748	80 507	36 674	32 868	58 171	89 893	2 356	53 769	2 563	16 585	922 943	1 811 371	551 389	213 291	353
268 811	723	13 843	75 651	25 153	111 079	53 413	125 141	2 309	138 283	2 441	2 681	2 320 259	2 870 976	1 814 405	653 296	2 010
395 735	740	1 341 531	194 531	80 351	184 565	98 316	217 734	5 362	123 288	11 462	30 955	2 335 921	4 624 756	1 759 810	632 053	899
13 444	60	166	957	1 548	665	448	1 717	383	730	»	49	121 345	128 068	66 764	25 571	15
17 347	»	35 278	10 164	31 019	2 187	1 936	9 407	218	14 695	151	2 027	113 922	221 004	45 571	16 861	4
17 475	»	139	335	80	198	50	2 578	264	146	»	5	199 058	202 853	20 550	12 248	2
9 439	66	23 130	24 424	2 539	574	192	547	60	5 687	10	10	43 657	100 896	25 019	11 609	2
7 637	13	19	130	30	43	24	352	8	75	»	»	93 604	94 298	9 398	3 928	»
3 374	2 026	14 619	282	193	311	43	1 029	24	1 979	18	»	18 013	38 537	5 885	2 336	»
132	»	»	139	427	»	»	337	»	»	»	»	362	1 265	1 289	548	»
343	»	1 878	»	26	662	28	56	44	262	8	»	1 097	4 061	1 977	1 372	»
853	10	59	28	36	1 913	»	207	»	61	»	8	6 638	8 960	4 730	2 119	»
1 812	»	5 612	28	358	1 012	246	659	»	926	»	»	12 121	20 962	3 461	2 440	»
3 551	»	13	1 110	376	29	»	»	11	28	»	»	49 407	50 974	703	308	»
699	»	5 449	40	31	582	7	62	»	88	»	»	3 013	9 272	1 502	829	2
367	»	»	1 083	694	»	14	196	20	33	»	»	1 788	3 828	1 738	766	»
1 017	»	3 604	20	898	641	122	521	20	1 300	»	126	4 328	11 580	2 106	840	1
1 112	»	35	52	102	»	3	101	23	401	»	»	10 881	11 598	1 031	691	»
559	»	2 092	140	308	37	»	685	»	1 299	»	»	2 179	6 740	1 580	640	»
414	»	»	242	59	»	»	143	»	101	»	»	5 210	5 755	1 608	580	»
508	»	1 164	53	251	723	10	191	»	482	23	»	2 751	5 648	1 813	651	»
231	9	»	194	52	27	20	18	»	12	»	»	1 673	2 005	9 711	3 370	1
509	»	735	»	61	427	»	273	10	312	15	»	3 529	5 362	4 329	965	»
630	»	»	90	37	»	20	»	»	14	»	»	6 809	6 970	625	299	»
317	»	504	12	»	30	»	39	25	249	34	»	2 852	3 745	696	250	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
374	31	86	255	677	»	»	189	»	6	»	5	2 098	3 347	7 248	1 942	»
1 119	20	5 496	72	20	97	36	147	»	350	»	33	5 835	12 106	5 290	1 278	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 395	»	108	2 569	2 726	11 881	180	387	»	41	»	»	9 914	27 806	5 459	1 387	2
2 105	18	5 528	331	227	8 479	46	1 047	9	1 855	»	116	11 582	29 238	5 166	1 622	»
105	»	»	170	42	»	20	»	10	75	»	»	757	1 074	517	236	»
239	»	469	51	667	426	10	39	6	230	»	»	799	2 697	1 085	394	»
87	»	»	284	311	26	»	285	»	»	»	»	111	1 017	163	86	»
118	»	178	»	20	227	12	41	»	282	»	»	565	1 325	487	295	»
3 394	161	115	1 480	393	11 868	40	1 011	23	2 140	30	7	14 749	32 017	8 898	4 467	3
4 334	55	6 770	1 207	1 077	6 087	185	1 205	39	5 652	16	259	27 410	49 912	9 584	5 051	»
1 399	»	21	1 129	616	84	6 638	74	8	87	9	»	6 893	15 559	2 747	1 931	1
2 735	»	10 955	»	163	1 192	4 452	729	»	1 414	»	»	16 310	35 215	2 217	1 124	»
53 600	284	761	10 247	8 206	26 734	7 457	7 595	750	3 950	39	74	531 297	597 394	143 179	60 447	24
46 574	2 185	123 461	36 824	37 858	23 644	7 325	16 677	455	37 062	275	2 571	269 963	558 300	117 718	48 557	9

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI															
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI BRESCIA.																	
Bagnolo Mella	P.	"	"	692	60	"	29	"	129	"	12	91	117	1	446	"	788
	A.	"	"	1 733	111	"	13	"	92	"	18	9	51	1	556	119	46
Borgosatollo	P.	"	"	38	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	426	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brescia	P.	8	74	48 598	4 374	259	922	100	1 579	357	470	3 996	750	448	5 849	299	247
	A.	4	59	58 450	3 507	97	924	1 408	1 149	986	1 678	3 155	905	653	10 747	35	398
Brescia Transito (Brescia-Iseo-Edolo).	P.	"	"	4 683	431	5	106	"	972	"	"	35	141	30	975	340	189
	A.	"	"	3 872	236	4	154	"	1 322	"	33	207	277	189	4 074	160	74
Calvisano	P.	"	"	380	32	"	22	"	10	"	"	112	66	3	383	"	319
	A.	"	"	1 143	135	"	3	"	"	10	24	"	42	17	398	"	22
Capriolo	P.	"	"	77	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	285	14	"	2	"	"	"	10	5	"	"	"	"	"
Chiari	P.	"	"	3 714	297	2	18	5	"	"	8	151	230	28	1 040	"	1 442
	A.	"	"	6 146	510	"	50	36	111	99	31	275	102	10	419	"	921
Coccaglio	P.	2	6	555	35	"	"	"	"	"	"	"	134		1 009	"	7
	A.	"	"	700	46	"	2	"	26	"	"	"	40	"	254	"	7
Desenzano	P.	"	"	1 400	113	2	32	142	78	"	41	10	10	12	69	"	"
	A.	"	"	3 456	249	1	25	180	19	"	12	19	25	11	106	"	23
Desenzano Lago	P.	"	"	6 291	503	2	31	262	27	"	11	4	3	3	4	"	"
	A.	"	"	9 294	502	"	21	8	78	"	37	37	25	"	286	"	"
Ghedi	P.	"	"	327	34	"	59	11	138	"	17	630	60	15	234	"	409
	A.	"	"	745	8	"	46	"	72	"	19	296	54	8	383	"	339
Lonato	P.	"	"	1 079	114	1	4	"	"	"	"	14	137	7	1 157	305	16
	A	"	"	2 753	195	1	3	"	20	6	"	"	375	746	3 803	72	146
Manerbio	P.	"	"	1 036	119	"	123	"	440	16	16	583	118	22	494	"	806
	A.	"	"	2 161	153	3	32	"	212	10	42	10	65	10	548	5	101
Mentirone	P.	"	"	42	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	133	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ospitaletto Bresciano	P.	"	"	605	46	"	16	"	6	"	"	133	52	47	95	"	400
	A.	"	"	1 384	144	"	22	"	186	"	14	"	203	196	2 454	1	271
Palazzolo sull'Oglio	P.	"	"	2 424	177	1	9	"	59	31	"	17	123	2	1 025	"	21
	A.	"	"	3 704	263	25	19	"	29	"	82	"	30	3	263	"	"
Paratico Sarnico	P.	1	16	1 657	98	2	4	"	37	"	"	13	20	3	"	"	203
	A.	"	"	2 573	196	"	39	"	334	"	62	"	2	1	"	"	13
Paratico Transito (Lago d'Iseo)	P.	"	"	517	39	2	1	"	"	10	"	"	4	1	29	"	"
	A.	"	"	1 885	74	1	4	"	36	"	"	5	6	3	29	"	"
Ponte S. Marco	P.	"	"	572	78	"	1	"	12	"	"	"	7	3	19	"	30
	A.	"	"	944	77	"	37	"	339	10	"	"	36	9	397	"	"
Remedello Sopra	P.	"	"	544	50	1	9	"	"	"	"	82	18	"	42	"	291
	A.	"	"	601	56	1	"	"	"	"	"	"	11	3	63	"	63
Remedello Sotto	P.	"	"	228	19	"	7	"	6	"	"	31	19	6	37	"	266
	A.	"	"	941	96	"	"	"	"	"	"	"	6	5	20	"	"
Rezzato	P.	"	"	605	55	"	15	"	135	"	15	"	14	2	135	"	99
	A.	"	"	872	51	"	15	"	112	"	26	10	15	3	53	"	83
Rezzato Transito (Rezzato-Vobarno).	P.	"	"	2 284	324	1	5	"	30	"	"	19	56	8	500	"	88
	A.	1	2	2 431	187	3	59	"	241	"	14	186	183	36	1 500	"	284
Rovato	P.	1	4	1 983	297	1	102	"	138	89	9	691	812	115	6 169	3 619	1 577
	A.	7	112	3 183	321	"	138	"	273	10	118	770	425	116	3 594	91	669
Rovato Transito (Rovato-Edolo).	P.	"	"	3 906	360	6	22	"	183	"	"	25	59	3	516	21	37
	A.	2	22	5 422	331	10	75	"	46	"	"	469	38	10	244	5	22
S. Martino della Battaglia	P.	"	"	427	31	"	10	"	33	"	"	33	29	12	293	"	"
	A.	"	"	755	51	"	"	"	"	"	"	"	26	1	211	"	"
S. Zeno Folzano	P.	"	"	91	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	254	19	"	2	"	8	"	"	4	1	"	"	"	40

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocili, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
2 185	10	26	2 670	848	2 883	37	1 001	»	90	»	»	11 319	18 884	1 049	536	1
1 409	»	1 077	67	18	7 354	730	2 143	344	1 061	»	10	5 308	18 112	2 234	737	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6 077	»	865	1 555	394	1 907	4 936	1 786	200	1 540	8	46	41 257	54 494	82 295	31 519	27
18 657	129	39 348	973	2 281	3 566	20 405	14 447	280	12 091	580	2 600	125 096	221 796	76 418	30 414	43
5 794	»	53	641	93	3 148	945	2 780	32	490	»	5	47 561	55 748	11 388	7 334	2
3 911	»	4 806	2 046	1 145	663	225	943	»	6 016	138	71	26 066	42 119	7 038	2 575	»
653	10	21	1 463	351	190	»	536	»	28	»	10	2 518	5 127	665	213	2
395	»	459	»	32	1 790	»	71	»	277	»	»	1 674	4 303	1 197	445	»
443	6	14	56	10	»	15	39	»	»	»	»	4 308	4 448	575	497	»
194	»	140	»	»	20	»	59	»	64	»	»	1 305	1 588	916	602	»
1 529	»	54	1 229	1 802	649	9	763	»	279	»	»	6 442	11 227	8 346	3 555	»
1 530	»	2 166	66	100	4 329	64	506	53	1 330	»	15	7 903	16 532	12 049	4 028	2
548	»	36	509	750	10	»	184	»	5	»	»	2 060	3 554	444	135	1
129	»	320	»	»	165	»	77	»	41	»	»	776	1 379	874	343	»
879	»	157	357	11	30	78	2 763	539	230	»	»	4 914	9 079	811	305	1
805	»	141	54	123	148	61	3 670	39	509	»	»	3 844	8 579	3 098	919	9
785	»	15	586	14	»	»	3 112	272	544	»	»	4 265	8 808	8 853	2 842	»
2 516	»	7 006	227	598	622	»	6 412	346	305	83	18	13 950	29 567	12 486	4 021	»
997	5	18	1 255	600	52	11	287	»	74	»	»	5 251	7 553	482	288	»
535	»	162	12	108	1 423	»	214	»	274	»	»	3 396	5 589	899	355	»
405	»	20	631	154	26	»	33	»	183	»	»	2 206	3 253	1 780	790	2
824	20	1 631	1 275	210	1 940	201	175	»	102	151	35	3 213	8 953	3 064	919	»
1 122	»	45	2 462	1 557	16	»	814	»	41	»	»	6 902	11 837	1 652	690	2
832	8	1 869	173	50	1 972	192	317	»	261	»	»	4 005	8 847	3 129	1 752	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 577	»	»	824	393	20	1 357	675	»	32	»	»	10 095	13 396	3 332	946	»
924	»	1 691	45	15	255	283	73	16	113	»	»	8 608	11 099	1 822	927	»
6 901	20	56	1 978	349	523	130	286	»	233	10	8	79 263	82 856	7 594	2 650	»
9 862	»	14 078	393	203	264	224	1 572	»	612	15	»	125 006	142 367	6 349	2 527	»
11 704	»	47	68	36	6 601	3 422	466	10	63	8	10	147 162	157 893	4 017	2 202	»
3 938	»	18 361	772	119	55	523	432	»	271	30	67	32 210	52 840	3 963	1 811	1
51	»	»	18	8	56	»	23	»	27	»	»	369	501	1 282	454	»
75	»	209	»	22	»	»	49	»	137	»	»	417	834	3 049	707	»
292	»	»	203	29	40	12	92	»	61	»	8	2 187	2 632	463	218	»
496	»	1 072	24	8	897	37	223	»	812	30	»	2 315	5 418	1 071	387	»
329	»	»	1 120	666	17	35	107	»	10	»	»	2 189	4 144	717	320	»
195	»	256	6	»	505	»	34	»	»	»	»	1 279	2 080	830	275	»
1 442	»	»	7 566	848	28	»	55	»	28	»	»	10 832	19 357	904	190	»
207	»	37	282	44	792	»	19	»	24	»	»	993	2 191	695	182	»
1 371	9	36	363	117	5	31	37	308	21	»	»	12 038	12 965	1 008	835	»
1 813	5	2 626	1 168	629	570	13	368	44	187	»	»	16 981	22 591	1 454	567	»
4 419	14	198	160	7	256	10 584	1 469	95	349	»	»	33 588	46 720	6 100	3 593	2
3 576	»	17 926	268	571	894	565	105	20	559	204	»	24 397	45 509	6 856	786	»
933	25	31	791	691	10	122	228	»	40	»	»	5 037	6 975	1 933	800	2
649	»	663	16	16	887	»	709	»	1 189	33	18	3 037	6 568	4 679	1 591	3
1 334	»	8	765	41	467	656	1 181	23	56	»	»	9 836	13 033	5 840	2 920	5
3 139	»	10 530	121	506	1 104	2 612	109	»	57	24	»	20 523	35 586	10 348	3 580	5
252	»	»	302	40	»	»	36	»	350	»	»	1 669	2 397	188	49	»
279	»	14	37	8	982	»	148	»	123	6	»	1 459	2 777	1 193	397	2
801	»	»	»	12	»	16	21	»	23	»	»	10 255	10 327	»	»	»
138	»	1 863	»	»	»	»	3	»	»	»	»	377	2 243	»	»	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI				numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.			spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Verolanuova	P.	„	„	1 438	131	1	115	„	493	44	„	571	195	43	845	12	1 688
	A.	11	119	3 552	224	„	47	„	236	„	30	74	32	16	145	„	143
Visano	P.	„	„	515	75	„	18	„	78	22	„	57	38	6	233	18	94
	A.	1	2	706	49	„	11	„	48	„	20	19	50	272	385	„	213
Totale Provincia di Brescia	P.	12	100	86 708	7 914	286	1 680	520	4 583	569	599	7 298	3 212	820	21 598	4 614	9 017
	A.	26	316	120 504	7 841	146	1 743	1 632	4 989	1 131	2 270	5 550	3 025	2 319	30 932	488	3 878
PROVINCIA DI COMO.																	
Abbadia	P.	„	„	66	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	95	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Albate Camerlata	P.	„	„	790	57	„	9	„	30	151	„	10	24	2	71	„	144
	A.	„	„	636	62	2	15	„	159	„	„	„	218	78	969	27	1 708
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	„	„	1 232	86	„	42	„	10	51	„	531	15	14	102	„	58
	A.	„	„	1 561	123	„	92	„	942	„	23	35	134	2	582	„	1 091
Albate Trecallo	P.	„	„	66	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	232	26	„	4	„	49	„	„	„	28	„	1	„	454
Alzano del Parco	P.	„	„	825	35	„	9	„	„	129	„	„	5	„	10	„	10
	A.	„	„	616	25	2	10	„	36	„	„	90	18	1	47	2	186
Bellano	P.	„	„	948	50	„	1	„	4	„	„	„	10	„	38	3	„
	A.	„	„	2 006	174	11	11	„	40	„	7	24	66	1	77	„	237
Besozzo	P.	„	„	912	80	„	„	„	„	„	„	„	24	1	108	20	„
	A.	„	„	1 669	115	„	37	„	384	„	„	23	124	„	495	„	279
Bronna Alzate	P.	„	„	72	3	1	2	„	„	30	„	„	4	„	21	„	„
	A.	„	„	191	8	„	6	„	39	„	16	„	93	„	517	„	332
Cantù	P.	„	„	1 383	66	„	2	„	7	„	8	„	12	2	69	„	40
	A.	„	„	2 367	137	„	7	„	52	„	5	7	138	8	824	„	1 108
Cantù Asnago	P.	„	„	2 649	289	„	„	„	„	„	„	„	1	„	8	„	„
	A.	„	„	1 099	88	„	11	„	82	„	31	„	151	7	1 327	„	1 141
Carimate	P.	„	„	214	15	„	2	„	15	„	„	12	55	„	35	„	515
	A.	1	2	317	24	„	4	„	7	14	8	„	368	6	410	„	5 304
Casletto Rogeno	P.	„	„	373	15	„	1	„	„	11	„	„	2	„	„	„	35
	A.	„	„	500	43	„	7	„	46	„	17	5	7	„	60	„	23
Cernusco Merate	P.	„	„	1 087	71	1	2	8	8	„	„	„	15	2	29	„	117
	A.	1	3	2 400	154	2	19	„	242	„	„	„	164	8	608	„	1 099
Colico	P.	29	326	1 756	84	„	3	„	8	„	„	15	152	6	1 122	„	110
	A.	„	„	1 496	194	„	16	„	66	9	„	55	92	77	476	„	39
Colico Transito (Lariana)	P.	„	„	1 096	61	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	960	65	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Como Lago	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	71
	A.	„	„	26	48	„	66	„	635	„	35	4	3	„	23	„	„
Como S. Giovanni	P.	1	10	134 886	8 902	592	123	„	183	183	24	769	466	55	2 747	2 158	201
	A.	7	56	39 143	5 950	8	327	12	1 603	15	125	1 106	400	77	2 624	73	629
Como Transito (Lariana)	P.	„	„	2 495	140	2	1	„	„	„	„	5	6	„	120	„	4
	A.	„	„	7 510	330	1	1	„	„	„	„	5	3	„	51	„	16
Cucciago	P.	„	„	162	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	237	82	„	7	„	62	„	„	10	1	„	„	„	8
Dervio	P.	„	„	914	60	„	„	„	„	„	„	„	20	„	147	„	2
	A.	3	36	1 099	76	„	8	„	79	„	„	„	20	„	125	„	18
Dorio	P.	„	„	112	3	„	„	„	„	„	„	„	1	2	„	„	„
	A.	„	„	65	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Fiumelatte	P.	„	„	163	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	176	99	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Gazzada	P.	„	„	938	44	1	7	„	43	„	11	„	2	1	10	„	„
	A.	„	„	681	39	1	67	„	600	„	10	65	12	„	92	„	38
Ispra	P.	„	„	272	26	„	2	„	21	„	„	„	2	„	51	„	„
	A.	„	„	708	35	„	10	„	89	„	10	„	26	„	102	„	133
Laveno Mombello	P.	„	„	1 443	97	3	3	„	6	19	„	„	109	26	166	34	330
	A.	„	„	1 635	121	„	9	„	94	„	„	5	362	9	3 286	„	1 324

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
638 871	11 „	62 1 711	1 986 55	2 287 „	433 1 759	71 12	135 1 124	„ 13	58 1 692	„ „	„ 8	1 872 3 222	6 915 9 596	1 332 3 248	586 874	„ „
493 320	„ „	„ 577	2 100 16	303 20	15 1 040	„ „	219 74	„ 12	22 241	„ „	„ „	1 684 1 511	4 343 3 491	450 1 309	194 382	„ „
53 954 58 219	110 162	1 762 130 739	31 658 8 096	12 411 6 826	17 382 33 996	22 467 26 147	19 128 34 076	1 479 1 157	4 877 28 348	26 1 294	87 2 842	467 079 438 871	578 466 712 554	152 800 170 268	64 571 62 703	47 67
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	73 68	15 10	„ „
979 403	„ „	„ 834	24 „	9 109	31 10	5 59	420 398	„ „	84 280	„ „	11 „	12 656 2 506	13 240 4 196	520 686	138 239	„ 2
798 3 827	51 „	245 8 254	„ 2 480	40 136	147 266	47 1 266	297 1 113	41 „	112 253	„ „	„ 6	5 517 28 481	6 497 42 255	2 902 2 080	1 657 1 502	9 2
87 120	„ „	„ 907	15 „	„ „	„ 8	„ „	43 56	„ „	„ 87	„ „	„ „	1 267 513	1 325 1 571	193 364	27 101	„ „
151 234	„ „	112 1 235	81 8	„ 69	15 6	13 „	110 84	39 „	16 244	„ „	„ „	1 436 1 000	1 822 2 646	1 100 725	230 406	„ „
437 849	„ „	18 1 150	„ 24	„ 150	64 9	25 25	179 88	„ „	7 545	„ 40	„ „	3 400 5 209	3 693 7 240	1 916 2 581	680 1 616	„ „
940 1 326	„ „	12 3 099	„ 551	„ 127	„ 130	„ 531	131 1 564	„ „	25 113	„ „	„ „	7 543 8 293	7 711 14 408	6 571 3 350	3 667 1 276	„ „
14 38	„ „	„ 66	20 „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	9 20	„ „	„ „	106 296	135 382	„ 6	„ 2	„ „
223 1 295	„ 17	„ 3 065	„ „	36 48	„ „	49 153	136 2 216	„ 103	145 890	„ „	„ 50	1 912 7 959	2 278 14 501	4 083 4 633	1 221 1 654	„ „
411 245	„ „	„ 604	12 333	20 25	„ „	13 5	178 210	19 „	53 269	„ „	„ „	5 034 1 013	5 329 2 459	2 721 1 173	782 422	„ „
41 130	„ „	„ 84	161 „	11 „	„ „	„ 211	48 74	„ „	„ 39	„ „	„ „	176 687	396 1 095	848 357	304 217	„ 1
26 147	„ „	„ 858	57 10	7 10	13 36	„ „	68 „	„ „	33 323	„ „	„ „	69 335	247 1 572	45 27	43 50	„ „
209 845	„ „	238 1 450	660 „	10 97	„ 141	„ 42	124 134	„ „	212 357	„ „	„ „	1 025 7 081	2 269 9 302	1 504 2 492	450 1 234	2 „
407 538	6 „	62 120	96 70	234 401	„ 73	20 „	40 499	„ „	48 16	„ „	„ „	3 994 4 728	4 500 5 907	6 479 1 712	3 732 772	1 „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	617 745	106 217	„ „
1 603 2 485	„ „	145 8 310	35 208	10 32	107 15	2 486 67	1 066 514	70 15	77 939	5 „	„ 6	13 168 21 906	17 169 32 012	2 369 1 125	784 911	1 „
1 729 8 661	110 182	365 35 218	85 9 523	121 3 618	184 837	648 1 707	405 5 374	35 98	391 10 028	„ 28	16 699	11 907 34 071	14 267 101 383	79 587 30 128	15 917 1 686	16 56
83 127	„ „	„ 594	„ „	„ „	„ „	19 „	22 12	10 „	103 58	18 „	„ „	627 660	799 1 324	1 854 5 353	314 1 055	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
159 433	„ 8	15 867	„ 59	„ 297	148 109	„ 223	5 116	„ „	„ 8	„ „	„ „	1 410 2 717	1 578 4 404	1 805 1 313	751 478	2 „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 3	„ 1	„ „
49 518	„ „	12 1 154	42 „	„ 11	„ 40	„ 423	57 121	9 „	„ 36	„ „	„ „	384 4 377	504 6 162	2 473 1 086	764 609	„ „
1 351 461	„ „	84 3 980	„ „	10 8	„ 52	„ 210	401 265	„ „	8 13	„ „	„ „	11 841 1 533	12 244 6 061	636 1 091	108 358	„ „
497 1 329	5 „	49 7 946	43 „	20 264	17 12	„ 96	46 772	„ „	19 322	„ „	„ 154	4 454 7 825	4 653 17 391	4 472 3 298	1 932 1 009	„ „

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI						MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero (capi)			
Laveno Transito (Lago Maggiore).	P.	"	"	246	12	"	1	"	"	"	"	7	1	"	"	35	"
	A.	"	"	131	7	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Laveno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	368	26	"	"	"	"	"	"	"	8	"	20	"	"
	A.	"	"	717	39	"	12	"	82	"	"	47	3	"	"	"	36
Lecco	P.	3	25	53 924	5 285	14	834	17	174	50	25	6 606	465	92	2 730	147	485
	A.	9	92	16 710	1 587	13	1 407	234	992	769	15	12 390	985	149	6 504	312	4 943
Lecco Transito (Lariana)	P.	"	"	572	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	617	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Leggiuno Monvalle	P.	"	"	395	53	"	2	"	"	16	"	4	69	"	467	"	74
	A.	"	"	929	184	"	57	"	243	10	8	161	45	2	268	"	166
Lierna	P.	"	"	141	6	"	"	"	"	"	"	"	6	1	17	"	"
	A.	6	86	430	26	"	1	"	7	"	"	"	19	"	28	"	465
Luino	P.	"	"	23 740	1 353	161	276	6	2 173	232	"	199	427	83	2 714	1 185	683
	A.	1	10	12 346	938	21	370	"	3 235	341	40	135	752	110	4 589	443	2 743
Luino Transito (Lago Maggiore).	P.	"	"	39	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	217	27	"	5	"	51	"	"	"	8	"	86	"	5
Maccagno	P.	"	"	553	25	1	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	762	39	"	8	"	84	"	"	"	"	"	"	"	"
Maggianico	P.	"	"	564	45	"	34	"	"	"	"	180	3	"	38	"	"
	A.	1	2	526	48	"	10	"	82	"	"	20	10	"	56	"	"
Mandello Tonzanico	P.	"	"	1 012	56	1	1	"	12	"	"	"	67	"	391	"	6
	A.	4	50	1 141	73	"	5	"	55	"	"	"	90	"	447	6	18
Merone Pontenuovo	P.	"	"	293	25	"	"	"	"	"	"	"	8	"	23	"	"
	A.	"	"	285	17	"	6	"	74	"	"	"	5	1	10	"	"
Merone Pontenuovo Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	1 016	71	1	4	"	20	31	"	"	35	29	38	23	162
	A	"	"	984	78	20	49	"	592	"	"	5	43	17	183	"	48
Moiana	P.	"	"	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	114	5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	45	"	10
Molteno	P.	"	"	826	93	"	5	"	55	"	"	"	37	25	84	"	28
	A.	"	"	859	107	1	26	"	243	"	12	"	97	57	823	102	13
Molteno Transito (Monza-Molteno).	P.	"	"	506	35	"	"	"	"	"	"	"	4	"	31	"	"
	A.	"	"	183	13	"	3	"	29	"	"	"	21	"	258	"	52
Oggiono	P.	"	"	866	76	"	6	"	7	42	"	8	59	7	333	26	20
	A.	"	"	952	77	"	13	"	140	"	"	"	12	"	89	"	51
Olcio	P.	"	"	18	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olgiate Molgora	P.	"	"	1 091	125	"	16	"	"	37	"	123	297	11	401	"	3 286
	A.	2	3	1 515	82	1	31	"	321	"	12	"	302	13	1 026	"	3 983
Paderno d'Adda	P.	"	"	414	25	"	"	"	"	"	"	"	4	"	2	"	21
	A.	"	"	1 018	83	1	9	"	77	"	9	"	106	"	793	"	600
Perledo Varenna	P.	"	"	362	18	"	3	"	"	14	"	10	2	1	7	"	"
	A.	4	6	883	49	"	2	"	8	"	"	"	30	2	34	"	370
Pino Tronzano	P.	"	"	183	10	"	1	10	"	"	"	"	16	109	38	"	10
	A.	"	"	942	77	"	3	"	19	"	"	"	15	"	48	"	"
Piona	P.	"	"	192	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	85	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Porto Valtravaglia	P.	"	"	644	44	1	3	"	14	"	"	"	2	"	11	"	6
	A.	1	4	1 797	153	1	21	"	62	"	"	65	107	"	281	"	179
S. Giano	P.	"	"	257	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	595	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sala al Barro Galbiate	P.	"	"	129	10	"	"	"	"	"	"	"	15	"	65	"	16
	A.	"	"	304	16	"	2	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"
Taino Angera	P.	"	"	3 230	161	"	"	"	"	"	"	"	13	5	29	"	17
	A.	"	"	1 496	108	"	14	"	48	"	"	39	15	2	63	"	85
Ternate Varano Borghi	P.	2	22	2 533	139	"	8	"	21	"	"	67	27	30	76	"	20
	A.	1	4	2 385	162	1	73	"	459	"	25	165	218	13	2 164	"	76
Valmadrera	P.	"	"	263	17	"	"	"	"	"	"	"	2	"	4	"	12
	A.	"	"	489	37	"	2	"	25	"	"	"	7	1	"	"	55
Varese	P.	1	3	22 578	1 603	6	1 194	"	105	15	5	6 744	75	67	163	205	50
	A.	1	4	16 050	883	5	262	21	2 420	"	59	230	687	149	1 771	16	4 626

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
23 47	" "	" 202	" "	" 58	" "	" 123	14 28	" "	" 17	" "	" 10	167 161	181 599	144 240	42 117	" "
798 1 695	" "	27 7 207	12 20	6 501	36 25	110 1 209	253 1 376	" "	20 1 497	" "	" 32	6 317 8 523	6 781 20 390	1 330 2 492	729 1 181	" "
8 301 15 326	" 11	1 258 36 340	122 1 697	4 176 12 098	240 131	8 591 15 221	541 4 055	53 78	852 6 656	93 263	36 1 577	66 555 102 447	82 517 180 664	78 698 27 411	29 197 12 116	6 3
6 34	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	49 14	" "	" "	12 301	61 315	362 1 146	48 205	" "
165 225	" "	" 691	" "	10 10	" 10	" "	508 57	" "	14 439	" "	" "	1 260 1 081	1 792 2 288	1 440 1 539	785 833	" "
27 146	" "	" "	" "	" "	" 15	" "	35 15	" "	" 6	" "	" "	136 1 830	171 1 866	153 298	24 189	2 2
2 443 7 506	50 49	230 9 353	138 240	31 431	503 1 325	649 4 160	1 972 1 986	55 86	294 2 086	" "	" 11	17 921 58 949	21 843 78 676	48 763 23 417	17 242 10 748	16 39
1 24	" "	" "	" "	" 10	" "	" 38	" "	" "	" "	" "	" "	5 206	5 254	16 188	4 39	" "
111 271	" "	" 308	" 20	" 36	13 5	" 229	217 631	" "	30 219	" "	" "	600 1 337	860 2 785	1 645 1 336	627 460	" 1
1 608 210	" "	" 210	46 95	56 861	" 10	5 28	66 38	" "	89 88	" "	" "	27 331 1 244	27 593 2 574	741 462	325 181	" "
345 389	" "	" 1 084	20 "	" "	" 10	" 15	37 155	" 11	25 333	" 31	" "	3 218 2 342	3 300 3 981	1 188 1 862	547 665	" "
118 252	" "	" 639	6 606	14 23	" "	" "	48 361	" "	17 227	" "	" "	1 092 800	1 177 2 656	439 587	177 310	" "
328 1 048	" "	" 1 476	10 1 109	20 78	88 92	22 556	116 2 183	7 "	20 59	" "	" "	3 154 6 409	3 437 11 962	2 536 1 627	1 390 1 030	" "
6 2	" "	" "	" "	" "	" "	" "	30 "	" "	" 18	" "	" "	58 "	88 18	3 "	1 "	" "
48 327	" "	" 1 023	" 8	19 405	" 30	" 26	138 247	" 99	15 253	" "	" "	307 1 491	479 3 582	235 673	214 307	" "
151 209	" "	" 255	329 "	" 58	" "	" 59	150 104	" 13	" 23	" "	" "	1 089 1 632	1 568 2 144	751 390	225 123	" "
203 544	" "	" 1 527	112 50	6 345	" 183	" 12	173 242	" "	9 277	" "	8 "	1 911 2 879	2 219 5 515	1 039 1 267	734 601	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
2 091 1 489	" "	" 6 652	154 17	47 339	" 48	10 "	199 477	" "	5 466	" "	" "	21 611 11 703	22 026 19 702	985 2 573	465 1 441	" "
109 1 038	" "	20 272	738 97	20 40	33 90	14 247	54 278	7 "	46 308	" "	" "	255 12 671	1 187 14 003	165 575	12 690	" "
167 100	" "	" 10	" "	" 10	" "	" "	78 36	" 47	12 88	" "	" "	1 652 715	1 742 906	679 836	139 280	" "
370 14	" "	354 "	" "	" "	85 13	201 "	182 "	" "	7 27	" "	" "	3 144 94	3 973 134	118 711	40 306	4 "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
639 809	" "	61 5 422	10 "	" "	" 338	41 26	188 498	" "	23 50	" "	5 "	5 084 4 173	5 412 10 507	1 890 2 338	726 1 157	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
424 293	" "	" 2 427	9 "	" 120	" 11	" "	68 47	" "	14 9	" "	" 21	4 206 1 359	4 297 3 994	193 544	66 289	" "
1 885 620	" "	" 3 036	49 16	22 10	6 45	12 70	252 235	" "	110 342	" 8	" "	25 576 3 989	26 027 7 751	1 282 2 129	558 967	" "
847 1 010	" "	27 8 245	41 "	12 6	10 46	27 51	328 246	3 030 "	79 150	" "	" "	5 754 4 427	9 308 13 171	4 098 2 715	1 791 1 070	1 "
927 537	" "	15 3 514	10 154	20 849	" "	" 30	17 125	" "	" 191	" "	" "	9 438 1 699	9 500 6 562	758 519	291 283	" "
875 4 735	" "	" 7 767	118 5 792	146 2 392	" 203	119 958	499 7 617	" 138	246 5 986	" 16	11 1 067	6 533 19 786	7 672 51 722	29 689 21 912	7 393 8 087	20 7

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	ovino (capi, numero)	suino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Varese Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	"	"	256	17	"	10	"	"	"	"	67	6	2	22	"	10
	A.	"	"	629	36	"	9	"	57	"	"	22	18	"	31	"	233
Varese Transito (Varese-Porto Ceresio).	P.	"	"	252	18	5	4	12	"	"	"	18	11	"	40	"	48
	A.	"	"	2 670	192	"	69	10	323	10	52	265	49	10	256	"	39
Totale Provincia di Como	P.	36	386	272 348	19 631	790	2 612	53	2 920	1 011	73	15 375	2 588	573	12 598	3 836	6 591
	A.	42	358	136 209	13 240	92	3 203	277	15 054	1 168	519	14 978	6 074	800	32 549	981	33 958
PROVINCIA DI CREMONA.																	
Acquanegra Cremonese . . .	P.	"	"	732	64	1	30	"	4	"	"	219	84	10	204	"	789
	A.	2	17	927	49	"	11	"	86	"	"	"	33	2	123	28	317
Casalbuttano	P.	1	3	6 294	529	"	98	"	100	66	"	749	147	35	239	"	1 890
	A.	"	"	3 916	298	25	65	"	71	"	192	206	143	34	231	16	1 945
Casaletto Vaprio	P.	"	"	306	30	"	7	"	"	"	"	39	13	2	11	"	174
	A.	"	"	269	19	"	2	"	24	"	"	"	30	6	34	"	363
Casalmaggiore	P.	"	"	3 379	409	7	248	40	934	807	59	538	331	26	2 878	292	1 439
	A.	"	"	5 943	428	2	43	"	47	32	17	261	122	10	460	"	2 130
Castelleone	P.	"	"	988	83	1	39	"	29	21	"	241	81	9	301	"	905
	A.	"	"	1 715	130	1	19	"	24	"	"	28	61	"	189	20	988
Cava Tigozzi	P.	"	"	166	22	"	2	"	10	"	"	7	56	2	113	118	698
	A.	"	"	602	52	"	9	"	66	"	"	"	13	1	102	"	98
Crema	P.	20	266	8 109	543	12	148	"	33	"	"	1 085	663	265	2 823	780	2 848
	A.	"	"	7 800	491	31	40	"	180	3	27	89	265	291	1 323	"	1 370
Cremona	P.	3	36	48 502	4 317	116	430	13	317	91	48	2 713	2 224	1 174	18 830	498	4 485
	A.	7	52	32 238	1 870	27	756	730	2 537	520	20	2 303	1 215	532	7 403	"	4 020
Gazzo Pieve S. Giacomo . .	P.	"	"	537	63	"	45	"	21	5	"	342	155	34	322	127	2 128
	A.	"	"	2 556	245	"	1	"	"	"	"	5	84	9	310	"	846
Olmeneta	P.	"	"	1 819	135	"	44	7	"	35	"	289	59	31	99	"	844
	A.	"	"	1 039	94	"	13	"	92	"	"	8	48	7	237	"	572
Piadena	P.	"	"	1 402	172	"	16	5	32	"	"	120	217	48	1 323	92	542
	A.	1	10	2 757	221	1	49	"	264	"	"	12	100	62	773	"	692
Pizzighettone	P.	"	"	500	42	2	9	"	34	"	"	47	63	62	236	"	361
	A.	"	"	1 507	124	2	13	"	102	"	"	4	32	18	145	"	70
Robecco Pontevico	P.	"	"	995	106	1	65	24	152	"	"	386	75	32	176	15	902
	A.	3	51	1 972	172	"	20	"	148	"	"	19	44	25	135	6	339
S. Giovanni in Croce	P.	"	"	969	122	1	17	14	9	12	"	90	62	50	316	"	370
	A.	"	"	1 516	121	"	2	"	"	"	"	14	60	5	453	"	389
Soresina	P.	"	"	3 399	595	"	170	"	397	90	62	1 102	308	108	1 982	16	2 482
	A.	7	115	5 289	481	"	47	4	148	30	149	87	189	48	1 230	"	1 174
Torre de' Picenardi	P.	"	"	800	85	"	9	"	45	"	40	20	107	8	276	"	1 556
	A.	"	"	1 558	97	"	3	"	10	"	"	9	55	3	208	"	795
Villetta Malagnine	P.	"	"	217	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	212	22	"	1	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Cremona . . .	P.	24	305	79 114	7 335	141	4 377	103	2 117	1 127	209	7 987	4 645	1 896	30 129	1 938	22 413
	A.	20	245	71 816	4 914	89	1 094	734	3 806	585	405	3 045	2 494	1 053	13 356	70	16 108
PROVINCIA DI MANTOVA.																	
Asola	P.	"	"	1 050	75	1	8	"	14	"	"	32	115	72	600	"	405
	A.	"	"	3 174	254	1	1	"	6	"	"	"	118	51	1 181	"	549
Bozzolo	P.	"	"	2 130	134	"	73	"	208	27	7	379	228	43	1 554	8	760
	A.	"	"	3 535	205	"	7	"	12	"	4	29	68	30	280	19	649
Canneto sull'Oglio	P.	"	"	1 284	150	"	"	"	"	"	"	"	4	"	12	"	29
	A.	"	"	1 404	73	"	3	"	15	"	17	"	27	1	149	28	217
Castel d'Ario	P.	"	"	2 155	138	"	11	65	13	"	"	"	51	17	302	"	187
	A.	"	"	1 643	118	"	5	"	20	"	"	24	42	76	361	"	10
Castellucchio	P.	"	"	969	104	"	15	"	"	"	"	140	220	80	913	"	1 466
	A.	5	75	1 257	133	"	20	"	63	"	"	95	60	21	236	"	1 059

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
168	»	12	»	»	48	21	44	»	»	»	»	1 457	1 582	822	564	»
98	»	289	»	»	»	38	198	24	37	»	»	641	1 227	304	101	»
1 998	»	184	»	11	6	44	427	71	31	»	»	21 377	22 151	2 605	1 308	1
868	»	5 125	»	10	28	98	327	212	625	»	»	4 217	10 642	2 484	780	»
35 371	222	3 545	3 255	5 144	1 794	13 191	10 410	3 446	3 349	116	87	325 146	369 705	305 535	99 286	81
63 877	267	182 959	23 187	24 092	4 402	28 212	35 172	924	35 331	386	3 633	398 296	736 861	166 971	60 381	113
1 163	»	»	720	1 494	»	8	387	»	31	»	»	9 338	11 978	968	656	»
420	»	1 490	377	96	423	17	65	»	135	»	»	1 925	4 528	1 486	370	»
1 666	»	121	6 181	6 660	1 767	12	449	»	77	»	»	2 428	17 695	4 085	2 087	1
1 510	»	3 498	112	113	4 815	79	897	»	279	»	»	8 617	18 410	4 155	339	»
106	6	»	175	35	23	8	7	»	30	»	»	575	859	208	135	»
249	»	54	6	87	822	11	190	»	»	»	»	1 113	2 283	571	251	»
2 362	108	27	2 528	1 920	26	13	529	68	173	208	4 016	16 104	25 720	8 204	2 396	10
3 167	»	6 053	349	594	723	189	1 418	18	122	70	»	30 366	39 902	9 920	3 075	3
601	»	»	2 146	2 140	»	8	285	»	24	»	»	1 493	6 096	1 464	1 121	1
629	»	310	162	35	1 569	15	162	»	39	»	»	3 603	5 895	2 667	651	»
924	»	»	601	1 583	8	31	417	»	»	»	»	5 956	8 596	1 028	785	»
520	»	891	3 189	218	77	»	»	»	58	»	»	1 957	6 390	697	168	»
1 526	168	5	1 694	1 080	97	856	1 359	169	114	36	»	9 176	14 754	12 813	4 190	1
3 463	210	6 519	426	830	2 942	430	1 313	19	2 218	»	87	23 744	38 738	11 181	3 611	5
8 516	88	404	3 392	10 643	5 490	150	1 006	18	346	»	48	64 445	86 030	30 848	11 660	16
9 450	387	20 980	14 412	898	10 443	1 719	7 397	304	1 889	37	1 170	48 602	108 238	50 000	15 792	27
1 233	»	65	3 890	5 769	28	»	138	»	37	»	»	3 083	12 950	625	306	»
636	»	1 821	35	100	927	7	130	»	39	»	»	4 757	7 816	1 316	604	»
191	»	170	640	1 177	»	»	»	»	27	»	»	88	2 102	230	102	»
286	»	353	20	8	549	»	18	»	77	»	»	2 087	3 112	423	129	»
636	»	8	969	2 008	345	»	59	»	9	»	12	3 767	7 177	3 097	1 174	»
979	»	1 809	36	68	1 973	30	192	»	93	58	320	6 256	10 835	4 560	2 111	»
640	»	»	1 008	1 103	16	»	836	»	»	»	»	3 938	6 901	1 409	929	2
589	»	892	46	20	1 380	8	172	»	598	»	»	3 253	6 369	2 019	882	»
867	32	35	2 851	3 924	18	»	23	»	35	»	16	1 932	8 866	2 966	166	»
1 128	1 234	4 108	49	23	957	23	208	»	1 511	»	»	3 870	11 983	2 788	1 121	»
400	»	70	1 747	1 693	10	28	36	»	7	»	»	535	4 126	839	275	»
565	80	1 559	»	20	667	»	87	»	»	»	»	4 952	7 365	2 010	734	5
1 491	»	2 245	2 666	5 342	570	»	796	»	129	»	»	4 779	16 527	5 145	2 948	»
2 385	11	6 659	594	104	2 769	1 183	1 553	19	4 263	15	»	9 632	26 802	7 103	4 461	8
297	»	19	363	1 639	114	»	10	»	»	»	»	758	2 903	465	200	»
409	»	987	»	»	971	16	116	»	»	»	»	2 801	4 891	1 281	475	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	382	382	»	»	»
22 619	402	3 169	31 511	48 210	8 512	1 114	6 337	255	1 039	244	4 092	128 395	233 280	74 394	29 130	31
26 416	1 922	57 983	19 813	3 214	32 007	3 727	13 918	360	11 321	180	1 577	157 917	303 939	102 177	34 774	48
809	»	»	3 860	1 438	86	20	137	10	18	»	»	3 196	8 765	2 105	533	»
895	»	429	26	43	1 897	226	930	17	39	»	36	6 058	9 701	4 225	1 191	1
253	»	15	933	478	38	18	47	»	73	»	7	964	2 573	2 595	490	2
488	»	537	32	74	357	8	853	»	94	»	»	3 304	5 259	5 216	1 299	»
237	»	»	620	237	»	»	115	»	8	»	»	1 066	2 046	2 011	885	»
344	»	1 715	24	»	702	»	503	15	»	»	»	1 040	3 999	2 544	628	1
1 001	27	10	3 180	588	8	»	155	»	37	»	10	5 525	9 540	1 338	660	»
648	»	770	55	20	2 376	»	417	7	33	5	30	2 386	6 099	2 909	922	»
664	9	22	2 960	592	119	24	429	7	370	»	»	2 132	6 669	1 913	543	1
651	»	249	20	246	1 346	»	202	»	303	»	»	4 183	6 549	1 841	657	3

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Gazzo di Bigarello	P.	»	»	393	44	»	3	»	6	»	»	12	9	4	61	»	»
	A.	»	»	554	71	»	5	»	28	»	»	5	36	147	111	»	47
Gonzaga Reggiolo	P.	»	»	7 103	831	»	190	11	1 417	»	173	220	645	19	5 524	»	3 342
	A.	9	127	5 629	422	1	32	»	110	37	»	91	153	12	899	»	1 526
Mantova	P.	2	17	35 606	2 457	67	122	39	274	84	35	655	802	409	5 851	260	1 653
	A.	»	»	35 284	2 571	56	66	30	127	92	98	127	406	647	2 272	»	553
Marcaria	P.	»	»	787	65	»	18	»	4	30	8	100	295	21	1 288	132	2 203
	A.	»	»	1 630	132	»	4	»	»	»	»	37	48	50	306	16	524
Ostiglia	P.	5	46	2 934	147	2	38	»	77	86	9	151	136	88	740	»	632
	A.	6	56	3 237	194	6	14	»	31	»	»	46	115	421	318	»	690
Poggio Rusco	P.	»	»	864	79	»	225	»	1 487	643	10	52	294	69	2 039	9	1 025
	A.	1	10	3 254	312	»	12	»	»	»	»	90	100	225	309	»	574
Poggio Rusco Transito (Suzzara-Ferrara).	P.	»	»	2 544	224	1	55	»	247	76	7	29	216	77	1 538	»	1 000
	A.	5	62	4 498	364	7	26	»	34	9	25	174	41	18	140	»	311
Revere Scale (9)	P.	1	8	458	59	»	38	»	279	»	»	92	90	15	574	»	251
	A.	»	»	1 299	94	»	5	»	9	»	»	18	16	»	31	»	90
Romanore	P.	»	»	1 353	68	»	17	»	118	»	8	10	113	9	534	23	816
	A.	1	15	838	42	»	2	»	»	»	»	18	72	14	636	»	1 052
Roverbella	P.	»	»	918	78	»	3	»	»	8	»	15	6	»	15	»	105
	A.	6	6	1 145	85	»	5	»	29	»	»	»	9	1	7	»	24[illegible]
S. Antonio Mantovano	P.	»	»	1 131	154	4	33	»	55	33	5	146	97	94	469	»	451
	A.	5	46	1 035	92	»	5	»	»	»	»	31	136	198	775	»	68[illegible]
Suzzara	P.	2	4	35 511	1 882	2	303	5	1 498	213	83	1 151	649	17	5 591	»	4 12[illegible]
	A.	15	154	6 629	444	»	75	5	»	»	»	687	271	35	2 319	»	2 744
Suzzara Transito (Suzzara-Ferrara).	P.	»	»	3 492	307	1	251	»	1 222	192	150	508	819	84	6 929	143	5 795
	A.	18	270	5 454	360	25	17	»	34	8	»	99	100	16	384	»	503
Suzzara Transito (Società Veneta).	P.	»	»	5 864	516	»	36	»	168	16	33	74	171	68	2 348	9	486
	A.	1	8	3 414	283	2	40	»	12	»	»	353	212	34	1 847	»	1 762
Viadana Bresciana	P.	»	»	53	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	110	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Mantova	P.	10	75	106 599	7 514	78	1 439	120	7 087	1 408	528	3 766	4 960	1 186	36 882	584	24 735
	A.	72	829	85 023	6 256	98	344	35	530	146	144	1 924	2 030	1 997	12 561	63	13 792
PROVINCIA DI MILANO.																	
Abbiategrasso	P.	»	»	7 888	734	»	175	»	36	10	18	1 614	411	50	574	»	4 019
	A.	8	21	2 719	244	8	94	»	290	19	31	421	1 322	28	3 429	»	14 983
Albizzate	P.	»	»	2 110	118	»	2	»	4	»	5	»	2	1	4	»	»
	A.	»	»	1 626	122	1	55	»	520	»	»	30	12	»	48	»	56
Arcore	P.	»	»	1 287	62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 100	56	»	29	»	315	»	»	5	167	67	1 552	»	546
Besnate	P.	»	»	79	6	»	1	»	»	»	»	3	5	6	15	»	»
	A.	»	»	394	31	»	15	»	83	»	»	»	6	8	1	»	»
Busto Arsizio	P.	3	8	19 118	1 357	9	19	»	76	»	18	67	27	7	59	»	126
	A.	2	22	9 319	559	2	216	10	676	3	296	404	503	95	224	»	2 215
Busto Arsizio Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	»	»	1 890	132	»	1	»	11	»	»	»	7	3	38	»	28
	A.	»	»	1 675	92	»	12	»	148	»	»	»	25	»	72	»	172
Camnago	P.	»	»	1 376	98	»	2	»	»	14	10	»	2	»	10	»	12
	A.	»	»	668	65	»	10	»	7	»	29	30	69	»	232	»	609
Camnago Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	»	»	10 715	750	3	19	»	22	172	»	12	15	18	106	»	12
	A.	4	5	6 769	460	»	202	»	1 532	»	48	608	297	2	445	»	4 539
Casalpusterlengo	P.	»	»	12 585	1 359	»	96	»	59	»	9	803	357	59	1 846	»	2 108
	A.	4	56	5 085	498	»	26	»	29	27	22	122	111	39	676	»	376
Cassano d'Adda	P.	»	»	1 788	130	»	11	8	»	3	»	54	32	24	71	36	262
	A.	1	8	2 229	140	96	43	»	174	»	44	»	105	29	824	16	993
Cavaria Oggiona	P.	»	»	848	53	»	»	»	»	»	»	»	2	»	28	»	»
	A.	»	»	659	49	»	32	»	359	»	»	»	»	»	»	»	»
Codogno	P.	»	»	62 397	3 619	»	547	11	46	69	25	4 307	566	707	2 801	183	1 611
	A.	»	»	13 082	1 841	1	496	254	498	138	»	2 929	259	313	1 474	»	1 139

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali) — SENZA VINCOLO DI PESO

18 Spedizioni in complesso numero	19 canapa comune, greggia o pettinata e cascami di tonnellate	20 carbone fossile, litantrace e antracite tonnellate	21 cereali: frumento tonnellate	22 cereali: altri tonnellate	23 concimi chimici o artificiali tonnellate	24 ferro ed acciaio di prima lavorazione tonnellate	25 legname greggio tonnellate	26 marmo o alabastro greggio e lavorato tonnellate	27 vino comune, mosto ed uva pigiata tonnellate	28 zolfo greggio o raffinato, macinato o non tonnellate	29 zucchero comune tonnellate	30 altre merci tonnellate	31 IN COMPLESSO tonnellate	32 mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni numero	33 mercanzie, bozzoli, ecc.: peso tonnellate	34 veicoli, carri, ecc.: spedizioni numero
496 311	8 „	„ 247	1 616 16	625 10	„ 1 451	70 8	83 „	„ „	18 „	„ „	„ „	2 643 3 597	5 063 5 329	431 1 065	341 372	„ „
844 1 725	16 „	„ 2 114	650 540	18 579	16 1 331	25 64	36 1 074	„ „	3 106 40	„ 22	8 45	3 907 16 958	7 782 22 767	2 755 8 461	2 540 3 266	1 „
3 011 3 969	6 „	156 1 234	2 103 4 548	406 290	213 3 234	698 3 311	1 010 4 136	23 151	570 1 321	„ 179	26 815	22 721 32 097	27 927 51 316	32 480 52 297	11 985 17 587	36 43
314 414	„ „	„ 198	1 562 158	677 286	53 911	„ „	47 102	15 „	73 „	„ 18	„ „	831 2 907	3 258 4 580	857 2 265	269 689	„ „
639 718	212 „	22 290	1 196 95	888 5	34 336	10 62	651 919	„ „	13 63	„ 5	10 10	3 300 5 959	6 336 7 744	1 591 4 895	1 165 930	8 „
501 1 078	316 5	„ 1 578	231 2 993	250 500	36 950	„ 23	82 588	„ „	169 56	„ 18	10 5	3 289 5 267	4 383 11 983	1 614 4 514	846 1 314	1 1
845 480	220 27	22 314	1 066 51	154 149	10 552	„ 87	93 117	26 „	568 97	„ 32	3 030 „	2 755 3 509	7 944 4 935	3 838 5 313	1 447 1 275	2 „
142 207	34 „	„ 105	21 12	50 104	„ 356	6 „	141 16	„ „	23 21	„ 9	„ „	1 282 1 263	1 557 1 886	892 1 903	342 506	„ 2
186 341	„ „	„ 316	915 61	118 247	28 888	„ „	103 44	„ „	76 „	„ „	„ 11	732 3 673	1 972 5 240	2 068 1 420	728 470	„ „
178 „	„ „	„ „	541 „	135 „	5 „	„ „	31 „	„ „	10 „	„ „	„ „	1 089 „	1 811 „	„ „	„ „	„ „
1 534 1 472	164 „	329 770	2 298 20	355 113	1 322 788	39 38	837 4 236	40 „	313 41	„ 50	„ 10	8 107 11 560	13 804 17 626	3 120 2 768	2 016 1 226	1 „
1 150 2 422	1 830 7	55 3 001	1 083 742	53 1 471	65 622	5 337	242 6 555	8 „	2 084 179	25 42	6 66	5 680 56 306	11 136 69 328	7 827 7 925	1 550 3 422	17 5
1 175 1 324	204 „	21 406	1 140 406	32 805	57 1 472	„ 344	221 603	„ 28	2 446 107	„ 28	199 23	6 163 8 810	10 483 13 032	1 785 17 427	716 4 656	3 „
195 1 102	„ 8	„ 181	243 672	„ 1 258	„ 1 233	„ 55	54 699	12 10	394 131	„ 57	15 51	1 045 6 191	1 763 10 546	3 252 6 396	1 086 2 386	„ 1
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
14 174 18 589	3 046 47	657 14 454	26 218 10 471	7 094 6 200	2 090 20 802	910 4 563	4 514 21 994	141 228	10 369 2 525	25 465	3 321 1 102	76 427 175 068	134 812 257 919	72 472 134 384	28 142 42 796	72 57
961 3 476	„ „	20 5 063	864 664	881 5 537	523 1 882	„ 144	1 740 1 242	„ 28	187 1 633	„ 8	„ 361	4 421 19 018	8 636 35 580	8 070 5 648	387 3 349	„ „
277 762	„ „	41 891	591 23	48 20	„ 147	63 333	663 139	„ „	8 29	„ „	„ „	1 404 6 586	2 818 8 168	6 444 2 979	2 023 1 752	„ „
527 1 068	„ „	8 2 392	2 716 391	881 168	„ 86	44 215	234 1 207	„ 7	38 1 382	„ „	„ 18	1 493 6 240	5 414 12 106	3 755 1 285	1 247 813	„ 2
676 429	„ „	„ 1 431	37 „	23 „	12 8	„ „	815 „	„ „	„ 5	„ „	„ „	7 735 2 538	8 622 3 982	705 1 037	530 489	„ 1
3 728 5 569	5 12	151 15 964	392 8 042	110 271	27 189	41 896	312 6 728	10 10	294 3 783	„ „	„ 712	26 925 26 522	28 267 63 129	44 005 21 826	11 969 9 918	1 2
1 922 1 703	„ „	1 143 1 702	36 242	46 73	399 97	158 439	303 2 671	5 20	78 71	„ „	„ „	17 289 13 030	19 457 18 345	4 990 2 951	2 994 1 712	2 8
205 764	60 „	56 2 179	176 110	„ 108	180 29	12 78	105 1 955	10 „	3 149	„ „	„ „	2 008 4 147	2 610 8 755	2 616 920	623 390	„ „
439 4 631	„ „	381 34 748	699 2 524	153 1 003	38 204	„ 2 083	356 3 569	„ „	27 160	„ „	„ „	3 030 20 116	4 684 64 407	1 832 1 469	1 202 724	95 „
1 583 1 476	30 „	16 2 821	1 159 42	321 355	5 951	71 88	1 022 3 975	52 „	65 243	„ „	„ 99	10 734 6 451	13 475 15 025	5 945 7 512	3 519 2 618	6 5
1 773 3 932	708 9 023	8 8 073	182 150	108 143	6 878	„ 37	235 1 676	„ „	117 939	„ „	„ „	18 633 15 419	19 997 36 338	5 570 2 377	2 484 970	1 1
182 515	„ „	„ 2 888	78 „	„ „	„ 10	„ 713	94 235	28 71	77 12	„ „	„ „	2 194 2 591	2 471 6 520	2 366 1 735	955 790	1 „
741 1 500	„ „	64 3 533	1 353 1 448	728 131	45 1 326	15 29	1 154 721	„ 68	24 245	10 „	41 70	3 361 8 406	6 795 15 977	16 814 15 841	4 826 6 229	1 „

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Corsico	P.	»	»	6 294	474	»	30	»	17	»	»	172	141	21	650	»	1 085
	A.	»	»	1 642	131	»	43	»	91	»	»	284	390	9	1 296	»	3 845
Crugnola Cimbro	P.	»	»	66	3	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
	A.	»	»	304	24	»	9	»	95	»	12	»	6	»	90	»	»
Desio	P.	»	»	1 700	141	»	2	»	»	»	23	»	7	3	19	»	»
	A.	»	»	2 271	145	»	16	10	117	»	5	45	189	42	198	»	2 726
Gaggiano	P.	»	»	783	76	1	15	»	17	8	15	75	151	9	854	»	654
	A.	»	»	733	51	»	6	»	63	»	»	»	340	14	943	16	3 118
Gallarate	P.	»	»	25 715	1 363	92	24	10	85	10	10	44	1 101	411	5 096	1 049	1 661
	A.	4	10	13 886	958	5	244	»	2 114	31	8	276	1 104	250	5 482	388	6 037
Greco	P.	»	»	316	16	1	2	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»
	A.	»	»	709	35	»	3	»	31	»	»	»	45	1	73	»	373
Legnano	P.	»	»	15 477	1 083	26	11	»	31	38	24	20	38	17	132	»	52
	A.	»	»	9 593	604	1	161	»	1 253	»	16	297	218	70	260	34	2 071
Lissone Muggiò	P.	»	»	4 161	245	»	3	»	»	»	»	40	3	»	4	»	6
	A.	»	»	2 284	151	»	5	»	34	»	15	10	218	»	455	»	2 911
Locate Triulzi	P.	»	»	4 880	439	»	170	»	»	»	»	2 364	66	4	304	»	192
	A.	»	»	1 413	263	»	2	»	21	»	»	»	227	3	1 174	»	599
Lodi	P.	1	15	11 346	1 123	18	237	9	12	15	»	1 545	558	186	753	500	4 392
	A.	»	»	12 445	896	15	146	7	809	46	»	440	491	246	1 455	»	3 227
Macherio	P.	»	»	1 263	58	»	»	»	»	»	»	»	3	»	5	»	»
	A.	»	»	652	53	»	5	»	54	»	»	»	64	13	667	»	72
Magenta	P.	2	7	3 263	245	»	29	1	6	»	»	250	610	17	3 851	»	3 146
	A.	1	12	3 673	309	3	85	»	767	»	25	15	470	51	3 613	»	1 030
Melegnano	P.	»	»	2 773	305	1	39	»	7	»	»	315	478	12	311	27	5 740
	A.	4	26	3 079	662	»	5	»	38	»	»	»	1 237	53	602	»	15 708
Melzo	P.	»	»	26 402	1 637	2	32	»	»	25	8	285	383	31	270	16	4 506
	A.	2	8	2 996	288	2	41	»	385	»	14	33	1 172	75	615	115	19 434
Milano Centrale	P.	19	207	178 786	7 327	1 716	599	107	1 223	1 349	18	1 856	539	1 093	350	21	58
	A.	»	»	150 254	12 933	3 063	142	26	541	112	»	419	479	1 372	»	»	»
Milano Lambrate	P.	»	»	2 270	107	1	9	»	4	»	8	63	83	20	371	595	112
	A.	»	»	1 218	340	»	11	»	62	»	»	19	474	510	2 288	1 222	1 209
Milano Porta Garibaldi	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Milano Porta Romana	P.	1	14	22	1	»	25	»	103	»	16	113	»	»	»	»	»
	A.	»	»	17	14	1	962	»	3 567	»	137	93	2	10	»	»	»
Milano Porta Vittoria	P.	237	2 615	472 404	20 313	96	1 823	1 530	1 494	3 462	123	9 402	403	1 255	»	»	»
	A.	»	»	252 961	23 016	110	6 117	16 330	12 897	11 062	1 272	13 463	494	1 000	»	»	»
Milano Porta Sempione	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Milano Porta Ticinese	P.	68	512	166 331	12 308	184	483	223	269	425	225	2 158	1 882	938	8 195	426	1 369
	A.	»	»	22 962	2 664	4	1 276	6	1 481	2 327	1 342	5 670	7 899	2 249	78 470	110	6 908
Milano S. Cristoforo	P.	»	»	»	»	»	7	»	8	»	74	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	9	»	25	»	16	21	»	»	»	»	»
Milano Librera Transito (Nord-Milano).	P.	»	»	»	»	3	35	»	58	263	»	52	190	78	851	8	60
	A.	»	»	»	»	»	4	»	36	8	»	»	377	»	1 920	»	25
Monza	P.	12	84	102 950	2 574	11	63	»	131	38	44	205	738	522	3 266	»	2 395
	A.	5	30	30 218	1 874	»	373	5	2 439	13	58	931	1 113	1 064	4 969	»	11 566
Monza Transito (Monza-Molteno).	P.	»	»	2 015	141	1	3	»	»	11	»	17	17	1	56	»	21
	A.	5	15	1 591	111	4	19	11	129	»	12	18	693	14	6 873	»	3 758
Musocco	P.	»	»	2 441	122	1	2	»	»	10	»	1	3	139	44	200	190
	A.	»	»	1 618	205	1	17	»	148	»	20	3	300	180	462	»	3 172
Ospedaletto Lodigiano	P.	»	»	4 999	475	»	23	9	4	»	»	164	70	2	109	»	676
	A.	»	»	3 076	508	»	11	»	13	»	6	46	28	4	111	»	392
Parabiago	P.	»	»	3 201	154	»	4	»	»	24	»	17	14	8	39	»	»
	A.	»	»	2 561	36	»	63	»	287	4	136	94	74	8	544	»	170
Pioltello Limito	P.	»	»	878	114	»	15	»	»	»	»	106	111	15	378	35	487
	A.	1	4	948	93	»	34	»	372	»	8	10	879	106	1 419	»	11 801
Rho	P.	»	»	8 874	728	1	19	»	»	69	»	94	136	113	581	»	225
	A.	3	15	3 113	243	»	124	»	773	»	»	497	896	162	3 597	490	5 426

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 065 4 973	„ 6	40 6 599	68 65	14 735	„ 573	36 106	255 20 090	„ „	11 738	„ „	„ „	11 405 30 638	11 829 59 550	7 110 1 726	2 055 811	„ „
61 121	„ „	„ 35	6 „	„ „	21 18	„ 14	„ 8	275 „	„ 6	8 „	„ „	296 1 389	606 1 470	481 357	138 207	1 1
224 1 267	10 10	43 3 588	478 88	39 29	8 435	8 380	11 1 676	„ „	16 616	„ „	„ „	1 328 7 014	1 941 13 836	2 769 2 396	1 052 1 078	„ „
554 1 403	„ „	45 1 225	384 215	525 1 388	16 903	„ 26	1 140 459	„ „	81 237	„ „	„ „	3 002 9 845	5 193 14 298	629 1 448	517 1 173	„ 1
1 470 5 581	„ „	285 23 915	546 58	105 815	66 746	91 1 133	1 381 4 697	8 51	241 2 302	„ 38	„ 84	10 594 30 989	13 317 64 828	47 096 30 330	10 926 12 821	15 „
163 4 294	„ „	11 896	43 „	22 „	10 24	120 1 582	61 2 696	„ 10	25 1 406	„ „	„ „	1 150 51 284	1 442 57 898	905 1 272	271 382	1 „
2 338 9 114	7 „	236 37 808	393 111	235 139	671 „	287 3 772	676 4 100	19 „	84 4 131	„ 15	230 93	17 351 55 460	20 189 105 629	32 249 17 738	11 803 8 375	3 3
153 2 216	„ „	47 1 882	91 „	10 „	15 127	6 47	478 12 997	11 486	38 592	„ „	„ „	685 8 086	1 381 24 217	8 925 3 000	2 999 1 107	„ „
255 1 449	„ 60	„ 2 480	298 60	36 1 133	15 1 066	„ 82	13 547	„ „	15 35	„ „	50 841	2 490 10 009	2 917 16 313	635 651	244 413	„ 2
1 605 5 327	323 3 448	72 9 003	1 508 656	1 488 996	194 5 784	37 384	1 654 2 264	„ 55	159 4 447	„ „	„ 884	8 468 27 904	13 903 55 825	13 030 19 659	5 794 6 947	5 4
65 833	„ „	11 3 561	198 215	101 22	„ 10	„ „	77 682	„ 9	6 206	„ 15	„ „	212 4 972	605 9 692	3 113 1 506	925 916	„ „
645 1 907	„ „	29 5 309	368 74	42 27	128 379	„ „	428 3 659	„ „	103 1 344	„ 118	„ „	3 597 9 946	4 695 20 856	16 535 4 689	5 473 2 480	3 2
1 081 2 916	90 4 451	10 4 433	870 338	548 2 488	2 137 4 110	46 36	698 749	„ 36	41 151	„ „	10 43	5 878 13 457	10 328 30 292	4 986 3 178	1 710 2 336	3 3
488 3 442	„ „	18 5 155	303 265	326 3 809	381 1 213	60 24	88 1 533	„ 8	8 715	36 „	„ 66	3 561 24 704	4 781 37 492	3 233 3 958	1 555 2 537	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
531 2 465	„ „	76 3 605	8 1 577	„ 226	79 799	214 2 163	215 1 183	„ 99	6 239	„ „	„ „	3 805 20 426	4 503 30 317	2 089 1 197	911 704	„ „
16 076 34 188	122 5	1 535 10 158	860 2 035	396 3 336	2 044 490	4 604 14 769	2 552 7 247	103 189	1 698 28 923	125 154	482 11 896	128 665 265 221	143 186 344 423	587 744 300 873	132 243 130 278	327 82
8 909 41 064	40 20	4 463 198 761	421 19 514	225 4 037	5 738 6 249	8 784 32 738	8 144 28 681	44 737	1 524 30 971	23 96	46 414	59 739 191 485	89 191 513 703	148 996 43 733	42 613 17 668	178 89
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
7 814 36 227	28 105	3 982 144 297	113 16 817	98 1 654	378 811	1 820 14 408	4 302 31 840	488 2 882	533 4 044	10 455	10 48	66 600 253 952	77 982 441 313	160 151 16 048	42 600 13 898	49 27
6 859 23 279	14 „	776 52 118	487 14 693	137 894	1 146 2 703	3 402 14 766	1 926 21 031	35 3 592	543 12 463	28 175	13 177	54 909 148 709	63 416 271 321	126 266 59 919	39 347 31 457	46 201
945 4 077	„ „	27 27 874	„ „	8 63	113 22	127 1 335	111 2 266	15 54	184 2 038	„ „	12 47	8 090 22 426	8 687 56 125	823 254	323 806	4 10
14 242 27 251	66 7	4 034 151 770	1 045 15 705	700 3 619	22 120 7 335	1 836 10 464	6 003 25 008	908 159	1 046 26 344	„ 107	16 783	102 176 94 891	139 950 336 192	78 777 25 196	30 565 12 642	83 6
5 529 16 452	31 135	340 53 659	2 097 3 734	820 607	2 066 793	74 2 219	792 17 142	107 193	361 9 964	„ „	30 1 317	39 319 108 438	46 037 198 201	63 383 45 213	2 174 21 271	18 2
498 2 167	„ „	„ 10 542	469 87	70 84	5 124	5 407	159 775	„ „	23 1 231	„ „	„ 115	3 863 10 139	4 594 23 484	5 476 3 204	2 743 3 915	„ „
3 205 1 977	„ „	40 4 341	22 5	18 74	15 149	52 590	12 49	7 280	26 962	„ „	„ „	34 189 15 829	34 381 22 279	6 978 3 653	1 905 2 163	„ „
370 412	„ „	„ 500	465 76	272 412	„ 652	32 6	1 997 82	„ 8	10 63	„ „	„ „	829 2 570	3 605 4 369	1 535 2 147	476 983	„ „
328 1 630	„ „	47 7 499	316 126	10 138	17 145	115 343	158 615	„ „	66 766	„ „	„ „	1 903 8 276	2 632 17 908	5 455 3 808	2 542 1 656	„ „
183 2 057	„ „	„ 2 947	21 8	81 2 025	27 454	12 16	247 2 575	„ 22	31 1 255	„ „	„ „	1 068 13 093	1 487 22 395	1 042 1 344	647 1 031	„ „
365 2 769	„ 6	48 8 358	371 89	20 213	30 253	„ 865	131 1 334	„ 17	73 2 093	„ 10	„ „	2 071 18 057	2 744 31 295	8 368 4 638	2 238 2 778	2 4

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Rogoredo	P.	„	„	4 329	550	„	212	„	14	„	„	1 932	22	70	22	„	10
	A.	„	„	3 947	951	„	355	„	160	„	10	2 329	310	2 091	26	„	„
S. Stefano al Corno	P.	„	„	189	16	„	20	„	„	„	„	102	48	27	466	„	22
	A.	„	„	486	31	1	4	„	36	„	„	„	124	1	789	„	316
Secugnago	P.	„	„	7 996	344	„	33	„	„	„	„	209	60	8	70	„	748
	A.	„	„	1 281	138	„	7	„	„	„	„	50	59	20	16	51	586
Seregno	P.	„	„	10 504	704	„	42	„	26	„	144	194	145	1	931	„	299
	A.	„	„	5 998	324	„	75	„	681	„	17	75	285	1	1 971	„	2 183
Seregno Transito (Ferrovie Nord-Milano).	P.	4	14	13 856	970	„	90	„	9	399	6	440	173	21	1 113	46	191
	A.	„	„	7 833	580	1	375	„	3 910	„	10	220	618	107	4 767	„	4 486
Sesto Calende	P.	„	„	1 442	120	1	1	„	„	„	„	13	168	48	794	66	„
	A.	4	13	2 534	142	4	59	„	184	„	55	197	190	394	721	„	440
Sesto S. Giovanni	P.	„	„	41 603	2 621	1	54	„	„	33	4	373	163	52	277	2 984	9
	A.	76	665	8 059	580	„	37	„	46	„	78	188	461	18	3 003	192	2 364
Somma Lombardo	P.	„	„	2 470	131	4	4	„	„	10	„	10	38	34	21	557	„
	A.	2	13	3 596	284	8	73	„	602	„	18	93	22	26	9	„	27
Tavazzano	P.	„	„	418	75	„	5	„	„	„	„	51	24	14	130	„	142
	A.	„	„	413	28	„	2	„	21	„	„	„	159	32	422	„	1 926
Usmate Carnate	P.	„	„	3 584	416	1	5	„	„	8	„	25	15	3	42	„	58
	A.	„	„	1 671	209	5	57	„	215	„	„	428	205	3	1 088	138	683
Vanzago	P.	„	„	640	49	„	1	„	13	„	„	„	32	„	131	„	„
	A.	„	„	819	88	5	6	„	67	„	„	„	62	„	366	„	71
Vergiate	P.	„	„	395	21	„	1	„	6	„	„	„	7	6	1	„	„
	A.	„	„	862	47	2	6	„	74	„	„	„	15	20	„	„	„
Villamaggiore	P.	„	„	665	60	„	15	„	29	„	4	63	77	18	482	„	[illegible]
	A.	„	„	675	65	„	2	„	21	„	„	„	111	31	301	„	[illegible]
Vittuone	P.	„	„	491	55	„	1	„	„	„	„	10	12	8	75	„	11
	A.	„	„	389	29	„	13	„	142	„	„	„	274	„	2 025	„	188
Totale Provincia di Milano	P.	347	3 476	1 260 275	66 122	2 174	5 061	1 908	3 820	6 465	831	29 651	10 136	6 080	36 597	6 749	37 153
	A.	126	923	610 105	54 320	3 343	12 234	16 659	39 432	13 790	3 760	30 813	25 650	10 831	142 057	2 712	145 378
PROVINCIA DI PAVIA.																	
Arena Po	P.	„	„	547	44	„	6	„	39	„	19	„	6	„	30	„	„
	A.	„	„	756	42	„	3	8	„	„	10	„	32	„	176	„	78
Barbianello	P.	„	„	338	41	„	4	„	25	„	„	„	10	„	76	„	12
	A.	„	„	433	23	„	„	„	„	„	„	„	9	1	57	„	„
Belgioioso	P.	„	„	1 720	315	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	1 777	117	1	25	„	20	„	7	183	172	12	507	„	1 868
Bressana Argine	P.	„	„	624	89	„	2	„	8	„	„	4	53	19	466	21	46
	A.	„	„	1 112	88	„	4	„	8	„	24	„	61	54	343	„	„
Bressana Bottarone	P.	„	„	249	27	„	„	„	„	„	„	„	20	1	125	23	„
	A.	„	„	460	47	„	13	113	„	„	„	2	65	55	538	„	„
Broni	P.	„	„	1 382	159	„	50	„	291	8	78	„	52	3	294	„	7
	A.	„	„	6 527	372	3	56	12	10	575	„	28	212	30	1 368	„	545
Candia Lomellina	P.	3	6	1 449	84	„	31	„	29	123	26	108	112	5	494	„	807
	A.	„	„	1 613	129	6	13	9	„	5	„	73	165	5	254	„	990
Casteggio	P.	„	„	4 142	356	„	59	„	413	7	70	16	1 083	19	9 928	122	210
	A.	„	„	6 910	504	„	6	„	12	„	20	15	374	119	2 256	„	1 307
Castel d'Agogna	P.	1	3	433	36	„	10	„	8	„	„	„	68	6	101	„	950
	A.	„	„	387	50	„	„	„	„	„	„	„	58	1	75	„	660
Castellaro	P.	„	„	278	15	„	„	„	„	„	„	„	3	„	37	„	„
	A.	„	„	131	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cava Carbonara	P.	„	„	278	22	2	39	12	355	4	„	4	52	9	149	20	339
	A.	„	„	431	38	„	11	„	51	„	„	15	46	29	163	40	280
Cava Manara	P.	„	„	566	38	„	6	„	27	„	„	16	21	2	111	„	65
	A.	„	„	924	72	„	„	„	„	„	„	„	38	4	94	32	446

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocil, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
6 921	10	349	79	35	24	14 000	149	»	378	»	8	70 968	86 000	7 580	2 911	13
8 846	7	36 948	50	374	563	1 827	327	83	1 457	24	285	73 649	115 594	2 040	1 240	1
66	»	13	17	42	16	»	271	»	11	»	»	290	660	358	162	»
228	»	265	»	94	656	8	26	»	9	»	5	627	1 690	610	246	»
1 484	»	49	867	203	12 387	19	576	»	6	»	»	5 450	19 557	198	103	»
1 332	»	683	10	30	8 295	»	104	»	64	5	»	7 068	16 259	1 396	645	»
627	»	124	107	36	20	48	959	5	269	»	»	3 433	5 001	21 613	6 722	1
3 719	»	6 059	176	539	118	213	10 926	189	7 355	»	321	13 621	39 517	14 443	5 353	»
1 381	7	73	112	157	303	36	273	»	79	»	»	11 013	12 053	8 728	5 542	1
2 307	»	871	3 416	120	1 383	203	515	23	80	»	5	17 443	24 059	4 017	2 205	3
1 383	»	62	120	205	57	214	1 647	»	71	»	»	13 953	16 329	4 618	2 558	3
1 304	»	6 810	28	505	741	143	1 177	»	175	»	19	7 003	16 601	4 637	2 077	»
7 642	»	890	407	649	142	38 280	537	14	137	»	10	61 647	102 713	36 861	10 542	13
15 581	50	35 511	575	3 590	161	9 067	10 287	82	1 996	70	135	145 103	206 627	13 125	5 112	11
227	»	10	48	34	»	13	305	»	37	»	»	1 645	2 092	3 621	1 615	»
1 269	62	2 576	»	324	74	60	164	34	313	»	»	10 424	14 031	4 309	2 628	»
172	»	6	556	432	»	»	242	»	16	»	»	404	1 656	290	125	»
597	»	206	20	934	620	29	119	»	381	»	»	4 204	6 513	425	269	»
337	»	46	1 657	416	9	»	114	»	»	»	6	1 501	3 749	3 137	787	1
969	»	2 894	»	»	77	35	1 749	»	523	»	6	6 161	11 445	1 626	1 024	»
110	»	10	585	»	»	14	37	»	»	»	»	485	1 131	1 170	585	»
290	»	1 610	»	10	32	13	257	»	26	»	»	1 277	3 225	891	454	»
91	»	»	»	4	»	8	221	»	»	»	»	488	721	750	221	»
264	»	414	»	72	20	»	»	»	45	»	»	2 136	2 687	808	499	»
496	»	»	722	145	10	10	884	»	17	5	»	3 078	4 871	555	512	»
723	»	118	40	878	1 004	»	599	»	159	»	»	5 021	7 819	615	347	»
157	»	»	1 067	25	»	»	154	»	»	»	»	380	1 626	638	357	1
848	»	2 435	»	28	211	»	238	»	1 499	»	»	4 532	8 943	825	382	»
110 129	1 551	19 735	26 876	12 028	51 643	74 814	47 211	2 144	8 511	245	964	851 205	1 096 927	1 532 018	413 290	878
304 955	17 407	931 403	94 562	44 270	56 129	119 328	246 571	9 502	161 015	1 290	18 844	1 888 542	3 588 863	718 482	335 068	471
211	»	»	239	6	»	»	67	»	259	»	»	1 422	1 993	473	177	2
92	»	332	»	»	224	»	20	»	44	»	»	365	985	821	278	»
152	»	»	182	32	»	5	20	»	75	»	»	788	1 102	131	69	»
51	»	120	»	»	294	»	82	»	»	»	»	24	520	362	116	»
579	»	8	742	484	»	17	1 312	»	88	»	»	2 605	5 256	2 396	841	1
850	»	1 198	38	250	743	122	592	»	733	»	40	4 787	8 503	2 488	1 281	»
2 634	»	»	370	585	15	»	253	»	17	»	»	26 033	27 273	509	466	1
316	»	3 123	344	»	219	»	146	»	»	»	»	492	4 324	1 303	433	»
480	»	»	191	110	»	19	254	»	»	»	»	3 747	4 321	361	221	»
76	»	511	»	»	207	»	23	»	23	8	»	177	949	369	81	1
2 916	»	»	783	164	77	»	46	»	2 710	»	10	23 349	27 139	4 448	1 788	»
848	»	5 146	207	33	1 405	55	431	»	448	64	78	2 650	10 517	9 639	2 390	1
1 167	»	»	983	269	23	»	4 002	8	5	»	»	7 943	13 233	1 222	695	»
414	»	598	7	60	1 133	8	76	»	»	»	10	2 395	4 287	1 658	640	2
2 481	»	182	1 308	327	183	27	42	»	4 325	16	»	14 900	21 310	4 263	2 046	1
1 509	»	3 311	2 718	145	6 014	387	1 342	»	1 093	78	97	2 985	18 170	9 391	2 799	»
328	»	»	211	31	10	»	559	»	7	»	»	3 499	4 317	214	85	»
266	»	30	8	76	864	»	»	»	»	»	»	2 002	2 980	339	353	»
17	10	»	38	8	»	»	»	»	»	»	»	94	150	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
569	»	10	670	434	53	»	1 407	»	»	»	»	3 913	6 487	338	228	»
212	»	282	»	17	918	»	23	»	9	»	»	669	1 918	437	302	»
526	»	»	622	263	10	34	412	»	15	»	»	5 302	6 658	894	334	»
248	»	906	10	72	613	36	152	»	»	»	»	839	2 628	697	294	»

Stazioni e corrispondenti		Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni	peso	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi – numero			
Certosa	P.	”	”	568	31	”	”	”	”	”	”	”	10	”	57	”	77
	A.	”	”	591	54	”	”	”	”	”	”	”	154	”	672	”	1 111
Chignolo Po	P.	”	”	1 274	121	”	”	”	”	”	”	”	88	22	743	134	66
	A.	”	”	1 861	238	4	14	”	131	”	”	”	101	52	534	”	521
Corteolona	P.	”	”	1 037	77	”	16	”	6	”	”	97	164	14	1 202	51	519
	A.	”	”	1 337	118	”	3	”	10	”	”	12	83	9	636	”	359
Ferrera Lomellina	P.	”	”	711	50	”	6	”	22	6	”	3	42	”	59	”	562
	A.	”	”	474	39	”	”	”	”	”	”	”	35	18	95	”	147
Gambolò Remondò	P.	”	”	322	18	”	2	”	”	11	”	3	15	”	51	”	160
	A	”	”	313	27	”	”	”	”	”	”	”	22	22	24	”	119
Garlasco	P.	”	”	4 008	381	”	201	12	29	”	”	2 260	447	17	2 262	”	2 897
	A.	”	”	3 106	196	1	19	”	53	”	”	89	287	64	1 331	”	1 002
Gropello Cairoli	P.	”	”	4 970	303	”	29	”	96	”	”	119	88	21	167	”	[illegible]
	A.	”	”	2 153	183	”	15	”	107	”	”	35	103	29	260	”	[illegible]
Lomello	P.	”	”	3 970	341	”	109	”	”	”	”	528	28	8	93	”	82
	A.	”	”	2 070	325	1	26	”	57	”	”	138	107	85	904	”	[illegible]
Lungavilla	P.	”	”	483	55	”	14	”	89	”	”	7	17	2	66	”	1
	A.	”	”	1 050	89	6	”	”	”	”	”	”	82	”	583	”	”
Mede	P.	”	”	7 779	739	”	86	”	8	9	4	656	315	4	1 871	”	951
	A.	1	4	3 018	232	”	109	”	25	”	”	763	130	20	261	”	964
Miradolo	P.	”	”	302	18	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
	A.	”	”	374	150	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
Mortara	P.	1	4	17 919	1 344	1	539	20	122	83	”	5 435	925	235	3 885	318	4 644
	A.	”	”	10 936	1 236	13	149	”	121	27	3	705	801	242	4 475	116	[illegible]
Motta S. Damiano	P.	1	2	103	5	”	2	”	”	”	”	15	6	1	”	”	116
	A.	”	”	188	17	”	”	”	”	”	”	”	34	”	124	”	161
Nicorvo	P.	”	”	192	14	”	”	”	”	”	”	”	21	”	31	”	[illegible]
	A.	”	”	240	19	”	2	”	14	”	”	”	8	1	”	”	116
Olevano	P.	3	10	378	32	”	1	”	”	8	”	”	25	9	17	”	260
	A.	”	”	259	25	”	2	”	15	”	”	”	11	”	72	”	125
Palestro	P.	”	”	960	99	”	2	”	”	”	”	12	25	1	35	”	294
	A.	”	”	1 211	124	”	2	”	22	”	”	”	101	36	250	”	486
Pavia	P.	”	”	36 082	2 959	103	239	15	169	19	12	1 642	501	666	1 072	443	1 727
	A.	”	”	26 900	1 910	34	221	214	610	216	6	892	872	910	6 632	11	1 181
Pieve Albignola	P.	1	3	275	20	”	1	”	”	4	”	”	23	”	92	”	118
	A.	”	”	364	24	”	1	”	”	”	8	”	8	4	63	”	”
Pinarolo Po	P.	”	”	397	41	”	4	”	22	”	”	”	19	3	119	”	”
	A.	”	”	550	35	12	3	”	”	”	”	24	80	16	470	”	17
Robbio	P.	”	”	2 553	294	”	42	”	4	5	”	302	161	21	406	”	[illegible]
	A.	”	”	2 795	277	2	58	7	47	”	”	231	258	42	962	”	[illegible]
S. Giuletta	P.	”	”	820	91	”	1	”	3	”	”	”	4	1	9	”	11
	A.	”	”	875	94	”	1	”	”	”	14	”	7	”	34	”	11
Sannazzaro	P.	”	”	2 371	159	”	12	”	8	”	”	75	45	3	179	”	[illegible]
	A.	”	”	2 628	229	1	17	”	6	”	”	104	46	15	215	”	[illegible]
Sartirana	P.	”	”	1 475	118	”	68	”	”	451	21	211	105	12	305	”	[illegible]
	A.	”	”	2 398	185	1	11	”	51	16	”	6	99	15	331	”	[illegible]
Stradella	P.	”	”	7 291	693	1	127	”	923	4	153	34	153	62	902	7	[illegible]
	A.	”	”	9 881	603	3	45	19	78	28	76	123	208	147	1 122	”	511
Torreberetti	P.	”	”	1 140	262	”	9	6	”	25	”	10	72	”	456	”	[illegible]
	A.	”	”	819	62	”	”	”	”	”	”	”	30	5	94	80	”
Tromello	P.	”	”	627	60	”	14	”	15	31	”	55	69	6	247	”	[illegible]
	A.	”	”	894	70	1	2	”	13	”	”	”	67	9	332	”	[illegible]
Valle	P.	1	12	1 657	128	”	30	”	6	13	36	”	277	88	55	580	[illegible]
	A.	”	”	1 811	167	”	”	”	”	”	”	”	97	13	384	”	[illegible]
Vigevano	P.	”	”	31 574	1 989	7	539	7	401	1 686	”	3 032	313	119	965	8	[illegible]
	A.	”	”	12 563	717	7	138	37	518	”	43	540	363	128	847	”	[illegible]
Villanova d'Ardenghi	P.	”	”	52	3	”	3	”	”	19	”	4	19	1	186	”	[illegible]
	A.	”	”	183	9	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
424	„	7	372	97	25	„	808	„	12	„	„	4 300	5 621	519	198	„
620	„	1 056	82	471	582	5	66	„	8	„	„	4 058	6 328	717	500	„
293	„	7	245	137	8	„	558	„	32	„	„	1 813	2 800	1 851	1 075	„
512	„	1 333	„	37	484	„	694	„	181	34	„	2 690	5 453	2 303	993	„
510	„	9	824	232	38	36	1 147	20	60	„	„	2 937	5 303	1 127	755	„
618	„	936	125	51	983	36	334	„	189	„	„	3 689	6 348	1 974	912	„
227	39	„	64	44	8	„	762	„	7	„	„	1 365	2 289	579	191	„
119	„	16	„	„	655	30	„	„	„	„	„	437	1 138	635	173	„
172	„	„	149	19	10	11	1 286	„	„	„	„	481	1 956	684	82	„
99	„	29	8	20	134	„	„	„	17	„	„	613	821	341	218	„
801	„	„	1 069	365	137	„	2 714	145	70	„	„	3 942	8 442	3 532	1 805	„
1 143	„	854	247	290	2 050	316	359	8	344	„	„	7 267	11 735	4 138	1 564	1
624	„	„	824	850	10	„	1 785	„	24	„	„	2 688	6 181	948	445	„
356	„	256	122	60	672	6	82	„	351	„	„	1 896	3 445	1 555	554	„
609	„	„	365	342	18	„	1 886	„	13	„	„	3 720	6 344	1 488	498	2
556	15	705	799	52	804	„	53	„	60	„	„	3 155	5 643	1 730	564	2
3 821	„	23	1 293	295	16	16	103	„	21	„	„	38 587	40 354	890	399	„
421	„	508	„	„	4 141	8	116	„	„	„	„	1 032	5 805	820	235	„
889	„	17	815	207	50	„	2 388	„	67	„	„	5 863	9 407	3 553	1 371	1
792	„	2 027	199	57	865	202	551	8	326	„	29	4 017	8 281	5 143	1 697	2
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 146	„	14	1 081	351	714	62	1 236	„	47	26	„	7 917	11 448	14 536	4 463	7
2 582	„	4 728	1 302	627	1 474	323	1 216	31	148	„	313	16 935	27 097	12 872	5 187	11
149	„	„	224	34	10	„	980	„	„	„	„	668	1 916	17	9	„
82	„	51	„	9	154	„	„	61	7	„	„	521	803	191	136	„
263	„	„	178	37	„	„	380	„	„	„	„	2 331	2 926	364	165	„
102	„	98	„	„	351	„	„	„	62	„	„	508	1 019	564	285	„
330	„	„	393	117	„	„	492	„	12	„	„	2 529	3 543	343	139	„
112	„	10	9	32	180	„	„	„	11	„	„	1 137	1 379	452	276	„
853	„	13	218	249	19	„	1 079	„	37	„	„	6 173	7 788	725	554	„
448	„	270	„	94	473	„	194	„	114	„	„	3 420	4 565	1 157	429	1
5 567	20	584	1 466	728	207	662	4 792	„	242	„	111	51 625	60 437	37 526	14 973	30
11 903	75	21 674	28 309	2 528	2 547	2 348	7 127	175	2 256	8	469	78 983	146 499	32 940	11 111	23
251	„	„	276	206	„	„	568	„	„	16	12	1 165	2 243	636	410	„
106	„	11	„	„	279	6	8	„	„	„	„	765	1 069	421	142	„
1 011	„	„	246	195	14	„	114	„	10	„	„	10 811	11 390	296	128	„
120	„	992	„	„	378	„	33	„	„	„	„	203	1 606	508	143	„
896	„	37	844	280	„	„	991	„	18	„	„	7 478	9 648	2 262	964	1
792	„	986	14	254	1 454	81	122	8	250	„	33	4 229	7 431	3 723	1 623	2
267	„	10	271	53	„	„	10	„	496	„	„	1 268	2 108	529	265	„
74	„	316	„	„	48	„	175	„	57	„	„	222	818	911	269	„
1 068	8	50	446	136	„	12	1 881	„	86	„	17	7 729	10 365	2 570	177	2
522	„	689	843	266	929	„	213	„	161	„	„	2 428	5 529	3 715	1 415	1
626	„	26	595	209	„	„	1 695	„	26	„	„	4 565	7 116	1 940	774	„
428	„	1 102	184	28	632	„	184	„	141	„	„	1 995	4 266	2 140	728	9
3 025	„	57	371	94	81	43	132	23	4 863	„	„	23 334	28 998	7 166	2 408	„
1 643	„	7 072	39	20	1 217	251	1 476	14	976	200	43	7 298	18 606	15 884	4 638	3
771	„	„	394	210	„	„	3 042	„	„	„	6	3 341	6 993	3 682	1 896	1
195	„	397	357	46	433	„	78	„	19	„	„	846	2 176	1 236	412	5
651	„	13	685	50	„	„	2 118	„	9	„	„	3 537	6 412	742	313	1
305	„	325	„	15	499	„	59	„	171	„	„	1 952	3 021	1 220	587	„
579	„	16	548	341	27	„	806	„	„	„	„	4 838	6 576	991	337	3
367	„	198	8	19	1 057	„	77	„	73	„	„	2 315	3 747	1 585	713	„
2 480	38	10	1 043	110	81	59	2 257	20	86	„	„	20 064	23 768	15 730	6 371	3
4 387	„	12 888	8	993	1 035	221	1 367	8	3 859	„	104	25 694	46 177	25 719	9 215	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Voghera	P.	»	»	15 593	1 590	86	256	»	1 847	133	35	68	433	234	2 691	»	136
	A.	1	10	25 571	1 713	4	76	3	192	15	»	221	383	290	2 743	»	652
Zinasco	P.	1	3	186	10	»	10	»	»	»	.	64	19	»	32	»	267
	A.	»	»	818	71	»	4	»	32	»	»	»	21	5	99	»	48
Totale Provincia di Pavia	P.	12	43	159 075	12 271	200	2 569	72	4 965	2 649	454	14 780	5 909	1 614	30 066	1 799	23 186
	A.	2	14	139 692	10 724	100	1 049	422	2 203	882	211	4 199	5 830	2 487	30 380	279	23 771
PROVINCIA DI SONDRIO.																	
Ardenno Masino	P.	»	»	854	21	»	»	»	»	»	»	»	17	4	199	19	»
	A.	»	»	604	72	»	»	»	»	»	»	»	6	1	8	»	»
Chiavenna	P.	»	»	3 279	367	93	121	»	3	»	»	560	82	82	229	»	346
	A.	»	»	7 365	604	5	34	»	97	31	10	79	156	56	394	229	150
Cosio Traona	P.	»	»	362	26	»	»	»	»	»	»	»	17	»	154	»	53
	A.	»	-	273	27	»	1	»	7	»	»	»	2	»	3	»	»
Delebio	P.	»	»	485	31	»	»	»	»	»	»	»	88	8	658	2	28
	A.	»	»	854	38	»	5	»	»	»	»	24	40	»	364	»	»
Morbegno	P.	1	8	5 232	501	»	73	»	»	»	»	304	147	18	1 145	»	149
	A.	»	»	4 611	355	34	130	»	9	21	»	762	226	30	1 039	»	436
Novate Mezzola	P.	»	»	197	13	»	»	»	»	»	»	»	15	1	107	»	11
	A.	»	»	601	31	»	1	»	12	»	»	»	2	»	3	»	»
S. Pietro Berbenno	P.	7	90	654	56	»	»	»	»	»	»	»	3	»	26	»	»
	A.	»	»	757	59	»	2	»	10	»	»	»	8	»	62	»	-
Samolaco	P.	»	»	105	5	»	»	»	»	»	»	»	9	»	46	»	37
	A.	»	»	172	8	»	3	»	30	»	»	»	11	2	57	20	1
Sondrio	P.	»	»	3 337	217	108	7	»	50	»	»	4	272	23	1 522	206	94
	A.	3	6	10 557	623	10	103	»	»	»	»	574	234	108	1 787	90	204
Sondrio Transito (Sondrio-Tirano).	P.	»	»	3 133	197	10	8	»	49	»	»	15	267	194	2 771	43	50
	A.	»	»	10 244	768	4	143	8	50	189	»	550	153	127	629	241	204
Totale Provincia di Sondrio	P.	8	98	17 128	1 434	211	209	»	102	»	»	883	918	330	6 857	270	768
	A.	3	6	36 038	2 585	53	422	8	215	241	10	1 989	838	324	4 346	580	995
Totale della Lombardia	P.	449	4 483	2 041 388	128 240	4 161	15 768	2 882	26 807	18 564	3 234	80 325	35 087	13 605	192 518	22 304	132 076
	A.	306	2 832	1 274 886	106 566	3 980	21 269	20 959	72 870	18 515	8 367	63 933	49 728	21 008	294 070	6 783	257 847
VENETO.																	
PROVINCIA DI BELLUNO.																	
Alano Fener Valdobbiadene	P.	»	»	3 649	307	»	57	»	584	12	»	8	15	26	141	»	»
	A.	»	»	3 512	253	»	14	»	23	»	»	47	24	14	182	»	»
Belluno	P.	»	»	10 833	542	145	54	10	469	»	»	»	246	65	2 357	41	10
	A.	»	»	25 483	1 893	23	51	8	163	132	17	54	114	193	232	2	47
Cesio Busche	P.	»	»	897	50	»	30	»	288	»	»	»	6	4	9	»	77
	A.	»	»	1 019	63	»	13	»	110	»	»	11	7	2	41	»	»
Faè Fortogna	P.	»	»	21	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	90	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	6	»	»
Feltre	P.	7	25	8 196	1 336	1	408	»	1 943	93	»	1 468	350	24	3 599	296	159
	A.	»	»	9 737	613	»	81	21	499	132	»	27	111	22	1 079	8	100
Longarone Zoldo	P.	»	»	2 110	105	6	24	»	263	»	»	14	38	198	51	»	24
	A.	»	»	3 660	183	4	3	»	3	»	15	»	5	4	22	»	»
Ospitale (12)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	69	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Perarolo (12)	P.	»	»	2 010	101	2	»	»	»	»	»	»	11	22	30	»	20
	A.	»	»	3 619	181	1	1	»	»	»	»	5	30	12	129	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
3 784	»	147	3 832	1 102	493	171	968	»	1 617	»	»	23 704	32 034	17 486	6 610	16
4 583	10	22 489	1 102	1 129	5 438	888	3 256	84	178	128	210	18 129	53 041	35 227	10 920	10
324	»	19	556	252	»	27	834	»	5	»	»	1 761	3 454	389	194	»
146	»	11	6	5	641	»	47	»	47	»	»	647	1 404	450	194	»
44 471	115	1 259	26 026	10 055	2 337	1 201	46 186	216	15 361	58	156	344 129	447 099	138 350	54 919	72
39 015	100	97 584	37 095	7 756	43 228	5 329	20 774	397	12 356	520	1 426	214 466	441 031	187 775	64 800	80
64	»	»	»	»	»	»	313	»	»	»	»	418	731	495	123	»
231	»	»	6	115	»	14	41	»	»	»	»	2 632	2 808	1 478	674	»
502	»	»	10	10	51	17	839	29	166	»	»	3 293	4 415	8 022	3 249	1
1 126	»	112	1 630	1 510	68	»	174	»	1 947	»	50	6 001	11 492	11 256	4 497	»
180	»	»	»	»	»	»	1 494	»	20	»	»	459	1 973	530	272	»
85	»	55	»	90	18	39	78	»	»	»	»	534	814	716	291	»
219	»	16	»	»	»	20	1 007	»	18	»	»	1 337	2 398	897	189	»
143	»	»	»	»	31	»	141	»	6	»	»	1 117	1 295	2 268	751	»
288	»	»	45	19	6	16	1 832	10	5	»	»	1 186	3 119	4 960	1 508	»
815	»	246	299	1 202	37	158	143	»	541	60	»	5 462	8 148	8 834	3 017	»
533	»	29	19	»	»	»	111	13	11	»	»	7 938	8 121	272	88	»
188	»	8	38	82	99	»	69	»	98	»	»	1 585	1 979	988	400	»
85	»	»	29	15	7	63	420	36	283	»	»	182	1 035	462	309	»
225	»	»	28	105	92	7	129	»	62	22	»	1 704	2 149	2 135	781	»
92	»	»	»	»	»	»	118	»	6	»	»	910	1 034	122	48	»
77	»	»	»	16	160	»	20	»	11	»	»	689	896	475	342	»
490	»	»	8	8	»	83	951	»	683	»	»	1 799	3 532	5 038	1 123	5
2 157	6	1 567	684	2 542	316	407	397	»	1 665	95	237	13 631	21 547	17 825	5 095	»
236	»	»	»	8	»	6	1 137	49	125	8	»	950	2 283	4 337	1 436	»
2 324	»	956	490	2 485	137	126	265	44	1 212	528	»	15 413	21 656	15 946	3 588	4
2 689	»	45	111	60	64	205	8 222	137	1 317	8	»	18 472	28 641	25 145	8 345	6
7 371	6	2 944	3 175	8 147	958	751	1 457	44	5 542	705	287	48 768	72 784	61 921	19 436	4
337 007	5 730	30 933	155 202	103 208	110 556	121 359	149 603	8 568	48 773	761	8 281	2 742 150	3 486 324	2 443 893	758 160	1 211
565 016	22 096	1 541 527	233 223	138 363	215 166	195 382	390 639	13 067	293 500	5 115	32 262	3 591 891	6 672 251	1 659 696	668 515	849
150	»	5	8	84	10	22	172	15	55	»	»	1 183	1 554	2 888	797	»
480	»	1 165	30	474	181	»	751	»	29	33	71	2 331	5 065	5 476	1 774	»
902	»	101	71	652	22	31	770	5	63	»	42	7 915	9 672	10 941	2 849	5
1 731	»	2 660	490	3 540	1 105	140	737	29	1 910	4	158	6 131	16 913	25 237	9 872	4
69	»	78	29	10	»	»	108	»	22	»	8	355	610	648	141	»
295	»	56	595	154	510	13	10	»	266	»	»	1 225	2 829	2 005	668	»
269	»	»	6	»	»	»	2 306	»	10	»	»	337	2 659	34	7	»
32	»	169	»	32	55	»	»	»	»	»	»	96	352	232	48	»
1 046	»	46	77	117	»	77	8 037	»	26	»	»	2 118	10 498	7 212	2 351	1
1 873	»	1 974	1 145	4 126	501	147	358	23	636	29	405	9 810	19 154	19 313	7 539	3
1 512	»	107	108	40	15	51	8 219	»	42	»	»	7 076	15 658	1 292	452	»
1 663	»	2 071	314	2 274	71	239	337	5	1 400	»	140	11 421	18 272	13 060	3 905	1
131	»	»	»	»	»	»	1 289	»	»	»	»	49	1 338	90	27	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	4	114	36	»
243	7	8	»	»	»	10	1 962	»	»	»	»	403	2 390	4 000	120	1
779	»	83	530	818	»	273	106	»	441	»	52	6 339	8 642	5 750	2 185	»

Stazioni e corrispondenti		Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocità – numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ponte nelle Alpi-Polpet (13)	P.	»	»	45	2	»	7	»	63	»	»	»	4	1	24	»	»
	A.	»	»	468	23	»	»	»	»	»	»	»	3	»	11	»	»
S. Giustina	P.	»	»	533	42	»	41	»	375	»	»	»	20	1	149	136	»
	A.	»	»	806	44	»	10	»	77	»	»	»	4	38	»	»	20
Sedico Bribano	P.	»	»	1 795	140	»	23	»	240	»	»	»	17	3	91	»	27
	A.	»	»	3 441	272	11	13	»	19	»	12	62	8	15	24	»	8
Totale Provincia di Belluno	P.	7	25	30 089	2 626	154	644	10	4 225	105	»	1 490	707	344	6 451	473	317
	A.	»	»	51 904	3 529	39	186	29	894	264	44	206	307	300	1 726	10	175
PROVINCIA DI PADOVA.																	
Abano	P.	»	»	249	19	1	16	»	85	»	31	»	33	1	310	»	23
	A.	»	»	1 567	110	»	1	»	»	»	»	4	127	2	1 019	»	8
Battaglia	P.	»	»	1 415	142	»	124	95	1 258	14	»	7	53	7	690	»	50
	A.	»	»	2 218	109	»	5	»	43	»	»	»	12	9	54	»	31
Campodarsego	P.	»	»	251	24	»	8	»	»	»	70	»	7	»	84	»	»
	A.	»	»	540	38	»	»	»	»	»	»	»	11	»	93	»	»
Campesampiere	P.	»	»	937	76	2	1	»	12	»	»	»	238	197	1 632	357	1 433
	A.	»	»	1 887	130	»	6	15	21	»	»	»	43	126	118	»	45
Carmignano di Brenta	P.	»	»	205	17	»	17	»	»	»	174	14	8	2	»	»	142
	A.	»	»	665	39	»	»	»	»	»	»	»	3	»	2	»	33
Cittadella	P.	»	»	4 116	379	4	13	18	21	»	»	44	1 539	293	21 740	40	1 611
	A.	»	»	5 686	438	6	16	»	53	4	»	51	834	95	9 553	637	195
Este	P.	»	»	4 278	282	2	110	»	121	»	»	796	257	16	3 312	260	»
	A.	»	»	8 699	470	»	11	11	7	»	21	23	93	4	718	»	220
Fontaniva	P.	»	»	162	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	263	18	1	»	»	»	»	»	»	1	»	11	»	»
Mestrino	P.	»	»	392	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	498	33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Monselice	P.	»	»	3 576	490	2	69	»	342	18	23	123	247	34	2 002	»	728
	A.	1	8	5 520	397	»	2	»	8	»	»	6	97	41	539	»	73
Montagnana	P.	»	»	3 172	235	1	4	»	»	»	»	32	124	24	1 346	»	40
	A.	»	»	7 189	388	»	13	»	»	»	29	96	52	15	308	»	22
Montegrotto	P.	»	»	282	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	336	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ospedaletto Euganeo	P.	»	»	130	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	170	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Padova	P.	10	129	78 321	6 572	185	795	806	543	641	787	3 702	2 323	1 696	23 178	182	1 349
	A.	2	12	87 265	5 703	54	564	2 646	1 045	924	179	815	1 224	1 473	7 854	899	131
Padova Transito (Padova-Piazzola).	P.	»	»	468	28	»	5	»	20	»	17	8	12	126	23	»	64
	A.	»	»	818	46	1	»	»	»	»	»	»	2	»	6	»	»
Piombino Dese	P.	»	»	69	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	844	42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ponte di Brenta	P.	»	»	2 779	203	»	»	»	»	»	»	»	9	»	83	»	»
	A.	»	»	2 831	289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Elena Este	P.	»	»	2 157	190	2	13	12	86	13	»	»	100	4	607	»	308
	A.	»	»	3 447	424	1	6	33	15	»	»	»	21	39	57	»	324
S. Giorgio delle Pertiche	P.	»	»	283	67	»	2	»	14	»	»	»	9	28	54	»	»
	A.	»	»	635	37	»	»	»	»	»	»	»	3	4	6	»	»
S. Martino di Lupari	P.	»	»	2 639	438	»	44	»	10	12	6	198	238	21	2 298	»	215
	A.	»	»	1 569	168	»	1	»	»	»	8	»	94	2	990	»	51
S. Pietro in Gu	P.	»	»	925	96	»	6	»	»	»	»	34	145	22	153	»	5 039
	A.	»	»	817	66	1	2	»	»	»	»	7	29	2	64	»	480
Saletto	P.	»	»	480	72	1	»	»	»	»	»	»	110	1	1 033	118	17
	A.	»	»	1 007	76	1	»	»	»	»	»	»	49	11	411	»	»
Stanghella	P.	»	»	789	77	»	2	»	18	»	»	»	7	»	30	4	»
	A.	»	»	1 841	156	»	1	»	»	»	»	20	7	9	»	»	96

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
286	10	53	49	»	»	»	2 111	»	12	»	»	612	2 847	95	22	»
205	»	118	6	122	298	»	91	»	230	»	»	1 133	1 998	2 134	587	1
15	»	»	»	»	»	10	11	»	»	»	»	108	129	423	100	»
129	»	33	22	178	188	7	48	9	34	»	»	706	1 225	1 259	536	»
2 053	»	70	49	20	20	874	4 061	24	27	»	»	25 709	30 854	6 826	2 007	1
1 010	»	600	877	1 508	258	121	85	9	702	10	75	4 952	9 197	7 600	3 184	»
6 676	17	468	397	923	67	1 075	29 046	44	257	»	50	45 865	78 209	34 449	8 873	8
8 198	»	8 929	4 018	13 226	3 167	940	2 523	75	5 648	76	901	44 148	83 651	82 180	30 334	9
648	»	»	512	38	»	»	48	»	318	»	»	7 112	8 028	633	244	»
235	»	27	18	24	593	»	54	»	»	18	»	1 806	2 540	2 049	611	»
1 240	5	»	265	221	»	172	133	5	91	34	1 642	10 102	12 670	2 133	1 322	»
500	»	317	1 031	289	267	1 522	248	»	290	8	6	2 450	6 428	2 962	844	»
226	»	36	291	16	»	»	32	»	141	»	»	2 138	2 654	314	257	»
347	»	455	186	466	115	»	94	»	»	»	»	2 771	4 087	742	311	»
114	»	»	736	12	20	»	21	»	26	»	5	491	1 311	1 949	622	»
510	13	726	305	238	1 722	»	340	»	»	52	8	2 444	5 848	2 880	1 008	1
130	»	»	318	41	10	»	17	»	58	»	»	859	1 303	1 487	738	»
533	»	2 108	18	177	259	»	440	»	»	»	»	3 333	6 335	1 417	856	»
303	»	»	645	565	76	6	169	»	246	8	48	990	2 753	4 059	1 323	1
826	14	1 780	48	972	1 420	»	174	»	33	68	253	3 673	8 435	8 880	3 197	»
1 943	»	»	2 348	450	4 377	46	94	»	95	»	»	16 167	23 577	7 693	2 415	1
2 215	»	4 648	22	93	8 159	10	3 841	10	120	220	122	11 208	28 453	13 737	4 647	5
6 004	»	»	21	26	»	»	988	»	80	»	»	98 660	99 775	1 927	1 093	1
382	»	522	»	18	143	»	2 413	69	»	»	»	845	4 010	444	131	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1 453	»	»	4 261	284	141	»	24	12	822	6	»	33 466	39 016	2 795	1 076	»
573	5	689	279	159	988	8	996	»	90	138	49	2 688	6 089	6 518	2 373	»
1 501	45	20	2 676	119	65	»	225	21	37	»	»	9 844	13 052	3 236	1 294	»
1 381	578	5 815	192	106	1 010	95	1 296	»	54	200	141	5 090	14 577	10 060	3 380	»
539	»	»	»	»	»	»	19	»	55	»	»	8 638	8 712	359	272	»
180	»	268	»	48	137	»	6	»	»	»	»	1 743	2 202	62	31	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6 863	37	2 252	4 230	2 350	3 373	602	1 969	37	3 050	42	6 608	42 543	67 093	89 442	18 157	53
15 059	26	20 282	647	7 199	7 206	4 120	15 956	581	2 799	814	1 179	130 275	191 084	98 385	43 683	55
1 890	31	32	407	31	10 212	53	»	29	81	»	»	12 219	23 095	798	383	»
1 642	»	2 672	212	244	8 424	20	121	»	44	»	10	12 107	23 854	998	509	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
367	»	»	253	26	»	»	»	»	414	»	»	4 313	5 006	86	83	»
519	»	1 288	»	1 223	222	»	255	»	7	15	»	2 820	5 830	31	42	»
522	»	26	1 237	1 071	»	»	6	»	29	»	»	3 573	5 942	1 229	988	»
502	»	3 006	8	58	181	11	381	»	140	5	10	2 528	6 328	2 200	979	2
217	16	13	272	5	274	»	48	»	90	»	»	1 520	2 238	194	110	»
814	»	1 109	146	383	1 017	»	643	»	»	»	»	6 705	10 003	1 007	368	»
95	»	34	339	27	»	»	104	»	50	»	»	377	931	3 362	1 069	»
482	»	157	18	170	445	23	877	»	133	8	»	3 250	5 081	2 690	1 149	»
251	»	»	128	44	8	16	949	24	166	»	»	651	1 986	332	93	»
222	»	105	9	270	1 035	8	323	»	»	»	»	485	2 235	1 050	370	»
665	16	»	2 517	340	»	»	63	»	5	»	»	5 677	8 618	397	139	»
326	»	1 041	10	30	137	»	479	»	»	»	»	1 192	2 889	1 916	535	»
3 516	»	18	1 790	768	5	»	»	»	50	»	»	44 546	47 177	461	231	1
562	»	352	34	30	861	13	159	»	»	»	»	6 016	7 465	4 554	1 435	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine	suine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Vigodarzere	P.	„	„	476	20	„	15	„	„	„	54	71	„	„	„	„	„
	A.	„	„	530	29	„	18	„	„	50	„	59	2	„	13	„	40
Villa del Conte	P.	„	„	174	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	459	32	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Padova	P.	10	129	108 725	9 515	200	1 244	931	2 530	698	1 162	5 029	5 459	2 472	58 575	961	11 019
	A.	3	20	137 301	9 264	65	646	2 705	1 192	978	237	1 081	2 704	1 834	21 816	1 536	1 749
PROVINCIA DI ROVIGO.																	
Adria	P.	4	18	9 889	791	89	739	39	1 260	5 566	„	548	140	171	512	„	628
	A.	20	196	15 443	108	2	64	199	207	41	„	107	29	5	119	„	15
Arquà	P.	„	„	564	40	1	68	15	264	459	„	29	11	1	20	30	45
	A.	„	„	1 437	126	1	13	„	124	„	„	5	5	1	23	„	46
Badia	P.	„	„	5 573	624	1	53	„	99	384	„	82	37	24	335	„	84
	A.	„	„	8 780	395	„	21	„	7	„	17	129	51	102	182	„	11
Baricetta	P.	„	„	174	14	„	„	„	„	„	„	„	13	4	32	„	107
	A.	„	„	389	45	„	„	„	„	„	„	„	5	„	47	„	„
Ceregnano	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Costa	P.	„	„	876	124	„	23	„	224	„	„	7	„	„	„	„	„
	A.	„	„	995	87	„	8	„	65	„	„	„	1	„	7	„	„
Fratta	P.	„	„	3 385	318	2	14	39	90	17	„	„	35	20	224	„	142
	A.	„	„	2 569	241	„	12	„	98	„	5	„	20	5	28	„	449
Lama	P.	„	„	548	48	„	12	„	108	7	„	„	16	1	90	„	32
	A.	„	„	1 560	106	1	7	„	57	„	„	„	8	1	31	„	„
Lendinara	P.	3	4	2 490	296	1	167	35	276	319	„	968	47	38	441	„	74
	A.	„	„	5 237	346	3	35	144	96	5	8	39	15	11	70	„	„
Loreo	P.	„	„	2 965	374	„	140	22	825	582	„	27	53	38	332	„	98
	A.	22	115	3 386	274	4	2	„	11	„	„	„	22	1	200	„	„
Paviole	P.	„	„	280	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	648	75	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Polesella	P.	„	„	1 084	69	3	16	„	133	„	„	31	41	11	267	„	142
	A.	„	„	2 353	200	2	1	„	5	„	„	„	29	103	54	„	15
Rosolina	P.	„	„	211	17	„	60	14	31	948	„	32	2	„	„	12	20
	A.	„	„	269	16	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Rovigo	P.	„	„	9 173	853	40	107	26	101	64	„	767	280	223	2 747	„	71
	A.	„	„	18 552	965	24	39	49	71	38	18	52	165	188	465	28	11
S. Apollinare con Selva (cc)	P.	„	„	708	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	.	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Maria Maddalena	P.	„	„	277	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	1 018	44	„	7	„	61	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Rovigo	P.	7	22	38 197	3 617	137	1 399	190	3 411	8 346	„	2 491	675	531	5 000	42	1 443
	A.	42	311	62 636	3 028	37	209	392	802	84	48	332	350	417	1 226	28	547
PROVINCIA DI TREVISO.																	
Albaredo	P.	„	„	87	7	„	„	„	„	„	„	„	16	„	„	„	263
	A.	„	„	371	36	„	„	„	„	„	„	„	9	1	62	„	„
Castelfranco Veneto	P.	„	„	5 453	501	8	38	41	122	5	57	77	1 343	78	13 742	171	3 794
	A.	„	„	9 169	935	7	113	118	559	4	„	245	306	37	3 142	91	346
Castello di Godego	P.	„	„	62	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	340	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Conegliano	P.	„	„	10 674	1 121	39	70	„	616	„	23	20	417	186	3 648	2 473	606
	A.	„	„	12 873	1 056	28	43	„	228	7	„	130	116	129	533	151	99
Conegliano Transito (Società Veneta).	P.	„	„	3 953	348	2	9	„	48	„	„	77	15	24	84	„	„
	A.	„	„	8 738	533	3	5	6	24	6	„	„	17	41	5	„	„
Cornuda	P.	„	„	10 523	421	„	268	8	2 927	„	7	12	33	15	46	„	407
	A.	„	„	4 750	380	„	34	„	269	„	10	19	55	13	341	25	17

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
293	"	"	25	4	"	12	1 489	"	107	"	"	1 069	2 706	1 301	801	"
552	"	79	"	26	91	"	4 860	"	24	"	"	2 320	7 400	848	291	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28 780	150	2 431	23 271	6 438	18 561	907	6 398	128	6 011	90	8 303	304 955	377 643	124 187	32 710	57
28 362	636	47 446	3 183	12 223	34 432	5 880	33 956	660	3 734	1 546	1 778	205 749	351 173	163 430	66 750	63
1 510	19	147	4 049	2 793	792	18	70	32	43	"	"	6 603	14 566	9 991	3 517	2
2 131	"	221	139	220	73	464	2 470	33	816	20	595	17 179	22 230	25 412	8 106	2
2 181	58	"	380	64	"	"	58	"	8	"	"	25 929	26 497	523	173	"
319	"	382	"	40	279	"	150	"	"	10	"	2 773	3 634	2 546	550	"
2 891	393	26	1 512	653	48	"	214	"	45	"	"	31 036	33 927	5 066	1 966	"
1 437	"	2 352	62	65	1 053	147	3 897	8	153	32	30	8 899	16 698	11 491	3 470	5
1 392	"	"	784	478	8	"	73	"	"	"	"	15 883	17 226	173	57	"
63	"	254	14	"	158	"	22	"	"	"	"	216	664	614	168	"
1 425	"	11	316	131	"	"	61	"	12	"	"	17 740	18 271	800	240	"
95	"	"	"	103	190	"	"	"	"	"	"	933	1 226	1 314	420	"
2 128	9	"	547	50	"	"	8	"	4	"	"	25 401	26 019	490	105	"
767	"	115	"	"	336	"	59	"	6	"	"	9 141	9 657	1 715	168	"
2 167	15	"	368	18	"	10	164	"	23	"	"	26 408	27 006	1 862	566	"
506	"	535	"	50	161	"	132	"	171	29	"	4 904	5 982	5 436	1 169	"
1 191	61	"	732	53	10	"	125	"	6	"	"	13 998	14 985	730	259	"
310	"	467	"	17	202	27	390	"	36	14	"	2 448	3 596	3 208	924	"
2 634	6	62	2 101	141	8 750	107	32	"	10	"	6 153	17 043	34 405	2 782	1 299	4
4 158	5	5 291	147	49	2 980	137	585	10	270	65	25	43 234	52 798	6 084	1 716	5
1 223	"	10	554	595	3 239	37	65	"	10	"	1 096	6 994	12 600	1 406	630	1
717	"	156	17	"	46	289	292	14	332	"	"	8 062	9 208	4 511	1 502	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"
2 442	2 911	12	995	18	12	3	752	"	19	"	"	24 497	29 219	1 145	452	2
999	83	327	123	374	424	5	298	"	71	11	"	12 017	13 733	4 701	1 894	"
13	"	"	"	26	"	"	"	"	"	"	"	92	118	48	11	"
8	"	10	"	"	"	"	10	"	"	"	"	49	69	160	57	"
4 194	2 983	134	2 535	1 287	71	47	315	"	78	"	2 631	35 799	45 880	9 560	4 034	2
3 525	246	6 089	2 569	337	1 484	87	3 045	124	674	98	220	25 868	40 841	24 734	8 250	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
162	296	"	170	"	"	"	33	"	"	"	"	1 347	1 846	"	"	"
291	"	222	52	95	193	"	"	"	80	"	"	7 662	8 304	81	17	"
25 553	6 751	402	15 043	6 307	12 930	222	1 970	32	258	"	9 880	248 770	302 565	34 576	13 309	11
15 326	334	16 421	3 123	1 350	7 579	1 156	11 350	189	2 609	279	870	143 380	188 640	92 008	28 341	18
119	"	"	414	99	10	"	184	"	22	"	"	592	1 321	137	52	"
173	"	336	"	65	470	30	99	"	"	"	"	904	1 904	657	306	"
540	12	19	1 376	518	185	25	271	"	282	"	36	2 860	5 584	5 460	1 310	1
1 099	"	2 036	164	975	1 527	78	2 438	"	164	44	227	3 706	11 359	11 494	3 805	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
567	"	42	230	163	30	70	82	"	905	"	"	3 368	4 894	20 006	5 522	4
2 124	"	3 497	63	1 666	3 366	402	3 765	36	255	241	734	7 675	21 700	16 157	6 350	11
4 307	48	99	270	100	501	59	4 524	15	115	"	"	38 443	44 174	4 208	1 776	"
3 508	"	7 577	190	3 019	834	71	142	"	8	8	76	36 479	48 404	11 463	3 840	"
446	32	"	108	74	27	16	242	9	105	"	"	3 076	3 689	10 369	3 463	"
1 916	3 408	6 302	539	259	1 665	247	3 054	8	194	"	8	4 252	19 936	6 680	2 719	3

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovine	ovine	suine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Fanzolo	P.	„	„	108	8	„	1	„	„	„	10	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	137	10	„	1	„	6	„	„	„	„	„	„	„	„
Gorgo	P.	„	„	306	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	206	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Istrana	P.	„	„	1 275	399	„	1	„	„	„	„	2	46	„	25	„	541
	A.	„	„	1 551	186	1	„	„	„	„	„	„	3	„	„	120	24
Lancenigo	P.	„	„	2 367	123	„	1	„	„	„	„	4	16	5	45	„	284
	A.	„	„	1 350	86	„	„	„	„	„	„	„	17	6	37	34	20
Mogliano	P.	„	„	4 097	1 446	1	141	„	1 361	„	„	„	194	2	1 947	17	165
	A.	„	„	4 951	436	„	1	„	„	3	„	„	46	„	97	„	„
Montebelluna	P.	„	„	3 457	339	3	48	8	356	57	„	11	396	119	3 662	„	1 175
	A.	„	„	5 797	522	3	26	16	145	12	„	7	226	128	2 314	295	„
Motta di Livenza	P.	„	„	1 562	119	„	106	10	63	14	3	638	236	107	2 571	453	271
	A.	„	„	5 227	392	„	18	7	19	43	„	44	66	40	271	212	2
Oderzo	P.	„	„	2 083	171	„	65	12	138	2	147	205	583	163	5 138	2 967	674
	A.	„	„	6 262	513	11	7	„	7	„	„	31	104	107	527	„	120
Paese	P.	„	„	82	6	„	„	„	„	„	„	„	1	9	„	„	„
	A.	„	„	362	23	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	„
Pianzano	P.	1	7	1 468	112	2	„	„	„	„	„	„	38	53	149	„	277
	A.	„	„	1 907	105	„	„	„	„	„	„	„	301	138	2 680	1 273	24
Ponte di Piave	P.	„	„	1 112	200	1	36	„	20	„	14	168	23	7	80	152	71
	A.	„	„	2 248	292	„	7	„	15	„	18	„	42	4	125	137	216
Postioma	P.	„	„	135	8	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	50
	A.	„	„	315	24	„	„	„	„	„	„	„	4	1	8	96	„
Preganziol	P.	„	„	530	35	„	3	„	„	„	„	30	5	„	12	„	„
	A.	„	„	617	59	„	„	„	„	„	„	„	4	„	23	„	„
S. Biagio di Callalta	P.	„	„	313	35	„	1	„	5	„	„	„	101	1	1 096	„	„
	A.	„	„	850	46	„	„	„	„	„	„	„	27	4	264	„	22
Spresiano	P.	„	„	2 674	326	2	„	„	„	„	„	„	14	11	11	„	85
	A.	„	„	2 880	225	1	„	„	„	„	„	„	8	„	65	19	„
Susegana	P.	„	„	6 240	568	3	127	„	1 131	15	90	36	89	116	423	„	1 300
	A.	„	„	5 670	352	„	15	„	26	„	„	44	56	268	418	354	4
Trevignano Signoressa	P.	„	„	507	47	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	431	23	„	8	„	5	6	„	40	6	14	7	„	„
Treviso	P.	„	„	40 862	4 740	64	241	50	91	63	11	1 959	1 203	302	13 521	6 611	2 453
	A.	2	14	40 712	4 030	28	337	785	484	112	84	1 139	487	327	3 684	110	604
Totale Provincia di Treviso	P.	1	7	99 930	11 095	125	1 156	129	6 878	156	362	3 239	4 772	1 198	46 200	12 844	12 416
	A.	2	14	117 714	10 289	82	615	932	1 787	193	112	1 699	1 901	1 258	14 605	2 917	1 498
PROVINCIA DI UDINE.																	
Buttrio	P.	„	„	118	7	„	„	„	„	„	„	„	5	7	48	„	96
	A.	„	„	520	41	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Casarsa	P.	„	„	1 520	169	2	4	8	„	27	„	3	406	16	3 982	20	42
	A.	„	„	2 593	210	„	8	16	13	4	25	„	155	13	1 169	80	14
Chions Azzano Decimo (16)	P.	„	„	200	10	„	„	„	„	„	„	„	56	„	703	„	„
	A.	„	„	251	13	„	„	„	„	„	„	„	10	„	71	„	„
Chiusaforte	P.	„	„	309	15	„	1	13	„	„	„	„	6	1	16	„	33
	A.	„	„	1 327	173	1	2	„	„	„	8	4	13	10	36	„	12
Codroipo	P.	1	16	3 018	377	7	25	10	13	„	„	130	610	138	7 173	1 902	310
	A.	„	„	6 424	627	„	22	„	73	„	55	27	205	72	1 435	„	„
Dogna	P.	„	„	121	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	389	18	„	„	„	„	„	„	„	6	„	103	„	1
Gemona Ospedaletto	P.	„	„	2 231	178	„	1	„	„	„	„	12	91	18	658	18	27
	A.	8	104	3 704	319	2	34	„	41	4	12	182	94	1	629	„	„
Magnano Artegna	P.	„	„	986	67	„	1	„	5	„	„	„	34	„	261	„	4
	A.	„	„	1 761	166	„	1	„	6	„	„	„	2	„	19	„	„
Moggio	P.	„	„	669	45	„	1	„	„	„	„	4	4	„	3	54	„
	A.	„	„	2 056	127	1	4	„	27	„	„	4	11	1	6	„	78

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
14	»	»	81	52	»	»	»	»	»	»	»	18	151	59	12	»
148	»	34	»	»	244	»	»	»	»	»	»	1 594	1 872	145	24	»
33	»	»	38	30	»	»	»	»	84	»	»	107	259	12	2	»
80	»	10	»	9	330	5	16	»	»	10	»	613	993	103	7	»
24	»	»	177	12	»	12	14	17	»	»	»	42	274	269	47	»
194	»	550	»	30	464	22	53	»	»	4	»	1 143	2 266	821	225	1
64	»	»	54	11	18	»	20	»	6	»	»	505	614	552	258	»
363	»	921	28	148	964	»	85	»	»	»	»	1 422	3 568	1 117	294	»
486	»	16	534	92	7	15	13	»	16	»	»	5 342	6 035	9 694	679	2
728	»	914	8	130	1 491	8	351	»	19	79	»	5 827	8 827	4 067	1 334	1
1 054	»	10	604	128	6 745	30	39	»	14	»	7	5 819	13 396	5 865	2 364	3
1 764	»	888	140	157	5 096	395	1 328	18	55	87	174	12 993	21 331	8 635	3 402	4
363	»	»	497	1 030	449	43	363	10	83	»	»	1 110	3 585	1 984	675	»
871	»	436	125	358	622	62	635	10	»	33	10	7 546	9 837	6 242	2 091	»
449	»	15	635	825	80	»	175	»	1 090	»	»	1 375	4 195	1 975	654	»
1 063	»	1 643	1 165	674	3 757	»	836	»	17	180	166	3 801	12 239	6 879	2 401	»
338	»	»	147	30	»	»	»	»	»	»	»	3 790	3 967	137	66	»
199	»	116	295	612	207	»	30	»	»	»	»	847	2 107	492	167	»
318	172	»	200	97	45	»	51	634	194	»	31	1 631	3 055	1 037	486	»
403	»	400	75	538	1 562	»	538	»	13	»	»	820	3 946	2 804	903	»
656	»	12	563	528	32	10	103	»	1 363	»	20	4 426	7 057	1 246	690	»
575	»	1 047	83	250	1 560	»	521	24	»	42	»	2 663	6 190	2 733	1 162	2
27	»	»	287	8	»	»	»	»	»	»	»	4	299	207	120	»
32	»	31	»	28	136	»	25	»	»	»	»	157	377	390	188	»
133	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	2 092	2 192	89	23	»
90	»	402	»	10	360	11	»	»	»	»	»	286	1 069	328	78	»
94	»	»	218	139	15	»	128	»	54	»	»	511	1 065	289	147	»
213	»	366	»	176	1 035	23	»	»	»	»	»	860	2 460	666	207	3
1 216	»	14	476	27	11	25	4 422	»	99	»	»	6 504	11 578	2 731	1 696	»
2 114	5	2 933	26	1 244	563	26	20 066	176	14	»	»	1 561	26 614	2 521	892	»
1 259	9	»	439	462	37	6	326	»	1 254	4	»	11 619	14 156	4 257	1 137	1
1 396	»	5 453	193	4 604	2 910	15	803	26	47	6	»	4 979	9 036	6 910	2 398	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4 106	60	532	1 354	1 874	485	195	495	»	905	21	19	32 070	38 010	55 149	22 004	14
5 600	212	11 197	4 259	5 161	3 041	646	4 281	166	2 658	226	607	25 229	57 683	56 283	20 218	8
16 613	333	759	8 802	6 299	8 677	506	11 452	685	6 591	25	117	125 304	169 550	125 732	43 183	25
24 653	3 625	47 089	7 353	20 113	32 204	2 041	39 066	464	3 444	960	2 002	125 357	283 718	147 587	53 011	33
71	21	»	81	»	»	»	53	»	»	»	»	815	970	1	1	»
169	»	884	»	17	313	»	240	»	48	»	»	422	1 924	3	2	»
973	»	»	311	199	70	22	7 366	25	95	»	»	1 458	9 546	2 042	999	»
842	»	249	»	168	1 336	11	6 001	»	12	»	»	2 015	9 792	3 343	1 066	»
33	»	»	143	13	»	»	10	»	»	»	»	238	404	150	45	»
55	»	8	»	94	36	»	132	»	7	»	»	300	577	255	77	»
47	»	»	»	6	»	»	288	»	»	»	»	167	461	770	156	»
81	»	10	»	31	»	12	293	»	56	»	»	541	943	2 533	816	»
638	»	25	2 339	1 211	4	30	317	»	83	15	»	2 045	6 069	3 969	1 401	1
1 222	»	962	98	763	3 189	21	1 937	24	49	34	140	6 241	13 458	8 468	3 423	»
74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 213	1 213	203	14	»
50	»	»	»	»	»	15	14	»	8	20	»	488	545	1 017	286	»
240	11	»	»	15	»	18	32	100	20	23	»	1 509	1 718	4 830	1 541	»
1 678	»	1 545	240	1 401	650	729	1 073	35	1 055	»	12	12 064	18 804	6 616	2 914	»
318	»	»	»	»	»	»	156	»	»	»	»	3 618	3 774	3 089	1 072	1
768	»	2 001	18	645	201	»	1 997	10	149	»	»	3 941	8 962	3 881	1 576	»
394	»	»	17	»	10	»	2 174	»	»	»	»	1 697	3 898	926	226	»
685	»	109	124	273	18	»	7 357	»	25	»	»	1 525	9 431	2 539	812	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Pasian Schiavonesco	P.	»	»	787	88	»	1	»	»	»	»	4	30	8	470	»	»
	A.	»	»	983	155	»	1	»	10	»	»	»	88	9	757	»	598
Pinzano	P.	»	»	214	11	»	1	»	15	»	»	»	10	9	29	40	»
	A.	»	»	1 144	57	14	4	»	42	»	»	»	47	79	135	»	8
Pontebba	P.	1	8	3 769	222	9	228	»	167	2 178	12	243	23	69	10	»	»
	A.	»	»	39 881	1 397	5	352	26	800	3 114	»	187	89	12	294	»	38
Pordenone	P.	2	13	10 661	853	251	186	21	10	19	8	1 346	358	363	3 979	2 173	143
	A.	3	8	17 050	1 006	96	118	299	149	65	»	304	158	428	383	190	47
Reana del Roiale	P.	»	»	358	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 017	59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Resiutta	P.	»	»	384	51	»	»	»	»	»	»	»	12	4	25	75	»
	A.	»	»	1 313	108	»	32	»	»	»	»	224	3	»	2	120	»
S. Giorgio della Richiuvelda	P.	»	»	199	16	2	2	8	8	»	»	»	6	16	24	»	»
	A.	»	»	449	36	»	»	»	»	»	»	»	8	14	29	»	»
S. Giovanni Manzano	P.	»	»	857	63	»	»	»	»	»	»	»	31	8	123	30	»
	A.	»	»	1 525	113	»	5	»	57	»	»	»	6	24	4	»	»
S. Vito al Tagliamento	P.	»	»	2 101	153	5	30	10	157	»	»	106	30	18	180	181	138
	A.	»	»	5 391	329	2	44	8	»	»	22	12	18	5	94	28	»
Sacile	P.	»	»	3 287	365	2	167	107	120	6	15	1 191	518	83	6 135	649	47
	A.	»	»	6 883	502	46	129	257	239	828	»	269	177	9	1 566	»	»
Sesto al Reghena (16)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	38	85	»
	A.	»	»	131	7	»	3	»	»	»	»	14	11	12	31	»	41
Sesto Cordovado	P.	»	»	474	41	»	1	»	»	»	13	»	53	27	453	»	8
	A.	»	»	1 397	94	»	1	»	15	»	»	»	55	»	312	»	20
Spilimbergo	P.	»	»	2 675	190	15	14	»	161	»	»	»	209	52	2 637	58	145
	A.	»	»	6 864	515	18	6	7	27	»	»	5	64	51	334	»	»
Stazione per la Carnia	P.	1	2	774	64	1	7	»	27	8	»	»	15	2	137	»	»
	A.	»	»	1 230	75	1	6	»	5	8	16	9	22	8	16	»	313
Stazione per la Carnia Transito (Società Veneta).	P.	»	»	4 562	401	1	6	»	77	»	»	»	152	65	1 162	82	22
	A.	»	»	7 625	770	2	78	9	28	46	99	301	76	39	157	»	515
Tarcento	P.	»	»	3 600	450	»	54	»	430	»	»	»	74	6	537	15	2
	A.	»	»	4 093	291	1	2	»	11	»	8	»	38	»	247	28	»
Tricesimo	P.	»	»	761	51	»	»	»	»	»	»	»	68	1	676	198	1
	A.	»	»	1 991	123	»	10	»	55	»	7	24	20	13	69	»	3
Udine	P.	8	45	38 101	3 924	474	593	83	433	120	188	2 880	902	656	9 643	897	644
	A.	16	150	41 730	2 836	208	775	613	970	550	433	3 207	316	319	1 861	30	20
Udine Transito (Società Veneta).	P.	»	»	2 197	193	6	108	»	961	58	9	25	425	272	5 436	»	478
	A.	»	»	5 130	262	4	28	»	322	»	7	12	85	25	889	»	1
Valeriano	P.	»	»	17	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	93	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Valvasone	P.	»	»	346	29	»	35	»	»	»	»	159	53	15	673	»	10
	A.	»	»	820	39	»	1	»	8	»	»	»	6	3	11	»	15
Venzone	P.	»	»	629	48	1	»	»	»	»	»	»	4	»	11	»	»
	A.	»	»	830	74	»	5	»	49	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Udine	P.	13	84	85 925	8 116	776	1 466	260	2 584	2 416	245	6 103	4 189	1 854	45 222	6 477	2 140
	A.	27	262	166 595	10 507	401	1 671	1 235	2 947	4 619	692	4 785	1 783	1 147	10 659	476	1 718
PROVINCIA DI VENEZIA.																	
Annone Veneto (16)	P.	»	»	180	13	»	»	»	»	»	»	»	8	»	78	»	»
	A.	»	»	211	15	»	»	»	»	»	»	»	6	»	25	»	»
Brondolo	P.	»	»	20	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	42	9	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	3
Cavanella d'Adige	P.	»	»	230	16	»	1	»	»	10	»	»	5	»	62	»	»
	A.	»	»	295	32	»	»	»	»	»	»	»	4	»	37	»	»
Coggia	P.	»	»	663	86	1	7	»	55	»	»	»	19	5	94	»	47
	A.	4	18	1 678	121	2	2	»	»	»	»	6	16	6	43	54	31
Chioggia	P.	»	»	15 190	1 169	3	1 520	28	226	6 910	»	323	8	16	34	»	[illegible]
	A.	»	»	8 277	521	1	135	30	483	902	10	15	5	2	3	»	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocili, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
795 905	„ „	20 30	630 116	299 20	26 1 033	8 6	5 961 8 672	„ „	10 138	„ „	„ „	1 498 932	8 452 10 947	85 40	94 80	„ „
6 261	„ „	8 144	„ 127	„ 163	„ 36	„ „	„ 148	„ 8	„ 67	„ „	„ „	55 2 191	63 2 884	362 1 769	91 527	„ „
432 436	20 „	15 88	17 „	8 20	„ „	„ 376	2 420 2 417	„ „	„ 96	8 „	5 „	2 293 1 783	4 786 4 780	1 504 4 157	489 1 783	1 3
1 976 4 569	25 9	33 7 896	419 2 238	482 1 542	6 341 1 299	64 297	1 633 5 574	8 168	237 830	„ 71	8 503	10 068 27 960	19 318 48 387	18 146 28 607	7 349 10 870	1 4
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
340 323	„ „	„ 153	8 „	„ 19	8 „	„ „	1 297 1 640	„ 19	„ 48	„ „	„ „	2 052 2 309	3 365 4 188	926 2 841	431 989	„ „
206 222	24 „	10 1 238	30 „	11 8	6 559	„ „	„ 161	„ „	„ „	„ 18	„ „	2 628 710	2 709 2 694	201 737	55 243	„ „
330 455	„ „	16 110	447 „	29 52	21 615	149 „	302 4 096	„ „	58 54	„ 18	„ „	1 500 524	2 522 5 469	3 039 1 587	1 161 386	„ „
893 3 636	„ „	14 3 524	559 31	628 613	37 1 548	108 299	361 790	23 „	251 48	„ 47	„ 125	10 257 38 534	12 238 45 559	4 331 6 021	1 841 1 957	„ „
1 440 1 550	„ „	28 2 624	425 3 042	405 3 358	20 2 076	„ 423	1 092 2 042	4 473 20	102 130	„ 44	10 „	8 166 4 146	14 721 17 905	4 310 8 092	2 021 2 881	„ „
8 51	„ „	„ „	„ „	35 10	„ 81	„ „	„ 32	„ „	„ „	„ „	„ „	38 408	73 531	„ 154	„ 54	„ „
762 531	„ „	„ 498	148 1 782	246 42	28 965	39 „	821 215	10 „	28 63	„ „	„ „	25 220 3 070	26 540 6 635	590 1 735	318 432	„ „
185 1 729	„ „	68 1 192	„ 1 069	56 3 622	„ 808	„ 85	117 1 441	5 71	47 520	„ 60	„ 269	1 420 7 898	1 713 17 035	4 022 9 803	1 094 4 338	„ „
951 1 000	„ „	22 387	„ 86	36 157	18 234	10 30	7 186 9 237	„ „	14 141	„ „	„ 10	3 202 1 935	10 488 12 217	842 1 936	279 600	4 4
2 330 1 642	5 „	38 590	10 2 154	51 3 774	866 282	43 52	11 571 759	„ 29	72 1 712	5 „	„ 323	12 207 6 344	24 868 16 019	5 689 15 378	2 065 8 120	„ „
205 1 086	„ „	6 1 821	„ 272	„ 1 246	10 145	10 131	425 1 931	„ 8	„ 649	„ 14	15 361	1 585 5 344	2 051 11 922	2 624 5 994	1 536 1 936	„ „
56 482	„ „	„ 1 048	39 50	5 299	„ 567	35 15	14 462	„ 10	„ 339	„ „	„ 59	519 2 345	612 5 194	1 109 4 020	491 1 403	„ 1
9 133 15 003	13 251	1 350 15 623	1 224 4 394	2 181 6 547	1 336 2 691	7 249 2 377	30 701 54 769	12 339	525 6 586	„ 82	68 1 593	50 215 87 589	94 874 182 841	59 734 58 526	24 196 22 136	18 18
3 699 1 771	66 „	1 162 4 844	789 497	468 1 030	2 470 4 160	„ 18	1 663 1 662	11 180	44 373	84 48	„ „	37 770 9 020	44 527 21 832	2 012 5 462	1 080 1 349	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
33 135	„ „	„ 10	37 „	71 8	„ 476	12 „	„ 301	21 „	„ 8	„ „	„ „	102 615	243 1 418	248 1 164	52 312	„ „
17 215	„ „	„ 344	„ 76	17 501	„ 8	„ „	27 92	„ „	„ 78	„ „	5 20	110 993	159 2 112	1 028 1 640	269 697	„ „
26 585 41 552	185 260	2 815 47 932	7 673 16 414	6 472 26 423	11 271 23 326	7 785 4 897	75 989 115 485	4 667 921	1 607 13 289	135 456	111 3 415	183 665 232 187	302 375 485 005	126 782 188 318	50 367 72 090	26 30
„ 109	„ „	„ 177	„ 8	„ 92	„ 195	„ 7	„ 123	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 557	„ 1 159	„ 380	„ 122	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
21 6	„ „	„ „	32 „	115 „	„ „	„ „	„ 13	„ „	„ „	„ „	„ „	57 30	204 48	104 329	50 106	„ „
328 503	„ „	8 588	410 656	662 294	„ 951	„ „	76 195	„ „	371 11	„ 6	„ „	1 471 2 929	2 998 5 630	901 1 963	363 524	„ „
537 532	„ „	„ „	„ „	17 „	8 45	73 44	153 149	„ 49	10 177	„ „	„ „	5 002 6 152	5 263 6 616	2 772 8 383	696 1 987	4 2

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine	suine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Dolo	P.	"	"	3 197	844	"	53	"	5	96	"	148	180	9	2 076	42	53
	A.	"	"	3 987	339	1	60	"	477	8	"	19	592	41	7 008	74	"
Fossalta di Piave (18)	P.	"	"	604	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	771	56	"	"	"	"	"	"	"	2	28	"	"	"
Marano	P.	"	"	2 079	168	"	12	"	4	92	"	24	22	2	79	43	"
	A.	"	"	4 602	308	"	4	"	27	"	"	"	7	"	37	"	3
Meolo	P.	"	"	449	72	"	37	"	329	"	7	9	74	4	108	"	1 276
	A.	"	"	922	98	"	"	"	"	"	"	"	33	32	229	"	48
Mestre	P.	3	15	9 816	1 060	21	77	12	48	30	17	688	421	227	1 764	3	90
	A.	1	3	15 561	1 307	6	88	12	33	"	28	575	178	288	217	"	4
Noale Scorzè	P.	"	"	859	43	"	45	"	224	"	15	78	522	10	5 908	1 119	410
	A.	3	38	2 128	106	"	6	7	44	"	"	3	67	"	594	"	27
Portogruaro	P.	"	"	3 170	282	3	8	3	32	"	20	21	277	132	2 247	889	509
	A.	"	"	6 007	414	"	22	"	13	"	"	117	70	48	441	"	58
Portogruaro Transito (Società Veneta).	P.	"	"	4 575	403	5	4	"	12	10	"	11	423	2 700	2 029	236	401
	A.	3	15	8 706	488	12	17	"	123	10	12	14	428	263	3 541	"	23
Pramaggiore (16)	P.	"	"	38	2	"	"	"	"	"	"	"	2	"	50	"	"
	A.	"	"	46	2	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
S. Donà di Piave	P.	"	"	2 916	469	2	16	8	93	6	20	17	494	215	3 301	73	2 272
	A.	"	"	7 459	679	1	18	55	36	"	10	12	87	81	361	22	92
S. Michele del Quarto	P.	"	"	278	29	"	"	"	"	"	"	"	37	"	147	10	168
	A.	"	"	876	59	"	4	"	"	"	22	6	8	4	81	"	"
S Stino di Livenza	P.	"	"	504	61	1	1	"	"	"	"	8	24	38	135	"	24
	A.	"	"	1 465	111	"	"	"	"	"	"	"	13	26	81	14	"
Venezia Marittima	P.	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	46	9	1	18	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Venezia S. Basilio	P.	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	220	1	"	6	"	"
	A.	"	"	"	"	"	58	"	"	10	"	627	4	1	1	37	"
Venezia S. Lucia	P.	2	10	113 076	9 951	359	492	252	1 746	1 286	71	2 613	61	56	284	28	55
	A.	26	225	146 302	14 420	189	904	2 126	782	1 057	1 222	1 957	3 446	259	30 864	19 880	8 475
Venezia Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Venezia	P.	5	25	157 844	14 715	395	2 303	303	2 774	8 440	150	4 206	2 587	3 415	18 420	2 443	5 330
	A.	37	299	209 335	19 085	212	1 318	2 230	2 018	1 987	1 304	3 351	4 968	1 080	43 563	20 081	8 772
PROVINCIA DI VERONA.																	
Bevilacqua	P.	"	"	300	20	"	"	"	"	"	"	"	9	"	86	"	8
	A.	"	"	457	30	"	"	"	"	"	"	"	11	"	74	"	"
Bonferrare	P.	"	"	931	47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	347	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bovolone	P.	"	"	624	60	2	54	5	53	506	"	21	20	28	154	"	"
	A.	"	"	2 259	192	"	9	"	43	"	39	"	30	61	203	"	14
Caldiero	P	"	"	1 040	111	"	128	28	263	958	"	48	14	"	69	"	13
	A.	"	"	1 573	77	"	14	"	35	"	83	"	20	"	156	"	"
Castagnaro	P.	"	"	1 039	83	"	7	8	"	65	"	"	11	25	1	"	108
	A.	"	"	2 198	173	"	1	"	"	6	"	"	2	"	3	"	"
Castelnuovo di Verona	P.	"	"	580	44	"	7	"	56	10	8	"	2	"	14	"	"
	A.	"	"	893	58	"	6	"	59	"	"	"	6	5	59	"	30
Ceraino	P.	"	"	185	21	1	2	"	"	"	"	9	3	5	"	"	"
	A.	"	"	293	54	2	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Cerea	P.	"	"	1 888	196	"	36	"	8	263	"	73	161	65	1 559	8	131
	A.	"	"	3 002	225	"	4	"	29	10	"	"	34	26	327	"	30
Domegliara	P.	"	"	878	114	"	34	"	245	"	"	"	20	14	143	"	"
	A.	"	"	534	40	"	25	"	86	"	"	"	15	"	200	"	"
Domegliara Transito (Verona-Caprino-Garda).	P.	"	"	1 494	227	"	22	"	98	"	"	98	10	1	44	"	177
	A.	"	"	1 733	85	"	29	"	238	"	11	"	"	"	"	"	"
Dossobuono	P.	"	"	526	38	"	1	"	"	"	"	4	4	13	"	"	38
	A.	"	"	1 072	158	"	14	"	91	"	"	"	36	6	168	"	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 136	„	172	342	101	7 331	40	109	100	355	„	„	3 729	12 279	1 765	722	„
1 125	„	613	6	248	5 879	„	835	„	189	90	„	7 045	14 905	4 855	1 602	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 449	„	33	584	93	14 758	6	100	9	108	8	„	10 179	25 878	24 014	7 973	2
2 958	„	779	191	693	15 882	51	3 002	24	142	33	„	16 422	37 219	6 510	2 389	2
278	„	„	958	219	„	„	33	„	386	„	„	1 588	3 184	566	269	„
290	12	145	8	266	1 489	8	437	„	„	„	„	878	3 243	1 936	724	„
5 280	110	12 830	1 156	2 855	19 105	617	6 322	27	1 139	873	„	16 702	61 736	24 236	9 937	7
8 059	25	11 539	31	1 349	10 132	2 411	7 143	136	938	16	35	71 241	104 996	17 580	8 280	11
307	„	„	571	76	„	„	63	„	59	„	„	2 648	3 417	886	354	„
1 133	„	1 666	331	975	1 890	22	549	5	72	82	„	6 706	12 298	3 341	982	„
2 271	8	„	1 088	1 110	16 309	63	500	„	79	„	43	6 015	25 215	2 810	1 388	4
2 292	„	5 417	524	415	12 165	38	555	10	273	34	17	31 817	51 265	7 441	2 872	„
3 304	37	1 045	1 387	1 168	1 543	520	1 170	8	47	„	15	26 305	33 245	6 312	2 298	„
1 276	„	1 273	747	983	1 459	111	468	174	596	13	78	8 957	14 859	9 723	2 625	„
12	„	„	„	„	„	„	30	„	„	„	„	114	144	„	„	„
20	„	„	„	8	55	„	„	„	„	„	„	159	222	33	7	„
1 007	10	51	937	1 462	18	32	101	„	1 737	„	„	4 568	8 916	3 319	1 616	3
1 020	„	961	52	298	1 424	158	2 247	34	14	12	79	5 976	11 255	9 535	3 652	3
602	„	„	62	179	5	„	72	„	7	„	„	6 847	7 172	747	512	„
204	„	175	34	79	305	„	431	„	22	„	„	1 627	2 673	1 870	578	„
191	„	„	247	373	„	24	193	„	69	„	„	992	1 898	695	318	„
272	„	216	24	50	384	„	292	„	17	7	20	2 069	3 079	1 795	625	„
54 346	2 513	331 552	24 944	64 836	109 765	623	10 537	81	7 317	3 436	1 188	154 110	710 902	49 844	25 175	2
220	212	1 382	„	„	„	72	22	26	„	„	„	1 031	2 745	369	114	„
12 678	352	109 563	1 817	3 724	22 026	171	804	65	521	146	58	40 460	179 707	3 825	3 014	2
12 334	7 596	343	181	67	663	520	2 562	1 811	297	13	16	119 444	133 513	16 913	16 287	7
10 652	416	29 457	3 176	10 374	9 287	356	3 029	34	4 870	2 354	322	58 335	122 010	105 536	47 489	14
8 560	338	2 611	1 190	199	669	1 887	25 210	1 200	2 805	12	„	52 758	88 879	91 179	28 265	68
253	1 082	47	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 456	2 585	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
95 652	4 528	484 758	37 711	87 364	200 155	2 525	23 292	324	17 075	6 817	1 626	340 578	1 206 753	228 332	102 174	38
40 913	8 183	27 885	3 983	6 016	53 587	5 329	44 233	3 469	5 553	318	245	335 798	494 599	184 135	71 741	93
798	„	„	730	27	„	„	11	„	307	„	„	8 303	9 378	165	84	„
354	„	420	711	40	1 093	„	„	„	„	10	„	1 993	4 267	779	170	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
665	29	„	4 566	1 049	10	„	11	8	24	„	„	3 341	8 038	978	608	„
669	10	829	46	102	1 378	23	1 189	„	47	„	37	3 355	7 016	2 526	699	„
355	„	„	1 300	35	18	„	42	„	122	10	„	2 220	3 747	1 489	542	„
637	„	1 030	20	„	1 423	22	176	„	923	91	„	2 696	6 381	2 713	857	„
1 650	„	„	2 885	1 989	„	82	170	„	14	30	„	17 441	22 611	463	202	„
344	„	150	80	145	532	„	190	„	14	„	„	2 878	3 989	1 658	428	2
68	„	„	169	13	10	„	„	120	174	„	10	179	675	523	170	„
369	„	466	„	„	874	„	433	„	100	8	„	2 056	3 937	1 099	301	„
19	„	„	„	„	„	„	188	„	8	„	„	19	215	170	155	„
37	„	„	„	„	„	„	163	„	„	„	„	208	371	355	364	„
2 538	22	„	5 555	1 742	5 456	„	26	„	„	41	„	18 386	31 228	3 767	1 028	„
1 081	„	610	121	28	7 613	22	409	„	45	5	15	6 747	15 615	4 944	1 261	„
2 293	5	„	58	40	40	36	9 765	846	318	„	„	24 131	35 239	947	732	„
1 778	„	1 427	9	114	211	53	17 259	35	26	18	1	1 752	20 904	972	331	„
1 276	10	„	488	9	„	34	279	644	729	„	„	12 589	14 782	2 467	1 095	„
766	„	1 027	55	172	803	16	253	19	238	340	10	4 826	7 759	2 972	1 002	„
1 472	„	„	60	10	10	18	11	„	„	„	14	47 503	47 626	„	„	„
149	„	44	9	„	370	„	39	„	8	„	„	1 094	1 564	28	5	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali) spedizioni	CON VINCOLO DI PESO peso	SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc. spedizioni	SENZA VINCOLO DI PESO peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	ovino (capi)	suino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Isola della Scala	P.	»	»	1 011	104	9	21	»	»	»	3	123	39	29	285	»	46
	A.	»	»	2 680	450	»	2	»	16	»	»	»	24	50	141	»	19
Legnago	P.	36	373	6 030	633	41	285	14	641	729	»	1 547	267	190	2 314	»	98
	A.	2	20	8 936	599	22	64	47	20	60	»	267	145	133	734	»	46
Mozzecane	P.	»	»	322	25	1	»	»	»	»	»	»	20	»	118	»	89
	A.	»	»	743	54	»	13	»	85	»	8	10	60	14	426	»	182
Nogara	P.	8	33	2 000	118	»	8	»	10	53	»	19	166	14	1 816	»	81
	A.	»	»	2 102	201	»	22	»	117	51	»	14	53	37	283	»	222
Parona di Valpolicella	P.	10	68	1 748	178	»	75	»	367	357	»	94	7	11	36	»	»
	A.	»	»	812	52	»	21	»	142	10	»	»	»	»	»	»	»
Peri	P.	»	»	10 321	619	8	41	»	306	90	»	67	110	84	849	80	43
	A.	1	8	2 118	233	7	66	58	285	10	41	242	73	76	581	»	29
Pescantina	P.	»	»	744	99	»	13	»	80	»	»	»	17	1	114	»	»
	A.	»	»	507	29	»	20	»	109	»	»	»	70	»	508	»	12
Peschiera	P.	»	»	4 451	272	3	9	»	26	»	33	12	20	9	143	247	1
	A.	13	53	3 787	261	»	2	5	»	»	17	»	18	24	62	»	20
Roncanova di Gazzo Veronese	P.	»	»	55	3	»	»	»	»	»	»	»	6	»	43	»	32
	A.	»	»	489	24	»	»	»	»	»	»	»	5	»	20	»	14
S. Martino Buonalbergo	P.	»	»	1 924	179	»	54	»	325	49	10	86	24	»	172	233	»
	A.	»	»	1 816	109	2	14	»	70	»	21	20	20	62	89	36	»
Sambonifacio	P.	»	»	3 141	556	»	72	»	358	89	21	191	302	95	3 183	»	707
	A.	»	»	4 102	275	»	25	»	186	»	16	12	52	137	142	100	938
Sanguinetto	P.	»	»	2 184	203	»	12	»	»	12	»	63	10	1	60	»	»
	A.	»	»	2 506	243	»	6	»	34	»	»	»	4	»	25	»	»
Sommacampagna Sona	P.	»	»	963	106	1	15	»	24	»	»	125	137	10	1 703	109	52
	A.	»	»	1 175	101	1	3	»	»	»	»	15	33	25	254	»	4
Verona Porta Nuova	P.	43	402	»	»	2	16	»	17	»	21	86	»	»	»	»	»
	A.	»	»	9	3	»	8	»	69	»	»	»	»	»	»	»	»
Verona Porta Vescovo	P.	234	2 681	54 588	5 841	67	1 379	390	5 198	3 288	57	613	832	1 593	3 002	35	753
	A.	»	»	55 338	5 433	181	986	1 441	3 317	920	643	1 244	1 202	1 289	5 912	1	629
Vigasio	P.	»	»	300	13	»	8	»	5	4	»	50	31	5	100	»	219
	A.	»	»	776	60	»	6	»	14	»	»	25	9	»	38	»	116
Villabartolomea	P.	»	»	768	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 292	76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Villafranca di Verona	P.	»	»	3 589	341	1	6	»	23	»	»	27	139	19	858	»	747
	A.	»	»	3 695	304	»	37	»	123	»	40	123	193	122	718	27	1 454
Totale Provincia di Verona	P.	831	3 557	103 624	10 319	136	2 305	445	8 103	6 473	153	3 356	2 381	2 212	16 866	712	3 339
	A.	16	81	107 244	9 616	215	1 397	1 551	5 168	1 067	919	1 972	2 116	2 068	11 123	164	3 760
PROVINCIA DI VICENZA.																	
Bassano	P.	»	»	19 409	1 359	114	156	13	1 196	32	»	310	332	75	2 004	48	1 123
	A.	»	»	16 988	798	56	92	30	510	77	311	26	53	61	95	»	»
Carpanè Valstagna	P.	»	»	194	10	»	3	»	20	»	4	»	4	»	»	»	65
	A.	»	»	698	35	»	6	»	12	12	12	22	11	»	45	»	39
Cavazzale	P.	»	»	351	28	»	»	»	»	»	»	»	5	»	71	»	»
	A.	»	»	427	27	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Cismon	P.	»	»	96	5	»	1	»	»	»	8	»	6	3	19	»	»
	A.	»	»	389	19	»	1	»	»	12	»	»	5	3	33	»	»
Dueville	P.	»	»	663	38	»	1	»	»	»	»	3	35	11	199	»	76
	A.	»	»	1 031	58	»	»	»	»	»	»	»	5	»	22	»	28
Lerino	P.	»	»	310	29	»	»	»	»	»	»	»	8	5	25	»	7
	A.	»	»	603	48	»	»	»	»	»	»	»	21	»	303	»	»
Lonigo	P.	»	»	4 080	432	3	61	»	25	»	»	554	195	331	1 231	25	4
	A.	»	»	4 984	274	1	21	»	56	8	»	62	58	169	217	»	»
Montebello	P.	»	»	1 291	63	»	15	»	145	»	»	»	39	4	284	36	»
	A.	»	»	1 395	91	»	2	»	16	»	»	»	7	15	23	»	»
Poiana di Granfion	P.	»	»	1 025	112	10	26	»	249	16	8	»	46	101	190	82	147
	A.	»	»	1 689	105	»	6	»	14	»	39	»	29	38	190	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
829	"	13	5 862	603	10	"	81	"	15	"	"	2 893	9 477	1 229	893	2
2 073	"	713	35	131	3 333	10	219	"	48	"	41	25 383	29 913	3 165	1 035	"
3 427	10	383	3 996	3 137	9 006	27	470	"	58	14	6 268	19 439	42 808	7 891	3 077	31
5 205	10	10 812	150	245	3 830	445	1 683	69	816	90	348	49 393	67 891	13 591	4 634	"
657	"	27	1 986	303	41	41	124	"	8	"	"	6 238	8 768	1 184	690	"
444	"	244	39	26	1 269	"	831	"	84	"	"	2 387	4 880	931	317	"
557	"	10	2 483	438	30	"	52	"	"	"	"	2 818	5 831	1 659	1 141	1
540	30	835	110	64	1 078	"	302	"	87	"	10	4 153	6 669	2 450	769	"
484	"	48	160	38	11	52	"	"	278	5	10	4 091	4 693	2 027	762	"
878	"	504	3 641	10	215	33	3 713	"	35	118	"	2 123	10 392	2 011	543	"
826	30	15	48	13	50	123	721	33	278	"	"	6 296	7 607	12 734	4 457	18
982	129	"	5	38	157	201	455	50	45	8	"	9 149	10 237	2 288	3 494	13
143	"	"	"	13	"	"	"	"	318	"	"	1 381	1 712	435	193	"
292	"	777	48	48	179	"	829	"	92	"	5	1 367	3 345	1 098	313	"
386	"	26	1 003	49	58	"	50	61	773	"	34	1 480	3 534	2 867	986	"
798	"	2 114	58	227	696	72	378	"	178	164	62	5 040	8 989	4 272	1 239	1
322	58	945	306	337	34	44	45	"	"	"	"	995	2 794	109	23	"
85	"	128	"	"	413	"	"	"	5	"	"	314	860	303	78	1
1 169	"	28	1 923	341	5	26	48	106	549	"	15	6 915	9 956	8 433	2 724	4
1 500	"	1 645	306	916	1 143	10	953	10	633	147	92	10 600	16 455	3 483	1 289	"
2 058	"	42	10 937	446	41	10	139	"	1 070	"	32	12 263	24 980	8 830	3 956	"
2 895	"	7 122	115	1 444	1 439	79	2 874	10	936	401	245	18 048	32 713	8 835	3 393	1
315	"	"	1 443	612	"	"	12	"	"	"	"	1 454	3 521	397	230	2
205	"	180	22	"	741	9	256	"	8	"	"	835	2 051	1 775	339	"
58	"	"	118	28	"	"	"	"	107	8	"	225	486	735	306	1
320	"	346	103	367	500	"	28	"	268	18	"	1 500	3 130	2 327	572	2
1 109	"	59	212	136	702	113	110	253	24	"	"	8 990	10 599	4 345	1 529	1
3 926	49	4 905	16 360	912	3 886	2 325	4 806	47	385	"	26	19 172	52 873	253	129	4
8 078	109	402	6 769	1 831	2 682	379	2 456	1 567	908	189	475	62 417	80 184	96 416	32 781	36
11 463	132	23 439	3 051	7 769	1 722	2 317	11 186	302	5 440	693	1 884	66 915	124 850	82 568	27 825	43
503	10	12	2 607	250	"	12	7	"	"	"	"	3 153	6 051	328	201	"
443	"	422	57	227	2 058	2	64	"	69	"	"	1 907	4 806	935	240	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
581	"	"	839	237	10	"	77	"	5	"	"	48 634	49 802	2 774	979	"
703	"	786	83	92	1 684	65	488	17	490	92	"	3 879	7 676	5 089	1 659	"
32 636	283	2 010	56 533	13 726	18 224	997	14 895	3 638	6 087	297	6 858	322 794	446 342	163 362	59 544	96
38 936	360	60 975	25 234	13 117	38 640	5 704	49 176	559	11 020	2 203	2 775	249 770	459 533	153 420	53 286	98
1 087	"	69	495	1 020	38	18	623	32	265	"	"	8 432	10 992	9 645	2 662	4
2 934	194	5 839	341	3 196	1 978	209	7 155	21	804	243	645	9 953	30 578	24 079	6 501	5
420	"	"	"	"	8	6	38	800	"	"	"	3 988	4 840	280	80	"
182	"	"	66	216	68	"	943	"	61	"	"	288	1 642	1 406	415	"
196	610	13	55	25	"	"	14	"	"	"	"	838	1 555	1 784	1 085	"
498	1 533	1 567	10	286	110	"	109	"	"	"	"	1 217	4 832	846	294	"
88	"	"	"	"	"	"	284	"	"	"	"	487	771	978	295	"
134	"	22	14	101	6	"	"	"	"	8	"	1 280	1 431	839	250	"
326	"	110	46	62	57	"	123	"	"	"	"	2 164	2 560	946	709	"
754	"	2 734	206	368	342	"	234	"	"	"	"	4 079	7 963	1 407	499	"
225	"	10	918	86	"	"	18	"	20	"	"	919	1 971	769	265	"
216	"	539	44	332	658	"	47	"	50	"	"	600	2 270	864	231	"
435	"	"	1 975	165	20	6	74	"	155	"	"	1 793	4 188	5 105	1 603	2
1 013	"	1 872	12	146	811	193	755	"	80	28	170	6 802	10 869	8 007	2 690	1
244	25	"	461	8	"	23	"	10	458	"	"	1 140	2 125	468	192	"
221	"	161	"	72	40	"	110	4	32	140	6	1 998	2 563	2 318	473	"
1 195	"	32	1 530	40	14	24	219	"	470	"	20	13 521	15 870	385	214	"
515	"	1 362	325	847	1 574	10	44	"	44	63	"	1 168	5 437	3 173	1 060	"

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) spedizioni	CON VINCOLO DI PESO peso	SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc. spedizioni	SENZA VINCOLO DI PESO peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Primolano	P.	"	"	690	35	2	1	"	"	9	"	"	39	43	136	"	29
	A.	"	"	2 360	118	9	12	"	63	9	4	20	46	35	116	23	46
Rosà	P.	"	"	404	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	779	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rossano Veneto	P.	"	"	731	68	"	34	436	"	"	"	6	128	4	68	"	2 290
	A.	"	"	838	44	"	18	110	"	46	"	"	51	16	119	"	396
Schio	P.	"	"	13 707	685	23	16	"	118	15	"	8	25	59	51	"	31
	A.	"	"	10 417	531	"	27	"	290	16	6	7	96	50	856	"	27
Schio Transito (Economiche di Schio).	P.	"	"	193	17	"	2	"	13	"	"	"	1	"	13	"	"
	A.	"	"	418	21	20	"	"	"	"	"	"	4	"	55	"	"
Solagna	P.	"	"	92	5	"	"	"	"	"	"	"	2	"	28	"	"
	A.	"	"	141	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tavernelle	P.	"	"	5 751	489	"	41	"	295	154	"	9	222	102	1 848	157	95
	A.	"	"	7 893	442	"	26	"	299	"	5	8	102	95	510	"	1
Thiene	P.	"	"	7 384	443	111	8	94	34	"	6	10	278	39	2 231	"	3 572
	A.	"	"	7 869	354	11	58	"	217	78	4	177	62	"	467	"	52
Thiene Transito (Società Veneta).	P.	"	"	4 967	437	8	5	"	10	9	"	31	17	14	55	"	195
	A.	"	"	6 339	304	3	9	"	16	55	8	"	30	27	64	25	"
Vicenza	P.	1	14	29 861	2 389	171	313	38	1 068	226	7	930	740	389	5 416	21	3 162
	A.	"	"	38 594	3 238	129	279	379	194	265	"	880	368	752	2 449	"	235
Villaverla Montecchio	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Vicenza	P.	1	14	91 199	6 660	442	683	581	3 173	461	33	1 861	2 122	1 180	13 869	369	10 799
	A.	"	"	103 852	6 551	229	557	519	1 687	578	389	1 202	949	1 261	5 565	48	824
Totale del Veneto	P.	375	3 863	715 533	66 663	2 365	11 200	2 849	33 678	27 095	2 105	27 775	22 892	13 206	210 603	24 321	46 803
	A.	127	987	956 581	71 869	1 280	6 599	9 593	16 495	9 770	3 745	14 628	15 078	9 363	110 283	25 260	19 043
LIGURIA.																	
PROVINCIA DI GENOVA.																	
Acquasanta	P.	"	"	97	6	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	354	29	"	"	"	"	"	"	"	13	"	29	3	"
Alassio	P.	34	131	6 925	312	2	12	"	16	46	"	14	79	7	354	4	48
	A.	39	133	6 106	275	1	22	"	140	23	"	"	174	"	1 398	"	47
Albenga	P.	1	2	21 578	2 352	15	1 032	"	2 449	6 917	"	1 314	208	315	1 171	650	8
	A.	14	61	11 582	533	61	48	"	240	75	36	96	308	252	2 288	12	123
Albissola Capo	P.	"	"	2 297	177	"	110	"	62	1 106	"	15	13	22	36	"	"
	A.	"	"	1 680	146	9	24	"	4	230	6	15	61	15	230	"	44
Andora	P.	"	"	1 483	87	"	3	"	4	"	"	12	11	19	1	326	"
	A.	"	"	513	22	"	6	"	30	"	"	24	6	"	19	"	"
Arcola	P.	7	41	450	16	"	"	"	"	"	"	"	3	2	2	"	"
	A.	4	13	1 007	336	"	"	"	"	"	"	"	26	2	87	"	418
Arenzano	P.	"	"	2 112	80	1	3	"	"	17	11	"	32	"	42	"	96
	A.	"	"	2 164	108	"	4	"	15	9	"	"	27	2	87	"	"
Bogliasco	P.	"	"	1 067	33	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	634	36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bolzaneto	P.	"	"	8 666	763	15	35	1	114	35	4	27	161	131	334	32	408
	A.	"	"	6 456	689	"	327	"	1 555	39	39	977	568	178	3 874	3 717	1 148
Bonassola	P.	"	"	1 305	120	1	"	"	"	"	"	"	10	2	15	"	6
	A.	"	"	1 062	91	2	2	"	5	"	"	3	34	7	72	"	1
Borghetto S. Spirito	P.	"	"	4 241	373	"	1	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 668	82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Borgio Verezzi	P.	"	"	3 733	246	"	25	"	"	269	"	"	2	2	"	"	"
	A.	"	"	508	25	1	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
Borzoli	P.	"	"	1 153	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 306	93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali frumento	cereali altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
328 327	" "	" 170	" 332	202 1 039	33 54	" 5	2 476 82	20 "	12 24	13 29	" "	486 1 474	3 242 3 209	209 1 971	52 629	" "
70 125	14 10	" 30	172 "	98 10	" 339	28 "	172 18	" 8	28 "	" "	" "	245 816	757 1 231	602 853	58 189	" "
206 390	" "	31 1 448	57 "	40 12	18 297	" "	271 166	" "	16 23	" "	" "	1 284 1 766	1 717 3 712	626 1 158	303 386	" "
1 255 2 453	10 "	8 11 441	20 337	197 1 566	48 627	140 264	1 501 1 924	" 34	43 473	" 56	" 301	9 415 10 551	11 382 27 574	18 629 18 957	6 203 6 862	2 2
214 321	" "	" 3 693	" "	19 "	10 50	" "	26 "	23 "	32 "	" "	" "	1 895 608	2 005 4 351	151 777	60 486	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
1 899 5 978	360 22	94 8 722	722 160	124 1 030	14 232	50 336	430 2 635	257 40	172 483	27 1 012	94 253	20 937 55 761	23 281 70 686	11 943 16 985	4 538 5 123	" "
569 2 377	" "	14 5 711	140 356	275 3 212	40 936	58 565	156 1 723	14 33	60 157	" 55	" 143	4 442 12 834	5 199 25 725	10 974 19 195	3 215 1 841	3 "
1 162 3 409	5 8	667 14 393	61 292	" 629	185 435	21 166	1 232 2 510	20 76	52 369	" "	" 76	8 589 18 236	10 832 37 190	12 838 12 834	5 623 5 031	" "
5 695 8 439	148 485	854 26 726	639 9 782	920 4 105	11 105 4 717	186 1 713	658 4 230	194 525	244 699	103 123	20 1 310	44 827 43 506	59 898 97 921	36 827 57 053	14 952 17 949	6 13
828 162	" "	261 2 115	" "	12 "	" 44	21 "	51 8	8 "	14 "	12 "	" "	9 322 253	9 701 2 420	" "	" "	" "
16 442 30 388	1 172 2 252	2 163 88 545	7 291 12 277	3 293 17 167	11 590 13 318	581 3 461	8 366 22 693	1 378 741	2 041 3 299	155 1 757	134 2 904	134 722 173 190	172 886 341 604	113 159 172 722	42 109 50 909	17 21
248 937 228 328	13 419 15 650	495 806 345 222	156 721 75 585	130 822 109 685	281 475 206 253	14 598 29 358	171 408 318 482	10 896 7 078	39 927 48 596	155 1 757	27 079 14 890	1 706 653 1 509 579	3 056 323 2 687 923	950 579 1 183 800	352 269 426 462	278 365
11 34	" "	" 6	" "	" 5	" 10	" "	84 "	" "	" "	" "	" "	58 270	142 291	447 309	96 101	" "
64 752	" "	" 566	" 112	" 220	39 49	" 9	15 333	" 45	222 148	" "	" 187	317 5 287	593 6 956	5 889 8 107	1 343 2 116	2 1
1 440 3 096	" "	134 1 301	42 54	46 135	9 542	" 12	1 682 510	8 101	48 165	16 36	" 20	12 785 29 602	14 770 32 478	10 170 22 092	2 197 7 620	" 5
1 420 873	" "	" "	28 8	8 68	" "	397 "	406 164	14 13	21 19	" 6	" "	15 110 8 050	15 984 8 328	3 380 5 058	155 1 659	1 1
437 117	" "	" "	7 "	" "	" "	10 "	1 610 8	" 8	20 "	" "	" "	2 357 983	4 004 999	1 078 1 806	250 751	2 "
37 226	" "	" "	100 48	46 20	" 19	" "	55 27	" "	" 24	" "	" "	225 2 229	426 2 367	411 1 716	71 553	1 1
91 422	" "	14 369	" 11	10 96	7 "	11 "	66 1 614	19 "	7 80	" "	5 "	819 2 057	958 4 227	2 111 2 773	646 1 004	1 2
2 366	" "	" "	" 155	" 145	" 106	" 39	" 344	" "	" 311	" "	" "	13 2 714	13 3 814	849 1 207	127 157	" "
9 094 16 919	27 "	298 64 301	139 5 102	114 202	3 967 2 441	52 624 908	2 003 2 747	" 21	89 1 946	14 106	49 "	63 028 154 150	122 352 231 924	25 313 10 128	10 176 4 730	" "
22 36	" "	10 "	" "	" "	36 10	" "	" 5	" "	7 "	" "	" "	115 322	168 337	778 1 098	173 294	" "
" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
26 81	" "	" "	" "	" "	" "	" "	36 "	" "	" "	" "	" "	218 736	254 736	258 896	84 280	" "
3 "	" "	" "	11 "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	18 "	29 "	626 721	47 95	" "

Prospetto N 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Busalla	P.	„	„	7 963	974	1	305	„	1 487	52	„	955	322	53	2 772	5	40
	A.	„	„	11 633	1 582	2	47	„	113	21	26	210	303	159	1 349	104	199
Cairo Montenotte	P.	„	„	1 360	98	3	1	„	4	„	„	„	71	32	387	141	94
	A.	„	„	2 639	158	9	1	„	„	„	„	10	84	74	314	31	102
Camogli	P.	1	9	2 575	167	„	3	„	8	„	„	16	6	„	13	„	7
	A.	24	98	3 788	34	„	16	„	19	„	73	„	26	„	39	„	73
Campoligure	P.	„	„	4 320	484	„	29	„	72	168	„	„	48	1	102	147	32
	A.	4	35	4 649	418	„	2	„	„	„	7	4	51	1	203	38	65
Cavi	P.	„	„	350	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	268	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Celle	P.	„	„	1 740	85	„	2	„	„	9	„	„	3	„	4	„	142
	A.	„	„	2 832	136	1	5	„	„	29	8	10	18	„	88	„	„
Cengio	P.	„	„	1 713	132	1	84	12	685	122	„	„	6	4	17	„	„
	A.	„	„	3 352	218	1	10	„	64	11	„	11	53	4	264	„	60
Ceriale	P.	„	„	3 716	386	„	330	80	119	2 084	32	749	8	7	21	37	8
	A.	„	„	980	42	„	9	„	„	17	„	109	14	3	45	„	„
Chiavari	P.	„	„	13 470	1 185	3	30	„	179	46	„	20	159	39	933	67	138
	A.	32	167	19 823	1 150	2	31	„	65	33	29	60	108	65	395	34	167
Cogoleto	P.	„	„	1 369	96	„	13	„	6	142	„	„	35	1	112	„	44
	A.	8	64	3 564	281	„	10	„	27	28	„	7	91	1	499	22	2
Corniglia	P.	„	„	1 009	228	„	53	„	„	„	238	„	7	„	4	„	16
	A.	„	„	925	167	„	2	„	„	5	„	5	5	4	4	„	1
Cornigliano	P.	„	„	15 497	496	„	16	12	53	16	8	„	2	„	20	„	„
	A.	„	„	10 310	361	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Dego	P.	„	„	501	41	1	10	„	61	35	„	„	16	6	99	„	„
	A.	„	„	1 437	113	„	3	„	„	„	„	12	45	„	162	„	„
Deiva	P.	„	„	743	55	„	„	„	„	„	„	„	18	„	28	„	21
	A.	„	„	812	55	„	„	„	„	„	„	„	39	„	59	„	6
Ferrania	P.	„	„	116	10	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	„	4
	A.	„	„	203	12	„	1	„	5	„	„	„	„	„	„	„	„
Finalmarina	P.	13	58	8 687	660	1	53	14	225	104	„	24	102	11	337	68	21
	A.	11	43	7 243	332	„	2	„	10	„	„	„	123	46	742	„	55
Framura	P.	„	„	639	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	531	27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova Molo Vecchio	P.	„	„	„	„	„	2	„	„	4	„	6	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	111	„	„	„	128	1 262	„	„	„	„	„
Genova Piazza Brignole	P.	213	2 468	73 084	4 312	127	203	71	369	248	47	896	169	390	435	58	103
	A.	18	231	71 284	6 598	11	2 176	886	5 877	3 726	1 410	5 208	2 674	511	32 180	2 907	1 653
Genova Piazza Caricamento	P.	2	8	„	„	2	34	4	51	23	14	189	9	10	5	„	40
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova S. Benigno	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova S. Limbania	P.	„	„	2 833	657	„	770	8	35	78	14	7 741	202	1	2 019	140	„
	A.	„	„	421	98	1	3 165	1 179	1 177	793	2 198	34 428	4	„	8	„	29
Genova Piazza Principe	P.	33	212	124 785	7 527	2 020	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	1	5	189 552	18 786	2 125	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova Principe (Scalo)	P.	„	„	„	„	„	393	261	678	238	18	2 344	156	329	236	159	92
	A.	„	„	„	„	„	460	35	228	870	650	1 635	499	161	1 375	7 334	2 179
Genova Transito (Navigazione Generale Italiana)	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova Transito (Reali Sarde)	P.	„	„	476	19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	2 448	81	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova Transito (Secondarie Sarde)	P.	„	„	15	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	492	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Genova Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P.	„	„	50	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	1 903	74	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Granara	P.	„	„	195	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	175	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
725	„	14	„	28	4	63	670	68	18	„	„	6 038	6 903	10 744	3 782	„
1 649	„	2 973	26	679	105	408	813	151	59	28	„	12 254	17 496	14 669	6 233	4
617	„	53	35	16	„	77	1 008	„	39	„	„	5 555	6 783	2 853	1 204	3
413	„	1 056	26	52	25	217	367	„	10	73	30	2 390	4 246	3 531	1 342	4
26	„	6	„	„	„	„	29	„	33	„	„	176	244	1 687	324	„
282	„	8	18	5	„	„	101	49	188	„	„	2 470	2 839	4 816	2 177	„
339	„	18	14	„	„	10	1 052	„	7	„	„	1 990	3 091	4 900	1 455	„
602	„	2 400	171	235	„	68	228	6	88	8	30	3 217	6 451	3 769	1 481	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„	10	„	„	„	„	68	„	14	„	„	167	259	1 307	346	„
206	„	175	„	„	6	„	20	19	63	„	„	1 739	2 022	2 432	966	„
1 426	10	„	31	13	448	„	1 282	52	15	„	„	10 861	12 712	4 548	2 188	4
2 190	„	3 212	16	116	3 029	329	650	42	21	12	„	20 216	27 643	6 589	2 978	1
130	„	10	16	„	„	„	180	„	„	„	„	950	1 156	2 284	887	„
937	„	324	„	7	51	17	351	„	5	„	„	8 768	9 523	2 941	1 171	„
1 129	17	386	39	78	4	57	151	109	66	„	„	14 497	15 404	11 080	2 659	9
2 113	„	3 270	50	90	208	205	2 364	232	383	30	76	15 786	22 694	15 185	4 206	5
2 884	„	9	8	9	1 412	1 392	131	„	46	„	„	28 249	31 256	5 480	3 091	„
2 474	„	11 005	„	„	394	520	256	„	43	„	„	22 490	34 648	5 257	3 370	„
17	„	„	„	„	„	138	„	„	„	„	„	76	214	651	139	„
63	„	„	„	„	10	„	44	„	„	8	„	635	697	1 280	326	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
719	„	„	21	17	20	„	1 154	„	3	„	„	5 224	6 439	1 270	465	„
70	99	„	28	12	60	30	„	13	„	„	„	455	697	1 799	500	„
869	„	„	20	„	„	„	141	„	24	„	„	12 885	13 070	1 138	321	„
84	„	„	„	„	„	10	14	4	„	„	„	1 104	1 132	1 484	502	„
282	„	„	8	20	6	„	519	„	15	„	5	1 872	2 445	101	45	„
19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	273	273	96	48	„
2 133	„	45	„	10	6	44	894	„	48	„	„	26 692	27 739	7 359	1 707	3
563	„	757	83	54	47	120	779	97	25	8	„	3 991	5 961	10 262	3 735	11
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22	22	266	51	„
40	„	35	„	„	10	„	„	„	„	„	„	395	440	785	236	„
18 952	54	4 793	6 439	8 896	70 723	2 951	11 490	10	1 006	462	10	125 672	232 506	5 613	3 199	1
603	30	„	„	49	„	114	27	123	118	„	„	5 697	6 158	1 985	1 614	3
11 370	91	3 685	1 409	1 530	1 253	1 255	4 029	183	1 445	196	99	105 197	120 372	76 129	22 610	113
21 613	5	11 235	16 162	384	143	7 142	12 761	7 173	9 559	51	566	221 055	286 236	59 229	21 856	24
43 996	1 806	60 646	14 803	15 949	33 978	25 884	70 547	261	35 381	6 261	2 193	269 383	537 092	203 598	65 762	38
1 891	„	508	„	„	8	277	2 823	„	1 573	„	5	20 843	26 037	1 528	1 019	6
150 059	124	2 044 802	1 643	2 806	2 680	9 727	34 889	„	306	614	100	172 611	2 270 302	801	978	„
5 348	„	1 019	„	10	„	7 838	966	98	86	„	„	77 037	87 054	1 003	3 759	„
83 630	369	23 850	461 351	195 584	52 902	5 394	7 603	50	634	1 439	319	396 184	1 145 679	96 972	77 190	13
46 421	573	764	3 327	870	790	29 445	2 771	9 826	33 973	60	326	422 159	504 884	69 172	49 181	508
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 573	5	902	355	886	710	730	1 333	„	724	280	60	11 500	17 485	24 819	9 853	18
6 782	49	596	74	38	110	2 073	4 164	103	10 693	75	218	51 862	70 055	137 756	37 607	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17	10	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	„	61	67	1 555	311	„
112	„	„	„	„	„	28	23	„	„	„	„	1 029	1 080	15 694	3 343	„
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	35	35	1 224	272	„
60	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	500	500	6 882	1 342	„
31	„	„	„	„	„	„	29	„	207	„	„	24	260	160	36	„
148	„	„	„	„	„	10	15	„	„	„	24	1 220	1 269	13 869	2 774	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	[illegible]
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Isola del Cantone	P.	"	"	1 438	125	"	1	15	"	"	"	"	41	1	119	38	"
	A.	"	"	2 119	16	"	2	"	"	10	"	"	42	1	318	"	1
Laigueglia	P.	"	"	3 445	176	1	1	"	"	"	"	3	5	"	25	"	"
	A.	"	"	1 823	106	1	1	"	"	"	"	5	40	"	184	"	"
Lavagna	P.	8	51	8 985	1 411	1	105	16	302	139	"	454	594	86	4 263	383	114
	A.	7	40	5 563	423	"	32	"	27	13	14	173	47	5	454	"	92
Levanto	P.	"	"	5 875	752	1	15	10	24	"	27	10	56	8	213	345	23
	A.	6	62	6 164	333	2	6	"	9	"	19	13	85	8	404	4	85
Loano	P.	3	12	6 610	357	"	144	37	89	1 602	"	"	35	9	127	"	"
	A.	"	"	3 100	124	"	1	"	"	"	"	15	36	"	231	"	"
Luni	P.	"	"	574	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	829	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Manarola	P.	"	"	1 818	211	"	"	"	"	"	"	"	7	"	7	"	16
	A.	"	"	1 123	100	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Mele	P.	"	"	529	48	"	1	"	"	"	6	"	21	"	55	"	18
	A.	1	4	1 425	315	"	44	"	13	"	302	"	90	24	481	18	205
Mignanego	P.	"	"	388	23	"	"	"	"	"	"	"	7	2	4	"	24
	A.	"	"	472	34	"	1	"	5	"	"	"	18	"	77	"	8
Moneglia	P.	1	10	1 711	144	"	3	23	"	9	"	"	51	1	178	"	166
	A.	"	"	1 479	95	"	1	"	"	"	3	"	36	5	70	5	98
Monterosso	P.	"	"	2 519	335	"	10	"	60	"	10	"	18	"	14	"	51
	A.	"	"	2 503	203	"	2	"	"	"	4	13	10	3	25	"	"
Nervi	P.	"	"	7 745	333	7	7	5	43	12	"	"	53	5	221	"	14
	A.	1	8	4 123	353	2	4	"	27	"	8	"	87	10	708	192	15
Noli	P.	"	"	4 852	247	"	2	12	10	"	"	"	6	"	5	"	23
	A.	"	"	1 300	44	10	"	"	"	"	"	"	30	"	157	"	380
Pegli	P.	"	"	7 833	282	2	1	"	"	"	"	6	12	7	22	"	3
	A.	"	"	5 245	267	"	28	"	120	8	71	"	116	4	1 090	58	57
Piana	P.	"	"	432	50	"	5	"	7	27	"	"	19	"	105	"	6
	A.	"	"	884	50	1	"	"	"	"	"	"	18	5	62	"	"
Pietraligure	P.	"	"	7 405	385	"	162	"	189	134	"	52	18	"	39	318	47
	A.	"	"	1 532	69	"	2	"	4	"	"	4	12	2	39	"	8
Pieve di Sori	P.	"	"	867	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	393	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pontedecimo	P.	"	"	9 676	223	8	10	"	24	18	6	5	34	26	137	30	105
	A.	"	"	7 533	618	2	59	"	365	21	73	97	192	191	861	150	211
Ponzano Magra	P.	"	"	242	17	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	124
	A.	"	"	408	16	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	92
Pra	P.	"	"	3 102	199	"	47	"	8	429	"	4	2	1	6	"	"
	A.	"	"	2 056	88	1	8	"	78	"	"	6	"	"	"	"	"
Quarto dei Mille (20)	P.	"	"	2 239	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	2 031	140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quinto al Mare	P.	"	"	4 220	165	"	8	"	34	13	"	8	34	5	118	"	78
	A.	1	3	1 769	152	"	26	"	113	16	47	5	366	14	3 357	35	35
Rapallo	P.	"	"	4 829	381	5	39	"	298	7	19	"	32	18	58	5	27
	A.	90	931	13 386	1 298	"	37	"	56	29	46	24	176	42	747	61	11
Recco	P.	1	3	9 006	1 576	"	14	"	22	"	57	"	49	8	244	48	5
	A.	"	"	6 247	537	"	41	"	130	"	33	86	163	28	486	816	46
Riomaggiore	P.	"	"	2 312	356	"	100	"	218	"	406	6	"	"	"	"	"
	A.	"	"	2 674	265	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rivarolo Ligure	P.	2	9	21 475	1 439	1	229	"	109	"	"	1 288	23	17	33	33	"
	A.	6	66	11 963	792	"	73	"	326	"	17	126	239	22	2 147	619	132
Rivarolo Ligure Docks	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Riva Trigoso	P.	"	"	1 682	143	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	32
	A.	"	"	2 014	153	"	1	"	9	"	"	"	1	"	"	"	2
Rocchetta Cairo	P.	"	"	127	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	254	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
351	„	40	309	„	„	„	629	„	28	„	„	2 366	3 372	1 713	565	„
386	„	312	„	11	„	15	160	„	10	8	„	3 762	4 278	2 712	946	„
77	„	„	„	14	„	„	„	„	„	„	„	1 228	1 242	5 457	971	„
55	„	„	8	„	„	„	„	„	59	„	„	311	378	2 060	474	„
1 535	15	423	35	108	„	„	84	134	132	„	„	14 562	15 493	10 037	5 249	„
2 391	„	3 961	288	1 049	„	99	709	373	170	207	353	17 360	24 569	9 084	2 880	„
209	„	28	„	„	8	„	696	233	„	„	„	1 211	2 176	9 380	2 429	3
449	„	337	68	63	12	18	143	49	28	58	„	3 461	4 237	6 959	2 039	„
116	„	„	„	22	5	„	165	„	„	„	„	871	1 063	6 270	1 317	„
627	„	61	69	92	35	8	245	8	59	13	5	5 313	5 908	6 883	2 877	„
3	„	„	8	„	„	„	12	„	„	„	„	5	25	173	33	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 167	138	„
2	„	„	„	„	„	„	16	„	„	„	„	„	16	2 434	487	„
96	„	„	„	„	„	„	30	„	„	20	„	1 123	1 173	1 860	400	„
27	„	„	„	„	„	„	67	„	12	„	„	120	199	2 166	686	„
114	„	„	„	„	10	„	„	„	53	„	„	1 307	1 370	893	509	„
5	„	„	22	„	„	„	„	„	„	„	„	18	40	528	168	„
103	„	15	22	40	38	„	79	10	2	„	„	3 692	3 898	654	203	„
41	„	„	„	„	„	„	9	„	54	„	„	321	384	1 420	271	„
99	„	11	„	8	10	19	34	26	„	„	„	893	1 001	2 286	789	„
48	„	„	34	„	„	„	286	„	5	„	„	133	458	„	„	„
58	„	30	„	10	„	„	38	„	„	„	„	392	470	1 833	544	„
1 386	„	30	350	12	5	34	114	„	46	„	„	13 514	14 105	11 182	4 987	3
2 400	„	3 608	10 043	56	54	165	1 925	180	619	„	17	17 057	33 724	8 205	4 050	2
614	„	„	20	15	„	19	10	„	77	„	„	9 763	9 904	1 051	220	„
44	„	132	„	„	„	„	34	„	8	8	„	300	482	1 140	288	„
461	„	„	18	„	28	1 340	30	19	37	„	„	5 296	6 768	9 432	2 679	„
1 572	„	2 102	2 322	35	34	116	1 191	36	357	„	„	11 213	17 406	5 536	1 921	„
159	„	„	95	„	„	„	321	„	42	„	„	904	1 362	755	283	„
71	„	107	„	„	36	„	43	„	80	„	„	444	710	840	225	„
127	„	„	„	„	„	9	220	13	11	„	„	1 071	1 324	1 391	325	„
369	„	„	„	34	47	11	116	10	32	20	15	3 273	3 558	2 891	1 029	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	301	35	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	237	41	„
2 434	„	500	71	53	382	3 644	68	837	37	3 069	78	16 736	25 475	20 352	9 138	3
3 964	10	6 610	10 586	117	66	1 807	1 048	115	1 557	1 413	„	26 274	49 603	16 015	4 987	3
2 214	„	30	111	74	„	7	193	15	16	16	6	26 842	27 310	458	237	„
333	„	2 499	8	„	„	7	61	„	19	„	„	2 123	4 717	578	138	„
2 041	8	24	10	15	314	10 788	214	„	51	„	„	17 753	29 177	3 614	1 023	1
2 140	„	2 843	63	476	815	9 517	329	7	75	„	„	19 204	33 329	2 556	953	„
25	„	„	„	„	„	6	39	„	„	„	8	153	206	1 431	290	„
864	„	„	„	„	„	„	„	40	„	„	„	14 604	14 644	1 783	480	„
1 439	„	„	198	22	„	62	115	„	19	„	„	12 714	13 130	6 244	2 341	„
2 584	„	761	19 487	182	„	108	941	94	651	„	„	14 682	36 906	3 916	1 672	1
903	„	180	„	46	„	„	46	„	60	„	„	10 063	10 395	5 894	1 344	1
1 096	„	3 002	58	58	32	37	262	163	809	„	„	6 530	10 951	15 762	5 575	„
511	„	10	„	15	„	10	32	13	16	„	9	5 181	5 286	6 179	1 804	„
843	„	778	60	33	71	6	453	18	856	„	„	5 896	8 171	8 603	4 198	„
3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25	25	748	194	„
50	„	„	„	5	„	„	10	„	„	26	„	444	485	2 527	786	„
6 771	9	410	1 191	90	2 114	218	3 084	„	152	5	123	55 881	63 277	52 187	21 971	2
8 444	146	9 952	30 282	197	418	609	3 531	1 075	2 072	5	45	61 750	110 082	22 400	9 139	„
500	„	16	100	„	„	6	84	„	„	„	„	5 346	5 552	„	„	„
1 284	„	46	6 392	24	2 771	62	3 954	„	„	„	„	4 401	17 650	„	„	„
594	„	„	„	14	5 515	276	5	„	„	„	„	1 287	7 097	962	393	„
1 121	„	4 109	„	„	1 516	5 894	1 322	„	18	„	„	5 840	18 699	1 520	383	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Ronco	P.	»	»	1 474	125	1	4	»	15	»	»	9	7	1	9	»	»
	A.	»	»	3 589	273	»	1	»	»	»	5	»	107	6	416	»	9
Rossiglione	P.	»	»	1 509	134	»	2	»	15	6	»	»	84	8	179	1 065	40
	A.	»	»	1 927	127	»	3	»	»	»	»	12	86	5	553	187	436
S. Giuseppe di Cairo	P.	»	»	3 167	266	»	43	»	443	23	»	»	53	25	204	56	55
	A.	»	»	4 222	169	»	1	»	9	»	»	»	91	28	400	24	50
S. Margherita Ligure	P.	»	»	5 799	696	4	9	»	44	»	»	20	49	6	182	»	53
	A.	20	58	11 961	1 065	1	31	4	65	»	55	104	301	14	2 236	187	69
S. Quirico	P.	»	»	216	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	299	17	»	18	»	»	»	»	171	»	»	»	»	»
S. Stefano di Magra	P.	»	»	542	26	»	»	»	»	»	»	»	43	15	265	»	23
	A.	»	»	518	45	»	1	»	7	»	»	»	104	13	902	»	344
Sampierdarena	P.	»	»	42 546	3 233	20	148	»	337	336	29	501	509	509	1 641	85	139
	A.	3	18	44 441	4 289	4	875	49	2 306	4 378	162	1 780	2 842	810	29 976	4 929	1 801
Sampierdarena (1ª e 2ª fermata). .	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	9	»	»	»	»	131	»	»	»	»	»
Santuario	P.	»	»	256	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	255	23	»	6	»	28	»	»	»	»	»	»	»	»
Sarzana	P.	»	»	7 927	452	9	22	12	65	60	»	24	115	109	199	327	[illegible]
	A.	2	25	12 199	744	3	59	20	105	102	116	73	284	70	3 375	»	[illegible]
Savona Letimbro	P.	16	81	39 561	3 679	17	936	»	2 098	5 900	»	429	86	288	338	25	4
	A.	11	90	51 819	5 760	3	375	»	765	2 911	60	749	665	315	5 252	489	968
Savona Marittima	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sella Altare (21)	P.	»	»	10	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
	A.	»	»	23	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sestri Levante	P.	3	4	6 216	541	1	81	»	39	643	3	33	124	21	289	414	300
	A.	41	847	14 556	888	»	65	»	11	108	46	478	97	35	631	»	237
Sestri Ponente	P.	»	»	25 101	2 083	18	16	»	79	10	»	7	40	13	88	48	160
	A.	1	10	21 599	1 551	»	115	»	394	182	293	40	401	2	5 786	1 104	697
Sori	P.	»	»	716	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 684	99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spezia	P.	»	»	35 239	2 396	164	94	16	185	57	29	503	213	290	382	60	13
	A.	53	642	75 591	7 274	19	777	354	479	1 014	3 172	1 310	1 416	329	11 170	371	1 413
Spezia Scalo Marittimo	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»
Spotorno	P.	»	»	1 077	60	»	4	9	7	»	»	»	11	14	35	»	»
	A.	»	»	1 783	80	»	2	»	»	»	12	»	55	»	260	»	36
Sturla	P.	»	»	2 921	76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 475	97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vado	P.	»	»	2 680	330	1	113	»	35	812	»	32	18	16	50	»	9
	A.	»	»	2 136	141	»	4	»	»	8	»	25	31	17	106	»	4
Varazze	P.	»	»	4 170	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	9	76	6 827	418	»	39	»	176	13	3	74	161	24	849	95	394
Varigotti	P.	»	»	390	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	411	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vernazza	P.	»	»	1 079	119	»	1	»	»	»	8	»	1	»	»	»	8
	A.	»	»	1 159	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vezzano	P.	8	47	454	29	»	»	»	»	»	»	»	1	8	»	»	»
	A.	»	»	781	62	»	6	»	24	»	11	»	4	3	»	»	19
Voltri	P.	»	»	4 510	311	2	25	»	5	181	19	»	92	23	415	118	45
	A.	»	»	5 912	426	»	24	»	56	38	14	21	211	37	1 637	2 448	309
Zoagli	P.	»	»	1 785	79	»	1	»	»	»	6	»	3	»	27	»	»
	A.	1	4	686	38	»	2	»	13	»	»	»	16	2	65	17	»
Totale Provincia di Genova	P.	346	3 146	633 594	46 532	2 456	5 955	618	11 494	22 177	1 011	17 716	4 440	2 924	19 801	5 272	[illegible]
	A.	408	3 734	732 599	63 598	2 277	9 268	2 527	15 294	14 760	9 196	49 636	14 040	3 561	121 263	26 011	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
381	„	„	„	„	„	„	145	12	„	„	10	4 655	4 822	3 380	1 068	„
1 097	„	863	„	27	„	209	1 390	56	44	16	10	12 122	14 737	4 234	1 698	„
683	„	20	12	„	21	302	305	„	„	„	40	8 480	9 180	4 166	2 054	„
641	„	3 122	22	76	10	„	72	„	73	„	„	3 570	6 945	3 787	1 420	„
9 097	„	129 412	135	46	„	27	1 950	9	86	„	17	14 365	146 047	10 771	3 658	„
1 713	„	10 508	„	16	288	163	735	32	189	„	„	10 911	22 842	7 797	3 236	1
19	„	„	„	„	„	„	26	„	18	„	„	93	137	3 761	624	4
1 726	„	531	24	92	„	59	611	58	414	16	„	22 263	24 068	11 466	3 990	2
36	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	441	441	„	„	„
22	„	29	„	„	„	„	20	„	„	„	„	238	287	38	12	„
129	„	„	„	18	„	„	75	„	„	„	„	1 422	1 515	359	86	„
98	„	„	6	7	107	„	40	„	„	„	„	813	973	1 199	384	„
19 236	121	6 729	3 732	4 486	3 618	2 985	10 174	38	341	102	26 362	130 216	188 904	93 640	38 954	13
20 995	572	55 936	1 904	191	502	10 129	6 983	714	4 474	„	16 284	176 503	274 192	41 198	20 970	86
11 316	55	5 534	4 773	2 853	4 623	1 437	5 306	19	13	70	1 737	106 715	133 135	16 871	33 286	65
33 839	63	109 112	144 617	9 674	15 432	4 925	34 997	„	172	328	97	152 980	472 397	956	15 934	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 380	20	142	44	112	24	279	243	490	46	30	„	30 075	31 505	5 361	1 683	2
1 823	„	5 272	174	151	956	382	1 406	174	285	16	165	10 835	19 816	13 777	4 078	9
4 504	„	5 921	300	682	75	4 344	1 386	26	192	210	25	37 380	50 541	40 523	14 102	„
5 133	„	104	4 903	1 017	725	2 404	4 986	687	3 072	„	792	37 252	55 942	59 333	25 276	23
59 863	32	585 559	5 889	2 891	21 161	53 797	2 360	105	289	4 381	188	174 362	851 014	1 294	3 898	5
6 750	„	17 548	54	„	45	24 769	2 148	„	21	„	5	56 313	100 903	„	„	4
78	„	10	19	„	„	„	255	„	„	„	„	544	828	17	5	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33	6	„
1 670	„	110	28	8	78	1 323	8 104	„	21	„	„	18 001	22 673	6 684	2 754	1
1 887	„	3 628	51	389	103	1 025	2 330	81	95	36	208	13 875	21 821	11 483	3 635	„
12 187	„	444	233	57	1 189	61 077	4 807	82	178	8	6	99 490	167 571	15 512	8 950	7
13 451	8	25 586	2 051	137	57	32 929	12 618	318	2 175	„	8	94 506	170 393	20 286	7 951	2
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	10	1 666	193	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 659	218	„
10 408	73	43 020	1 282	199	13 199	2 123	2 987	578	149	2 095	60	52 231	117 996	32 937	11 166	20
14 210	„	30 614	236	1 158	234	8 913	5 937	1 279	5 087	22	795	106 135	160 410	64 397	29 816	13
16 811	„	174 813	1 685	370	17 388	774	997	166	58	695	33	24 472	221 451	889	1 264	3
1 696	„	35	„	390	„	1 185	293	104	„	„	„	21 622	23 569	„	„	„
648	„	22	19	„	„	„	170	„	„	8	6	7 650	7 875	843	197	1
136	„	280	„	„	42	8	11	„	35	„	8	943	1 327	1 434	561	1
2	„	17	„	„	„	„	10	„	„	„	„	„	27	2 653	292	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 085	141	„
3 553	„	476	155	30	150	1 213	408	14	109	„	„	37 898	40 453	6 994	3 567	6
2 388	„	4 291	107	10	21	1 194	1 704	199	403	„	117	20 287	28 333	7 934	264	3
199	„	„	10	12	„	4	640	„	„	„	„	1 131	1 797	5 196	1 734	2
829	20	913	20	124	19	12	2 229	37	471	„	„	4 009	7 854	13 483	5 022	3
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	20	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„	„	„	8	11	„	„	„	17	„	„	120	156	774	395	„
3	„	„	„	16	„	„	„	„	„	„	„	8	24	2 791	413	„
105	„	„	„	„	„	„	„	„	15	„	„	1 339	1 354	612	158	„
153	„	90	„	„	„	„	„	„	24	„	„	1 259	1 373	1 163	429	„
3 813	10	18	30	52	6	10 747	185	37	12	„	„	40 354	51 451	13 824	9 304	3
6 018	„	16 409	10 892	652	332	2 162	2 057	186	512	„	„	46 120	79 322	10 226	3 732	1
24	„	„	„	„	„	12	75	„	„	„	„	136	223	852	124	„
73	„	„	22	8	„	„	8	„	8	„	„	680	726	1 258	474	„
513 355	2 846	3 093 623	507 437	238 390	238 118	257 627	185 303	3 614	42 790	19 971	31 548	2 285 950	6 907 217	949 204	419 206	355
264 013	1 575	432 027	270 310	20 057	33 011	158 785	132 522	24 253	84 668	2 713	20 406	2 128 818	3 309 146	850 841	348 450	756

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni	peso	senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	equino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero (capi)			
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																	
Bordighera	P.	3	4	15 080	588	5	1	»	12	»	»	»	77	40	370	»	2
	A.	»	»	10 085	474	1	11	»	60	34	10	»	310	99	2 588	52	43
Cervo S. Bartolomeo	P.	»	»	20 058	84	»	»	»	»	»	»	»	4	»	40	»	»
	A.	»	»	796	25	»	2	»	13	»	»	»	7	»	47	»	»
Diano Marina	P.	»	»	5 431	223	»	6	»	13	8	»	18	36	»	101	518	2
	A.	26	107	3 115	140	2	17	»	107	»	»	12	60	»	209	»	20
Oneglia	P.	»	»	30 995	1 271	2	21	»	109	23	»	11	201	188	1 189	1	23
	A.	1	4	16 365	718	2	56	»	221	8	9	193	366	165	4 851	29	646
Ospedaletti Ligure	P.	7	25	17 188	430	»	2	»	»	»	»	27	30	2	49	»	242
	A.	»	»	2 351	80	1	3	»	20	»	»	»	32	2	171	»	30
Porto Maurizio	P.	»	»	13 421	550	13	31	»	23	169	»	42	85	4	362	390	16
	A.	»	»	10 305	309	60	21	1	89	23	»	52	159	24	1 449	78	10
S. Lorenzo al Mare	P.	»	»	475	19	»	3	»	»	»	»	26	1	»	»	»	22
	A.	»	»	180	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Remo	P.	»	»	29 086	1 202	29	7	18	43	»	»	»	68	100	151	»	10
	A.	3	20	35 795	2 651	53	87	»	84	294	75	146	158	57	791	18	97
S. Stefano Riva Ligure	P.	»	»	7 670	192	»	»	»	»	»	»	»	2	5	5	»	»
	A.	»	»	503	14	»	»	»	»	»	»	»	54	7	644	»	17
Taggia	P.	»	»	13 409	402	4	11	»	84	»	»	16	307	28	2 066	50	523
	A.	»	»	2 963	110	3	15	»	36	20	15	29	428	59	4 594	63	1 071
Vallecrosia	P.	»	»	2 059	39	»	1	»	»	8	»	»	2	1	»	»	13
	A	»	»	863	285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ventimiglia	P.	382	1 779	55 682	5 916	227	3 393	54	46	16	8	4 795	153	220	340	»	1 830
	A.	1	6	34 865	3 056	425	773	»	1 303	165	125	3 197	329	281	2 063	41	534
Totale Provincia di Porto Maurizio	P.	392	1 808	192 554	10 916	280	3 476	72	330	224	8	4 935	966	588	4 673	959	2 683
	A.	31	137	118 186	7 869	547	985	1	1 933	544	234	3 629	1 903	694	17 407	281	2 468
Totale della Liguria	P.	738	4 954	826 148	57 448	2 736	9 431	690	11 824	22 401	1 019	22 651	5 406	3 512	24 474	6 231	5 994
	A.	439	3 871	850 785	71 467	2 824	10 253	2 528	17 227	15 304	9 430	53 265	15 943	4 255	138 670	26 292	17 509
EMILIA.																	
PROVINCIA DI BOLOGNA.																	
Bagni della Porretta	P.	»	»	4 652	307	1	32	»	302	»	»	5	173	8	1 320	76	221
	A.	3	41	7 975	610	»	103	»	868	»	»	13	108	9	391	»	702
Bologna	P.	1	4	197 755	11 470	245	768	449	2 054	4 149	31	731	1 908	1 510	16 870	18	6 615
	A.	411	4 610	140 973	9 118	211	1 006	3 417	2 074	2 381	547	1 078	2 934	2 004	10 011	21	14 192
Bologna Transito (Società Veneta).	P.	»	»	3 499	308	5	88	12	419	355	»	56	429	433	5 016	72	1 053
	A.	32	423	3 029	236	»	57	2	361	48	4	33	121	189	402	262	472
Borgo Panigale	P.	»	»	1 925	100	»	70	36	»	37	7	668	273	85	2 313	35	»
	A.	»	»	1 585	155	»	72	»	62	147	23	517	280	101	892	76	1 269
Casalecchio di Reno	P.	»	»	4 109	399	11	72	»	440	167	»	34	105	23	1 416	»	8
	A.	23	366	2 813	146	2	12	»	»	»	7	108	80	25	389	»	1 000
Castelfranco d'Emilia	P.	»	»	2 006	120	1	240	32	1 867	42	15	75	268	6	2 600	24	1 028
	A.	»	»	3 671	275	»	4	»	»	30	»	6	717	230	4 106	»	826
Castelmaggiore	P.	»	»	658	56	»	6	»	26	6	»	13	55	78	819	»	39
	A.	»	»	899	62	»	2	»	18	»	»	»	20	1	106	»	6
Castel S. Pietro d'Emilia	P.	»	»	1 551	96	»	365	»	2 227	297	»	25	172	86	1 891	50	101
	A.	1	7	1 525	72	»	22	»	93	»	»	18	71	120	373	44	»
Crevalcore	P.	»	»	1 447	164	1	6	»	29	11	8	11	119	16	1 044	»	182
	A.	7	69	2 023	310	»	»	»	»	»	»	»	91	3	284	»	714
Galliera	P.	»	»	882	64	»	31	115	10	27	»	133	121	7	1 190	»	»
	A.	1	10	1 175	76	»	12	»	68	»	»	51	122	1	964	»	61
Imola	P.	29	156	10 958	942	6	665	72	4 010	1 972	25	199	265	176	2 275	74	870
	A.	33	422	10 068	594	2	58	241	132	155	»	6	141	64	762	1 688	18
Lavino	P.	»	»	1 322	116	»	2	»	»	19	»	»	8	2	42	»	»
	A.	»	»	307	22	»	»	»	»	»	»	»	19	7	51	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
391	"	52	"	"	"	22	192	"	36	"	"	4 758	5 060	5 331	1 120	3
1 461	7	1 242	662	8	666	136	428	37	576	72	7	10 100	13 941	15 655	5 477	"
101	"	"	10	"	"	"	63	"	15	"	"	817	905	2 363	442	"
199	"	41	"	"	6	"	32	"	40	"	"	1 938	2 057	1 152	29	"
620	"	"	19	"	"	"	239	"	"	"	"	8 041	8 299	6 526	1 410	"
362	"	67	"	"	21	98	69	"	12	"	"	3 081	3 348	4 548	1 219	1
4 429	"	24	821	758	163	8 329	2 876	25	768	17	16	31 736	45 533	70 889	30 451	2
4 802	"	286	2 273	467	500	845	3 017	35	350	50	329	48 677	56 829	30 103	7 947	3
74	"	"	244	"	"	9	44	"	25	"	10	492	824	729	184	"
808	"	184	63	"	73	250	272	"	77	66	"	6 512	7 497	3 098	1 050	"
593	11	169	408	15	4	43	1 042	"	114	"	"	3 335	5 141	33 713	7 215	5
1 382	"	164	8	105	269	48	1 173	14	107	56	91	11 889	13 924	16 296	3 679	"
280	"	27	50	"	"	62	562	"	5	"	5	1 891	2 602	554	53	"
22	"	"	"	"	40	"	21	"	9	"	"	135	205	452	72	"
653	"	2 544	153	10	25	45	1 129	"	311	"	"	4 079	8 296	17 847	3 926	27
2 866	"	2 067	"	229	434	395	906	202	734	104	247	24 207	29 525	28 434	8 345	22
39	"	18	"	"	8	"	153	"	"	"	"	215	394	1 330	340	"
174	"	"	"	"	46	10	"	"	"	"	"	1 309	1 365	1 545	513	"
2 192	"	43	12	10	33	"	349	8	97	"	"	24 590	25 142	4 775	1 332	"
674	"	545	8	22	89	106	148	31	382	56	45	4 506	5 938	8 476	2 907	"
3	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	20	29	191	23	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2 237	"	59	"	34	367	489	590	30	69	"	"	25 112	26 750	18 151	3 757	11
4 425	"	3 058	"	583	48	885	786	50	924	192	82	41 840	48 448	28 356	8 814	18
11 612	11	2 936	1 717	827	600	8 999	7 248	63	1 440	17	31	105 086	128 975	162 399	49 253	48
17 175	7	7 654	3 014	1 414	2 192	2 773	6 852	369	3 211	596	801	154 194	183 077	138 115	40 052	44
524 967	2 857	3 096 559	509 154	239 217	238 718	266 626	192 551	3 677	44 230	19 988	31 579	2 391 036	7 036 192	1 111 603	468 459	403
281 218	1 582	439 681	273 324	21 471	35 203	161 558	139 374	24 622	87 879	3 309	21 207	2 283 012	3 492 222	988 956	388 502	800
430	"	96	118	19	36	69	883	"	23	"	"	2 741	3 985	7 898	2 883	1
1 138	"	636	1 189	1 705	443	52	819	"	189	34	47	6 103	11 217	11 952	3 896	"
13 230	8 254	2 751	2 761	1 575	2 248	818	1 639	178	289	167	20 164	86 548	127 392	157 789	41 064	75
27 598	2 055	86 817	15 773	6 029	3 139	6 971	13 298	187	1 434	517	21 330	184 488	342 038	133 939	47 816	"
4 103	2 741	56	5 519	354	549	300	479	"	324	9	34	27 497	37 862	2 363	1 231	"
3 831	21	6 998	869	2 973	5 712	3 247	3 266	13	339	161	"	20 786	44 385	4 672	1 500	4
2 069	949	14	512	133	7 419	216	56	"	171	"	5	17 502	26 977	8 103	1 677	"
1 554	61	1 456	103	492	7 897	412	504	4	59	45	20	9 830	20 883	2 599	1 094	"
1 244	673	97	3 478	47	523	139	218	"	49	"	78	6 225	11 527	5 834	2 199	1
3 208	2 058	7 222	3 810	2 504	5 243	962	1 687	"	5	229	"	10 823	34 543	4 915	1 769	"
1 117	391	"	1 208	115	546	16	244	"	377	757	2 121	8 370	14 145	4 556	1 212	"
1 734	80	2 912	522	871	2 153	218	1 136	"	30	42	"	11 287	19 251	5 069	2 099	"
388	803	44	379	41	20	18	52	"	"	"	5	1 770	3 132	966	253	"
816	"	1 199	1 052	1 503	1 375	178	264	"	"	13	"	3 350	8 934	1 741	583	"
530	"	17	1 896	104	54	"	16	"	"	"	"	4 009	6 096	982	328	"
611	"	935	70	1 146	1 929	"	553	"	16	40	"	2 039	6 728	1 959	549	2
1 297	1 393	10	1 290	37	58	5	101	10	"	"	"	11 654	14 558	1 252	516	"
904	19	248	48	556	2 625	142	420	"	9	16	"	5 933	10 016	2 945	1 219	"
1 087	216	"	552	32	749	"	580	"	13	"	"	9 458	11 600	612	340	"
844	16	826	117	447	1 242	"	249	"	7	8	"	7 637	10 549	1 572	660	"
4 364	47	287	2 284	472	297	16	120	"	902	10	3 904	43 792	52 131	10 981	4 381	1
6 790	"	13 588	10 370	3 112	4 552	305	1 397	53	123	227	20	49 074	82 821	14 105	4 268	10
157	108	31	124	39	26	"	7	"	"	"	"	1 138	1 473	573	270	"
437	12	231	75	652	365	"	46	"	"	54	"	2 682	4 117	478	107	"

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI		2 GRANDE VELOCITÀ – Merci con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni (numero)	3 GRANDE VELOCITÀ – Merci con vincolo di peso – peso (tonnellate)	4 GRANDE VELOCITÀ – Merci senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	5 GRANDE VELOCITÀ – Merci senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	6 GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	7 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	8 agrumi (tonnellate)	9 frutta fresca e secca (tonnellate)	10 ortaglie e verdure (tonnellate)	11 vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	12 altre derrate (tonnellate)	13 BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	14 cavallino (capi, numero)	15 bovino (capi, numero)	16 ovino (capi, numero)	17 suino (capi, numero)
Marzabotto	P.	»	»	579	123	»	51	»	489	6	»	»	50	4	173	»	173
	A.	»	»	720	46	»	11	»	72	»	»	»	15	3	59	»	32
Mirandola Ozzano	P.	»	»	533	31	»	18	»	145	»	»	»	53	55	723	»	21
	A.	»	»	495	37	»	1	»	»	5	»	»	29	13	181	»	26
Moline dei Pallone	P.	»	»	334	16	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	9
	A.	»	»	882	78	3	2	»	10	»	»	»	2	»	»	»	54
Persiceto (23)	P.	»	»	2 054	183	2	14	»	»	132	»	16	230	61	1 996	»	526
	A.	4	58	3 648	148	»	2	»	»	25	»	»	187	51	1 032	»	403
Persiceto Transito (Società Veneta).	P.	»	»	1 240	109	1	7	12	33	»	»	9	91	34	897	19	112
	A.	3	48	1 786	91	1	6	»	20	»	»	20	30	19	193	»	»
Pioppe di Salvaro	P.	»	»	167	13	»	8	»	63	»	»	»	9	»	18	»	16
	A.	»	»	263	19	»	3	»	22	»	»	»	9	»	63	»	6
Riola	P.	»	»	770	82	1	44	»	470	»	»	»	79	32	400	15	460
	A.	»	»	1 326	97	6	15	»	107	3	»	»	53	7	304	»	134
S. Giorgio di Piano	P.	»	»	622	51	»	2	»	»	15	»	5	87	225	644	»	42
	A.	7	104	1 142	91	1	2	4	»	»	»	»	68	263	88	»	4
S. Pietro in Casale	P.	»	»	850	59	14	7	»	49	12	»	»	200	28	1 790	8	222
	A.	8	108	1 796	80	1	16	»	67	»	»	106	192	38	1 557	»	80
Samoggia	P.	»	»	881	56	»	23	»	33	162	»	36	39	18	241	»	109
	A.	3	17	580	50	»	3	»	»	39	»	»	107	25	368	»	627
Sasso	P.	»	»	802	86	»	63	»	614	11	»	»	34	1	101	»	264
	A.	»	»	1 598	121	»	10	»	87	»	»	»	41	2	182	18	50
Tavernelle d'Emilia	P.	»	»	138	10	»	»	»	»	»	»	»	1	»	10	»	»
	A.	»	»	314	24	»	»	»	»	»	»	»	19	2	81	»	1
Varignana	P.	»	»	147	7	»	49	»	452	»	10	»	49	78	89	»	91
	A.	»	»	195	10	»	3	»	15	»	»	»	60	87	84	»	11
Vergato	P.	»	»	2 674	275	2	59	5	526	16	»	28	321	43	3 242	71	195
	A.	»	»	3 424	192	2	55	8	441	»	»	13	140	28	644	»	535
Totale Provincia di Bologna	P.	30	160	242 555	15 243	290	2 690	733	14 258	7 436	96	2 044	5 140	3 000	47 120	462	12 357
	A.	536	6 283	194 212	12 760	229	1 477	3 672	4 517	2 833	581	1 969	5 656	3 292	23 567	2 109	21 163
PROVINCIA DI FERRARA.																	
Argenta	P.	»	»	2 083	150	14	1	»	»	»	»	4	71	33	658	»	35
	A.	12	131	2 598	213	»	2	»	6	»	»	9	22	11	48	»	14
Ferrara	P.	32	279	30 907	1 793	35	142	122	347	99	14	558	934	548	8 409	70	289
	A.	32	414	52 229	3 925	38	404	1 176	960	526	148	444	547	762	1 855	»	1 103
Ferrara Transito (Società Veneta).	P.	»	»	1 948	160	11	20	»	59	30	16	66	273	132	2 485	116	526
	A.	9	127	4 758	257	3	2	»	6	»	»	6	59	52	267	»	67
Ferrara Transito (Suzzara-Ferrara).	P.	»	»	2 101	185	11	44	»	218	127	37	7	175	110	1 448	98	449
	A.	4	53	5 439	348	2	11	8	59	»	16	5	66	172	233	34	37
Montesanto	P.	»	»	379	17	»	13	»	40	112	»	»	3	4	15	»	»
	A.	»	»	957	64	»	14	»	96	»	»	5	16	1	53	»	25
Poggio Renatico	P.	»	»	312	28	»	16	»	108	14	»	»	77	20	447	22	210
	A.	»	»	1 068	121	»	11	»	78	»	»	»	62	5	375	»	51
Pontelagoscuro	P.	1	3	2 327	130	15	7	10	10	25	»	18	61	19	706	»	45
	A.	»	»	3 747	277	32	16	»	65	»	13	»	49	7	67	»	»
Portomaggiore	P.	»	»	3 367	300	1	24	54	171	»	15	»	122	165	738	70	78
	A.	2	3	4 168	258	9	33	138	107	»	45	28	108	43	424	»	53
Portomaggiore Transito (Società Veneta).	P.	»	»	769	68	»	6	»	7	48	»	»	11	19	51	»	»
	A.	13	185	1 148	75	10	3	»	»	»	10	14	32	40	155	»	»
S. Biagio	P.	»	»	410	34	»	»	»	»	»	»	»	11	5	108	»	»
	A.	»	»	438	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Ferrara	P.	33	282	44 603	2 865	87	273	186	960	455	82	653	1 738	1 055	15 065	376	1 632
	A.	72	863	76 550	5 574	94	496	1 322	1 377	526	232	511	961	1 093	3 477	34	1 350

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
484	"	10	333	45	16	"	128	"	85	"	"	4 344	4 961	1 493	1 082	"
809	"	380	79	178	311	14	36	"	"	"	"	6 481	7 479	1 142	555	"
437	"	14	245	6	109	"	"	"	18	"	"	5 026	5 418	630	290	"
848	"	1 112	86	1 774	1 568	10	59	"	6	52	"	4 847	9 514	993	402	"
65	"	63	15	"	"	17	6	"	15	"	"	408	524	1 127	268	"
54	"	"	58	34	"	"	22	"	8	"	"	326	448	1 393	553	"
892	1 336	36	1 598	68	299	97	66	"	10	"	"	5 586	9 096	1 700	452	"
1 125	48	635	1 497	984	1 678	215	516	20	157	31	"	6 027	11 808	4 580	1 571	"
1 148	2 805	"	765	29	16	"	477	"	49	"	30	5 642	9 813	1 902	1 714	2
677	7	437	439	316	584	5	293	"	5	15	"	5 077	7 178	1 989	623	"
275	18	17	87	8	7	"	27	"	"	"	"	3 792	3 956	2 110	576	"
440	1 308	235	98	106	45	"	55	"	"	"	"	1 720	3 567	943	377	"
651	"	50	265	10	"	"	248	"	38	"	"	7 115	7 726	2 067	1 029	4
308	"	114	152	172	72	"	139	"	18	"	"	2 521	3 188	2 900	1 105	"
2 171	1 708	146	754	80	7 106	68	96	"	162	"	"	11 993	22 113	2 383	1 763	"
1 489	217	2 551	729	721	6 785	8	192	"	7	33	"	9 096	20 339	2 085	1 107	"
1 187	902	12	577	121	65	58	33	31	55	17	8	10 553	12 432	1 168	330	1
802	"	776	92	906	1 677	"	72	"	163	14	"	5 356	9 056	2 582	800	"
254	383	"	1 282	40	103	"	22	"	26	"	"	773	2 629	577	220	"
458	"	298	18	581	1 850	"	41	"	11	20	"	1 806	4 625	701	392	"
556	"	19	861	142	77	"	610	"	4	"	"	4 187	5 690	1 576	845	"
973	24	675	208	682	1 301	87	478	"	14	36	"	7 157	10 662	2 663	1 126	"
73	386	"	12	15	"	"	"	"	8	"	"	97	518	504	109	"
358	115	230	32	283	1 080	5	31	"	"	12	"	2 145	3 933	801	409	"
280	"	"	592	3	53	"	117	"	"	"	"	2 394	3 159	341	208	"
325	"	374	9	155	1 095	"	15	"	"	16	"	2 321	3 985	483	211	"
1 600	"	73	650	44	42	"	435	"	8	"	6	17 366	18 624	4 174	2 517	"
962	"	777	2 517	1 126	400	6	296	"	80	"	"	5 536	10 738	4 744	1 537	"
40 089	23 113	3 843	27 947	3 579	20 418	1 837	6 660	219	2 626	960	26 355	299 980	417 537	223 661	67 757	85
59 093	6 041	131 662	40 012	30 008	55 121	12 837	25 884	277	2 680	1 615	21 417	374 448	702 002	213 945	76 328	16
1 897	101	6	2 384	65	52	"	22	"	8	"	"	19 852	22 490	1 388	490	"
930	"	487	8	135	653	30	385	"	45	"	"	9 227	10 970	4 113	1 005	"
10 199	13 663	389	6 171	3 429	391	204	2 125	34	287	18	13 159	66 786	106 656	37 320	11 159	4
18 851	603	19 004	10 887	5 162	3 621	437	8 995	58	4 197	92	"	195 705	248 761	65 850	18 570	16
2 266	4 788	96	2 409	81	26	"	661	187	63	"	198	12 661	21 170	2 176	1 234	"
2 872	23	3 487	534	1 904	4 910	58	483	"	629	8	10	22 536	34 532	11 118	3 351	1
2 058	2 767	1 681	1 551	106	11	42	1 195	68	832	"	3 268	9 328	20 899	3 316	1 665	9
3 346	50	12 802	458	1 456	4 132	107	610	196	252	6	66	24 333	44 468	5 382	1 545	1
1 013	1 440	"	1 844	94	"	"	77	"	"	"	"	7 655	11 110	514	228	"
731	"	733	194	216	824	13	58	"	161	"	"	8 369	10 568	1 851	553	6
891	342	12	548	74	67	15	98	"	37	"	"	7 590	8 783	916	425	"
658	35	402	126	71	1 452	10	102	"	107	"	"	7 248	9 553	1 075	374	"
7 931	498	1 083	900	260	8 400	73	832	136	35	69	29 172	44 482	85 940	21 046	7 913	7
16 659	10	39 041	2 844	177	3 297	143	1 190	68	295	10	23 766	170 189	241 080	10 751	3 418	9
3 510	1 102	"	2 782	26	"	7	81	"	33	"	7	36 889	40 927	3 728	1 044	"
1 960	"	1 930	83	429	1 247	45	865	"	739	"	50	16 618	22 006	7 218	2 310	1
2 611	247	41	84	"	10	"	301	"	8	"	"	31 382	32 073	1 109	442	"
1 935	60	4 143	212	290	7 364	23	523	"	396	5	15	11 239	24 270	622	202	"
1 508	"	12	872	37	58	"	168	"	64	"	"	17 068	18 279	69	32	"
132	"	137	32	9	740	"	42	"	24	"	"	559	1 543	1 444	338	"
33 894	24 948	3 320	19 545	4 172	9 015	341	5 560	425	1 417	87	45 804	253 693	368 327	71 582	24 632	20
48 074	781	82 166	15 378	9 849	28 240	866	13 253	322	6 845	121	23 907	466 023	647 751	109 444	31 666	34

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI FORLÌ.																	
Bellaria	P.	„	„	592	36	1	8	44	„	34	„	„	10	„	24	„	„
	A.	„	„	1 490	57	„	1	„	12	„	„	„	6	1	24	„	„
Cattolica S. Giovanni	P.	„	„	11 682	1 051	„	226	295	590	115	„	892	527	95	3 993	821	371
	A.	7	42	8 452	718	1	308	516	131	2 134	6	150	215	165	1 655	70	108
Cesena	P.	„	„	6 676	521	12	421	32	1 953	1 485	18	497	1 106	363	6 613	115	8 283
	A.	2	3	12 698	724	3	106	209	265	287	6	123	336	385	1 601	251	1 165
Cesenatico	P.	„	„	3 331	223	5	6	„	3	18	„	19	13	16	38	„	18
	A.	„	„	2 663	993	1	19	„	88	„	34	28	5	5	15	„	„
Forlì	P.	„	„	23 939	1 938	4	227	741	605	23	„	336	1 422	588	9 201	207	12 623
	A.	1	15	23 357	1 028	2	191	788	679	53	„	331	469	274	2 170	1 983	1 470
Forlimpopoli	P.	„	„	1 671	150	„	12	„	80	„	„	5	1 033	566	14 444	108	727
	A.	„	„	2 031	87	„	12	„	22	33	„	11	539	34	5 860	1 638	609
Gambettola	P.	„	„	273	24	„	65	„	67	721	„	„	11	„	107	„	„
	A.	„	„	598	33	„	1	„	8	„	„	„	19	„	41	72	53
Riccione	P.	„	„	3 067	163	2	3	„	29	„	„	„	13	3	19	„	74
	A.	„	„	5 188	202	„	4	„	35	„	8	„	82	23	720	„	13
Rimini	P.	22	109	12 563	1 068	32	165	71	249	188	23	802	465	360	3 114	174	811
	A.	„	„	22 112	995	2	104	369	65	274	65	54	174	332	706	25	13
S. Arcangelo di Romagna	P.	„	„	1 448	139	„	66	„	161	506	53	14	385	280	2 769	„	1 772
	A.	„	„	2 968	139	„	18	9	111	„	17	22	90	154	579	184	164
Savignano di Romagna	P.	„	„	2 616	309	„	201	„	495	810	19	429	181	25	936	„	1 213
	A.	„	„	3 484	254	„	11	„	66	„	„	29	56	240	194	„	56
Viserba	P.	„	„	621	40	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	68	„
	A.	„	„	2 453	145	„	2	„	25	„	„	„	3	1	4	„	„
Totale Provincia di Forlì	P.	22	109	68 469	5 662	56	1 400	1 183	4 232	3 900	113	2 994	5 168	2 296	41 259	1 493	25 892
	A.	10	60	87 494	5 375	9	777	1 891	1 507	2 781	136	748	1 985	1 614	13 569	4 223	3 651
PROVINCIA DI MODENA.																	
Camposanto	P.	„	„	231	19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	536	39	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Carpi	P.	„	„	10 140	1 136	1	241	44	1 686	214	132	115	739	109	5 710	77	1 804
	A.	4	37	11 586	1 101	„	167	479	416	512	„	157	261	38	1 648	„	814
Carpi Transito (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	„	„	2 964	268	„	23	„	145	„	9	37	87	2	384	„	754
	A.	„	„	2 155	142	2	25	„	237	14	48	29	56	37	250	„	483
Mirandola	P.	„	„	1 373	146	4	246	„	881	1 768	25	108	124	36	868	„	298
	A.	„	„	3 437	257	„	3	1	„	15	„	„	150	45	856	„	643
Modena	P.	„	„	116 241	8 486	73	2 217	65	13 479	1 725	400	2 234	3 621	960	41 302	867	4 227
	A.	8	118	63 687	3 821	70	413	495	886	544	38	1 447	1 717	694	8 305	84	9 541
S. Felice sul Panaro	P.	„	„	1 907	158	„	97	9	737	18	„	235	199	268	1 682	„	236
	A.	10	133	2 611	217	„	9	8	4	5	8	31	113	91	174	83	550
Soliera	P.	„	„	455	27	„	82	8	659	„	65	60	59	1	266	„	423
	A.	„	„	908	115	„	„	„	„	„	„	„	277	4	1 086	29	299
Totale Provincia di Modena	P.	„	„	133 311	10 240	78	2 906	126	17 587	3 725	631	2 789	4 829	1 376	50 212	944	7 742
	A.	22	288	84 920	5 692	72	617	983	1 543	1 090	94	1 664	2 574	909	12 319	196	12 330
PROVINCIA DI PARMA.																	
Berceto	P.	„	„	588	43	„	6	„	7	„	6	„	42	3	385	„	119
	A.	„	„	1 377	136	„	21	„	98	„	„	11	7	3	9	25	„
Borgo S. Donnino	P.	„	„	6 870	872	5	186	„	58	60	8	1 111	1 009	57	3 901	17	11 180
	A.	57	758	15 816	1 297	„	139	40	54	746	8	392	320	81	1 650	182	5 037
Borgotaro	P.	„	„	6 054	666	5	119	„	878	9	„	38	420	98	4 452	1 534	344
	A.	2	23	6 406	532	2	69	„	64	9	224	99	184	95	986	173	386

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocili, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
304	»	14	284	13	»	»	»	»	14	»	»	3 640	3 965	515	97	»
506	»	118	20	168	500	30	22	5	23	»	»	6 318	7 209	1 705	390	»
331	»	16	1 784	180	118	10	72	»	278	12	»	952	3 422	387	97	5
930	»	1 480	192	377	960	101	320	»	462	33	8	4 937	8 870	10 495	3 820	2
3 343	284	26	5 729	205	1 268	25	124	11	240	11 466	3 942	19 161	42 481	6 164	2 312	10
3 877	»	8 035	207	2 528	3 145	202	774	46	411	27	83	32 471	47 929	20 782	5 882	»
448	»	»	392	49	274	»	6	»	42	»	»	5 172	5 935	1 133	286	»
414	»	47	151	236	192	13	48	»	77	15	»	4 657	5 436	3 992	1 002	»
3 451	24	51	12 491	582	129	148	125	»	68	»	12 510	15 945	42 073	13 671	4 703	3
3 368	16	1 129	635	1 201	1 233	953	1 520	158	169	32	280	27 139	34 465	34 647	9 277	»
969	»	16	4 022	144	1 726	»	48	»	8	»	»	6 694	12 658	2 437	974	»
818	»	195	108	541	20	»	109	»	»	»	»	8 329	9 302	2 636	825	»
620	167	13	1 490	5	»	»	»	»	»	»	»	6 228	7 903	855	254	»
353	19	408	24	340	651	10	82	»	4	»	»	2 686	4 224	1 449	435	1
139	»	»	1 009	57	»	19	»	»	84	»	»	594	1 763	1 431	290	1
327	8	432	52	63	313	10	342	»	259	»	»	1 995	3 474	4 446	1 165	»
1 626	»	140	2 307	318	2 436	28	295	»	270	371	»	12 360	18 525	12 275	3 216	15
2 743	8	1 701	189	1 275	395	1 020	923	80	1 126	521	267	19 751	27 256	30 938	10 511	33
691	»	»	1 860	266	10	15	»	»	23	»	»	5 764	7 938	3 192	725	1
784	»	814	90	1 042	644	215	522	»	526	»	»	4 804	8 657	4 649	1 339	»
352	5	»	3 281	14	»	»	»	»	15	»	»	1 083	4 398	2 309	508	1
334	»	193	26	255	1 286	4	234	»	129	17	»	1 780	3 924	5 528	1 918	»
128	36	»	76	20	10	»	»	»	»	»	»	913	1 055	663	230	»
250	452	346	10	30	9	»	82	»	38	»	»	1 514	2 481	1 749	570	»
12 402	516	276	34 725	1 853	5 971	245	670	11	1 042	11 849	16 452	78 506	152 116	45 032	13 692	36
14 704	503	14 898	1 704	8 056	9 318	2 558	4 978	289	3 229	645	638	116 381	163 227	123 016	37 134	36
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	136	29	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	519	108	»
2 093	»	29	142	20	16	10	122	»	8 955	»	»	9 388	18 682	6 565	2 501	»
2 977	5	4 697	2 248	2 756	3 210	271	4 672	»	131	221	10	12 600	30 821	20 253	7 891	7
555	»	»	20	»	205	9	10	»	1 067	»	»	4 458	5 769	1 641	648	»
709	»	297	553	414	1 572	71	417	16	70	68	»	3 613	7 091	2 627	812	1
411	»	39	618	91	27	26	23	»	703	»	»	2 939	4 466	1 779	705	1
822	»	1 903	300	517	1 642	325	34	»	75	159	55	3 413	8 423	4 805	1 749	»
5 148	1 401	377	2 664	981	4 955	280	1 725	21	7 093	57	10	33 183	52 747	43 577	9 325	24
11 431	12	23 873	5 937	15 051	9 109	2 113	6 150	160	537	1 194	1 301	57 634	123 071	62 027	26 858	8
804	1 103	74	491	49	24	25	130	»	85	»	»	5 451	7 432	2 230	787	»
1 026	»	689	76	890	2 980	93	309	»	9	77	»	5 929	11 052	3 765	1 284	3
312	23	12	114	195	21	10	»	8	938	»	»	1 738	3 059	390	163	»
660	»	663	74	790	1 160	»	65	425	»	16	»	4 511	7 704	1 216	929	»
9 324	2 527	531	4 049	1 336	5 248	360	2 010	29	18 841	57	10	57 164	92 162	56 318	14 158	25
17 625	17	32 122	9 188	20 418	19 673	2 873	11 647	601	822	1 735	1 366	87 700	188 162	95 212	39 631	19
1 527	»	»	»	»	29	»	209	»	»	»	»	15 950	16 188	1 110	273	»
373	»	2 682	128	275	97	4	96	»	95	»	»	1 023	4 400	2 548	938	»
1 265	33	161	2 958	164	2 593	39	385	19	19	»	»	5 897	12 268	9 053	4 526	4
4 141	»	12 893	585	2 023	6 360	2 273	1 825	15	626	33	68	20 547	47 248	18 673	5 294	2
2 079	»	479	84	71	60	5	491	»	47	6	13	19 221	20 477	4 231	1 540	1
1 846	»	6 261	264	468	457	35	566	31	568	56	»	15 471	24 277	13 023	4 408	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Busseto	P.	»	»	719	36	1	30	»	11	59	7	173	430	22	1 569	88	4 826
	A.	»	»	1 310	66	1	11	»	7	»	8	39	84	10	189	»	2 262
Castelguelfo	P.	1	3	3 114	186	»	176	»	51	531	»	872	274	44	1 855	78	2 765
	A.	6	65	1 632	142	1	55	»	86	10	»	256	37	15	174	»	136
Castione dei Marchesi	P.	»	»	33	2	»	2	»	»	»	»	12	15	1	13	»	217
	A.	»	»	160	80	»	»	»	»	»	»	»	3	»	6	»	27
Citerna Taro	P.	»	»	97	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	285	50	»	3	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»
Collecchio	P.	»	»	3 693	576	1	172	8	40	174	»	1 623	52	2	119	17	381
	A.	10	113	1 856	111	»	59	»	16	16	26	501	254	20	311	52	3 849
Colorno	P.	»	»	1 210	87	»	19	»	13	»	»	143	213	1	1 836	»	1 548
	A.	»	»	1 751	109	1	3	»	»	25	»	7	78	5	577	»	122
Fornovo	P.	»	»	1 976	207	1	32	31	4	12	»	353	69	48	387	180	200
	A.	2	24	1 729	204	1	46	»	128	67	6	153	300	37	1 642	757	2 283
Lesignano di Palmia	P.	»	»	142	19	»	1	»	»	»	»	9	3	»	9	»	1
	A.	»	»	239	20	»	4	»	21	»	5	»	2	1	4	»	»
Ostia	P.	»	»	334	25	»	14	»	69	5	»	13	4	2	22	»	»
	A.	»	»	523	52	»	15	»	113	»	4	»	1	»	»	»	10
Ozzano Taro	P.	»	»	173	15	»	2	»	3	»	»	9	3	12	5	»	4
	A.	»	»	184	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Parma	P.	2	21	64 638	5 106	58	1 361	84	1 014	3 400	112	8 861	2 749	484	20 236	162	11 711
	A.	18	222	53 753	4 440	15	1 013	802	721	3 291	183	3 884	817	798	4 425	202	1 650
Parma Transito (Società Veneta).	P.	»	»	11 284	993	»	385	»	1 940	189	368	665	1 353	182	9 958	72	10 423
	A.	»	»	3 499	252	17	11	»	16	15	»	51	17	1	45	»	244
Solignano	P.	»	»	258	23	»	2	»	15	»	»	»	7	»	23	86	»
	A.	»	»	513	53	»	1	»	»	»	7	»	8	4	10	»	10
Torrile S. Polo	P.	»	»	237	39	»	1	»	»	»	»	8	28	»	20	»	356
	A.	»	»	213	12	»	»	»	»	»	»	»	63	1	604	»	»
Valmozzola	P.	»	»	203	20	»	2	»	9	»	»	»	32	»	175	305	129
	A.	»	»	435	41	»	4	»	31	»	»	»	2	14	21	»	»
Vicofertile	P.	»	»	467	67	»	43	8	»	274	»	217	34	»	29	45	333
	A.	»	»	811	71	»	8	»	25	8	10	13	28	13	321	64	107
Totale Provincia di Parma	P.	3	24	102 090	8 989	71	2 549	131	4 112	4 713	501	14 107	6 737	956	44 994	2 584	44 537
	A.	95	1 205	92 492	7 676	38	1 462	842	1 397	4 187	481	5 406	2 205	1 098	10 974	1 455	16 193
PROVINCIA DI PIACENZA.																	
Alseno	P.	»	»	418	49	»	96	»	794	»	»	100	22	»	51	»	307
	A.	»	»	666	60	»	35	»	»	420	»	»	14	1	32	»	50
Cadeo	P.	»	»	533	113	»	27	»	»	214	12	65	86	2	408	»	553
	A.	»	»	917	76	»	1	»	»	»	»	4	116	7	504	»	28
Castel S. Giovanni	P.	»	»	6 949	673	»	475	6	3 501	412	41	510	262	68	2 474	154	174
	A.	»	»	7 388	621	»	70	6	74	47	»	323	208	107	2 117	»	297
Castelvetro	P.	»	»	264	21	»	6	12	29	12	10	»	43	»	185	16	316
	A.	»	»	544	27	1	21	»	91	»	»	35	93	»	212	»	1 442
Fiorenzuola	P.	»	»	4 964	819	1	319	»	360	43	27	1 822	744	38	5 311	76	2 687
	A.	9	132	7 747	628	4	28	»	47	»	»	173	161	32	669	64	844
Piacenza	P.	37	381	21 737	1 674	76	461	24	718	2 514	»	1 460	1 141	192	10 240	2 298	1 976
	A.	»	»	35 746	2 252	28	215	158	291	111	35	1 220	505	234	4 087	254	1 424
Pontenure	P.	»	»	815	67	1	12	»	51	21	14	5	17	77	77	251	587
	A.	»	»	1 163	79	»	8	»	85	»	»	»	60	45	198	»	294
Rottofreno	P.	»	»	336	23	»	34	»	»	209	»	165	58	»	419	»	141
	A.	»	»	567	49	»	55	»	»	596	»	»	49	»	150	»	162
S. Giuliano Piacentino	P.	»	»	160	8	»	2	»	»	»	»	14	19	»	83	»	139
	A.	»	»	92	5	»	»	»	»	»	»	»	31	»	106	»	749
S. Nicolò	P.	»	»	358	12	»	5	»	21	21	»	4	68	2	720	»	122
	A.	»	»	492	37	»	»	»	»	»	»	»	13	»	103	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
261	»	11	1 391	195	»	»	163	»	7	»	»	824	2 591	829	289	1
510	»	1 816	26	175	865	15	640	»	45	26	33	2 401	6 042	2 898	667	1
1 503	»	66	399	44	10 490	»	124	»	72	»	»	5 932	17 127	6 552	3 243	1
2 110	»	3 498	34	196	14 386	75	830	»	428	8	»	10 011	29 466	2 671	911	2
154	»	»	432	32	»	»	44	»	12	»	»	859	1 379	45	16	»
133	»	78	»	42	223	»	»	»	»	»	»	1 320	1 663	115	32	»
94	»	»	»	7	»	»	58	»	»	»	»	1 015	1 080	20	8	»
21	»	»	»	»	23	»	16	»	»	»	»	233	272	79	276	»
688	»	11	70	12	14	»	115	»	59	»	»	6 489	6 770	6 451	2 329	»
940	»	5 980	44	275	882	»	1 543	»	44	32	»	2 587	11 387	2 312	779	»
247	»	12	819	157	»	»	24	»	»	»	»	1 283	2 295	802	287	»
764	»	1 274	193	28	1 568	8	304	»	24	»	»	5 834	9 233	2 629	678	»
469	»	51	474	66	113	32	379	»	25	»	»	3 505	4 645	3 242	1 274	1
1 378	21	7 488	81	660	3 346	106	708	»	60	38	»	4 498	17 006	2 443	977	»
383	»	»	»	»	20	»	43	»	»	»	»	3 829	3 892	408	144	»
151	»	227	»	20	16	»	22	»	22	»	»	1 759	2 066	753	216	»
362	»	14	»	»	»	»	296	»	26	»	»	3 117	3 453	162	87	»
57	»	»	18	113	16	»	»	»	12	»	»	333	492	570	1 368	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5 547	10	357	765	473	469	337	1 012	»	344	»	32	53 038	56 837	80 065	23 379	17
11 961	»	29 969	11 930	3 662	2 191	1 910	7 043	274	3 034	356	1 163	75 942	137 474	71 775	24 906	27
1 082	42	»	1 501	35	»	224	464	»	1 692	»	5	6 296	10 259	3 349	1 276	»
1 710	»	5 427	1 035	668	2 429	156	234	»	100	56	»	9 380	19 485	7 081	2 471	1
371	»	39	31	»	19	59	147	»	»	»	»	4 445	4 740	569	214	»
63	»	»	»	»	17	»	5	»	6	»	»	533	561	1 236	368	»
108	»	15	245	52	»	»	7	»	53	»	»	509	881	139	82	»
204	»	351	10	68	1 080	»	20	»	»	»	»	838	2 367	296	90	»
164	»	21	7	»	»	17	257	»	»	»	»	1 562	1 864	424	99	»
51	»	11	43	36	77	»	20	»	41	»	»	180	408	1 244	573	»
1 255	»	17	463	149	»	12	»	»	26	»	»	10 832	11 499	2 419	3 121	»
1 108	»	1 358	9 172	72	206	»	36	»	17	»	»	1 372	12 233	727	176	»
17 559	85	1 254	9 639	1 457	13 807	725	4 218	19	2 382	6	50	144 603	178 245	119 870	42 187	25
27 521	21	79 313	23 663	8 781	34 239	4 582	13 908	320	5 122	605	1 264	154 262	326 080	131 073	45 128	33
708	»	19	1 094	145	10	»	486	»	28	»	»	5 909	7 691	325	115	»
294	»	869	17	10	968	»	48	»	4	»	»	1 432	3 348	752	233	»
761	»	»	706	155	32	»	82	»	»	»	»	7 486	8 461	262	74	»
386	»	279	24	»	576	»	116	»	12	»	5	4 052	5 064	1 079	381	1
1 308	»	29	5 077	610	61	24	178	»	658	»	»	5 982	12 619	2 176	797	2
1 252	»	4 962	151	225	2 172	16	1 596	33	55	40	20	4 456	13 726	11 727	4 538	»
1 147	»	353	157	481	36	»	3 588	»	118	»	»	7 643	12 376	193	75	»
138	»	922	31	10	43	»	164	»	8	»	»	514	1 692	701	161	»
1 514	»	52	3 337	795	76	8	43	»	62	»	»	9 620	13 993	8 215	4 066	»
1 793	»	5 148	111	376	2 800	720	1 406	44	146	87	65	8 316	19 219	16 273	5 413	1
7 342	5	162	1 569	720	2 525	153	2 468	25	215	69	3 670	59 458	71 039	26 323	12 635	28
8 906	16	36 091	7 261	3 485	16 548	1 175	9 137	42	1 857	103	1 054	36 226	112 995	55 591	20 513	28
2 357	»	19	834	156	8	»	152	»	47	8	26	25 915	27 165	598	203	»
1 003	»	2 123	93	46	520	6	296	21	270	»	»	10 835	14 210	2 620	398	»
658	»	80	696	174	27	»	12	»	28	»	1 084	5 279	7 380	616	200	»
859	»	4 452	34	10	934	10	216	»	»	13	»	5 876	11 545	1 034	348	»
65	»	10	481	6	»	»	»	»	»	»	»	185	682	15	5	»
25	»	15	»	»	162	»	»	»	»	»	»	86	263	240	56	1
495	»	28	284	114	8	»	40	»	334	»	5	4 306	5 119	277	93	»
361	»	2 233	10	8	1 254	»	244	»	»	»	»	779	4 528	1 096	306	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E I

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	ovino (capi, numero)	suini (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sarmato	P.	"	"	342	35	"	50	"	93	286	"	83	23	1	62	"	118
	A.	"	"	639	38	"	1	"	"	"	"	10	14	"	81	"	174
Villanova d'Arda	P.	"	"	202	10	"	"	"	"	"	"	"	11	45	21	"	259
	A.	"	"	265	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Piacenza	P.	37	381	37 078	3 504	78	1 487	42	5 567	3 732	104	4 228	2 483	380	20 080	2 790	7 115
	A.	9	132	56 226	3 885	33	434	164	558	1 174	35	1 765	1 275	471	8 285	318	5 723
PROVINCIA DI RAVENNA.																	
Alfonsine	P.	"	"	1 018	107	"	33	"	266	"	23	16	48	51	28	"	557
	A.	"	"	1 944	136	"	4	"	40	"	"	8	19	8	87	"	"
Bagnacavallo	P.	8	29	2 364	175	"	77	"	553	24	40	21	164	38	94	"	1 618
	A.	25	156	3 680	202	1	12	"	93	"	"	24	28	9	54	32	97
Brisighella	P.	"	"	851	67	2	19	"	185	"	7	"	14	6	29	"	107
	A.	4	46	1 759	157	3	"	"	"	"	"	"	6	1	25	40	"
Castel Bolognese	P.	"	"	2 019	196	1	125	"	662	16	39	222	108	172	316	"	444
	A.	"	"	3 005	225	1	6	"	17	"	"	11	160	51	1 063	15	69
Cervia	P.	"	"	1 120	64	"	3	"	"	"	5	19	24	58	44	11	36
	A.	9	65	2 028	122	"	22	"	122	13	14	31	2	1	"	24	"
Classe	P.	"	"	40	2	"	2	"	20	"	"	"	1	"	"	"	[illegible]
	A.	"	"	148	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Conselice	P.	1	14	232	23	"	12	54	70	"	"	"	8	6	7	"	1
	A.	4	65	1 389	78	"	2	"	10	"	"	"	13	4	70	"	"
Faenza	P.	"	"	12 195	205	28	419	6	3 683	117	32	107	1 655	253	8 645	370	24 952
	A.	10	52	18 684	934	4	35	"	204	19	4	93	745	280	4 685	5 579	1 511
Fognano	P.	"	"	293	24	"	9	"	98	"	"	"	52	1	407	"	239
	A.	"	"	340	17	"	"	"	"	"	"	"	9	2	16	93	35
Glorie	P.	"	"	190	26	"	15	"	133	"	9	"	7	"	64	"	"
	A.	1	10	146	8	"	8	"	66	"	"	"	1	"	10	"	"
Godo	P.	"	"	111	6	"	11	"	"	16	"	124	1	"	3	"	"
	A.	"	"	342	23	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	24
Lavezzola	P.	1	15	1 044	61	"	22	"	180	23	"	"	76	12	528	42	256
	A.	2	3	1 054	80	"	"	"	"	"	"	"	9	19	14	181	"
Lugo	P.	"	"	12 100	980	1	186	9	803	15	383	469	1 318	797	18 401	82	904
	A.	18	161	12 056	639	7	66	206	99	22	21	163	608	394	4 034	5 216	100
Massalombarda	P.	"	"	2 417	145	"	188	"	1 151	517	"	44	145	54	878	"	212
	A.	"	"	1 586	102	1	4	"	3	"	21	"	64	1	392	"	218
Massalombarda Transito (Società Veneta).	P.	"	"	517	45	"	3	"	29	"	"	"	39	12	305	"	"
	A.	"	"	346	34	"	2	"	18	"	"	"	38	18	90	"	133
Mezzano	P.	"	"	196	10	"	"	"	"	"	"	"	4	3	13	"	"
	A.	1	2	779	32	"	"	"	"	"	"	"	6	2	13	"	"
Ravenna	P.	"	"	13 903	1 112	36	126	40	327	145	35	546	211	428	871	38	83
	A.	53	610	17 962	898	6	120	234	322	146	366	193	241	236	1 127	761	49
Russi	P.	"	"	4 005	469	1	117	13	295	63	72	373	224	87	1 174	"	2 481
	A.	"	"	3 460	242	"	7	"	43	5	5	18	45	5	43	"	450
S. Agata sul Santerno	P.	"	"	182	9	"	5	7	27	"	"	"	50	16	376	"	77
	A.	3	48	262	15	"	1	"	"	"	"	6	176	"	1 750	310	"
S. Cassiano	P.	"	"	43	2	"	2	"	19	"	"	"	18	"	57	"	163
	A.	"	"	88	4	"	"	"	"	"	"	"	3	"	21	"	15
S. Martino in Gattara	P.	"	"	72	7	"	1	"	13	"	"	"	26	1	101	22	151
	A.	"	"	192	13	"	"	"	"	"	"	"	12	"	30	144	38
Savio	P.	"	"	209	13	"	1	"	10	"	"	"	8	2	54	"	"
	A.	"	"	520	41	"	2	"	15	"	"	"	7	1	24	90	"
Solarolo	P.	"	"	334	19	"	19	"	185	"	"	"	18	2	107	"	56
	A.	"	"	627	24	"	1	"	4	"	"	"	69	"	612	"	"
Voltana	P.	"	"	346	16	"	35	"	325	"	"	"	17	10	35	"	48
	A.	4	47	597	50	"	1	"	5	"	"	"	6	1	38	"	3
Totale Provincia di Ravenna	P.	10	58	55 801	3 781	69	1 430	129	9 034	936	645	1 941	4 236	2 009	32 537	565	[illegible]
	A.	134	1 265	72 994	4 084	23	293	440	1 061	205	431	547	2 268	1 033	14 198	12 485	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
116	»	12	389	165	16	»	23	»	10	16	35	399	1 065	367	115	»
164	»	416	20	10	475	»	41	»	»	418	8	316	1 704	727	238	»
316	»	»	882	57	42	21	293	»	302	»	»	1 826	3 423	43	16	»
99	»	56	12	»	376	»	25	»	44	»	»	546	1 059	316	44	»
16 787	5	764	15 506	3 578	2 841	206	7 365	25	1 802	93	4 820	134 008	171 013	39 410	18 394	30
15 280	16	57 566	7 764	4 180	26 828	1 927	13 289	140	2 396	661	1 152	73 434	189 353	92 156	32 629	31
1 373	14	58	1 070	149	57	19	6	»	684	»	»	13 649	15 706	1 072	427	»
1 063	»	1 725	28	555	1 537	57	330	»	186	26	»	8 672	13 116	3 765	1 050	»
1 404	5	21	1 634	223	133	15	124	»	4 780	127	»	7 286	14 348	2 552	1 118	6
943	»	816	46	1 544	1 381	»	145	»	123	48	»	6 581	10 684	4 888	1 872	»
808	»	20	1 044	34	128	10	25	»	20	»	»	6 870	8 151	1 203	419	»
280	»	181	28	689	504	19	61	»	»	»	»	1 378	2 860	2 028	408	»
453	13	»	1 466	93	52	10	20	»	289	»	21	2 544	4 508	2 226	917	»
773	»	1 188	150	1 586	2 042	34	369	»	24	40	»	2 842	8 275	2 496	701	»
519	»	7	715	52	66	11	65	»	16	»	»	4 307	5 239	1 815	397	»
234	»	66	18	108	372	12	21	»	130	»	»	1 831	2 558	3 263	998	»
2 563	»	10	25	60	703	»	»	»	11	»	10	30 270	31 089	181	52	1
302	»	1 061	»	»	97	16	70	»	»	»	»	2 924	4 168	920	320	»
669	»	»	1 198	182	47	»	»	»	680	12	8	4 780	6 907	338	96	»
304	»	328	10	91	1 862	36	224	»	8	33	»	1 066	3 658	1 548	334	»
2 041	10	16	11 242	608	55	10	42	»	2 725	196	»	5 669	20 573	8 561	3 226	»
2 569	»	3 538	521	4 865	6 165	14	1 438	30	108	640	185	11 952	29 456	21 681	6 131	3
86	»	6	452	36	»	»	»	»	7	»	»	216	717	262	119	»
125	»	20	181	233	392	»	»	»	»	»	»	490	1 316	466	92	»
281	»	»	765	68	»	»	18	»	341	»	»	935	2 127	832	473	»
160	»	275	30	56	394	»	»	»	315	6	»	504	1 580	441	203	»
1 247	»	28	1 631	85	26	»	»	»	153	»	»	13 211	15 134	48	2	»
649	»	269	67	599	442	6	9	»	41	»	»	7 119	8 552	»	»	»
1 151	9	29	1 453	125	30	»	24	»	435	»	»	11 912	14 017	878	293	»
413	»	442	14	268	763	»	»	»	»	5	»	4 596	6 088	2 401	840	»
2 510	94	55	943	187	49	53	54	16	15 386	5	»	7 027	23 869	13 882	4 498	5
2 227	297	2 724	889	766	1 137	74	2 046	38	1 316	142	289	9 629	19 347	22 420	8 200	1
1 896	69	20	227	147	48	18	»	30	153	»	3 378	21 878	25 963	5 512	1 841	»
5 802	»	7 185	113	237	1 296	6	267	»	5	40	»	63 579	72 728	1 928	584	»
255	52	14	219	34	»	»	47	»	»	»	»	2 259	2 625	689	249	»
500	»	703	197	255	1 903	10	687	»	42	10	»	2 402	6 209	559	192	»
2 731	»	103	883	112	7	»	»	»	44	8	5 805	30 111	37 073	3 902	2 123	»
6 956	»	6 559	»	457	723	63	49	»	»	»	»	77 340	85 191	1 553	303	»
12 636	42	28 057	5 795	11 626	22 090	41	11 234	8	58	3 587	27	66 077	148 642	19 188	7 905	7
4 587	55	1 231	2 560	742	1 486	434	402	37	825	»	298	38 685	46 755	25 597	7 074	2
887	»	15	2 018	81	30	31	5	»	833	»	»	7 333	10 346	2 304	664	»
910	10	926	»	1 237	1 255	17	122	»	51	8	»	7 134	10 760	3 328	938	2
65	16	»	69	»	18	»	58	»	231	»	»	287	679	107	40	»
137	»	392	28	99	630	»	54	»	»	»	»	379	1 582	441	118	»
112	»	12	89	»	22	»	»	»	»	»	8	1 033	1 164	145	80	»
42	»	103	»	61	212	»	»	»	8	»	»	44	428	168	65	»
26	»	8	46	»	»	»	51	»	»	»	»	168	273	130	36	»
36	»	»	»	28	191	»	8	»	»	»	»	153	380	323	76	»
1 980	»	»	1 002	423	15	»	»	»	»	»	»	20 956	22 396	447	131	»
523	»	221	8	145	2 898	»	»	»	7	»	»	3 300	6 579	2 315	648	»
222	»	9	640	75	6	»	9	»	98	8	»	1 760	2 605	677	165	»
367	»	92	21	1 193	537	»	34	»	7	35	»	2 510	4 429	963	221	»
819	»	21	284	12	»	24	»	»	106	»	»	9 501	9 948	179	59	»
502	»	219	20	46	698	11	329	»	»	20	»	5 253	6 596	1 092	377	»
36 734	324	28 509	34 910	14 412	23 582	237	11 782	54	27 050	3 943	9 257	270 039	424 099	67 130	25 340	19
30 404	362	30 264	4 929	15 860	28 917	809	6 665	105	3 196	1 053	772	260 363	353 295	104 584	31 745	8

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero (capi)			
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																	
Reggio Emilia	P.	1	3	32 799	3 083	46	293	42	800	100	79	1 242	3 111	283	28 250	1 243	15 405
	A.	"	"	29 685	2 027	16	241	207	194	474	23	1 032	491	321	2 937	52	2 646
Reggio Emilia Transito (Ferrovie Reggio Emilia).	P.	"	"	16 325	1 469	1	526	"	2 588	38	320	1 362	1 468	71	14 725	922	7 599
	A.	"	"	8 442	836	1	18	"	"	"	"	138	137	17	447	692	1 970
Reggio Emilia Transito (Reggio Emilia-Ciano d'Enza).	P.	"	"	12 496	1 125	"	43	12	203	"	16	118	159	7	2 367	"	340
	A.	"	"	1 772	177	1	24	"	37	95	"	90	98	50	173	7	1 841
Rolo Novi	P.	"	"	4 790	570	"	431	11	3 020	"	388	375	368	39	2 339	"	1 810
	A.	53	480	4 564	388	2	2	"	9	"	"	6	268	67	709	27	4 492
Rubiera	P.	"	"	3 073	249	1	188	20	1 343	"	173	122	237	34	1 523	559	1 300
	A.	"	"	2 621	225	1	3	"	"	"	"	10	174	16	675	408	1 316
S. Ilario d'Enza	P.	1	2	18 294	1 3'5	"	75	"	103	45	23	453	190	42	1 840	296	1 761
	A.	"	"	3 060	214	"	49	"	"	9	"	427	71	36	219	"	625
Villa Cadè	P.	"	"	10	1	"	23	"	59	"	16	115	2	"	22	"	23
	A.	"	"	12	1	"	9	"	"	"	"	75	3	"	"	"	75
Totale Provincia di Reggio Emilia	P.	2	5	87 787	7 832	48	1 579	85	8 116	183	1 015	3 787	5 535	476	52 666	3 020	28 238
	A.	53	480	50 156	3 868	21	346	207	240	578	23	1 778	1 242	507	5 160	1 186	12 965
Totale dell'Emilia	P.	137	1 019	771 694	58 116	777	14 314	2 615	63 866	25 080	3 187	32 543	35 866	11 548	303 883	12 234	159 906
	A.	931	10 576	715 014	48 914	519	5 902	9 521	12 230	13 374	2 013	14 388	18 166	10 017	91 549	22 006	76 117
TOSCANA.																	
PROVINCIA DI AREZZO.																	
Arezzo	P.	"	"	22 797	1 938	28	124	28	1 251	18	547	266	1 278	354	6 953	1 662	10 942
	A.	"	"	28 689	1 549	10	64	127	146	71	"	239	447	93	1 726	13	2 734
Arezzo Transito (Società Veneta).	P.	"	"	5 953	524	"	18	"	70	21	51	7	89	37	516	301	714
	A.	"	"	7 138	357	1	3	"	29	"	"	"	58	7	184	312	55
Bucine	P.	"	"	894	80	"	2	"	22	"	"	"	61	1	134	404	1 069
	A.	"	"	1 188	63	1	"	"	"	"	"	"	85	6	357	232	955
Castiglion Fiorentino	P.	"	"	3 743	386	2	24	"	76	58	54	9	276	8	1 104	31	4 192
	A.	"	"	3 177	187	2	"	"	"	"	"	"	197	54	792	743	1 382
Cortona	P.	"	"	3 603	249	"	46	56	23	17	127	163	230	122	1 386	72	1 342
	A.	"	"	4 371	245	2	25	"	19	8	"	124	173	46	487	431	1 720
Frassineto	P.	"	"	1 609	198	"	14	"	14	"	94	5	139	5	312	351	2 389
	A.	"	"	1 742	77	"	3	"	30	"	"	"	64	14	103	291	546
Indicatore	P.	"	"	105	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	80	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Laterina	P.	"	"	731	46	"	9	"	"	"	77	"	10	2	26	"	"
	A.	"	"	875	48	"	"	"	"	"	"	"	31	3	81	"	116
Montevarchi	P.	"	"	6 635	683	"	68	18	350	18	285	"	525	72	1 666	421	6 467
	A.	"	"	7 658	527	1	6	"	27	6	8	"	237	24	1 468	"	761
Ponticino	P.	"	"	292	22	"	11	"	20	"	66	"	11	2	34	"	54
	A.	"	"	579	32	"	"	"	"	"	"	"	19	"	62	"	"
S. Giovanni Valdarno	P.	"	"	2 644	190	"	21	"	34	"	122	29	103	28	473	21	55
	A.	11	70	12 382	619	2	2	"	25	"	"	"	106	37	378	"	99
Terontola	P.	"	"	553	37	"	"	"	"	"	"	"	283	"	1 036	797	719
	A.	"	"	771	44	"	1	"	11	"	"	"	234	24	2 369	18	292
Totale Provincia di Arezzo	P.	"	"	49 559	4 360	30	437	102	1 860	132	1 423	479	3 005	631	13 640	4 060	27 943
	A.	11	70	68 650	3 751	19	104	127	287	85	8	363	1 651	308	8 007	2 040	8 660

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
3 671	20	98	982	703	1 461	61	285	10	18 094	32	123	15 278	37 147	20 563	6 107	14
7 287	25	9 401	1 102	14 404	6 677	3 701	8 997	85	640	903	852	33 070	79 857	54 167	19 938	24
6 396	»	115	1 992	30	377	91	303	25	25 098	36	»	29 027	57 094	8 081	716	4
6 100	»	18 000	1 010	15 051	7 817	431	936	8	212	551	57	18 616	62 689	19 442	9 974	7
450	»	98	48	»	47	»	9	»	1 846	»	»	1 839	3 887	2 289	382	»
1 195	»	5 307	76	1 863	1 122	12	324	37	130	58	»	4 345	13 274	2 958	858	»
1 492	»	48	570	35	30	85	139	»	7 346	»	»	6 057	14 310	2 051	822	»
1 695	6	2 119	320	1 309	1 614	69	742	456	68	56	8	13 280	20 047	7 360	3 503	»
1 648	»	»	884	28	45	»	30	9	8 692	»	»	6 169	15 857	1 472	664	»
847	»	1 689	95	1 429	1 904	28	328	»	95	112	»	2 996	8 676	4 758	2 864	»
324	9	10	662	72	144	»	16	23	445	22	9	1 635	3 047	3 474	1 042	»
1 001	»	2 644	399	2 351	1 851	»	321	»	91	44	»	3 077	10 778	3 142	1 046	1
316	»	»	129	18	20	»	39	»	209	»	»	2 184	2 599	»	»	»
303	»	77	155	668	551	»	»	»	14	8	»	1 455	2 928	216	65	»
14 297	29	369	5 267	886	2 124	237	821	67	61 730	90	132	62 189	133 941	37 930	9 733	18
18 428	31	39 237	3 157	37 075	21 536	4 241	11 648	586	1 250	1 732	917	76 839	198 249	92 043	38 248	32
181 086	51 547	38 866	151 588	31 273	83 006	4 188	39 086	849	116 890	17 085	102 880	1 300 182	1 937 440	660 933	215 893	258
231 129	7 772	467 228	105 795	134 227	223 902	30 693	101 272	2 640	25 540	8 167	51 433	1 609 450	2 768 119	961 473	332 509	209
2 061	»	107	1 571	262	112	215	2 604	74	877	»	10	15 239	21 071	24 050	7 552	10
3 458	»	3 346	508	468	4 674	3 709	2 575	77	574	325	141	21 330	37 727	42 486	11 849	9
1 417	26	192	180	81	31	15	3 293	»	611	15	5	8 086	12 535	7 125	2 159	3
1 187	5	2 287	550	54	569	145	221	12	372	52	100	7 572	11 939	10 931	3 039	»
246	»	»	112	25	34	7	434	»	282	16	»	1 279	2 189	2 215	715	»
153	»	»	52	18	308	»	34	»	29	76	»	1 016	1 533	2 120	672	2
558	»	»	137	8	246	»	73	11	216	16	»	5 827	6 534	3 619	1 126	»
518	»	123	36	27	738	6	209	»	80	39	»	3 845	5 103	5 097	1 483	»
485	»	6	878	92	69	46	239	»	383	»	»	3 346	5 059	8 840	3 916	»
1 244	»	297	218	312	2 111	30	831	25	135	94	102	9 081	13 236	8 987	2 220	»
736	»	»	599	24	33	71	61	»	615	»	»	6 924	8 327	1 759	658	»
460	»	152	34	109	1 437	81	110	10	99	»	»	2 827	4 859	3 435	1 020	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
789	»	30	263	69	»	12	66	»	130	»	26	7 576	8 172	4 453	1 844	»
280	»	»	22	50	375	20	138	»	49	10	15	2 669	3 348	4 353	1 149	»
640	»	7	553	117	47	23	1 059	»	606	43	»	3 718	6 173	11 967	4 500	1
1 761	23	22	2 021	414	352	737	1 164	8	309	250	115	12 423	17 838	14 675	4 563	2
121	»	»	149	10	21	51	35	»	149	»	»	562	977	809	277	»
80	»	»	8	»	138	»	16	»	76	8	»	652	898	1 257	429	»
18 492	10	275	688	378	306	24 320	1 411	10	760	35	10	190 732	218 935	9 510	2 882	3
5 426	»	1 380	378	78	356	7 780	3 044	176	278	8	»	64 429	77 907	10 251	3 158	4
92	»	»	286	15	5	»	50	»	156	»	»	331	843	851	362	»
167	»	8	»	15	487	11	47	»	»	»	»	1 292	1 860	1 476	348	1
25 637	36	617	5 416	1 081	904	24 760	9 325	95	4 785	125	51	243 620	290 815	75 198	25 991	17
14 734	28	7 615	3 827	1 545	11 545	12 519	8 389	308	2 001	862	473	127 136	176 248	105 068	29 930	18

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	[illegible]
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI FIRENZE.																	
Borgo S. Lorenzo	P.	„	„	3 879	450	1	110	16	1 029	„	45	24	359	6	1 038	620	4 532
	A.	3	22	4 277	389	„	28	„	173	„	„	61	236	24	1 754	„	517
Caldine	P.	„	„	256	36	„	„	„	„	„	„	„	12	2	27	„	„
	A.	„	„	925	78	„	„	„	„	„	„	„	50	„	260	„	„
Calenzano	P.	„	„	4 342	156	1	16	„	11	49	112	4	72	146	168	„	61
	A.	„	„	2 222	138	„	„	„	„	„	„	„	161	37	913	1 108	213
Carmignano	P.	„	„	544	41	„	8	38	24	„	16	7	14	7	49	69	40
	A.	„	„	795	51	1	„	„	„	„	„	„	32	18	135	„	36
Castel Fiorentino	P.	„	„	3 640	233	„	125	„	52	26	1 058	„	199	93	743	539	724
	A.	„	„	5 215	287	„	„	„	„	„	„	„	107	63	258	327	145
Castello	P.	„	„	770	67	„	12	„	20	62	16	23	13	„	31	„	4
	A.	„	„	946	45	„	2	„	„	„	5	5	78	1	404	52	109
Certaldo	P.	„	„	3 674	375	3	147	„	62	8	946	305	144	14	502	61	1 048
	A.	„	„	3 623	199	1	13	„	5	„	42	59	161	10	641	94	167
Compiobbi	P.	„	„	498	38	„	1	„	„	„	5	„	49	„	134	4	134
	A.	„	„	795	53	„	„	„	„	„	„	„	106	„	613	209	104
Contea Londa (26)	P.	„	„	„	„	„	1	„	14	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	273	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Corbezzi	P.	„	„	219	25	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	241	57	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Crespino	P.	29	260	41	2	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	122	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Dicomano (26)	P.	„	„	485	24	„	70	12	689	„	10	16	79	„	471	„	671
	A.	„	„	519	26	„	4	„	36	„	„	„	61	„	510	118	146
Empoli	P.	„	„	20 136	1 772	14	428	72	107	330	3 066	230	388	351	1 497	40	281
	A.	„	„	12 551	741	1	185	148	263	„	853	274	180	151	1 128	99	86
Fantino Palazzuolo	P.	„	„	36	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	79	4	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„
Figline	P.	„	„	6 125	564	3	174	6	1 206	„	752	24	106	5	392	121	474
	A.	„	„	5 660	351	„	65	„	475	„	8	144	171	7	937	21	93
Firenze Campo di Marte	P.	8	54	23 621	1 630	78	100	65	81	7	237	370	159	371	„	„	„
	A.	„	„	13 944	1 116	6	724	2 810	2 090	1 456	146	457	50	224	„	„	„
Firenze Porta Prato	P.	2	6	„	„	20	1 268	124	3 293	4 894	187	2 779	111	338	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	230	185	569	31	23	1 181	„	„	„	„	„
Firenze S. Maria Novella	P.	„	„	178 699	10 079	762	80	29	110	277	51	201	162	377	„	„	„
	A.	259	3 430	190 360	13 710	429	116	10	69	35	10	1 157	520	1 150	„	„	„
Granaiolo	P.	„	„	408	18	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	443	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Incisa	P.	„	„	1 032	111	„	18	„	16	7	102	18	33	3	64	42	283
	A.	„	„	1 261	93	„	„	„	„	„	„	„	64	4	218	319	266
Marradi	P.	„	„	1 359	118	„	51	20	583	„	„	„	199	„	1 177	112	832
	A.	„	„	2 102	139	„	6	„	18	„	8	4	58	17	167	661	158
Montale Agliana	P.	„	„	9 681	1 617	„	104	„	16	663	256	21	514	33	5 985	„	418
	A.	„	„	2 572	411	„	1	„	„	4	„	„	314	24	2 521	„	2 037
Montelupo	P.	„	„	2 143	120	„	146	4	8	„	1 312	18	76	34	264	„	14
	A.	„	„	2 137	141	„	3	„	„	„	23	„	67	7	410	„	9
Montorsoli	P.	„	„	101	9	„	2	„	24	„	„	„	3	„	8	„	„
	A.	„	„	256	16	„	„	„	„	„	„	„	18	„	50	„	4
Panicaglia	P.	„	„	146	12	„	4	12	„	„	32	„	22	4	76	„	44
	A.	„	„	231	17	„	1	„	4	„	„	„	52	„	403	„	„
Pistoia	P.	5	77	30 048	2 464	78	402	11	94	2 698	987	25	2 914	408	32 669	1 277	2 944
	A.	„	„	24 346	1 461	67	115	68	148	412	216	307	3 411	397	52 589	419	3 488
Piteccio	P.	„	„	837	46	„	„	„	„	„	„	„	1	„	8	„	„
	A.	„	„	669	33	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pontassieve	P.	„	„	3 094	257	„	43	4	89	„	223	15	233	1	1 013	917	129
	A.	„	„	4 612	323	„	18	„	17	„	114	6	135	„	782	701	63
Ponte a Elsa	P.	„	„	555	39	„	43	„	„	„	365	15	116	1	385	„	25
	A.	„	„	477	29	„	„	„	„	„	„	„	16	28	41	424	13

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
677	»	»	123	252	35	178	1 635	»	142	»	10	4 949	7 324	5 820	1 676	8
983	36	687	1 287	336	599	50	221	»	142	237	137	6 428	10 160	6 783	2 523	5
9	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	94	107	»	»	»
76	»	40	10	24	46	»	20	»	»	»	»	864	1 004	30	9	»
947	»	»	118	187	»	»	90	»	168	»	»	8 894	9 457	1 091	429	»
678	»	3 307	651	111	162	57	201	»	108	176	»	3 611	8 384	2 610	840	»
1 259	»	»	44	44	507	17	28	»	141	»	»	17 805	18 586	456	368	»
390	»	57	262	20	100	45	467	»	43	16	»	3 706	4 716	1 384	403	3
2 113	26	7	412	317	5 216	15	210	»	1 143	39	»	14 696	22 081	8 205	3 016	1
1 591	»	1 750	680	188	4 392	125	407	39	594	109	»	9 952	18 236	8 579	2 239	»
31	»	»	42	8	»	»	36	»	14	»	»	247	347	3 076	692	»
341	»	33	102	32	»	»	24	»	13	»	»	3 570	3 774	1 533	471	»
1 342	»	219	342	341	69	»	415	11	2 550	60	»	8 522	12 529	10 312	3 877	»
1 538	»	1 583	392	100	3 380	»	344	»	370	34	»	10 422	16 625	7 569	1 923	»
383	»	»	21	8	»	»	21	»	72	»	»	4 807	4 929	255	59	»
322	»	60	734	102	101	»	7	»	160	»	»	1 927	3 091	1 371	596	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	22	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	206	206	6	2	»
58	»	45	10	»	»	»	14	»	»	»	»	354	423	331	56	»
32	»	»	»	15	»	»	9	»	8	»	»	333	365	512	205	»
45	»	»	»	20	»	»	207	»	33	»	»	180	440	»	»	»
101	»	»	272	82	123	»	45	»	62	»	»	355	939	1 054	316	»
2 481	»	186	312	388	5 989	»	408	10	1 551	»	8	15 463	24 315	20 990	7 451	3
4 689	»	7 890	4 101	1 686	7 488	121	6 576	176	817	330	420	22 695	52 300	19 734	6 729	9
53	»	»	»	»	»	»	94	»	»	»	6	380	480	191	52	»
18	»	»	»	20	8	»	4	»	»	»	»	147	179	223	72	»
1 199	8	42	394	81	45	»	680	10	722	»	»	11 578	13 560	11 689	3 764	»
1 467	240	495	2 862	394	1 039	»	498	40	319	304	91	6 816	13 098	9 787	3 044	4
6 531	6	669	2 006	276	4 021	307	1 208	111	1 440	10	21	51 837	61 912	94 537	24 958	27
17 560	7	36 489	39 244	3 541	3 075	346	12 539	405	2 451	430	562	101 425	200 514	52 813	15 580	70
4 056	36	118	483	159	3 359	312	419	169	724	33	38	29 810	35 660	100 933	24 290	45
12 765	88	35 814	3 911	3 834	992	7 334	1 925	3 478	918	1 107	2 579	71 927	133 907	137 242	47 348	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
701	»	57	8	10	»	43	»	»	131	»	»	8 174	8 423	719	133	»
1 408	»	1 132	57	»	18	»	»	»	»	»	»	14 232	15 439	922	268	»
1 228	»	28	85	»	13	»	11	»	136	»	»	11 963	12 236	1 201	763	»
342	»	2 011	281	56	348	11	41	15	17	»	»	1 659	4 439	2 833	793	1
106	»	»	142	26	24	23	97	»	»	8	»	658	978	1 782	782	»
244	»	330	104	165	321	»	120	»	21	16	»	1 475	2 552	4 584	1 380	»
151	20	»	76	59	»	»	106	»	200	»	»	761	1 222	1 137	570	»
695	»	276	979	180	635	»	277	79	86	84	»	3 632	6 228	1 477	761	»
992	»	12	76	66	»	»	153	»	2 309	»	»	5 659	8 275	3 989	1 799	»
634	»	38	713	89	241	15	951	»	234	180	13	3 362	5 836	4 046	1 335	»
16	»	»	»	»	»	»	19	»	6	»	»	142	167	150	26	»
434	»	7	28	24	34	12	81	32	9	»	»	5 127	5 354	793	282	»
52	»	»	26	54	31	8	116	»	106	»	»	129	470	602	238	»
80	»	»	13	8	288	»	37	»	96	24	»	329	795	454	202	»
1 532	»	157	237	143	943	245	776	6	548	»	74	9 986	13 115	37 871	11 058	10
6 500	31	9 886	6 549	2 295	2 191	2 430	5 486	184	857	395	650	34 536	65 490	32 888	10 162	12
43	5	»	»	»	»	»	14	»	»	»	»	285	304	1 143	282	1
120	»	312	52	»	»	59	20	»	»	»	»	834	1 277	1 124	469	»
2 277	»	44	126	26	44	83	769	»	847	31	15	20 921	22 906	6 344	2 303	»
1 954	»	5 928	1 289	271	365	22	617	48	914	152	105	13 068	22 779	8 665	2 790	»
315	»	»	20	24	17	»	19	»	85	»	»	3 895	4 060	506	113	»
472	»	111	542	20	360	»	327	»	89	264	»	3 035	4 748	1 103	481	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Pracchia	P.	827	9 705	3 571	243	»	11	8	64	8	»	8	32	27	234	185	»
	A.	»	»	6 946	465	5	3	»	4	»	»	12	51	36	186	»	70
Prato	P.	1	8	27 919	1 954	11	75	25	113	38	336	34	548	1 312	1 869	212	464
	A.	1	8	15 819	896	»	31	68	108	»	14	39	760	409	5 428	»	1 282
Rifredi	P.	2	13	4 526	321	»	348	11	42	2 707	79	1 071	962	165	3 303	5 919	2 977
	A.	»	»	4 930	306	»	142	»	30	17	61	1 476	4 023	242	50 853	1 432	5 720
Rignano sull'Arno	P.	»	»	900	86	»	29	60	16	»	208	»	44	8	62	18	487
	A.	»	»	1 482	101	»	2	»	»	»	11	»	63	6	298	»	4
Rosta	P.	»	»	68	3	»	1	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	227	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rufina (26)	P.	»	»	500	25	»	8	»	60	»	16	»	24	»	149	»	»
	A.	»	»	552	28	»	»	»	»	»	»	»	11	»	124	»	5
S. Donnino	P.	»	»	2 054	94	»	48	»	»	623	»	»	17	45	17	»	48
	A.	»	»	1 455	111	»	1	»	9	»	»	»	61	15	441	123	8
S. Ellero	P.	»	»	1 495	112	»	19	4	80	»	90	»	29	»	66	»	68
	A.	»	»	1 444	108	»	1	»	8	»	»	»	46	1	234	»	88
S. Miniato Fucecchio	P.	»	»	3 887	257	1	60	»	17	13	414	66	528	42	5 017	»	125
	A.	»	»	3 901	199	»	13	»	»	»	56	21	570	17	7 435	79	57
S. Piero a Sieve	P.	»	»	1 760	232	»	41	8	343	»	20	»	130	30	513	»	640
	A.	»	»	2 649	204	»	4	19	3	»	»	12	38	14	148	139	»
S. Romano Montopoli	P.	»	»	4 706	414	»	9	»	20	»	42	2	110	4	784	95	176
	A.	»	»	3 832	199	10	1	»	»	»	»	5	60	40	246	165	110
Serravalle Pistoiese	P.	»	»	273	18	»	4	»	»	»	29	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	224	9	»	1	»	»	»	»	3	2	»	7	»	1
Sesto Fiorentino	P.	»	»	7 769	505	6	31	»	21	112	»	58	39	2	138	»	16
	A.	»	»	4 747	304	»	128	»	12	75	30	1 162	186	34	1 304	151	181
Sieci	P.	»	»	1 553	144	»	7	»	8	»	38	10	104	»	276	»	»
	A.	»	»	676	43	1	1	»	»	»	8	»	74	»	394	»	29
Signa	P.	»	»	7 926	721	»	47	»	»	418	83	»	91	7	413	359	»
	A.	»	»	6 008	433	»	11	»	10	68	5	10	206	114	1 574	1 734	175
Vaglia	P.	»	»	755	71	»	»	»	»	»	»	»	9	»	38	»	29
	A.	»	»	413	29	»	1	»	»	»	»	7	16	5	7	»	222
Vaioni	P.	»	»	463	19	»	1	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	119	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vicchio (26)	P.	»	»	365	18	»	36	»	270	»	45	»	57	1	275	45	775
	A.	»	»	388	19	»	4	»	34	»	»	»	9	»	20	»	25
Totale Provincia di Firenze	P.	874	10 123	366 859	25 542	978	4 129	529	8 582	12 950	11 191	5 344	8 702	3 837	59 855	10 635	18 463
	A.	263	3 460	337 465	23 411	521	1 855	3 308	4 085	2 098	1 633	6 402	12 225	3 095	133 434	8 375	15 631
PROVINCIA DI GROSSETO.																	
Albegna	P.	»	»	2 249	144	4	7	»	»	»	»	55	89	105	491	322	453
	A.	»	»	3 120	222	3	»	»	»	»	»	»	26	43	45	»	16
Alberese	P.	»	»	327	18	1	»	»	»	»	»	»	28	20	257	»	68
	A.	»	»	911	87	»	»	»	»	»	»	»	8	5	18	»	29
Capalbio	P.	»	»	727	68	1	»	»	»	»	»	»	20	17	240	10	»
	A.	»	»	864	51	»	»	»	»	»	»	»	6	50	8	»	»
Chiarone	P.	»	»	527	41	»	1	»	6	»	»	»	10	11	70	35	»
	A	»	»	476	69	»	»	»	»	»	»	»	7	33	»	»	»
Follonica	P.	»	»	4 966	308	»	2	5	»	8	»	»	52	32	185	198	422
	A.	»	»	4 182	330	3	2	»	»	»	»	14	37	13	71	177	21
Follonica Transito (Massa Marittima-Follonica).	P.	»	»	1 792	90	»	2	»	»	10	»	8	19	20	22	8	173
	A.	»	»	3 672	187	»	3	»	»	»	»	17	24	»	54	»	29
Gavorrano	P.	»	»	675	25	»	»	»	»	»	»	»	7	3	36	»	20
	A.	»	»	2 109	135	»	»	»	»	»	»	»	9	24	16	»	»
Giuncarico	P.	»	»	756	47	»	5	»	14	»	»	3	28	6	14	173	255
	A.	»	»	1 867	121	1	»	»	»	»	»	»	18	7	55	»	33
Grosseto	P.	19	229	12 498	712	53	16	»	»	»	»	119	319	913	749	761	2 490
	A.	2	14	14 892	894	57	6	7	7	»	10	25	181	361	288	»	131

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
618	»	127	25	16	29	145	273	»	10	»	»	5 082	5 707	8 186	2 636	»
2 028	»	2 964	754	295	40	305	952	»	35	»	»	18 441	23 786	11 752	4 497	»
3 468	23	114	239	238	343	133	518	95	864	29	26	24 567	27 129	35 830	12 576	12
8 401	26	15 499	10 041	2 619	731	685	2 363	108	561	473	274	54 107	87 487	27 953	9 923	7
3 273	»	66	80	74	14 104	178	180	»	67	131	10	17 242	32 126	21 331	7 381	»
5 534	»	9 004	1 447	878	9 588	132	1 616	10	207	8	514	50 141	73 545	10 953	3 395	2
1 481	6	12	147	10	30	5	525	»	361	»	8	14 636	15 740	1 237	636	»
352	»	928	348	16	222	5	323	»	26	49	»	1 732	3 649	2 255	940	»
22	»	»	»	»	»	»	42	»	»	»	»	157	199	118	15	»
17	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	177	189	278	41	»
37	»	19	8	»	»	»	17	»	108	»	»	127	279	»	»	»
181	»	25	334	12	109	5	137	»	727	»	»	888	2 237	1 153	438	»
543	»	23	10	27	»	»	30	»	72	»	»	7 476	7 638	2 522	1 024	»
595	»	448	304	483	19	47	767	113	111	8	»	4 267	6 567	2 553	970	»
757	»	»	8	»	13	»	236	»	193	»	»	10 285	10 735	667	163	»
507	»	417	272	10	251	120	416	»	51	»	»	4 130	5 667	1 515	748	1
393	»	»	99	165	391	11	226	18	235	»	»	2 196	3 341	6 031	1 574	2
1 019	6	978	901	678	1 594	54	260	13	302	200	»	5 480	10 466	7 165	2 386	»
630	»	39	95	100	8	10	1 165	»	107	8	»	4 405	5 937	1 847	737	4
326	»	108	182	150	921	28	212	»	135	35	»	1 363	3 134	4 939	1 576	»
937	»	34	105	109	115	115	355	»	131	»	»	10 601	11 565	11 929	3 149	2
1 082	»	828	884	334	855	88	570	30	435	72	13	5 796	9 905	7 350	3 234	»
151	»	»	»	»	»	»	157	28	234	»	»	1 369	1 788	409	89	»
67	»	251	»	»	12	»	»	»	»	»	»	423	686	501	124	»
845	17	72	63	18	276	125	94	»	77	12	6	7 103	7 863	20 412	5 654	7
3 664	»	16 894	2 063	589	250	40	1 851	62	317	54	119	23 627	45 876	7 484	3 121	8
1 710	»	54	32	27	62	»	66	»	227	»	»	22 273	22 741	2 699	1 155	»
655	»	54	173	28	251	»	86	»	66	10	»	5 202	5 820	1 726	834	»
337	»	25	20	62	26	33	219	»	135	»	»	3 174	3 694	4 274	1 654	»
1 640	»	2 927	708	695	322	237	1 300	10	164	495	111	8 507	15 476	6 509	2 200	»
138	»	»	24	5	19	»	201	»	24	»	»	1 391	1 664	478	151	1
117	»	142	69	10	95	»	49	»	6	»	23	941	1 335	510	135	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	»	34	»	»	166	»	»	»	»	8	»	43	251	22	4	»
25	»	»	20	»	»	»	41	»	31	»	»	129	221	»	»	»
89	»	31	100	53	161	»	31	»	»	»	»	487	863	767	230	»
43 962	147	2 169	6 078	3 340	35 729	1 980	11 903	458	15 944	361	222	364 342	442 673	431 300	127 349	123
81 751	434	159 768	83 695	20 443	41 893	12 373	42 149	4 842	11 471	5 270	5 611	511 447	899 396	405 504	136 019	126
1 196	»	261	3 501	2 474	»	»	111	7	25	»	»	5 343	11 722	1 451	371	»
297	»	31	»	57	886	71	346	»	9	»	»	1 737	3 137	6 502	1 287	»
451	»	194	511	144	»	20	826	»	»	»	»	2 769	4 464	171	50	»
156	»	10	»	12	421	8	86	»	5	»	»	1 475	1 967	697	220	»
133	»	»	452	267	»	»	5	»	»	»	»	552	1 276	288	67	»
64	»	8	»	»	388	»	40	»	»	»	»	199	635	931	206	»
534	»	82	770	351	264	»	»	»	12	»	»	3 091	4 570	444	130	»
57	»	28	17	»	389	»	10	»	7	»	»	104	555	526	137	»
812	28	377	285	328	11	»	416	»	39	»	»	6 405	7 889	2 765	749	»
720	99	293	98	51	325	61	515	8	»	»	6	6 366	7 822	5 127	1 600	»
8 308	24	541	503	44	2 052	28	478	»	105	»	8	100 777	104 560	2 533	699	4
1 274	»	1 870	123	8	455	61	689	»	103	13	56	15 676	19 054	2 216	578	2
2 011	»	854	583	113	10	»	102	153	10	»	»	28 678	30 503	1 281	266	»
333	»	73	19	»	499	22	997	»	»	»	»	1 745	3 355	3 818	1 145	»
2 128	»	62	1 454	352	10	34	417	33	74	»	»	22 410	24 826	2 332	541	»
540	»	534	66	10	743	129	715	»	25	»	»	4 080	6 302	4 275	1 082	»
2 590	»	684	5 163	2 120	152	89	2 045	»	32	20	»	16 575	26 880	12 743	3 836	1
1 717	»	808	149	80	3 023	429	1 538	»	1 477	25	10	9 818	17 357	25 824	7 268	2

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

Stazioni e corrispondenti		Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	Grande velocità – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre dorrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	ovino (capi, numero)	suino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Monte Antico	P. A.	» »	» »	457 631	24 32	» »	4 »	» »	31 »	8 »	» »	» »	4 5	» »	20 25	» »	5 »
Montepescali	P. A.	» »	» »	672 1 363	24 101	» 1	» 1	» »	» »	» »	» 5	» »	53 25	86 9	145 58	160 150	627 93
Orbetello	P. A.	» 20	» 237	12 626 6 698	846 328	16 5	» 3	» »	» »	» »	» »	» 15	36 54	40 8	69 228	1 »	158 5
Paganico Grossetano	P. A.	» »	» »	1 060 2 242	59 195	1 1	2 »	» »	» »	13 »	» »	6 »	58 5	34 1	216 33	192 »	362 6
Roccastrada	P. A.	» »	» »	1 016 1 921	43 106	» »	3 »	» »	26 »	» »	» »	» »	8 10	» »	2 29	125 »	62 »
S. Angelo Cinigiano	P. A.	» »	» »	920 1 377	114 80	» 6	6 1	» »	39 5	» »	» »	5 »	32 14	1 2	40 116	116 »	627 70
Scarlino	P. A.	» »	» »	647 1 089	30 60	» »	» 5	» 45	» »	» »	» »	» »	18 4	9 4	53 2	» »	150 »
Sticciano	P. A.	» »	» »	284 716	13 49	. »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	7 5	» »	27 »	» 212	47 1
Talamone	P. A.	» »	» »	1 646 2 262	119 136	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	25 7	5 11	283 1	25 »	96 »
Totale Provincia di Grosseto	P. A.	19 22	229 251	43 845 50 392	2 725 3 183	76 77	48 21	5 52	116 12	39 »	» 15	196 71	813 445	1 302 571	2 919 1 047	2 126 539	6 015 434
PROVINCIA DI LIVORNO.																	
Antignano	P. A.	» »	» »	282 1 043	20 63	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Ardenza	P. A.	» »	» »	835 2 071	58 176	1 1	» 4	» »	» 3	» 32	» »	» »	48 61	92 43	15 65	» »	19 75
Livorno Centrale	P. A.	» »	» »	27 077 29 768	2 247 2 262	119 43	44 9	35 20	34 59	36 »	20 »	191 6	124 208	59 133	447 588	» »	76 45
Livorno Marittima	P. A.	» »	» »	» »	» »	» »	240 1 080	35 6	44 74	43 23	12 6 144	1 461 4 591	16 »	51 »	68 »	» »	3 »
Livorno S. Marco	P. A.	1 »	10 »	46 072 42 897	3 814 3 574	20 20	121 154	33 410	54 227	32 156	» 303	750 386	110 1 431	135 182	399 14 352	108 107	270 600
Livorno Torretta	P. A.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	»	» »	» »
Livorno Transito (Ferrovie Reali Sarde).	P. A.	» »	» »	99 865	4 39	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Livorno Transito (Secondarie Sarde).	P. A.	» »	» »	167 211	7 7	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Livorno Transito (Navigazione Generale Italiana).	P. A.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Livorno Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P. A.	» »	» »	80 598	2 31	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
Totale Provincia di Livorno	P. A.	1 »	10 »	74 612 77 453	6 162 6 152	140 64	405 1 247	103 436	132 363	111 211	32 6 447	2 402 4 983	298 1 700	337 358	929 15 005	108 107	368 720
PROVINCIA DI LUCCA.																	
Altopascio	P. A.	» »	» »	3 270 2 608	337 130	» »	6 2	» »	» 8	» »	32 6	10 »	91 65	42 45	308 376	42 100	44 34
Bagni di Montecatini	P. A.	» »	» »	7 466 12 738	433 866	24 »	3 20	» »	11 38	» »	6 40	7 41	42 222	32 1	138 2 487	» »	66 252
Borgo a Buggiano	P. A.	» »	» »	4 524 3 229	290 200	1 1	3 »	» »	» »	» »	5 »	16 »	851 859	2 23	8 690 11 159	225 »	143 32
Lucca	P. A.	1 22	9 266	31 231 30 894	2 279 2 668	72 17	660 306	» 37	514 150	36 10	2 301 425	4 295 1 610	1 700 1 385	273 296	13 235 20 071	386 36	405 1 730

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto od uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
209 235	„ „	93 „	192 27	„ „	10 186	„ 1 602	43 725	„ „	„ „	„ „	„ „	1 410 782	1 748 3 322	386 738	122 247	„ „
720 426	„ 11	25 10	1 016 10	405 „	2 852 3 224	12 8	16 106	„ „	51 17	„ „	„ „	2 191 1 380	6 568 4 766	992 1 949	294 518	1 1
2 911 1 106	„ „	„ 159	419 615	269 62	21 417 146	„ 173	115 1 157	„ „	144 138	„ „	„ 16	12 658 12 222	35 022 14 688	5 064 9 062	1 418 2 193	„ „
889 274	„ „	192 21	1 031 36	188 „	28 276	„ 39	452 64	8 „	16 „	„ „	„ „	5 868 2 342	7 783 2 778	1 946 4 864	438 1 017	„ „
885 102	„ „	272 12	129 10	23 13	29 354	„ 5	518 15	„ „	12 14	„ „	17 „	6 351 569	7 351 992	1 432 3 697	500 795	„ „
465 314	9 „	67 „	1 001 5	119 8	8 1 524	„ 7	90 88	„ „	87 4	„ „	„ „	2 510 1 684	3 891 3 320	1 159 3 264	413 865	1 2
4 606 179	„ „	320 79	513 „	287 70	14 244	255 16	159 459	„ „	31 „	„ „	„ „	75 618 987	77 207 1 855	727 2 005	261 543	1 „
348 52	„ „	79 „	688 18	57 „	10 271	„ „	186 12	12 „	„ „	„ „	„ „	1 894 210	2 926 511	569 1 284	106 338	„ „
259 445	„ „	„ 80	1 207 20	242 „	53 748	„ 160	134 218	„ „	7 15	„ „	„ „	1 255 4 046	2 898 5 287	1 260 2 740	297 541	„ „
29 455 8 291	61 110	4 103 4 016	19 428 1 213	7 763 371	26 920 14 102	438 2 791	6 113 7 730	213 8	645 1 814	20 38	25 88	296 355 65 422	362 084 97 703	37 543 79 519	10 558 20 580	8 7
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 459	„ 70	„ „
279 716	„ „	26 934	202 616	23 1 982	„ 95	„ 114	55 273	39 8	„ 28	„ „	„ „	1 756 3 915	2 101 7 965	1 596 2 329	573 876	3 2
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
42 448 14 659	79 10 173	306 811 264	32 386 429	13 758 96	50 960 226	4 318 3 361	5 363 3 753	123 68 682	1 136 13 951	2 692 118	116 665	120 363 64 580	538 105 166 298	93 987 28 696	50 095 17 820	4 4
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „
8 483 8 326	110 115	20 831 855	1 292 6 790	589 1 170	10 043 92	264 887	2 242 6 186	95 1 175	168 434	43 60	27 1 497	56 257 69 046	91 961 88 307	69 399 47 911	27 377 13 990	22 32
„ 39	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 12	„ „	„ „	„ 5	„ 241	„ 258	769 4 607	169 981	„ „
„ 2	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 10	„ 10	555 2 587	111 556	„ „
„ 7	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 49	„ 49	1 027 3 708	23 1 038	„ „
18 72	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ 12	38 „	„ „	„ 362	55 332	93 706	574 3 701	127 740	„ „
51 228 23 821	189 10 288	327 668 2 053	33 880 7 835	14 370 3 248	61 003 413	4 582 4 362	7 660 10 212	257 69 889	1 342 14 413	2 735 178	143 2 529	178 431 138 173	632 260 263 593	167 907 93 998	78 475 36 071	29 38
578 1 283	„ „	47 432	90 2 003	27 50	148 139	26 92	1 086 629	„ 27	280 216	„ 71	„ „	5 072 12 119	6 776 15 778	5 122 3 860	2 008 1 235	„ „
737 825	„ „	13 1 833	73 12	„ 40	1 261 30	„ 68	331 526	43 60	175 68	„ „	„ „	5 493 6 545	7 389 9 182	17 692 7 638	2 796 2 162	4 „
727 1 666	„ „	20 1 090	78 1 723	„ 417	1 727 2 923	13 101	192 145	„ „	257 87	„ 112	„ „	6 437 7 089	8 724 13 687	3 090 5 319	844 1 952	„ „
3 885 9 745	6 23	176 15 824	815 36 416	318 2 933	522 1 025	153 1 480	1 477 7 678	166 353	1 472 2 009	10 641	10 1 578	31 262 37 734	36 387 107 694	45 818 47 421	19 885 18 115	21 49

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

Stazioni e corrispondenti		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Lucca Transito (Lucca-Castelnuovo di Garfagnana).	P.	"	"	7 894	395	3	96	"	894	54	59	10	287	20	3 278	1 774	578
	A.	"	"	9 754	555	10	47	"	16	8	101	196	105	46	96	403	2 372
Massarosa	P.	"	"	365	17	"	"	"	"	"	"	"	29	9	73	"	99
	A.	"	"	822	61	"	"	"	"	"	"	"	4	"	23	"	"
Montecarlo S. Salvatore	P.	"	"	1 195	12	"	11	"	8	34	11	60	12	"	40	108	58
	A.	"	"	588	26	"	2	"	"	"	"	12	3	8	9	"	22
Montuolo	P.	"	"	389	65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	195	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nozzano	P.	"	"	565	33	"	"	"	"	"	"	"	4	"	14	"	26
	A.	"	"	389	27	"	"	"	"	"	"	"	8	"	55	"	13
Pescia	P.	"	"	5 667	493	"	36	"	93	223	61	"	25	12	112	"	"
	A.	"	"	6 539	301	1	2	"	5	"	"	2	84	7	692	"	28
Pietrasanta	P.	"	"	3 596	241	6	1	"	3	"	"	"	126	52	327	618	739
	A.	"	"	8 307	523	"	9	"	3	"	34	12	52	32	196	"	149
Pieve Monsummano	P.	1	8	5 145	443	"	55	7	10	26	311	143	133	106	531	166	359
	A.	"	"	3 784	257	2	42	"	10	335	9	20	253	16	1 319	97	514
Porcari	P.	"	"	1 233	134	"	2	"	"	"	14	"	82	2	267	"	307
	A.	"	"	760	163	"	"	"	"	"	"	"	43	13	75	"	218
Seravezza	P.	"	"	2 334	203	2	2	"	"	"	14	"	38	5	31	65	202
	A.	"	"	5 307	430	8	14	"	14	"	34	39	20	3	276	"	"
Tassignano	P.	"	"	1 024	239	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	716	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Torre del Lago	P.	"	"	1 281	70	"	13	"	60	12	16	5	43	2	40	26	168
	A.	"	"	1 196	22	"	1	"	"	"	"	3	8	"	15	"	33
Viareggio	P.	"	"	13 893	945	17	28	1	9	8	130	15	116	31	201	"	451
	A.	20	153	26 122	1 453	2	46	"	"	9	183	201	270	23	2 492	"	167
Totale Provincia di Lucca	P.	2	17	91 072	6 629	125	916	8	1 602	393	2 960	4 561	3 579	588	27 285	3 405	3 665
	A.	42	419	113 948	7 731	41	491	37	244	362	832	2 136	3 387	513	39 341	636	5 563
PROVINCIA DI MASSA CARRARA.																	
Aulla	P.	"	"	2 192	189	1	134	"	1 289	8	"	34	141	55	1 278	355	86
	A.	"	"	3 302	228	"	21	"	123	24	"	31	126	326	598	275	1 721
Aulla Transito (Aulla-Monzone).	P.	"	"	2 284	114	"	20	"	177	"	"	9	45	2	442	614	35
	A.	"	"	3 180	159	"	22	"	52	"	"	81	17	2	58	"	222
Avenza	P.	"	"	1 220	71	1	3	"	"	23	"	2	37	25	75	"	46
	A.	"	"	5 225	460	1	17	"	47	8	15	48	81	93	351	33	54
Capriglioia Albiano	P.	"	"	524	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	581	44	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	98	"
Carrara	P.	1	3	5 870	429	3	1	"	"	"	"	13	12	8	68	95	1
	A.	8	67	23 635	1 324	48	116	"	39	129	690	280	86	11	138	"	381
Filattiera	P.	"	"	251	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	255	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grondola Guinadi	P.	"	"	715	98	"	4	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	1 119	196	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	3
Licciana Terrarossa	P.	"	"	458	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	452	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Massa	P.	"	"	5 666	578	18	96	25	34	742	10	84	138	18	659	280	383
	A.	26	230	14 591	875	5	55	"	83	79	252	37	302	25	3 973	233	85
Pontremoli	P.	"	"	5 487	351	2	51	"	299	27	19	22	251	94	2 352	548	302
	A.	1	4	6 317	394	"	33	"	131	12	51	37	89	11	383	"	797
Villafranca Bagnone	P.	"	"	1 386	116	"	56	"	419	18	"	25	220	53	2 018	170	249
	A.	"	"	2 590	150	1	10	"	51	14	"	12	117	71	849	"	927
Totale Provincia di Massa Carrara	P.	1	3	26 053	2 030	25	365	25	2 218	838	29	189	844	255	6 892	2 062	1 102
	A.	35	301	61 247	3 882	55	274	"	526	266	1 008	526	820	539	6 350	639	4 190

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
3 933	"	119	252	74	35	8	1 561	9 058	749	"	"	27 268	39 124	10 623	28 321	1
4 482	"	3 656	10 746	684	232	357	2 478	"	353	203	85	28 134	46 928	12 365	3 499	1
142	"	"	39	"	"	"	182	"	19	"	"	933	1 173	1 318	290	2
243	"	445	500	15	138	27	259	5	"	6	"	1 185	2 580	981	483	5
189	"	"	19	"	"	"	146	"	123	"	"	2 013	2 301	559	256	1
426	"	140	15	16	5	8	207	"	11	48	"	4 271	4 721	852	297	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
185	"	"	10	10	"	"	209	"	16	"	"	1 828	2 073	316	125	"
110	"	286	107	10	"	"	"	6	6	"	"	722	1 137	392	152	"
2 088	15	30	271	91	5 316	10	303	"	245	"	6	13 464	19 751	11 110	5 111	1
3 748	5	2 586	2 561	251	5 985	74	836	28	125	330	456	25 104	38 341	8 952	3 903	6
1 890	"	8	72	16	8	29	692	10 392	39	"	11	11 315	22 582	5 645	3 139	11
2 655	4	509	270	374	75	65	1 009	3 030	52	58	129	20 982	26 557	10 273	4 027	17
775	5	"	95	92	34	37	369	"	390	"	"	5 291	6 313	746	247	"
955	"	2 397	1 712	421	295	88	1 300	48	81	136	40	3 454	9 972	4 808	1 534	"
155	"	11	32	"	"	"	475	"	108	19	"	698	1 343	825	286	"
360	"	146	223	"	128	"	120	"	104	55	"	3 004	3 780	1 857	819	"
3 738	12	26	77	34	108	105	1 273	24 927	64	102	"	23 394	50 122	5 572	3 176	1
3 237	"	1 423	24	197	38	208	1 009	2 427	12	28	18	28 253	33 637	9 502	3 202	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
791	"	"	48	10	"	"	964	"	30	"	"	10 001	11 053	1 428	354	"
171	"	11	"	8	15	"	77	"	"	"	"	1 967	2 078	1 042	321	6
17 112	6	43	144	58	224	80	2 315	554	161	88	"	164 090	167 763	10 153	3 889	14
3 855	158	2 615	144	231	215	861	3 903	3 121	616	36	122	30 491	42 513	24 060	6 737	19
36 925	44	493	2 115	730	9 383	461	11 575	45 140	4 128	219	27	308 559	382 874	120 017	70 727	56
33 261	190	33 393	56 456	5 647	11 243	3 429	20 176	9 105	3 740	1 724	2 428	211 054	358 585	139 322	48 438	103
513	"	"	10	29	35	8	624	1 548	"	8	8	4 023	6 293	3 705	1 234	"
899	"	946	202	840	292	95	379	7	75	110	139	4 814	7 899	6 267	1 680	"
1 590	"	188	6	24	"	"	694	11 959	30	"	"	5 786	18 687	1 953	1 465	"
1 173	"	850	153	209	218	6	113	"	172	8	5	9 814	11 548	5 506	2 604	"
2 499	"	43	35	16	10	22	539	29 117	54	8	"	3 712	33 556	2 974	1 428	6
3 999	"	871	128	185	69	264	887	2 017	74	488	5	36 686	41 674	7 192	2 122	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5 793	20	24	281	55	127	87	260	66 276	105	"	"	12 560	79 795	7 570	3 936	9
8 912	61	3 909	7 567	528	"	958	2 667	1 354	738	"	291	71 548	89 621	26 868	7 550	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	193	21	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	18	23	374	66	"
16	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	96	110	8	1	"
35	"	"	12	20	"	"	"	"	20	"	"	215	267	14	5	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 388	18	46	200	18	43	40	3 405	27 534	87	"	"	11 673	43 064	5 104	2 578	5
5 687	"	3 259	6 363	414	160	219	793	6 440	395	40	44	43 063	61 190	18 145	5 104	7
461	"	23	89	10	11	16	343	11	24	"	"	4 119	4 646	4 179	1 087	1
477	"	347	257	215	60	92	249	8	596	70	15	2 438	4 347	9 062	2 700	"
815	"	"	40	236	31	"	517	"	34	"	"	8 140	8 998	2 697	1 176	"
1 307	"	1 133	52	167	863	90	581	"	48	36	"	11 115	14 085	4 089	1 304	"
15 075	38	324	661	388	257	173	6 396	136 445	334	16	8	50 109	195 149	28 383	12 926	21
22 492	61	11 315	14 734	2 578	1 662	1 724	5 669	9 826	2 123	752	499	179 711	230 654	77 517	23 135	15

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	[illegible]
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine	suine
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI PISA.																	
Bagni di S. Giuliano	P.	„	„	„	„	1	11	„	„	„	79	6	61	6	160	„	54
	A.	„	„	868	47	„	1	„	„	„	5	„	64	„	149	90	„
Bibbona Casale	P.	„	„	146	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	336	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bolgheri	P.	„	„	776	42	2	2	„	7	„	10	„	36	39	20	„	138
	A.	„	„	739	59	„	„	„	„	„	„	„	33	54	20	„	23
Campiglia Marittima	P.	„	„	1 778	108	2	8	4	39	„	13	„	119	47	327	1 427	273
	A.	„	„	3 531	223	1	„	„	„	„	„	„	45	19	63	299	75
Cascina	P.	„	„	415	35	„	463	20	1 032	2 875	21	491	64	16	120	40	312
	A.	„	„	2 890	257	„	62	94	376	161	12	53	42	29	123	63	5
Casino di Terra	P.	„	„	476	25	„	„	„	„	„	„	„	16	„	50	72	53
	A.	„	„	865	93	„	„	„	„	„	„	„	8	„	27	„	„
Castagneto Carducci	P.	„	„	2 690	239	„	14	„	50	„	59	„	115	35	191	95	941
	A.	„	„	2 793	172	1	3	„	„	45	„	„	39	11	112	„	29
Castiglioncello	P.	„	„	549	38	„	15	„	32	54	„	„	15	3	19	„	124
	A.	„	„	2 171	122	„	1	„	„	„	7	„	14	8	30	„	67
Cecina	P.	„	„	12 034	939	59	23	„	57	„	114	15	301	504	812	„	615
	A.	„	„	11 722	777	53	3	„	7	8	8	„	223	307	452	25	231
Colle Salvetti	P.	„	„	1 302	116	1	23	„	„	7	161	6	142	15	474	„	114
	A.	„	„	1 367	93	1	13	„	7	„	102	„	96	40	270	50	„
Fauglia	P.	„	„	1 538	109	„	5	„	45	„	„	„	46	2	178	48	174
	A.	„	„	1 313	67	„	„	„	„	„	„	„	36	13	119	„	78
La Rotta	P.	„	„	2 093	155	„	4	„	„	„	36	„	9	1	16	„	49
	A.	„	„	753	28	„	1	„	„	„	8	„	19	„	41	30	„
Migliarino Pisano	P.	„	„	2 237	157	„	1	„	8	„	„	„	2	„	„	„	33
	A.	„	„	1 281	65	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Navacchio	P.	„	„	8 388	906	„	297	35	454	2 190	7	42	97	11	403	628	1 118
	A.	„	„	4 081	282	„	29	153	28	155	„	„	92	5	143	916	869
Orciano	P.	„	„	291	22	„	5	„	„	„	44	„	22	5	29	„	90
	A.	„	„	516	34	„	1	„	„	„	8	„	17	2	44	„	25
Piombino	P.	„	„	5 559	328	3	„	„	„	„	„	„	9	10	2	„	„
	A.	„	„	16 603	1 262	51	62	„	43	26	92	204	395	20	3 110	„	292
Piombino Transito (Navigazione Generale Italiana)	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pisa Centrale	P.	32	299	33 423	2 075	111	107	19	446	207	125	110	1 152	1 532	4 380	227	394
	A.	42	474	43 925	2 460	165	92	62	58	282	187	45	1 229	1 223	7 020	2 191	207
Pisa Porta Fiorentina	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pisa Porta Nuova	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Poggio all'Agnello	P.	„	„	226	189	„	„	„	„	„	„	„	3	„	8	„	19
	A.	„	„	224	15	„	1	„	„	„	8	„	8	1	45	„	„
Pontedera	P.	„	„	13 217	965	1	93	„	18	57	411	300	244	446	456	1 293	1 213
	A.	„	„	9 593	470	„	18	„	31	6	„	92	79	61	124	631	196
Ponte Ginori	P.	„	„	313	18	„	1	4	„	„	„	„	7	„	44	„	„
	A.	„	„	415	37	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	„
Porto Vecchio di Piombino	P.	„	„	696	52	„	1	„	10	„	„	„	12	18	21	„	31
	A.	„	„	2 087	152	„	18	„	„	26	47	52	32	16	91	„	19
Rigoli	P.	„	„	1 698	233	„	34	„	„	240	„	„	46	2	113	„	87
	A.	„	„	1 044	66	„	„	„	„	„	„	„	41	„	84	„	„
Ripafratta	P.	„	„	434	28	„	9	„	„	57	8	6	16	7	96	„	33
	A.	„	„	359	25	„	„	„	„	„	„	„	53	3	493	„	86
Riparbella	P.	„	„	315	28	3	11	„	„	„	98	„	20	63	29	„	111
	A.	„	„	748	29	„	2	„	„	„	9	„	28	82	24	„	15
Rosignano Castellina	P.	„	„	759	46	2	4	„	10	„	21	„	90	26	77	185	885
	A.	„	„	1 543	114	„	„	„	„	„	„	„	67	4	237	„	198
S. *Frediano* a Settimo	P.	„	„	5 103	617	1	206	„	33	1 620	13	204	134	1	454	„	1 861
	A.	„	„	1 709	118	3	14	„	18	28	„	41	51	6	64	10	679

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
2 934	„	8	52	63	8	37	53	30	27	„	„	31 055	31 333	2 624	1 044	„
816	„	5 937	338	140	138	„	27	„	117	20	„	2 518	9 235	1 921	586	3
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	10	72	14	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	235	70	„
305	„	80	394	212	63	„	5	„	69	„	32	1 764	2 619	404	353	„
202	„	173	„	„	1 229	„	61	„	„	„	„	605	2 068	435	165	2
3 893	„	84	2 138	579	30	9	136	„	54	„	„	56 010	59 040	1 690	997	„
513	„	1 026	16	180	1 133	570	157	40	25	48	10	2 344	5 549	4 819	1 238	„
454	„	13	110	393	„	„	209	39	57	18	„	3 390	4 229	8 818	2 257	2
905	„	442	1 074	229	368	45	2 460	173	75	„	„	4 794	9 660	4 557	1 180	4
709	„	219	172	195	36	23	93	„	40	„	„	6 490	7 268	296	100	„
111	„	66	5	36	452	32	146	„	„	„	„	426	1 163	860	356	2
603	„	50	302	188	85	„	222	„	61	„	„	3 832	4 740	3 496	135	„
388	„	314	20	„	803	20	214	„	„	21	„	2 505	3 897	3 765	1 182	„
193	„	10	67	19	„	„	57	„	5	„	„	2 122	2 280	391	79	1
427	„	2 521	„	„	50	100	174	8	9	„	„	1 760	4 622	1 572	505	„
1 829	„	34	1 083	951	250	8	544	„	306	102	5	18 165	21 448	10 895	4 402	2
1 766	„	1 675	1 502	648	2 047	266	1 005	99	83	99	91	9 259	16 774	12 109	3 911	16
445	„	31	239	149	28	„	178	„	24	„	15	3 555	4 219	1 720	519	„
621	„	114	736	360	1 067	40	92	„	24	16	„	3 586	6 035	1 659	556	„
502	„	„	52	48	„	8	244	„	15	„	„	3 414	3 781	1 616	393	2
321	„	90	460	18	699	„	17	8	28	„	„	1 993	3 313	1 687	484	1
661	„	36	13	72	10	„	377	„	29	10	„	6 247	6 794	786	189	„
520	„	114	91	„	370	„	32	„	76	„	„	5 340	6 023	943	216	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 107	„	82	152	181	85	57	460	„	68	„	„	10 756	11 841	14 519	3 397	1
1 623	54	871	6 019	317	342	33	1 939	26	158	232	20	6 063	16 074	9 690	2 384	„
82	5	„	133	38	8	„	„	„	10	„	„	420	614	225	90	„
59	5	9	8	8	260	„	13	„	6	„	„	244	553	587	210	„
123	„	10	111	„	10	181	39	„	6	„	8	959	1 324	3 763	907	„
967	„	571	426	99	58	70	241	79	510	6	78	7 823	9 961	16 041	5 017	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26	26	139	23	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
4 818	19	447	122	395	121	298	1 857	5	150	8	19	39 866	43 307	35 443	10 420	22
6 564	93	1 493	860	681	1 271	1 313	4 733	185	837	70	715	60 655	72 906	35 496	10 445	51
1 393	10	25	92	218	160	69	1 298	25	67	„	„	11 565	13 529	9 420	2 864	3
1 234	8	612	518	1 036	734	36	1 332	460	190	30	216	7 231	12 403	7 146	2 465	5
79	7	„	191	43	„	„	31	„	7	„	„	450	729	111	44	„
83	„	107	15	„	153	9	88	„	8	„	20	577	977	166	45	„
1 548	„	8	520	925	62	155	715	„	346	33	8	10 997	13 769	35 586	10 178	9
2 743	43	1 062	3 137	449	2 628	630	2 840	34	941	56	335	14 908	27 063	26 068	7 692	„
243	„	162	48	101	37	„	96	„	10	„	38	1 596	2 088	141	45	1
156	„	216	„	„	270	„	85	„	„	„	„	1 382	1 953	409	128	„
5 413	12	2 486	71	234	762	32 819	815	6	25	36	41	38 647	75 954	4 881	3 046	„
11 399	„	124	329	18	78	355	3 143	„	204	„	41	158 728	163 020	3 360	1 472	„
189	„	„	70	88	„	„	86	„	6	„	„	2 179	2 429	1 242	291	„
205	„	266	430	181	159	„	87	„	21	„	8	795	1 947	1 679	465	1
106	„	„	5	10	„	„	116	„	„	„	8	854	993	1 717	326	„
280	„	165	2 880	43	6	127	15	„	„	„	23	426	3 685	550	224	„
207	„	6	40	17	8	„	„	„	85	„	„	1 950	2 106	383	187	„
44	„	11	„	8	85	„	8	„	„	„	„	300	412	833	187	„
990	12	28	381	151	75	„	89	3 426	13	„	„	5 470	9 645	909	508	„
259	„	334	519	37	525	„	69	„	„	10	„	1 205	2 699	1 870	611	1
99	„	„	76	99	14	„	24	„	5	„	„	857	1 075	3 005	592	„
463	„	816	907	141	178	28	71	„	89	„	„	2 550	4 780	2 549	798	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassate per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arto, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovine
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
S. Vincenzo	P.	„	„	1 469	98	1	5	„	„	„	39	„	25	18	58	57	51
	A.	„	„	2 937	167	„	1	„	„	„	5	„	41	10	182	„	„
Saline di Volterra	P.	„	„	2 119	150	3	15	„	117	„	17	„	38	15	55	17	200
	A.	„	„	3 362	168	1	8	„	78	„	„	„	29	7	86	32	„
Santa Luce	P.	„	„	601	33	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	589	56	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vada	P.	„	„	871	55	1	47	„	18	362	„	24	26	2	37	„	80
	A.	„	„	890	63	„	1	„	„	„	„	8	24	3	92	„	26
Vignale Riotorto	P.	„	„	337	14	1	1	„	„	„	6	„	6	5	12	„	„
	A.	„	„	512	29	„	„	„	„	„	„	„	4	4	4	„	„
Volterra	P.	„	„	2 398	170	4	21	5	171	8	„	„	27	194	91	„	53
	A.	„	„	3 132	166	1	„	„	„	„	„	„	81	78	255	„	106
Totale Provincia di Pisa	P.	32	299	104 251	7 997	196	1 426	87	2 547	7 677	1 282	1 204	2 900	3 023	8 732	4 089	9 106
	A.	42	474	124 898	7 733	277	331	309	646	737	498	495	2 891	2 006	13 506	4 337	3 226
PROVINCIA DI SIENA.																	
Arbia	P.	„	„	622	32	„	6	„	„	„	37	„	5	„	1	„	39
	A.	„	„	329	22	„	„	„	„	„	„	„	53	„	345	„	214
Asciano	P.	„	„	2 184	109	„	4	„	„	„	26	10	40	3	126	211	226
	A.	„	„	1 751	81	„	„	„	„	„	„	„	19	11	46	„	163
Castellina in Chianti	P.	„	„	588	76	„	172	12	8	„	1 476	„	8	„	7	„	70
	A.	„	„	658	53	„	34	„	„	„	„	284	15	1	47	„	14
Castelnuovo Berardenga	P.	„	„	829	80	„	6	„	„	„	43	„	3	1	„	„	25
	A.	„	„	494	21	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	27
Chianciano	P.	„	„	1 255	88	2	1	„	„	„	„	5	18	4	26	„	109
	A.	„	„	1 347	50	1	„	„	„	„	„	„	9	5	50	„	41
Chiusi	P.	„	„	5 278	348	6	22	2	6	„	9	142	327	72	1 483	187	2 662
	A.	„	„	4 889	210	1	21	126	„	„	„	82	81	54	254	30	369
Lucignano	P.	„	„	909	64	„	71	„	„	337	34	282	48	23	355	„	58
	A.	„	„	1 096	43	„	4	„	„	26	5	„	20	„	100	„	21
Monte Amiata	P.	„	„	7 085	411	„	45	„	352	62	„	6	54	179	103	512	399
	A.	„	„	6 107	336	„	„	„	„	„	„	„	6	3	3	„	25
Montepulciano	P.	„	„	2 458	211	1	6	„	12	„	41	„	103	13	149	„	1 497
	A.	„	„	4 041	154	„	4	„	„	„	5	22	32	5	101	30	80
Poggibonsi	P.	„	„	6 755	716	3	434	„	48	10	3 892	75	429	221	1 146	304	9 118
	A.	„	„	5 961	387	„	116	„	11	„	934	11	308	227	813	456	1 887
Poggibonsi Transito (Poggibonsi-Colle d'Elsa).	P.	„	„	2 485	132	„	26	„	55	„	161	8	39	1	111	„	229
	A.	„	„	2 912	201	1	1	„	7	„	„	„	43	1	157	„	„
Rapolano	P.	„	„	574	30	„	3	„	„	„	22	„	15	3	23	„	133
	A.	„	„	1 134	59	„	„	„	„	„	„	„	45	15	40	66	596
S. Giovanni d'Asso	P.	„	„	551	40	„	„	„	„	„	„	„	7	1	4	„	55
	A.	„	„	773	33	„	„	„	„	„	„	„	12	3	69	„	105
Siena	P.	„	„	22 574	1 174	115	162	24	70	21	1 316	26	534	335	2 030	1 792	5 061
	A.	20	218	34 873	1 640	14	44	90	37	„	20	322	501	69	2 591	183	1 535
Sinalunga	P.	„	„	3 143	270	1	22	„	5	3	23	88	245	56	1 529	„	1 352
	A.	„	„	4 059	179	„	1	„	„	„	„	5	80	3	287	„	570
Terrenieri Montalcino	P.	„	„	3 304	241	4	6	„	5	„	117	„	46	10	108	23	673
	A.	„	„	3 707	185	„	„	„	„	„	„	„	110	13	877	„	370
Torrita	P.	„	„	147	8	„	7	16	„	23	20	24	236	„	1 522	„	246
	A.	„	„	1 528	58	„	„	„	„	„	„	„	44	„	262	„	59
Trequanda (cc)	P.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Totale Provincia di Siena	P.	„	„	60 741	4 030	132	993	54	561	456	7 217	666	2 157	922	8 723	2 929	21 958
	A.	20	218	75 659	3 712	17	225	216	55	26	964	726	1 379	410	6 042	765	6 066
Totale della Toscana	P.	929	10 681	816 992	59 475	1 702	8 719	913	17 618	22 596	24 134	15 041	22 298	10 895	128 975	29 414	88 614
	A.	435	5 193	909 712	59 555	1 071	4 548	4 485	6 218	3 785	11 405	15 702	24 498	7 800	222 732	17 438	44 490

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
2 671 162	» »	19 125	362 60	217 26	8 176	189 »	171 19	» »	10 »	» »	» »	34 817 1 221	35 793 1 627	1 390 3 904	400 917	» »
1 172 799	10 »	143 249	321 8	11 80	52 1 341	46 139	773 950	235 146	197 10	» »	12 »	8 944 6 348	10 744 9 271	14 825 6 656	32 452 2 376	1 1
2 3	» »	» »	15 »	» »	» 18	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	15 18	163 544	35 198	» »
227 446	» »	» 15	86 13	27 18	7 391	16 »	254 101	» »	15 31	» »	» »	1 932 3 658	2 337 4 227	897 878	464 301	» »
100 72	» »	» 8	434 »	144 »	» 231	» »	181 56	» »	» »	» »	» »	209 615	968 910	210 809	68 196	» »
97 414	» »	» 190	78 82	8 47	» 495	36 12	52 528	111 649	» 12	» »	» »	483 2 348	768 4 363	435 3 972	87 1 418	» 1
33 195 34 571	75 203	3 981 19 716	7 930 20 453	5 776 4 800	1 919 17 755	33 951 3 825	9 175 20 703	3 877 1 907	1 707 3 454	207 608	186 1 557	309 005 312 233	377 789 407 214	162 073 157 908	76 883 47 351	44 89
224 174	6 »	» 22	161 367	» 16	» 489	» »	237 8	» »	152 12	» »	» »	1 880 1 147	2 436 2 061	1 446 537	307 191	» »
648 178	» »	3 20	446 30	67 »	25 446	5 »	202 48	65 »	151 »	» 8	» »	5 108 1 280	6 072 1 832	2 010 3 433	728 923	» »
586 275	» »	52 69	81 28	20 »	10 885	25 »	141 58	» »	2 390 432	152 »	» »	2 993 738	5 864 2 210	1 764 1 363	683 784	» »
330 192	» »	» 16	66 8	24 »	» 563	15 87	331 55	257 »	391 35	» »	» »	2 261 1 566	3 345 2 330	1 344 1 354	336 580	» »
451 92	» »	» »	269 »	70 »	96 459	31 »	149 48	» »	27 19	» »	» »	3 338 464	3 980 990	2 043 1 783	1 109 421	» »
533 721	» »	70 104	909 102	201 »	180 755	» 9	666 612	» »	161 55	» 88	» 149	2 974 5 489	5 161 7 363	17 201 10 187	3 217 2 679	1 »
442 151	» »	» 422	167 »	20 21	16 454	» »	228 101	» »	331 122	» 8	» »	3 825 431	4 587 1 559	2 098 2 649	850 612	1 »
789 526	11 »	110 43	256 254	28 »	53 1 198	10 464	1 279 231	15 36	18 5	» 25	» »	5 570 2 796	7 350 5 052	5 567 17 025	2 193 3 882	» »
801 3 627	» »	17 2 989	722 57	244 87	55 1 675	» 61	71 582	18 »	280 83	» 68	138 8	7 841 39 200	9 386 44 810	5 656 6 450	2 483 1 896	4 3
1 425 1 877	19 8	35 437	625 276	120 244	73 2 550	20 640	713 1 608	552 26	5 713 1 857	8 178	9 10	4 526 9 669	12 413 17 503	18 083 16 222	5 931 5 752	» »
1 842 1 374	8 »	54 3 350	558 26	40 7	18 2 949	75 185	548 283	1 963 10	1 390 150	11 »	51 208	11 521 8 060	16 237 15 223	8 019 6 702	3 488 2 125	» »
676 281	» »	32 »	235 232	40 47	29 386	» 53	324 1 243	» »	97 23	» 8	8 »	6 362 818	7 127 2 810	1 795 2 025	634 632	» 1
191 43	» »	» »	266 »	20 »	» 327	220 »	112 6	» »	26 »	» 8	» »	1 175 114	1 819 455	869 1 707	272 432	» »
2 262 3 864	» 6	303 3 101	1 498 1 892	169 431	175 5 328	66 1 577	1 371 1 606	17 86	1 919 193	5 103	6 589	14 894 24 648	20 423 39 560	33 295 40 586	8 157 16 482	6 17
1 073 433	» »	» 209	626 75	25 111	5 1 142	» 28	123 315	» »	314 94	» 42	» »	11 072 2 295	12 165 4 311	5 792 7 424	2 491 1 581	» »
951 821	» 8	40 166	1 313 29	72 93	14 2 660	» 67	126 376	» »	196 23	9 25	» »	7 536 5 626	9 306 9 073	3 549 6 951	1 384 1 870	1 3
1 439 330	» »	62 585	382 18	22 10	8 536	6 »	42 174	» 9	287 85	» 18	» »	18 250 2 322	19 059 3 757	1 468 2 137	477 660	» 2
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	50 »	3 »	» »
14 663 14 959	44 22	778 11 533	8 580 3 394	1 182 1 067	757 22 802	473 3 171	6 663 7 354	2 887 167	13 843 3 188	185 579	212 959	111 126 106 663	146 730 160 899	112 049 128 535	34 743 41 492	13 26
250 140 233 380	634 11 336	340 133 249 409	84 088 191 607	34 630 39 699	136 872 121 415	66 818 44 194	68 810 122 382	189 372 96 052	42 728 42 204	3 868 10 011	874 14 144	1 861 547 1 651 839	2 830 374 2 594 292	1 134 470 1 187 371	437 652 383 016	311 422

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca o secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
MARCHE.																	
PROVINCIA DI ANCONA.																	
Albacina	P.	»	»	107	8	»	5	»	63	»	»	»	12	53	58	»	8
	A.	»	»	361	17	»	»	»	»	»	»	»	16	9	25	183	17
Ancona	P.	»	»	50 414	3 327	105	84	45	200	62	»	417	206	445	548	»	44
	A.	»	»	50 450	2 270	41	111	120	330	74	84	463	683	257	2 316	358	947
Ancona Scalo Marittimo	P.	»	»	»	»	»	22	»	5	»	»	160	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	236	315	744	693	»	48	»	»	»	»	»
Ancona Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	»	»	50	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castel Ferretti	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castelplanio Cupramontana	P.	»	»	1 080	91	»	36	»	43	»	»	168	186	8	820	61	188
	A.	»	»	1 946	105	»	3	»	27	»	»	»	28	14	141	102	»
Cerrete d'Esi	P.	»	»	194	7	»	16	»	196	»	»	»	7	»	51	»	54
	A.	»	»	652	22	»	1	»	5	»	»	»	28	5	109	18	89
Chiaravalle	P.	»	»	1 176	480	2	36	»	»	357	»	6	72	13	424	»	84
	A.	»	»	1 956	84	»	15	»	160	»	»	»	40	61	331	»	10
Fabriano	P.	»	»	4 768	272	10	23	»	86	60	»	12	184	79	1 449	1 035	159
	A.	»	»	8 220	419	3	62	71	24	82	»	226	195	33	742	2 470	812
Falconara Marittima	P.	»	»	2 819	195	»	8	»	18	»	8	30	1	8	»	»	»
	A.	»	»	2 521	116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Iesi	P.	»	»	11 446	1 030	4	656	1 549	247	3 120	»	1 483	596	327	4 264	335	756
	A.	»	»	12 802	666	2	85	199	64	418	26	62	206	286	777	467	408
Loreto	P.	»	»	1 342	74	1	6	»	56	»	»	»	105	195	615	»	39
	A.	»	»	2 844	111	»	6	»	45	5	»	»	19	23	44	»	17
Melano Marischio	P.	»	»	51	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	122	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montecarotto Castelbellino	P.	»	»	219	14	»	30	»	16	281	12	5	3	11	»	31	»
	A.	»	»	511	18	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montemarciano	P.	»	»	623	64	»	»	»	»	»	»	»	33	396	1	»	35
	A.	»	»	632	33	»	5	»	53	»	»	»	43	240	254	»	50
Monteresso Marche	P.	»	»	26	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	47	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Osimo Castelfidardo	P.	»	»	4 081	241	»	18	»	41	99	21	10	247	40	2 471	490	257
	A.	»	»	5 982	221	»	27	10	241	»	»	19	156	9	1 252	160	576
Sassoferrato Arcevia	P.	»	»	1 099	63	»	»	»	»	»	»	»	103	8	932	10	106
	A.	»	»	2 406	152	»	4	»	12	5	11	8	67	18	388	»	400
Senigallia	P.	2	17	8 378	494	6	34	11	95	101	»	7	542	102	5 438	106	492
	A.	»	»	10 272	452	10	38	80	123	13	»	80	263	62	1 678	24	170
Serra S. Quirico	P.	»	»	665	47	1	4	»	68	»	»	»	25	1	155	»	»
	A.	»	»	1 045	55	»	»	»	»	»	»	»	55	7	383	23	29
Varano	P.	»	»	66	3	»	2	»	10	10	»	»	1	»	2	»	»
	A.	»	»	119	6	»	3	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Ancona	P.	2	17	88 604	6 417	129	980	1 605	1 144	4 090	41	2 298	2 323	1 686	17 228	1 998	2 222
	A.	»	»	102 888.	4 753	58	596	795	1 863	1 290	71	906	1 799	1 024	8 440	3 805	3 525
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																	
Ascoli Piceno	P.	»	»	10 451	460	17	101	»	1 007	21	7	12	243	73	1 829	745	272
	A.	»	»	13 589	612	1	26	»	»	17	»	153	149	37	1 197	»	480
Cupramarittima	P.	»	»	1 052	93	»	100	»	130	227	»	339	16	3	52	248	»
	A.	»	»	1 254	83	»	11	»	70	23	»	»	25	»	141	»	301
Grottammare	P.	»	»	2 984	161	1	25	»	30	123	8	11	46	3	142	511	249
	A.	»	»	3 046	137	»	2	»	12	»	»	»	30	21	139	»	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
283	"	34	26	8	"	"	259	"	31	"	"	2 136	2 494	223	64	"
73	"	111	13	20	67	"	20	"	"	"	"	661	892	799	243	"
3 126	96	7 366	1 477	2 971	1 522	183	1 849	156	418	75	434	15 445	31 992	131 420	37 455	2
2 816	"	1 897	74	168	267	483	736	56	1 443	136	90	20 345	25 695	51 928	14 280	25
32 177	433	240 536	14 601	17 986	62 196	1 159	7 889	10	696	3 118	1 475	95 378	445 477	4 281	3 254	"
8 097	10	1 624	"	77	784	6 703	1 814	122	645	5 740	14 116	72 292	103 927	341	1 635	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	21	417	139	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	13	"
764	"	"	926	"	25	26	49	"	1 807	"	10	4 416	7 259	2 340	1 056	"
948	"	703	3 264	728	1 886	92	481	"	353	204	"	2 519	10 230	4 444	1 244	"
268	5	"	22	"	75	"	175	"	115	8	"	2 081	2 481	532	260	"
152	"	229	12	8	422	"	91	"	4	6	"	732	1 504	1 566	474	"
701	"	35	1 092	75	14	9	32	"	75	"	"	10 647	11 979	3 443	4 125	"
1 545	"	1 623	6 681	292	1 645	18	428	"	148	39	"	6 400	17 274	3 903	3 774	"
2 575	"	44	34	37	91	12	352	"	94	"	"	23 109	23 773	10 089	3 793	"
1 642	"	4 529	857	137	864	16	1 099	26	168	17	"	9 353	17 066	16 918	4 755	16
389	"	3 406	47	"	"	"	"	"	92	"	"	868	4 413	2 532	509	"
8 465	"	108 096	"	139	615	"	221	"	421	8	"	18 530	128 030	3 199	1 008	5
932	"	92	4 530	204	58	39	319	"	573	14	"	3 798	9 627	23 391	5 286	14
3 578	78	6 556	168	1 174	4 674	881	5 063	75	688	178	138	18 226	37 899	19 066	5 472	"
142	"	"	1 218	61	7	"	25	"	"	"	"	324	1 635	2 642	647	1
327	"	408	"	86	166	38	149	16	246	23	"	1 839	2 971	3 689	1 077	"
163	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	1 529	1 535	161	89	"
52	"	91	6	"	170	"	"	"	"	"	"	308	575	602	170	"
132	"	"	658	33	43	"	5	"	10	"	"	790	1 539	8	4	"
411	"	1 046	40	96	1 357	"	186	"	83	"	"	1 866	4 674	63	157	"
376	"	"	94	50	"	5	"	"	15	"	"	5 570	5 734	371	86	"
133	"	88	"	30	211	9	12	"	49	17	"	1 274	1 690	652	187	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
684	"	27	3 033	784	20	8	17	"	72	"	"	2 918	6 879	6 176	1 538	1
1 437	"	3 307	35	87	3 761	48	220	"	305	91	-	7 416	15 270	6 999	2 205	"
543	3	15	199	7	43	10	137	"	17	"	"	4 784	5 215	1 497	482	"
467	"	1 297	69	28	1 364	37	305	"	6	30	"	2 237	5 373	5 799	1 641	"
4 042	"	19	2 724	129	86	37	131	6	32	26	2 177	43 051	48 418	14 961	4 563	2
6 181	14	17 606	190	914	3 627	165	248	"	590	60	428	54 135	77 977	19 644	6 098	"
1 147	"	32	124	54	10	"	98	"	50	"	"	11 424	11 792	1 040	1 094	"
552	"	4 186	18	674	633	14	112	"	"	8	12	1 526	7 183	2 671	809	"
39	"	"	52	8	"	"	15	"	88	"	"	241	404	207	74	"
338	"	144	20	"	231	"	46	"	369	"	"	3 569	4 379	179	49	"
48 485	537	251 606	30 857	22 407	64 196	1 488	11 352	172	4 185	3 241	4 096	228 530	622 667	205 731	64 518	20
37 214	102	153 541	11 447	4 658	22 744	8 504	11 231	295	5 518	6 557	14 784	223 228	462 609	142 509	45 291	46
2 261	33	231	1 270	149	154	40	124	"	120	10	37	19 811	21 979	9 162	322	8
3 000	"	7 945	12 082	475	1 453	409	846	16	50	252	25	11 489	35 042	18 720	6 168	5
121	"	"	486	92	55	"	204	"	37	8	"	315	1 197	1 828	444	"
278	"	177	19	20	490	230	72	"	6	77	"	1 573	2 664	3 028	796	"
405	"	6	1 115	483	12	36	871	"	100	26	"	1 505	4 154	4 106	1 297	"
641	"	786	65	169	578	7	49	11	8	143	"	4 701	6 517	5 066	1 005	"

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI		2 Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	3 Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	4 Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	5 Grande velocità – Merci – Senza vincolo di peso – peso (tonnellate)	6 Grande velocità – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	7 Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	8 agrumi (tonnellate)	9 frutta fresca e secca (tonnellate)	10 ortaglie e verdure (tonnellate)	11 vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	12 altre derrate (tonnellate)	13 Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	14 cavallino (capi, numero)	15 bovino (capi, numero)	16 suino (capi, numero)	17 ovino (capi, numero)
Marino del Tronto	P.	"	"	296	17	"	"	"	"	"	"	"	1	7	"	"	"
	A.	"	"	175	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monsampolo del Tronto	P.	"	"	361	23	"	17	"	109	12	11	8	39	"	213	131	422
	A.	"	"	403	21	"	5	"	41	"	"	"	54	31	398	5	350
Monteprandone	P.	"	"	232	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	237	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Offida Castel di Lama	P.	"	"	1 745	94	"	62	"	331	160	3	23	133	93	505	1 315	706
	A.	"	"	2 388	110	3	3	"	21	"	"	4	108	1	763	14	1 193
Pedaso	P.	"	"	2 031	227	"	102	"	215	586	10	27	79	354	287	667	164
	A.	"	"	1 272	78	"	32	137	96	17	"	"	24	146	40	"	362
Porto d'Ascoli	P.	"	"	272	16	"	10	"	83	"	"	"	11	"	31	"	42
	A.	"	"	334	29	1	"	"	"	"	"	"	7	"	19	"	59
Porto S. Giorgio	P.	"	"	10 822	799	5	155	"	608	17	"	648	626	1 158	5 033	1 484	1 726
	A.	"	"	12 981	623	25	38	"	266	"	"	68	243	101	1 285	"	1 557
S. Elpidio a Mare	P.	"	"	5 042	222	"	"	"	"	"	"	"	37	1	162	"	340
	A.	"	"	2 465	138	"	9	"	77	"	"	13	7	2	5	"	180
Sambenedetto del Tronto	P.	"	"	16 271	1 448	9	203	21	957	678	15	24	624	43	6 363	541	1 025
	A.	"	"	6 542	425	1	62	54	258	95	"	8	402	19	3 637	"	1 216
Spinetoli Colli	P.	"	"	445	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	387	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P.	"	"	52 004	3 595	32	775	21	3 470	1 824	54	1 092	1 855	1 735	14 617	5 642	4 946
	A.	"	"	45 073	2 308	31	188	191	841	152	"	246	1 049	358	7 624	19	5 972
PROVINCIA DI MACERATA.																	
Castelraimondo Camerino	P.	"	"	2 055	99	1	32	"	312	"	"	"	206	9	2 026	"	397
	A.	"	"	5 355	230	1	9	"	29	6	"	30	94	41	236	102	900
Macerata	P.	"	"	6 708	604	11	75	56	402	24	"	119	438	85	3 136	77	1 990
	A.	"	"	14 178	539	75	53	120	228	64	"	36	138	130	582	42	2 760
Matelica	P.	"	"	1 457	51	"	10	"	114	"	"	"	89	23	730	66	173
	A.	"	"	2 596	129	1	3	4	11	"	"	"	61	"	286	49	649
Montecosaro	P.	"	"	188	20	"	1	12	"	"	"	"	3	1	9	"	"
	A.	"	"	339	20	"	"	"	"	"	"	"	3	2	2	"	"
Morrovalle S. Giusto	P.	"	"	3 145	220	"	91	"	142	"	"	495	122	31	1 364	"	304
	A.	"	"	1 390	65	6	55	"	6	"	"	245	29	5	106	52	343
Pausula	P.	"	"	662	58	"	54	"	142	"	"	397	10	"	85	"	22
	A.	"	"	1 642	82	"	19	"	56	"	"	41	1	14	"	"	"
Pollenza	P.	"	"	161	10	"	14	"	139	"	"	12	5	5	25	"	"
	A.	"	"	395	13	"	1	"	12	"	"	"	21	"	175	"	"
Porto Civitanova	P.	"	"	10 204	847	2	153	59	470	126	2	511	125	34	953	"	114
	A.	"	"	6 252	400	"	141	356	287	73	"	386	25	27	102	"	17
Porto Recanati	P.	"	"	7 769	637	1	21	"	100	32	"	15	354	24	4 429	80	250
	A.	"	"	5 764	409	"	40	21	100	8	6	283	60	7	391	"	24
Potenza Picena	P.	"	"	587	25	"	"	"	"	"	"	"	11	25	42	"	12
	A.	"	"	1 221	53	"	13	46	16	21	"	15	10	4	11	"	23
S. Severino Marche	P.	"	"	1 624	182	"	181	27	331	78	"	1 020	143	7	769	86	702
	A.	"	"	2 802	134	1	61	"	13	4	"	294	46	9	324	8	86
Tolentino	P.	"	"	3 244	341	2	156	12	936	14	"	393	234	35	1 871	95	693
	A.	"	"	4 123	247	8	72	220	103	135	"	12	63	1	440	67	502
Urbisaglia	P.	"	"	818	49	1	81	"	856	"	"	6	32	"	229	72	254
	A.	"	"	1 266	56	"	8	"	78	"	"	"	18	1	41	"	325
Totale Provincia di Macerata	P.	"	"	38 622	3 143	18	869	166	3 944	274	2	2 968	1 772	279	15 668	476	4 911
	A.	"	"	47 323	2 377	92	475	767	939	311	6	1 342	569	241	2 696	320	5 6[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocili, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
313	"	"	524	228	18	"	41	"	185	"	"	2 596	3 592	355	108	"
191	126	329	128	59	246	5	53	"	38	26	"	967	1 977	1 165	401	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
642	"	"	4 452	795	48	"	36	"	64	6	"	1 819	7 220	1 883	435	"
700	"	714	54	114	2 357	17	513	"	22	108	"	2 632	6 531	5 417	1 538	"
177	"	"	1 158	145	19	"	49	"	75	"	"	451	1 897	944	240	1
330	"	571	22	20	590	12	19	"	10	24	"	2 154	3 422	1 502	467	"
269	"	"	335	196	233	"	9	"	423	"	8	1 872	3 076	552	150	"
239	"	343	10	10	784	17	103	"	55	8	"	1 106	2 436	1 104	491	1
1 036	"	18	7 105	738	52	75	395	"	169	17	"	2 128	10 697	12 385	3 678	4
2 604	"	5 475	170	598	6 233	90	469	66	218	292	71	12 332	26 014	26 133	6 984	2
1 277	"	228	732	207	10 251	18	17	"	39	"	"	1 678	13 170	3 197	550	"
1 295	"	1 451	21	10	8 571	"	67	43	7	8	"	6 824	17 002	4 253	931	2
299	"	7	1 338	296	10	27	30	"	175	11	"	1 105	2 999	5 764	1 412	1
711	72	529	82	20	404	92	111	100	114	48	"	5 671	7 243	9 967	3 389	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 800	33	490	18 515	3 329	10 852	196	1 776	"	1 387	78	45	33 280	69 981	40 176	8 636	14
9 989	198	18 320	12 653	1 495	21 706	879	2 302	236	528	986	96	49 449	108 848	76 355	22 170	11
232	"	37	384	"	26	"	107	"	26	"	"	1 511	2 091	4 002	1 017	1
1 110	5	2 045	101	183	1 380	41	677	"	51	29	"	6 386	10 898	10 402	3 724	"
534	"	49	2 711	334	58	29	67	6	184	15	"	1 782	5 235	4 608	1 170	1
1 462	"	1 546	48	571	4 406	185	725	104	14	112	10	7 514	15 235	20 270	6 358	4
340	"	22	615	"	20	"	426	"	16	"	"	1 864	2 963	4 448	1 213	"
456	"	698	"	64	114	"	155	"	11	6	"	3 201	4 249	6 259	1 953	"
185	"	"	479	121	"	"	"	"	"	"	"	1 708	2 308	336	56	"
157	"	640	"	"	421	"	"	"	"	20	"	667	1 748	574	153	"
355	"	"	2 878	373	"	"	9	"	13	"	"	534	3 807	1 223	208	"
292	"	381	44	38	1 471	"	39	"	14	19	"	936	2 942	3 002	796	"
1 446	"	73	893	156	10	"	47	10	20	"	"	12 152	13 361	1 871	992	"
960	7	561	6 994	142	1 107	"	104	14	14	23	"	2 250	11 216	3 486	994	"
46	"	"	337	22	45	"	7	"	"	"	"	90	501	225	56	"
155	"	122	20	40	615	"	163	"	12	8	"	740	1 720	1 019	266	"
1 687	"	162	404	431	266	45	345	"	177	"	"	13 091	14 921	10 933	4 887	5
2 176	"	4 439	10 461	272	130	87	544	"	239	111	27	7 454	23 764	9 499	2 422	2
2 714	"	189	1 445	366	15 887	15	145	"	183	11	12	11 826	30 079	4 479	2 092	1
3 077	"	3 626	40	40	14 541	195	414	"	373	124	"	28 304	47 657	10 062	2 304	"
523	"	54	551	129	11	22	481	"	40	8	"	3 869	5 165	807	194	"
178	"	610	"	"	80	"	22	"	37	11	"	1 404	2 164	2 010	456	"
770	"	37	1 591	78	66	42	225	7	215	12	"	5 195	7 468	2 582	1 162	1
547	"	618	"	379	1 268	16	137	25	40	40	"	3 130	5 653	5 090	1 359	1
560	"	"	1 155	20	17	8	247	"	17	"	"	4 064	5 528	4 867	1 601	"
1 245	"	2 507	8	316	1 158	164	334	6	27	33	"	6 162	10 715	8 113	2 750	"
115	"	"	792	39	13	5	26	"	"	"	"	289	1 164	831	754	"
297	"	977	"	127	1 637	36	226	"	"	"	"	761	3 764	3 807	914	"
9 507	"	623	14 235	2 069	16 419	166	2 132	23	891	46	12	57 975	94 591	41 212	15 402	9
12 112	12	18 770	17 716	2 172	28 328	724	3 540	149	832	536	37	68 909	141 725	83 593	24 449	7

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassate per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.)		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie o verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																	
Acqualagna	P.	»	»	684	12	8	7	»	53	»	»	25	15	1	82	134	32
	A.	»	»	461	23	»	»	»	»	»	»	»	10	»	69	»	»
Acquaviva Marche	P.	»	»	54	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	77	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bellisio Solfare	P.	»	»	164	8	»	»	»	»	»	»	»	2	»	33	»	»
	A.	»	»	407	18	23	»	»	»	»	»	»	3	»	6	»	»
Cagli	P.	»	»	1 152	63	»	7	»	21	7	»	»	71	65	487	533	237
	A.	»	»	2 145	103	»	11	5	3	18	12	19	21	25	90	»	12
Canneto Marche	P.	2	8	13	1	»	1	»	7	»	»	»	3	»	13	»	19
	A.	»	»	107	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fano	P.	1	9	20 762	557	5	299	137	575	667	»	979	508	102	4 237	44	1 328
	A.	2	17	13 057	666	5	128	429	225	146	»	57	264	135	1 173	»	545
Fermignano	P.	»	»	291	18	»	5	»	41	»	»	5	13	1	113	»	»
	A.	»	»	506	13	»	7	»	7	10	»	8	4	»	124	»	»
Frontone	P.	»	»	38	3	»	3	»	»	»	»	12	4	»	34	»	35
	A.	»	»	163	10	»	3	»	»	»	»	18	3	»	15	»	26
Mondolfo Marotta	P.	»	»	1 015	52	»	6	»	51	»	»	»	45	2	178	177	203
	A.	»	»	1 587	85	»	4	»	27	»	»	»	27	7	104	»	15
Pergola	P.	»	»	997	98	»	18	5	34	15	3	40	136	16	1 445	»	238
	A.	»	»	2 600	114	1	9	»	19	36	»	»	41	31	228	»	71
Pesaro	P.	»	»	10 098	565	29	144	196	486	525	»	28	329	123	1 754	2 466	632
	A.	»	»	15 832	712	2	99	387	416	75	7	34	215	167	913	»	424
Pole Piobbico	P.	»	»	188	4	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	»	35
	A.	»	»	247	22	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	37	8
Urbania	P.	»	»	1 032	27	»	43	3	113	»	13	180	37	23	248	41	159
	A.	»	»	1 745	97	1	7	»	44	»	»	25	70	1	691	134	32
Urbino	P.	»	»	311	11	1	11	»	124	»	»	»	62	2	449	66	62
	A.	»	»	3 277	111	1	4	»	43	»	»	»	51	45	409	416	22
Totale Provincia di Pesaro e Urbino	P.	3	17	36 799	1 422	43	544	341	1 505	1 214	16	1 269	1 228	335	9 086	3 461	2 980
	A.	2	17	42 211	1 989	33	272	821	784	285	19	161	711	411	3 822	587	1 155
Totale delle Marche	P.	5	34	216 029	14 577	222	3 168	2 133	10 063	7 402	113	7 627	7 178	4 035	56 599	11 577	15 059
	A.	2	17	237 495	11 427	214	1 531	2 574	4 427	2 038	96	2 655	4 128	2 034	22 582	4 731	16 281
UMBRIA.																	
PROVINCIA DI PERUGIA.																	
Allerona	P.	»	»	834	46	»	23	»	251	»	»	»	7	»	»	19	120
	A.	»	»	1 253	83	»	»	»	»	»	»	»	11	15	32	»	48
Alviano	P.	»	»	811	58	»	»	»	»	»	»	»	9	»	17	»	128
	A.	»	»	593	25	»	»	»	»	»	»	»	6	»	20	39	12
Assisi	P.	»	»	1 323	61	1	1	»	10	»	»	»	66	125	339	72	555
	A.	»	»	2 877	210	»	5	»	32	»	»	17	21	1	31	»	168
Attigliano	P.	»	»	1 740	132	»	2	»	17	»	»	»	36	80	231	223	124
	A.	»	»	1 795	144	»	1	»	12	»	»	»	17	11	16	»	124
Baschi	P.	»	»	363	18	»	1	»	16	»	»	»	1	»	14	»	»
	A.	»	»	515	35	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Bastia	P.	»	»	3 423	404	»	96	»	55	35	»	656	432	260	2 292	73	7 101
	A.	»	»	1 686	94	»	6	»	39	»	3	»	212	68	580	587	4 476
Campello sul Clitunno	P.	»	»	717	37	»	1	17	»	»	»	»	22	4	112	37	261
	A.	»	»	852	36	»	»	»	»	»	»	»	40	6	26	»	1 351
Castiglion del Lago	P.	»	»	744	59	»	»	»	»	»	»	»	42	2	192	5	715
	A.	»	»	1 240	48	1	»	»	»	»	»	»	24	2	95	»	212
Castiglione in Teverina	P.	»	»	1 859	164	»	5	»	43	»	»	6	29	»	171	»	218
	A.	»	»	1 416	75	1	»	»	»	»	»	»	9	»	79	»	35

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
140	„	13	28	„	37	„	„	„	88	„	„	1 537	1 703	641	175	„
185	„	38	26	„	300	18	68	„	„	88	„	1 322	1 860	1 631	466	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 011	„	28	55	8	20	5	„	„	„	11 478	55	511	12 160	347	130	„
502	„	3 103	„	7	231	10	875	„	„	10	„	2 365	6 601	968	322	„
227	„	47	126	„	70	„	104	„	12	„	„	1 667	2 026	2 304	882	„
338	„	467	„	„	777	8	248	12	73	„	„	2 070	3 655	5 874	1 651	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
490	„	5	377	543	15	21	148	11	41	„	„	3 876	5 037	4 837	1 441	4
1 639	6	2 574	212	297	1 816	215	1 783	180	429	162	„	10 738	18 412	20 914	5 325	5
256	„	„	„	18	„	„	23	„	32	„	„	2 944	3 017	1 568	712	„
226	„	743	706	„	339	38	166	„	„	„	„	581	2 573	1 423	283	„
26	„	„	50	„	90	„	42	„	„	„	„	122	304	184	28	„
196	„	23	„	16	402	20	36	„	„	„	„	1 890	2 387	654	171	„
188	„	11	822	115	„	36	5	„	7	„	„	1 291	2 287	800	730	„
439	16	1 446	„	56	1 414	21	105	„	5	13	„	1 694	4 770	2 626	848	3
88	„	18	355	10	65	„	6	„	44	„	„	279	777	2 093	498	„
570	„	860	„	47	1 892	188	234	„	55	„	„	2 471	5 747	6 352	1 721	„
2 016	„	48	1 248	837	227	78	1 427	„	110	1 880	19	14 817	20 691	8 084	3 250	3
2 740	„	1 340	10 576	962	2 106	220	185	27	235	1 913	„	13 590	31 154	21 462	4 745	17
101	„	73	65	„	21	„	72	„	„	„	„	663	894	303	142	„
128	„	76	„	35	620	8	28	„	„	„	8	540	1 315	1 311	261	„
124	„	49	11	10	21	„	„	„	31	„	„	984	1 106	948	298	„
315	„	374	„	18	1 773	„	215	41	20	„	10	846	3 297	3 686	984	„
109	„	„	„	„	32	„	7	„	86	„	„	1 042	1 167	1 162	302	„
296	„	710	„	„	1 048	34	17	„	142	38	„	1 027	3 016	3 602	879	„
4 776	„	292	3 137	1 541	598	140	1 834	11	451	13 358	74	29 733	51 169	23 271	8 588	7
7 574	22	11 754	11 520	1 438	12 718	780	3 960	260	959	2 224	18	39 134	84 787	70 508	17 656	25
69 568	570	253 011	66 744	29 346	92 065	1 990	17 094	206	6 914	16 723	4 227	349 518	338 408	310 390	97 144	50
66 889	334	202 385	53 336	9 763	85 496	10 887	21 033	940	7 837	10 303	14 935	380 720	797 969	372 960	109 566	89
551	„	39	414	8	15	9	386	„	87	„	„	3 901	4 859	1 103	258	„
89	„	25	„	30	141	8	91	„	„	„	„	689	984	2 322	604	1
43	„	„	55	10	„	„	6	„	8	„	„	310	389	711	176	„
42	„	„	26	8	96	„	12	„	„	„	„	231	378	1 227	313	„
1 630	„	37	484	30	6 858	„	51	„	27	„	8	16 071	23 566	136	58	„
1 421	„	517	39	68	7 739	19	208	15	188	15	„	9 571	18 379	4 395	1 275	„
800	„	82	208	40	18	20	155	„	„	„	„	7 856	8 379	944	225	„
86	„	34	71	16	255	„	12	„	„	„	„	426	814	2 954	685	„
8	„	„	12	„	„	„	„	„	„	„	„	63	75	„	„	„
21	„	„	„	5	95	„	„	„	„	„	„	129	229	306	86	„
806	„	23	1 837	181	11	„	486	„	62	4	„	7 671	10 275	1 392	1 166	„
509	„	267	20	178	243	80	330	„	40	40	„	4 001	5 199	4 020	1 274	„
1 576	„	20	50	6	11 960	19	18	„	9	„	„	5 587	17 669	915	305	„
1 102	„	194	„	10	12 207	„	25	„	34	2 228	„	2 342	17 040	1 095	314	„
106	„	„	302	8	33	„	20	„	45	„	„	623	1 031	748	212	„
174	„	118	„	„	446	„	94	„	„	„	„	1 196	1 854	2 240	697	„
137	„	„	238	30	13	„	17	31	37	„	„	892	1 258	1 147	357	„
246	„	55	48	30	332	31	75	„	13	„	„	2 004	2 588	2 393	572	„

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Città della Pieve	P.	"	"	2 200	191	1	1	"	"	"	"	6	42	3	180	14	457
	A.	"	"	2 307	125	1	"	"	"	"	"	"	12	"	57	"	48
Contigliano	P.	"	"	713	26	1	3	"	37	"	"	"	3	"	37	"	50
	A.	"	"	551	21	"	1	"	"	"	13	"	2	1	8	"	"
Ellera	P.	"	"	391	19	"	3	"	"	41	"	"	20	3	102	"	386
	A.	"	"	460	31	"	2	"	10	"	"	10	6	"	32	"	"
Fara Sabina	P.	"	"	1 272	79	9	4	"	17	"	"	10	100	220	344	73	598
	A.	"	"	2 768	158	6	12	13	13	"	"	55	52	158	194	36	287
Ficulle	P.	"	"	2 357	168	"	49	8	31	8	32	233	168	75	760	243	1 198
	A.	"	"	2 426	143	"	1	"	12	"	"	"	100	11	476	166	456
Foligno	P.	"	"	13 986	1 287	33	64	3	58	480	"	8	514	225	3 540	412	1 986
	A.	1	12	12 766	549	1	220	322	165	431	24	963	468	314	2 123	944	1 343
Fossato	P.	"	"	4 267	324	4	14	"	50	13	8	12	205	137	795	32	3 759
	A.	"	"	6 593	303	"	39	"	214	61	"	"	80	17	339	704	31
Galfana	P.	"	"	493	25	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	30
	A.	"	"	283	14	"	"	"	"	"	"	"	9	"	48	"	16
Giuncano	P.	"	"	75	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	341	33	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	176
Greccio	P.	"	"	1 197	43	"	"	"	"	"	"	"	13	"	96	"	13
	A.	"	"	287	14	"	1	"	"	"	8	"	17	1	81	"	254
Gualdo Tadino	P.	"	"	2 127	208	1	23	"	23	"	"	115	245	27	2 245	172	717
	A.	"	"	3 418	185	"	42	"	283	14	16	19	193	14	1 393	248	32
Magione	P.	"	"	2 113	120	"	9	"	"	62	"	8	59	9	374	581	209
	A.	"	"	1 391	78	1	3	"	"	"	"	33	20	3	68	20	21
Marmore	P.	"	"	91	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	295	17	"	1	"	4	"	"	"	2	"	5	"	23
Morgnano S. Angelo	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Narni Amelia (28)	P.	"	"	3 593	237	2	66	"	8	"	"	509	193	57	923	98	2 160
	A.	"	"	4 581	229	1	6	"	44	"	"	"	38	10	125	"	382
Nera Montoro	P.	"	"	257	16	"	5	"	"	47	"	"	2	4	"	"	36
	A.	"	"	322	21	"	"	"	"	"	"	"	4	3	11	"	27
Nocera Umbra	P.	"	"	797	47	"	8	36	27	9	"	4	35	28	264	402	122
	A.	"	"	1 681	72	"	3	"	"	"	"	14	39	1	130	1 083	28
Orvieto	P.	"	"	7 672	514	29	18	9	141	33	"	"	426	466	1 831	2 752	3 229
	A.	"	"	11 007	594	6	10	"	105	"	"	"	272	60	1 148	765	918
Panicale	P.	"	"	3 200	112	"	49	"	16	"	"	277	120	2	499	354	1 520
	A.	"	"	1 614	81	12	"	"	"	"	"	"	60	35	102	199	320
Passignano	P.	"	"	825	29	1	"	"	"	"	"	"	11	"	26	13	52
	A.	"	"	822	45	"	2	"	"	"	"	26	8	1	38	"	"
Perugia	P.	"	"	12 161	620	38	8	7	78	"	"	3	1 025	352	4 974	652	18 317
	A.	5	37	23 421	1 124	13	114	235	247	286	20	204	262	195	1 001	452	1 830
Piediluco	P.	"	"	220	8	"	1	"	"	"	"	10	9	"	84	"	5
	A.	"	"	360	19	"	9	10	"	"	"	48	24	2	112	46	465
Poggio Mirteto	P.	"	"	2 668	195	1	4	"	14	"	"	6	102	36	848	"	603
	A.	"	"	4 179	293	3	6	"	"	"	"	94	44	13	89	82	603
Ponte S. Giovanni	P.	"	"	2 108	179	3	63	18	29	59	"	315	234	33	1 328	123	3 248
	A.	"	"	3 586	161	"	25	"	141	"	8	70	251	57	2 238	482	627
Rieti	P.	"	"	5 123	302	3	85	8	426	489	50	14	176	154	1 656	486	429
	A.	"	"	7 884	315	1	125	88	899	53	"	68	141	98	907	"	311
Spello	P.	"	"	1 275	46	"	1	"	"	3	"	"	39	1	82	59	721
	A.	"	"	1 651	50	"	"	"	"	"	"	"	27	1	176	52	263
Spoleto	P.	"	"	7 332	411	9	18	45	"	27	"	10	276	82	1 906	1 462	831
	A.	"	"	13 876	735	6	101	111	60	180	248	52	229	96	716	1 673	1 146
Stimigliano	P.	"	"	1 839	154	"	1	"	"	"	"	9	107	17	1 213	"	832
	A.	"	"	2 478	136	1	"	"	"	"	"	"	20	"	3	165	669
Stroncone	P.	"	"	407	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	243	8	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terni	P.	"	"	13 332	840	13	92	250	82	158	14	5	426	599	2 896	665	1 346
	A.	"	"	22 205	1 132	33	357	661	1 885	556	"	196	270	217	913	53	2 674

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata scascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
290	»	46	306	35	10	8	466	»	32	»	»	2 031	2 934	2 595	657	»
69	»	91	»	»	286	»	73	»	9	8	»	188	655	3 858	930	»
229	»	29	95	»	»	»	426	»	»	»	»	1 647	2 197	299	65	1
110	»	102	52	95	111	»	127	»	12	»	»	630	1 129	1 133	355	»
234	»	»	1 603	15	»	»	258	»	15	»	»	747	2 638	421	346	»
372	»	90	»	38	1 345	»	153	»	42	8	»	2 022	3 698	1 825	905	1
409	»	41	345	84	18	5	347	»	23	»	»	3 077	3 940	1 666	480	1
712	»	38	30	101	477	32	347	»	59	»	»	8 845	9 929	5 412	1 618	»
487	»	50	695	119	»	»	161	»	44	»	»	2 757	3 826	2 234	639	1
164	»	23	218	119	508	22	69	»	»	20	»	528	1 507	4 338	1 084	»
2 249	»	376	345	79	75	91	168	10	318	10	1 731	18 909	22 112	18 434	6 378	2
5 650	453	7 226	1 087	858	2 487	987	1 598	43	1 010	158	35	53 091	69 033	20 127	7 588	»
2 262	»	476	1 858	48	7	»	1 535	»	9	»	»	20 201	24 134	7 100	1 697	»
1 313	»	2 188	161	247	2 492	252	646	10	193	104	90	6 583	12 966	10 761	3 788	»
46	»	»	»	12	»	»	34	»	»	»	»	382	428	347	65	»
125	»	35	220	89	133	29	18	»	20	»	20	648	1 212	707	279	»
28	»	8	»	»	»	»	27	»	»	»	»	242	277	170	38	»
109	»	43	»	»	81	»	230	»	»	»	»	523	877	538	180	»
172	»	»	81	8	»	»	12	»	»	»	»	2 107	2 208	261	100	»
255	»	»	8	»	180	11	30	»	»	»	»	3 149	3 378	681	232	»
829	»	50	133	92	»	»	273	10	29	»	»	6 691	7 278	677	274	»
1 075	»	452	5 038	160	826	100	315	40	346	60	»	4 269	11 606	6 807	2 035	1
284	»	29	415	6	14	28	204	»	»	»	»	1 839	2 535	1 167	373	»
278	»	316	»	24	889	11	175	»	38	8	»	1 318	2 779	3 130	1 011	»
122	»	71	»	»	»	»	9	15	»	»	»	1 182	1 277	405	53	»
94	»	181	11	»	»	23	16	»	73	»	»	760	1 064	1 340	406	»
548	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115 401	115 401	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 069	»	92	432	73	88	16	932	12	75	»	7	19 414	21 141	6 527	1 586	»
2 490	»	6 425	22	441	1 137	40	327	21	332	10	8	22 817	31 580	8 933	2 546	3
127	»	52	22	»	»	»	292	»	5	»	»	2 879	1 250	267	73	»
231	»	»	»	»	121	4	205	»	»	»	»	891	3 221	731	186	»
490	»	10	49	9	10	»	64	»	»	»	»	4 922	5 064	2 083	734	»
345	»	230	89	103	293	39	1 069	»	58	»	»	1 729	3 610	2 887	993	»
1 332	49	244	1 939	70	458	47	1 073	»	75	»	»	8 924	12 879	8 758	2 741	»
594	»	16	131	41	1 342	105	394	9	32	80	5	3 438	5 593	19 948	5 001	»
1 286	»	»	697	»	20	»	249	»	»	10	»	11 720	12 766	1 913	679	»
474	»	623	»	23	1 044	24	157	10	»	10	»	2 925	4 816	3 975	994	»
161	58	7	144	8	»	»	256	»	10	5	»	1 133	1 621	677	188	»
175	»	92	19	28	188	»	80	»	»	10	»	1 286	1 703	1 515	459	»
613	26	177	918	»	46	143	255	»	25	»	5	4 208	5 803	25 122	6 029	2
2 327	»	4 731	162	241	1 685	2 436	1 291	74	1 775	124	224	11 396	24 139	26 290	7 808	5
36	»	»	5	40	»	»	6	»	»	»	»	247	298	801	70	»
31	»	11	34	6	37	»	10	»	9	»	»	205	312	672	210	»
980	»	226	527	132	8	55	283	»	68	»	»	8 751	10 050	3 432	980	1
562	»	106	1 360	102	1 062	53	360	92	33	58	49	2 080	5 355	5 226	1 427	»
1 300	»	57	824	166	23	123	958	»	80	»	8	10 501	12 740	8 162	5 158	1
3 137	5	1 757	6 551	965	3 400	531	1 683	»	497	14	200	20 260	35 863	10 846	3 525	»
1 085	»	29	1 273	30	51	»	761	»	45	»	426	9 413	12 028	6 134	2 631	7
1 295	»	1 905	570	560	610	134	230	10	99	60	75	10 548	14 801	10 779	3 719	8
98	»	»	235	»	»	»	16	»	»	3	»	799	1 053	1 839	342	»
302	»	276	»	»	211	»	89	28	12	8	»	2 700	3 324	2 321	432	»
1 409	6	240	176	8	56	8	677	»	33	»	»	10 192	11 396	10 771	3 221	»
1 636	»	772	218	517	1 113	125	1 162	25	987	41	97	10 970	16 027	18 897	5 669	2
345	»	»	324	240	»	8	323	»	119	»	»	2 082	3 096	1 448	576	1
293	»	108	»	18	484	67	41	»	11	»	»	2 248	2 977	3 782	930	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5 592	»	590	245	139	11 537	3 018	1 575	25	229	»	20	43 091	60 469	21 111	8 867	18
16 232	»	63 759	2 109	1 451	2 215	6 453	6 014	64	3 551	55	92	238 562	324 325	35 642	11 990	2

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Trevi	P.	"	"	1 080	62	"	1	"	"	"	10	"	39	6	136	41	617
	A.	"	"	1 469	56	1	1	"	11	"	"	"	35	15	136	165	215
Tuore	P.	"	"	779	40	"	"	"	"	"	"	"	1	"	16	"	"
	A.	"	"	839	58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Perugia e dell'Umbria.	P.	"	"	107 764	7 306	149	719	401	1 429	1 464	114	2 216	5 236	3 007	30 524	9 063	52 693
	A.	6	49	148 331	7 550	89	1 093	1 440	4 176	1 581	340	1 869	3 035	1 427	13 548	7 961	19 591
LAZIO.																	
PROVINCIA DI ROMA.																	
Anagni	P.	"	"	546	48	4	7	15	11	46	"	"	18	23	26	"	84
	A.	"	"	1 589	70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arsoli	P.	"	"	504	49	"	1	"	3	"	"	"	12	1	93	"	80
	A.	"	"	1 070	92	"	4	"	23	"	"	"	6	"	10	32	3
Artena Valmontone	P.	"	"	215	19	"	1	"	"	"	"	8	16	"	67	"	155
	A.	"	"	502	36	"	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"
Bagni	P.	"	"	98	5	"	7	29	"	"	8	8	14	1	24	335	57
	A.	"	"	321	41	"	1	"	8	"	"	"	10	3	"	600	"
Bassano in Teverina	P.	"	"	409	24	2	1	"	10	"	"	"	5	2	57	"	"
	A.	"	"	302	8	2	8	"	69	"	6	"	9	4	14	10	20
Castel Madama	P.	"	"	79	3	"	2	"	17	"	"	"	1	"	31	"	"
	A.	"	"	248	16	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	25
Ceccano	P.	"	"	1 886	143	2	31	"	11	3	"	130	90	35	167	"	3 757
	A.	"	"	3 283	164	1	8	"	74	"	12	13	20	9	99	"	219
Cecchina	P.	"	"	282	32	"	12	3	50	80	"	"	30	2	52	728	99
	A.	"	"	315	26	"	"	"	"	"	"	"	62	42	75	225	500
Cecchina Transito (Secondarie Romane).	P.	"	"	5 607	656	3	2	"	9	"	12	"	53	72	125	745	178
	A.	5	37	8 616	715	23	23	"	"	16	"	242	78	78	174	120	170
Ceprano	P.	"	"	1 629	249	"	70	"	"	13	"	327	127	31	1 700	215	88
	A.	"	"	2 151	110	5	25	"	10	"	"	93	24	54	128	"	21
Cervara di Roma	P.	"	"	160	10	1	"	"	"	"	"	"	11	"	14	430	3
	A.	"	"	317	21	"	"	"	"	"	"	"	24	13	15	1 044	300
Ciampino	P.	"	"	131	24	"	"	"	"	"	"	"	5	3	8	"	10
	A.	"	"	239	28	"	"	"	"	"	"	"	2	"	5	"	"
Cineto Romano	P.	"	"	200	14	"	"	"	"	"	"	"	1	"	8	"	"
	A.	"	"	243	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cisterna	P.	"	"	133	9	"	1	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	174	9	4	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	37
Civita Castellana Magliano	P.	"	"	2 513	23	2	8	"	77	"	"	"	80	60	565	322	609
	A.	"	"	3 516	169	"	15	41	66	"	"	18	95	52	460	236	1 076
Civita Lavinia	P.	"	"	708	59	1	12	"	93	"	"	26	3	3	"	128	"
	A.	"	"	851	46	"	4	"	"	"	"	47	7	1	28	"	27
Civitavecchia	P.	2	20	13 265	1 459	18	3	"	"	4	"	12	348	692	3 772	141	223
	A.	19	136	22 699	1 657	17	26	85	58	24	26	21	199	102	622	80	417
Civitavecchia Transito (Reali Sarde).	P.	"	"	13 718	549	"	9	"	"	47	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	13 194	660	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Civitavecchia Transito (Secondarie Sarde).	P.	"	"	5 441	239	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	3 083	129	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Civitavecchia Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cori	P.	"	"	589	92	"	1	"	9	"	"	"	20	5	146	"	255
	A.	"	"	1 389	71	"	"	"	"	"	"	"	3	1	"	"	141
Corneto	P.	"	"	4 482	318	3	10	"	9	29	10	16	22	54	59	153	"
	A.	"	"	3 523	342	3	1	"	15	"	"	"	69	29	252	45	598
Ferentino Supino	P.	"	"	650	36	"	3	"	"	10	"	"	51	108	262	"	351
	A.	"	"	1 366	57	"	"	"	"	"	"	"	27	6	138	20	51

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
856	„	8	348	97	62	„	57	„	68	„	„	7 259	7 899	4 020	1 548	2
846	„	420	5 907	100	214	„	74	„	29	„	„	4 257	11 001	1 997	537	„
20	„	„	37	„	„	23	„	„	„	„	„	133	193	288	128	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 274	279	„
31 645	189	3 109	17 671	1 833	31 391	3 621	12 836	103	1 637	32	2 205	363 855	438 432	145 675	49 413	37
44 986	458	93 226	24 201	6 672	46 525	11 616	17 830	441	9 502	3 119	895	441 455	655 940	237 324	72 936	23
261	„	8	159	66	„	10	7	12	30	„	„	2 604	2 896	1 683	284	„
169	„	785	59	„	15	23	157	„	„	45	„	662	1 746	3 085	1 286	„
21	„	„	41	8	„	„	4	„	12	„	„	95	160	1 383	544	1
117	„	455	„	„	„	„	12	„	12	„	„	819	1 298	1 992	490	„
769	„	49	444	92	„	„	12	„	10	„	„	9 190	9 797	217	67	„
109	„	1 004	„	„	„	„	8	„	„	„	„	189	1 201	770	203	„
420	„	„	567	118	„	8	90	66	8	„	„	3 980	4 837	468	119	„
206	„	93	24	„	78	„	29	„	„	13	„	2 313	2 550	678	231	„
4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39	39	141	20	„
9	„	12	„	6	„	„	„	8	5	„	„	60	91	411	90	„
932	„	20	24	8	„	„	71	„	„	„	„	12 536	12 659	262	62	„
132	„	30	143	„	„	80	400	„	5	„	„	797	1 455	616	132	„
167	„	10	45	28	19	„	202	„	„	10	„	1 250	1 564	2 063	507	„
435	„	657	64	109	378	57	484	„	7	22	„	2 488	4 266	3 725	1 576	1
479	„	21	490	136	„	8	177	17	„	16	„	3 765	4 630	495	217	1
821	„	1 410	88	53	5	558	700	„	38	„	„	6 954	9 806	1 339	661	2
3 062	„	1 967	885	492	10	6	3 636	16	650	272	16	13 856	21 806	3 849	10 981	
1 266	„	307	88	243	154	„	831	13	36	20	„	12 940	14 632	8 468	3 303	„
284	„	„	12	8	„	„	15	„	„	„	„	3 003	3 038	1 341	361	„
591	„	1 415	„	76	120	„	445	„	„	„	„	4 610	6 396	3 632	1 002	„
950	„	„	240	10	„	20	41	„	22	8	„	15 356	15 697	817	163	„
311	„	16	„	„	35	„	8	„	19	8	„	3 826	3 912	671	222	„
1 420	„	182	26	8	„	22	27	„	„	„	„	23 416	23 681	638	204	„
119	„	„	„	„	„	„	101	„	„	„	„	1 573	1 674	582	232	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	10	150	18	„
94	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 239	1 239	500	95	„
176	„	15	134	83	„	„	„	„	17	„	„	1 951	2 200	64	21	„
3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27	27	104	31	„
1 485	„	483	569	875	14	„	624	„	„	„	„	12 548	15 113	5 548	1 626	„
570	„	693	13	8	267	„	488	„	48	8	5	4 260	5 790	5 841	1 554	2
99	„	22	„	„	„	„	193	„	„	„	„	898	1 113	198	79	„
107	„	6	24	„	6	„	146	„	„	8	5	882	1 077	1 090	384	„
21 923	453	160 213	38 323	3 704	4 512	150	6 846	„	6 643	„	30	65 877	286 751	16 582	7 993	1
3 352	„	133	„	335	172	269	758	147	443	15	5	34 434	36 711	17 016	6 721	„
10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	53	53	1 430	315	„
18	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	159	159	2 065	438	„
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33	33	178	39	„
4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18	18	867	186	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	12	24	5	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
282	„	75	22	„	24	„	101	10	6	„	„	2 172	2 410	749	194	„
92	„	373	„	„	„	„	61	„	„	„	„	543	977	2 487	694	„
1 777	„	34	1 385	2 791	59	„	31	„	10	„	„	12 503	16 813	2 887	3 216	1
633	„	1 745	896	100	1 998	29	71	12	9	„	„	1 839	6 699	4 680	1 086	1
68	„	40	„	13	„	„	101	„	„	„	„	526	680	1 262	324	„
152	„	216	40	137	10	„	262	„	„	81	„	643	1 389	2 845	848	„

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – spedizioni in complesso	Merci con vincolo di peso (a carro completo) – agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavalline	bovine	ovine e caprine	[illegible]
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	[illegible]
Fiumicino	P.	„	„	926	75	1	53	„	73	„	9	375	6	8	14	„	„
	A.	1	8	1 474	184	„	9	„	„	„	„	97	3	15	4	„	„
Frascati	P.	1	4	4 280	415	9	„	„	„	„	„	„	19	6	49	„	28
	A.	5	46	8 976	467	2	7	3	22	6	„	16	44	8	60	46	298
Frosinone Alatri-Fiuggi (29)	P.	„	„	7 254	537	4	152	43	262	358	7	258	388	212	4 731	352	1 224
	A.	„	„	8 944	483	3	130	„	271	8	„	1 415	151	22	1 604	346	256
Furbara	P.	„	„	1 145	49	„	„	„	„	„	„	„	16	1	86	„	8
	A.	„	„	1 550	253	„	„	„	„	„	„	„	7	„	43	„	11
Gallese	P.	„	„	582	51	„	56	12	599	„	„	„	8	2	19	„	48
	A.	„	„	1 078	43	„	7	50	„	„	20	„	19	22	164	„	137
Giulianello Roccamassima	P.	„	„	276	22	1	2	„	5	„	„	12	4	„	„	„	46
	A.	„	„	397	31	„	1	„	„	„	„	11	2	„	„	„	12
Grotte S. Stefano	P.	„	„	847	62	„	4	„	27	„	„	„	10	„	12	43	147
	A.	„	„	833	50	„	„	„	„	„	„	„	10	„	109	„	136
Labico	P.	„	„	111	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	301	20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ladispoli (**)	P.	„	„	228	15	„	1	„	„	„	„	18	„	„	„	„	„
	A.	8	37	694	128	„	1	„	„	„	„	6	„	„	„	„	„
Lariano	P.	„	„	118	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	136	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lunghezza	P.	„	„	453	49	1	„	„	„	„	„	„	8	2	14	„	30
	A.	„	„	165	15	„	„	„	„	„	„	„	12	8	42	337	„
Maccarese	P.	„	„	532	37	„	1	„	„	„	„	10	54	10	357	1 002	202
	A.	„	„	555	56	„	„	„	„	„	„	„	11	20	55	„	90
Magliana	P.	„	„	189	29	1	1	„	„	6	„	„	11	5	58	„	„
	A.	„	„	477	38	3	2	„	19	„	„	„	16	„	206	„	„
Mandela	P.	„	„	268	15	„	1	„	„	„	„	6	10	2	42	26	1
	A.	„	„	795	42	„	8	„	41	„	„	23	9	1	16	100	1
Mandela Transito (Mandela-Subiaco)	P.	„	„	1 582	100	3	1	„	5	„	„	„	17	„	33	„	117
	A.	„	„	1 512	115	2	„	„	„	„	„	„	20	1	24	„	„
Montalto di Castro	P.	„	„	2 646	201	1	2	„	„	„	„	12	75	29	203	2 763	„
	A.	„	„	2 164	208	„	„	„	„	„	„	„	50	17	113	1 778	24
Montecelio S. Angelo	P.	„	„	205	11	2	1	„	„	„	„	10	10	2	„	252	18
	A.	„	„	621	18	„	1	„	„	„	4	„	3	3	„	„	„
Monte Compatri Colonna	P.	„	„	1 187	115	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	895	61	„	„	„	„	„	„	„	16	3	21	26	145
Montefiascone	P.	„	„	3 384	337	3	10	52	7	„	„	76	15	60	46	149	31
	A.	„	„	3 353	178	„	10	101	„	„	„	„	9	1	10	„	23
Monterotondo	P.	„	„	1 240	108	1	2	„	„	„	„	28	55	35	185	728	45
	A.	„	„	2 613	186	„	2	„	12	„	„	8	59	6	224	78	227
Morolo	P.	„	„	278	12	1	3	„	24	„	„	„	9	„	3	„	73
	A.	„	„	345	21	„	„	„	„	„	„	„	4	„	16	„	„
Norma Ninfa	P.	„	„	339	23	„	1	„	8	„	„	„	21	1	44	95	130
	A.	„	„	827	75	„	„	„	„	„	„	„	5	1	16	„	„
Orte	P.	„	„	3 386	460	2	60	12	549	19	„	36	161	49	830	2 034	1 056
	A.	„	„	2 689	164	2	11	„	48	„	„	53	54	28	154	148	318
Palestrina	P.	„	„	336	18	„	„	„	„	„	„	„	7	2	55	„	„
	A.	„	„	1 354	62	1	3	„	„	„	„	19	17	3	17	„	947
Palidoro	P.	„	„	350	28	„	„	„	„	„	„	„	32	3	93	296	284
	A.	„	„	688	103	1	1	„	„	„	„	4	11	11	13	„	151
Palo	P.	„	„	764	148	1	„	„	„	„	„	„	16	„	40	205	89
	A.	„	„	1 626	128	„	1	„	„	„	„	18	20	2	53	„	72
Palombara Marcellina	P.	„	„	442	19	2	57	„	363	16	„	42	10	25	59	„	11
	A.	„	„	1 016	66	2	„	„	„	„	„	„	6	3	33	„	„
Pavona	P.	„	„	234	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	336	24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Piperno	P.	„	„	1 899	114	„	89	4	13	548	„	„	22	2	117	89	140
	A.	„	„	2 143	105	„	11	„	„	„	„	67	6	1	10	„	44
Pofi Castro	P.	„	„	461	15	„	„	„	„	„	„	„	24	2	125	„	828
	A.	„	„	893	36	„	„	„	„	„	„	„	15	1	193	„	63

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo o alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto od uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
784	»	819	39	336	»	20	73	»	1 024	»	»	4 938	7 249	381	157	»
857	»	163	13	16	21	5	483	30	88	»	94	9 729	10 642	1 121	729	»
580	»	»	30	10	10	»	1 092	»	59	8	»	4 486	5 695	2 345	523	2
1 896	»	397	527	123	64	465	504	66	»	125	»	19 205	21 476	10 296	3 655	»
819	»	8	39	31	4	267	293	9	»	»	»	6 546	7 197	9 639	2 048	1
2 102	»	1 732	87	391	714	194	915	74	125	143	81	15 719	20 175	16 778	5 957	»
94	»	»	443	»	»	»	10	»	»	»	»	463	916	161	26	»
32	»	8	12	»	86	»	33	»	»	»	»	175	314	335	93	»
2 042	»	24	159	71	10	»	»	»	»	»	»	31 093	31 357	2 070	756	»
274	»	»	356	»	72	127	86	4	97	»	»	1 838	2 580	2 145	500	»
177	»	»	167	18	»	»	35	»	»	»	»	1 633	1 853	306	101	»
27	»	5	10	»	»	»	10	»	»	»	»	258	283	630	142	»
184	»	27	217	42	»	»	75	»	7	»	»	1 441	1 809	687	234	»
75	»	7	»	8	101	8	11	»	10	»	»	577	722	1 047	237	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95	»	»	»	40	»	»	431	»	»	»	»	571	1 042	224	92	»
15	»	»	»	»	»	»	76	»	»	»	»	77	153	389	112	»
552	»	39	256	139	»	»	42	»	»	»	»	7 166	7 642	468	121	»
184	»	60	73	»	23	4	145	»	9	»	»	1 876	2 190	500	153	»
512	»	18	572	473	»	»	289	»	»	»	8	2 779	4 139	333	110	»
70	»	98	10	16	25	»	210	»	17	»	»	494	870	465	202	»
1 409	»	45	338	57	5	»	42	»	12	7	»	20 004	20 510	408	62	»
828	»	691	15	36	140	»	245	»	»	»	»	9 579	10 706	589	224	»
90	»	68	»	»	»	»	142	»	»	»	»	616	826	484	83	»
225	»	8	6	8	6	»	65	»	3	»	»	3 067	3 163	1 292	333	»
776	»	67	15	»	»	»	414	»	159	»	»	6 696	7 351	2 517	649	»
768	»	1 053	51	482	25	5	83	»	»	»	»	6 640	8 339	7 127	2 338	»
1 362	»	41	3 552	419	150	15	132	»	21	»	17	10 588	14 935	1 817	540	»
117	»	108	18	9	403	6	143	»	86	»	»	400	1 173	3 615	850	»
2 754	»	189	175	20	»	»	32	»	»	»	»	32 722	33 138	552	105	»
368	»	4 215	»	»	58	»	40	»	»	»	»	704	5 017	1 537	429	»
232	»	»	111	»	»	»	19	»	12	»	»	3 029	3 171	226	38	»
139	»	19	18	»	28	»	79	»	»	»	»	1 481	1 625	893	323	»
396	»	8	371	208	»	»	384	»	70	»	»	2 579	3 620	3 210	1 605	»
315	»	17	8	53	16	87	446	»	57	»	»	2 398	3 082	5 397	1 544	»
2 474	»	17	1 232	510	17	6	49	»	49	»	»	22 586	24 466	1 360	477	1
603	»	373	233	20	429	53	381	8	128	21	»	4 874	6 520	3 912	1 037	1
841	»	»	30	»	»	5	76	20	»	»	17	11 050	11 198	331	39	»
147	»	1 430	»	11	18	»	26	»	8	»	»	579	2 072	709	197	»
423	»	»	477	173	»	6	15	»	»	»	»	2 557	3 228	410	100	»
86	»	57	7	»	5	103	107	»	»	»	»	558	837	1 258	302	»
408	»	50	235	16	28	»	428	22	11	8	»	3 146	3 944	4 864	1 989	1
347	»	208	116	22	147	»	134	»	8	»	»	3 053	3 688	5 396	1 284	»
421	»	6	199	20	»	»	865	»	8	»	»	3 390	4 488	1 222	307	1
244	»	35	»	20	25	26	112	»	17	12	10	2 013	2 270	2 652	1 053	»
754	»	»	1 118	609	»	5	56	»	7	»	»	3 814	5 609	505	150	»
73	»	108	»	10	94	»	142	»	35	»	»	259	643	891	433	»
160	»	»	409	259	»	»	74	»	23	»	»	3 912	4 677	691	88	1
127	»	32	10	18	31	»	128	»	8	»	»	1 155	1 382	1 765	567	»
1 265	8	31	12	»	9	»	150	»	17	»	»	13 730	13 957	557	146	»
348	»	3 290	23	»	36	20	94	»	32	»	»	878	4 373	1 612	637	»
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	151	»	»	»
180	»	70	54	»	»	89	155	»	93	»	»	1 794	2 255	»	»	»
197	»	12	102	436	8	»	517	»	»	»	»	893	1 968	950	252	»
208	»	229	»	18	»	45	176	»	214	»	»	1 581	2 263	3 419	810	1
226	»	»	»	10	»	»	76	»	»	»	»	2 960	3 046	691	129	»
105	»	32	64	49	278	»	83	»	»	»	»	490	996	2 101	664	»

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI		2 GRANDE VELOCITÀ – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni (numero)	3 peso (tonnellate)	4 Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni (numero)	5 peso (tonnellate)	6 numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	7 PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	8 agrumi (tonnellate)	9 frutta fresca e secca (tonnellate)	10 ortaglie e verdure (tonnellate)	11 vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	12 altre derrate (tonnellate)	13 Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	14 cavalline (capi, numero)	15 bovine (capi, numero)	16 ovine (capi, numero)	17 suine (capi, numero)
Ponte Galera	P.	»	»	187	8	»	1	»	»	»	9	»	8	48	51	»	»
	A.	»	»	400	74	»	»	»	»	»	»	»	8	15	46	44	»
Portonaccio	P.	»	»	310	11	2	9	6	»	»	»	61	130	151	323	2 606	75
	A.	»	»	150	5	3	2	»	»	»	8	8	187	549	1 102	85	34
Riofreddo	P.	»	»	293	13	»	5	»	»	67	»	»	1	»	»	190	»
	A.	»	»	509	33	»	2	»	»	»	17	»	7	»	»	»	91
Roma S. Lorenzo	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roma Termini	P.	21	103	215 136	10 123	695	483	156	141	259	»	3 939	440	1 237	»	»	»
	A.	1	8	373 833	22 692	1 642	3 276	5 749	4 859	3 826	4 233	9 127	1 071	3 163	»	»	»
Roma Termini Transito (Secondarie Romane).	P.	»	»	2 547	298	2	12	»	15	15	8	12	68	95	214	70	142
	A.	»	»	18 227	1 011	1	7	»	58	16	»	4	65	13	23	»	1 269
Roma Trastevere	P.	»	»	33 240	2 859	72	281	131	62	68	19	2 541	534	893	1 274	851	476
	A.	»	»	17 103	1 129	10	335	17	70	82	66	3 048	6 806	102	59 872	5 124	29 507
Roma Trastevere Transito (Roma-Viterbo).	P.	»	»	4 892	342	8	19	»	48	101	»	60	69	115	226	286	285
	A.	»	»	5 175	326	14	79	13	46	277	70	392	41	35	112	5	220
Roma Tuscolana	P.	»	»	6 787	697	1	26	57	15	»	»	116	»	»	»	»	»
	A.	»	»	5 712	800	7	1 761	250	1 368	15 075	3 284	782	»	»	»	»	»
Roviano	P.	»	»	138	6	»	2	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	207	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Marinella	P.	»	»	1 284	113	»	1	»	»	10	»	»	3	2	1	37	»
	A.	»	»	2 886	332	»	1	»	»	10	»	»	2	1	3	»	»
S. Severa	P.	»	»	321	16	»	10	»	88	3	»	»	15	3	58	716	»
	A.	»	»	651	76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Salone	P.	»	»	25	1	»	»	»	»	»	»	»	2	»	5	»	»
	A.	»	»	164	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Segni Paliano	P.	»	»	1 601	138	1	44	»	401	10	5	11	66	68	263	140	526
	A.	»	»	4 017	213	»	1	»	»	»	7	»	32	25	59	4	89
Sermoneta Bassiano	P.	»	»	1 344	163	»	20	»	43	39	»	34	118	114	941	516	149
	A.	»	»	1 500	92	»	2	»	»	»	»	9	9	15	61	»	»
Sette Bagni	P.	»	»	116	7	»	-	»	»	»	»	»	45	»	88	600	126
	A.	»	»	225	20	»	»	»	»	»	»	»	54	11	392	632	58
Sezze Romano	P.	»	»	2 004	313	»	173	11	9	1 542	»	71	86	204	411	277	1 020
	A.	»	»	2 657	205	»	5	»	»	24	»	10	30	2	185	»	»
Sgurgola	P.	»	»	487	34	»	28	»	216	46	»	»	4	12	16	»	»
	A.	»	»	608	40	»	»	»	»	»	»	»	4	»	14	»	96
Sipicciano	P.	»	»	539	65	»	»	»	»	»	»	»	12	4	14	»	68
	A.	»	»	467	44	»	»	»	»	»	»	»	4	1	16	»	»
Sonnino	P.	»	»	584	99	1	1	»	»	»	»	»	28	34	116	122	»
	A.	»	»	952	96	1	»	»	»	»	»	»	9	56	8	»	»
Terracina	P.	»	»	5 666	453	1	590	2 827	1 817	109	39	156	55	33	80	40	117
	A.	8	50	5 565	327	»	26	»	2	59	»	129	14	23	9	20	-
Tivoli	P.	»	»	3 498	206	2	7	»	45	9	»	7	16	4	243	360	344
	A.	»	»	5 442	293	1	17	39	66	»	»	30	71	2	377	210	122
Valmontone	P.	»	»	672	47	1	»	»	»	»	»	»	98	101	667	»	595
	A.	»	»	2 179	144	»	2	5	11	»	»	»	17	28	16	»	460
Velletri	P.	»	»	5 549	644	24	334	»	»	»	4 436	100	70	167	184	1 215	252
	A.	»	»	10 410	729	11	1	»	»	»	8	»	106	130	120	151	817
Vicovaro	P.	»	»	168	11	1	»	»	»	»	»	»	4	3	26	»	»
	A.	»	»	335	18	»	1	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»
Viterbo Porta Fiorentina	P.	»	»	3 624	225	10	54	»	614	»	4	17	110	369	524	136	574
	A.	»	»	7 239	250	25	45	312	21	86	»	21	51	60	132	»	371
Viterbo Transito (Roma-Viterbo).	P.	»	»	1 600	112	2	17	»	194	»	»	»	31	63	109	16	170
	A.	»	»	2 815	146	4	»	»	»	»	»	»	40	59	107	154	266
Zagarolo	P.	»	»	1 818	138	1	15	»	184	»	»	»	20	3	46	»	226
	A.	»	»	3 105	183	5	»	»	»	»	»	»	5	7	5	»	134
Totale Provincia di Roma e del Lazio.	P.	24	127	383 617	24 301	893	2 810	3 358	6 126	3 464	4 581	8 535	3 948	5 273	20 271	19 409	15 650
	A.	47	322	590 974	37 148	1 795	5 879	6 665	7 253	19 509	7 761	15 731	9 853	4 867	67 880	11 700	40 028

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
983	»	»	484	548	»	6	33	»	»	»	»	10 235	11 306	291	53	»
188	»	52	11	21	60	»	193	»	8	»	»	1 875	2 220	462	179	»
115	»	12	19	6	»	153	»	19	19	»	»	976	1 204	168	38	»
2 927	»	2 215	103	869	8	322	514	118	8	»	»	32 269	36 426	572	114	»
48	»	»	126	»	»	»	»	»	»	»	»	349	475	883	291	»
98	»	»	38	66	»	»	8	»	34	»	»	891	1 037	1 185	379	»
4 609	»	1 031	358	149	299	273	1 646	115	213	»	13	38 171	42 268	82 781	22 434	101
25 710	»	3 534	8 609	1 206	37	5 796	21 557	2 128	7 298	32	881	218 704	269 782	93 946	27 996	198
813	»	496	43	50	309	198	136	»	49	»	»	5 699	6 980	2 513	596	17
837	»	387	»	181	»	252	4 341	»	»	»	»	4 278	9 439	11 450	4 019	32
570	»	864	46	28	»	19	407	81	228	51	»	3 184	4 908	1 861	663	»
1 653	»	2 882	364	157	89	371	787	409	125	8	5	13 341	18 538	10 330	3 925	1
7 950	131	6 119	2 162	314	478	1 001	973	71	399	»	12	69 035	80 695	118 651	20 293	30
26 632	131	58 437	33 602	2 751	317	10 894	11 324	5 037	11 479	232	4 233	158 899	297 336	83 473	40 151	45
2 960	»	»	1 915	551	»	13	3 347	56	216	»	»	22 945	29 043	6 796	1 978	»
3 477	11	9 216	234	1 683	879	535	1 190	207	1 552	23	5	27 029	42 564	7 906	2 846	2
1 573	»	314	55	162	4 547	41	173	9	178	»	98	9 117	14 694	33 125	10 434	7
10 398	»	956	47 556	5 777	4 656	1 340	1 674	181	7 562	16	586	69 195	139 499	7 275	2 554	7
16	»	»	15	»	»	»	48	»	»	»	»	127	190	285	51	»
32	»	»	»	24	»	»	10	»	»	»	»	363	397	639	153	»
1 104	»	16	436	»	»	14	12	»	16	»	»	11 611	12 105	775	290	»
623	»	1 941	»	»	»	8	80	14	23	»	17	6 801	8 884	2 484	753	»
57	»	»	12	»	»	»	37	»	30	»	»	466	545	310	123	»
25	»	14	»	8	»	»	26	»	»	»	»	195	243	201	109	»
1 895	»	»	158	45	»	»	10	»	»	»	»	49 309	49 522	245	89	2
96	»	»	»	»	48	33	»	»	9	»	»	893	983	289	94	»
4 911	»	520	566	217	»	32	116	»	5	»	»	57 103	58 559	2 477	850	»
1 871	»	10 552	13	6	293	385	906	24	8	16	»	11 896	24 099	7 408	2 280	»
323	»	29	515	370	»	6	80	»	»	»	»	1 753	2 753	640	195	»
26	»	»	8	»	»	»	43	»	»	»	»	214	265	1 943	340	»
352	»	»	229	190	»	4	13	»	»	»	»	2 585	3 021	209	77	»
396	»	132	»	23	94	»	32	»	8	»	»	5 911	6 200	457	213	»
577	»	»	1 256	789	»	6	40	»	10	»	5	3 207	5 313	869	216	2
220	»	161	29	»	12	10	169	»	99	»	»	1 995	2 475	3 665	1 059	1
225	»	32	130	37	»	»	481	»	»	»	»	1 792	2 472	646	156	»
35	»	»	»	»	10	»	20	»	»	»	»	290	320	1 862	475	»
344	»	»	344	56	»	»	126	»	61	»	»	3 711	4 298	471	151	»
149	»	»	10	8	94	»	41	»	11	»	»	1 992	2 156	979	307	»
205	»	27	440	406	»	176	85	»	8	»	»	837	1 979	503	154	»
47	»	47	»	»	10	87	94	»	»	»	»	234	472	1 028	181	»
791	»	168	507	1 682	»	20	216	»	60	»	10	3 599	6 262	1 404	528	»
390	»	12	65	229	78	127	327	10	23	»	»	2 706	3 577	5 898	1 333	»
1 135	»	12	90	36	»	10	552	13	55	»	»	10 491	11 259	13 676	4 718	»
2 776	»	5 170	3 434	498	99	476	3 700	69	234	»	15	14 538	28 233	9 174	2 376	»
216	»	28	287	116	»	»	119	»	6	»	»	1 659	2 215	1 517	363	»
281	»	131	»	18	36	10	186	»	»	29	»	2 010	2 420	4 455	1 608	»
990	»	28	164	184	»	»	380	»	431	»	»	8 625	9 812	4 068	1 253	»
1 308	»	66	332	148	22	224	624	100	»	54	20	12 795	14 385	11 460	3 839	»
45	»	»	7	20	»	»	15	»	»	»	»	617	659	354	44	»
25	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	214	212	918	211	»
592	40	»	69	344	26	20	523	»	17	»	»	4 346	5 385	6 783	1 608	1
1 028	32	154	354	92	456	1 223	1 401	95	166	13	123	6 103	10 212	10 946	2 935	5
458	»	»	»	34	»	»	957	»	»	»	»	3 195	4 186	2 205	856	»
431	»	137	»	38	110	174	348	»	77	»	»	3 516	4 400	3 510	870	2
239	»	69	40	»	»	»	247	»	30	»	»	2 287	2 673	1 421	367	3
689	»	682	8	8	71	2 077	1 851	»	17	37	10	3 966	8 727	3 671	980	19
88 735	632	174 373	64 137	18 671	10 538	2 540	28 761	536	10 918	380	226	718 243	1 029 955	365 765	107 155	175
102 433	174	120 398	97 920	16 196	13 562	26 597	61 519	8 754	30 398	981	6 095	775 839	1 158 433	428 861	149 049	302

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo e tassate per tali) – spedizioni	– peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni	– peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	[illegible]
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi – numero			
ABRUZZI E MOLISE.																	
PROVINCIA DI AQUILA.																	
Accolano	P.	»	»	51	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	127	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aielli	P.	»	»	64	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	141	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alfedena Scontrone	P.	»	»	515	20	»	»	»	»	»	»	»	15	5	45	48	40
	A.	»	»	1 585	73	1	4	»	12	24	»	»	25	5	5	411	123
Antrodoco Borgo Velino	P.	»	»	1 218	65	1	45	»	521	»	»	41	22	»	189	124	34
	A.	»	»	2 501	115	»	25	»	230	»	»	34	80	35	54	1 849	442
Anversa Scanno	P.	»	»	698	25	»	1	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 313	64	»	1	»	10	»	»	»	9	»	»	22	76
Aquila degli Abruzzi	P.	»	»	6 537	307	12	19	8	»	264	»	»	168	179	1 234	886	217
	A.	»	»	16 988	1 116	3	122	174	600	18	105	505	183	168	435	898	1 087
Avezzano	P.	»	»	3 949	312	4	692	»	550	9 206	16	62	360	492	2 392	3 604	857
	A.	»	»	9 042	606	4	86	»	631	12	8	147	168	19	371	2 572	1 437
Balsorano	P.	»	»	209	15	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	40	»
	A.	»	»	285	13	»	1	»	5	»	»	»	17	»	134	110	232
Beffi	P.	»	»	250	29	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	3
	A.	»	»	397	35	»	1	»	4	»	»	»	4	»	»	»	55
Bugnara	P.	»	»	255	23	»	2	»	22	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	322	14	»	1	»	4	»	»	»	11	»	61	»	48
Bussi	P.	»	»	603	43	1	6	»	40	»	»	9	10	25	25	»	17
	A.	»	»	1 499	66	»	2	»	»	»	»	18	9	»	20	55	47
Campo di Giove	P.	»	»	60	3	»	»	»	»	»	»	»	6	»	2	»	29
	A.	»	»	242	30	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	66
Cansano	P.	»	»	32	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	270	19	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	9
Capistrello	P.	»	»	123	5	1	»	»	»	»	»	»	15	70	42	»	135
	A.	»	»	465	33	»	»	»	»	»	»	»	19	105	»	»	291
Cappelle Magliano	P.	»	»	794	46	»	4	»	»	40	»	8	44	1	600	121	163
	A.	»	»	1 357	62	1	12	»	»	»	158	»	15	2	11	215	907
Carrito Ortona	P.	»	»	553	43	»	2	»	16	14	»	»	2	1	1	»	»
	A.	»	»	539	43	»	6	»	56	»	12	»	1	»	1	»	»
Carsoli	P.	»	»	1 110	71	»	94	»	1 003	32	»	45	33	12	93	502	259
	A.	»	»	2 138	143	»	10	»	»	»	»	72	32	20	144	84	»
Castel di Sangro	P.	»	»	1 306	72	1	8	»	»	63	»	8	57	131	716	»	172
	A.	»	»	3 063	156	»	24	»	22	»	27	145	64	8	17	339	1 251
Castel S Angelo	P.	»	»	205	8	»	»	»	»	»	»	»	2	»	8	»	17
	A.	»	»	247	7	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	10
Celano	P.	»	»	879	59	»	131	1	204	1 597	»	14	93	3	508	594	364
	A.	»	»	1 980	149	»	31	»	389	8	»	»	45	12	61	262	1 594
Cerchio	P.	»	»	180	11	»	12	»	»	180	»	»	11	»	105	»	13
	A.	»	»	503	37	»	1	»	8	»	»	»	20	»	216	»	423
Cittaducale	P.	»	»	510	20	2	3	»	13	13	»	»	7	»	87	»	»
	A.	»	»	769	35	3	3	»	22	14	»	»	25	1	243	»	70
Civita d'Antino Morino	P.	»	»	375	18	»	»	»	»	»	»	»	2	»	37	»	»
	A.	»	»	666	45	»	»	»	»	»	»	»	3	»	10	»	30
Civitella Roveto	P.	»	»	250	12	»	»	»	»	»	»	»	18	»	91	»	195
	A.	»	»	581	26	»	»	»	»	»	»	»	8	»	3	»	259
Cocullo	P.	»	»	143	11	»	»	»	»	»	»	»	2	»	13	»	1
	A.	»	»	286	17	1	»	»	»	»	»	»	14	»	1	79	176
Collarmele	P.	»	»	109	3	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	159	»
	A.	»	»	877	46	»	»	»	»	»	»	»	10	1	65	306	193
Colli di Monte Bove	P.	»	»	110	5	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	47
	A.	»	»	189	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fagnano Campana	P.	»	»	139	5	»	5	»	57	»	»	»	2	»	42	»	»
	A.	»	»	174	10	»	1	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzeli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto od uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2	„	„	„	„	„	„	„	13	„	„	„	„	13	140	14	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	255	33	„
403	„	18	„	„	„	„	1 670	„	„	„	„	1 581	3 269	1 484	459	„
320	„	76	16	49	„	„	69	„	647	„	„	2 188	3 045	2 517	752	1
406	„	15	29	13	„	„	603	„	34	„	„	4 050	4 744	2 967	911	1
248	„	„	276	43	28	„	112	„	35	12	16	1 732	2 254	3 337	1 208	„
112	„	8	9	„	5	7	29	189	33	„	„	519	799	700	153	„
270	„	239	398	78	„	„	30	„	101	„	„	1 866	2 712	2 218	741	„
233	„	12	146	136	6	„	145	23	27	3	„	1 402	1 900	6 047	1 911	„
1 968	„	488	1 534	876	148	121	978	107	1 881	6	168	11 401	17 708	17 693	6 476	10
2 552	„	21	4 540	164	2 121	25	1 392	178	42	10	5 807	10 328	24 628	10 195	3 578	2
2 255	„	11 396	76	143	2 055	219	689	9	785	54	126	10 899	26 451	13 870	5 104	2
49	„	7	„	„	„	„	97	„	„	„	„	303	407	311	98	„
27	„	„	5	37	17	„	61	„	„	„	„	141	261	822	207	„
12	„	„	„	„	„	„	12	„	„	„	„	75	87	419	115	„
42	„	„	„	„	„	„	10	„	„	„	„	389	399	731	218	„
5	„	„	„	„	„	„	„	„	22	„	„	14	36	277	46	„
91	„	„	„	„	40	11	41	„	„	„	„	765	857	841	324	„
1 509	„	13	31	„	389	„	14	„	29	„	„	12 892	13 376	2 244	1 355	3
1 382	„	7 266	65	„	21	146	887	„	8	„	„	9 085	17 478	4 255	2 978	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	324	59	„
66	„	8	„	„	„	„	29	„	„	„	„	657	694	689	178	„
19	„	„	8	„	„	„	„	„	6	„	„	128	142	295	67	„
39	„	22	„	„	„	„	14	„	„	„	„	320	356	547	151	„
664	„	54	10	20	„	„	75	„	„	„	„	6 232	6 391	677	248	„
185	„	359	10	21	„	„	115	„	48	„	„	1 473	2 026	1 381	420	„
276	„	„	335	49	„	„	975	„	20	„	„	1 657	3 036	1 749	581	„
195	„	237	„	„	„	10	63	„	590	„	15	897	1 812	3 227	1 142	„
21	„	„	„	„	„	„	16	„	„	„	„	200	216	1 251	228	„
89	„	„	„	„	„	„	15	„	15	9	„	721	760	2 120	642	„
213	„	„	62	10	„	„	131	„	„	„	„	1 609	1 812	4 509	1 402	„
235	„	„	10	156	94	28	112	„	234	„	„	1 889	2 523	4 183	1 272	„
695	„	15	87	8	10	11	1 033	„	„	12	„	5 383	6 559	6 901	2 581	„
1 454	6	405	5 145	73	35	1 327	2 183	„	1 110	16	182	4 923	15 405	5 997	2 261	1
22	„	„	„	„	„	„	47	„	„	„	„	170	217	326	42	„
14	„	„	„	„	„	„	24	„	„	„	„	114	138	169	38	„
275	„	28	781	„	6	„	9	„	„	„	„	1 953	2 777	2 168	724	„
513	„	97	„	„	20	134	292	„	310	„	„	4 472	5 325	4 343	1 199	1
101	„	„	412	16	„	„	9	„	„	„	„	543	980	838	249	„
163	„	34	„	„	17	24	5	„	51	„	„	1 279	1 410	1 522	382	„
88	„	55	„	8	„	„	7	„	„	„	„	695	765	556	143	„
23	„	28	16	„	„	„	75	„	„	„	„	92	211	938	297	„
106	„	39	18	„	„	„	457	20	„	17	„	486	1 037	462	73	„
70	„	22	„	50	„	„	16	„	„	„	„	839	927	972	292	„
47	„	„	4	4	„	„	90	„	„	„	„	343	441	815	177	„
89	„	34	36	82	„	„	78	„	„	„	„	515	745	1 213	368	„
8	„	„	24	„	„	„	„	„	„	„	„	39	63	337	61	2
29	„	13	„	„	„	„	„	„	14	„	„	302	329	999	281	„
18	„	„	86	„	„	5	5	„	„	„	„	83	179	658	176	„
88	„	„	„	„	„	„	12	„	„	„	„	997	1 009	962	290	„
52	„	„	„	„	„	„	9	„	„	„	„	534	543	214	35	„
15	„	„	„	„	„	„	5	„	„	„	„	130	135	597	94	„
6	„	„	20	„	„	„	„	„	„	„	„	31	51	177	37	„
12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	118	118	447	92	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Fontecchio	P.	»	»	93	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	218	14	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	53
Goriano Sicoli	P.	»	»	146	20	»	16	»	126	18	65	»	8	»	95	»	12
	A.	»	»	405	35	»	2	»	3	»	»	8	33	13	313	233	617
Molina	P.	»	»	440	29	1	5	»	45	»	»	»	8	8	49	»	160
	A.	»	»	1 221	68	»	5	»	8	»	»	32	17	3	23	»	227
Montenero Valcocchiara	P.	»	»	47	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	177	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paganica	P.	»	»	868	71	»	»	»	»	»	»	»	72	57	236	1 607	237
	A.	»	»	1 115	49	»	26	»	249	»	»	»	15	11	40	180	»
Pentima	P.	»	»	221	27	»	26	»	215	30	19	»	3	5	31	»	»
	A.	»	»	345	11	»	»	»	»	»	»	»	22	7	66	1 023	97
Pereto	P.	»	»	263	13	»	»	»	»	»	»	»	17	7	37	251	62
	A.	»	»	878	58	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	1 051	»
Pescina	P.	»	»	1 426	120	»	103	»	178	1 148	»	»	54	15	295	179	573
	A.	»	»	3 814	221	1	19	»	89	»	»	87	51	29	11	100	1 967
Pettorano sul Gizio	P.	»	»	236	14	»	1	»	10	»	»	»	4	»	»	»	84
	A.	»	»	605	27	1	1	»	5	»	»	»	8	»	27	300	62
Popoli	P.	»	»	2 650	162	»	9	»	61	»	»	11	73	181	420	»	226
	A.	1	6	3 313	169	»	30	15	130	21	»	100	67	99	95	»	589
Pratola Peligna	P.	»	»	824	67	»	19	18	149	»	»	»	17	»	23	762	65
	A.	»	»	1 524	94	»	9	12	57	»	»	5	33	»	4	1 500	291
Prezza	P.	»	»	125	6	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	23
	A.	»	»	211	10	»	»	»	»	»	»	»	3	»	5	»	20
Raiano	P.	»	»	714	54	1	27	»	235	»	»	24	32	19	269	»	114
	A.	»	»	799	49	»	3	14	»	»	»	»	80	38	138	1 537	269
Rivisondoli Pescocostanzo	P.	»	»	1 826	57	»	4	»	»	»	»	21	14	2	62	246	61
	A.	»	»	1 106	53	»	»	»	»	»	»	»	12	11	4	85	128
Rocca di Corno	P.	»	»	24	1	»	»	»	»	»	»	»	4	»	36	»	»
	A.	»	»	59	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rocca di Fondi	P.	»	»	31	4	»	5	»	32	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	28	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roccaraso	P.	»	»	238	10	3	»	»	»	»	»	»	17	3	56	300	300
	A.	»	»	668	27	»	»	»	»	»	»	»	8	2	»	193	34
S. Demetrio de' Vestini	P.	»	»	543	27	2	1	»	»	11	»	»	63	16	265	»	758
	A.	»	»	1 372	85	»	21	»	156	»	»	48	31	9	»	»	886
S. Ilario Sangro	P.	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	52	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Vincenzo Valle Roveto	P.	»	»	161	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	448	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sante Marie	P.	»	»	179	8	»	4	»	25	»	»	11	2	»	10	»	34
	A.	»	»	434	23	»	1	»	7	»	»	»	2	»	»	164	»
Sassa Tornimparte	P.	»	»	398	17	»	»	»	»	»	»	»	5	1	9	47	39
	A.	»	»	754	39	»	5	»	11	»	8	21	44	21	38	1 085	611
Scurcola Marsicana	P.	»	»	375	30	»	1	»	»	18	»	»	26	35	309	38	43
	A.	»	»	531	22	»	»	»	»	»	»	»	17	71	276	360	24
Sella di Corno	P.	»	»	22	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	57	2	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	90	27
Sulmona	P.	»	»	4 763	324	6	90	30	322	294	»	86	154	149	482	228	1 859
	A.	»	»	6 407	320	2	61	4	317	»	»	211	272	73	200	1 822	5 077
Sulmona Introdacqua	P.	»	»	1 425	74	»	2	6	»	»	»	»	13	»	9	27	248
	A.	»	»	1 208	53	»	12	130	»	»	»	»	39	4	246	222	127
Tagliacozzo	P.	»	»	1 153	84	»	20	»	110	44	»	16	79	217	558	184	313
	A.	»	»	2 735	142	»	9	»	85	»	»	»	42	24	52	19	403
Vigliano	P.	»	»	34	3	2	1	»	»	»	»	4	3	»	1	»	30
	A.	»	»	123	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Aquila	P.	»	»	40 470	2 474	39	1 358	63	3 946	12 972	100	360	1 547	1 634	9 482	9 947	7 804
	A.	1	6	79 153	4 598	17	535	349	3 119	97	318	1 433	1 582	791	3 390	17 166	19 509

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto od uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
27	"	"	56	"	"	"	22	"	"	"	"	108	186	159	23	"
27	"	"	"	"	"	"	18	"	"	"	"	239	257	847	291	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	15	"	"	90	105	304	69	"
47	"	"	"	10	20	"	16	"	"	"	"	459	505	965	425	"
15	"	"	17	"	"	"	"	"	24	"	"	66	107	1 185	350	"
209	"	160	21	10	"	163	62	"	"	"	"	1 501	1 918	2 469	852	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
158	"	6	310	36	"	"	35	"	"	"	"	1 454	1 841	1 103	226	"
421	"	81	72	"	"	67	179	15	50	"	"	3 826	4 290	3 184	1 025	"
27	"	"	"	"	"	"	10	"	120	"	"	131	261	415	144	"
73	"	16	36	"	8	"	28	"	"	"	"	597	685	776	238	"
708	"	258	49	51	38	5	1 204	8	"	"	"	3 752	5 365	1 729	660	"
105	"	25	"	11	5	"	"	"	40	"	"	977	1 058	2 555	570	"
835	"	"	1 332	65	146	"	900	"	"	"	"	6 669	9 112	3 518	1 337	"
434	"	505	25	8	281	"	314	"	338	"	"	2 354	3 825	6 991	1 930	"
27	"	"	"	"	32	"	"	"	"	"	"	204	236	419	85	"
105	"	37	"	"	"	15	72	"	"	"	"	869	993	822	240	"
511	"	7	60	18	5	"	21	"	918	"	"	4 175	5 204	3 241	1 442	1
634	"	584	170	38	11	61	125	"	40	"	52	4 851	5 932	5 213	1 580	"
196	"	8	"	8	"	"	30	"	1 104	"	"	295	1 445	4 081	1 869	"
587	"	61	56	26	38	80	249	"	21	6	"	5 387	5 924	4 095	1 241	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	24	"	"	42	66	411	105	"
56	"	"	"	"	7	12	"	"	"	"	"	557	576	898	218	"
57	"	"	"	4	"	"	"	"	251	"	"	138	393	810	318	"
163	"	18	5	"	57	48	72	"	"	"	"	1 319	1 519	1 851	548	1
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	170	170	957	229	1
118	"	20	20	40	"	6	41	"	211	"	"	749	1 087	1 857	598	"
53	"	26	"	"	"	"	152	"	"	"	"	340	518	93	27	1
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	54	127	94	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
56	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	435	515	573	151	"
67	"	26	"	"	"	"	"	"	46	"	"	494	566	808	341	"
103	"	"	59	"	"	18	56	"	12	"	"	964	1 109	966	248	"
365	"	156	7	"	"	129	159	"	26	"	"	3 199	3 676	3 106	935	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	15	20	"	"	25	"	"	"	"	164	224	1 020	233	"
27	"	"	10	"	18	11	"	"	9	"	"	178	226	1 026	207	"
78	"	"	169	"	"	12	235	"	19	"	"	377	812	1 124	212	"
356	"	720	270	5	60	165	152	"	282	"	"	2 126	3 780	2 461	822	"
93	"	"	76	6	"	17	8	"	"	"	"	806	913	1 009	336	"
49	"	"	8	40	8	"	86	"	25	"	"	169	336	920	215	"
17	"	"	"	"	"	"	135	"	"	"	"	36	171	52	15	"
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	100	85	10	"
238	"	21	38	69	16	5	36	"	420	6	16	1 279	1 906	4 563	1 186	"
485	"	197	47	37	156	12	109	62	48	"	13	3 710	4 391	10 412	3 269	"
179	"	14	12	"	"	13	209	"	265	"	"	1 063	1 576	5 078	1 396	"
1 280	"	650	42	150	333	398	522	"	16	16	205	10 424	2 756	3 425	1 322	"
157	"	8	182	14	"	"	152	"	"	15	"	1 139	1 510	2 788	611	"
218	"	248	42	34	97	28	145	"	73	"	"	1 583	2 250	4 143	1 139	"
5	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	27	32	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"
11 509	"	633	8 977	807	2 774	118	10 055	431	3 390	63	5 823	75 174	108 245	82 639	26 795	11
15 720	6	24 228	8 418	2 017	3 574	3 215	8 264	193	7 054	119	777	103 927	161 792	135 882	45 540	16

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																	
Baranello	P.	»	»	352	12	»	7	»	71	»	»	»	35	12	277	»	188
	A.	»	»	786	51	»	2	»	10	»	»	»	10	2	39	»	158
Boiano	P.	»	»	757	30	»	1	»	»	»	10	»	155	»	320	4 069	267
	A.	1	13	2 287	103	1	9	»	11	»	»	96	49	7	31	19	1 063
Bonefro S. Croce	P.	»	»	599	29	»	5	»	»	»	»	47	4	1	5	»	10
	A.	»	»	2 245	106	»	1	»	»	»	»	10	7	19	13	81	4
Campobasso	P.	»	»	10 734	462	17	50	»	440	51	»	»	138	55	749	891	563
	A.	»	»	10 685	447	11	16	12	20	48	33	21	91	16	172	60	783
Campochiaro	P.	»	»	36	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	214	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Campolieto Monacilione	P.	»	»	121	4	»	1	»	7	»	»	»	1	»	»	»	34
	A.	»	»	395	21	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	195
Campomarino	P.	»	»	1 568	146	»	8	»	31	»	11	»	14	9	4	222	13
	A.	»	»	1 775	167	»	»	»	»	»	»	»	5	3	21	»	»
Cantalupo del Sannio e Macchiagodena	P.	»	»	677	28	»	»	»	»	»	»	»	7	2	23	72	10
	A.	»	»	1 815	93	»	»	»	»	»	»	»	20	2	9	»	471
Capriati al Volturno	P.	»	»	249	11	»	1	»	»	12	»	»	5	»	20	159	6
	A.	»	»	458	24	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Carovilli Agnone	P.	»	»	1 267	98	»	1	»	8	»	»	»	28	9	186	111	179
	A.	»	»	2 730	106	2	19	10	»	»	9	123	20	9	1	182	495
Carpinone	P.	»	»	263	10	»	»	»	»	»	»	»	19	25	123	149	159
	A.	»	»	697	23	»	3	»	»	»	»	24	13	»	8	»	279
Casacalenda Guardialfiera	P.	»	»	576	51	»	2	»	»	6	»	8	29	»	178	165	322
	A.	»	»	1 703	65	»	12	»	»	12	»	104	18	81	15	»	147
Guardiaregia	P.	»	»	153	9	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	107	13
	A.	»	»	318	10	»	2	»	14	»	»	»	4	»	1	»	92
Guglionesi Portocannone	P.	»	»	261	13	»	»	»	»	»	»	»	1	»	8	»	»
	A.	»	»	1 022	49	»	»	»	»	»	»	»	11	14	2	»	»
Isernia	P.	»	»	1 701	90	1	11	»	25	»	»	42	52	5	101	»	825
	A.	»	»	4 336	173	6	15	7	12	60	»	108	82	4	34	603	1 358
Larino	P.	»	»	1 379	61	»	3	»	28	»	»	»	65	41	360	143	551
	A.	»	»	2 726	109	1	1	»	3	»	»	»	31	132	50	30	113
Matrice Montagano	P.	»	»	658	30	»	14	11	96	»	»	»	22	92	39	»	336
	A.	»	»	1 833	73	»	4	»	23	11	»	»	4	»	6	»	127
Montenero Petacciato	P.	»	»	1 026	77	»	8	5	52	»	»	»	29	1	153	34	489
	A.	»	»	1 659	156	»	»	»	»	»	»	»	14	64	11	»	42
Monterodni Macchia	P.	»	»	80	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	282	11	»	»	»	»	»	»	»	3	»	20	»	29
Pescolanciano Chiauci	P.	»	»	354	16	»	»	»	»	»	»	»	7	»	56	»	5
	A.	»	»	986	36	»	»	»	»	»	»	»	6	1	5	»	123
Pettoranello	P.	»	»	25	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	49	»	»	»	»	»	»	»	»	1	7	»	»	»
Ripabottoni S. Elia	P.	»	»	635	29	1	23	»	216	»	»	17	16	3	53	166	135
	A.	»	»	1 605	71	»	7	»	»	»	»	64	20	115	79	»	212
Ripalimosani	P.	»	»	360	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	384	15	»	3	»	29	»	»	»	4	1	15	»	10
Roccaravindola	P.	»	»	187	7	»	2	»	11	7	»	»	30	1	90	335	231
	A.	»	»	558	32	1	7	»	»	»	»	81	16	»	59	40	307
S. Agapito Longano	P.	»	»	84	3	»	»	»	»	»	»	»	1	»	9	»	»
	A.	»	»	109	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Giuliano del Sannio	P.	»	»	162	8	»	»	»	»	»	»	»	12	»	104	»	»
	A.	»	»	389	18	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
S. Martino in Pensilis	P.	»	»	400	19	»	»	»	»	»	»	»	3	4	»	40	»
	A.	»	»	1 204	76	2	»	»	»	»	»	»	9	6	8	»	47
S. Massimo	P.	»	»	71	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	167	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
853	„	„	420	8	9	„	15	„	41	„	„	9 383	9 876	309	97	„
170	„	939	„	18	59	9	288	„	„	54	„	706	2 073	1 344	480	„
187	„	„	1 210	7	4	„	85	„	13	„	„	643	1 962	1 886	547	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 521	1 183	„
579	„	„	4 261	546	6	„	„	„	6	„	„	873	5 692	1 672	351	„
375	„	93	10	„	516	14	76	„	287	„	„	3 205	4 201	6 206	1 657	„
659	„	18	3 019	54	15	53	118	„	49	„	„	3 136	6 462	12 688	3 489	„
1 383	„	284	1 745	215	650	461	1 026	151	367	106	146	8 470	13 621	19 652	6 428	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	62	13	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	315	38	„
67	„	„	131	„	„	„	7	„	„	„	„	592	730	356	69	„
72	„	25	„	„	„	„	48	„	8	„	„	650	731	1 182	273	„
145	„	7	975	142	„	„	5	„	„	„	„	436	1 565	526	203	„
93	„	142	„	10	41	„	„	„	44	„	„	609	846	1 475	447	„
45	„	20	38	13	„	„	„	„	18	„	„	249	338	1 058	218	„
353	„	38	„	178	63	„	160	„	69	8	„	3 126	3 642	4 484	1 251	„
262	„	16	183	80	„	„	383	„	8	„	„	1 631	2 301	274	110	„
42	„	89	„	„	58	„	„	„	7	„	„	234	388	898	241	„
66	„	5	„	20	„	„	60	„	7	„	„	440	532	2 317	595	„
913	„	531	„	244	26	950	1 080	„	972	„	30	6 008	9 841	6 497	2 086	„
23	„	„	79	8	„	„	„	„	„	„	„	128	215	553	109	„
162	„	„	„	8	„	„	38	„	„	„	„	1 645	1 691	1 507	401	„
107	„	„	649	190	11	„	7	„	„	„	„	272	1 129	1 429	323	„
284	„	28	8	„	116	„	195	„	116	„	„	2 279	2 742	4 574	1 194	„
69	„	„	„	„	„	„	14	„	8	„	„	619	641	275	82	„
64	„	113	„	„	8	„	121	„	95	„	„	306	643	737	183	„
154	„	20	1 072	81	„	„	57	„	„	„	„	280	1 510	396	129	„
177	„	135	8	„	346	„	9	„	413	„	„	673	1 584	1 234	311	„
154	„	47	28	„	„	„	227	„	„	„	„	935	1 237	6 836	1 702	„
788	4	99	850	43	36	241	591	97	323	„	5	5 587	7 876	7 818	2 252	1
486	38	„	673	380	„	17	57	„	„	„	10	3 498	4 673	2 879	682	„
538	„	416	1 703	10	80	45	329	„	396	„	„	2 421	5 400	5 539	1 651	„
36	„	8	197	10	„	„	7	„	6	„	„	73	301	1 478	232	„
239	„	119	8	38	38	14	273	„	15	9	„	1 815	2 329	3 803	8 709	„
336	„	8	1 464	353	„	8	„	„	8	„	„	1 601	3 442	2 308	795	„
238	„	408	415	„	370	18	41	„	76	„	„	849	2 177	3 434	755	„
116	„	68	24	„	„	„	76	„	„	„	„	775	943	70	13	„
19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	173	181	552	115	„
146	„	7	60	„	„	„	1 374	„	15	„	„	298	1 754	704	150	„
400	„	45	„	287	16	513	604	„	97	„	„	3 230	4 792	3 082	795	1
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
174	„	10	1 238	87	21	10	41	„	„	10	„	358	1 775	1 876	512	„
256	„	427	„	„	84	148	85	„	95	„	„	1 545	2 384	5 197	956	„
258	„	„	20	„	18	„	„	„	7	„	„	2 342	2 387	2 031	946	„
135	„	309	138	„	36	12	17	„	62	„	„	985	1 559	1 471	303	„
217	„	38	17	8	„	10	240	„	13	„	„	1 405	1 731	329	132	„
537	„	223	24	„	50	785	260	„	31	„	„	4 707	6 080	1 025	474	„
36	„	„	„	„	„	„	40	„	„	„	„	294	334	172	20	„
32	„	„	„	11	9	„	„	„	18	„	„	266	804	665	124	„
55	„	„	71	18	„	„	109	„	„	„	„	254	452	194	38	„
35	„	8	„	„	„	„	65	„	„	„	„	268	341	788	207	„
144	„	„	937	195	„	„	„	„	11	„	„	279	1 422	869	144	„
135	„	111	10	9	277	„	8	„	248	„	„	645	1 308	1 943	521	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	53	6	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	327	48	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, velocili, ferotri, cavalli ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
S. Pietro Avellana	P.	»	»	109	11	»	1	»	»	11	»	»	5	»	22	103	28
	A.	»	»	608	38	»	»	»	»	»	»	»	20	»	3	89	886
S. Polo Matese	P.	»	»	21	1	»	»	»	»	»	»	»	4	»	14	»	»
	A.	»	»	37	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sepino	P.	»	»	306	9	1	»	»	»	»	»	»	»	9	154	75	36
	A.	»	»	818	29	»	2	»	10	»	»	8	1	1	»	»	»
Sessano Civitanova	P.	»	»	127	8	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	10
	A.	»	»	374	14	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	36
Termoli	P.	»	»	6 277	439	7	6	»	48	3	»	»	50	53	143	176	506
	A.	1	14	5 550	322	1	14	»	»	18	3	139	56	23	217	»	120
Ururi Rotello	P.	»	»	141	5	»	»	»	»	»	»	»	7	2	42	»	192
	A.	»	»	593	29	»	»	»	»	»	»	»	14	17	71	186	51
Vastogirardi	P.	»	»	74	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	298	18	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	»	1
Venafro	P.	»	»	783	31	9	1	»	»	»	»	7	50	95	246	294	575
	A.	»	»	1 575	65	»	2	»	»	»	»	16	23	10	25	»	267
Vinchiaturo	P.	»	»	201	6	»	1	6	»	»	»	»	35	3	173	461	161
	A.	»	»	471	30	»	9	»	15	36	»	»	19	»	7	82	577
Totale Provincia di Campobasso	P.	»	»	32 774	1 784	36	146	22	1 033	90	21	121	837	413	3 652	7 772	5 836
	A.	2	27	53 741	2 578	25	128	29	147	185	45	794	580	535	928	1 372	7 993
PROVINCIA DI CHIETI.																	
Casalbordino	P.	»	»	2 180	153	»	70	»	240	12	»	148	39	6	195	11	299
	A.	»	»	2 446	149	»	5	»	»	»	»	5	16	5	19	118	108
Chieti	P.	»	»	12 691	685	44	96	17	743	41	»	107	417	43	1 629	8 217	2 069
	A.	»	»	14 065	745	39	39	91	57	7	»	158	363	54	945	6 976	2 604
Fossacesia	P.	»	»	909	75	»	20	»	116	»	16	»	74	79	474	65	165
	A.	»	»	1 466	91	»	4	»	5	10	»	8	9	5	23	»	96
Francavilla al Mare	P.	»	»	608	170	1	419	142	3 091	1 163	»	54	39	25	263	104	64
	A.	»	»	4 600	258	»	16	10	56	28	»	»	45	15	162	176	»
Manoppello	P.	»	»	355	23	»	9	»	22	15	»	15	1	»	»	»	74
	A.	»	»	643	29	»	1	»	»	»	»	4	1	»	»	»	29
Ortona	P.	»	»	7 096	660	»	249	21	2 010	254	15	93	97	10	529	1 356	918
	A.	»	»	7 816	305	»	90	»	211	38	13	201	67	60	380	610	363
Palena	P.	»	»	1 206	60	»	39	8	48	21	»	357	16	14	22	108	30
	A.	»	»	1 892	83	»	14	»	»	5	»	109	24	56	48	»	692
Pescara	P.	»	»	15 937	1 578	35	101	»	485	205	19	97	37	227	71	56	31
	A.	»	»	7 057	311	»	43	34	60	»	»	279	54	85	143	72	945
S. Salvo	P.	»	»	359	27	»	14	»	117	»	9	5	14	»	94	»	134
	A.	»	»	816	56	»	»	»	»	»	»	»	6	»	75	»	108
S. Valentino Caramanico	P.	»	»	898	49	»	59	»	756	»	13	»	48	27	163	171	469
	A.	»	»	2 363	95	3	2	»	4	»	»	10	34	1	11	286	1 043
S. Vito Lanciano	P.	»	»	7 562	650	3	99	38	840	10	»	59	221	236	1 493	278	1 839
	A.	»	»	7 259	392	2	19	»	55	»	»	84	114	125	447	40	1 184
Tollo Canosa Sannita	P.	»	»	303	28	»	22	»	215	10	»	»	4	»	7	»	59
	A.	»	»	355	19	»	2	»	16	»	»	»	5	»	23	»	28
Torino di Sangro	P.	»	»	2 939	165	2	67	10	127	32	»	249	111	76	162	325	1 569
	A.	»	»	4 365	266	»	53	»	9	»	»	257	29	9	20	150	273
Vasto	P.	»	»	9 683	755	2	132	23	926	176	13	59	87	46	120	1 043	888
	A.	»	»	7 225	332	7	23	»	84	»	»	82	75	16	212	248	1 457
Totale Provincia di Chieti	P.	»	»	62 726	5 078	87	1 396	259	9 736	1 939	85	1 243	1 205	789	5 222	11 734	8 608
	A.	»	»	62 368	3 131	51	311	135	557	88	13	1 197	842	431	2 508	8 676	8 230

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
171 137	„ „	44 44	„ „	„ „	„ „	21 10	144 76	„ „	13 160	„ „	„ „	1 221 1 029	1 443 1 319	609 993	102 341	„ „
3 „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	14 „	„ „	„ „	„ „	„ „	6 „	20 „	„ „	„ „	„ „
9 116	„ „	„ 59	58 „	„ 12	„ „	„ „	„ 97	„ „	„ 55	„ „	„ „	19 810	77 1 033	1 015 2 013	120 550	„ „
1 125	„ „	„ 12	„ „	7 10	„ „	„ „	„ 16	„ „	„ 23	„ „	„ „	„ 1 225	7 1 286	334 1 749	55 486	„ „
1 009 1 126	„ „	8 643	2 684 2 583	442 59	173 739	49 27	2 471 172	„ 14	15 1 284	„ „	„ 142	4 260 5 593	10 102 11 256	8 715 9 270	2 876 2 290	5 3
230 115	„ „	„ 112	1 835 42	148 „	„ 273	„ „	„ 11	„ „	15 143	„ „	„ „	353 557	2 351 1 138	379 1 830	81 461	„ „
„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	„ „	194 617	20 205	„ „
242 246	„ „	„ 73	492 30	287 70	10 78	„ 26	178 66	12 „	„ 88	„ 31	„ „	1 232 1 924	2 211 2 386	1 853 3 007	548 1 001	„ „
57 76	„ „	„ 72	218 5	„ 8	„ „	„ „	32 62	„ „	„ 38	„ „	„ „	290 521	540 706	425 1 374	326 486	„ „
7 096 9 386	38 4	324 5 597	22 053 7 579	3 084 1 230	267 3 969	168 3 273	5 761 5 814	12 262	253 5 530	10 216	10 323	38 175 62 061	70 155 95 858	57 124 110 123	15 835 38 903	5 5
252 428	„ „	„ 578	1 867 „	46 „	20 313	„ 33	10 144	„ „	50 „	„ „	„ „	514 3 226	2 507 4 294	2 595 5 916	459 2 053	„ „
511 1 519	„ „	28 2 694	1 438 753	270 1 720	68 544	„ 193	361 306	„ „	18 419	„ 20	„ 95	2 669 8 298	4 852 15 042	8 128 14 749	2 016 4 233	4 „
352 335	„ „	„ 88	386 16	15 46	„ 145	„ „	11 32	„ „	170 15	„ 10	„ „	3 219 3 110	3 801 3 462	1 787 2 722	258 1 187	„ „
328 566	„ „	24 45	118 40	86 362	„ 89	„ 28	1 103 69	„ „	14 138	„ „	„ „	2 101 4 621	3 446 5 392	2 687 4 343	642 1 620	1 „
659 173	„ „	„ 643	60 191	12 14	„ 50	„ „	„ 47	„ „	22 5	„ „	„ „	8 887 727	8 981 1 677	779 1 618	198 515	„ „
2 613 3 338	„ „	4 949 1 805	1 209 5 685	1 428 3 520	3 296 662	218 471	2 408 862	„ „	214 363	24 42	12 450	15 781 21 819	29 539 35 679	33 464 14 551	16 765 3 876	7 27
68 373	„ „	„ 592	9 1 890	10 70	„ 14	12 139	„ 161	„ „	21 120	„ 15	„ 5	344 889	396 3 895	2 521 5 400	512 1 625	„ „
1 433 1 790	10 „	„ 286	349 1 070	267 920	42 76	53 410	3 018 477	„ 115	86 323	„ 16	5 70	11 539 15 356	15 369 19 119	18 323 15 864	12 093 10 368	„ 4
148 98	„ „	„ 57	797 „	116 8	11 47	„ 6	288 67	„ „	„ 5	„ „	„ „	247 858	1 459 1 048	543 2 420	107 687	„ „
3 248 664	21 „	70 1 251	63 121	„ 210	60 „	„ 45	60 284	22 „	86 27	„ „	„ „	46 673 5 794	47 055 7 732	2 397 4 748	1 146 1 736	„ „
892 1 306	„ „	58 3 096	638 26	66 651	32 224	5 440	165 1 989	„ „	144 18	„ „	„ „	9 988 7 251	11 096 13 695	7 042 15 007	1 887 2 989	1 34
70 87	„ „	7 226	13 „	„ 61	„ 52	„ „	302 8	„ „	8 „	„ „	„ „	462 561	792 908	354 461	84 179	„ „
332 831	„ „	„ 1 387	961 203	140 401	9 334	12 53	17 402	„ „	25 36	„ „	„ 15	2 475 5 817	3 639 8 648	6 781 14 273	1 621 4 846	„ „
517 935	„ 9	49 793	907 72	116 23	8 292	„ 140	6 162	„ „	28 27	„ 8	„ „	4 225 7 150	5 339 8 676	4 406 12 336	1 220 3 769	2 3
11 423 12 443	31 9	5 185 13 541	8 815 10 067	2 572 8 006	3 546 2 842	300 1 958	7 749 5 010	22 115	886 1 496	24 111	17 635	109 124 85 477	138 271 129 267	91 807 114 408	39 008 39 683	15 68

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO - messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto od uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
PROVINCIA DI TERAMO.																	
Alanno	P.	"	"	629	31	2	303	"	2 971	19	215	46	34	18	179	268	68
	A.	"	"	1 212	91	1	8	"	42	12	"	"	13	1	67	107	"
Atri Mutignano	P.	"	"	1 276	50	"	8	"	36	"	"	42	40	13	224	90	71
	A.	"	"	2 033	102	"	1	"	"	"	"	9	20	"	147	184	"
Bellante Ripattone	P.	"	"	230	40	"	2	"	13	"	"	"	6	"	"	62	36
	A.	"	"	409	23	"	"	"	"	"	"	"	2	"	6	"	24
Castellalto Canzano	P.	"	"	223	17	"	4	"	33	"	"	4	1	"	6	"	"
	A.	"	"	189	17	"	"	"	"	"	"	"	5	"	22	"	92
Castellamare Adriatico	P.	"	"	5 617	455	8	47	173	175	30	12	186	396	1 133	2 294	164	444
	A.	"	"	8 119	325	1	41	"	132	"	7	13	313	527	862	41	295
Giulianova	P.	"	"	6 716	450	9	154	8	142	66	"	996	229	9	1 332	1 303	622
	A.	"	"	5 043	368	"	37	12	12	"	"	138	157	56	1 070	15	751
Montepagano Roseburgo	P.	"	"	3 150	195	"	143	"	1 442	22	46	"	56	4	228	140	222
	A.	"	"	2 521	187	1	6	"	15	37	"	"	20	"	97	"	6
Montesilvano	P.	"	"	3 305	198	1	795	28	6 279	164	99	984	39	34	218	43	89
	A.	"	"	5 025	378	3	132	"	32	"	"	762	67	6	486	587	"
Mosciano S. Angelo	P.	"	"	363	16	"	4	"	29	"	"	"	1	"	9	"	"
	A.	"	"	572	25	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"
Notaresco	P.	"	"	168	13	"	2	"	19	"	"	"	7	"	50	"	22
	A.	"	"	670	24	"	"	"	"	"	"	"	8	1	64	"	"
Silvi	P.	"	"	816	39	"	38	"	343	8	"	6	3	"	"	"	25
	A.	"	"	924	54	"	"	"	"	"	"	"	7	1	52	"	"
Teramo	P.	"	"	8 257	470	15	14	"	98	26	"	4	137	284	621	870	350
	A.	"	"	12 428	597	5	11	3	16	"	11	32	215	58	287	4 804	593
Tocco Castiglione	P.	"	"	1 295	58	1	190	"	1 374	"	145	38	44	85	179	27	131
	A.	"	"	1 540	72	2	7	"	"	8	"	51	16	4	98	"	118
Terre dei Passeri	P.	"	"	2 836	340	"	423	"	3 633	"	477	110	137	21	274	334	543
	A.	"	"	1 064	59	"	89	29	658	"	"	192	34	1	161	654	610
Tortoreto Nerete	P.	"	"	260	17	"	22	"	87	13	17	81	312	30	2 815	1 869	553
	A.	"	"	2 820	138	1	8	"	"	8	"	79	301	5	3 113	36	965
Totale Provincia di Teramo	P.	"	"	35 141	2 389	36	2 149	209	16 669	348	1 011	2 497	1 442	1 631	8 429	5 170	3 176
	A.	"	"	44 569	2 460	14	340	44	907	65	18	1 276	1 180	660	6 534	6 428	3 454
Totale degli Abruzzi	P.	"	"	171 111	11 725	198	5 049	553	31 384	15 349	1 217	4 221	5 031	4 467	26 785	34 623	25 424
	A.	3	33	239 831	12 767	107	1 314	557	4 730	435	394	4 700	4 184	2 417	13 360	33 642	39 186
CAMPANIA.																	
PROVINCIA DI AVELLINO.																	
Altavilla irpina	P.	"	"	515	40	"	18	23	134	5	"	"	5	1	34	"	"
	A.	"	"	1 806	103	"	"	"	"	"	"	"	22	5	45	73	106
Aquilonia	P.	"	"	92	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	250	14	"	1	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"
Ariano di Puglia	P.	"	"	2 124	121	2	21	5	181	11	"	"	37	4	139	72	286
	A.	"	"	3 930	220	1	27	29	22	130	"	14	35	14	150	4 109	259
Avellino	P.	"	"	9 797	666	20	235	"	1 284	514	500	24	248	96	912	3	351
	A.	"	"	11 041	541	3	34	"	155	16	12	56	157	89	1 059	825	771
Bagnoli irpino	P.	"	"	712	25	"	31	"	315	6	"	"	9	24	22	145	10
	A.	"	"	1 022	79	3	"	"	"	"	"	"	7	31	3	53	"
Cairano	P.	"	"	100	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	215	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Calitri Pescopagano	P.	"	"	1 138	46	"	"	"	"	"	"	"	37	41	171	460	191
	A.	"	"	2 205	139	2	2	"	8	7	"	"	14	6	6	75	36

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
414	"	32	219	25	35	"	48	"	16	"	"	5 212	5 587	583	150	"
225	"	502	26	458	194	"	49	"	25	"	"	1 050	2 304	2 116	844	"
236	"	"	2 185	250	"	"	8	"	"	"	"	487	2 930	1 076	230	"
283	"	348	151	496	134	"	36	"	35	36	"	1 518	2 754	4 027	1 043	1
82	"	21	482	90	"	"	40	"	"	"	"	221	854	105	17	"
101	"	175	"	100	84	10	47	"	4	8	"	637	1 065	695	204	"
61	"	10	552	11	"	"	10	"	"	"	"	85	668	174	29	"
75	"	16	"	77	26	"	52	"	"	"	"	629	800	444	165	"
2 020	5	12 875	228	59	115	52	204	17	220	38	10	9 424	23 247	4 808	1 858	"
1 507	"	2 545	44	180	70	140	75	11	481	"	"	12 039	15 585	8 723	2 355	12
290	"	8	1 417	175	43	110	151	"	44	8	"	833	2 789	6 482	2 113	6
764	"	1 365	74	128	584	737	283	"	52	71	"	4 143	7 437	6 631	2 573	8
392	"	"	1 543	240	"	"	541	"	122	12	"	1 912	4 370	1 322	334	"
427	"	703	62	377	524	74	30	7	3	32	"	2 222	4 034	3 372	867	2
404	"	"	2 497	88	26	"	372	"	"	"	"	1 286	4 269	3 191	1 015	1
869	"	251	18	1 263	1 040	320	120	"	274	71	"	4 426	7 783	8 431	2 411	3
143	"	8	1 111	184	"	"	70	"	82	"	"	94	1 549	328	169	"
112	"	144	102	87	384	7	75	"	"	58	"	272	1 129	1 049	335	"
67	"	19	448	76	"	"	12	"	"	"	"	136	691	155	26	"
72	"	315	6	42	144	52	"	"	"	8	"	188	755	955	319	"
7	"	"	39	"	"	"	"	"	13	"	"	16	68	475	79	"
128	"	224	"	90	79	"	22	"	"	28	"	626	1 069	1 063	290	"
488	"	70	1 087	101	33	7	86	"	10	"	"	2 759	4 153	4 827	1 298	1
1 263	"	1 859	80	2 095	386	128	451	24	169	78	55	6 612	11 937	24 948	7 951	8
85	"	"	"	12	10	35	"	"	121	"	"	527	705	975	236	"
164	"	10	"	199	15	15	55	"	"	"	"	1 088	1 382	2 683	1 041	"
3 530	"	1 102	388	424	10 657	92	64	"	131	10	"	25 169	38 037	5 812	3 412	1
2 118	"	2 206	2 074	828	3 788	149	238	"	179	"	"	17 706	27 168	7 865	3 130	1
674	"	296	2 867	761	30	48	"	"	171	"	155	3 933	8 261	2 022	615	"
616	"	1 345	176	203	754	70	75	"	18	77	"	3 139	5 857	5 923	1 623	"
8 893	5	14 441	15 063	2 496	10 949	344	1 606	17	930	68	165	52 094	98 178	32 335	11 581	9
8 724	"	12 008	2 813	6 623	8 206	1 702	1 608	42	1 240	467	55	56 295	91 059	78 925	25 151	35
38 921	74	20 583	54 908	8 959	17 536	930	25 171	482	5 459	165	6 015	274 567	414 849	263 905	93 219	40
46 273	19	55 374	28 877	17 876	18 591	10 148	20 696	612	15 320	913	1 790	307 760	477 976	439 338	149 277	124
1 196	"	"	61	"	"	"	352	10	97	7 513	"	5 089	13 122	833	188	"
151	"	973	"	64	33	11	33	"	"	"	"	762	1 876	2 903	824	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	5	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	349	41	"
694	"	"	2 435	34	"	"	"	12	"	"	"	4 972	7 453	2 281	384	"
467	"	206	150	"	54	19	206	"	42	4	"	3 696	4 377	9 175	3 441	"
1 383	"	27	93	24	"	156	1 156	"	5 662	32	10	8 794	15 954	10 615	3 354	2
1 642	"	1 179	784	79	249	51	203	13	402	1 385	"	12 361	16 706	18 636	7 493	"
1 435	"	377	"	"	68	"	9 726	"	44	10	"	3 858	14 083	1 082	290	"
69	"	69	11	14	"	28	70	"	"	"	"	654	846	1 895	540	"
5	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	49	59	114	23	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	869	102	"
246	"	23	1 587	79	14	18	99	"	16	"	"	526	2 362	2 077	476	"
576	"	379	6	10	353	46	676	"	"	76	"	4 684	6 230	6 545	2 081	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)		senza vincolo di peso messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Cassano Irpino	P.	»	»	113	5	»	»	»	»	»	»	»	1	7	»	»	»
	A.	»	»	230	9	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Castelfranci	P.	»	»	315	19	»	»	»	»	»	»	»	7	»	155	»	»
	A.	»	»	537	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chianche	P.	»	»	205	10	»	9	»	71	5	»	»	6	»	56	»	»
	A.	»	»	417	16	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
Conza Andretta	P.	»	»	579	24	2	4	»	9	»	11	8	12	13	5	535	»
	A.	»	»	1 314	91	»	5	»	7	5	»	21	3	4	»	»	13
Lapio	P.	»	»	227	16	»	3	»	16	»	»	»	11	»	6	»	92
	A.	»	»	353	13	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	23
Lioni	P.	»	»	1 013	37	»	6	»	54	»	»	»	28	1	163	202	148
	A.	»	»	1 883	103	»	26	»	15	160	»	6	8	2	15	30	89
Luogosano S. Mango sul Calore	P.	»	»	471	20	»	4	»	23	»	6	»	39	1	57	»	372
	A.	»	»	715	25	»	1	»	»	8	»	»	5	2	2	»	55
Montaguto Panni	P.	»	»	333	10	»	3	»	6	13	»	»	1	»	»	70	»
	A.	»	»	718	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Montecalvo Buonalbergo	P.	»	»	730	37	1	1	»	»	»	»	8	109	53	40	5 308	687
	A.	»	»	1 061	57	»	»	»	»	»	»	»	7	»	3	503	172
Montefalcione	P.	»	»	297	35	»	4	»	26	»	4	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	436	20	»	»	»	»	»	»	»	3	1	12	»	»
Montella	P.	»	»	1 250	71	2	108	»	876	»	»	»	14	2	81	»	20
	A.	»	»	1 346	75	»	3	»	13	8	»	»	26	4	34	406	66
Montemarano	P.	»	»	244	21	1	26	»	201	»	»	42	8	35	27	72	18
	A.	»	»	471	29	»	1	»	4	»	»	»	1	»	»	73	»
Montemiletto	P.	»	»	341	19	»	4	»	15	»	»	16	2	11	4	»	»
	A.	»	»	734	37	»	1	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Montoro	P.	»	»	992	79	»	257	3	781	1 596	191	63	61	6	243	»	209
	A.	»	»	1 105	92	»	3	»	4	5	»	8	2	»	2	»	32
Morra Irpino	P.	»	»	173	6	»	1	»	»	»	»	2	3	»	»	»	85
	A.	»	»	385	15	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Nusco	P.	»	»	210	8	»	2	»	17	»	»	»	1	»	4	»	»
	A.	»	»	442	17	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Orsara di Puglia	P.	»	»	292	12	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
	A.	»	»	543	27	»	1	»	»	8	»	»	8	»	37	»	240
Parolise Candida	P.	»	»	162	8	»	1	»	»	16	»	»	1	»	11	»	»
	A.	»	»	123	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paternopoli	P.	»	»	622	36	»	11	»	86	16	»	»	41	16	371	55	53
	A.	»	»	1 032	59	1	6	»	»	40	»	»	2	»	38	»	4
Prata Pratola	P.	»	»	647	50	1	26	»	196	»	5	»	10	»	26	»	131
	A.	»	»	859	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rocchetta S. Antonio	P.	»	»	465	20	»	»	»	»	»	»	»	35	»	541	149	25
	A.	»	»	1 511	63	»	»	»	»	»	»	»	12	2	105	»	»
S. Angelo dei Lombardi	P.	»	»	961	41	»	10	»	81	»	»	»	11	»	92	10	63
	A.	»	»	1 926	81	»	2	»	»	8	»	»	1	1	»	»	»
Salza Irpina	P.	»	»	447	31	»	19	»	138	»	9	»	7	»	46	»	71
	A.	»	»	595	33	»	1	»	»	»	»	4	1	»	5	»	»
Savignano Greci	P.	3	23	1 068	49	»	22	»	»	42	»	110	53	36	368	119	306
	A.	»	»	2 450	130	8	1	»	»	7	»	»	18	13	12	153	349
Serino	P.	»	»	911	77	»	335	8	1 054	2 055	»	159	14	30	31	»	144
	A.	»	»	1 409	124	»	30	»	232	40	»	»	4	»	»	»	102
Solofra	P.	»	»	1 653	88	»	44	42	399	»	»	»	21	2	118	»	1
	A.	»	»	1 602	85	»	21	»	71	70	9	»	»	»	»	»	»
Taurasi	P.	»	»	659	49	»	27	»	205	7	6	3	13	40	115	»	»
	A.	»	»	1 241	67	»	4	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»
Tufo	P.	»	»	321	19	»	2	»	12	»	»	»	1	»	6	»	»
	A.	»	»	1 415	82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Avellino	P.	3	23	30 179	1 804	29	1 234	81	6 180	4 286	732	435	847	419	3 847	7 200	3 213
	A.	»	»	47 322	2 553	18	170	29	553	512	21	118	342	176	1 533	6 300	2 318

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
4	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	17	23	147	68	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	552	62	»
158	»	»	»	»	»	»	»	»	1 132	»	»	321	1 453	412	139	»
49	»	74	»	»	86	»	»	»	23	»	»	350	533	1 463	585	»
54	»	»	22	8	»	»	97	»	120	»	»	263	510	179	18	»
51	»	30	»	57	»	»	11	»	»	30	»	356	484	590	100	»
279	»	7	652	15	»	76	45	8	10	»	»	2 913	3 726	936	239	»
393	»	609	»	18	135	»	467	»	»	56	»	3 076	4 361	4 112	1 398	»
17	»	»	»	»	»	»	47	»	72	»	»	52	171	192	25	»
18	»	»	»	»	44	»	26	»	»	81	»	15	166	496	90	»
65	»	13	390	»	»	»	40	»	»	»	»	218	661	1 507	249	»
569	»	435	23	214	85	17	526	12	8	134	»	5 204	6 658	5 101	155	»
64	»	6	140	»	10	»	34	»	237	»	»	155	582	396	166	»
18	»	»	»	17	28	»	»	»	23	16	»	47	131	1 761	379	»
41	»	6	290	28	»	5	»	»	»	»	»	73	402	398	70	»
72	»	39	7	»	25	»	66	»	»	18	»	556	711	2 271	443	»
128	»	»	937	»	»	»	44	»	6	»	»	319	1 306	962	141	»
83	»	30	17	»	8	»	49	»	5	8	»	599	716	3 739	841	»
141	»	»	17	»	»	»	18	»	1 260	»	»	280	1 575	383	79	»
72	»	»	25	68	108	»	10	»	35	66	»	375	687	1 211	360	»
330	»	90	9	8	»	»	1 227	»	»	»	»	1 384	2 718	1 352	529	»
78	»	»	8	12	18	»	61	7	»	19	»	681	806	2 303	182	»
128	»	18	374	7	»	»	77	»	209	»	»	655	1 340	1 270	413	»
181	»	101	1 198	133	10	»	126	»	»	»	»	604	2 172	1 128	370	»
187	»	»	264	»	»	»	49	»	524	»	»	827	1 664	170	54	»
126	»	511	8	35	189	28	15	»	»	»	»	588	1 374	1 341	373	»
95	»	»	23	»	»	»	297	»	124	9	»	431	884	735	235	1
272	»	253	46	94	45	»	35	»	31	315	»	1 805	2 624	1 044	431	»
53	»	»	149	8	10	»	171	»	8	135	»	99	580	191	45	»
77	»	»	10	35	116	»	25	»	»	45	»	522	753	1 065	285	»
12	»	»	28	»	9	»	6	»	»	»	»	63	106	237	68	»
41	»	62	»	»	»	28	26	»	»	18	»	270	404	1 190	296	»
42	»	»	248	46	»	»	»	»	8	»	»	122	424	246	46	»
56	»	40	»	»	»	»	34	»	»	22	»	433	529	1 539	385	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
213	»	8	1 013	»	10	»	34	»	324	»	»	738	2 127	489	164	»
194	»	406	»	23	283	36	416	»	4	110	»	544	1 822	2 927	1 048	»
982	»	»	10	»	25	25	108	»	3 284	120	»	9 082	12 654	452	114	»
83	»	»	16	56	42	»	8	»	44	47	»	470	683	1 520	508	»
172	23	»	1 469	10	»	»	8	»	8	»	»	128	1 646	433	116	»
55	»	40	28	»	20	26	13	»	25	8	»	532	692	2 407	568	»
114	»	»	558	5	»	»	55	»	262	»	»	238	1 118	1 114	266	»
237	»	48	8	10	196	»	132	»	137	115	»	1 929	2 575	3 781	1 807	»
200	»	»	8	»	»	11	1 443	»	278	»	»	383	2 123	458	120	»
61	»	75	»	16	18	16	49	»	17	128	»	313	632	914	281	»
435	»	10	3 542	14	27	54	»	»	97	»	»	842	4 586	1 818	395	»
431	»	236	22	»	18	84	487	»	26	88	»	3 322	4 283	7 857	1 839	»
314	»	28	110	20	»	»	788	»	46	15	»	1 888	2 895	839	258	»
172	»	125	»	132	30	»	43	»	10	158	»	1 344	1 842	1 801	868	»
139	»	27	»	»	10	»	319	»	74	»	»	738	1 168	2 097	537	»
251	»	25	34	106	87	»	5	»	58	43	»	2 048	2 406	3 591	1 508	»
182	»	»	519	»	»	»	102	»	730	»	»	342	1 693	549	277	»
217	»	89	»	114	110	»	74	7	»	56	»	2 032	2 482	2 243	857	»
1 640	»	»	12	»	10	»	123	»	179	11 408	8	4 083	15 823	4 833	2 774	»
64	»	565	»	»	32	»	28	»	7	7	»	154	793	1 211	343	»
11 148	23	640	14 960	316	193	335	16 465	30	14 817	19 242	18	49 942	116 991	39 834	12 325	3
6 826	»	6 599	2 401	1 307	2 422	390	3 920	39	897	3 053	»	50 326	71 354	99 530	30 884	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	frutta fresca e secca (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavalline (capi, numero)	bovine (capi, numero)	ovine (capi, numero)	suine (capi, numero)
PROVINCIA DI BENEVENTO.																	
Amorosi	P.	»	»	330	21	»	3	»	11	28	»	»	26	2	24	»	285
	A.	»	»	614	42	1	»	»	»	»	»	»	7	1	18	»	»
Apice S. Arcangelo	P.	»	»	400	32	»	1	»	5	»	»	»	51	4	245	827	15
	A.	»	»	564	36	»	»	»	»	»	»	»	28	2	8	2 432	2
Benevento	P.	»	»	10 240	532	25	16	8	104	23	»	8	186	305	574	3 269	208
	A.	»	»	13 838	664	2	32	8	26	195	»	44	156	192	849	2 069	129
Benevento Porta Rufina	P.	»	»	373	30	»	»	»	»	»	»	»	22	22	85	»	118
	A.	»	»	1 207	186	»	37	39	74	227	»	8	26	2	132	36	33
Campolattaro	P.	»	»	190	7	»	»	»	»	»	»	»	12	»	144	14	»
	A.	»	»	713	34	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»
Casalduni Ponte	P.	»	»	774	50	»	29	8	133	»	186	»	36	1	213	141	290
	A.	»	»	1 522	91	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
Fragneto Monforte	P.	»	»	131	5	»	»	»	»	»	»	»	4	»	1	»	58
	A.	»	»	205	11	»	»	»	»	»	»	»	3	»	10	»	»
Frasso Telesino Dugenta	P.	»	»	310	22	»	55	»	517	»	4	19	5	5	28	»	»
	A.	»	»	761	73	»	»	»	»	»	»	»	4	2	7	»	»
Morcone	P.	»	»	434	12	»	»	»	»	»	»	»	24	25	54	250	73
	A.	»	»	782	33	»	»	»	»	»	»	»	4	»	69	»	40
Paduli	P.	»	»	228	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	283	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pescolamazza	P.	»	»	225	8	2	»	»	»	»	»	»	6	2	44	»	1
	A.	»	»	492	33	1	»	»	»	»	»	»	6	2	1	»	271
Pietra Elcina	P.	»	»	347	22	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	35
	A.	»	»	665	40	»	»	»	»	»	»	»	14	2	18	594	26
Pontelandolfo	P.	»	»	254	6	»	1	»	8	»	»	»	8	»	50	5	65
	A.	»	»	421	19	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
S. Croce del Sannio	P.	»	»	214	5	»	»	»	»	»	»	»	62	»	282	112	637
	A.	»	»	456	24	»	»	»	»	»	»	»	6	5	38	»	44
S. Lorenzo Maggiore	P.	»	»	51	1	»	13	26	»	6	6	45	2	»	10	»	»
	A.	»	»	92	3	»	14	»	»	68	»	35	8	6	98	»	»
Solopaca	P.	»	»	896	47	»	226	»	410	»	1 159	9	19	»	29	»	106
	A.	»	»	957	50	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	124	»
Telese Cerreto	P.	»	»	2 260	160	4	303	»	296	8	467	1 738	140	31	418	976	1 114
	A.	»	»	3 328	176	11	2	»	»	»	»	13	25	6	112	»	»
Vitulano	P.	»	»	36	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	121	6	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Totale Provincia di Benevento	P.	»	»	17 693	971	31	647	42	1 484	65	1 822	1 819	607	397	2 201	5 594	3 005
	A.	»	»	27 021	1 531	15	85	47	100	490	»	100	293	223	1 364	5 255	545
PROVINCIA DI CASERTA.																	
Acerra	P.	»	»	2 195	116	1	1 176	»	66	15 836	12	»	16	13	66	»	11
	A.	»	»	2 182	194	»	39	»	8	508	»	5	30	131	85	213	116
Aquino Castrocielo Pontecorvo	P.	»	»	1 292	65	»	10	»	»	31	»	37	39	5	333	145	407
	A.	»	»	1 853	76	»	6	»	»	»	»	48	7	3	26	222	17
Arce	P.	»	»	1 394	50	2	11	»	53	14	»	»	151	31	1 201	10	1 689
	A.	»	»	1 705	51	»	4	»	4	»	»	24	33	1	179	»	123
Arpino	P.	»	»	1 196	44	»	5	»	22	»	10	»	11	»	48	»	99
	A.	»	»	1 818	53	1	»	»	»	»	»	»	9	»	35	»	123
Aversa	P.	»	»	10 814	346	4	1	»	»	»	»	16	25	50	94	»	»
	A.	1	5	4 960	506	15	3	»	10	»	»	13	88	126	443	»	»
Calanello Vairano	P.	»	»	936	62	1	27	»	242	31	»	»	121	2	339	777	2 512
	A.	»	»	1 772	103	1	»	»	»	»	»	»	64	237	21	75	584
Cancello	P.	»	»	619	58	3	575	214	1 854	4 524	»	12	57	92	608	»	»
	A.	»	»	1 079	92	»	39	34	171	100	»	13	38	59	376	»	183
Cancello Transito (Cancello-Benevento).	P.	»	»	1 602	112	20	114	60	187	876	»	16	109	21	1 165	»	166
	A.	»	»	2 409	169	13	4	12	20	»	»	6	10	1	70	1	29

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
237	»	15	352	55	»	»	509	»	42	»	»	1 477	2 450	261	108	»
96	»	14	»	»	204	»	97	»	62	78	»	360	815	1 541	928	»
71	»	»	606	10	»	»	11	23	»	»	»	60	710	898	151	»
90	»	68	»	30	71	»	39	»	»	61	»	727	996	2 265	514	»
1 043	»	20	2 151	68	52	13	421	12	3 600	65	»	4 162	10 564	18 840	8 535	»
1 446	»	845	288	418	285	184	1 513	32	370	185	201	10 184	14 505	23 370	10 827	2
65	»	»	293	»	»	»	7	»	94	»	»	263	657	1 368	408	»
597	»	8	2 400	9	10	»	37	»	»	269	»	4 681	7 414	1 038	330	»
55	»	»	498	13	»	»	»	»	»	»	»	20	531	413	78	1
103	»	43	8	»	41	»	80	»	8	»	»	892	1 072	2 711	678	»
167	»	»	551	»	»	»	8	38	593	»	»	370	1 560	2 388	449	»
268	»	50	8	103	307	»	80	»	65	46	»	2 149	2 808	3 261	965	»
30	»	»	226	9	»	»	24	»	»	»	»	56	315	173	16	»
140	»	136	»	»	80	16	51	»	»	8	»	1 398	1 689	645	181	»
217	»	»	1 092	8	»	»	881	»	11	8	»	238	2 238	483	165	»
117	»	93	10	»	293	»	»	»	»	108	»	698	1 202	1 150	585	»
62	»	»	67	12	»	»	186	105	»	»	»	281	651	461	104	»
114	»	34	»	22	20	»	92	»	75	»	»	917	1 160	2 379	626	»
37	»	»	174	»	»	»	24	»	10	»	»	124	332	96	11	»
17	»	»	»	10	46	»	»	»	10	»	»	125	191	486	112	»
129	»	»	728	16	»	»	65	»	»	»	»	636	1 445	368	91	»
251	»	26	»	»	168	20	215	»	»	95	»	2 471	2 995	1 506	390	»
71	»	»	583	»	»	»	40	»	»	»	»	52	675	271	55	»
125	9	31	8	»	89	»	109	»	»	10	»	1 020	1 276	1 929	421	»
21	»	»	109	7	10	»	13	»	»	»	»	99	238	304	40	»
132	»	91	»	31	»	»	52	»	»	»	»	1 456	1 630	1 417	771	»
24	»	»	117	10	»	»	23	»	4	»	»	59	213	352	48	»
61	»	8	18	18	40	»	54	»	6	»	»	486	630	1 553	509	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	»	»	17	»	»	»	23	»	73	»	»	587	700	1 149	262	»
134	»	49	15	21	96	»	69	»	»	107	»	926	1 283	1 871	707	»
491	»	22	376	132	»	66	343	»	31	5	»	3 432	4 407	3 663	128	»
816	»	610	3 959	252	523	33	96	»	41	229	»	2 633	8 376	6 048	3 586	»
7	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	30	65	63	12	»
30	»	34	»	»	13	32	17	»	»	»	»	273	369	164	40	»
2 803	»	57	7 975	340	62	79	2 578	178	4 458	78	»	11 946	27 751	31 551	10 661	1
4 537	9	2 140	6 714	914	2 286	285	2 601	32	637	1 196	201	31 396	48 411	53 334	22 170	2
424	46	20	317	1 380	318	»	246	»	6	20	»	1 818	4 171	637	230	»
725	»	685	2 260	380	1 862	»	51	»	»	506	»	2 464	8 208	1 098	324	»
104	»	8	»	35	14	»	534	»	»	»	»	555	1 146	1 308	726	»
269	»	159	571	362	429	»	142	»	»	15	»	1 086	2 764	3 679	1 343	»
137	»	9	14	31	»	»	47	»	10	»	»	1 052	1 163	1 526	656	»
1 255	»	417	853	401	1 193	49	619	»	22	»	»	10 773	14 327	4 297	1 753	»
39	»	»	»	»	»	»	207	»	10	»	»	199	416	435	78	»
86	»	30	16	24	77	10	53	»	5	6	»	503	724	2 093	377	»
946	164	68	214	280	32	10	6 249	96	1 290	9	»	1 268	9 680	3 380	926	»
2 028	»	575	413	282	279	38	373	»	135	1 408	75	23 010	26 588	5 290	2 719	»
590	»	82	738	1 161	»	10	1 601	»	13	»	»	2 031	5 636	929	295	»
99	»	76	19	92	102	»	200	»	6	15	»	400	910	2 325	691	»
1 207	»	12	82	»	16	38	1 791	6	161	7	»	12 073	14 186	214	64	»
710	»	4 456	2 771	97	170	»	49	»	10	188	»	1 144	8 885	831	250	19
1 644	»	»	88	21	»	65	5 611	»	979	»	»	11 433	18 197	964	291	»
438	»	874	2 346	127	6	»	45	»	13	48	»	1 909	5 368	1 759	651	»

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Capua	P.	„	„	4 723	340	10	206	16	1 587	263	„	15	65	54	377	104	64
	A.	„	„	4 203	433	30	5	8	„	„	„	43	58	167	119	579	42
Carinola	P.	„	„	601	26	„	24	„	38	170	17	45	10	1	4	58	291
	A.	„	„	1 538	88	2	3	„	„	„	„	28	3	„	10	„	„
Cascano	P.	„	„	327	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	407	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Caserta	P.	2	18	16 680	1 284	176	73	242	16	389	„	34	191	456	796	107	570
	A.	„	„	12 423	770	58	65	35	34	55	187	169	148	469	276	14	1 412
Cassino	P.	„	„	4 981	289	1	33	„	115	32	22	54	382	122	2 276	4 127	3 924
	A.	„	„	7 467	336	„	18	10	24	„	„	122	57	4	173	149	172
Cellole Fasani	P.	„	„	377	15	„	„	„	„	„	„	„	3	„	1	44	27
	A.	„	„	109	4	„	1	„	„	„	„	14	1	2	„	„	„
Fontana Liri	P.	„	„	113	2	„	1	„	„	„	„	11	1	1	„	„	„
	A.	„	„	335	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Formia	P.	„	„	5 912	520	2	229	1 411	122	95	„	191	33	60	406	650	11
	A.		7	5 109	337	„	14	„	11	„	„	131	12	4	10	„	10
Gaeta Elena	P.	„	„	7 905	593	10	10	28	79	„	„	„	8	4	46	„	„
	A.	„	„	4 857	248	6	5	„	„	„	„	40	84	84	241	„	„
Isola Liri	P.	„	„	2 149	144	„	1	„	4	„	„	„	176	1	2 601	„	292
	A.	„	„	2 224	109	„	2	„	7	9	„	„	28	„	251	„	121
Isoletta	P.	„	„	714	45	„	1	„	4	„	„	„	37	2	313	„	303
	A.	„	„	870	44	„	„	„	„	„	„	„	5	„	17	„	19
Maddaloni Inferiore	P.	„	„	1 914	136	„	374	759	3 121	194	„	„	106	31	551	„	632
	A.	„	„	3 709	323	1	58	72	364	7	„	„	229	22	2 109	579	2 041
Maddaloni Superiore	P.	„	„	656	51	„	106	607	318	181	13	24	81	560	515	21	138
	A.	1	12	392	13	„	9	16	25	„	„	28	548	191	7 662	312	733
Marcianise	P.	„	„	296	12	„	„	„	„	„	„	„	2	„	13	„	„
	A.	„	„	996	63	„	„	„	„	„	„	„	32	„	81	„	1 077
Marigliano	P.	„	„	710	54	„	790	16	429	9 448	8	43	21	21	35	26	14
	A.	„	„	799	40	„	49	„	91	458	„	„	364	49	5 614	„	547
Mignano	P.	„	„	482	22	„	12	„	89	27	„	8	37	10	296	584	183
	A.	„	„	960	42	„	„	„	„	„	„	„	11	1	25	75	47
Minturno	P.	„	„	1 175	59	2	72	339	210	27	„	13	46	„	97	„	447
	A.	„	„	1 192	66	„	4	26	„	„	„	„	4	1	12	„	„
Nola	P.	„	„	3 979	271	13	477	6	1 917	2 981	„	55	135	107	666	117	471
	A.	„	„	3 734	299	34	128	„	248	1 032	„	24	792	437	9 524	19	4 482
Palma S. Gennaro	P.	„	„	738	42	„	75	60	428	67	„	127	13	32	20	„	72
	A.	„	„	918	53	„	4	„	33	„	„	„	358	211	2 349	142	1 670
Pignataro	P.	„	„	437	28	„	2	„	16	„	„	„	42	10	359	„	546
	A.	„	„	804	47	„	1	„	5	„	„	„	24	41	77	287	44
Presenzano	P.	„	„	30	3	„	7	„	69	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	87	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Riardo Pietramelara (33)	P.	„	„	370	23	„	1	„	„	„	„	14	55	„	77	648	949
	A.	„	„	922	50	„	„	„	„	„	„	„	4	1	1	„	49
Rocca d'Evandro	P.	„	„	629	22	„	„	„	„	„	„	„	5	„	65	„	„
	A.	„	„	643	20	„	„	„	„	„	„	„	11	1	53	„	„
Roccasecca	P.	„	„	1 211	50	„	3	„	11	„	„	„	162	15	1 112	„	3 849
	A.	„	„	1 518	65	„	„	„	„	„	„	„	70	9	298	„	1 162
S. Maria Capua Vetere	P.	6	32	6 354	343	41	51	185	421	„	„	„	109	205	216	80	89
	A.	1	10	8 006	632	120	27	14	59	5	„	107	209	135	322	4 434	2 549
SS. Cosma e Damiano Castelforte	P.	„	„	306	20	1	19	151	38	„	„	„	32	„	93	„	615
	A.	„	„	590	23	„	7	37	4	„	„	„	1	2	„	„	„
Sessa Aurunca	P.	„	„	2 988	123	6	32	„	175	25	6	11	56	5	58	690	1 376
	A.	„	„	2 603	109	„	„	„	„	„	„	„	20	2	108	„	98
Sora	P.	„	„	3 178	232	3	10	14	17	„	„	3	278	13	2 513	567	1 146
	A.	1	5	4 404	176	1	26	„	„	„	28	258	278	7	2 966	128	1 432
Sparanise	P.	„	„	1 734	222	„	54	57	66	68	20	388	61	30	508	444	113
	A.	„	„	1 391	92	„	2	4	„	„	„	4	64	47	311	90	161
Teano	P.	„	„	1 917	132	7	102	14	910	13	„	14	297	66	591	331	8 157
	A.	„	„	1 823	80	1	„	„	„	„	„	„	37	46	135	„	33

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
715	»	28	399	143	13	41	2 103	»	14	10	»	4 994	7 745	5 070	2 393	»
1 045	»	2 781	147	57	328	»	1 055	»	267	»	»	6 617	11 252	4 833	1 489	1
262	»	»	169	657	»	»	517	»	36	»	»	754	2 133	389	102	»
489	»	1 244	18	»	137	46	678	»	»	47	»	5 078	7 248	2 281	687	»
1	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	31	2	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	309	93	»
1 433	206	107	474	418	5	20	223	»	200	7	»	14 906	16 566	10 296	5 302	2
3 407	32	3 236	13 204	2 844	77	436	409	68	1 512	»	27	13 691	35 536	17 048	5 596	1
678	»	42	193	»	71	»	479	»	40	»	»	5 613	6 438	3 431	1 139	»
1 551	»	1 561	649	124	1 213	190	934	32	63	10	»	11 389	16 165	16 774	5 926	»
67	»	»	»	»	19	»	32	»	»	»	»	333	384	15	7	»
1 016	»	760	»	»	50	»	329	»	»	»	»	15 522	16 661	248	118	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
354	»	14	28	53	5	9	1 238	»	»	15	»	2 180	3 542	3 592	1 286	»
721	8	1 080	2 550	26	24	201	381	111	14	»	135	3 636	8 166	6 704	2 588	»
602	»	922	8	»	90	»	23	»	296	»	»	4 106	5 445	6 750	1 924	»
314	»	324	»	40	56	18	642	»	71	»	»	2 134	3 285	3 807	929	»
2 016	4	10	225	46	8	7	214	»	70	»	»	19 224	19 808	3 345	1 214	»
4 647	4	8 219	3 263	266	423	33	17 628	16	199	»	»	22 076	52 127	5 016	1 746	1
37	»	»	51	109	38	»	»	»	»	»	»	124	322	1 257	186	»
266	»	93	26	236	662	»	82	4	»	10	»	1 470	2 583	1 579	651	»
575	63	»	385	112	»	7	216	»	»	»	»	6 197	6 980	1 233	393	»
497	»	68	187	484	145	»	850	»	275	48	»	2 346	4 403	1 954	678	»
1 312	»	24	105	78	»	»	18	»	»	»	»	19 077	19 [illegible]02	1 482	348	»
108	»	355	246	194	»	»	96	»	4	»	»	282	1 177	392	112	»
30	14	»	10	»	»	»	150	»	3	»	»	99	276	429	123	»
163	»	22	»	13	59	»	29	»	91	»	8	1 309	1 531	965	347	»
615	»	»	164	1 315	»	14	4	»	67	»	»	5 205	6 769	1 371	622	»
697	»	945	2 468	455	303	50	133	»	185	20	»	3 279	7 838	661	149	»
417	»	8	25	»	»	»	356	13	42	»	»	4 261	4 705	570	185	»
33	»	»	»	»	28	»	7	»	»	20	»	232	287	1 788	456	»
1 626	»	19	49	»	»	»	135	»	40	»	»	20 621	20 864	337	224	»
95	»	226	»	»	302	»	162	»	»	»	»	324	1 014	1 527	321	»
732	161	13	416	467	25	»	582	»	1 052	20	10	5 314	8 060	7 211	2 488	»
2 537	»	3 935	9 863	1 129	315	281	915	63	94	2 514	78	7 931	27 118	4 164	1 731	1
281	»	19	99	98	»	12	48	»	249	»	»	2 914	3 439	1 050	416	»
529	»	440	1 883	8	219	»	405	»	214	1 007	»	1 301	5 477	1 343	543	»
309	»	»	1 388	333	»	»	431	»	»	»	»	842	2 994	466	122	»
180	»	64	577	183	66	»	44	»	14	7	6	762	1 723	864	336	»
73	»	»	134	23	»	»	»	»	»	»	»	403	560	93	32	»
11	»	»	»	»	16	»	»	»	»	»	»	97	113	118	26	»
443	»	16	213	353	23	18	1 420	10	»	»	»	2 701	4 754	1 866	521	»
145	»	66	»	»	137	»	53	»	14	»	»	1 186	1 456	1 135	358	»
57	»	19	10	20	»	»	142	»	13	»	»	370	574	420	70	»
65	»	30	»	16	187	»	22	»	»	32	»	299	586	1 304	336	»
92	»	10	»	26	»	»	264	»	10	10	»	713	1 033	1 101	185	»
222	»	51	»	249	186	32	131	»	14	»	»	1 557	2 220	3 254	937	»
953	839	»	377	404	19	9	611	»	29	»	»	5 688	7 976	2 963	1 001	2
2 843	24	5 462	9 228	1 350	786	632	2 009	9	1 022	11	135	11 172	31 840	5 254	1 592	2
39	»	»	»	»	»	»	27	»	12	»	»	268	307	433	255	»
28	»	63	»	»	150	40	»	»	»	»	»	56	309	928	238	»
227	»	33	34	49	»	»	1 004	»	»	»	»	1 623	2 743	755	224	»
246	»	124	144	10	228	98	43	»	»	89	»	1 577	2 308	2 426	1 283	»
136	»	»	24	16	»	»	363	»	»	»	»	887	1 290	5 012	1 524	1
1 137	12	1 936	169	273	946	521	1 330	18	279	53	210	5 760	11 507	9 565	4 591	»
603	»	»	222	24	»	»	1 860	»	15	»	28	2 371	4 520	480	163	»
119	»	222	»	»	30	»	186	»	14	»	»	682	1 134	1 569	370	»
193	»	8	10	36	»	»	937	35	16	»	»	870	1 912	623	138	»
161	»	22	28	26	8	12	49	»	8	66	»	1 241	1 460	1 529	492	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — MERCI — CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Tora Presenzane	P.	»	»	654	46	»	27	»	228	30	8	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	804	38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Valle di Maddaloni	P.	»	»	107	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	275	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Caserta	P.	8	50	94 395	6 019	303	4 711	4 179	12 850	35 322	116	1 131	2 973	2 020	18 459	9 530	29 163
	A.	5	39	93 890	5 885	283	523	268	1 118	2 174	215	1 077	3 731	2 491	33 979	7 319	19 026
PROVINCIA DI NAPOLI.																	
Boscoreale	P.	»	»	688	40	»	261	216	53	168	46	2 580	1	»	19	»	»
	A.	»	»	688	36	»	14	8	78	27	»	19	23	323	36	»	103
Casalnuovo	P.	»	»	3 401	238	3	711	»	53	9 315	»	»	33	73	210	»	253
	A.	»	»	1 611	213	»	54	»	70	209	162	44	1 635	460	17 898	5 961	7 345
Casoria Afragola	P.	»	»	11 156	658	1	259	116	869	1 928	»	55	29	28	133	44	302
	A.	»	»	3 259	215	5	527	»	336	1 067	1 792	1 099	879	599	2 488	24 679	7 214
Castellamare di Stabia	P.	»	»	13 315	2 463	»	854	3 678	1 087	2 739	50	1 465	91	76	251	»	1 042
	A.	»	»	11 787	1 002	41	1 832	279	989	14 373	8	3 833	97	18	407	48	777
Castellamare di Stabia (Scalo marittimo).	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	4
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Frattamaggiore Grumo	P.	»	»	3 773	249	»	25	»	162	66	»	24	20	»	46	58	163
	A.	»	»	3 845	215	»	57	»	593	15	»	3	108	98	11	3 397	1 783
Gragnano	P.	»	»	5 442	348	»	96	184	224	44	101	516	50	»	22	50	769
	A.	»	»	2 761	193	1	42	»	»	5	»	476	8	2	29	»	96
Napoli Centrale	P.	3	17	272 729	15 546	1 330	4 971	819	15 627	29 227	117	3 674	767	2 063	973	7	150
	A.	»	»	270 159	22 361	914	2 408	871	5 806	11 836	702	4 222	427	814	652	676	174
Napoli (Scalo marittimo)	P.	»	»	»	»	2	39	»	71	123	»	130	32	100	»	»	»
	A.	»	»	1 921	720	84	4 519	865	4 487	27 541	1 675	19 213	506	35	7 778	»	95
Napoli Transito (Reali Sarde)	P.	»	»	76	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	22	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Napoli Transito (Secondarie Sarde).	P.	»	»	10	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	14	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Napoli Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Napoli Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P.	»	»	72	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	11	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ottaiano	P.	»	»	551	36	»	17	»	177	9	8	»	10	35	18	»	92
	A.	»	»	363	17	»	109	»	1 106	»	48	14	62	25	532	»	522
Pompei	P.	»	»	52	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	223	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Portici	P.	»	»	2 818	144	»	5	»	13	»	6	13	12	12	30	1	8
	A.	»	»	4 873	205	»	31	»	251	»	28	15	9	9	17	250	»
S. Antimo S. Arpino	P.	»	»	1 337	86	»	43	»	393	68	»	17	1	3	»	»	»
	A.	»	»	2 026	26	»	71	»	317	»	»	252	6	»	5	»	127
S. Giovanni a Teduccio	P.	»	»	9 410	866	13	161	15	460	103	224	894	72	148	374	32	168
	A.	»	»	4 801	254	25	1 712	24	781	16 273	53	1 603	1 278	58	1 797	27 257	19 074
S. Giuseppe Vesuviano	P.	»	»	1 661	106	»	48	»	518	8	»	13	68	12	374	20	500
	A.	»	»	1 046	66	»	128	»	351	26	9	858	491	27	4 564	304	5 113
Terzigno	P.	»	»	269	24	»	5	12	16	5	»	12	2	»	40	»	4
	A.	»	»	601	35	»	4	»	36	»	6	»	91	»	1 055	103	822
Torre Annunziata Centrale	P.	»	»	1 033	137	4	1 751	381	344	11 714	»	7 202	20	1	38	50	78
	A.	»	»	3 779	469	»	638	112	152	4 427	»	94	25	13	72	»	9
Torre Annunziata Città	P.	»	»	6 516	756	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	7 173	366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torre Annunziata Marittima	P.	»	»	»	»	»	155	20	33	451	17	1 440	2	1	»	9	»
	A.	»	»	»	»	»	18	»	35	84	»	98	4	1	13	»	»
Torre Annunziata Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torre del Greco	P.	»	»	1 533	94	»	148	»	191	216	»	1 179	8	21	2	»	25
	A.	»	»	2 642	190	»	267	»	427	2 427	»	11	113	90	1 241	»	16

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità: canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni	mercanzie, bozzoli, ecc.: peso	veicoli, carri, ecc.: spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
687	„	62	32	28	8	9	227	„	267	„	„	6 872	7 505	605	214	„
50	„	18	„	„	50	„	7	„	118	3	„	243	439	1 203	342	„
663	„	„	„	10	„	„	„	„	„	18	„	10 134	10 162	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21 319	1 497	1 553	6 707	7 726	704	269	29 910	160	4 940	116	38	180 093	233 713	72 069	26 069	5
28 932	80	40 619	53 899	9 748	11 249	2 682	30 141	321	4 663	6 123	674	164 538	324 737	121 914	43 169	25
660	„	„	7	72	„	„	66	„	555	8	„	7 163	7 871	369	360	„
608	„	16	112	63	664	19	474	„	205	197	„	3 602	5 352	1 241	352	„
253	129	„	30	108	14	13	21	66	1 036	„	„	993	2 410	17 156	3 105	„
1 218	„	547	2 265	69	15	73	540	„	3 254	„	22	6 575	13 360	1 989	591	„
601	„	„	459	275	6	61	748	„	62	„	„	3 491	5 102	15 186	5 664	1
3 364	„	45	19 128	437	„	58	1 306	„	1 266	40	225	13 607	36 112	4 814	173	„
2 663	„	782	1 871	244	732	1 569	6 303	173	369	1 051	„	15 605	28 700	13 776	15 621	3
3 527	„	1 161	3 024	360	8	1 449	4 579	„	653	1 094	44	21 713	34 085	12 591	4 414	2
824	„	50	111	30	1 125	447	950	693	39	10	„	7 379	10 834	519	2 330	„
822	309	„	„	83	„	1 064	598	„	„	„	„	8 349	10 403	„	„	„
893	2 849	„	825	93	10	8	806	„	99	15	13	2 356	7 074	14 940	3 820	„
2 523	150	1 131	3 423	269	8	38	870	72	288	736	102	22 343	29 430	3 764	1 137	„
454	„	15	287	„	„	8	59	„	215	„	„	3 528	4 112	8 333	1 942	„
2 095	„	2 598	588	27	„	167	9 517	„	14	10	„	8 295	21 216	3 203	1 006	„
12 657	57	6 510	9 947	2 760	5 085	5 076	12 368	167	567	447	52	83 571	126 607	314 579	78 016	63
24 257	„	3 692	42 195	1 362	381	5 700	10 724	191	6 275	569	192	196 889	268 170	102 387	32 150	66
20 787	128	65 748	83 448	6 301	5 947	2 110	14 352	81	206	590	110	77 607	256 628	29 442	10 187	4
8 670	136	„	196	929	749	3 508	7 028	6	10 442	„	1 449	57 769	82 212	5 837	14 207	20
1	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	„	„	8	24	5	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	7	113	23	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	324	75	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	7	536	114	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	118	27	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	324	70	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
150	„	„	8	„	„	„	14	„	193	„	„	1 394	1 609	1 887	445	„
266	„	1 210	„	30	„	12	„	26	21	438	10	1 595	3 342	546	110	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
3 534	„	43	147	252	10 584	26	110	„	10	„	„	23 385	34 557	6 528	2 513	„
1 123	„	1 038	34	4	477	97	77	„	666	21	„	7 079	9 493	4 251	1 590	7
368	744	„	150	32	„	12	1 207	„	511	„	„	903	3 559	1 322	489	„
1 409	„	107	5 383	18	86	„	262	„	504	58	„	11 390	17 808	2 507	1 173	„
3 403	23	241	1 187	257	53	780	360	„	783	„	12	28 665	32 361	41 415	12 737	3
5 101	„	239	34 083	250	13	169	1 074	„	2 366	148	„	14 635	52 977	7 494	1 881	1
184	„	837	20	26	„	6	158	„	57	„	„	1 090	2 194	4 192	700	„
692	„	722	916	520	81	52	172	„	523	84	„	3 937	7 007	1 349	500	„
698	„	32	29	45	„	„	12	„	146	„	„	8 524	8 788	318	173	„
601	„	350	3 598	58	172	44	131	12	199	171	15	1 788	6 538	456	216	„
3 653	„	2 232	2 901	94	114	12 764	406	„	107	79	„	26 792	45 489	2 243	1 415	„
2 300	„	10 466	148	28	171	3 091	467	15	316	484	„	14 181	29 367	864	302	4
1 135	8	500	314	82	229	1 361	58	„	40	60	8	9 565	12 225	22 958	12 305	1
525	„	7	2 233	8	11	68	291	„	„	„	„	3 017	5 635	20 734	2 986	„
6 803	33	27 005	33 864	570	42	3 322	734	„	37	65	45	26 530	92 247	33 902	18 171	„
3 350	„	692	15 725	71	11	2 203	2 939	10	15	1 408	„	11 950	35 024	2 162	1 157	„
2 203	„	23 839	478	44	22	2 229	14	„	7	10	„	5 252	31 895	3 212	1 651	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
1 728	18	20	462	119	294	48	251	„	28	8	„	15 606	16 854	1 039	776	1
879	28	550	3 930	„	11	47	1 168	„	79	4	„	3 652	9 469	2 636	733	„

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — MERCI — CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Valsacco	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Villa Inglese	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Napoli	P.	3	17	335 842	21 800	1 353	9 549	5 441	20 291	56 184	569	19 314	1 219	2 573	2 530	271	3 558
	A.	»	»	323 605	26 612	1 070	12 431	2 159	15 815	78 310	4 483	31 854	5 762	2 572	38 595	62 675	43 270
PROVINCIA DI SALERNO.																	
Agropoli	P.	»	»	2 845	145	»	27	4	187	69	»	»	19	2	130	36	92
	A.	»	»	3 127	188	3	8	»	45	17	»	»	21	13	3	212	»
Albanella	P.	»	»	1 226	145	2	19	14	90	46	»	13	132	16	588	651	1 804
	A.	»	»	1 126	73	1	3	»	»	26	»	»	12	20	11	»	17
Angri	P.	»	»	1 346	166	1	1 891	728	285	17 328	169	1 191	14	32	49	»	17
	A.	»	»	2 460	384	»	194	4	28	1 078	»	90	10	1	54	50	1
Ascea	P.	»	»	442	13	»	3	24	»	»	»	»	3	3	»	»	»
	A.	»	»	500	20	»	»	»	»	»	»	»	4	5	4	»	»
Atena	P.	»	»	530	22	»	»	»	»	»	»	»	17	»	147	120	120
	A.	»	»	1 145	48	»	»	»	»	»	»	»	2	4	1	»	»
Auletta	P.	»	»	314	82	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	42
	A.	»	»	412	13	»	»	»	»	»	»	»	7	1	»	214	»
Baronissi	P.	»	»	1 268	76	»	2	»	9	»	5	»	2	1	»	»	14
	A.	»	»	1 052	43	»	»	»	»	»	»	»	7	6	17	»	»
Battipaglia	P.	»	»	2 377	197	2	740	1 355	1 530	5 079	29	91	112	489	475	152	238
	A.	»	»	2 259	169	»	26	117	40	10	»	56	55	488	97	2	15
Buccino	P.	»	»	1 439	65	»	»	»	»	»	»	»	22	»	161	226	171
	A.	»	»	1 702	92	»	4	»	»	12	8	4	4	»	1	222	»
Capaccio Roccadaspide	P.	»	»	1 483	102	2	175	»	440	1 088	43	151	62	2	78	2 512	565
	A.	»	»	2 445	200	3	»	»	»	»	»	»	11	5	»	238	243
Capitello	P.	»	»	151	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	192	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casalbuono	P.	»	»	366	15	»	5	30	»	»	»	24	17	»	144	4	174
	A.	»	»	530	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casal Velino	P.	»	»	945	40	»	2	»	»	»	10	7	24	1	186	»	305
	A.	»	»	1 128	47	»	»	»	»	»	»	»	7	1	12	18	22
Castelnuovo Vallo	P.	»	»	2 715	147	2	35	43	23	186	92	»	76	8	152	489	1 078
	A.	»	»	2 525	126	6	»	»	»	»	»	»	20	9	55	»	24
Castel S. Giorgio	P.	»	»	917	65	»	32	»	26	153	»	172	14	»	56	117	8
	A.	»	»	1 220	67	»	1	»	»	»	»	3	264	3	4 333	4	94
Cava dei Tirreni	P.	»	»	7 141	343	»	7	10	»	22	21	7	90	18	632	86	58
	A.	»	»	5 859	270	»	25	»	»	»	7	157	65	10	309	314	311
Celle Bulgheria Roccagloriosa	P.	»	»	327	8	1	»	»	»	»	»	»	19	»	142	372	94
	A.	»	»	632	20	»	1	»	8	»	»	»	2	»	7	»	»
Centola	P.	»	»	1 017	36	»	1	»	»	8	»	»	121	1	126	1 688	2 772
	A.	»	»	1 496	57	»	»	»	»	»	»	»	9	2	»	48	70
Codola	P.	»	»	471	31	»	52	64	13	359	»	»	7	»	68	»	59
	A.	»	»	466	27	»	8	»	6	22	»	11	117	3	1 752	54	133
Contursi	P.	»	»	1 692	93	»	12	»	54	»	21	10	57	»	57	991	984
	A.	»	»	2 025	113	»	2	»	»	»	»	11	3	»	6	»	27
Eboli Campagna	P.	»	»	3 842	403	43	276	417	402	1 667	176	43	91	357	232	688	214
	A.	»	»	2 976	185	»	3	15	5	5	»	»	34	28	137	59	2
Fisciano	P.	»	»	905	48	»	5	»	»	»	29	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	476	21	»	7	»	63	»	»	»	4	1	5	»	»
Fratte	P.	»	»	894	85	»	34	33	183	»	47	15	8	»	52	»	14
	A.	»	»	1 416	75	»	»	»	»	»	»	»	42	1	467	»	45
Galdo	P.	»	»	277	22	»	1	»	»	»	»	4	2	»	»	»	15
	A.	»	»	245	16	»	1	»	»	4	»	»	2	18	»	»	»
Mercato S. Severino	P.	»	»	2 175	161	»	175	15	671	1 144	»	3	114	34	671	10	592
	A.	»	»	1 671	122	1	54	8	355	49	»	32	310	3	4 187	58	792

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
114	"	65	9	"	"	15	213	"	12	"	90	580	984	1 771	2 067	20
1 976	"	6 293	"	"	"	"	"	"	60	"	"	18 816	25 169	6	12	1
2 639	"	"	"	8	"	"	23	"	"	"	"	39 419	39 450	948	.419	"
1	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	7	"	"	"
66 405	3 989	127 919	136 554	11 412	24 258	29 855	39 233	1 180	5 087	2 343	330	389 398	771 558	536 501	175 013	96
65 309	623	30 864	136 981	4 586	2 858	17 859	42 224	332	27 146	5 462	2 059	431 196	702 190	179 804	64 897	101
471	"	8	"	"	"	"	47	"	76	"	"	6 348	6 479	826	248	"
156	"	305	24	6	78	"	52	"	"	47	"	1 000	1 512	4 603	1 662	2
228	"	"	54	237	101	"	161	363	"	5	51	827	1 799	279	126	"
126	"	32	4	4	180	"	82	"	24	"	"	822	1 148	1 483	476	"
81	"	"	11	28	"	"	40	"	48	"	"	498	625	479	167	"
866	"	1 772	80	58	954	60	741	"	75	"	8	4 981	8 729	1 998	821	"
209	"	61	38	4	"	"	21	"	5	"	4	1 717	1 850	706	157	"
9	"	"	"	"	8	"	15	"	"	"	"	42	65	1 568	430	"
193	"	15	87	"	"	"	112	"	28	"	"	1 189	1 431	765	162	"
43	"	"	18	20	"	"	46	"	"	32	"	335	451	4 680	1 353	"
102	"	5	"	"	"	"	230	"	"	"	"	491	726	223	44	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	8	866	124	"
71	"	"	8	5	"	14	54	"	72	"	"	518	671	95	29	"
227	"	597	426	78	"	8	128	"	14	28	"	1 030	2 [illegible]09	916	265	"
866	"	6	770	667	74	10	278	"	26	71	19	4 578	6 499	2 021	770	"
771	"	82	7	163	465	16	122	"	60	105	10	5 375	6 405	2 571	1 005	1
119	"	"	63	"	"	"	618	"	"	"	"	376	1 057	2 452	552	"
88	"	16	8	16	118	"	59	"	"	56	"	597	870	3 766	1 209	"
837	8	265	401	142	"	8	512	"	1 471	"	"	3 288	6 095	742	223	"
191	"	331	"	16	207	"	281	12	"	194	"	983	2 024	4 891	1 991	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	10	125	38	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	39	637	100	"
251	"	74	43	21	"	"	599	"	"	"	"	2 572	3 309	408	922	"
26	"	8	"	"	"	"	12	"	"	"	"	221	241	1 374	418	"
495	"	119	44	13	"	"	15	"	43	"	"	6 969	7 203	707	137	"
87	"	964	"	8	12	20	38	"	"	"	"	147	1 189	2 515	787	"
780	"	38	315	28	14	38	483	"	966	"	"	5 304	7 186	1 130	407	"
225	"	16	120	25	42	"	72	"	"	46	"	1 835	2 156	6 608	3 026	"
93	"	10	"	8	"	"	35	"	195	"	"	492	740	747	380	"
289	"	353	869	44	62	16	"	"	6	215	"	1 521	3 086	1 570	560	"
248	"	"	270	56	16	50	179	10	16	"	"	1 837	2 434	14 507	2 640	"
737	4	245	2 161	76	595	546	166	"	46	77	"	4 889	8 805	6 447	2 140	"
35	"	"	"	"	"	"	42	"	"	"	"	305	347	249	47	"
612	"	"	8	8	"	"	90	"	"	"	"	9 686	9 792	1 161	277	"
78	"	12	"	10	"	"	93	"	44	"	"	487	646	834	146	"
70	"	"	26	43	11	"	13	"	"	8	"	498	599	3 402	1 153	"
90	"	"	38	"	"	"	"	24	81	"	"	912	1 055	104	24	"
20	"	102	42	5	41	"	"	"	"	7	"	15	212	391	102	"
245	"	44	5	17	"	"	421	"	255	"	"	1 162	1 904	1 159	312	"
241	"	42	"	118	68	97	389	"	36	74	"	1 851	2 675	3 975	1 574	2
662	"	39	107	151	"	"	306	"	202	"	"	4 217	5 022	2 477	726	"
419	"	68	617	92	264	22	424	"	"	186	"	2 248	3 921	5 587	2 885	1
8	"	"	8	"	"	"	17	"	15	"	"	34	74	1 245	120	"
29	"	"	"	"	8	34	9	"	"	20	"	161	232	858	373	"
952	"	"	202	53	12	18	24	"	233	"	"	10 372	10 914	2 392	1 139	3
832	"	301	1 267	45	25	90	264	"	23	32	"	5 752	7 799	2 319	944	"
39	"	"	"	6	"	"	126	"	17	"	"	207	356	328	84	"
6	"	"	"	"	6	"	"	"	"	8	"	30	44	919	217	"
614	"	10	284	31	"	"	409	7	4 722	"	"	1 345	6 808	2 190	913	"
554	"	300	909	154	147	8	169	"	22	241	8	3 517	5 475	2 606	873	"

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
														capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Montecorvino	P.	»	»	815	73	1	684	75	869	6 066	»	451	12	8	31	»	32
	A.	»	»	1 285	152	»	5	22	8	19	»	»	7	1	81	»	»
Montesano	P.	»	»	2 213	124	1	4	6	»	24	»	9	68	7	194	483	1 066
	A.	»	»	3 641	218	»	1	»	»	2	»	»	13	51	9	»	12
Nocera Inferiore	P.	»	»	8 765	1 832	10	1 310	446	335	10 209	72	1 893	143	54	1 289	410	155
	A.	4	16	6 778	657	22	207	40	69	1 823	»	125	217	50	752	2 667	1 052
Nocera Superiore	P.	»	»	977	84	»	599	120	68	1 171	14	4 730	278	14	64	8 727	3 019
	A.	»	»	1 141	67	»	»	»	»	»	»	»	496	»	4 804	11 413	2 099
Ogliastro Cilento	P.	»	»	763	15	»	56	»	69	299	»	230	98	1	»	»	358
	A.	»	»	887	43	»	40	»	33	289	»	2	4	»	22	»	11
Omignano	P.	»	»	786	39	»	1	11	»	»	»	»	31	»	38	»	631
	A.	»	»	592	28	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	36
Padula	P.	»	»	100	3	3	»	»	»	»	»	»	11	1	41	52	»
	A.	»	»	778	37	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	12
Pagani	P.	1	8	3 730	392	1	2 873	3 649	2 509	22 559	»	3 224	53	»	103	90	654
	A.	»	»	4 063	813	»	858	244	563	7 225	»	34	17	3	65	»	21
Pellezzano	P.	»	»	267	15	»	1	4	»	»	»	»	1	»	6	»	»
	A.	»	»	307	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Persano	P.	»	»	881	92	2	3	»	»	»	27	»	9	13	»	218	5
	A.	»	»	1 666	90	14	»	»	»	»	»	»	42	79	153	352	»
Pesto	P	»	»	366	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	382	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Petina	P.	»	»	291	17	»	1	»	10	»	»	»	10	»	82	»	133
	A.	»	»	254	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pisciotta	P.	»	»	1 168	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 105	65	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
Policastro del Golfo	P.	»	»	511	15	»	3	36	»	»	»	»	7	»	17	»	126
	A.	»	»	441	19	»	1	»	»	7	»	»	2	3	12	»	»
Polla	P.	»	»	1 633	98	2	1	»	6	»	»	»	107	42	386	4 884	108
	A.	»	»	2 438	146	»	1	»	»	6	»	»	30	23	66	»	»
Pontecagnano	P.	»	»	4 358	427	1	2 672	1 994	3 873	21 660	8	491	88	34	571	25	874
	A.	»	»	2 730	475	»	44	72	89	93	»	47	45	11	213	»	806
Ponte S. Cono	P.	»	»	»	»	»	1	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Romagnano Vietri	P.	»	»	661	36	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	87
	A.	»	»	1 047	51	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutino	P.	»	»	767	44	1	12	»	95	»	22	»	2	2	1	»	»
	A.	»	»	846	57	1	3	»	10	»	»	12	3	3	4	»	»
S. Mauro la Bruca	P.	»	»	234	7	»	»	»	»	»	»	»	6	»	3	»	60
	A.	»	»	392	18	»	1	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»
S. Nicola Varco	P.	»	»	222	55	1	35	120	»	267	»	»	12	10	69	»	»
	A.	»	»	138	14	1	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»	»
Sala Consilina	P.	»	»	1 244	81	1	7	»	9	12	»	»	21	6	161	61	4
	A.	»	»	2 334	105	»	2	»	»	11	»	»	2	2	»	»	»
Salerno	P.	»	»	25 678	2 465	30	289	664	127	750	31	1 255	140	324	363	316	587
	A.	»	»	25 563	1 278	9	130	12	132	1 176	»	87	63	76	198	50	155
Sapri	P.	»	»	1 735	128	»	2	»	6	4	»	»	24	»	6	472	139
	A.	»	»	2 800	140	1	2	»	»	13	»	»	44	2	128	142	6
Sarno	P.	»	»	1 323	103	»	219	60	187	1 823	»	103	19	16	55	100	149
	A.	»	»	1 505	68	»	23	21	4	136	»	54	49	2	223	335	335
Sassano Tegiano	P.	»	»	1 481	87	»	»	»	»	»	»	»	276	»	2 073	477	757
	A.	»	»	1 381	70	»	»	»	»	»	»	»	11	22	45	107	»
Scafati	P.	»	»	753	44	»	382	130	10	3 711	»	169	1	4	»	»	»
	A.	»	»	1 326	227	»	19	4	23	126	»	13	34	»	35	1 149	34
Sicignano	P.	»	»	425	15	»	3	»	18	»	»	10	32	1	121	1 762	19
	A.	»	»	454	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Terchiara	P.	»	»	821	29	»	»	»	»	»	»	»	15	»	11	»	340
	A.	»	»	363	30	»	»	»	»	»	»	»	4	»	26	33	»
Terre Orsaia	P.	»	»	605	20	»	1	»	14	»	»	»	9	4	»	282	164
	A.	»	»	642	30	»	3	»	»	26	»	»	4	4	3	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità: canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio e raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni	mercanzie, bozzoli, ecc.: peso	veicoli, carri, ecc.: spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
406	„	42	632	218	„	41	55	„	33	„	„	2 542	3 563	353	245	„
302	„	344	161	50	316	65	198	„	69	20	14	1 510	2 747	1 302	335	„
1 044	26	268	56	8	„	„	1 931	„	125	12	„	5 393	7 819	2 554	1 144	„
138	„	10	32	8	26	68	130	„	55	12	„	918	1 259	15 422	5 056	1
1 619	„	124	296	103	54	12	436	97	49	„	14	12 843	14 028	13 471	5 968	„
4 629	„	7 930	29 501	457	547	85	1 762	861	241	70	166	13 762	55 382	8 426	2 570	„
165	„	„	92	5	„	„	58	„	„	„	„	1 658	1 813	1 020	407	„
386	„	„	107	116	124	„	220	„	30	„	„	2 466	3 063	624	277	„
103	„	7	10	8	„	„	123	„	27	„	„	774	949	631	170	„
57	„	38	„	„	34	„	105	„	„	17	„	291	485	2 588	810	„
139	„	93	„	„	„	„	174	„	43	„	„	764	1 074	517	131	„
40	„	„	68	„	„	„	30	„	„	„	„	284	382	2 221	577	„
133	„	„	34	8	„	„	842	„	„	„	„	393	1 277	497	75	„
44	„	10	„	„	24	„	„	„	„	46	„	460	540	2 208	629	„
433	„	26	42	37	96	64	400	51	41	„	„	2 947	3 704	5 835	2 521	„
1 617	„	2 487	424	18	23	53	4 439	„	52	„	„	9 285	16 781	5 385	1 691	„
9	„	13	„	„	„	„	8	„	46	„	„	27	94	170	27	„
5	„	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30	43	252	61	„
125	„	21	25	8	36	„	213	„	81	„	„	661	1 045	687	188	„
56	„	„	8	„	16	23	104	„	„	64	„	350	565	2 750	1 004	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
377	„	65	„	„	10	8	443	„	„	„	„	2 149	2 675	245	54	1
9	„	„	„	8	„	„	30	„	„	„	„	39	77	1 107	252	„
50	„	„	11	„	„	10	140	„	17	„	„	223	401	1 272	214	„
123	„	6	133	16	8	„	„	„	„	24	„	1 049	1 236	2 272	682	„
47	„	„	„	„	„	8	15	„	„	„	„	350	373	339	120	„
21	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	157	157	1 657	540	„
433	„	96	239	„	„	„	992	„	107	„	„	2 257	3 691	1 899	784	„
118	„	21	„	„	33	7	227	36	45	112	„	594	1 075	5 033	1 540	„
560	„	103	322	297	21	7	282	„	161	11	„	3 635	4 839	877	410	1
555	„	147	764	142	911	170	418	„	„	10	10	2 605	5 177	2 301	1 187	2
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
70	„	25	39	„	„	11	142	„	4	„	„	367	588	671	108	„
30	„	27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	285	312	3 096	721	„
222	„	„	8	28	„	„	1 050	„	236	„	„	654	1 976	919	290	„
98	„	39	280	73	10	„	„	„	„	48	„	362	812	2 684	1 229	1
41	„	„	„	5	„	„	26	„	15	„	„	473	519	299	59	„
14	„	21	„	„	„	„	9	„	„	„	„	109	139	828	233	„
379	„	„	719	59	„	„	156	„	251	„	„	1 485	2 670	80	22	„
6	„	„	„	„	5	„	8	„	„	„	„	34	47	79	36	„
89	„	57	„	„	„	„	68	„	33	„	„	583	741	1 033	314	„
80	„	„	20	6	„	„	79	„	„	31	„	573	709	4 395	1 657	„
4 630	„	811	3 254	450	86	80	3 066	59	48	297	„	44 921	53 072	56 262	24 023	4
3 175	„	3 374	10 557	1 027	172	717	6 293	28	35	„	483	11 694	34 380	28 413	5 498	„
113	„	14	12	8	„	8	221	20	7	„	„	680	970	5 754	1 111	„
289	„	18	29	35	5	„	233	29	86	„	39	2 084	2 558	5 293	2 530	1
418	148	„	18	121	5	20	63	„	18	„	„	4 290	4 683	1 763	566	2
687	1 777	2 474	167	24	44	„	379	„	18	123	„	1 910	6 916	1 585	577	„
175	„	31	61	„	6	8	679	„	32	„	„	674	1 491	1 281	238	„
79	„	103	11	„	89	„	19	„	12	29	„	505	768	4 457	1 306	1
257	„	„	75	351	„	9	„	„	„	„	„	1 902	2 337	2 194	1 134	„
740	9	1 251	422	„	618	45	143	51	51	„	8	3 702	6 300	1 766	616	„
323	„	182	34	„	„	„	521	„	6	„	„	1 791	2 534	209	32	„
28	„	„	„	„	„	„	50	„	„	„	„	185	235	1 094	323	„
1	„	„	„	„	„	„	7	„	„	„	„	„	7	231	22	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 381	246	„
247	„	121	39	„	„	8	368	„	„	„	„	1 561	2 097	597	159	„
83	„	„	8	31	15	„	45	„	„	„	„	525	624	2 398	974	1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Valle di Pompei	P.	"	"	334	13	"	196	105	65	1 658	"	133	2	2	"	"	6
	A.	"	"	908	56	"	28	84	24	108	"	8	"	"	"	"	"
Vibonati	P.	"	"	488	24	"	"	"	"	"	"	"	5	1	36	"	28
	A.	"	"	703	26	"	1	"	"	6	"	"	8	1	36	30	"
Vietri sul Mare	P.	"	"	4 753	261	"	2	13	"	"	"	6	3	"	22	"	"
	A.	"	"	3 810	213	"	2	"	13	"	"	"	1	"	"	"	36
Totale Provincia di Salerno	P.	1	8	106 253	9 207	108	12 851	10 168	12 183	97 370	816	14 435	2 509	1 508	9 889	26 501	18 932
	A.	4	16	111 785	7 674	64	1 708	643	1 518	12 296	15	746	2 113	956	18 336	17 771	6 401
Totale della Campania	P.	15	98	584 362	39 801	1 824	28 992	19 911	52 988	193 227	4 055	37 034	8 155	6 917	36 926	49 096	57 871
	A.	9	55	603 623	44 255	1 450	14 917	3 146	19 104	93 782	4 734	33 895	12 241	6 418	93 807	99 320	71 560
PUGLIE.																	
PROVINCIA DI BARI.																	
Acquatetta	P.	"	"	155	6	"	3	"	31	"	"	"	3	"	17	"	"
	A.	"	"	575	39	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	400	"
Acquaviva delle Fonti	P.	"	"	833	47	1	24	"	48	97	"	39	16	15	13	"	31
	A.	"	"	3 078	249	9	13	"	133	"	"	15	55	93	109	1 768	21
Altamura	P.	"	"	1 982	77	3	"	"	"	"	"	"	11	13	23	"	"
	A.	"	"	4 727	189	1	21	21	53	102	"	5	39	17	52	42	17
Bari	P.	9	37	65 346	3 856	97	357	47	911	2 303	"	67	176	205	471	253	47
	A.	"	"	51 190	2 099	65	547	1 104	2 319	1 080	"	780	532	564	4 362	2 448	304
Bari Transito (Bari-Locorotondo).	P.	"	"	5 979	227	3	76	"	535	20	65	29	62	23	64	64	864
	A.	"	"	8 437	329	1	73	"	607	185	"	"	102	59	203	2 796	30
Barletta	P.	4	46	13 572	896	49	643	25	650	6 352	241	84	226	62	678	2 517	271
	A.	"	"	19 826	813	11	218	315	632	886	256	134	437	244	2 256	10 631	388
Bisceglie	P.	"	"	6 947	382	3	994	18	6 140	3 700	"	84	37	42	23	120	4
	A.	"	"	5 761	248	9	237	183	900	813	"	88	141	107	404	2 325	185
Bitetto Palo del Colle	P.	"	"	1 328	57	2	4	"	49	"	123	"	16	65	36	"	"
	A.	"	"	3 125	131	"	49	235	224	5	"	22	46	143	110	56	82
Canne	P.	"	"	41	3	"	9	"	58	"	"	12	"	"	"	"	"
	A.	"	"	52	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Canosa di Puglia	P.	"	"	3 158	237	1	32	"	163	8	44	19	27	6	78	745	"
	A.	1	14	5 819	308	"	37	43	46	106	"	78	76	16	192	526	22
Casale d'Altamura	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	10	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cisternino	P.	"	"	313	7	"	4	"	"	22	"	5	3	"	3	"	20
	A.	"	"	495	24	"	"	"	"	"	"	"	3	16	"	"	20
Fasano	P.	"	"	4 179	184	"	215	"	242	2 027	"	15	29	26	54	"	210
	A.	"	"	3 071	77	"	32	10	165	49	"	23	31	143	168	654	"
Gioia del Colle	P.	"	"	4 850	146	1	16	62	32	28	"	"	85	51	252	"	129
	A.	"	"	4 949	238	"	14	7	95	"	"	"	69	70	219	635	10
Giovinazzo	P.	"	"	1 223	76	"	138	9	9	1 276	12	15	28	32	108	87	"
	A.	"	"	2 147	107	"	44	"	30	207	"	44	64	27	676	101	40
Gravina	P.	"	"	1 888	83	2	10	"	16	6	"	39	51	114	262	368	41
	A.	"	"	3 536	212	"	47	117	98	200	"	"	35	172	53	"	"
Grumo Appula	P.	"	"	909	50	"	3	"	9	"	"	13	2	1	"	"	8
	A.	"	"	1 933	126	"	8	"	40	35	"	"	35	3	8	1 345	37
Minervino Murge	P.	"	"	1 419	53	"	15	"	50	30	"	38	39	12	44	1 110	45
	A.	"	"	3 040	176	"	4	"	"	5	"	21	64	8	177	547	56
Modugno	P.	"	"	316	8	"	14	"	83	"	"	17	3	"	20	"	"
	A.	"	"	790	28	"	6	"	38	5	"	3	17	"	24	110	2
Mola di Bari	P.	"	"	2 231	114	"	78	4	15	909	"	13	6	3	5	30	"
	A.	"	"	1 924	90	"	16	"	65	41	"	36	24	1	12	877	13
Molfetta	P.	"	"	12 412	546	1	382	24	"	2 201	5	354	52	62	204	121	"
	A.	"	"	12 839	514	2	169	296	725	262	"	338	184	170	665	3 944	36

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
139	»	»	26	37	»	»	85	»	»		»	1 034	1 182	491	191	»
715	»	19	»	26	»	»	6 812	»	12	»	»	721	7 590	581	172	»
61	»	6	10	»	»	»	7	»	»	»	»	455	478	1 566	235	»
53	»	9	112	»	»	»	13	»	»	»	»	265	399	2 046	730	»
235	»	»	112	22	10	23	824	»	60	»	»	1 105	2 156	5 371	1 821	»
783	»	322	1 015	110	»	14	547	11	189	56	»	5 626	7 890	4 392	1 190	»
20 901	182	2 811	8 914	3 250	541	455	18 217	631	9 955	396	88	154 646	200 086	146 278	52 301	11
21 596	1 790	24 197	50 405	3 136	6 311	2 164	25 465	1 028	1 201	2 038	746	109 963	228 434	185 747	60 014	13
122 576	5 691	132 980	175 110	23 044	25 758	31 003	106 403	2 179	39 257	22 175	474	786 025	1 350 099	826 233	276 369	116
127 200	2 502	104 419	250 400	19 681	25 126	23 380	104 351	1 752	34 544	17 872	3 680	787 419	1 375 126	640 329	221 134	141
54	»	»	157	10	»	»	»	»	»	»	»	399	566	185	54	»
189	»	169	»	»	»	»	26	»	»	»	»	2 260	2 455	189	76	»
97	»	»	164	12	15	26	»	»	232	»	»	516	965	2 428	590	1
1 776	»	576	»	8	111	50	269	»	192	»	»	24 990	26 196	2 554	840	1
797	»	9	3 622	335	»	86	22	8	229	»	»	3 593	7 904	4 269	1 503	1
1 415	6	1 001	2 033	277	2 494	186	676	»	325	»	38	9 324	16 360	4 890	1 980	2
8 195	27	3 588	12 339	1 796	1 412	417	3 390	140	2 869	59	23	57 895	83 955	134 076	29 283	4
8 135	»	734	8 322	1 909	2 059	2 047	2 821	71	1 725	1 128	53	56 864	77 738	41 516	14 074	22
5 094	8	37	283	64	10	8	1 260	»	20 663	»	»	33 572	55 905	9 542	2 109	»
4 196	»	2 247	6 763	1 178	984	105	286	7	497	62	»	33 809	45 938	11 094	3 740	»
12 585	7	27 740	2 699	759	17 621	80	3 203	18	58 826	201	5	31 469	142 628	23 739	10 445	8
4 945	»	96	12 454	1 299	458	289	4 571	33	5 549	1 255	37	22 021	48 062	23 163	6 972	3
2 256	»	22	41	»	27	11	19	»	5 855	»	»	22 335	28 310	2 631	1 213	»
1 735	»	506	44	313	99	19	890	»	2 006	30	6	10 960	14 873	4 415	1 700	1
471	»	34	22	»	»	8	22	»	1 594	»	»	2 083	3 763	1 847	1 201	»
1 321	»	73	2 972	243	5	»	164	»	»	»	»	13 952	17 409	1 941	796	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	»	835	878	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	14	»
1 829	»	»	1 357	89	»	»	76	38	7 302	15	»	13 774	22 651	3 316	1 854	»
508	»	714	639	»	38	48	303	8	321	68	»	2 644	4 783	5 924	1 955	»
5	»	»	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	»	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	28	4	4	»
267	»	»	»	»	»	»	»	»	925	»	»	1 691	2 616	101	21	»
74	»	25	»	43	243	»	»	»	34	»	»	276	621	471	119	»
977	»	7	97	19	9	10	105	»	513	14	»	8 626	9 400	5 536	1 323	»
489	»	143	86	802	203	»	105	»	68	8	»	2 549	3 964	4 259	1 150	»
363	»	»	1 240	51	10	24	36	13	342	»	»	1 871	3 587	4 412	1 103	»
2 383	»	903	1 728	164	380	16	579	»	40	»	»	27 193	31 008	4 724	2 135	»
577	»	»	237	»	»	»	»	»	501	»	»	4 820	5 558	1 795	598	»
1 275	»	331	8 527	365	40	52	»	»	»	»	»	3 482	12 797	1 885	714	»
1 265	»	»	2 218	269	8	32	22	»	752	»	»	11 283	14 584	3 512	1 745	1
625	»	539	2 097	100	1 933	38	502	»	8	17	»	1 824	7 058	4 244	1 197	»
251	»	»	50	»	»	28	»	»	161	»	»	2 120	2 359	1 061	472	»
1 809	»	851	2 983	78	10	83	101	»	»	»	»	21 401	25 507	1 079	298	1
675	»	12	2 670	300	»	»	26	»	339	»	»	4 311	7 658	1 000	292	»
387	»	293	686	22	250	13	139	16	»	15	»	2 429	3 863	4 209	1 381	»
386	»	»	421	39	12	»	8	»	42	»	»	3 141	3 663	276	82	»
432	»	137	5 455	64	»	17	»	7	»	»	»	2 800	8 480	506	85	»
264	»	»	10	46	»	»	9	»	15	»	»	2 380	2 460	3 694	672	»
563	7	»	28	94	239	»	138	»	»	»	»	5 356	5 862	2 356	841	»
4 168	»	15	647	122	8	10	678	»	2 741	»	»	39 575	43 796	10 732	4 454	3
4 285	87	1 978	12 477	1 288	99	307	1 230	»	315	23	»	25 882	43 686	13 396	4 623	1

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Monopoli	P.	„	„	4 478	206	2	96	34	585	517	83	2	28	61	56	10	20
	A.	„	„	5 154	227	25	57	„	324	191	„	20	16	81	31	„	„
Noicattaro	P.	„	„	555	20	„	4	„	16	„	„	„	9	„	83	„	„
	A.	„	„	367	10	„	„	„	„	„	„	„	58	„	527	1 222	31
Poggiorsini Gravina	P.	„	„	47	2	„	„	„	„	„	„	„	11	„	12	553	„
	A.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	20	„	„	„
Polignano a Mare	P.	„	„	2 042	147	3	274	„	70	3 023	31	3	7	10	10	„	45
	A.	„	„	1 686	106	„	51	„	68	305	„	125	7	14	129	20	„
S. Spirito Bitonto	P.	„	„	1 726	79	3	14	„	31	129	8	„	3	5	„	26	„
	A.	„	„	2 521	66	„	29	„	186	5	„	36	34	4	99	519	221
Santeramo	P.	„	„	465	13	1	6	17	23	10	„	5	19	102	22	176	„
	A.	„	„	1 514	139	1	8	15	53	„	„	„	39	216	29	1 076	„
Spinazzola	P.	„	„	1 814	74	3	5	9	25	7	„	53	52	39	189	624	118
	A.	„	„	3 187	201	1	9	8	„	52	„	15	8	15	8	58	„
Trani	P.	„	„	13 801	455	2	41	5	255	158	„	„	313	85	1 399	145	162
	A.	1	3	13 925	513	2	53	25	248	81	„	118	353	1 124	1 972	2 265	868
Totale Provincia di Bari	P.	13	83	154 009	8 051	177	3 457	254	10 046	22 823	612	906	1 314	1 034	4 126	6 949	2 015
	A.	2	17	165 678	7 302	127	1 742	2 379	7 049	4 615	256	1 901	2 476	3 327	12 485	34 365	3 283
PROVINCIA DI FOGGIA.																	
Amendola	P.	„	„	130	7	1	„	„	„	„	„	„	12	„	205	663	„
	A.	„	„	377	31	„	„	„	„	„	„	„	3	1	5	„	1
Apricena	P.	„	„	3 222	197	1	12	„	6	40	„	34	19	13	„	366	301
	A.	„	„	3 337	217	1	1	„	7	„	„	„	7	19	9	1	„
Ascoli Satriano	P.	„	„	1 140	64	1	21	„	„	156	„	„	39	16	73	1 502	34
	A.	„	„	2 062	305	„	2	„	6	7	„	„	21	97	30	„	52
Bovino	P.	„	„	1 717	93	5	2	„	10	10	„	„	45	8	85	1 557	376
	A.	„	„	2 476	181	4	6	8	9	29	„	14	27	71	25	„	187
Candela	P.	„	„	1 536	94	1	1	„	„	„	„	12	41	11	746	1 485	13
	A.	„	„	3 690	255	1	3	„	„	22	„	„	27	39	53	85	„
Cerignola	P.	2	15	1 270	51	16	73	„	732	5	68	„	42	55	63	745	25
	A.	2	15	1 509	80	2	2	„	16	„	„	„	13	111	10	„	„
Cerignola Città	P.	„	„	6 036	253	24	60	„	683	„	116	„	45	69	199	102	„
	A.	10	62	8 115	406	17	43	5	436	45	„	„	134	163	352	710	121
Cervaro	P.	„	„	52	3	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	49	„
	A.	„	„	51	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Chieuti Serracapriola	P.	„	„	1 789	88	2	2	„	6	„	„	4	58	45	9	1 696	253
	A.	„	„	2 633	219	„	„	„	„	„	„	„	29	13	105	191	155
Foggia	P.	„	„	25 781	1 392	57	104	„	497	312	108	140	765	1 034	1 782	14 404	2 525
	A.	2	20	27 381	1 424	20	173	67	229	662	120	232	428	1 436	1 213	1 086	765
Fontanarosa	P.	„	„	72	3	1	2	„	„	8	„	„	5	6	11	23	„
	A.	„	„	113	11	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lucera	P.	„	„	2 986	209	3	50	„	359	13	12	140	72	41	304	276	926
	A.	„	„	7 661	414	1	19	„	13	86	„	37	52	74	57	104	310
Manfredonia	P.	„	„	7 192	439	2	160	1 435	53	192	„	115	58	12	335	„	762
	A.	„	„	4 838	561	„	1	„	10	„	„	„	26	12	40	100	40
Margherita di Savoia	P.	„	„	1 715	182	„	357	„	192	4 294	„	36	2	1	„	20	„
	A.	„	„	1 984	109	„	48	1	„	725	„	2	23	„	86	103	8
Motta di Foggia	P.	„	„	143	4	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	15	„
	A.	„	„	116	8	„	„	„	„	„	„	„	11	70	„	128	35
Ofantino	P.	„	„	„	„	„	2	„	23	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	4	„	„	15	32	„	1	1	„	„	„
Ordona	P.	„	„	384	20	„	1	„	13	„	„	„	15	61	16	811	105
	A.	„	„	530	86	„	„	„	„	„	„	„	5	13	4	33	„
Ortanova	P.	„	„	1 760	69	2	72	„	242	314	59	10	54	21	112	1 576	514
	A.	„	„	4 435	248	„	1	„	8	„	„	„	10	5	73	15	5
Poggio Imperiale	P.	„	„	2 067	141	2	11	„	49	51	„	„	36	„	„	760	190
	A.	„	„	1 859	115	2	„	„	„	„	„	„	2	1	„	30	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													merci, bestiame, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
659	»	13	279	124	»	»	21	»	645	»	»	4 534	5 616	9 971	2 044	»
2 036	»	163	4 681	452	28	279	617	»	370	»	»	14 423	21 013	5 965	251	»
20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	189	189	1 488	244	»
11	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	93	122	337	85	»
177	6	»	1 687	123	»	»	31	»	101	»	»	177	2 125	67	40	»
69	»	15	18	»	347	»	»	»	16	»	»	629	1 025	291	76	»
346	»	»	30	18	»	»	16	»	167	»	»	3 081	3 312	657	288	»
490	»	22	96	124	374	»	16	»	64	»	»	4 129	4 825	1 144	574	3
229	»	»	»	»	8	»	»	57	1 257	»	»	751	2 073	2 724	488	»
212	»	6	144	80	29	»	9	»	»	»	»	1 387	1 655	1 573	439	»
195	»	»	1 114	24	»	»	»	»	89	»	»	683	1 910	356	120	»
288	6	280	559	58	370	»	173	»	84	»	»	2 085	3 615	1 358	356	»
1 004	»	76	5 967	781	186	12	118	»	23	»	»	2 416	9 579	1 542	1 005	1
569	»	427	45	8	33	166	452	»	44	»	»	5 300	6 475	4 283	1 084	»
3 540	»	8	189	8	60	15	286	46	17 870	»	10	20 782	39 274	8 306	2 882	3
1 449	»	1 031	1 804	483	16	244	205	153	1 854	150	»	6 338	12 278	14 824	4 672	»
46 808	48	31 561	37 589	4 989	19 386	766	9 348	320	124 091	289	38	278 902	507 328	239 263	66 125	22
41 669	106	13 260	74 641	9 452	10 842	3 959	14 272	295	13 541	2 756	134	304 428	447 686	162 127	52 231	34
117	»	»	245	189	»	»	25	»	38	»	»	422	919	123	55	»
116	»	80	68	»	»	»	56	»	35	»	»	894	1 133	196	87	»
1 130	»	»	2 991	592	»	»	97	»	8	»	»	6 753	10 441	653	182	»
255	»	369	23	11	362	»	160	»	90	»	»	1 385	2 400	4 123	1 159	4
612	»	»	4 985	206	»	»	24	»	»	»	»	1 082	6 297	789	221	»
134	»	52	61	36	»	»	29	»	»	»	»	952	1 130	3 352	962	»
705	»	»	4 131	35	»	»	»	»	22	»	»	2 347	6 535	1 575	257	»
194	»	93	8	»	20	»	109	15	17	67	»	1 420	1 749	5 255	1 093	»
1 062	»	»	8 147	97	»	17	32	»	33	»	»	2 020	10 346	1 875	396	»
453	»	357	133	36	213	28	912	9	104	50	»	2 264	4 106	5 426	1 563	»
1 385	»	9	1 551	851	»	5	133	12	6 904	15	»	3 891	13 371	591	233	1
337	»	630	423	»	66	»	91	6	650	»	»	1 881	3 747	1 494	652	»
2 516	»	75	6 335	2 208	»	»	55	»	7 919	»	»	8 828	25 420	5 043	1 669	»
2 074	»	2 771	1 972	451	212	30	1 214	55	580	»	»	15 755	23 040	14 412	5 106	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	642	146	»
25	»	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»	279	284	157	21	»
1 173	9	686	3 975	348	»	»	627	»	29	»	»	5 673	11 347	1 259	341	»
170	»	32	»	16	373	16	82	»	87	»	»	1 029	1 635	3 309	751	»
6 404	»	269	27 874	4 556	35	70	463	»	449	»	15	26 019	59 750	27 189	8 945	1
5 412	27	7 354	8 410	1 615	164	421	2 915	48	701	»	185	43 249	65 089	27 069	7 769	»
28	»	»	123	27	»	»	»	»	»	»	»	132	282	44	15	»
20	7	19	»	16	»	5	»	»	»	»	»	133	180	83	41	»
3 390	»	»	11 391	603	15	»	69	»	975	»	»	28 732	41 785	3 464	1 462	1
1 043	»	2 845	204	55	1 210	65	1 348	»	64	20	»	5 881	11 692	11 832	2 958	»
1 199	»	1 761	1 858	372	290	30	5 120	»	14	»	»	4 049	13 494	1 704	673	»
637	»	116	6 522	185	»	»	54	16	30	»	»	3 236	10 159	7 073	1 740	»
136	»	»	»	32	»	»	53	»	691	»	»	813	1 589	4 333	33 949	»
612	»	193	»	23	62	288	134	»	»	10	»	7 098	7 808	4 030	1 197	»
59	»	»	451	264	»	»	12	»	»	»	»	40	767	9	9	»
30	»	112	»	»	40	»	»	»	»	»	»	132	284	18	2	»
21	»	»	46	»	»	»	»	»	37	»	»	151	234	2 324	665	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82	26	»
640	»	30	3 433	268	»	»	43	»	168	»	»	2 197	6 139	619	233	»
114	»	72	72	»	10	»	86	»	»	10	»	687	937	1 087	405	»
1 794	»	22	9 210	621	28	»	105	»	2 357	»	15	4 938	17 296	1 592	511	1
464	»	1 331	122	38	30	64	47	»	8	48	»	3 466	5 154	4 780	1 176	1
349	»	»	1 698	32	»	»	5	»	50	»	»	2 077	3 862	567	149	»
121	»	22	69	29	284	15	21	»	64	»	»	726	1 230	2 188	562	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	GRANDE VELOCITÀ – Con vincolo di peso – peso	GRANDE VELOCITÀ – Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni	GRANDE VELOCITÀ – Senza vincolo di peso – peso	GRANDE VELOCITÀ – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	BESTIAME (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Ripalta	P.	»	»	1 412	61	»	»	»	»	»	»	»	39	»	1	1 492	10
	A.	»	»	1 103	84	»	»	»	»	»	»	»	5	1	»	608	»
S. Severo	P.	»	»	12 163	608	28	180	»	1 717	23	95	8	164	74	879	5 954	642
	A.	»	»	19 403	951	1	21	»	57	12	49	23	166	211	279	369	636
Trinitapoli	P.	»	»	2 916	172	1	296	»	352	2 446	170	55	23	7	72	339	8
	A.	»	»	6 215	404	1	34	»	260	46	41	15	55	13	77	926	24
Troia Castelluccio Sauri (41)	P.	»	»	»	»	»	3	»	»	6	»	6	15	1	51	947	5
	A.	»	»	1 443	71	»	20	»	6	193	»	»	3	20	»	»	63
Totale Provincia di Foggia	P.	2	15	75 483	4 150	147	1 409	1 435	4 934	7 870	628	560	1 551	1 475	4 943	34 782	6 689
	A.	14	97	101 331	6 182	51	378	81	1 057	1 842	242	323	1 048	2 371	2 418	4 489	2 402
PROVINCIA DI LECCE.																	
Alezio	P.	»	»	1 475	55	»	214	110	485	1 325	»	191	3	2	31	»	»
	A.	»	»	1 467	84	»	31	»	272	28	16	9	17	19	35	»	19
Avetrana (42)	P.	»	»	109	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	142	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bagnolo del Salento	P.	»	»	292	12	»	6	»	37	»	»	4	8	1	8	»	151
	A.	»	»	436	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brindisi	P.	»	»	10 373	755	42	320	»	3 132	156	142	81	276	796	844	451	155
	A.	4	19	21 185	1 610	12	146	149	358	215	114	504	289	301	1 756	336	629
Brindisi Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	102	»	403	15	472	37	»	»	»	»	»
Brindisi Transito (Navigazione Generale Italiana).	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Campi Salentina (42)	P.	»	»	921	35	»	2	»	»	12	»	5	7	2	81	»	»
	A.	»	»	706	32	»	»	»	»	»	»	»	5	10	»	11	32
Carmiano Magliano (42)	P.	»	»	246	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	281	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Carovigno	P.	»	»	82	7	»	6	»	22	»	»	16	3	4	7	72	»
	A.	»	»	1 037	40	»	3	»	»	47	»	»	»	»	»	»	»
Castellaneta	P	»	»	2 288	66	2	3	»	11	6	»	»	18	17	13	396	71
	A.	»	»	3 102	161	6	1	»	8	»	»	»	15	30	27	8	»
Chiatona	P.	»	»	402	37	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	A.	»	»	555	79	»	»	»	»	»	»	»	3	3	»	30	»
Copertino (42)	P.	»	»	327	12	»	3	»	»	15	»	28	2	1	8	»	»
	A.	»	»	773	83	»	1	»	»	10	»	»	2	2	»	»	»
Corigliano d'Otranto	P.	»	»	339	17	»	2	6	»	»	»	3	2	1	28	»	»
	A.	»	»	550	20	»	1	»	»	8	»	»	5	22	37	»	»
Erchie Torre S. Susanna (42)	P.	»	»	289	9	»	2	»	25	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	444	25	»	»	»	»	»	»	»	1	»	8	»	»
Francavilla Fontana	P.	»	»	1 414	52	»	38	58	337	24	»	»	12	9	87	»	173
	A.	»	»	4 138	194	»	18	20	48	80	»	7	64	86	233	811	24
Francavilla Fontana Transito (Ferrovie Salentine).	P.	»	»	3 071	154	3	101	»	1 102	»	28	»	7	15	16	»	19
	A.	»	»	2 861	172	2	5	»	59	»	»	»	37	88	80	70	51
Galatina	P.	»	»	2 836	125	»	483	»	924	3 676	1 050	84	9	47	18	»	»
	A.	1	5	4 696	268	»	46	»	130	225	»	10	49	317	331	»	7
Galatone	P.	»	»	626	88	»	45	»	222	172	22	26	4	»	8	30	»
	A.	»	»	831	50	»	3	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»
Gallipoli	P.	1	5	4 734	327	1	6	»	20	37	»	»	3	1	10	»	»
	A.	»	»	3 991	172	1	218	»	836	58	1 024	104	37	31	79	»	20
Gallipoli (Scalo Marittimo)	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Galugnano	P.	»	»	128	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	128	47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ginosa	P.	»	»	558	41	»	»	»	»	»	»	»	6	»	19	344	»
	A.	»	»	675	57	»	»	»	»	»	»	»	7	10	1	155	»
Grottaglie	P.	»	»	1 181	35	»	17	»	167	10	»	»	10	»	18	»	84
	A.	»	»	1 766	79	1	6	»	22	25	»	10	27	94	84	353	21

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
258	»	»	2 127	86	»	»	»	»	»	»	»	461	2 674	179	55	»
86	»	75	»	6	258	»	18	»	29	»	»	769	1 155	361	131	»
5 678	15	76	19 988	1 906	36	63	290	27	21 187	25	24	13 412	57 049	8 968	4 362	7
2 424	»	2 247	475	161	736	303	1 622	47	41	»	60	19 675	25 367	27 764	8 412	3
1 536	»	»	1 361	647	22	27	11	»	9 598	»	»	3 719	15 385	2 097	707	»
1 272	»	479	1 050	31	116	44	259	»	193	»	»	16 006	18 178	5 622	1 737	14
430	»	»	3 533	79	»	»	10	»	12	28	»	744	4 406	543	105	»
69	»	157	»	10	»	»	»	»	34	»	»	381	582	869	261	»
30 622	24	2 928	115 453	14 019	426	212	7 174	39	50 491	68	54	118 500	309 388	66 182	55 340	11
16 062	34	19 406	19 612	2 719	4 156	1 279	9 162	196	2 727	205	245	127 298	187 039	130 582	37 811	22
1 070	»	»	»	10	39	10	3	»	11 752	»	16	1 134	12 964	1 038	362	»
280	»	82	253	280	178	»	187	»	540	8	»	753	2 281	2 442	1 192	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	»	»	»	»	»	»	9	»	209	»	»	216	434	117	33	»
105	»	16	»	17	»	»	»	»	»	»	»	916	949	421	121	»
2 665	25	2 264	322	161	1 820	198	558	»	12 968	22	145	9 404	27 887	6 448	4 275	2
3 832	»	136	8	244	291	275	988	78	4 736	10	5	36 320	43 091	16 018	5 997	»
3 902	»	10 899	1 197	441	4 342	159	3 415	93	1 818	503	604	15 832	39 303	21 245	14 404	»
2 690	»	9	90	123	46	29	195	»	4 710	14	»	18 799	24 015	375	369	9
2	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	»	»	18	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
161	»	»	»	»	»	»	35	»	1 421	15	»	391	1 862	852	365	»
52	»	83	»	8	»	11	24	»	91	»	»	246	463	964	420	»
255	»	»	»	»	»	»	»	»	2 217	»	»	884	3 101	347	185	»
106	»	»	16	36	15	»	38	»	480	71	»	272	928	410	318	»
722	»	»	»	»	»	»	36	»	»	»	»	8 215	8 251	223	93	»
184	»	20	44	76	160	»	22	»	»	30	»	963	1 315	916	138	2
394	»	9	791	426	»	8	71	»	»	»	»	2 903	4 208	1 561	581	»
303	»	308	662	18	866	11	113	»	10	»	10	1 034	3 032	3 784	1 105	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	17	41	11	»
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	67	62	5	»
91	»	»	105	6	»	»	»	»	659	»	»	218	988	337	120	»
117	»	124	7	54	26	10	58	»	6	34	»	777	1 096	504	207	»
759	»	»	106	28	16	»	»	»	447	»	»	7 827	8 424	592	151	»
315	»	296	1 275	112	13	19	109	»	»	»	»	1 230	3 054	1 212	404	»
91	»	»	160	»	»	»	»	»	96	»	»	586	842	250	12	»
30	»	94	22	11	29	»	»	»	»	»	»	176	332	412	162	»
648	»	»	189	33	»	25	104	10	394	»	»	5 796	6 551	2 039	681	»
953	»	2 075	714	305	930	77	419	35	»	18	»	6 434	11 007	5 047	2 115	»
633	»	»	174	8	19	»	26	»	4 367	»	»	2 444	7 038	1 721	611	»
184	»	73	416	195	558	»	50	»	»	»	»	517	1 809	1 084	304	»
2 718	»	7	16	15	»	30	53	»	24 897	15	16	3 634	28 683	3 363	773	»
1 685	»	316	899	598	350	117	248	10	1 199	85	30	8 453	12 305	5 693	2 408	»
230	»	»	10	»	»	»	»	»	2 153	»	»	431	2 594	198	81	»
155	»	95	117	153	20	93	»	»	»	»	»	784	1 262	1 146	698	»
1 486	»	17	115	138	608	10	540	137	5 655	378	»	6 096	13 694	4 973	3 446	»
2 164	»	136	148	418	15	378	2 143	9	4 535	»	»	11 277	19 059	4 171	2 190	1
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	43	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
199	»	»	1 042	391	8	»	»	»	»	»	»	469	1 910	139	48	»
50	»	45	»	»	415	»	»	»	6	»	»	45	511	371	112	»
1 477	»	282	356	53	12	9	116	»	436	»	»	14 045	15 309	1 439	460	»
843	»	1 732	746	56	444	»	511	»	»	10	»	5 297	8 796	2 946	1 137	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)	numero (capi)
Guagnano (42)	P.	„	„	309	99	„	5	„	58	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	437	26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Latiano	P.	„	„	864	22	„	15	„	169	„	„	„	11	52	7	„	42
	A.	„	„	1 039	43	„	6	„	10	„	„	47	29	212	304	„	102
Lecce	P.	„	„	14 519	1 162	17	83	13	241	668	„	27	89	175	582	912	„
	A.	„	„	22 984	758	6	127	„	746	834	„	19	150	68	684	83	201
Lecce Transito (Ferrovie Salentine).	P.	„	„	950	47	„	660	„	7 093	„	193	„	22	2	142	„	74
	A.	„	„	1 410	85	„	3	„	35	„	„	„	21	14	65	„	21
Maglie	P.	„	„	1 973	105	1	21	„	79	162	„	„	18	50	43	104	8
	A.	„	„	4 170	192	6	6	„	16	46	„	7	14	218	70	„	„
Maglie Transito (Ferrovie Salentine).	P.	„	„	1 614	81	3	„	„	„	„	„	„	21	9	81	„	8
	A.	3	23	2 254	137	1	2	5	16	„	„	„	14	20	44	„	„
Manduria (42)	P.	„	„	2 141	60	„	11	„	21	„	59	27	8	17	12	50	26
	A.	„	„	1 585	87	1	2	„	„	15	„	„	16	65	51	„	18
Massafra	P.	„	„	1 829	102	„	69	34	391	251	„	30	9	14	5	„	41
	A.	„	„	1 702	80	„	15	„	8	46	„	52	7	21	7	„	„
Mesagne	P.	„	„	1 386	87	„	281	11	2 912	25	62	27	14	3	27	70	118
	A.	„	„	3 507	196	2	3	„	29	„	„	„	57	174	140	20	26
Monteiasi Montemesola	P.	„	„	183	7	„	9	„	77	„	„	„	5	„	436	„	„
	A.	„	„	178	16	„	1	„	„	8	„	„	2	„	„	142	„
Monteroni di Lecce Leverano (42).	P.	„	„	164	5	„	2	„	25	„	„	„	4	„	1	„	20
	A.	„	„	140	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Nardò Centrale	P.	„	„	275	14	1	51	„	418	131	15	18	3	1	2	„	29
	A.	„	„	389	51	„	1	„	„	„	„	3	3	15	„	„	„
Nardò Transito (Ferrovie Salentine).	P.	„	„	2 636	132	1	134	6	1 425	81	„	8	9	„	26	28	17
	A.	„	„	5 486	335	„	„	„	„	„	„	„	10	3	14	„	10
Nardò Città (42)	P.	„	„	1 226	77	„	7	„	79	„	„	„	1	„	1	„	„
	A.	„	„	1 415	69	„	„	„	„	„	„	„	10	1	26	„	„
Novoli (42).	P.	„	„	739	33	„	7	„	76	„	„	13	„	„	„	„	„
	A.	„	„	605	33	„	„	„	„	„	„	„	1	„	12	„	„
Oria	P.	„	„	673	20	„	6	11	57	„	„	„	18	12	4	„	283
	A.	„	„	1 291	46	5	1	„	12	„	„	„	13	15	147	„	3
Ostuni	P.	„	„	2 430	70	3	17	„	158	16	„	„	31	7	14	313	147
	A.	„	„	3 914	237	1	21	„	152	152	„	4	40	120	160	35	„
Otranto	P.	„	„	739	27	„	28	„	„	367	„	„	2	„	„	„	11
	A.	„	„	1 605	77	„	6	„	„	61	„	12	„	„	„	„	„
Palagianello	P.	„	„	278	11	„	18	„	35	66	„	65	7	„	2	188	23
	A.	„	„	751	40	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Palagiano Mottola	P.	„	„	458	23	„	36	„	„	203	„	122	4	„	47	„	„
	A.	„	„	928	58	„	2	„	„	17	„	„	3	1	2	„	„
S. Basilio Mottola	P.	„	„	277	6	„	4	29	„	„	„	„	15	1	18	75	64
	A.	„	„	504	25	„	„	„	„	„	„	„	3	1	2	15	„
S. Cesario di Lecce	P.	„	„	1 035	25	„	19	3	127	54	22	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	1 087	46	„	4	„	„	54	„	„	2	25	1	„	„
S. Donato di Lecce	P.	„	„	129	17	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3	„	60
	A.	„	„	72	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Pancrazio Salentino (42)	P.	„	„	146	4	„	„	„	„	„	„	„	1	„	5	„	„
	A.	„	„	287	18	„	„	„	„	„	„	„	2	„	12	„	„
S. Pietro Vernotico	P.	„	„	1 088	66	„	368	„	4 343	„	91	21	17	121	74	60	28
	A.	„	„	3 333	213	1	5	„	54	7	„	„	29	130	107	„	16
S. Vito dei Normanni	P.	„	„	665	37	„	21	„	249	4	„	12	1	„	4	„	„
	A.	„	„	1 129	53	„	10	„	67	4	„	2	25	95	212	„	2
Salice Veglie (42)	P.	„	„	270	12	„	21	125	10	24	„	„	18	„	207	„	„
	A.	„	„	607	27	„	1	„	„	„	12	„	„	„	„	„	„
Sannicola	P.	„	„	279	10	„	36	„	216	148	13	„	1	„	33	„	65
	A.	„	„	489	19	„	1	„	13	„	„	„	2	„	„	„	„
Sava (42)	P.	„	„	496	23	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	7
	A.	„	„	458	151	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Soleto	P.	„	„	85	4	„	23	„	„	313	„	„	3	„	12	„	„
	A.	„	„	259	12	„	2	„	„	20	„	„	20	170	93	„	7

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali		concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
			frumento	altri												
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
35 48	» »	» 23	» 8	» »	» 15	» »	11 33	» »	317 »	» 25	» »	60 276	388 380	357 760	89 314	» »
277 219	» »	» 71	27 68	10 36	» 359	10 »	11 58	26 »	137 »	15 »	» »	2 876 1 576	3 112 2 168	522 1 798	134 536	» »
2 380 2 659	10 »	» 2 453	77 1 370	182 594	81 558	124 897	83 2 389	» 234	4 876 765	5 116	» 411	21 343 14 604	26 781 24 391	11 545 24 500	3 971 1 531	» 4
1 976 960	8 8	» 715	212 299	» 305	11 190	7 »	8 160	» »	16 166 96	53 »	» »	5 908 3 783	22 373 5 556	2 089 1 557	742 498	» »
762 1 248	» »	» 804	464 2 156	25 664	24 99	11 455	» 615	» 66	3 663 106	28 125	» 115	4 022 6 361	8 237 11 566	3 127 6 784	1 357 3 039	2 7
613 886	10 »	30 1 628	» 273	» 525	12 300	» 10	12 360	» »	3 640 »	» »	» »	2 925 5 015	6 629 8 111	1 334 4 131	540 2 301	1 »
460 187	» »	7 190	160 8	8 10	16 476	» »	70 90	» 16	1 049 »	15 98	» »	3 832 886	5 157 1 774	1 261 4 295	467 2 388	» »
1 279 500	» »	» »	227 2 119	26 1 736	» 30	» 59	116 104	31 »	70 8	10 10	» »	16 840 849	17 320 4 915	3 611 2 381	747 483	» »
607 822	» »	» 53	75 43	8 203	80 1 350	» »	12 97	» »	2 732 10	» 45	» »	3 987 8 064	6 894 9 865	880 3 386	249 1 128	» »
107 20	» »	» 50	76 8	» 10	10 27	» 8	78 »	» »	» 9	» »	» »	836 74	1 000 186	13 224	6 109	» »
4 26	» »	» »	8 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» 50	» »	24 212	32 262	» »	» »	» »
176 220	» »	» 85	19 403	» 95	» 485	» »	» 14	» 8	1 425 19	» 11	» »	602 755	2 046 1 875	274 945	10 469	» »
2 129 1 323	» »	9 714	126 1 597	» 1 053	79 825	30 »	136 195	» »	17 261 213	15 53	» »	6 411 7 573	24 067 12 223	1 993 6 563	598 3 662	» »
200 196	» »	10 142	25 572	20 61	» 6	» »	» 10	» »	1 259 137	10 72	» »	829 1 025	2 153 2 025	1 837 1 561	966 702	» »
493 152	» »	57 35	6 »	7 138	» »	» »	10 22	» »	4 028 255	» 36	» »	1 329 842	5 437 1 328	705 561	346 254	» »
782 55	» »	» »	16 20	23 18	» 94	» »	» 17	» »	111 »	» »	» »	11 070 331	11 220 480	405 1 515	74 405	» »
2 419 750	» »	15 336	94 881	113 605	» 486	7 16	56 128	» »	6 156 41	» 8	6 »	19 945 4 647	26 392 7 148	1 787 5 532	561 2 783	» »
61 110	» »	» 216	» »	18 »	» 15	» 125	» »	» »	156 »	» »	» »	396 600	570 956	213 796	65 217	» »
3 580 67	7 »	13 47	349 99	67 »	12 78	71 »	» »	» »	9 8	» »	» »	61 258 406	61 786 638	899 1 231	266 399	» »
350 56	» »	» 33	162 »	49 »	14 88	12 10	45 32	» »	6 »	» »	» »	4 032 376	4 320 539	295 1 242	88 260	» »
250 48	» »	» 35	1 574 36	192 18	40 207	117 »	» 14	» »	» 8	» »	» »	955 149	2 878 467	144 656	33 123	» »
189 554	» »	35 242	15 251	42 291	» 63	» 8	» 35	» »	483 540	» »	» »	1 590 3 078	2 165 4 508	1 023 1 246	266 446	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
19 22	» »	» 45	72 »	8 8	» 8	» »	» »	» »	54 »	» 17	» »	50 101	184 179	106 527	30 181	» »
1 675 1 755	» »	11 179	25 60	103 495	8 1 332	» »	99 259	35 »	13 925 383	» 51	7 »	5 586 15 973	19 169 18 732	949 3 853	569 2 373	» »
540 182	» »	» 10	176 26	82 46	4 522	» 21	6 13	» »	1 710 242	» »	» »	4 580 798	6 558 1 678	493 1 834	113 541	» »
77 73	» »	13 »	55 14	» 20	» 52	» »	10 36	18 »	518 15	» 11	» »	264 556	878 704	293 296	137 170	» »
109 76	» »	» 22	» 8	» 114	» 84	» »	» 10	» »	1 121 »	» »	» »	168 365	1 289 603	203 639	58 304	» »
133 64	» »	» 57	10 237	» »	» »	» »	» 45	» »	759 »	8 39	» »	415 298	1 192 676	376 731	119 279	» »
81 45	» »	» 6	» 54	» 9	» »	» »	» 9	» »	15 »	» »	» »	1 046 283	1 061 361	96 433	17 105	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Squinzano	P.	"	"	2 053	80	"	770	22	8 272	"	570	151	9	5	18	160	17
	A.	"	"	3 102	174	"	39	4	150	63	173	"	84	146	274	155	97
Sternatia	P.	"	"	206	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	240	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Surbo	P.	"	"	67	2	"	1	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	108	5	"	"	"	"	"	"	"	1	"	21	"	"
Taranto	P.	"	"	49 961	2 548	61	265	106	607	191	101	1 239	207	347	732	"	"
	A.	"	"	34 315	1 807	35	492	1 022	2 026	938	"	460	381	634	2 621	455	535
Trepuzzi	P.	"	"	539	24	"	59	"	627	7	12	"	15	6	40	503	31
	A.	"	"	1 034	55	"	2	"	"	"	"	18	18	12	103	141	69
Tuturano	P.	"	"	140	3	"	78	"	899	11	29	12	5	"	35	172	"
	A.	"	"	273	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zollino	P.	"	"	200	8	1	69	"	41	805	"	"	14	3	83	246	"
	A.	"	"	480	15	"	4	"	"	54	"	"	17	74	148	"	"
Totale Provincia di Lecce	P.	1	5	124 713	6 915	136	4 442	534	35 199	8 960	2 409	2 210	957	1 722	3 892	4 174	1 717
	A.	8	47	153 331	8 457	80	1 337	1 200	5 500	3 030	1 811	1 305	1 532	3 247	7 991	2 820	1 975
Totale delle Puglie	P.	16	103	354 205	19 116	460	9 308	2 223	50 179	39 653	3 649	3 676	3 822	4 231	12 961	45 905	10 421
	A.	24	161	420 340	21 941	258	3 457	3 660	13 606	9 487	2 309	3 529	5 056	8 945	22 894	41 674	6 760
BASILICATA.																	
PROVINCIA DI POTENZA.																	
Acquafredda	P.	"	"	111	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	363	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Albano di Lucania	P.	"	"	178	10	"	2	"	20	"	"	"	8	"	14	"	50
	A.	"	"	309	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Avigliano	P.	"	"	175	13	"	5	"	46	"	"	"	14	17	38	"	122
	A.	"	"	1 098	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Balvano Ricigliano	P.	"	"	544	27	"	"	"	"	"	"	"	18	4	110	278	138
	A.	"	"	732	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Baragiano	P.	"	"	202	10	"	"	"	"	"	"	"	1	3	"	"	"
	A.	"	"	327	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Barile	P.	"	"	631	52	"	131	"	1 268	50	31	45	3	2	"	"	10
	A.	"	"	785	47	"	4	"	"	34	"	"	6	1	21	126	"
Bella Muro	P.	"	"	1 170	63	3	3	"	28	"	"	1	50	12	82	560	462
	A.	"	"	1 992	131	4	2	"	11	3	"	"	9	8	18	"	87
Bernalda	P.	"	"	1 298	62	"	11	"	27	18	"	59	52	4	110	2 405	342
	A.	"	"	2 205	126	1	1	"	8	"	"	"	19	46	46	286	10
Brindisi di Montagna	P.	"	"	110	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	350	7	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Calciano Tricarico	P.	"	"	71	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	195	7	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Campomaggiore Pietrapertosa	P.	"	"	313	20	"	5	"	"	"	"	48	25	2	240	106	291
	A.	"	"	550	31	4	"	"	"	"	"	"	8	5	"	195	"
Castel Lagopesole	P.	"	"	120	9	"	"	"	"	"	"	"	7	"	31	302	24
	A.	"	"	425	37	1	"	"	"	"	"	"	3	5	"	"	"
Ferrandina Pomarico Miglionico.	P.	"	"	1 766	79	"	5	"	8	4	"	12	49	36	282	1 338	680
	A.	"	"	2 150	103	"	2	"	"	18	"	"	12	15	29	27	29
Forenza	P.	"	"	44	3	23	"	"	"	"	"	"	2	"	27	"	"
	A.	"	"	114	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grassano Garaguso	P.	"	"	1 952	117	3	10	"	88	10	"	6	104	17	403	1 614	1 882
	A.	"	"	3 208	160	"	6	"	8	31	"	"	7	23	4	"	"
Lagonegro	P.	"	"	1 866	87	"	1	"	"	12	"	"	73	3	94	3 125	950
	A.	"	"	3 674	213	2	15	8	16	69	"	"	78	24	157	7	3
Maratea	P.	"	"	911	71	"	"	"	"	"	"	"	38	2	263	"	71
	A.	"	"	1 344	59	"	4	"	"	29	"	"	11	5	17	"	41

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
3 346	»	107	67	71	35	24	63	»	28 220	46	»	8 514	37 147	1 228	729	»
1 674	»	161	61	438	415	96	608	32	4 882	172	10	7 616	14 491	4 575	2 987	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
354	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	4 322	4 348	139	261	»
45	»	8	»	»	»	»	8	»	»	»	»	259	275	350	177	»
4 606	»	6 223	4 925	767	9 105	293	753	24	2 479	241	26	22 292	47 128	35 839	11 719	»
4 722	»	798	7 431	1 403	237	1 062	1 895	19	1 195	38	30	38 631	52 739	27 640	826	3
1 203	»	7	316	29	»	»	»	»	4 099	»	»	8 292	12 743	800	185	»
523	»	109	325	745	»	7	97	36	381	70	»	2 749	4 510	1 806	1 089	»
63	»	»	125	20	»	»	»	»	399	»	»	137	681	65	17	»
258	»	30	»	»	368	»	10	»	»	»	»	3 121	3 529	205	116	»
86	»	»	32	26	»	»	18	»	51	»	»	731	848	149	34	»
356	»	228	1 020	66	»	»	87	»	»	»	»	1 686	3 087	615	126	1
48 970	60	20 015	14 088	3 632	16 395	1 038	6 680	374	185 771	1 379	820	308 052	558 304	121 973	52 355	5
35 154	8	15 165	24 864	12 410	13 125	3 794	12 555	543	25 626	1 327	611	228 278	838 306	163 146	50 723	27
126 400	132	54 504	167 130	22 640	36 207	2 017	23 202	733	360 353	1 736	912	705 454	1 875 020	427 418	173 820	38
92 885	148	47 831	119 117	24 581	28 123	9 032	35 989	1 034	41 894	4 288	990	660 004	973 031	455 855	140 765	83
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	34	289	78	»
33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	322	322	929	294	»
54	»	6	26	14	10	»	54	»	8	»	»	225	343	210	38	1
12	»	»	6	6	»	»	7	»	»	»	»	101	120	1 163	247	»
1 468	»	47	160	157	4 000	1 319	127	»	56	»	»	11 998	17 864	523	165	»
46	»	68	30	14	»	»	29	»	10	18	»	267	436	3 069	915	»
17	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	165	189	419	90	»
96	»	77	»	»	»	»	397	10	»	»	»	730	1 214	1 938	473	»
283	»	46	8	20	»	»	623	»	»	»	»	1 397	2 094	388	153	»
22	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	317	343	804	166	»
465	»	»	9	»	»	11	»	»	594	»	»	5 460	6 074	594	232	»
81	»	»	»	»	»	»	6	»	23	42	»	457	528	1 774	504	»
92	»	»	97	30	»	»	236	10	6	»	»	496	875	1 355	229	»
199	»	17	»	21	54	23	140	»	13	»	»	1 955	2 223	5 513	1 367	»
331	»	146	1 613	79	»	»	119	»	»	»	»	1 371	3 328	1 512	339	»
626	»	35	61	200	562	127	89	»	518	»	»	5 919	7 511	4 659	1 151	»
98	»	16	92	»	»	»	201	»	12	30	»	458	809	263	109	»
13	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	105	111	1 074	180	»
85	»	15	87	»	»	»	225	»	»	»	»	374	701	181	46	»
20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	225	637	80	»
35	»	6	21	»	»	»	71	»	»	»	»	237	335	264	61	»
67	»	6	»	»	»	»	38	»	»	»	»	788	832	2 533	388	»
247	»	64	734	»	»	»	825	»	»	»	»	770	2 393	395	92	»
22	»	8	»	»	10	»	44	»	»	»	»	156	218	1 261	246	»
185	»	»	510	»	10	»	85	»	»	»	»	1 168	1 773	1 257	302	»
265	»	91	12	26	783	»	96	»	»	15	»	1 687	2 710	4 669	1 564	»
59	»	»	»	»	»	»	165	»	»	»	»	330	495	57	13	»
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	12	222	38	»
274	»	53	1 372	17	10	»	197	»	10	7	»	1 077	2 743	1 624	344	»
269	»	104	28	36	467	51	361	»	75	163	»	1 529	2 814	7 563	1 588	»
493	»	85	»	10	»	»	583	»	27	»	»	3 410	4 115	2 404	551	»
678	»	191	607	281	26	27	202	19	17	104	»	5 261	6 735	13 519	3 918	1
56	»	9	8	»	»	»	98	»	»	»	»	330	445	1 581	307	1
225	»	»	24	16	6	»	25	»	»	»	»	1 854	1 925	4 222	1 169	»

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — MERCI					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO — messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovine	ovino	suini
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi — numero	capi — numero	capi — numero	capi — numero
Melfi	P.	»	»	3 237	252	3	129	»	1 053	20	24	34	32	26	70	20	10
	A.	»	»	4 084	183	»	31	107	55	106	»	»	29	21	37	150	7
Metaponto	P.	»	»	676	47	»	3	»	»	23	»	7	50	6	232	851	74
	A.	»	»	833	35	»	2	»	14	»	»	»	14	29	42	39	»
Montalbano Jonico	P.	»	»	1 347	86	»	27	171	15	»	»	6	40	86	194	1 626	206
	A.	»	»	1 370	59	»	4	»	»	»	3	15	15	»	100	168	150
Monteverde	P.	»	»	299	13	»	19	»	89	46	6	»	7	»	22	»	9
	A.	»	»	509	33	»	»	»	»	»	»	»	9	9	60	»	35
Monticchio	P.	»	»	310	11	»	4	»	»	»	»	43	7	4	11	30	3
	A.	»	»	455	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nova Siri	P.	»	»	1 351	92	»	26	5	183	6	»	16	22	5	128	70	39
	A.	»	»	1 954	98	2	2	»	10	10	»	»	12	11	12	»	8
Palazzo S. Gervasio Montemilone	P.	»	»	1 293	58	3	83	»	982	»	»	»	67	»	65	570	1 222
	A.	»	»	3 520	194	»	3	16	»	»	»	11	5	13	1	»	»
Picerno	P.	»	»	432	28	»	3	»	»	9	»	8	14	»	61	53	54
	A.	»	»	656	45	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Pietragalla	P.	»	»	235	14	»	»	»	»	»	»	»	8	13	2	»	117
	A.	»	»	888	43	»	3	»	»	23	»	»	4	33	»	»	»
Pisticci	P.	»	»	794	37	1	4	10	»	23	»	»	49	12	192	795	398
	A.	»	»	1 738	71	»	»	»	»	»	»	»	9	59	»	94	1
Policoro	P.	»	»	1 190	84	1	83	209	170	»	»	»	44	7	157	210	547
	A.	»	»	1 144	56	»	»	»	»	»	»	»	9	8	5	38	»
Potenza Inferiore	P.	»	»	5 933	320	7	2	»	»	6	»	13	17	21	13	76	118
	A.	»	»	9 653	550	19	78	»	54	581	»	»	27	49	50	10	31
Potenza Superiore	P.	»	»	869	37	13	6	»	12	53	»	»	221	282	542	4 152	1 890
	A.	»	»	2 995	288	6	2	»	»	6	»	13	117	204	340	»	6
Rapolla Lavello	P.	»	»	647	54	1	14	»	140	»	»	20	14	2	16	780	»
	A.	»	»	1 497	66	»	3	»	16	10	»	»	6	6	5	»	2
Rapone Ruvo	P.	»	»	394	20	»	»	»	»	»	»	»	6	2	31	78	12
	A.	»	»	490	29	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3	»	»
Rionero Atella Ripacandida	P.	»	»	2 044	133	1	122	»	1 444	8	10	»	27	33	78	126	29
	A.	»	»	5 196	255	1	9	»	7	65	»	»	46	5	1 272	1 667	7
S. Basilio Pisticci	P.	»	»	181	15	»	12	15	»	»	»	120	11	»	6	553	»
	A.	»	»	366	33	»	»	»	»	»	»	»	4	»	2	85	3
S. Nicola di Melfi	P.	»	»	52	3	1	28	12	114	37	»	23	19	1	233	388	»
	A	»	»	137	15	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	60	»
Salandra Grottole	P.	»	»	327	13	»	»	»	»	»	»	»	13	15	»	125	472
	A.	»	»	591	25	2	»	»	»	»	»	»	6	48	1	»	»
Tito	P.	»	»	423	27	»	»	»	»	»	»	»	6	16	33	»	12
	A.	»	»	755	40	»	5	»	17	9	»	8	6	5	57	»	»
Trivigno	P.	»	»	230	8	»	1	16	»	»	»	»	4	»	5	177	»
	A.	»	»	517	38	1	»	»	»	»	»	»	9	»	155	313	»
Vaglio di Basilicata	P.	»	»	297	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	985	73	»	1	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»
Venosa	P.	»	»	1 466	79	»	235	»	2 643	28	78	34	24	48	448	250	148
	A.	»	»	3 544	146	»	5	»	»	45	»	»	16	81	3	201	20
Totale Provincia di Potenza e della Basilicata.	P.	»	»	35 509	2 074	60	974	438	8 330	353	149	495	1 146	681	4 233	20 658	10 592
	A.	»	»	63 698	3 493	43	182	131	216	1 039	3	55	501	714	2 438	3 466	441
CALABRIA.																	
PROVINCIA DI CATANZARO.																	
Badolato	P.	»	»	794	67	»	10	51	59	»	»	»	3	3	»	»	»
	A.	»	»	871	35	»	»	»	»	»	»	»	7	3	1	6	15
Betricello	P.	»	»	217	17	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	90	»
	A.	»	»	476	28	»	»	»	»	»	»	»	4	»	48	»	13

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
732	„	„	513	308	„	12	980	5	63	„	„	6 863	8 744	2 103	559	„
253	„	6	6	„	60	„	122	8	41	92	„	1 851	2 186	6 847	1 842	2
359	„	„	1 565	633	„	25	45	„	51	„	„	1 065	3 384	342	90	4
158	„	„	31	114	218	„	114	„	23	15	„	1 242	1 757	853	264	„
347	10	„	2 052	217	81	„	8	„	6	„	„	1 066	3 440	2 044	442	„
189	„	105	53	„	592	„	4	„	64	„	„	1 025	1 843	3 226	977	„
203	„	53	1 372	17	10	„	197	„	10	7	„	1 077	2 743	1 624	344	„
55	„	44	7	„	59	„	„	„	7	„	„	332	449	2 344	614	„
306	„	117	263	31	„	„	493	„	10	„	„	1 890	2 804	1 044	300	„
41	„	„	„	„	„	10	34	„	„	„	„	256	300	952	221	1
117	„	21	232	17	„	„	177	„	„	10	„	599	1 056	1 367	295	„
182	„	71	9	10	80	329	13	„	92	22	„	1 072	1 698	12 860	2 931	„
715	„	22	3 043	447	10	8	918	„	270	„	„	1 922	6 640	2 044	603	„
789	„	285	58	51	475	570	644	„	24	72	„	7 665	9 844	6 028	1 676	„
134	„	52	101	27	„	„	324	„	„	„	„	673	1 177	547	146	„
32	„	„	„	„	17	„	87	„	„	8	„	218	330	1 901	470	„
86	„	„	504	34	10	„	„	15	60	„	„	225	848	642	116	„
253	„	36	„	28	364	54	187	„	5	70	„	2 513	3 257	2 921	736	„
290	„	„	1 589	151	17	12	„	„	4	„	„	1 208	2 981	1 159	268	1
436	„	60	28	8	1 047	„	255	„	605	7	„	1 724	3 734	5 887	1 130	„
229	„	„	946	224	50	„	43	„	„	„	„	904	2 167	671	173	„
140	„	16	105	99	619	„	„	„	7	31	„	432	1 309	1 921	480	„
858	„	501	994	„	8	„	1 010	„	47	8	„	4 374	6 942	5 339	1 335	„
579	„	312	52	83	60	229	332	53	179	173	„	4 599	6 072	18 923	5 781	„
281	„	73	216	„	„	84	1 120	„	13	„	„	1 170	2 676	1 489	426	2
905	„	388	„	47	„	29	172	8	195	„	„	10 647	11 486	3 347	1 088	„
254	„	„	799	56	„	„	10	„	„	„	„	1 601	2 466	2 014	912	„
275	„	340	1 062	60	58	12	112	15	18	„	„	1 454	3 129	3 328	616	„
65	„	„	295	6	„	18	74	„	10	„	„	202	605	871	262	„
89	„	60	„	„	23	„	4	„	„	„	„	989	1 076	2 121	761	„
2 253	„	48	749	101	10	40	911	32	1 357	„	„	24 193	27 441	6 927	1 552	„
1 364	„	814	„	8	84	40	1 366	„	44	245	„	12 887	15 488	16 490	4 872	1
58	„	„	230	101	8	„	28	„	„	„	„	106	473	174	40	„
62	„	68	24	„	491	„	9	„	„	„	„	103	695	642	184	„
208	„	27	1 560	38	„	„	72	„	67	„	„	259	2 023	109	23	„
36	„	„	20	21	38	„	„	„	4	„	„	236	319	129	61	„
64	„	„	547	„	„	„	„	„	„	„	„	121	668	368	96	„
103	„	32	17	„	152	„	101	„	24	„	„	827	1 153	1 790	359	1
155	„	199	„	„	„	„	362	„	73	„	„	671	1 305	518	165	1
117	„	„	„	„	10	„	16	„	„	24	„	1 291	1 341	1 956	546	„
30	„	„	134	9	„	„	8	„	„	„	„	55	206	528	97	„
18	„	11	„	„	„	„	„	„	4	„	„	141	156	1 404	249	„
127	„	10	732	„	21	„	76	„	„	8	„	341	1 188	2 818	781	„
55	„	53	8	„	100	„	11	„	„	„	„	355	527	2 798	568	„
425	„	56	1 899	269	10	135	49	„	494	8	„	1 331	4 251	1 387	367	1
473	„	510	8	35	294	35	330	7	5	88	„	4 487	5 799	6 174	2 037	„
12 543	10	1 636	24 435	3 091	4 255	1 664	10 345	62	3 243	71	„	81 012	129 824	49 906	12 760	11
9 279	„	3 808	2 262	1 164	6 775	1 536	5 347	118	1 997	1 189	„	78 031	102 227	160 391	42 751	6
75	„	„	„	„	„	27	5	„	„	„	„	614	646	925	234	„
82	„	20	11	„	„	45	15	„	118	„	„	453	662	1 824	733	„
57	„	„	257	206	„	„	„	„	„	„	„	108	571	680	199	„
14	„	16	„	„	8	„	15	„	„	„	„	99	138	845	271	„

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, occ.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovine	ovine	suine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Briatico	P.	»	»	643	95	»	33	113	80	78	»	4	4	1	48	»	»
	A.	»	»	686	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Catanzaro Marina	P.	»	»	2 062	252	25	79	763	53	10	»	81	53	133	167	163	57
	A.	»	»	3 115	165	»	14	47	39	19	»	19	28	26	51	170	58
Catanzaro Sala	P.	»	»	8 695	61	7	58	397	251	23	»	»	36	70	48	»	230
	A.	»	»	18 206	1 053	9	57	39	163	51	»	231	177	48	1 041	»	302
Cirò	P.	»	»	1 681	99	»	40	411	66	»	14	4	24	11	121	271	»
	A.	»	»	2 296	146	»	2	»	9	»	»	»	19	14	32	352	»
Cotrone	P.	»	»	4 388	312	3	51	491	89	11	»	10	120	69	864	6 453	642
	A.	»	»	4 988	234	3	12	8	40	25	»	19	77	45	220	1	223
Cropani	P.	»	»	783	47	1	25	31	198	8	»	17	15	2	59	»	201
	A.	»	»	1 202	83	»	»	»	»	»	»	»	3	2	4	»	»
Crucoli	P.	»	»	551	44	»	17	156	»	10	»	»	12	»	85	»	32
	A.	»	»	531	28	»	6	»	9	24	»	»	2	1	»	8	»
Caringa	P.	»	»	226	21	»	22	98	10	12	»	27	2	1	»	»	4
	A.	»	»	494	28	»	1	»	»	3	»	»	2	1	11	»	»
Cutro	P	»	»	1 007	58	1	33	98	225	19	»	»	32	4	117	2 232	218
	A.	»	»	1 321	70	»	2	»	»	22	»	»	20	14	37	»	34
Falerna	P.	»	»	176	9	»	2	11	10	»	»	»	2	»	35	»	»
	A.	»	»	411	30	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	12	»
Feroleto Antico	P.	»	»	260	15	»	30	339	»	»	»	»	6	»	18	»	88
	A.	»	»	439	69	»	1	11	»	»	»	»	1	»	»	»	3
Francavilla Angitola	P.	»	»	681	122	»	15	133	27	»	»	»	16	40	267	»	»
	A.	»	»	1 216	67	»	1	13	»	»	»	»	2	»	19	»	14
Guardavalle	P.	»	»	497	33	»	29	281	»	»	»	29	6	»	70	112	»
	A.	»	»	460	26	»	1	5	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Isola Capo Rizzuto	P.	»	»	730	45	»	7	67	8	»	»	8	12	1	4	804	6
	A.	»	»	118	8	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	20	»
Joppolo	P.	»	»	168	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	210	48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marcellinara	P.	»	»	439	35	»	4	4	37	»	»	»	15	3	24	»	181
	A.	»	»	1 475	112	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»
Montauro	P.	»	»	636	80	»	2	16	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	A.	»	»	586	40	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	20
Monteleone Porto S. Venere	P.	»	»	2 128	183	14	19	171	10	9	»	10	39	5	392	»	371
	A.	»	»	3 694	155	3	2	4	10	»	»	»	44	22	210	»	91
Nicastro	P.	»	»	5 090	478	6	24	251	8	»	»	11	102	109	413	»	676
	A.	»	»	6 403	359	3	16	9	5	12	»	117	60	97	151	»	413
Nicotera	P.	»	»	1 963	212	»	28	163	»	43	»	96	34	13	447	»	276
	A.	»	»	2 154	112	»	7	27	»	33	»	»	8	2	24	»	3
Nocera Tirinese	P.	»	»	448	26	»	2	»	»	»	»	16	9	9	70	»	»
	A.	»	»	818	49	»	1	»	6	»	»	»	4	»	13	»	1
Parghelia	P.	»	»	272	11	»	39	150	»	291	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	497	23	»	4	24	»	»	»	»	2	1	1	»	»
Pizzo	P.	»	»	3 480	251	1	30	284	»	25	»	»	9	»	109	51	»
	A.	»	»	3 307	162	»	2	17	»	»	»	»	12	5	61	»	»
Ricadi	P.	»	»	360	51	»	8	26	2	36	»	»	36	1	349	»	139
	A.	»	»	349	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Roccabernarda	P.	»	»	102	6	»	1	»	»	»	»	9	3	»	»	»	96
	A.	»	»	178	18	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»
S. Andrea dell'Jonio	P.	»	»	482	31	»	19	104	66	»	»	12	3	»	23	»	»
	A.	»	»	751	59	»	2	3	»	»	»	3	5	4	56	70	»
S. Caterina dell'Jonio	P.	»	»	415	33	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	A.	»	»	420	24	»	»	»	»	»	»	»	7	1	37	»	»
S. Eufemia (biforcazione)	P.	»	»	172	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	350	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Eufemia Marina	P.	»	»	216	27	1	12	50	40	13	»	»	15	24	23	»	464
	A.	»	»	289	16	»	»	»	»	»	»	»	1	»	10	»	»
S. Leonardo di Cutro	P.	»	»	284	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	328	16	»	»	»	»	»	»	»	1	»	5	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascamidi	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio e raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
93	»	»	56	13	60	28	444	»	»	»	»	320	921	482	153	»
48	»	»	»	»	268	»	45	»	22	»	»	147	482	1 243	352	»
881	»	35	93	67	»	55	55	»	33	»	152	8 048	8 538	6 539	3 649	»
1 134	»	147	54	120	52	79	146	»	336	»	10	10 655	11 599	5 167	2 547	»
937	»	9	7	25	»	17	87	»	10	»	8	8 505	8 668	7 548	2 181	1
1 309	»	2 243	509	537	24	400	634	4	533	»	»	8 229	13 113	13 692	4 271	8
397	»	10	168	»	»	»	32	»	1 855	»	»	1 204	3 269	2 295	552	»
272	»	30	10	23	10	»	158	»	»	16	»	2 494	2 741	5 441	1 866	»
1 639	»	10	1 065	615	13	»	467	»	»	31	93	14 333	16 627	14 235	5 580	2
1 427	8	62	1 616	379	92	114	1 573	»	771	4 078	»	6 550	15 243	7 586	1 972	4
503	»	198	42	65	70	»	369	»	13	»	»	3 456	4 213	1 370	318	»
140	»	63	25	107	38	»	38	»	48	»	»	830	1 149	3 088	926	»
59	»	6	61	10	»	»	»	»	»	»	»	502	579	692	104	»
35	»	38	15	58	»	»	»	»	»	»	»	213	324	1 359	321	»
105	»	»	»	7	»	»	73	»	»	»	»	905	985	239	92	»
51	»	16	7	10	»	»	44	»	20	»	»	393	490	722	282	»
268	»	20	393	173	»	»	318	»	»	»	»	1 484	2 388	1 317	587	»
192	»	18	»	14	45	27	»	»	62	»	»	2 037	2 203	2 643	983	»
21	»	»	13	»	»	»	16	»	»	»	»	149	178	254	77	»
33	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	277	283	782	276	»
125	»	»	»	5	»	»	300	»	»	»	»	1 075	1 380	312	110	»
73	»	101	»	40	»	»	38	»	»	»	»	550	729	796	268	»
109	»	»	30	41	»	»	»	»	40	»	»	905	1 016	977	213	»
189	»	17	26	51	6	15	66	»	119	»	11	1 356	1 667	2 122	730	»
108	»	127	»	»	»	»	75	»	»	»	»	758	960	1 112	240	»
42	»	»	34	17	»	»	8	»	7	»	»	297	363	2 059	702	»
43	»	52	50	»	»	»	»	»	»	»	»	311	413	241	27	»
169	»	669	»	»	»	»	32	»	»	»	»	1 327	2 028	289	93	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	407	55	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	26	556	124	»
148	»	»	8	»	»	»	8	»	»	»	»	1 768	1 784	1 120	445	»
207	»	10	75	72	»	15	79	»	11	»	»	1 518	1 780	2 260	1 166	»
162	»	»	20	23	»	»	10	»	34	»	»	1 953	2 040	786	167	»
49	»	12	6	12	»	»	»	»	10	»	»	447	487	1 314	393	»
500	»	27	5	31	8	245	111	»	24	20	»	5 341	5 812	2 214	965	3
347	»	177	518	10	60	97	569	100	312	8	»	1 610	3 461	4 712	1 366	1
314	»	5	20	30	6	»	197	5	117	»	»	2 372	2 752	12 075	3 755	1
1 392	»	164	97	950	173	18	245	»	»	107	172	10 017	11 943	10 048	3 999	»
159	»	21	10	44	»	»	17	»	271	»	»	1 131	1 494	1 944	713	»
436	»	257	271	158	28	»	196	7	16	32	31	2 961	3 957	3 783	1 093	»
90	»	»	4	»	»	»	151	»	»	»	»	567	722	770	230	»
184	»	7	18	132	50	»	76	»	13	»	»	1 437	1 733	1 769	688	»
44	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	417	426	430	113	»
40	»	»	»	8	»	»	8	»	»	»	»	347	363	979	332	»
356	»	64	8	18	»	10	78	»	12	»	»	2 747	2 937	5 880	3 046	1
536	»	32	26	396	24	8	16	»	383	»	8	3 461	4 354	6 881	2 532	»
15	»	»	13	13	»	»	»	»	40	»	»	59	125	184	44	»
25	»	28	8	»	63	»	31	»	»	»	»	77	207	622	211	»
20	»	»	145	33	»	»	»	»	»	»	»	12	190	140	53	»
17	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	198	208	155	55	»
447	»	83	40	»	»	»	71	»	6	»	»	3 897	4 097	1 121	365	»
118	»	65	139	6	»	»	15	»	87	»	»	840	1 152	2 119	856	»
45	»	19	»	7	»	»	»	»	»	»	»	363	389	683	212	»
22	»	23	»	»	»	»	9	»	13	»	»	141	186	1 486	452	1
36	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	»	272	310	55	21	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	59	371	144	»
46	»	»	»	10	»	»	46	»	85	»	»	238	379	313	182	»
39	»	»	»	»	»	95	16	»	7	»	»	344	462	224	70	»
72	»	»	372	86	»	»	»	»	»	»	»	157	615	262	74	»
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	52	268	50	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
S. Maria di Catanzaro	P.	"	"	290	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	242	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro a Maida Maida	P.	"	"	318	20	"	33	9	3	3	"	175	4	"	50	"	"
	A.	"	"	813	46	"	"	"	"	"	"	"	4	27	24	"	1
S. Sostene	P.	"	"	218	15	"	9	87	"	11	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	181	12	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	58
Sambiase	P.	"	"	1 481	154	"	8	74	19	"	"	"	3	6	"	"	3
	A.	"	"	2 035	136	"	1	9	"	"	"	"	4	"	7	"	101
Sellia	P.	"	"	125	10	"	2	23	"	"	"	"	5	1	"	168	67
	A.	"	"	412	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Settingiano	P.	"	"	108	6	"	3	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	312	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Simmeri e Crichi	P.	"	"	185	9	"	48	530	23	7	"	"	7	1	36	69	75
	A.	"	"	260	18	"	8	88	"	"	"	"	7	2	18	"	"
Soverato	P.	"	"	2 466	244	1	102	395	698	95	8	21	37	7	163	86	102
	A.	"	"	3 011	190	1	7	10	17	"	123	"	33	1	176	176	194
Squillace	P.	"	"	381	31	"	56	242	225	"	"	100	13	"	108	1	11
	A.	"	"	645	43	"	4	17	"	"	"	"	30	"	193	"	"
Strongoli	P.	"	"	909	64	"	4	4	30	"	"	24	46	6	116	1 625	122
	A.	"	"	1 367	105	1	"	"	"	"	"	"	11	11	19	86	3
Torre Melissa	P.	"	"	357	24	"	"	"	"	"	"	"	8	1	7	355	"
	A.	"	"	404	25	"	"	"	"	"	"	"	2	2	15	"	"
Tropea	P.	"	"	1 786	73	1	61	564	40	74	9	2	35	4	217	118	172
	A.	"	"	2 757	174	"	21	103	3	88	"	"	28	1	297	"	25
Totale Provincia di Catanzaro	P.	"	"	48 770	3 444	61	965	6 621	2 277	778	31	656	773	528	4 454	12 598	4 227
	A.	"	"	71 078	4 172	20	172	434	301	277	123	389	612	333	2 782	901	1 684
PROVINCIA DI COSENZA.																	
Acquappesa	P.	"	"	262	19	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	4
	A.	"	"	307	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Acri Bisignano	P.	"	"	714	55	"	7	"	32	"	"	"	10	1	18	"	143
	A.	"	"	1 208	60	"	"	"	"	"	"	"	5	1	13	"	75
Amantea	P.	"	"	1 337	99	"	6	8	43	"	"	7	12	24	115	12	12
	A.	"	"	2 050	230	"	45	"	"	15	"	242	17	43	29	51	215
Amendolara	P.	"	"	581	32	"	"	"	"	"	"	"	10	"	25	179	118
	A.	"	"	612	59	"	"	"	"	"	"	"	4	18	"	"	"
Belmonte Calabro	P.	"	"	322	7	"	"	"	"	"	"	"	53	32	433	"	67
	A.	"	"	745	38	"	"	"	"	"	"	"	20	2	88	"	466
Belvedere Marittimo	P.	"	"	751	31	"	23	26	204	"	"	16	27	2	362	"	161
	A.	"	"	1 135	79	"	1	"	"	"	"	3	5	"	51	32	"
Campana	P.	"	"	158	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	401	25	1	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"
Capo Bonifati	P.	"	"	397	15	"	2	21	"	"	"	"	1	"	"	"	8
	A.	"	"	523	21	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
Cariati	P.	"	"	1 210	71	"	6	58	4	"	"	"	12	10	65	201	"
	A.	"	"	1 286	105	1	15	18	11	39	"	"	9	13	2	"	3
Casaletto	P.	"	"	148	7	"	11	"	"	8	"	59	23	18	58	"	176
	A.	"	"	464	133	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassano all'Ionio	P.	"	"	1 656	404	"	36	232	20	12	34	25	29	10	175	216	14[illegible]
	A.	"	"	1 951	95	"	1	6	"	"	"	"	20	17	6	27	19[illegible]
Cetraro	P.	"	"	492	35	3	3	"	"	50	"	"	16	5	65	"	25[illegible]
	A.	"	"	884	33	"	"	"	"	"	"	"	2	9	"	"	"
Cirella Majerà	P.	"	"	154	5	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"
	A.	"	"	142	4	"	1	"	2	"	"	"	3	2	"	240	"
Corigliano Calabro	P.	"	"	3 514	425	2	131	873	147	106	"	12	81	153	307	793	13[illegible]
	A.	"	"	3 279	226	"	9	72	"	"	"	"	57	71	89	110	17[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)													SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
110	»	»	12	»	»	»	18	95	14	»	»	881	1 020	359	129	»
30	»	10	»	»	»	»	58	»	7	»	»	196	271	1 288	279	»
147	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	628	628	234	39	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	14	284	103	»
226	»	20	50	10	32	»	20	»	758	33	»	1 028	1 951	2 020	723	»
422	»	27	49	11	160	»	117	11	»	18	»	3 209	3 602	3 776	1 095	»
44	»	»	»	92	»	»	»	»	»	»	»	294	386	356	70	»
14	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	141	148	897	222	»
145	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	635	647	342	61	»
41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	289	289	824	204	»
128	»	»	134	48	»	»	»	»	»	»	»	712	894	409	86	»
13	»	»	8	»	»	»	6	»	21	»	»	61	96	583	153	»
343	»	27	23	22	»	»	1 052	»	»	»	»	2 165	3 289	6 599	3 300	2
751	»	114	24	403	404	122	352	»	560	49	13	4 671	6 712	4 812	1 371	»
188	»	»	»	»	»	9	82	»	»	»	»	1 669	1 760	880	257	»
115	»	219	8	»	60	»	132	»	»	»	»	780	1 199	1 507	491	1
537	»	26	568	125	»	»	»	»	75	4 114	»	1 042	5 950	1 881	431	»
85	»	67	»	»	50	»	58	»	19	»	5	526	725	3 518	1 488	»
260	»	»	209	53	»	»	»	»	93	10	»	3 303	3 668	267	97	»
7	»	»	41	»	»	»	»	»	»	»	»	25	66	869	242	»
101	»	»	»	194	»	»	25	5	»	»	»	802	1 026	2 268	608	»
237	»	81	131	28	237	»	45	»	256	»	»	1 546	2 324	3 738	1 420	»
10 103	»	759	3 876	2 066	189	391	4 127	105	3 539	4 208	253	77 130	96 643	83 217	30 557	10
10 356	8	4 733	3 726	3 542	1 852	1 035	4 857	122	3 757	4 308	250	70 900	99 090	109 301	37 192	15
7	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	48	52	305	39	»
89	»	16	10	64	»	»	124	»	»	»	»	633	847	1 237	426	»
240	»	15	31	11	»	»	1 044	»	6	»	8	1 120	2 235	981	367	»
113	»	8	41	43	18	»	46	»	3	»	»	889	1 048	3 696	1 393	»
136	»	»	»	10	54	»	34	»	38	»	»	1 041	1 177	1 495	438	»
624	»	56	16	85	»	»	71	»	342	»	6	5 523	6 099	4 609	1 774	»
65	»	»	477	36	»	10	»	»	»	»	»	115	638	668	162	»
44	»	»	12	10	»	»	14	»	80	»	»	316	432	2 247	685	»
46	»	»	»	»	»	»	53	»	»	»	-	297	350	800	350	»
130	»	»	»	20	18	»	309	»	29	»	»	1 003	1 379	1 319	484	»
30	»	»	»	»	»	25	42	»	3	»	»	193	263	1 558	366	1
67	»	»	6	36	8	»	20	»	»	10	»	464	544	3 986	1 080	2
7	»	»	»	»	»	»	19	»	»	»	»	52	71	268	57	»
90	»	»	»	»	»	»	150	»	»	»	»	853	1 003	1 251	349	.
4	»	»	»	»	»	»	19	»	»	»	»	7	26	452	71	»
40	»	»	»	92	16	»	6	»	»	»	»	234	348	1 895	561	»
161	»	»	»	»	»	6	45	15	5	»	»	1 613	1 684	2 131	539	»
157	»	199	29	34	»	»	15	»	»	»	»	1 253	1 530	3 350	965	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
279	»	»	364	20	8	»	15	»	879	»	»	1 490	2 776	4 602	429	»
535	»	337	66	134	30	21	392	»	247	38	»	4 494	5 759	4 196	1 112	»
608	»	149	18	»	»	»	106	»	»	»	»	5 247	5 520	1 187	298	»
169	»	326	»	70	57	49	77	»	35	»	»	1 169	1 783	3 222	899	»
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	58	82	197	33	»
49	»	»	»	8	»	44	22	»	»	8	»	477	559	914	314	»
669	»	60	338	128	»	130	39	»	94	»	»	6 114	6 903	2 183	592	»
457	»	79	32	17	50	24	95	35	109	»	»	3 776	4 217	5 431	1 819	1

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ — Merci — Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) — spedizioni	peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) — spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — Merci con vincolo di peso (a carro completo) — spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) — spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	capi numero			
Cosenza	P.	»	»	6 211	1 442	43	18	»	160	12	»	»	104	90	190	314	348
	A.	»	»	14 147	467	3	52	184	45	17	»	210	162	104	490	1 344	1 569
Cosenza Casali	P.	»	»	328	19	»	1	»	»	4	»	»	3	»	34	60	1
	A.	»	»	1 287	42	»	6	68	»	»	»	»	1	»	80	»	»
Diamante	P.	»	»	1 249	35	»	43	403	77	»	»	12	9	3	47	30	13
	A.	»	»	1 304	117	»	10	30	24	10	»	»	3	»	31	87	»
Fiumefreddo (Bruzio)	P.	»	»	118	4	»	3	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	596	24	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»
Fuscaldo	P.	»	»	513	35	»	»	»	»	»	»	»	24	»	202	»	»
	A.	»	»	1 030	68	1	»	»	»	»	»	»	12	»	82	104	51
Grisolia Cipollina	P.	»	»	259	44	»	11	28	61	»	»	9	1	»	6	»	»
	A.	»	»	203	10	»	»	»	»	»	»	»	5	»	51	210	»
Guardia Piemontese	P.	»	»	161	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	427	91	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	14	»
Longobardi	P.	»	»	228	7	»	2	»	24	»	»	»	17	6	129	»	8
	A.	»	»	313	16	»	1	»	»	»	»	4	14	»	100	»	37
Mirto Crosia	P.	»	»	418	20	»	11	75	13	»	»	6	7	1	1	983	»
	A.	»	»	416	33	»	»	»	»	»	»	»	4	15	9	54	»
Mongrassano Cervicati	P.	»	»	300	16	3	1	9	»	»	»	»	12	»	9	317	233
	A.	»	»	360	46	»	13	»	57	»	»	»	6	»	»	»	309
Montalto Rose	P.	1	3	374	17	»	70	8	821	16	»	»	4	»	17	»	20
	A.	»	»	575	24	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	157	42
Monte Giordano	P.	»	»	360	16	»	»	»	»	»	»	»	22	»	»	»	1 011
	A.	»	»	452	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Paola	P.	»	»	1 291	58	1	10	53	16	19	»	»	87	2	974	350	1
	A.	»	»	3 692	151	1	1	»	»	»	»	12	20	9	108	»	49
Pedace	P.	»	»	127	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	262	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pietrafitta	P.	»	»	358	23	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	40	»
	A.	»	»	385	13	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Pietrapaola	P.	»	»	263	16	»	3	31	»	»	»	»	4	1	»	67	80
	A.	»	»	297	16	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Praja d'Aieta Tortora	P.	»	»	602	54	»	8	80	4	»	»	»	16	2	73	414	»
	A.	»	»	728	32	»	»	»	»	»	»	»	9	2	»	28	80
Rende S. Fili	P.	»	»	494	24	2	53	24	449	29	»	»	6	6	21	11	»
	A.	»	»	643	28	1	»	»	»	»	»	»	12	5	78	»	156
Rocca Imperiale	P.	»	»	1 071	61	»	6	37	»	»	»	»	44	72	161	879	98
	A.	»	»	974	51	»	»	»	»	»	»	»	6	27	»	»	1
Roseto Capo Spulico	P.	»	»	248	12	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
	A.	»	»	244	13	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Rossano	P.	»	»	3 652	299	3	98	1 097	36	12	»	20	81	70	679	338	709
	A.	»	»	4 187	180	3	15	103	»	»	1	18	63	185	83	916	219
S. Giacomo Calopezzati	P.	»	»	358	21	»	2	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	341	46	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
S. Lucido	P.	»	»	532	26	»	4	»	42	»	»	»	7	1	59	»	1
	A.	»	»	1 554	73	»	7	»	»	7	»	70	14	4	30	»	25
S. Marco Roggiano	P.	»	»	1 249	107	»	131	398	691	11	»	»	36	15	77	118	276
	A.	»	»	2 401	137	»	»	»	»	»	»	»	22	11	36	48	247
Scalea	P.	»	»	587	36	»	9	73	»	4	»	10	3	»	3	»	»
	A.	»	»	1 242	48	»	1	»	»	8	»	»	2	»	8	»	»
Serra Aiello	P.	»	»	213	117	»	4	»	»	»	»	24	3	»	10	»	19
	A.	»	»	361	24	»	3	22	»	»	»	»	2	»	15	»	»
Sibari	P.	»	»	512	34	3	»	»	»	»	»	»	30	66	42	914	1
	A.	»	»	517	55	»	»	»	»	»	»	»	26	22	39	1 182	16
Spezzano Castrovillari	P.	»	»	1 980	226	2	9	»	50	4	4	8	71	234	200	197	385
	A.	»	»	4 018	213	2	2	»	»	»	»	20	48	123	91	22	172
Tarsia	P.	»	»	52	2	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
	A.	»	»	83	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Torano Lattarico	P.	»	»	573	33	»	3	»	30	»	»	»	9	10	8	»	58
	A.	»	»	870	53	»	2	»	8	»	»	»	12	2	82	274	18

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: trumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
379	„	42	85	94	44	54	340	7	6	„	31	3 428	4 131	13 395	3 630	1
2 406	„	1 454	442	1 499	326	283	1 145	51	221	183	231	19 250	25 085	20 486	7 615	5
666	„	6	„	10	„	„	715	„	„	„	„	4 282	5 013	1 255	447	2
911	„	683	178	213	16	1 508	622	8	160	„	„	4 428	7 816	1 994	981	„
37	„	„	„	„	„	„	20	„	75	„	„	223	318	1 303	233	„
119	„	6	13	313	„	11	166	„	„	20	„	644	1 173	3 667	1 060	„
87	„	„	5	12	28	„	„	„	50	„	„	589	684	338	13	„
40	„	„	„	10	„	„	16	„	„	„	„	319	345	2 132	723	„
55	„	8	8	10	„	„	„	„	„	„	„	446	472	1 312	307	2
292	„	„	31	347	„	10	167	10	26	„	„	2 149	2 740	2 707	809	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8	8	260	70	„
11	„	„	„	„	„	„	28	„	„	„	„	69	97	1 082	375	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„	„	„	„	„	„	8	„	„	„	„	218	226	656	148	„
141	„	„	18	29	40	8	52	„	„	10	6	1 064	1 227	1 097	478	„
131	„	14	„	6	„	„	277	„	„	„	„	714	1 011	266	94	„
23	„	10	„	4	„	„	„	„	„	„	„	217	231	1 248	624	1
144	„	„	130	18	„	„	406	„	7	„	„	801	1 362	368	132	„
52	„	„	7	„	„	„	26	„	„	„	„	428	461	1 016	252	„
355	„	15	747	168	87	„	388	„	„	„	„	1 685	3 090	472	146	„
73	„	16	10	20	„	„	5	„	185	„	„	321	557	1 143	604	„
31	„	„	103	„	„	„	6	„	„	„	„	168	277	366	68	„
10	„	6	10	„	„	„	„	„	39	„	„	117	172	1 826	341	„
43	„	6	„	„	„	10	„	„	9	„	„	337	362	3 022	556	„
529	„	„	12	165	„	63	196	10	273	„	5	4 699	5 423	5 623	1 424	1
261	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 654	3 654	171	19	„
59	„	158	„	„	„	87	„	„	„	„	„	358	603	389	56	„
1	„	„	„	„	„	„	„	„	8	„	„	„	8	169	17	„
683	„	51	„	88	43	„	109	„	„	„	„	9 010	9 301	496	154	„
13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	104	104	241	63	„
51	„	„	„	8	„	„	6	„	„	10	„	447	471	1 069	259	„
22	„	„	8	„	„	„	„	„	„	„	„	170	178	932	213	„
44	„	„	„	4	„	„	55	„	6	„	„	364	429	3 797	1 291	„
398	„	25	38	15	„	„	1 212	„	„	„	„	2 879	4 169	713	188	„
483	„	583	8	32	119	21	1 481	„	33	„	„	2 669	4 946	1 740	901	1
60	„	„	172	„	„	„	„	„	„	„	„	343	515	588	136	„
59	„	10	15	8	„	„	„	„	106	„	„	339	478	2 717	560	„
15	„	„	8	„	„	„	„	„	„	„	„	144	152	332	60	„
24	„	„	„	„	„	„	„	„	37	„	„	151	188	1 150	287	„
120	„	„	„	23	50	„	118	„	67	19	„	729	1 006	16 217	4 200	1
987	„	745	255	575	10	190	325	11	159	10	70	7 061	9 411	7 164	2 708	„
29	„	„	„	„	„	„	49	„	„	„	„	246	295	305	97	„
26	„	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	229	241	898	260	„
49	„	„	„	12	„	„	13	„	13	„	„	449	487	1 251	174	„
1 173	„	1 307	581	81	18	26	530	27	92	„	„	12 667	15 329	3 854	1 299	1
369	„	24	222	60	21	32	1 188	22	21	„	„	1 721	3 311	1 608	624	„
147	„	„	33	89	„	81	97	„	71	15	„	945	1 331	6 806	1 994	„
202	„	80	22	„	„	„	185	„	„	26	„	1 442	1 755	1 198	313	„
133	„	12	18	26	„	34	43	„	„	„	„	945	1 078	2 956	742	2
7	„	„	29	8	„	„	6	„	„	„	„	13	56	336	99	„
37	„	„	„	„	68	„	56	„	4	„	„	198	326	1 041	361	„
51	„	„	137	15	16	„	52	„	„	„	„	224	444	263	73	„
22	„	„	„	„	„	„	144	„	14	„	„	113	271	426	95	„
825	77	66	129	74	„	„	2 787	23	463	12	„	3 424	7 055	5 530	5 121	„
639	„	162	45	130	190	116	141	„	„	68	12	5 118	5 982	13 055	4 326	6
195	„	8	10	14	„	„	1 536	„	„	„	„	265	1 833	142	61	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	83	22	„
203	„	114	„	11	6	„	903	„	10	„	„	970	2 014	818	225	„
82	„	16	„	68	„	„	21	„	„	„	„	598	703	3 003	1 060	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerarie, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Torre Cerchiara	P.	"	"	1 114	176	"	24	124	12	85	"	20	6	1	36	157	"
	A.	"	"	1 394	92	"	1	11	"	"	"	"	13	32	24	"	8
Trebisacce	P.	"	"	1 147	83	"	49	418	10	"	"	16	10	4	3	34	41
	A.	"	"	1 641	207	"	18	28	4	75	31	8	9	16	8	"	"
Verbicaro Orsomarso	P.	"	"	495	41	"	31	272	53	"	"	"	2	"	2	"	34
	A.	"	"	528	36	"	2	"	"	4	"	6	4	"	4	60	8
Totale Provincia di Cosenza	P.	1	3	39 133	4 333	62	829	4 396	2 999	372	38	244	898	840	4 702	6 624	4 537
	A.	"	"	62 459	3 585	13	206	542	151	175	32	593	621	740	1 729	4 960	4 080
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																	
Archi Reggio	P.	"	"	222	12	"	13	146	"	"	"	"	7	"	82	"	"
	A.	"	"	408	16	"	4	"	"	31	"	"	52	1	992	"	6
Ardore	P.	"	"	704	35	"	5	59	"	"	"	"	37	"	218	"	206
	A.	"	"	947	76	1	1	"	"	10	"	"	13	9	157	70	"
Bagnara	P.	"	"	3 481	338	"	26	137	95	"	"	4	16	1	96	167	32
	A.	"	"	3 386	366	"	4	"	33	"	"	"	57	2	199	1 203	32
Bianconovo	P.	"	"	1 307	122	-	5	37	10	"	"	"	33	7	236	39	118
	A.	"	"	1 338	64	"	1	"	"	10	"	"	6	3	24	8	"
Bova	P.	"	"	1 302	64	2	6	40	"	"	"	"	50	1	649	"	96
	A.	"	"	1 404	69	"	"	"	"	"	"	"	6	1	10	"	"
Bovalino	P.	"	"	1 116	70	"	19	210	4	"	"	"	18	5	277	"	34
	A.	"	"	1 695	81	"	2	"	"	14	"	"	2	4	"	"	"
Brancaleone	P.	"	"	1 000	85	"	4	43	"	"	"	"	36	1	280	118	331
	A.	"	"	1 582	95	"	"	"	"	"	"	"	7	3	2	235	"
Cannitello	P.	"	"	337	45	"	14	170	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	962	107	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Catona	P.	"	"	1 183	108	"	552	5 751	40	97	7	17	88	14	553	235	571
	A.	"	"	1 088	190	"	36	230	12	59	"	6	165	3	1 445	199	1 546
Caulonia	P.	"	"	622	26	"	118	1 218	35	"	"	60	4	"	"	31	57
	A.	"	"	727	40	4	2	8	14	"	"	"	7	"	64	67	21
Condofuri	P.	"	"	535	40	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"
	A.	"	"	504	29	"	"	"	"	"	"	"	6	14	46	"	1
Favazzina	P.	"	"	218	21	"	18	182	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	249	29	"	2	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gallico	P.	"	"	1 300	70	"	397	4 130	23	38	39	38	33	2	278	"	67
	A.	"	"	1 107	89	1	23	184	4	82	"	"	489	1	9 330	"	14
Gerace	P.	"	"	1 506	133	1	45	463	13	"	12	12	27	14	301	"	28
	A.	1	3	2 417	111	1	7	24	4	15	7	"	19	5	80	25	"
Gioia Tauro	P.	"	"	5 904	832	4	336	3 185	348	161	"	"	96	52	613	"	116
	A.	"	"	7 125	378	1	5	41	"	"	"	"	52	39	106	35	20
Gioiosa Ionica	P.	"	"	1 626	96	"	84	950	12	"	"	"	35	12	190	"	41
	A.	"	"	2 061	117	"	1	7	"	"	"	"	38	6	226	302	102
Lazzaro	P.	"	"	349	30	"	3	8	"	4	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	374	22	1	2	"	"	21	"	"	10	3	86	"	"
Melito di Porto Salvo	P.	"	"	1 485	135	"	36	172	95	"	"	"	71	7	418	710	125
	A.	"	"	2 594	156	"	2	"	16	"	"	"	5	5	26	39	"
Monasterace Stilo	P.	"	"	1 007	58	"	23	227	"	"	"	24	9	5	27	72	7
	A.	"	"	1 436	80	"	3	"	22	"	8	"	7	3	39	1	"
Palizzi	P.	"	"	816	61	"	4	35	"	"	"	"	18	1	196	25	63
	A.	"	"	946	49	"	"	"	"	"	"	"	13	3	82	"	"
Palmi	P.	"	"	2 407	253	1	33	227	7	30	12	37	12	37	34	"	46
	A.	"	"	3 310	146	1	"	"	"	"	"	"	11	6	8	71	10
Pellaro	P.	"	"	351	22	"	5	27	8	"	"	4	19	"	91	14	119
	A.	"	"	556	30	"	11	"	4	8	"	67	44	"	425	"	156
Reggio di Calabria Centrale	P.	"	"	12 136	1 019	31	54	368	30	34	"	88	133	103	448	69	247
	A.	"	"	19 836	1 051	4	65	128	191	320	2	4	119	129	201	404	85

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzia, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
396 122	» »	8 102	58 »	20 »	» 20	» »	1 766 55	» »	189 9	41 »	» »	1 307 1 117	3 359 1 303	944 3 799	304 1 111	» »
379 316	» »	» 321	» 20	16 8	» 16	» 185	5 1 095	» »	» »	68 »	12 »	4 425 1 731	4 526 3 376	1 360 3 769	560 908	» »
60 127	» »	20 49	» 19	10 18	» »	» »	9 30	» »	4 »	» 50	» »	489 900	532 1 066	929 2 416	223 645	» »
7 870 12 395	77 »	660 6 724	3 139 1 927	805 4 348	314 1 063	267 2 761	13 405 7 952	67 152	1 947 2 280	190 422	51 330	53 292 99 749	74 214 127 708	73 887 141 982	22 355 46 186	7 20
205 216	» »	37 129	22 »	» 35	» »	19 18	» 6	» »	» 20	» »	» »	2 251 1 158	2 329 1 366	148 245	48 133	» »
71 117	» »	» »	32 137	» 10	» »	» »	10 46	» »	» 29	» »	» »	429 773	471 995	1 038 2 210	365 705	» »
651 623	» »	11 14	103 1 141	15 125	» 16	19 14	2 316 716	19 8	31 13	» 7	» »	4 229 3 813	6 743 5 867	3 731 4 964	1 332 1 936	» 1
86 206	» »	» 13	7 162	» 32	38 »	» »	» 27	» »	6 15	» »	» »	605 1 669	656 1 918	2 160 3 049	441 1 281	» 4
177 292	» »	7 218	10 135	» 25	» 8	» »	28 51	» »	» »	» »	» »	1 232 2 581	1 277 3 018	1 125 3 729	216 1 257	» »
158 512	» »	16 29	10 778	» 233	» »	10 69	150 136	» »	» 114	» 16	» 8	1 064 3 384	1 250 4 767	2 605 4 082	1 076 1 318	» »
111 326	» »	» »	10 251	» 62	94 »	» »	» 43	» »	» »	» 8	» »	677 2 804	781 3 168	2 493 3 144	738 968	» »
20 105	» »	» 694	» 18	» 9	» »	» 34	22 24	» »	» »	» »	» »	177 426	199 1 205	298 436	91 246	» »
142 375	» »	» 44	37 27	10 16	10 »	28 »	406 209	» »	30 »	» »	» »	689 2 418	1 210 2 714	690 1 312	254 583	» 1
144 194	9 »	12 »	» 239	» 73	» »	» »	8 54	» »	» 225	» »	» »	1 261 1 116	1 290 1 707	806 2 515	190 1 054	» »
146 52	» »	» 8	» 20	» 24	20 7	» »	» 35	» »	» »	» »	» »	962 458	982 552	428 1 286	62 345	» »
55 44	» »	» »	9 46	21 6	» 35	» »	37 18	» »	» »	» »	» »	528 310	595 415	851 518	110 199	» »
109 915	» »	» 70	347 1 497	» 80	» 49	» 12	169 150	» »	» 3	» »	» »	433 4 859	949 6 720	606 1 487	255 419	» 2
279 274	» »	16 269	23 114	9 27	» »	» 72	68 117	» »	44 99	» »	» 10	2 665 1 945	2 825 2 653	2 155 4 258	985 1 328	» »
1 234 2 045	» »	168 378	160 5 136	28 531	28 15	20 176	1 555 2 059	11 8	1 083 81	» 46	» 198	6 690 11 772	9 743 20 400	5 122 14 224	2 105 4 964	» »
330 549	» »	28 432	86 342	39 255	» 134	» 33	105 136	» 10	52 902	» 6	» »	2 341 2 528	2 651 4 778	1 729 5 727	519 1 982	» »
431 100	» »	» 522	» 121	» 24	» 12	» »	» 48	» »	» 14	» »	8 »	5 499 338	5 507 1 079	568 1 002	224 379	» »
154 599	» »	16 281	8 940	» 121	11 63	71 51	58 450	» »	» 144	» »	» »	662 3 847	826 5 897	2 186 6 476	426 2 513	» »
961 259	» »	692 71	38 152	» 52	8 »	» »	48 75	13 »	7 113	» »	» »	6 684 2 033	7 490 2 496	2 592 4 484	770 1 628	» »
728 151	» »	16 1 672	» 19	» »	» 20	» »	10 10	» »	» 11	67 »	» »	6 568 433	6 661 2 165	1 154 3 111	325 902	» »
234 611	» »	31 153	15 125	7 423	23 »	» 122	78 794	» 28	439 »	» 30	» »	1 832 3 823	2 425 5 498	1 557 4 888	556 2 503	1 »
41 201	» »	» 143	6 273	12 32	» »	» 14	» 72	» »	9 »	26 »	» »	246 1 216	299 1 750	1 255 1 889	341 722	» »
972 1 865	» »	1 446 186	1 209 1 589	329 618	59 37	150 394	465 434	» 24	184 722	» »	8 »	6 017 12 595	9 867 16 599	13 189 15 463	4 919 4 676	2 »

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

Stazioni e corrispondenti		GRANDE VELOCITÀ – Merci – Con vincolo di peso (a carro complete e tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso (messaggerie, oggetti d'arte, ecc.) – spedizioni	Senza vincolo di peso – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro complete) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo e a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Reggio di Calabria Porto	P.	»	»	1 582	112	3	38	184	4	»	»	172	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 582	323	3	12	43	10	27	»	»	37	61	»	»	»
Riace	P.	»	»	427	24	»	6	54	»	»	»	5	2	»	1	»	2
	A.	»	»	548	24	»	»	»	»	»	»	»	3	»	2	82	»
Roccella Ionica	P.	»	»	1 243	69	»	6	62	»	»	»	»	36	3	313	»	»
	A.	»	»	1 282	62	»	»	»	»	»	»	»	8	1	28	28	30
Rosarno	P.	»	»	2 987	349	1	529	4 501	46	794	»	70	78	28	1 052	»	137
	A.	»	»	3 604	184	»	13	149	»	»	»	9	45	5	323	119	312
S. Caterina Reggio	P.	»	»	1 443	88	»	»	»	»	»	»	»	9	52	3	»	»
	A.	»	»	1 578	156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Gregorio	P.	»	»	416	39	»	17	123	16	»	»	»	25	»	133	8	92
	A.	»	»	860	55	»	1	»	»	7	»	»	60	»	810	»	159
S. Ilario dell'Ionio	P.	»	»	272	23	»	91	171	56	»	7	394	55	27	389	122	263
	A.	»	»	273	14	»	3	8	»	»	»	16	3	»	2	»	84
Saline di Reggio	P.	»	»	580	47	1	33	318	6	4	»	4	1	1	»	»	»
	A.	»	»	695	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Scilla	P.	»	»	924	117	»	21	160	»	41	2	8	2	1	»	»	34
	A.	»	»	1 207	123	»	8	»	18	12	»	7	5	3	13	»	109
Siderno Marina	P.	1	3	2 458	214	»	35	409	12	13	»	»	32	58	139	»	210
	A.	»	»	3 021	139	»	1	9	»	»	»	»	12	2	4	100	76
Villa S. Giovanni	P.	»	»	4 120	400	1	30	229	40	21	»	»	191	147	2 287	8	131
	A.	»	»	2 890	318	10	33	35	44	180	»	38	36	102	150	»	71
Totale Provincia di Reggio Calabria	P.	1	3	57 366	5 157	45	2 606	23 996	900	1 237	79	937	1 174	579	9 306	1 618	3 173
	A.	1	3	73 592	4 839	27	242	879	372	796	17	147	1 337	414	14 880	2 988	2 834
Totale della Calabria	P.	2	6	145 269	12 934	168	4 400	35 013	6 176	2 387	148	1 837	2 845	1 947	18 462	20 840	11 937
	A.	1	3	207 129	12 596	60	620	1 855	824	1 248	172	1 129	2 570	1 487	19 391	8 849	8 598
SICILIA.																	
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																	
Acquaviva Platani	P.	»	»	2 724	256	1	55	513	»	»	»	»	13	45	15	13	»
	A.	»	»	3 133	226	»	»	»	»	»	»	»	13	36	21	»	39
Butera	P.	»	»	462	10	»	29	272	»	»	»	»	3	2	»	30	»
	A.	»	»	413	27	2	2	»	12	»	»	3	5	3	4	»	8
Caltanissetta	P.	»	»	8 670	555	5	34	329	3	8	»	»	51	158	237	64	213
	A.	»	»	16 620	2 063	5	17	29	»	74	»	»	44	62	162	7	10
Campofranco	P.	»	»	379	31	1	6	89	»	»	»	»	14	»	148	»	23
	A.	»	»	446	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castrogiovanni Calascibetta	P.	»	»	2 779	119	2	6	52	»	»	»	9	26	62	152	»	80
	A.	»	»	2 000	150	2	30	6	35	155	»	32	15	23	67	52	33
Della	P.	»	»	121	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	121	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Falconara	P.	»	»	»	»	»	15	45	9	82	»	6	71	54	513	451	35
	A.	»	»	1 568	52	»	10	10	40	11	»	8	21	2	91	15	4
Imera	P.	»	»	172	12	»	»	»	»	»	»	»	2	»	21	»	»
	A.	»	»	524	127	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
Mimiani S. Cataldo	P.	»	»	144	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	365	42	»	»	»	»	»	»	»	5	35	17	»	»
S. Cataldo	P.	»	»	964	56	1	4	42	»	»	»	»	33	231	4	»	55
	A.	»	»	1 005	77	3	1	»	7	»	»	»	19	252	1	»	»
S. Caterina Xirbi	P.	»	»	464	47	1	»	»	»	»	»	»	4	39	»	»	»
	A.	»	»	1 053	72	»	1	»	»	10	»	»	5	1	32	»	7
Serradifalco	P.	»	»	869	68	»	»	»	»	»	»	»	5	»	28	13	8
	A.	»	»	595	36	»	»	»	»	»	»	»	5	»	3	15	20
Sutera	P.	»	»	319	39	»	10	90	»	»	»	»	10	81	1	»	15
	A.	»	»	1 048	82	»	4	»	»	»	»	17	6	24	1	»	26

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA

MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tale)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 348	„	3 588	2 138	488	90	106	992	„	22	„	15	6 656	14 095	7 233	3 674	„
1 019	„	748	104	117	270	379	443	„	454	„	„	7 746	10 261	1 442	771	„
39	„	„	„	„	„	8	8	„	6	„	„	314	336	694	185	„
68	„	„	13	„	„	„	15	„	47	„	„	489	564	1 560	479	„
252	„	„	62	89	„	„	32	„	31	„	„	1 943	2 160	396	101	„
477	„	138	492	109	„	„	38	„	474	„	„	2 987	4 238	4 825	1 805	„
552	19	16	27	117	11	23	562	„	92	„	„	3 089	3 956	2 844	1 394	1
947	„	81	494	717	28	34	688	10	139	20	101	6 836	9 148	6 503	2 497	1
19	„	„	22	„	„	„	„	„	„	„	„	204	226	119	7	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	504	97	„
15	„	„	„	„	„	„	„	„	10	„	„	126	136	871	173	„
301	„	361	118	97	96	7	66	„	75	„	„	1 569	2 389	1 134	516	„
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	63	63	309	96	„
25	„	17	83	„	„	„	8	„	„	„	„	115	223	587	164	„
146	„	„	26	„	„	„	63	4	88	„	„	614	795	406	102	„
66	„	89	38	10	23	„	13	„	„	„	„	460	633	1 672	647	„
137	„	„	17	9	„	„	407	„	13	„	„	678	1 124	1 998	715	„
274	„	52	769	33	„	31	181	„	„	10	„	1 247	2 323	1 503	470	„
457	„	„	284	30	18	„	421	„	33	50	„	3 010	3 846	6 860	2 806	1
952	„	483	1 216	280	36	127	729	8	746	„	15	4 866	8 506	6 059	1 787	„
255	„	17	121	41	„	6	500	„	95	10	„	1 643	2 433	2 857	1 271	„
1 020	„	990	535	288	„	12	265	„	27	„	24	7 296	9 437	3 155	1 454	„
10 668	28	6 117	4 829	1 244	410	460	8 518	47	2 275	153	31	72 084	96 196	73 078	26 872	5
15 780	„	8 285	17 124	4 464	849	1 599	8 156	96	4 467	143	356	99 910	145 449	119 443	42 726	9
28 641	105	7 536	11 844	4 115	913	1 118	26 050	219	7 761	4 551	335	202 506	267 053	230 177	79 784	22
38 531	8	19 742	22 777	12 354	3 764	5 395	20 965	370	10 504	4 873	936	270 559	372 247	370 726	126 104	44
524	„	10	510	32	5	47	114	„	57	1 298	„	2 316	4 389	4 512	1 484	„
500	„	290	1 440	„	615	46	303	6	478	„	„	1 866	5 044	15 433	3 597	„
423	„	„	192	17	„	„	8	„	25	986	„	4 442	5 670	467	108	„
156	„	581	145	„	602	„	117	„	„	6	„	264	1 715	1 065	325	„
2 394	„	21	331	233	70	7	115	„	60	26 644	„	3 510	30 991	7 775	3 398	„
2 317	„	4 157	2 133	286	2 004	42	1 558	103	2 016	„	5	12 431	24 730	23 326	7 808	2
4 084	„	48	90	„	14 790	9	119	„	„	34 945	„	2 882	52 883	737	312	„
1 236	„	4 541	„	„	9 995	119	479	„	39	„	„	2 239	17 412	1 118	340	„
1 591	„	„	972	476	89	„	16	„	17	11 120	„	3 680	16 370	2 353	1 042	„
692	„	1 092	193	11	752	„	309	8	1 110	„	„	3 429	6 904	15 869	4 664	„
33	„	„	70	„	50	„	„	„	„	„	„	220	340	76	52	„
48	„	38	„	„	388	„	„	„	51	„	„	14	491	80	42	„
799	„	3 088	325	80	33	„	10	„	163	„	„	4 118	7 817	340	107	„
8	„	„	„	„	30	„	„	„	15	„	„	68	113	174	42	„
1 409	„	183	151	17	„	„	45	„	„	13 287	„	6 284	19 967	260	41	1
152	„	1 026	„	23	127	15	135	„	19	„	„	209	1 554	385	200	„
63	„	„	388	10	42	13	„	„	„	„	„	192	645	242	87	„
99	„	„	„	„	399	„	84	„	„	„	„	787	1 270	270	66	„
655	„	„	197	24	372	„	„	„	10	3 603	„	2 381	6 587	3 381	757	„
653	„	216	3 412	68	2 012	18	157	„	666	„	„	931	7 480	3 424	791	„
155	„	123	420	8	10	„	21	„	„	„	„	1 019	1 601	884	162	„
261	„	76	28	„	655	„	63	5	245	„	„	1 475	2 547	2 972	749	„
1 757	„	3	10	24	56	„	„	„	6	22 308	„	1 739	24 143	1 393	745	„
627	„	103	1 576	12	417	„	283	„	655	„	„	800	6 846	3 147	758	„
258	„	„	45	„	40	„	„	„	8	61	„	2 415	2 569	1 264	281	„
234	„	16	15	„	82	„	„	„	212	„	„	2 286	2 611	4 009	775	„

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI				numerario, veicoli, feretri, cavalli ecc.	MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.			spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Terranova di Sicilia	P.	"	"	4 655	396	1	22	49	29	42	"	37	13	28	36	260	10
	A.	"	"	1 667	98	2	7	"	6	74	"	"	19	10	39	"	72
Vallelunga	P.	"	"	1 204	24	1	4	"	48	"	"	"	39	207	46	74	90
	A.	"	"	2 071	162	10	1	"	"	10	"	"	31	116	44	278	96
Villarosa	P.	"	"	1 262	141	1	4	21	"	"	"	17	6	2	11	48	36
	A.	"	"	1 609	111	"	5	"	14	20	"	8	5	19	15	"	"
Totale Provincia di Caltanissetta	P.	"	"	25 188	1 781	14	189	1 502	89	132	"	9	290	909	1 212	953	565
	A.	"	"	34 238	3 360	24	78	45	114	354	"	68	194	583	501	367	315
PROVINCIA DI CATANIA.																	
Acicastello	P.	"	"	177	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	285	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Acireale	P.	2	9	7 727	603	3	521	5 904	"	13	"	64	26	6	69	188	"
	A.	"	"	7 131	428	1	62	377	189	"	"	"	52	19	444	"	200
Alcantara	P.	"	"	1 259	130	"	667	6 681	18	"	"	"	3	"	13	20	"
	A.	"	"	801	74	"	52	515	"	"	"	"	28	22	411	"	27
Assoro	P.	"	"	424	18	1	2	"	"	"	"	9	9	20	13	"	"
	A.	"	"	305	22	"	"	"	"	"	"	"	4	"	32	"	"
Bicocca	P.	"	"	92	7	"	1	12	"	"	"	"	40	:04	14	"	"
	A.	"	"	130	5	"	"	"	"	"	"	"	36	47	395	35	127
Calatabiano	P.	"	"	945	83	"	2	9	5	"	"	"	1	"	1	"	"
	A.	"	"	849	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Caltagirone	P.	"	"	2 248	110	8	267	2 259	34	327	"	5	21	28	13	360	182
	A.	"	"	2 856	127	2	10	"	"	"	"	69	18	5	84	18	"
Cannizzaro	P.	"	"	359	34	"	79	914	20	6	"	"	24	"	151	"	"
	A.	"	"	414	22	"	"	"	"	"	"	"	483	57	6 543	"	554
Carruba	P.	"	"	584	78	"	2	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	742	51	2	"	"	"	"	"	"	11	3	124	"	28
Catania Centrale	P.	"	"	50 100	3 908	19	3 772	48 093	412	802	"	866	30	48	69	"	50
	A.	3	13	67 949	3 110	51	3 643	33 805	775	1 117	6	577	12	12	6	38	"
Catania Acquicella	P.	"	"	11 321	883	33	35	142	54	8	"	125	130	175	406	37	"
	A.	"	"	2 271	186	13	167	44	"	1 121	"	241	287	804	392	483	1 344
Catania Porto	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	"	"	"	17	65	"	"	8	58	"	"	"	"	"
Catenanuova Centuripe	P.	"	"	5 875	444	"	2	8	"	"	"	10	15	19	53	143	75
	A.	"	"	2 793	196	2	3	26	"	"	"	"	36	146	108	25	61
Fildidonna	P.	"	"	129	10	"	3	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	198	10	"	1	"	13	"	"	"	1	"	"	23	"
Fiumefreddo di Sicilia	P.	"	"	1 653	155	"	309	3 168	37	"	"	8	27	1	167	32	"
	A.	"	"	619	43	"	12	111	"	"	"	"	55	18	710	25	17
Gerbini	P.	"	"	329	34	"	24	10	"	32	"	127	3	13	"	"	10
	A.	"	"	379	45	10	"	"	"	"	"	"	5	4	12	"	"
Giarre Riposto	P.	"	"	8 778	843	"	81	511	11	245	26	12	22	11	80	58	20
	A.	"	"	6 488	380	"	84	928	35	6	11	7	30	12	317	"	11
Grammichele	P.	"	"	793	40	"	167	1 904	10	"	"	"	9	5	2	143	71
	A.	"	"	628	34	"	"	"	"	"	"	"	2	10	3	"	"
Guardia Mangano	P.	"	"	960	87	"	122	1 059	"	455	"	"	25	1	190	"	57
	A.	"	"	891	55	"	54	324	"	102	"	"	114	2	1 670	14	297
Leonforte	P.	"	"	2 236	143	"	81	932	"	10	"	"	24	139	30	"	38
	A.	"	"	1 667	95	"	3	"	8	18	"	"	33	113	149	29	"
Mascali	P.	"	"	1 240	123	1	578	5 670	49	57	"	15	21	"	119	"	23
	A.	"	"	771	52	2	32	266	"	"	"	6	111	1	1 157	"	390
Militello	P.	"	"	526	26	"	62	572	12	"	"	7	29	"	"	83	518
	A.	"	"	662	43	"	1	"	7	"	"	"	11	12	23	12	"
Mineo	P.	"	"	267	16	1	"	"	"	"	"	"	4	19	"	"	"
	A.	"	"	293	14	"	"	"	"	"	"	"	6	100	3	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali frumento	cereali altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
241 585	» »	» 396	406 154	193 8	» 1 986	» 9	» 715	» »	» 38	» 38	» »	1 261 2 886	1 860 6 230	6 226 4 389	2 260 3 204	1 »
282 120	» »	» 77	972 »	98 18	36 340	» »	10 »	» »	11 47	» 10	» »	1 374 725	2 501 1 217	976 2 974	339 880	1 »
2 073 686	» »	21 1 628	635 1 402	11 »	» 775	» »	35 759	» »	59 532	23 913 10	» »	1 437 2 526	26 111 7 632	2 995 5 879	994 1 834	» »
16 746 8 374	» »	3 494 17 237	5 714 10 498	1 223 426	15 593 21 179	76 249	493 4 957	» 122	416 6 123	138 165 64	» 5	39 270 32 936	204 444 93 796	33 881 84 604	12 169 26 075	3 2
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	35 113	2 20	» »
1 699 4 927	» »	20 2 684	362 31 144	179 935	10 413	4 92	» 1 200	9 174	604 127	» 104	8 »	14 025 21 840	15 221 58 713	19 107 8 077	7 662 3 247	» 2
269 618	» »	90 143	» 379	» 21	» 141	» »	72 25	» »	142 »	» »	» »	2 331 6 388	2 635 7 097	378 1 893	255 1 244	» »
2 583 1 504	» »	1 960 2 577	388 8	143 »	100 92	» »	19 104	» »	» 54	20 783 11 367	4 »	4 345 2 641	27 742 16 843	1 065 6 932	445 1 726	» »
81 40	» »	» »	40 »	» »	» »	» »	18 22	» »	373 »	» »	16 »	166 384	613 406	303 245	218 90	» »
31 69	» »	8 99	12 114	» »	» 6	» »	» »	» »	28 8	» »	» »	221 474	269 701	147 1 148	45 228	» »
852 1 094	» 19	» 1 123	1 179 4 583	433 »	7 1 313	» 27	52 571	» 21	56 »	39 51	» »	4 470 4 284	6 236 11 992	5 239 14 729	1 860 4 587	1 »
37 352	» »	24 128	» 60	» 15	14 10	» 47	23 40	» »	6 466	» »	» »	208 2 427	275 3 193	4 026 535	934 242	» »
99 43	» »	» »	5 20	» »	12 28	» »	» 6	14 »	540 »	» »	» »	110 390	681 444	108 533	44 208	» »
5 951 13 813	5 »	24 373 102	21 895 2 054	720 345	1 210 2 252	1 110 112	3 528 1 623	132 18	35 107	582 126 340	16 »	16 016 36 146	69 622 169 099	23 843 2 040	2 075 606	8 3
3 451 3 143	10 »	538 667	4 365 3 386	282 991	1 311 »	285 17	684 358	64 5	262 228	164 20	5 »	25 697 24 698	33 667 30 370	102 052 22 955	39 525 9 366	4 10
6 601 411	» »	2 960 9	28 451 24	525 »	4 748 8	191 »	1 012 79	72 »	49 183	773 »	61 »	36 708 3 478	75 550 3 781	885 »	342 »	4 »
901 509	» »	» 538	561 2 532	72 19	82 1 017	» »	79 55	» »	10 79	1 674 »	» »	8 056 1 278	10 534 5 518	5 008 5 141	2 304 1 157	» »
26 30	» »	» 5	» »	» »	» 8	» »	» »	» »	» »	» »	» »	115 353	115 366	9 19	2 9	» »
468 951	» »	24 97	164 1 433	15 50	153 1 148	» 62	91 147	» 3	1 806 »	» »	» »	1 597 6 421	3 850 9 361	1 857 2 152	917 1 100	» »
314 33	- »	» 8	477 13	89 »	» 132	» »	» 26	» »	» »	558 »	» »	1 135 68	2 259 247	392 386	170 226	» »
1 741 3 186	» »	64 2 022	261 4 502	53 1 305	66 398	» 867	580 2 352	» 21	9 033 1 525	8 110	» 21	3 564 18 884	13 629 32 007	7 824 16 371	4 014 7 305	» »
329 117	» »	» 162	401 36	416 »	123 151	» »	9 25	» »	21 8	8 »	» »	2 673 757	3 651 1 139	1 023 2 989	351 735	» »
801 1 693	» »	» 1 297	14 607	» 287	16 3 342	» 8	30 26	» »	1 669 149	» 18	» 10	7 338 11 408	9 067 17 152	1 340 1 892	752 914	» »
282 546	» »	» 810	501 303	131 71	10 882	» 152	19 465	» 9	4 814	27 »	» »	1 530 1 620	2 222 5 126	1 873 6 041	1 073 1 206	1 »
159 1 135	» »	» 409	62 2 410	7 10	10 88	» »	12 21	» »	439 »	10 »	» »	799 9 203	1 339 12 141	1 496 1 162	506 611	» »
817 78	» »	» 8	306 81	10 15	326 14	» »	52 7	» »	36 »	» »	» »	4 416 545	5 146 670	836 3 886	279 1 065	» »
128 6	» »	» »	65 8	11 »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	935 58	1 011 66	184 244	115 76	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)		Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	Merci con vincolo di peso (a carro completo)						Bestiame (tassato per capo e a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero	capi – numero
Motta S. Anastasia	P.	»	»	503	22	»	13	148	»	»	»	»	1	»	»	»	27
	A.	»	»	176	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Muglia	P.	»	»	74	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	183	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Passomartino	P.	»	»	128	10	»	174	»	»	1 520	»	99	3	»	16	»	»
	A.	»	»	375	51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Portiere Stella	P.	»	»	688	146	»	14	14	»	42	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	288	28	»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Raddusa Agira	P.	»	»	1 704	135	1	53	457	»	»	»	»	10	5	»	12	79
	A.	»	»	2 496	207	24	»	»	»	»	»	»	11	95	8	13	21
S. Martino Piana	P.	»	»	57	3	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	52
	A.	»	»	101	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saraceni	P.	»	»	238	20	»	1	12	»	»	»	»	2	3	»	»	»
	A.	»	»	150	13	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
Scordia	P.	»	»	1 130	75	1	401	4 042	171	»	»	20	36	55	193	48	197
	A.	»	»	1 149	76	25	10	94	»	2	»	»	5	1	13	»	9
Sferro	P.	»	»	193	12	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	85
	A.	»	»	174	19	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
Simeto	P.	»	»	257	26	»	4	15	»	10	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	186	18	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
Vizzini Licodia	P.	»	»	962	60	2	21	216	»	»	»	»	26	15	93	97	124
	A.	»	»	1 224	71	»	2	»	19	»	»	»	13	182	11	»	»
Totale Provincia di Catania	P.	2	9	103 956	8 303	70	7 458	82 780	833	3 539	26	1 367	545	868	1 692	1 221	1 598
	A.	3	13	105 624	5 570	132	4 154	36 560	1 046	2 366	25	958	1 367	1 665	12 623	715	3 086
PROVINCIA DI GIRGENTI.																	
Aragona Caldare	P.	»	»	842	41	1	1	»	»	»	»	17	15	88	10	»	1
	A.	»	»	1 040	21	»	»	»	»	»	»	»	10	90	14	»	44
Cammarata	P.	»	»	2 064	258	1	41	464	»	»	»	»	14	35	36	»	»
	A.	»	»	986	75	»	»	»	»	»	»	»	8	29	7	»	»
Campobello Ravanusa	P.	»	»	1 169	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	2 169	169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canicatti	P.	»	»	7 307	592	7	27	280	»	»	»	»	63	426	59	159	»
	A.	»	»	5 592	285	5	36	»	»	415	11	18	42	128	101	»	84
Castrofilippo	P.	»	»	106	5	»	8	76	»	»	»	»	1	2	»	»	»
	A.	»	»	455	35	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	34
Comitini	P.	»	»	107	4	»	2	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	143	11	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	15
Comitini Zolfare	P.	»	»	13	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Favaretta	P.	»	»	127	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	323	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Girgenti	P.	»	»	4 534	326	1	»	»	»	»	»	»	11	25	28	»	»
	A.	»	»	9 595	618	3	»	»	»	»	»	»	45	16	108	»	272
Grotte	P.	»	»	549	50	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
	A.	»	»	1 267	85	»	1	»	»	»	»	5	19	»	19	192	152
Licata	P.	»	»	7 926	658	1	70	64	6	292	»	185	5	20	8	»	»
	A.	»	»	5 610	393	2	7	»	8	57	»	10	55	10	199	16	340
Licata Molo	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Licata Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Empedocle	P.	»	»	5 482	471	2	17	38	14	63	»	34	2	1	»	»	15
	A.	96	500	4 656	577	1	40	»	42	144	»	128	47	10	113	6	112
Porto Empedocle Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocipedi, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata o cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
35	»	»	31	10	»	»	25	10	42	»	»	160	278	785	205	»
21	»	»	»	10	»	»	14	»	»	»	»	182	206	265	126	»
474	-	»	599	10	45	»	»	»	»	1 588	»	2 893	5 135	270	97	»
41	»	16	»	»	204	»	6	»	»	»	»	90	316	454	170	»
217	»	»	280	6	»	»	15	»	67	»	»	918	1 286	122	13	»
24	»	26	30	9	15	»	7	»	7	»	»	179	273	236	76	»
98	»	»	304	»	»	»	»	»	16	»	»	409	729	208	152	»
19	»	10	59	»	»	»	»	»	6	»	»	117	192	224	184	»
2 857	»	10	1 546	68	118	»	19	»	»	25 977	»	9 246	36 984	1 457	525	»
580	»	1 615	457	56	1 724	»	322	»	582	»	»	1 120	5 876	6 427	1 587	1
71	»	»	384	48	»	»	»	»	»	»	»	230	662	55	22	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	6	»
193	»	»	412	10	29	»	»	»	»	13	»	1 117	1 581	384	180	»
25	»	»	»	»	221	»	»	»	6	»	»	42	269	381	99	»
560	»	»	657	106	98	»	4	»	»	673	»	3 465	5 003	1 031	585	»
211	»	34	8	»	10	»	»	»	6	»	»	1 256	1 314	9 162	2 771	»
222	»	»	1 162	10	»	»	»	»	»	»	»	897	2 069	226	87	»
8	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	60	83	465	158	»
55	»	13	62	»	186	»	17	»	»	»	»	206	484	128	26	»
21	»	8	»	»	6	»	»	»	»	»	»	242	256	177	45	»
368	»	»	157	125	»	»	15	»	»	»	»	2 000	2 297	2 437	755	»
479	20	568	3 550	»	137	»	73	»	»	»	»	992	5 340	5 141	1 604	»
32 770	15	30 084	65 103	3 479	8 674	1 590	6 375	301	15 238	52 877	110	157 996	341 842	186 133	66 537	18
35 727	39	15 165	57 801	4 139	13 760	1 384	7 574	251	4 378	138 010	31	158 025	400 557	122 454	42 794	18
1 072	»	190	79	8	20	13	»	»	»	8 581	»	4 358	13 249	1 276	402	1
494	»	204	168	12	1 101	9	79	»	882	»	»	2 343	4 798	6 303	1 046	»
456	»	29	669	145	»	17	156	»	»	»	»	3 907	4 923	1 520	480	»
368	»	227	»	28	508	52	374	»	228	»	»	2 089	3 506	6 015	1 570	»
4 746	»	213	252	27	»	»	»	»	169	60 916	5 344	3 819	70 740	3 364	1 211	»
810	»	2 902	814	10	2 014	23	1 303	»	408	17	»	1 588	9 079	11 069	3 556	»
1 535	»	38	608	385	367	129	258	»	54	2 897	»	10 772	15 508	10 833	5 427	1
1 938	»	3 108	7 400	125	2 352	140	932	130	448	25	20	6 995	21 675	18 712	5 937	»
99	»	»	»	15	»	9	10	»	»	»	»	421	455	191	52	»
51	»	40	»	»	92	7	15	»	11	»	»	268	433	460	146	»
329	»	»	30	»	10	»	12	»	»	2 752	»	1 252	4 056	24	2	»
55	»	72	»	»	66	»	»	»	»	»	»	383	521	519	144	»
712	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 353	»	464	7 817	491	82	»
4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	35	90	90	»
549	»	»	324	12	19	»	48	»	»	4 193	»	2 077	6 673	186	49	»
181	»	903	»	»	925	»	76	»	»	»	»	235	2 139	500	239	»
874	»	21	330	50	347	12	48	»	10	»	»	8 171	8 989	4 177	1 428	2
1 868	»	3 172	5 250	47	1 247	45	293	31	965	»	»	9 984	21 034	8 813	2 653	1
735	»	»	93	42	»	»	»	»	»	6 932	»	1 186	8 253	1 591	287	»
177	»	291	210	10	191	7	49	»	115	»	»	808	1 681	2 522	633	»
618	16	402	680	133	529	39	1 839	10	5	228	10	2 280	6 171	10 551	5 318	»
976	»	10	1 026	12	34	9	231	»	151	5 724	»	3 946	11 143	9 008	3 009	»
456	»	2 136	326	29	1 024	35	740	»	»	93	»	810	5 193	157	106	»
1 558	»	10	159	10	331	»	34	»	»	16 656	»	4 262	21 462	2	1	»
1 950	»	8 131	1 135	55	4 743	35	3 531	80	10	110	»	5 304	23 134	2 300	37	»
6 286	»	»	20	50	»	»	8	»	10	77 809	5	13 521	91 423	82	32	»
1 663	»	1 652	1 626	22	1 777	548	588	»	19	»	10	11 340	17 582	16 465	4 297	»
2 843	»	16	70	39	1 291	42	548	»	660	18 490	»	12 062	33 218	8 053	2 400	2
2 186	»	7 972	1 347	»	11 594	583	1 053	13	»	»	5	4 789	27 356	1 711	465	»
5 522	»	»	»	10	2 664	»	43	»	9	44 399	»	25 139	72 264	»	»	»

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.											
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
Racalmuto	P.	»	»	1 084	56	1	1	»	5	»	»	»	5	20	»	»	10
	A.	»	»	1 491	104	»	10	»	9	98	»	10	3	7	»	»	19
S. Oliva	P.	»	»	53	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	42	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spina	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale Provincia di Girgenti	P.	»	»	31 343	2 535	14	167	952	25	355	»	236	117	618	141	159	26
	A.	96	500	33 378	2 403	11	94	»	59	714	11	171	231	290	561	214	1 072
PROVINCIA DI MESSINA.																	
Ali	P.	1	3	783	46	1	200	2 706	»	»	»	»	17	»	122	16	»
	A.	»	»	873	50	»	5	22	2	»	»	»	51	8	666	10	»
Barcellona	P.	»	»	3 419	383	1	649	5 663	12	49	»	4	573	33	7 071	296	38
	A.	1	8	4 589	949	1	78	734	»	»	»	»	124	107	750	63	713
Brolo Ficarra	P.	»	»	1 729	62	»	277	2 769	»	»	»	»	60	1	346	15	373
	A.	»	»	531	26	»	30	153	»	»	»	»	6	1	23	»	»
Caronia	P.	»	»	813	35	1	147	1 674	»	»	»	»	4	»	29	»	»
	A.	»	»	586	24	»	2	6	»	16	»	»	4	»	4	43	5
Castroreale Bagni	P.	»	»	473	34	»	34	262	»	»	»	»	18	2	14	»	155
	A.	»	»	534	24	»	14	60	»	35	»	»	93	10	602	30	234
Castroreale Novara Fernari	P.	1	5	3 047	296	»	48	324	37	33	»	48	18	9	70	»	»
	A.	»	»	747	37	»	19	19	»	77	»	»	22	3	328	»	7
Falcone	P.	»	»	567	33	»	24	209	»	»	»	»	22	1	138	»	117
	A.	»	»	470	22	»	5	29	»	»	»	5	12	7	126	»	»
Galati	P.	»	»	391	30	»	104	1 016	»	»	»	»	4	1	42	»	»
	A.	»	»	515	27	»	21	256	»	»	»	»	1	»	3	»	»
Gesso	P.	»	»	175	8	»	6	40	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	223	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Giampilieri	P.	»	»	529	29	»	50	547	»	»	»	»	3	8	28	»	»
	A.	»	»	1 008	50	»	15	163	»	»	»	»	10	15	30	20	»
Giardini Taormina	P.	»	»	3 421	233	1	168	1 392	»	»	»	2	36	9	132	301	»
	A.	»	»	3 565	178	»	12	109	»	»	»	»	25	25	219	»	129
Gioiosa Marea	P.	»	»	1 206	121	»	53	496	»	»	»	»	74	1	149	»	985
	A.	»	»	1 016	53	»	5	27	»	»	»	»	4	»	11	»	»
Letojanni	P.	»	»	239	17	»	245	2 077	»	»	»	»	5	»	12	»	76
	A.	»	»	1 031	53	»	3	19	»	»	»	»	2	»	»	186	»
Messina Centrale	P.	»	»	36 074	3 621	39	988	12 254	166	48	»	219	157	252	142	258	46
	A.	1	3	49 107	3 830	28	7 436	75 373	501	791	»	501	785	292	2 959	551	931
Messina Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	80	12	»	162	641	144	444	»	51	»	»	»	»	»
Milazzo	P.	4	13	5 421	596	»	92	358	99	58	»	133	159	72	1 652	88	6
	A.	»	»	4 765	234	2	106	829	»	»	»	»	54	59	542	»	»
Mili	P.	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	258	88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Naso Capo d'Orlando	P.	»	»	2 401	161	1	866	9 339	9	24	»	6	28	5	121	»	215
	A.	»	»	2 521	148	2	14	68	»	»	»	10	32	5	139	»	»
Nizza di Sicilia	P.	»	»	1 809	235	1	476	4 726	»	14	»	»	7	»	32	50	4
	A.	»	»	1 876	118	1	93	829	6	»	»	»	3	»	38	»	»
Oliveri Tindari	P.	»	»	272	26	»	48	405	»	»	»	95	12	»	149	»	15
	A.	»	»	224	12	»	1	8	»	»	»	»	2	»	»	»	83
Patti	P.	»	»	4 214	392	2	149	1 504	5	67	»	4	90	20	196	9	797
	A.	»	»	3 500	161	»	100	940	»	4	»	»	19	5	44	»	44
Patti Marina	P.	»	»	73	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	246	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Piraino S. Angelo	P.	1	8	794	52	»	131	1 332	»	»	»	»	7	»	35	»	63
	A.	»	»	781	47	»	2	16	»	»	»	»	1	»	»	22	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
1 215	„	37	81	38	42	„	22	„	55	7 237	„	5 524	13 036	2 553	2 341	„
451	„	759	2 764	7	533	15	129	„	49	„	„	945	5 201	4 457	1 578	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	3	„
1 760	„	„	13	„	„	„	13	„	„	„	„	23 396	23 422	„	„	„
2	„	20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20	„	„	„
20 955	16	20 821	7 593	961	20 472	1 420	8 318	103	322	101 292	5 369	89 870	256 557	57 390	21 984	4
23 579	„	11 734	17 881	360	13 349	349	4 114	161	3 936	163 120	25	84 603	299 632	76 617	22 967	3
69	„	„	18	„	„	„	458	„	84	„	„	164	724	585	183	„
235	„	71	119	„	38	„	178	„	331	32	„	1 342	2 111	3 732	1 358	„
369	„	„	68	30	„	„	10	„	397	„	„	2 832	3 337	2 141	1 184	„
1 036	„	116	452	346	95	5	1 424	„	„	8	„	8 354	10 800	8 438	3 005	„
135	„	„	„	„	„	„	7	„	„	„	„	1 287	1 294	548	192	„
326	„	41	883	59	43	„	121	„	74	„	„	1 708	2 929	2 990	1 175	„
109	„	35	46	31	„	„	7	11	9	„	„	688	827	3 860	2 644	„
138	„	39	60	69	5	„	21	„	„	„	„	1 039	1 233	2 316	558	„
77	„	„	„	„	„	„	109	„	113	„	„	437	659	1 063	272	„
69	„	37	44	„	„	„	„	„	„	„	„	472	553	1 160	274	„
183	„	10	21	„	„	„	49	„	40	„	„	1 592	1 712	628	181	„
120	„	44	68	„	„	„	6	„	„	8	„	1 104	1 230	2 745	744	„
72	„	„	„	10	„	„	„	„	23	„	„	721	754	195	97	„
35	„	„	„	„	„	„	14	„	77	„	„	188	279	1 003	363	„
207	„	„	„	13	„	7	24	„	„	„	„	1 988	2 032	380	192	„
344	„	142	8	33	52	„	38	„	111	31	„	2 373	2 788	848	460	„
18	„	„	„	„	„	„	145	„	12	„	„	6	163	110	22	„
24	„	„	„	„	„	„	11	„	„	„	„	244	255	678	163	„
221	„	„	„	„	„	34	42	„	„	„	„	3 288	3 364	319	69	„
140	„	33	„	„	47	15	692	„	27	8	„	627	1 449	964	366	„
1 052	„	140	198	12	„	„	98	„	7	„	„	10 297	10 752	2 228	755	„
924	„	3 033	1 137	196	35	38	587	„	29	58	„	4 563	9 676	7 103	2 550	1
92	„	„	„	„	„	„	95	„	„	„	„	817	912	805	216	„
161	8	45	467	37	„	„	19	„	244	„	„	637	1 457	2 460	1 191	„
342	„	„	„	„	23	„	48	„	5	„	„	4 822	4 898	669	215	„
181	„	8	8	„	„	„	21	„	105	„	„	1 627	1 769	2 554	955	„
6 368	„	5 339	8 048	4 842	365	335	8 478	124	448	26	362	30 430	58 797	77 467	30 677	1
6 646	„	524	623	1 560	101	353	1 494	102	4 785	10	40	50 550	60 142	23 227	11 149	„
1 314	„	6 287	573	366	63	70	1 487	„	60	„	5	6 348	15 259	253	92	„
1 064	„	8	30	„	„	50	92	34	„	„	4	11 975	12 193	„	„	„
4 540	„	405	757	1 173	11 434	„	1 655	„	1 337	„	„	28 601	45 362	14 521	8 495	1
970	„	64	218	456	238	109	256	42	89	207	„	8 481	10 160	5 351	1 616	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	29	3	„
388	„	21	25	„	„	„	48	„	„	„	„	3 595	3 689	1 488	531	„
640	„	46	1 022	94	273	16	195	„	173	„	„	4 465	6 284	9 949	3 403	„
66	„	„	„	„	„	„	40	15	6	„	„	447	508	1 040	421	„
558	„	258	736	52	138	„	967	„	373	12	10	2 490	5 036	2 698	1 291	„
146	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 622	1 622	342	119	1
36	„	80	„	„	„	„	9	„	11	„	„	229	329	570	189	„
547	„	5	1 121	35	„	„	62	„	8	„	„	3 001	4 232	5 273	1 471	1
763	„	190	326	72	13	61	450	„	199	73	„	6 344	7 728	10 545	3 142	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	68	13	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	48	2	„
17	„	„	„	„	„	„	10	„	„	„	„	87	97	317	117	„
122	„	„	146	58	„	„	39	„	171	„	„	586	1 000	2 862	1 136	„

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo o a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO - messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Ponte Schiavo	P.	"	"	84	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	143	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte S. Stefano	P.	"	"	219	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	175	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Roccalumera Mandanici	P.	"	"	1 448	152	"	607	6 123	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	990	48	"	147	1 410	"	4	"	"	1	"	1	"	"
Rometta	P.	"	"	450	30	"	130	1 290	"	"	"	29	73	7	385	"	"
	A.	"	"	461	18	"	1	10	"	"	"	"	36	7	614	242	27
S. Agata di Militello	P.	"	"	1 775	96	1	336	3 350	8	"	"	13	76	46	632	"	107
	A.	"	"	1 804	66	1	22	137	"	6	"	"	27	9	136	173	"
S. Alessio Etneo	P.	"	"	1 384	95	"	118	899	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	490	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Filippo Archi	P.	"	"	790	96	"	59	511	"	"	"	8	74	3	527	71	20
	A.	"	"	571	29	"	"	"	"	"	"	"	42	1	814	"	"
S. Fratello Acquedolci	P.	"	"	500	28	1	76	827	"	"	"	"	7	47	40	3	"
	A.	"	"	435	28	2	2	18	"	"	"	"	1	2	"	"	"
S. Giorgio	P.	"	"	852	51	"	2	8	11	"	"	"	18	30	125	"	"
	A.	"	"	338	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Lucia	P.	"	"	747	118	"	103	510	71	159	"	16	75	3	627	1	26
	A.	"	"	436	25	"	"	"	"	"	"	"	53	3	759	"	139
S. Marco d'Alunzio Torrenova	P.	"	"	693	58	"	303	3 190	10	"	"	10	"	"	"	"	"
	A.	"	"	160	5	"	22	112	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Martino	P.	"	"	669	69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	441	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stefano di Camastra	P.	"	"	2 328	114	1	61	642	"	"	"	"	29	33	146	323	"
	A.	"	"	1 955	76	1	4	32	"	"	"	"	16	1	52	"	30
S. Teresa di Riva	P.	"	"	1 658	151	"	727	6 947	"	"	"	"	115	2	1 131	42	414
	A.	"	"	2 716	130	1	274	2 802	"	"	"	"	37	5	310	75	111
Saponara Banse	P.	"	"	135	16	"	391	3 305	"	"	"	72	92	"	316	"	85
	A.	"	"	329	18	"	30	258	"	"	"	28	31	1	471	"	57
Scala	P.	"	"	1 018	159	"	1	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	377	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Scaletta Zanclea	P.	"	"	131	10	"	161	1 386	"	"	"	"	11	"	31	207	15
	A.	"	"	572	26	"	125	1 153	"	"	"	"	8	2	10	90	50
Tremestieri	P.	"	"	655	58	2	144	1 358	"	"	"	"	8	1	55	"	7
	A.	"	"	889	46	"	271	2 525	"	7	"	7	69	10	478	232	271
Tusa	P.	"	"	888	49	1	107	1 003	8	6	"	"	2	1	8	"	"
	A.	"	"	995	53	"	2	"	"	32	"	"	7	"	51	"	26
Venetico Spadafora	P.	"	"	669	104	"	51	310	78	3	"	2	103	5	790	"	"
	A.	"	"	1 170	64	"	9	13	"	"	"	54	35	6	330	55	144
Zappulla	P.	"	"	261	21	"	10	104	"	"	"	"	8	"	42	"	16
	A.	"	"	377	21	"	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"
Totale Provincia di Messina	P.	7	29	85 211	7 901	58	8 142	80 856	519	461	"	661	1 985	592	15 335	1 680	3 580
	A.	2	11	94 870	6 908	39	9 032	88 771	653	1 416	"	656	1 625	586	10 510	1 792	3 001
PROVINCIA DI PALERMO.																	
Altavilla Milicia	P.	"	"	1 067	81	"	15	132	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	393	21	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"
Bagheria	P.	"	"	1 435	119	1	40	267	9	4	"	"	15	1	3	153	4
	A.	"	"	1 026	74	"	328	179	163	776	"	2 605	73	5	502	573	346
Balestrate	P.	"	"	1 298	64	"	27	349	32	8	12	"	2	2	2	"	"
	A.	"	"	1 117	63	"	1	"	"	"	"	4	9	"	51	"	18
Buonfornello	P.	"	"	360	57	"	37	397	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	271	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Campofelice	P.	"	"	2 132	134	1	173	1 684	19	26	"	60	23	5	211	"	158
	A.	"	"	1 850	105	"	"	"	"	"	"	"	5	10	7	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocili, carri, ecc.
	canapa comune, greggia e pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici e artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato e non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89	14	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	5	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	285	29	"
129	"	7	"	"	"	"	123	"	"	"	"	971	1 101	849	331	"
587	12	120	129	42	"	9	387	10	398	10	"	4 116	5 233	2 689	914	"
53	"	11	"	52	"	"	6	"	33	"	"	427	529	261	103	1
119	"	28	"	"	"	"	188	"	"	"	8	1 298	1 522	491	200	"
164	"	19	50	10	23	"	54	"	33	"	"	1 404	1 593	1 924	635	"
633	"	393	791	241	25	"	424	"	512	11	"	3 709	6 106	6 325	1 992	"
1 047	"	15	"	10	10	"	11	"	"	"	"	10 060	10 106	349	120	"
112	"	1 054	24	10	"	"	"	"	8	"	"	285	1 381	1 841	515	"
121	12	"	"	"	11	"	"	"	254	"	"	806	1 083	682	464	"
62	"	85	"	"	"	"	9	"	"	5	"	557	656	1 622	467	"
155	"	101	"	"	23	"	272	"	8	"	"	1 091	1 495	382	117	"
56	"	20	49	10	"	"	18	"	57	"	"	345	499	2 385	550	"
57	"	18	"	"	57	"	16	"	117	"	"	274	482	158	56	"
29	"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	258	264	787	279	"
83	"	"	"	8	"	"	3	"	108	"	"	488	607	2 604	1 026	"
248	"	8	49	71	"	"	86	"	"	7	74	2 194	2 439	1 847	792	"
72	"	"	"	8	"	"	34	"	"	"	"	584	626	213	75	,
132	"	10	190	59	19	"	16	"	76	"	"	929	1 299	666	275	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	3	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	6	"
408	"	"	12	8	"	"	25	"	17	"	"	3 388	3 450	2 723	1 536	1
251	"	263	71	11	20	6	127	13	62	8	"	1 915	2 496	10 360	3 033	"
45	"	"	"	"	6	7	72	"	6	"	"	258	349	1 843	829	"
1 090	"	868	1 104	312	123	"	404	6	483	18	"	6 899	10 217	6 413	2 892	"
796	10	"	10	"	51	17	173	"	5	8	"	8 548	8 822	1 647	921	"
267	"	1 315	"	82	30	"	395	"	80	"	"	950	2 852	3 141	1 413	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	9	507	214	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 031	153	"
72	"	"	52	28	10	"	32	3	"	"	"	377	502	1 955	817	"
464	"	32	181	128	24	"	352	34	1 224	"	"	1 990	3 965	2 711	976	"
58	"	"	"	"	"	"	"	16	6	"	"	527	549	839	242	"
525	"	319	"	17	7	"	446	"	518	53	"	2 908	4 268	1 346	961	"
100	"	"	24	108	"	"	12	"	"	12	"	786	942	1 167	298	"
170	"	74	67	98	18	"	67	"	55	"	"	1 165	1 544	5 617	1 219	"
1 580	"	"	41	"	"	"	38	"	749	"	"	18 317	19 145	1 612	724	"
478	"	1 509	182	100	"	23	340	"	75	20	"	2 897	5 146	3 433	1 837	"
65	"	"	"	"	"	"	11	"	"	"	"	618	629	871	213	"
28	"	"	115	21	"	10	"	"	"	"	"	92	238	2 130	573	"
21 335	22	12 413	11 064	6 744	12 076	470	13 754	169	3 885	46	367	152 008	213 018	134 947	56 889	6
19 783	20	10 877	9 299	4 234	1 344	695	9 849	241	10 347	579	136	141 905	189 526	147 522	54 183	1
130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 365	1 365	1 535	198	"
61	"	10	140	10	42	"	52	"	"	"	"	306	560	651	29	"
4 931	"	11	16	15	"	"	15	"	23	"	"	82 329	82 409	5 022	1 612	"
665	"	1 799	1 273	55	460	79	564	"	453	120	"	1 974	6 777	1 858	643	"
649	"	"	10	5	12	"	5	"	4 422	"	"	590	5 044	1 395	529	"
356	"	734	38	19	199	121	32	"	16	8	"	2 473	3 640	4 163	216	"
38	"	20	40	34	"	"	48	"	15	"	"	117	274	102	50	"
35	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	290	298	204	120	"
185	"	6	60	"	"	"	22	"	9	"	"	927	1 024	645	225	"
199	"	10	60	10	427	"	"	"	54	10	"	1 491	2 062	4 544	1 109	"

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		Con vincolo di peso (a carro completo o tassato per tali)		Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc.			Merci con vincolo di peso (a carro completo)						Bestiame (tassato per capo o a carro completo)				
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero (capi)			
Capaci	P.	„	„	99	5	„	3	„	„	27	„	10	1	„	„	„	20
	A.	„	„	153	8	„	„	„	„	„	„	„	3	„	6	„	„
Carini	P.	„	„	1 131	64	„	1 202	13 162	„	„	„	„	3	„	4	„	10
	A.	„	„	1 040	68	„	139	1 338	„	„	„	„	11	„	27	„	„
Castelbuono	P.	„	„	1 419	96	1	57	638	13	„	„	11	14	„	175	„	127
	A.	„	„	1 042	58	4	6	„	„	„	6	26	7	5	9	„	„
Casteldaccia	P.	„	„	227	29	„	14	120	„	„	„	„	1	„	9	„	„
	A.	1	8	626	43	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Castronovo di Sicilia	P.	„	„	814	55	1	7	8	70	„	„	„	5	1	48	„	„
	A.	„	„	474	33	„	1	„	„	„	„	13	2	1	33	„	„
Causo	P.	„	„	419	17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	194	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cefalù	P.	„	„	2 423	157	„	50	372	37	8	„	4	6	2	23	„	47
	A.	„	„	3 745	191	2	3	„	„	24	„	4	32	18	153	„	„
Cerda	P.	„	„	2 948	333	1	41	354	„	13	„	„	17	28	34	58	188
	A.	„	„	724	46	„	6	„	„	40	„	„	3	„	33	„	„
Ciulsi Terrasini	P.	„	„	4 228	376	„	92	871	25	„	„	„	1	„	4	„	„
	A.	„	„	871	78	„	15	131	„	„	„	„	7	17	14	„	„
Ficarazzelli	P.	„	„	692	51	„	20	217	„	„	„	„	5	„	12	„	„
	A.	„	„	546	39	„	6	55	„	„	„	„	60	304	154	168	74
Ficarazzi	P.	„	„	148	11	„	1	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	234	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Isola delle Femine	P.	„	„	189	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	325	46	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lascari	P.	„	„	562	43	„	52	116	13	„	„	„	3	„	1	„	15
	A.	„	„	511	27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lercara bassa	P.	„	„	1 882	169	2	36	407	12	16	„	„	20	20	55	93	„
	A.	„	„	4 112	206	1	„	„	„	„	„	„	10	35	41	„	„
Lo Zucco Montelepre	P.	„	„	68	5	„	97	907	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	147	10	„	1	„	„	„	„	5	13	11	172	„	„
Marcatobianco	P.	„	„	80	1	„	2	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	125	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Marianopoli	P.	„	„	390	25	„	1	10	„	„	„	„	2	„	9	„	„
	A.	„	„	1 005	101	1	1	„	„	6	„	„	9	94	„	91	„
Montemaggiore Belsito	P.	„	„	100	11	„	20	215	„	„	„	5	35	1	92	49	115
	A.	„	„	254	20	„	„	„	„	„	„	„	5	„	24	„	12
Palermo Centrale	P.	2	20	87 741	5 352	54	1 364	14 096	2 509	698	30	373	390	991	1 558	„	96
	A.	4	15	90 198	3 539	122	448	266	1 054	2 340	„	602	775	1 591	7 309	1 962	951
Palermo Lolli	P.	170	867	18 832	1 224	4	9	67	„	„	„	14	45	66	169	„	„
	A.	„	„	21 161	1 134	6	571	4 159	16	1 223	12	22	71	120	9	143	„
Palermo Porto	P.	„	„	„	„	1	80	581	53	„	„	101	„	„	„	„	„
	A.	„	„	„	„	„	3 126	32 857	68	134	„	1 656	„	„	„	„	„
Palermo Transito (Reali Sarde)	P.	„	„	36	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	43	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Palermo Transito (Secondarie Sarde).	P.	„	„	18	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	20	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Palermo Transito (Società Nazionale Servizi Marittimi).	P.	„	„	20	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	70	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Partinico	P.	„	„	2 065	176	„	450	2 254	15	1 270	8	270	3	1	18	„	„
	A.	„	„	3 241	188	„	„	„	„	„	„	„	15	12	48	1	30
Pollina	P.	„	„	440	47	„	11	130	„	„	„	„	4	3	12	„	„
	A.	„	„	498	38	„	1	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Roccapalumba Alia	P.	„	„	1 934	88	4	„	„	„	„	„	„	28	10	87	102	15
	A.	„	„	2 601	260	„	„	„	„	„	„	„	14	21	24	93	„
S. Flavia Solunto	P.	„	„	2 327	198	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	803	45	1	20	12	19	68	„	39	5	8	5	„	13
S. Lorenzo Colli	P.	„	„	339	13	„	9	„	„	8	„	70	„	„	„	„	„
	A.	„	„	662	35	„	2	18	„	„	„	„	14	2	55	„	„
S. Nicola (Tonnara)	P.	„	„	320	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	A.	„	„	302	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA — MERCI

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità: canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni	mercanzie, bozzoli, ecc.: peso	veicoli, carri, ecc.: spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
171	"	8	10	4	"	"	102	"	12	"	"	1 183	1 319	390	149	"
100	183	18	"	25	8	"	51	"	160	"	"	483	928	741	341	"
248	"	10	67	"	"	"	7	"	143	"	"	1 593	1 820	937	682	"
1 035	"	776	1 894	89	278	"	1 342	"	1 101	10	"	4 685	10 175	1 056	725	"
167	"	18	"	8	"	"	197	"	"	"	"	984	1 207	1 724	679	"
189	"	56	266	6	372	"	110	14	149	"	"	665	1 638	3 574	1 083	"
106	"	10	195	"	"	"	47	"	51	"	"	495	798	1 605	663	"
497	"	207	4 843	"	94	10	73	"	89	44	"	373	5 733	651	267	"
247	"	"	357	18	13	"	31	"	15	"	"	2 570	3 004	687	153	"
130	"	"	"	"	40	"	86	"	"	"	"	1 350	1 476	2 290	579	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	15	548	223	"
2	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"	"	"	25	100	24	"
232	"	"	"	"	"	"	505	10	"	11	"	1 324	1 850	2 809	1 126	"
376	"	307	16	30	22	"	64	16	45	54	"	3 820	4 374	8 403	2 597	"
173	"	"	260	5	"	"	5	"	4	"	"	649	923	473	220	"
226	"	201	633	"	430	"	66	"	67	"	"	961	2 358	1 455	410	"
363	"	"	34	"	"	"	48	"	184	"	"	2 665	2 931	1 123	578	"
577	"	365	2 019	52	20	"	279	5	75	10	"	2 609	5 434	3 111	1 434	"
277	"	"	113	"	28	"	24	"	81	"	"	2 133	2 379	1 928	495	"
429	"	1 098	10	"	349	"	21	"	1 846	99	"	918	4 341	684	218	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	6	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	2	"
41	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	319	326	236	179	"
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	372	372	258	87	"
114	"	"	"	"	"	"	21	"	10	"	"	774	805	484	274	"
78	"	34	"	24	20	"	"	"	"	"	"	686	764	1 651	366	"
1 242	"	36	822	120	"	"	24	"	87	6 546	"	3 993	11 628	2 116	937	"
1 194	"	983	174	15	245	38	501	8	386	475	"	10 512	13 337	8 274	2 604	"
42	"	"	"	"	"	"	50	"	104	"	"	139	293	472	221	"
95	"	30	"	"	4	"	"	"	"	5	"	732	771	284	91	"
47	"	"	164	25	"	"	"	"	"	"	"	272	461	50	27	"
30	"	"	"	8	181	"	"	"	"	"	"	111	300	46	20	"
120	"	"	569	40	"	"	"	"	"	"	"	508	1 117	806	377	"
46	"	18	"	7	239	"	"	"	44	"	"	152	460	1 159	330	"
47	"	"	180	62	"	"	7	"	"	"	"	144	393	148	83	"
57	"	"	"	"	72	"	8	"	10	8	"	370	468	250	237	"
3 232	8	2 480	16 219	579	899	288	404	161	526	139	"	11 328	33 031	101 787	20 071	13
6 739	"	"	1 802	377	785	31	577	60	5 273	101	"	69 095	78 101	22 747	6 415	68
1 859	"	108	1 467	61	58	194	133	54	576	16	"	13 558	16 225	18 010	7 096	3
6 426	"	6 877	"	103	"	91	88	8	10 472	10	"	54 146	71 795	8 739	3 583	4
4 041	183	15 905	1 607	71	590	280	6 091	40	1 423	39	"	18 490	44 719	34 008	13 773	1
4 390	"	7	7	12	26	33	526	"	2 488	30	"	30 659	33 788	2 415	2 642	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	11	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	5	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	6	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	3	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86	17	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	5	"
1 245	"	"	88	"	12	"	29	"	7 459	"	"	1 724	9 312	1 282	549	"
998	"	450	2 206	159	219	29	447	"	162	158	"	5 938	9 768	6 824	3 937	"
54	"	7	"	"	"	"	99	"	"	"	"	220	326	660	259	"
61	"	"	"	"	26	"	6	"	114	"	"	407	553	1 376	316	"
581	"	227	1 094	86	66	"	51	"	4	"	"	3 827	5 355	1 146	426	"
41	"	13	"	8	32	"	18	"	"	"	"	318	389	4 188	1 323	"
962	"	"	10	"	"	"	"	"	22	"	"	15 043	15 075	734	195	"
112	"	176	"	8	"	"	3	"	69	"	"	552	808	1 334	511	"
284	"	"	23	"	"	"	4	"	618	"	"	944	1 589	2 032	973	"
692	"	144	"	10	13	"	49	7	2 433	"	"	3 100	5 756	950	331	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	39	131	29	"

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassato per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Solara	P.	"	"	417	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	440	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Termini Imerese	P.	"	"	18 998	1 634	4	211	1 013	"	"	"	1 389	14	22	29	"	51
	A.	"	"	9 456	484	"	59	370	181	11	"	26	62	21	326	"	10
Tommaso Natale	P.	"	"	152	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	325	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trabia	P.	"	"	477	46	1	143	1 303	20	7	"	227	4	1	8	10	"
	A.	"	"	608	30	"	3	19	"	"	"	"	3	2	9	2	"
Valledolmo	P.	"	"	1 173	32	1	"	"	"	"	"	"	10	3	67	"	40
	A.	"	"	927	67	"	"	"	"	"	"	"	4	5	5	"	"
Villalba	P.	"	"	1 179	39	"	3	10	20	"	"	"	5	2	5	2	10
	A.	"	"	1 026	91	"	1	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"
Totale Provincia di Palermo	P.	172	887	160 579	10 843	76	4 267	39 703	2 847	2 085	50	2 534	656	1 159	2 635	467	1 007
	A.	5	23	153 166	7 253	137	4 738	39 408	1 501	4 628	18	5 002	1 213	2 282	9 017	3 033	1 454
PROVINCIA DI SIRACUSA.																	
Agnone di Siracusa	P.	"	"	554	52	"	133	545	"	583	"	25	"	"	"	"	"
	A.	"	"	218	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Augusta	P.	"	"	2 905	203	1	73	744	"	"	"	26	3	3	"	14	"
	A.	"	"	3 651	394	"	3	18	"	"	10	6	37	1	174	47	28
Avola	P.	"	"	1 425	125	"	250	2 414	45	8	"	8	1	"	12	"	"
	A.	"	"	2 540	140	"	13	86	"	"	"	"	4	7	"	"	5
Biscari	P.	"	"	332	33	"	140	105	"	312	"	1 148	1	"	4	"	"
	A.	"	"	217	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Brucoli	P.	"	"	193	13	"	20	169	"	4	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	164	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassibile	P.	"	"	430	18	"	9	99	"	"	"	"	3	"	67	"	"
	A.	"	"	85	5	"	"	"	"	"	"	"	16	1	35	390	"
Comiso	P.	"	"	2 151	101	"	52	273	"	133	"	287	38	19	228	46	171
	A.	"	"	1 831	66	"	2	"	"	16	"	9	2	1	"	42	"
Dirillo	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Donnafugata	P.	"	"	404	28	1	51	54	"	142	"	318	3	4	"	"	"
	A.	"	"	364	12	"	2	2	"	"	"	5	1	1	"	"	"
Lentini	P.	1	7	7 257	581	1	2 558	28 071	178	175	"	744	141	83	1 293	1 141	542
	A.	"	"	3 003	249	"	29	128	8	55	"	36	59	39	82	"	"
Leone	P.	"	"	371	38	"	8	72	"	28	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	289	40	"	1	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Megara Iblea	P.	"	"	194	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	305	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Modica	P.	"	"	2 803	137	2	4	"	"	17	"	18	76	14	750	10	290
	A.	"	"	2 119	81	1	8	"	28	58	"	"	5	6	14	"	"
Noto	P.	"	"	3 465	159	3	97	724	102	"	"	"	16	8	100	107	39
	A.	"	"	3 189	166	"	1	5	"	"	"	"	9	2	97	"	"
Pozzallo	P.	"	"	744	40	"	4	"	"	8	"	27	6	1	24	59	"
	A.	"	"	826	33	"	"	"	"	"	"	"	1	"	12	"	"
Priolo Melilli	P.	"	"	372	38	1	21	185	4	"	"	17	12	2	99	"	61
	A.	"	"	877	41	"	7	42	"	"	"	"	9	1	48	"	18
Ragusa	P.	"	"	2 631	134	2	11	87	3	"	"	10	37	24	164	"	167
	A.	"	"	3 425	117	"	2	4	4	"	"	"	20	2	170	41	8
Ragusa Inferiore	P.	"	"	248	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	263	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosolini	P.	"	"	390	28	"	8	"	37	40	"	8	13	"	82	80	18
	A.	"	"	921	47	"	"	"	"	"	"	"	1	"	5	"	"
S. Panagia	P.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	46	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Paolo	P.	"	"	137	14	"	11	98	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A.	"	"	86	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		velocili, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro od acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
6 25	» »	» 38	» 16	» »	25 41	» »	» »	» »	» »	» »	» »	15 137	40 232	90 121	32 35	» »
1 961 4 280	» »	57 1 636	2 386 2 253	205 913	4 565 2 958	20 64	548 1 401	150 8	169 1 667	837 10 008	» »	8 948 22 621	17 885 43 529	20 988 17 775	7 272 7 027	1 »
81 229	» »	» 57	10 »	» »	» 10	» »	» »	» »	» 262	» »	» »	683 1 412	693 1 741	352 425	88 255	» »
284 154	» »	» 108	» 391	9 »	» »	» »	66 217	» 12	8 8	» 5	» »	2 322 829	2 405 1 570	3 104 1 410	1 266 501	» »
257 111	» »	» 49	1 420 20	40 8	» 560	» »	10 27	» »	» 30	» »	» »	985 343	2 455 1 037	778 2 265	195 507	» »
437 263	» »	» 118	1 726 10	100 10	» 1 668	» 30	36 176	» »	11 69	» »	» »	2 306 573	4 179 2 654	1 317 3 256	425 729	» »
24 856 30 943	191 183	18 903 16 327	28 947 18 071	1 487 1 958	6 268 9 865	789 526	8 629 6 784	415 138	15 976 27 542	7 588 11 155	» »	185 487 225 502	274 680 318 051	211 696 119 442	62 334 41 680	18 81
85 66	» »	» 50	53 9	» »	8 »	» »	47 9	» »	» »	» »	» »	579 541	687 609	533 312	287 167	» »
843 256	» »	6 92	406 103	20 8	22 »	7 46	68 89	» »	20 151	» »	» »	7 266 1 829	7 815 2 318	2 433 8 853	944 2 422	» »
598 584	» »	65 416	367 1 219	43 81	» 125	» 53	83 276	» 8	37 »	6 »	» »	4 791 3 530	5 392 5 708	3 152 4 936	1 087 1 427	» »
179 242	» »	» 21	198 8	37 »	» 50	» »	» 16	» »	925 16	» 5	» »	306 2 405	1 466 2 521	582 879	493 394	» »
88 12	» »	» 73	21 »	» »	26 »	» »	» »	» »	» 22	» »	» »	664 10	711 105	584 606	86 144	» »
78 12	» »	» »	27 6	49 »	16 46	» »	» »	» »	» 7	» »	» »	1 052 58	1 144 117	64 132	24 49	» »
583 544	» »	» 76	203 2 147	40 42	» 31	11 »	19 232	» »	208 32	30 77	» »	5 867 2 732	6 378 5 369	1 651 4 060	556 1 482	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	27 5	12 1	» »
19 31	» »	» »	22 »	» 18	» 20	» »	» »	» »	12 »	» 10	» »	146 219	180 267	238 310	68 131	» 1
1 004 1 144	» »	» 814	1 413 1 213	21 335	727 263	» 161	116 1 188	» 19	5 212	» »	» »	8 287 7 407	10 569 11 612	3 003 6 278	1 207 3 164	» »
188 25	» »	» 48	531 6	27 »	48 57	» »	14 11	» »	» »	» »	» »	752 102	1 372 224	206 184	113 90	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	256 43	17 5	» »
171 655	» »	» 706	66 1 052	17 47	24 215	» 31	17 420	23 61	» »	» »	» »	2 416 4 228	2 563 6 760	2 062 6 861	487 1 647	» »
498 285	» »	17 435	137 766	79 10	34 187	5 75	25 183	» »	169 »	» »	» »	4 451 1 148	4 917 2 804	1 714 8 726	401 2 801	» 1
206 916	» »	55 21	250 »	10 »	45 33	36 21	273 20	» 10	54 »	» »	» »	1 470 12 947	2 193 13 052	2 421 3 927	402 1 025	» »
734 72	» 45	» 159	28 32	» 56	» 24	» »	12 18	» »	» »	» »	» »	9 252 347	9 292 681	667 848	228 303	» »
5 141 679	» »	» 830	109 1 998	6 179	13 140	» 81	14 548	» 23	» 59	» 21	» »	88 581 3 708	88 723 7 587	2 184 5 338	557 1 948	» »
139 119	» »	» 72	10 294	» 10	» »	» »	9 150	» »	» 10	» »	» »	1 424 703	1 443 1 239	443 588	140 162	» »
216 178	» »	» »	82 273	65 »	» 300	» »	» 71	» »	353 6	» 6	» »	1 444 698	1 944 1 354	741 2 236	94 425	» »
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
327 13	» »	8 »	» »	» »	» 22	» 5	» »	» »	1 047 »	» 7	» »	1 545 76	2 600 110	194 128	36 102	» »

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo o a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi numero	capi numero	capi numero	capi numero
S. Teresa Longarini	P.	»	»	320	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	-
	A.	»	»	22	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sampieri	P.	»	»	330	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	154	10	»	»	»	»	»	»	»	2	»	4	»	»
Scicli	P.	»	»	1 353	107	»	191	72	»	1 193	8	450	33	44	238	41	138
	A.	»	»	796	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Siracusa	P.	»	»	8 971	709	9	495	4 952	150	1 627	»	260	247	177	833	151	12
	A.	»	»	14 811	674	13	552	3 141	197	1 618	12	172	97	83	414	44	79
Siracusa Porto	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	2	17	»	»	»	»	69	2	584	»	»
Spaccaforno	P.	»	»	361	21	»	35	148	»	»	»	210	12	12	90	24	77
	A.	»	»	929	46	»	»	»	»	»	»	»	12	80	3	»	13
Valsavoia	P.	»	»	524	38	»	29	81	»	154	»	»	3	2	15	»	»
	A.	»	»	312	26	»	1	»	»	4	»	»	1	»	»	107	»
Vittoria	P.	»	»	6 113	397	»	32	151	»	30	5	112	30	16	41	405	89
	A.	»	»	4 566	160	»	10	»	»	48	»	62	5	1	12	»	21
Totale Provincia di Siracusa	P.	1	7	44 978	3 094	20	4 232	39 044	519	4 454	13	3 668	675	409	4 040	2 078	1 604
	A.	»	»	46 011	2 399	14	633	3 454	237	1 799	22	290	350	227	1 654	671	172
PROVINCIA DI TRAPANI.																	
Alcamo Calatafimi	P.	»	»	1 922	144	»	53	204	71	9	164	29	15	6	28	»	»
	A.	»	»	3 782	208	»	1	5	»	»	»	»	43	14	179	»	34
Bambina	P.	»	»	88	7	»	1	»	»	»	»	12	»	»	»	»	»
	A.	»	»	201	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Campobello di Mazzara	P.	»	»	923	37	1	7	62	»	»	9	»	2	9	»	»	»
	A.	»	»	549	23	1	»	»	»	»	»	»	4	14	14	5	»
Castellamare del Golfo	P.	»	»	2 816	335	»	14	143	»	»	»	»	17	4	198	»	»
	A.	»	»	2 825	159	4	1	»	»	»	»	10	16	2	75	»	15
Castelvetrano	P.	»	»	5 313	266	8	307	1 910	23	1 118	»	»	38	97	30	15	34
	A.	»	»	5 617	253	2	4	»	18	24	»	»	24	7	31	»	252
Gibellina	P.	»	»	870	30	2	»	»	»	»	»	»	7	7	1	»	»
	A.	»	»	1 063	74	1	»	»	»	»	»	»	13	14	9	»	4
Marausa	P.	»	»	107	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	182	7	3	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»
Marsala	P.	»	»	8 788	475	1	16	83	»	15	»	47	23	30	21	342	16
	A.	5	30	7 459	354	»	3	»	21	»	»	»	19	5	90	»	»
Mazzara del Vallo	P.	»	»	6 504	572	2	15	93	»	5	»	31	12	4	»	962	»
	A.	»	»	3 404	99	1	»	»	»	»	»	»	20	4	49	»	20
Paceco	P.	»	»	147	12	»	8	»	»	19	»	49	4	3	»	»	10
	A.	»	»	283	8	1	»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»
Ragattisi	P.	»	»	80	3	»	3	»	»	»	»	32	»	»	»	»	»
	A.	»	»	170	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Nicola di Mazzara	P.	»	»	123	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	39	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S. Ninfa Salemi	P.	»	»	1 733	127	3	18	183	8	»	»	»	8	14	22	71	»
	A.	»	»	2 464	131	1	»	»	»	»	»	»	13	47	23	»	38
Spagnuola	P.	»	»	250	10	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	11
	A.	»	»	66	4	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»
Trapani	P.	4	15	8 920	598	10	9	»	4	8	»	83	35	22	81	40	15
	A.	68	334	10 752	323	14	4	»	»	»	9	32	21	5	126	»	11
Totale Provincia di Trapani	P.	4	15	38 584	2 628	27	451	2 678	106	1 174	173	283	163	197	381	1 430	86
	A.	73	364	38 856	1 662	28	13	5	39	24	9	42	180	118	598	5	374
Totale della Sicilia	P.	186	947	489 839	37 085	274	24 906	247 515	4 938	12 200	262	8 818	4 431	4 752	25 436	7 988	8 466
	A.	179	911	506 143	29 555	385	18 742	168 243	3 649	11 301	85	7 187	5 160	5 751	35 464	6 797	9 471

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone, fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
50	»	17	»	»	»	»	8	»	»	»	»	303	328	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	1	»
138	»	»	»	»	24	»	10	»	60	»	»	1 240	1 334	48	21	»
20	»	90	10	»	»	»	17	»	»	»	»	88	205	193	81	»
527	»	»	137	32	10	»	10	»	188	»	»	7 249	7 626	706	164	»
228	»	52	581	7	348	»	150	»	»	»	18	945	2 101	2 021	416	»
658	45	230	1 267	157	»	33	154	»	73	21	»	4 368	6 348	19 031	4 910	»
1 450	»	36	1 042	65	3	140	315	»	1 000	5	»	11 438	14 044	17 881	3 668	7
469	45	832	594	»	»	21	463	61	»	»	»	3 352	5 368	261	86	»
4 815	»	14	21	31	»	»	61	»	581	»	»	77 414	78 122	105	112	»
278	»	»	95	»	8	»	52	»	1 134	»	»	1 064	2 353	785	159	»
158	»	161	324	32	196	»	77	»	»	16	»	805	1 611	3 179	674	»
58	»	»	153	13	»	90	18	»	»	»	»	271	545	179	44	»
19	»	»	90	6	10	»	»	»	»	»	»	57	163	168	42	»
1 029	»	8	268	25	5	»	29	»	4 821	»	»	2 510	7 666	4 643	1 978	»
1 343	16	504	2 846	126	183	54	870	21	217	129	»	8 937	13 903	14 430	4 574	»
14 304	90	1 238	6 437	641	1 010	203	1 441	84	9 106	57	»	160 650	180 957	48 808	14 601	»
13 866	61	4 670	14 040	1 053	2 253	667	4 721	142	2 313	276	18	142 372	172 586	93 233	27 357	9
1 899	»	»	28	»	10	»	25	7	12 827	»	»	2 791	15 688	1 696	1 216	»
1 903	»	483	778	118	182	13	711	»	117	315	»	7 003	9 720	7 416	3 915	»
167	»	»	»	»	»	33	»	»	845	»	»	665	1 543	500	107	»
91	»	86	72	10	16	»	17	»	»	»	»	977	1 178	731	232	»
448	8	12	104	46	»	»	212	»	2 162	»	»	951	3 495	750	366	»
155	»	149	346	»	80	»	71	»	147	»	»	766	1 559	1 707	669	»
629	»	»	»	7	»	»	42	»	3 928	»	»	1 103	5 080	992	441	»
508	»	79	10	19	90	8	391	»	47	8	»	4 535	5 187	4 765	1 906	»
720	»	9	415	115	18	»	272	»	1 842	12	»	2 297	4 980	4 828	2 188	1
1 176	»	607	2 034	78	113	1 188	731	45	466	91	»	7 321	12 674	17 617	5 816	»
405	»	»	1 126	46	10	»	»	»	108	»	»	1 078	2 368	498	387	»
210	»	54	290	10	138	»	54	10	»	18	»	1 714	2 288	2 313	527	»
51	»	»	22	»	»	»	20	»	18	»	»	668	728	44	12	»
17	»	»	»	»	107	»	»	»	»	»	»	64	171	87	27	»
1 487	»	73	98	29	72	»	85	»	1 811	22	»	9 949	12 139	16 243	5 929	»
1 336	»	289	458	24	80	20	537	7	7 069	»	»	3 138	11 622	7 516	3 540	»
1 786	»	»	30	12	»	»	8	15	4 111	136	»	12 819	17 131	3 523	1 145	2
710	»	98	185	5	72	»	166	10	827	»	»	2 785	4 148	8 006	2 770	2
139	»	»	119	»	»	»	»	»	»	»	»	1 041	1 160	533	168	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	150	»	»	777	927	429	85	»
27	»	»	»	»	»	»	»	»	118	»	»	162	280	76	26	»
65	»	56	15	»	11	»	»	»	»	»	»	510	592	388	173	»
88	»	»	510	35	»	»	61	»	44	»	»	173	823	360	191	»
3	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	18	26	98	21	»
784	»	»	966	115	16	»	9	»	44	»	»	5 241	6 391	1 433	628	1
532	»	50	7	»	355	5	221	»	7	76	»	5 577	6 298	6 461	1 653	»
5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62	62	880	172	»
23	»	29	109	»	60	»	»	»	»	»	»	22	220	504	60	»
1 907	»	1 268	2 867	241	589	1 232	758	21	222	10	»	10 742	17 950	16 440	9 798	1
546	»	»	90	50	70	15	83	4	3 271	»	»	1 190	4 773	7 921	1 703	2
10 542	8	1 362	6 285	646	715	1 265	1 492	43	28 080	180	»	49 742	89 818	48 796	22 774	5
7 363	»	1 980	4 394	314	1 382	1 249	2 982	76	12 101	508	»	36 397	61 383	65 959	23 097	4
141 508	342	88 315	131 143	15 181	64 808	5 813	40 502	1 115	73 023	300 205	5 846	835 023	1 561 316	721 651	257 288	54
139 635	303	77 990	131 984	12 484	63 132	5 119	40 981	1 131	66 740	313 712	215	821 740	1 535 531	709 831	238 153	118

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)						BESTIAME (tassato per capo e a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Servizio Internazionale.																	
Chiasso (gestione Stato)	P.	1	5	9 875	5 293	56	181	34	60	»	15	1 565	245	544	1 417	200	109
	A.	156	438	28 107	7 533	96	491	31	1 358	245	67	2 046	895	350	5 835	3 398	2 364
Modane (gestione Stato)	P.	»	»	13 593	1 237	16	34	»	131	69	13	72	357	1 791	2 407	»	281
	A.	1	4	13 754	1 926	67	567	32	4 598	87	33	709	46	191	50	33	27
Transiti.																	
Ancona	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cervignano	P.	»	»	2 093	239	1	3	»	»	5	»	49	10	96	»	»	»
	A.	2	5	2 355	240	»	524	5 676	616	63	»	997	6	8	28	»	»
Chiasso	P.	1	8	47 269	2 458	777	10	»	»	»	»	97	29	111	128	»	194
	A.	»	»	33 285	2 863	976	7 778	9 603	30 435	16 916	23	24 308	1	3	»	»	»
Cormons	P.	17	158	4 896	543	12	485	»	»	6	»	2 720	64	224	82	»	84
	A.	3	26	14 197	1 008	12	4 602	36 498	12 849	9 791	»	695	399	258	4 051	»	»
Iselle	P.	»	»	16 121	871	526	7	14	18	10	»	26	46	52	237	»	47
	A.	»	»	21 070	2 128	84	1 271	928	7 396	2 941	9	1 657	464	132	828	18 936	2 363
Modane	P.	»	»	30 073	3 037	358	65	»	120	15	90	406	577	2 507	3 012	»	3 048
	A.	»	»	17 366	1 372	145	359	701	1 877	139	»	943	20	43	43	»	128
Peri	P.	»	»	14 626	1 360	10	16	»	10	56	»	100	55	49	456	8	»
	A.	15	89	42 918	4 936	19	19 417	14 127	79 748	99 644	»	959	416	103	4 482	»	»
Pino	P.	1	10	29 114	1 601	29	11	»	»	»	»	66	61	60	639	243	»
	A.	»	»	13 697	863	240	3 822	462	24 008	12 624	»	1 214	1 700	72	13 965	1 470	2 749
Pontebba	P.	»	»	2 862	326	2	11	12	»	»	»	50	21	29	29	»	261
	A.	233	1 119	3 555	363	9	5 133	12 452	8 065	37 184	24	3 999	14	54	13	»	»
Primolano	P.	»	»	486	45	»	»	»	»	»	»	»	2	»	32	»	»
	A.	»	»	555	64	»	24	»	145	29	»	12	96	»	796	»	»
Venezia	P.	»	»	28	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ventimiglia	P.	7	96	10 490	1 388	206	450	»	16	»	»	1 920	9	18	37	»	25
	A.	»	»	25 746	4 504	250	4 271	»	394	5 175	30	7 577	2	2	6	»	»
Totale Servizio Internazionale	P.	27	277	181 526	18 400	1 993	1 273	60	355	161	118	7 071	1 476	5 451	8 476	451	4 049
	A.	410	1 681	216 605	27 800	1 898	48 259	80 510	171 489	184 838	186	45 116	4 059	1 216	30 097	23 837	7 631
Linee complementari della Sicilia.																	
PROVINCIA DI CATANIA.																	
Assoro (49)	P.	»	»	34	2	»	1	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»
	A.	»	»	59	8	»	2	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»
Valguarnera	P.	»	»	1 250	48	»	4	»	»	»	»	36	»	»	»	»	»
	A.	»	»	3 401	215	»	1	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»
PROVINCIA DI GIRGENTI.																	
Camastra	P.	»	»	147	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	250	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canicatti (49)	P.	»	»	61	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	10	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Molinazzo	P.	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace o antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio e lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
4 705	273	217	278	47	603	3 070	532	6	303	5	13	43 422	48 770	16 735	7 698	31
1 626	389	6 970	148	38	20	20	163	25	667	„	200	8 526	17 166	12 134	6 504	480
846	„	33	61	„	3 135	188	130	23	442	„	„	5 631	9 643	25 212	16 337	5
4 299	3 272	5	„	29	58	92	32	1 185	9 058	55	„	32 381	46 167	8 513	4 861	48
26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	265	265	18	8	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9 974	115	9 697	20	446	1 451	233	63 404	48	310	7	592	43 398	119 721	4 800	2 208	3
2 019	1 362	133	„	„	273	146	38	6 776	42	40	„	14 337	23 147	2 435	991	11
51 238	175	186 354	348	666	7 300	40 920	22 182	„	118	54	290	407 240	665 647	37 798	12 662	39
13 643	3 283	3 828	15 813	4 517	4 708	381	1 329	1 041	41 772	1 672	768	67 593	146 705	19 200	5 922	10
14 034	5	20 788	71	1 970	158	458	86 593	56	5	178	408	60 813	171 495	9 065	3 608	12
1 816	426	83	84	11	469	154	507	4 227	162	„	„	13 004	19 127	8 877	3 603	1
10 295	„	18 480	28	73	3 997	3 292	6 093	22	236	„	219	95 700	128 140	17 379	7 004	14
6 448	541	20	2 231	10 394	1 836	90	268	1 881	24 076	436	240	30 972	72 985	9 957	3 654	33
27 513	62	59 881	279	104	18 697	5 636	4 384	31	338	55	591	206 739	296 797	25 489	11 521	61
4 617	405	„	„	56	100	74	95	12 201	4 311	238	25	41 603	59 108	12 605	4 002	87
36 508	171	6 353	179	1 904	3 386	4 408	254 806	172	316	„	„	146 972	418 667	50 621	18 072	41
11 251	8 264	4 149	1 007	17 916	3 081	33	450	14 738	2 863	2 007	20	71 287	125 815	19 227	6 018	48
23 191	77	71 015	190	924	6 898	21 121	19 290	58	177	15	232	176 890	296 887	28 052	9 454	38
12 779	1 619	346	22 213	18 080	518	19	605	9 471	18 408	3 757	769	62 643	138 448	14 484	4 563	49
12 993	14	2 743	34	209	446	7 892	121 079	5	54	„	„	31 422	163 898	6 081	2 189	5
1 001	115	„	11	9	1 252	„	„	676	73	„	„	3 469	10 605	2 718	921	1
723	„	13	„	„	„	10	7 161	56	„	„	„	437	7 677	619	279	„
637	„	1 089	„	2 569	137	„	301	32	„	40	„	2 197	6 365	366	165	2
139	„	„	„	163	„	„	„	„	„	„	„	1 205	1 368	96	51	„
166	835	„	„	„	„	„	„	7	17	„	„	910	1 769	21	28	„
4 193	19	1 706	813	„	549	616	796	42	63	„	10	42 284	46 898	12 190	5 617	11
2 547	„	347	„	10	20	„	525	5 584	367	„	„	25 697	32 550	9 916	3 613	12
196 378	911	377 280	2 301	6 506	46 620	87 837	586 449	519	2 362	314	2 355	1 262 419	2 375 873	234 155	96 708	260
62 849	20 511	16 970	41 507	53 629	12 472	1 009	4 313	57 844	101 816	8 245	2 022	379 619	699 957	120 453	44 845	782
567	„	1 908	256	„	„	„	34	8	14	„	„	3 227	5 447	143	108	„
1 179	„	„	8	„	7	„	„	„	„	12 621	„	183	12 819	142	36	„
1 547	„	„	718	384	7	„	10	„	„	12 621	„	2 255	15 995	1 341	424	„
1 050	„	2 272	2 040	10	868	10	198	8	148	16	„	5 119	10 689	7 735	2 365	„
220	„	„	64	67	„	„	„	„	„	10	„	1 962	2 103	59	20	„
254	„	„	7	„	180	607	„	„	35	„	„	2 209	3 038	306	87	„
340	„	47	18	„	20	120	155	„	21	„	„	2 900	3 281	90	107	„
36	„	21	48	55	„	„	„	„	„	10	„	238	372	89	24	„
5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	56	56	6	„	„
4	„	„	„	„	32	„	„	„	„	„	„	„	32	10	7	„

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		GRANDE VELOCITÀ					PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA										
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro complete)						BESTIAME (tassato per capo o a carro complete)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO messaggerie, oggetti d'arte, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	frutta fresca e secca	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	ovino	suino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso									capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero	numero			
Naro	P.	»	»	481	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 257	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Empedocle Cannelle	P.	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Empedocle Stazione (49)	P.	»	»	43	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	28	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Realmonte	P.	»	»	35	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	139	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Siculiana	P.	»	»	738	31	»	1	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»
	A.	»	»	1 067	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bivio Margonia	P.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PROVINCIA DI PALERMO.																	
Lercara alta	P.	»	»	1 030	148	»	2	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»
	A.	»	»	2 577	154	»	5	»	»	»	»	52	»	»	»	»	»
Lercara bassa (49)	P.	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»
	A.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
PROVINCIA DI TRAPANI.																	
Castelvetrano (49)	P.	»	»	27	1	»	1	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»
	A.	»	»	148	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Partanna	P.	»	»	1 459	78	»	56	472	»	»	»	6	1	1	»	»	»
	A.	»	»	2 523	214	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4	»	»
Selinunte	P.	»	»	88	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A.	»	»	130	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia.	P.	»	»	5 409	353	»	67	472	»	»	»	104	1	1	»	»	»
	A.	»	»	11 589	750	»	8	»	»	»	»	77	1	»	4	»	»

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA																
MERCI																
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)														SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità													mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc
	canapa comune, greggia o pettinata e cascami di	carbone fossile, litantrace e antracite	cereali: frumento	cereali: altri	concimi chimici o artificiali	ferro ed acciaio di prima lavorazione	legname greggio	marmo e alabastro greggio o lavorato	vino comune, mosto ed uva pigiata	zolfo greggio o raffinato, macinato o non	zucchero comune	altre merci	IN COMPLESSO	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate													numero	tonnellate	numero
34	"	21	7	8	"	"	"	"	"	"	"	177	213	499	82	"
407	"	65	106	"	312	"	155	"	81	"	"	3 194	3 913	2 370	566	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
463	"	60	8	"	106	507	12	"	"	"	"	4 300	4 998	24	25	"
24	"	"	60	"	"	"	"	"	"	50	"	117	227	6	7	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94	94	1	"	"
89	"	"	8	"	"	551	"	"	"	"	"	318	877	52	9	"
25	"	"	155	"	"	"	"	"	"	50	"	23	228	378	51	"
557	"	60	"	"	106	60	32	"	"	"	"	5 719	5 977	1 343	524	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	556	556	"	"	"
180	"	"	269	24	17	"	"	"	"	475	"	739	1 514	1 176	693	"
492	"	184	758	12	199	"	111	"	"	"	"	3 676	4 940	2 182	603	"
244	"	85	101	"	"	"	49	"	"	"	"	2 106	2 341	35	43	"
110	"	"	"	"	"	"	"	"	"	475	"	440	915	2	1	"
63	"	10	49	"	"	"	"	"	"	"	"	526	585	52	30	"
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	4	11	12	"
538	"	"	127	"	"	"	"	"	56	"	"	2 905	3 088	651	349	"
255	"	166	502	4	54	"	19	"	"	"	"	3 039	3 784	4 077	1 203	"
60	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	590	599	30	8	"
50	"	"	"	"	"	87	"	"	"	"	"	465	552	50	15	"
4 295	"	2 131	1 772	483	150	627	260	8	100	13 156	"	21 860	40 547	4 485	1 940	"
4 565	"	2 768	3 537	81	1 758	1 315	515	8	264	13 172	"	25 277	48 695	18 375	5 459	"

Annotazioni

(1) [*Cantalupo*] Già: Cantalupo Castellazzo.
(2) [*Montiglio Murisengo*] Già: Montiglio.
(3) [*Terranova Monferrato*] Già: Terranova.
(4) [*Castelletto Busca*] Aperta all'esercizio il 25 agosto.
(5) [*Tenda*] Aperta all'esercizio il 7 settembre.
(6) [*S. Antonino di Saluggia*] Aperta all'esercizio il 6 luglio.
(7) [*Stamperia*] Aperta all'esercizio il 24 febbraio.
(8) [*Brescia; Cremona; Olmeneta* e *S. Zeno Folzano*] A regime economico per la linea Brescia-Cremona.
(9) [*Revere* e *Revere Scalo*] Già: Ponte Revere e Revere.
(10) [*Albonese*] Aperta all'esercizio il 1° ottobre.
(11) [*Castellavazzo (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° settembre.
(12) [*Ospitale; Perarolo*] Aperte all'esercizio il 5 giugno.
(13) [*Ponte nelle Alpi Polpet*] Già: Ponte nelle Alpi.
(14) [*Rovigo*] A regime economico per la linea Rovigo-Chioggia.
(15) [*Treviso*] A regime economico per la linea Treviso-Motta di Livenza.
(16) [*Annone Veneto; Chions Azzano Decimo; Pramaggiore; Pravisdomini (cc); Sesto al Reghena*] Aperte all'esercizio il 30 giugno.
(17) [*Casarsa* e *Spilimbergo*] A regime economico per il tronco Casarsa-Spilimbergo.
(18) [*Fossalta di Piave*] Già: Fossetta.
(19) [*Salzano-Robegano*] Già: Salzano.
(20) [*Quarto dei Mille*] Già: Quarto.
(21) [*Sella Altare*] Già: Sella.
(22) [*Bologna* e *Revere Scalo*] Esercitato a regime economico per il tronco Bologna-Revere Scalo.
(23) [*Persiceto*] Già: S. Giovanni in Persiceto.
(24) [*Miramare (cc)*] Aperta all'esercizio in via di esperimento il 1° luglio.
(25) [*Villa Masone (cc)*] Aperta all'esercizio il 1° luglio.
(26) [*Contea Londa; Dicomano; Rufina* e *Vicchio*] Aperte all'esercizio il 30 giugno.
(27) [*Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto del Tronto*] Ad esercizio economico per la linea Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.
(28) [*Narni Amelia*] Già: Narni.
(29) [*Frosinone Alatri Fiuggi*] Già: Frosinone.
(30) [*Giulianova*] A regime economico per la linea Giulianova-Teramo.
(31) [*Avellino*] A regime economico per la linea Avellino-Rocchetta S. Antonio.
(32) [*Rocchetta S. Antonio*] A regime economico per le linee Avellino-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle.
(33) [*Riardo-Pietramelara*] Già: Riardo.
(34) [*Sparanise*] A regime economico per la linea Sparanise-Gaeta Elena.
(35) [*Mercato S. Severino-Salerno*] A regime economico per la linea Mercato S. Severino-Salerno.
(36) [*Sicignano*] A regime economico per la linea Sicignano-Lagonegro.
(37) [*Bari* e *Taranto*] A regime economico per la linea Bari-Taranto.
(38) [*Barletta*] A regime economico per la linea Barletta-Spinazzola.
(39) [*Palese Macchie (cc)*] Aperta all'esercizio il 10 febbraio.
(40) [*Foggia*] A regime economico per le linee Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia.
(41) [*Troia Castelluccio Sauri*] Già: Giardinetto Troia.
(42) Appartenenti alle linee Lecce-Francavilla Fontana e Novoli-Nardò Centrale, cedute il 26 giugno alla Società per le ferrovie Salentine.
(43) [*Lecce*] A regime economico per il tronco Lecce-Otranto e per la linea Lecce-Francavilla Fontana.
(44) [*Assoro*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Assoro-Piazza Armerina esercitata con norme speciali.
(45) [*Canicattì*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Girgenti-Favara-Naro-Canicattì.
(46) [*Porto Empedocle*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Porto Empedocle-Siculiana.
(47) [*Lercara bassa*] Stazione di transito colla linea complementare a scartamento ridotto Lercara-Bivona-Cianciana-Bivio Greci.
(48) [*Castelvetrano*] Stazione di transito colle linee complementari a scartamento ridotto Castelvetrano-Selinunte e Castelvetrano-Partanna.
(49) [*Assoro; Canicattì; Porto Empedocle; Lercara bassa; Castelvetrano*] I dati relativi al movimento di queste stazioni sono compresi anche in quelli che figurano alle stazioni omonime della Rete a scartamento normale.

Prospetto N. **28.**

Anno 1913

Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per zone di percorrenza e per periodo di validità

Prospetto N. 28.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ZONE DI PERCORRENZA	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																													
	PERIODO DI VALIDITÀ																													
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
	classe																													
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri	numero																													
Da 1 a 100	232	882	1 571	158	756	963	629	1 443	2 230	256	459	432	39	139	188	369	862	1 928	15	79	107	8	157	242	5	111	299	5	56	87
» 101 » 200	8	17	21	6	78	31	19	77	41	6	21	13	3	10	3	18	73	48	3	10	7	2	9	3	»	»	1	»	4	3
» 201 » 300	2	7	4	4	13	7	9	19	9	3	3	»	2	3	3	5	22	12	1	2	2	»	2	»	»	1	»	»	»	1
» 301 » 400	1	1	1	2	9	1	4	5	3	»	6	»	»	»	»	5	13	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	1	»
» 401 » 500	1	4	»	2	5	2	5	4	2	»	1	1	»	1	»	2	5	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 501 » 600	»	»	»	1	2	1	3	4	»	1	2	»	»	»	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
» 601 » 700	1	2	1	2	5	»	4	4	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»
» 701 » 800	»	»	1	»	3	»	1	1	1	»	1	1	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 801 » 900	»	2	2	»	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
» 901 » 1000	»	»	»	1	1	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1001 » 1100	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1101 » 1200	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1201 » 1300	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
» 1301 » 1400	»	»	»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1401 » 1500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1501 » 1600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1601 » 1700	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1701 » 1800	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1801 » 1900	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 1901 » 2000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2001 » 2100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2101 » 2200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2201 » 2300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2301 » 2400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2401 » 2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2501 » 2600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2601 » 2700	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2701 » 2800	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 2901 » 3000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» 3001 » 3100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 28.

PER ZONE DI PERCORRENZA E PER PERIODO DI VALIDITÀ.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
									2 a 40																						42 a 62
										BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																					
										PERIODO DI VALIDITÀ																					
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO				7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
										classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero				numero																		numero			
1	4	6	621	4 225	6 849	2 338	9 173	14 902	26 413	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	1	73	369	302	138	668	474	1 280	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	28	128	88	54	200	126	380	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	30	81	29	42	118	35	195	„	„	„	„	„	„	128	1 577	2 673	17	143	112	„	„	„	23	226	167	168	1 946	2 952	5 066
„	„	„	16	42	9	26	62	18	106	„	„	„	„	„	„	26	204	448	4	17	15	„	„	„	„	7	4	30	228	467	725
„	„	„	10	21	10	16	33	11	60	„	„	„	„	„	„	44	188	165	17	25	12	„	„	„	23	82	96	84	295	273	652
„	„	„	14	19	„	23	31	3	57	„	„	„	„	„	„	375	3 591	10 346	101	382	567	„	„	„	41	213	187	517	4 186	11 100	15 803
„	„	„	15	14	3	16	21	6	43	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	10	7	„	12	14	3	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	14	12	2	17	18	2	37	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	4	3	„	7	5	„	12	306	299	224	75	359	84	647	3 001	3 056	123	537	346	1	2	2	136	397	165	1 288	4 595	3 877	9 760
„	„	„	9	2	„	9	5	„	14	„	„	„	„	„	„	829	2 715	3 463	96	530	711	„	„	„	145	770	551	1 070	4 015	4 725	9 810
„	„	„	4	6	„	6	6	1	13	41	143	73	28	196	94	55	227	110	12	30	2	„	„	„	14	33	5	150	629	284	1 063
„	„	„	4	6	„	4	9	„	13	„	„	„	„	„	„	337	2 021	2 579	92	328	560	„	„	„	144	664	585	573	3 013	3 724	7 310
„	„	„	„	4	„	„	4	„	4	„	„	„	„	„	„	243	1 694	2 451	79	537	644	„	„	„	204	942	425	526	3 173	3 520	7 219
„	1	„	3	5	„	4	6	„	10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	2	2	„	2	2	„	4	„	„	„	„	„	„	82	425	493	21	106	109	„	„	„	12	92	46	115	623	648	1 386
„	„	„	3	1	„	3	2	„	5	„	„	„	2 918	9 819	8 879	560	1 088	1 120	43	89	59	„	„	„	24	34	19	3 545	11 030	10 077	24 652
„	„	„	1	1	„	2	2	„	4	„	„	„	1 429	3 506	1 940	383	1 248	1 173	41	143	150	„	„	„	65	244	104	1 978	5 141	3 367	10 486
„	„	„	„	1	„	„	1	„	1	„	„	„	896	7 273	16 643	172	1 034	2 203	27	106	84	„	„	„	15	62	78	1 110	8 475	19 008	28 593
„	„	„	1	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	414	1 917	1 262	137	514	413	9	33	11	„	„	„	15	15	3	575	2 479	1 689	4 743
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	723	5 548	3 282	287	2 110	1 355	37	238	151	„	„	„	118	303	57	1 165	8 199	4 845	14 209
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	138	1 693	1 176	57	867	855	17	196	138	„	„	„	89	385	61	301	3 141	2 230	5 672
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	167	1 675	1 322	79	857	565	13	65	49	„	„	„	36	71	7	295	2 668	1 943	4 906
„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	140	221	42	14	14	6	„	„	„	20	5	„	174	240	48	462
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	89	122	19	7	3	„	„	„	„	11	10	1	106	136	20	262
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 120	6 311	5 141	314	2 764	2 547	53	431	366	„	„	„	158	521	130	1 645	10 027	8 184	19 856

Prospetto N. 28.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO DISTINTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ZONE DI PERCORRENZA	BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)																													
	PERIODO DI VALIDITÀ																													
	1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
	classe																													
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri	numero																													
Da 3101 a 3200	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 3401 „ 3500	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 3701 „ 3800	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 4101 „ 4200	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 4301 „ 4400	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 5701 „ 5800	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 5901 „ 6000	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 6101 „ 6200	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Intera Rete	1 504	3 660	1 460	16	70	8	28	84	18	6	12	2	2	11	„	28	57	10	1	4	1	1	2	„	1	3	„	2	1	„
In complesso 1913	**1 749**	**4 576**	**3 062**	**192**	**946**	**1 013**	**704**	**1 650**	**2 305**	**272**	**506**	**449**	**47**	**164**	**194**	**434**	**1 042**	**2 005**	**22**	**95**	**117**	**12**	**172**	**245**	**6**	**117**	**300**	**8**	**63**	**91**
In complesso 1912	1 526	3 977	3 049	164	1 022	1 073	733	1 903	2 511	273	488	465	37	157	209	481	1 206	2 008	16	92	122	15	167	249	13	149	332	6	51	107
In complesso 1911	900	3 131	2 875	161	1 036	1 167	669	1 750	2 521	190	547	464	32	174	186	422	1 304	2 213	10	89	130	18	160	235	14	140	297	5	54	79
In complesso 1910	1 831	4 233	2 994	187	1 137	1 167	626	1 800	2 381	198	504	416	31	158	180	318	1 385	2 008	24	116	120	21	136	203	9	100	258	5	53	58
In complesso 1909	1 780	4 357	2 810	285	1 231	1 053	719	1 600	2 074	210	548	376	53	157	139	575	1 332	1 848	12	82	78	12	122	207	13	126	167	8	49	45
Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).																														
Da 1 a 100 — 1913	**„**	**89**	**86**	**2**	**125**	**105**	**2**	**158**	**207**	**1**	**123**	**183**	**5**	**171**	**212**	**11**	**368**	**381**	**18**	**417**	**357**	**27**	**1 888**	**2 304**	**13**	**1 074**	**2 120**	**8**	**64**	**20**
Da 1 a 100 — 1912	„	102	89	1	104	148	2	142	234	2	104	203	4	133	197	11	329	382	7	283	408	29	1 477	2 147	15	1 209	1 934	3	55	21
Da 1 a 100 — 1911	4	104	70	4	114	156	„	109	232	„	101	234	4	152	260	7	474	657	4	381	573	20	1 486	2 006	11	779	1 344	1	39	16
Da 1 a 100 — 1910	1	108	88	2	127	141	„	121	225	1	104	215	4	177	232	5	368	503	7	310	445	7	1 169	1 413	4	483	942	1	35	19
Da 1 a 100 — 1909	2	98	91	„	51	85	3	101	197	1	104	196	2	97	167	2	290	378	3	261	395	2	940	1 536	4	309	655	„	29	18
Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.																														
Da 1 a 60 — 1913	**18**	**148**	**5 096**	**7**	**112**	**192**	**16**	**163**	**108**	**7**	**43**	**45**	**2**	**37**	**9**	**10**	**132**	**92**	**2**	**36**	**15**	**15**	**64**	**19**	**8**	**73**	**14**	**5**	**67**	**10**
Da 1 a 60 — 1912	15	144	5 649	9	93	175	12	155	119	3	70	36	2	18	13	16	107	73	2	22	5	7	42	12	9	51	18	9	60	7
Da 1 a 60 — 1911	13	149	5 637	7	87	129	15	134	100	3	48	36	4	23	8	16	121	100	1	28	7	5	41	13	9	35	15	5	43	11
Da 1 a 60 — 1910	8	99	252	4	105	116	19	132	81	3	43	33	2	19	10	12	138	111	1	22	12	4	32	8	5	29	15	2	32	7
Da 1 a 60 — 1909	7	80	238	6	85	64	12	112	93	3	37	21	„	11	7	26	142	151	2	10	8	5	26	8	2	26	13	3	33	8

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

1	15 giorni I	15 giorni II	15 giorni III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60 — 1913	**4**	**112**	**597**	**21**	**956**	**4 360**	**3**	**415**	**744**	**3**	**475**	**1 278**	**2**	**117**	**221**	**2**	**35**	**94**	**1**	**541**	**1 959**	**„**	**7**	**32**	**1**	**29**	**42**	**„**	**24**	**39**	**„**	**14**	**23**
Da 1 a 60 — 1912	7	91	643	33	944	5 408	5	369	805	5	456	1 157	„	102	191	„	37	90	4	569	2 044	„	14	21	„	16	31	„	25	38	„	4	15
Da 1 a 60 — 1911	4	67	472	32	1 001	4 446	12	490	729	3	588	1 373	4	97	221	„	33	79	12	662	2 273	„	13	24	„	12	39	„	15	34	„	6	14
Da 1 a 60 — 1910	5	99	266	37	1 124	4 806	10	456	757	9	537	1 483	5	130	213	1	40	82	12	594	1 877	„	8	15	„	13	26	„	6	27	„	5	8
Da 1 a 60 — 1909	1	77	254	45	1 046	4 068	6	426	610	14	431	1 144	3	84	173	„	35	80	7	396	1 215	„	7	14	„	17	24	„	10	24	„	3	16

PROSPETTO N. 28.

... PER ZONE DI PERCORRENZA E PER PERIODO DI VALIDITÀ.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
									2 a 40																						42 a 62
										BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali)																					
										PERIODO DI VALIDITÀ																					
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO				7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
										classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero				numero																		numero			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	141	42	6	8	3	»	»	»	29	16	»	98	165	45	308
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	247	54	16	26	9	»	»	»	40	11	4	169	284	67	520
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 467	7 476	7 790	443	2 092	2 260	35	162	118	»	»	»	52	168	29	1 997	9 898	10 197	22 092
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	113	79	»	»	»	»	»	»	2	8	3	34	121	82	237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	107	24	»	»	»	»	»	»	5	22	4	19	129	28	176
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	44	3	52	44	3	99
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	169	579	37	171	582	32	785
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	117	8	47	117	8	172
2	4	»	2 404	3 499	484	3 995	7 407	1 983	13 385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	**9**	**7**	**3 266**	**8 449**	**7 775**	**6 715**	**17 788**	**17 564**	**42 067**	**347**	**442**	**297**	**9 435**	**45 773**	**47 613**	**5 649**	**29 168**	**38 535**	**880**	**4 149**	**4 222**	**1**	**2**	**2**	**1 688**	**6 042**	**2 779**	**18 002**	**85 579**	**93 443**	**197 024**
2	21	11	3 142	8 952	8 190	6 408	18 184	18 326	42 918	270	448	231	9 525	49 574	51 197	3 466	18 614	18 965	535	2 737	2 063	5	6	7	814	2 772	724	14 615	74 151	73 187	161 953
8	19	21	3 153	9 359	7 796	5 582	17 763	17 984	31 329	215	311	199	5 706	40 150	45 356	2 423	14 706	16 392	115	1 938	1 741	1	4	»	823	2 652	582	9 583	59 761	64 273	133 617
2	17	5	2 358	10 327	7 427	5 610	19 966	17 217	42 793	164	256	159	8 359	50 615	15 628	3 211	16 726	15 776	363	1 942	1 407	2	5	5	636	2 213	381	12 735	71 757	63 356	147 848
7	26	4	2 031	7 560	5 029	5 705	17 190	13 830	36 725	191	315	210	7 601	46 597	41 290	2 974	15 753	14 179	384	1 576	1 109	1	6	4	754	2 763	325	11 905	67 010	57 117	136 032

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
»	»	»	»	»	»	**87**	**4 477**	**5 975**	**10 539**
»	»	»	»	»	»	74	3 938	5 766	9 778
»	»	»	»	»	»	55	3 739	5 548	9 342
»	»	»	»	»	»	32	3 002	4 223	7 257
»	»	»	»	»	»	19	2 280	3 718	6 017

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
»	**8**	**11**	**44**	**567**	**922**	**134**	**1 450**	**6 533**	**8 117**
»	15	6	38	489	988	122	1 266	7 101	8 489
»	13	9	26	456	857	104	1 178	6 922	8 204
1	13	5	26	403	685	87	1 067	1 335	2 489
»	4	»	19	239	541	85	805	1 152	2 042

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
»	**2**	**6**	»	**375**	**1 414**	**37**	**3 102**	**10 809**	**13 948**
—	2	8	1	289	1 125	55	2 918	11 576	14 549
»	3	1	1	196	811	68	3 183	10 516	13 767
»	2	5	»	110	480	79	3 124	10 045	13 248
»	4	1	1	104	423	77	2 640	8 046	10 763

Capo III.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

PROSPETTO N. **29.**

ANNO 1913

Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina

Prospetto N. 29.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 4372.

Linea Reggio Calabria

	a				b	c	d	e	f	g
								da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					in servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . . . N.	257	142	»	399	5 985	628
2				2ª »	3 013	1 225	»	4 238	63 570	5 641
3				3ª »	22 544	3 768	»	26 312	394 680	21 590
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe . . . N.	»	42	»	42	630	54
5				2ª »	»	175	4	179	2 685	141
6				3ª »	»	670	9	679	10 185	561
7			andata e ritorno	1ª classe . . . N.	194	180	»	374	5 610	999
8				2ª »	4 090	306	»	4 396	65 940	8 465
9				3ª »	39 940	5 184	»	45 124	676 860	53 198
10			altre riduzioni (1)	1ª classe . . . N.	243	664	89	996	14 940	1 919
11				2ª »	1 676	2 282	29	3 987	59 805	2 576
12				3ª »	4 900	6 113	92	11 105	166 575	5 817
13				**Totali** . . .	**76 857**	**20 751**	**223**	**97 831**	**1 467 465**	**101 589**

14 Militari in drappello N. 1 989

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					in servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	**Merci a carro completo**			Quint.	263	20 742	»	21 005	315 075	6 775
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino	Carri	»	22	»	22	330	261
26			Bovino	»	»	10	»	10	150	122
27			Suino e ovino	»	»	8	»	8	120	44
28		per capo	Cavallino	Capi	9	84	»	93	1 395	383
29			Bovino	»	»	37	»	37	555	81
30			Suino e ovino	»	»	91	»	91	1 365	43
31									**Totale** . . .	**7 709**

32 Numero delle spedizioni in complesso 219

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 65.580.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . Quint.	1 247	676	"	1 923	28 845	5 980
16	**Cani** . . . N.	10	"	"	10	150	10
17	**Merci, ecc.** (1) — Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	77	7 945	"	8 022	120 330	9 380
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . Migl.	"	59	"	59	885	31
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . N.	"	4	"	4	60	63
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . "	"	5	"	5	75	77
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . Capi	"	129	"	129	1 935	420
22						**Totale** . . .	**15 961**
23	Numero delle spedizioni . . { Bagagli e cani 2 085; Altri trasporti 9 723 }						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso**, tassate con tariffe generali e speciali (1). . . . Tonn.	3	7 060	"	7 063	105 945	25 244
34	**Merci con vincolo di peso**, tassate con tariffe speciali e locali. . . . "	185	33 256	"	33 441	501 615	45 272
35	**Veicoli** (1) . . . Num.	"	"	"	"	"	"
36						**Totale** . . .	**70 516**
37	Numero delle spedizioni in complesso 23 754						

Prospetto N. 29.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 9384.

Linea Villa S. Giovanni-

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	VIAGGIATORI					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	**Viaggiatori** – a tariffa intera – 1ª classe . . . . . . N.	962	1 253	"	2 215	17 720	2 494
2	**Viaggiatori** – a tariffa intera – 2ª " . . . . "	2 331	6 649	"	8 980	71 840	7 481
3	**Viaggiatori** – a tariffa intera – 3ª " . . . . "	26 293	27 504	"	53 797	430 376	30 794
4	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – differenziale A – 1ª classe . . . . . . N.	"	7 423	2 129	9 552	76 416	6 972
5	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – differenziale A – 2ª " . . . . "	"	20 223	1 904	22 127	177 016	11 771
6	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – differenziale A – 3ª " . . . . "	"	24 246	540	24 786	198 288	10 756
7	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – andata e ritorno – 1ª classe . . . . . . N.	385	1 467	"	1 852	14 816	2 695
8	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – andata e ritorno – 2ª " . . . . "	4 573	3 471	"	8 044	64 352	9 275
9	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – andata e ritorno – 3ª " . . . . "	43 251	12 824	"	56 075	448 600	46 169
10	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – altre riduzioni (1) – 1ª classe . . . . . . N.	145	12 778	707	13 630	109 040	11 741
11	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – altre riduzioni (1) – 2ª " . . . . "	977	34 237	276	35 490	283 920	17 018
12	**Viaggiatori** – a tariffa ridotta – altre riduzioni (1) – 3ª " . . . . "	5 191	71 032	724	76 947	615 576	25 042
13	**Totali** . . .	**84 108**	**223 107**	**6 280**	**313 495**	**2 507 960**	**182 208**
14	Militari in drappello N. 4 764						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	**Merci a carro completo** . . . . Quint	"	363 487	689 906	1 053 393	8 427 144	61 721
25	**Bestiame** – a carro completo – Cavallino . . . . Carri	"	195	1	196	1 568	1 398
26	**Bestiame** – a carro completo – Bovino . . . . "	"	622	"	622	4 976	5 028
27	**Bestiame** – a carro completo – Suino e ovino. . . . . . . "	"	83	"	83	664	727
28	**Bestiame** – per capo – Cavallino . . . . Capi	"	205	"	205	1 640	510
29	**Bestiame** – per capo – Bovino . . . . "	"	613	2	615	4 920	426
30	**Bestiame** – per capo – Suino e ovino. . . . . . . "	"	385	"	385	3 080	145
31						**Totale** . . .	**69 955**
32	Numero delle spedizioni in complesso 8 235						

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

PROSPETTO N. 29.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi chilometro N. 75.072.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . Quint.	2 735	6 601	154	9 490	75 920	10 012
16	**Cani** . . . N.	28	"	"	28	224	69
17	**Merci, ecc.** (1) — Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	"	57 570	540	58 110	464 880	27 189
18	**Merci, ecc.** (1) — Numerario . . . Migl.	"	572	2	574	4 592	445
19	**Merci, ecc.** (1) — Veicoli . . . N.	"	32	"	32	256	397
20	**Merci, ecc.** (1) — Feretri, ecc. . . . "	"	20	"	20	160	425
21	**Merci, ecc.** (1) — Cavalli e bestiame . . . Capi	"	212	4	216	1 728	650
22						**Totale** . . .	**39 187**
23	Numero delle spedizioni . . Bagagli e cani 59 022; Altri trasporti 231 058						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso**, tassate con tariffe generali e speciali (1) . . . Tonn.	"	20 627	196	20 823	166 584	50 324
34	**Merci con vincolo di peso**, tassate con tariffe speciali e locali . . . "	253	85 345	1 321	86 919	695 352	76 642
35	**Veicoli** (1) . . . Num.	"	114	19	133	1 064	2 016
36						**Totale** . . .	**128 982**
37	Numero delle spedizioni in complesso 82 124						

Prospetto N. 30.

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1		2	3	4	5	6	7	8	9
								da 5 a 7	3 + 4 + 8
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE di piroscafi	PRODOTTI DEL TRAFFICO						
			Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame				IN COMPLESSO
					GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA	PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	Totale	
		Numero							
Reggio di Calabria (sc. p.) — **Messina** (sc. p.)	**1913**	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
	1912	3 878	91 506	4 931	24 525	10 783	93 892	129 200	225 637
	1911	3 664	80 466	2 891	10 960	8 343	94 802	114 105	197 462
	1910	3 208	82 062	2 877	7 778	7 855	69 598	85 231	170 170
	1909	2 348	108 298	2 908	12 401	14 379	53 542	80 322	191 528
Villa S. Giovanni — **Messina** (sc. p.)	**1913**	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 332
	1912	8 866	160 578	8 237	41 921	77 521	163 221	282 663	451 478
	1911	7 182	129 171	7 510	29 052	55 953	164 857	249 862	386 543
	1910	7 172	129 207	5 941	19 055	67 164	124 829	211 048	346 196
	1909	5 186	106 841	6 008	15 584	31 407	76 095	123 086	235 935
Servizio attraverso lo Stretto di Messina in complesso	**1913**	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107
	1912	12 744	252 084	13 168	66 446	88 304	257 113	411 863	677 115
	1911	10 846	209 637	10 401	40 012	64 296	259 659	363 967	584 005
	1910	10 380	211 269	8 818	26 833	75 019	194 427	296 279	516 366
	1909	7 534	215 139	8 916	27 985	45 786	129 637	203 408	427 463

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	9 + 10	11 : 2	3 × 100 / 9	4 × 100 / 9	5 × 100 / 8	6 × 100 / 8	7 × 100 / 8	8 × 100 / 9		11 — 19
ENTRATE COMPLEMENTARI	**ENTRATE COMPLESSIVE**	**PRODOTTO MEDIO**							**SPESE COMPLESSIVE**	**DIFFERENZE FRA I PRODOTTI E LE SPESE**
			per ogni 100 lire del prodotto totale							
					MERCI E BESTIAME					
Introiti per rimborso di spesa		**per ogni corsa**	VIAGGIATORI	BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	TOTALE		
		Lire								
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	11 31	8 74	79 92	45 05	»	»
(1)	225 637	58 18	40 55	2 19	18 98	8 35	72 67	57 26	»	»
(1)	197 462	53 89	40 75	1 46	9 60	7 31	83 09	57 79	»	»
(1)	170 170	53 05	48 22	1 69	9 13	9 21	81 66	50 09	»	»
(1)	191 528	81 57	56 54	1 52	15 44	17 90	66 66	41 94	»	»
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	12 76	30 68	56 56	54 25	»	»
(1)	451 478	50 92	35 57	1 82	14 83	27 43	57 74	62 61	»	»
(1)	386 543	53 82	33 42	1 94	11 63	22 39	65 98	64 64	»	»
(1)	346 196	48 27	37 32	1 72	9 03	31 82	59 15	60 96	»	»
(1)	235 935	43 56	45 28	2 55	12 66	25 52	61 82	52 17	»	»
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	12 16	24 56	63 08	51 33	928 841	*312 734*
(1)	677 115	53 13	37 23	1 94	16 13	21 44	62 43	60 83	922 962	*245 847*
(1)	584 005	53 85	35 90	1 78	10 99	17 67	71 34	62 32	795 610	*211 605*
(1)	516 366	49 75	40 91	1 71	9 06	25 32	65 62	57 38	690 360	173 994
(1)	427 463	56 73	50 33	2 09	13 76	22 51	63 73	47 58	461 445	33 982

Annotazioni

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

Capo IV.

TRAFFICO D'IMPORTAZIONE

ANNO 1913

Merci importate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali

I. — **Riassunto generale delle merci importate distinte per transito di entrata.**

II. — **Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza.**

III. — **Quantità delle merci importate nelle stazioni di maggior traffico.**

Avvertenze.

Non sono specificate le stazioni aventi una importazione annuale inferiore ai mille quintali.

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TRANSITI	STATO DI PROVENIENZA DELLE MERCI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
		quintali											
Ventimiglia . .	Francia	52	28 249	1 643	136	67 882	2 357	1 388	29 255	4 361	5 902	19	3 87[illegible]
Modane	Francia	11	389 622	56 637	3 421	874 160	266 828	8 968	436 840	59 846	45 296	6 610	64 0[illegible]
Domodossola .	Francia	„	10 484	5 318	734	95 871	„	2 550	34 363	3 335	193	73	66
	Svizzera.	„	5 247	3 439	392	5 368	6	19 196	163 514	4 370	631	115	12 20[illegible]
	Germania	„	229 414	273	85	24 687	47 341	505	98 284	11 722	„	1 034	5 13[illegible]
	Totale . . .	„	245 145	9 030	1 211	125 926	47 347	22 251	296 161	19 427	824	1 222	17 400
Luino	Francia	„	„	649	„	„	101	„	10 308	1 373	„	„	108
	Svizzera.	36	1 000	7 430	17 164	4 221	25 621	4 705	47 881	4 126	40	11 012	743
	Germania	5 826	872 969	„	3 299	41 082	110 931	164	319 285	74 301	„	65 336	4 808
	Belgio.	„	„	600	365	10	1 005	725	5 026	880	258	7 028	6 159
	Totale . . .	5 862	873 969	8 679	20 828	45 313	137 658	5 594	382 500	80 680	298	83 376	11 81[illegible]
Chiasso	Svizzera.	59	18 590	58 084	17 177	4 286	14 177	13 237	407 544	75 469	280	9 029	15 642
	Germania	4 419	3 481 417	1 836	1 000	„	64 034	4 070	1 102 883	371 643	„	9 112	3 397
	Belgio.	„	2 423	„	302	„	612	14 167	36 372	12 853	56	30 960	27 564
	Totale . . .	4 478	3 502 430	59 920	18 479	4 286	78 823	31 474	1 546 799	459 965	336	49 101	46 603
Peri	Austria	15 956	48 950	9 389	38 043	37	1 635	7 043	63 194	20 599	156	3 854	775
	Germania	41 129	27 941	„	2 822	809	60 873	4 098	72 483	7 936	525	8 569	2 447
	Totale . . .	57 085	76 891	9 389	40 865	846	62 508	11 141	135 677	28 535	681	12 423	3 222
Primolano . . .	Austria	23	„	„	351	„	162	472	„	„	111	„	„
Pontebba . . .	Austria	5 314	17 606	20 203	1 314	498	2 445	1 832	261 362	27 931	5	363	„
Cormons. . . .	Austria	30 585	276 184	42 106	25 839	3 627	4 267	5 530	93 228	3 129	378	23 908	603
Cervignano . .	Austria	12 301	86 398	254 217	26 209	59 055	53 104	25 219	22 282	546	192	32	2 595
Totale generale . . .	**1913**	**115 711**	**5 496 494**	**461 824**	**138 653**	**1 181 593**	**655 499**	**113 869**	**3 204 104**	**684 420**	**54 023**	**177 054**	**150 115**
	1912	109 542	5 602 972	346 141	226 116	„	541 536	209 393	3 092 561	621 074	4 019	140 016	165 9[illegible]

DISTINTE PER TRANSITO D'ENTRATA.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
„	4 245	1 563	2 583	107 191	46	2 586	589	„	1 873	19 052	536	11 546	60 745	357 673
3 497	22 433	62 620	2 070	421 174	17 985	8 109	16 966	591	63 212	4 896	11 270	18 963	205 565	3 071 590
972	42	2 414	497	22 867	43 133	„	229	125	83 757	„	519	774	8 738	317 054
29 717	46 541	7 114	70	20 082	9 486	176	2 402	11 657	5 694	150	9 849	3 756	98 329	459 503
100	543	1 562	202	3 950	228	586	„	8 109	1 427	„	582	293	19 698	455 757
30 789	47 126	11 090	769	46 899	52 847	762	2 631	19 891	90 878	150	10 950	4 823	126 765	1 232 314
„	450	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 200	„	14 189
90 171	128 961	33 694	83	8 140	5	240	„	110	4 579	459	117	918	82 822	474 278
590	71 642	81 363	2 502	159 826	2 114	6 537	1 130	51 341	8 929	88	23 157	1 989	149 875	2 059 084
„	„	3 394	78	1 236	613	27	„	„	24	„	1 297	„	23 989	52 714
90 761	201 053	118 451	2 663	169 202	2 732	6 804	1 130	51 451	13 532	547	24 571	4 107	256 686	2 600 265
7 835	190 093	111 691	1 769	33 039	8 552	6 165	8 810	5 168	10 119	7 210	4 266	3 175	99 365	1 130 831
„	78 941	83 937	23 469	112 646	56 019	9 794	17 359	17 102	188 953	416	35 532	9 848	253 409	5 931 236
103	5 486	48 507	2 642	7 040	16 132	643	269	177	105	307	27 830	8 350	103 019	345 919
7 938	274 520	244 135	27 880	152 725	80 703	16 602	26 438	22 447	199 177	7 933	67 628	21 373	455 793	7 407 986
351	2 907 630	60 882	9 598	41 459	950	2 226	569	289 098	12 003	5 429	24 908	1 649	183 228	3 749 611
10	75 092	91 669	8 246	16 004	8 947	13 542	„	35 529	11 435	71	18 521	17 298	176 695	702 691
361	2 982 722	152 551	17 844	57 463	9 897	15 768	569	324 627	23 438	5 500	43 429	18 947	359 923	4 452 302
34	100 943	26	„	„	„	6	„	„	„	207	„	„	2 431	104 766
752	1 300 586	1 301	825	4 000	„	464	549	4 288	813	27	703	„	33 004	1 686 185
293	1 097 894	16 294	45	39 028	50	88	662	40 347	7 774	4 351	12 075	„	123 458	1 851 743
„	810 771	1 268	4 351	20 655	5 633	5 706	30	5 075	8 253	309	17 613	2 516	86 563	1 510 893
134 425	**6 842 293**	**609 299**	**59 030**	**1 018 337**	**169 893**	**56 895**	**49 564**	**468 717**	**408 959**	**42 972**	**188 775**	**82 275**	**1 710 933**	**24 275 717**
170 292	7 103 508	546 233	39 113	1 167 414	204 653	81 660	34 567	411 444	518 180	50 588	198 393	84 404	2 391 922	24 061 722

Prospetto N. 31-II (Importazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
STATO DI PROVENIENZA DELLE MERCI	TRANSITI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
		quintali											
Francia	Ventimiglia	52	28 249	1 643	136	67 882	2 357	1 388	29 255	4 361	5 902	19	3 871
	Modane	11	389 622	56 637	3 421	874 160	266 828	8 968	436 840	59 846	45 296	6 610	64 000
	Domodossola	"	10 484	5 318	734	95 871	"	2 550	34 363	3 335	193	73	66
	Luino	"	"	649	"	"	101	"	10 308	1 373	"	"	108
	Totale	63	428 355	64 247	4 291	1 037 913	269 286	12 906	510 766	68 915	51 391	6 702	68 048
Austria	Peri	15 956	48 950	9 389	38 043	37	1 635	7 043	63 194	20 599	156	3 854	775
	Primolano	23	"	"	351	"	162	472	"	"	111	"	"
	Pontebba	5 314	17 606	20 203	1 314	498	2 445	1 832	261 362	27 931	5	363	"
	Cormons	30 585	276 184	42 106	25 839	3 627	4 267	5 530	93 228	3 129	378	23 908	603
	Cervignano	12 301	86 398	254 217	26 209	59 055	53 104	25 219	22 282	546	192	32	2 595
	Totale	64 179	429 138	325 915	91 756	63 217	61 613	40 096	440 066	52 205	842	28 157	3 973
Svizzera	Domodossola	"	5 247	3 439	392	5 368	6	19 196	163 514	4 370	631	115	12 262
	Luino	36	1 000	7 430	17 164	4 221	25 621	4 705	47 881	4 126	40	11 012	713
	Chiasso	59	18 590	58 084	17 177	4 286	14 177	13 237	407 544	75 469	280	9 029	15 612
	Totale	95	24 837	68 953	34 733	13 875	39 804	37 138	618 939	83 965	951	20 156	28 587
Germania	Domodossola	"	229 414	273	85	24 687	47 341	505	98 284	11 722	"	1 034	5 132
	Luino	5 826	872 969	"	3 299	41 082	110 931	164	319 285	74 301	"	65 336	4 808
	Chiasso	4 419	3 481 417	1 836	1 000	"	64 034	4 070	1 102 883	371 643	"	9 112	3 397
	Peri	41 129	27 941	"	2 822	809	60 873	4 098	72 483	7 936	525	8 569	2 447
	Totale	51 374	4 611 741	2 109	7 206	66 578	283 179	8 837	1 592 935	465 602	525	84 051	15 784
Belgio	Luino	"	"	600	365	10	1 005	725	5 026	880	258	7 028	6 159
	Chiasso	"	2 423	"	302	"	612	14 167	36 372	12 853	56	30 960	27 564
	Totale	"	2 423	600	667	10	1 617	14 892	41 398	13 733	314	37 988	33 723
Totale generale		**115 711**	**5 496 494**	**461 824**	**138 653**	**1 181 593**	**655 499**	**113 869**	**3 204 104**	**684 420**	**54 023**	**177 054**	**150 115**

DISTINTE PER STATO DI PROVENIENZA.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
„	4 245	1 563	2 583	107 191	46	2 586	589	„	1 873	19 052	536	11 546	60 745	357 673
3 497	22 433	62 620	2 070	421 174	17 985	8 109	16 966	591	63 212	4 896	11 270	18 963	205 565	3 071 590
972	42	2 414	497	22 867	43 133	„	229	125	83 757	„	519	774	8 738	317 054
„	450	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 200	„	14 189
4 469	27 170	66 597	5 150	551 232	61 164	10 695	17 784	716	148 842	23 948	12 325	32 483	275 048	3 760 506
351	2 907 630	60 882	9 598	41 459	950	2 226	569	289 098	12 003	5 429	24 908	1 649	183 228	3 749 611
34	100 943	26	„	„	„	6	„	„	„	207	„	„	2 431	104 766
752	1 300 586	1 301	825	4 000	„	464	549	4 288	813	27	703	„	33 004	1 686 185
293	1 097 894	16 294	45	39 028	50	38	662	40 347	7 774	4 351	12 075	„	123 458	1 851 743
„	810 771	1 268	4 351	20 655	5 633	5 706	30	5 075	8 253	309	17 613	2 516	86 563	1 510 893
1 430	6 217 824	79 771	14 819	105 142	6 633	8 490	1 810	338 808	28 843	10 323	55 299	4 165	428 684	8 903 198
29 717	46 541	7 114	70	20 082	9 486	176	2 402	11 657	5 694	150	9 849	3 756	98 329	459 503
90 171	128 961	33 694	83	8 140	5	240	„	110	4 579	459	117	918	82 822	474 278
7 835	190 093	111 691	1 769	33 039	8 552	6 165	8 810	5 168	10 119	7 210	4 266	3 175	99 365	1 130 831
127 723	365 595	152 499	1 922	61 261	18 043	6 581	11 212	16 935	20 392	7 819	14 232	7 849	280 516	2 064 612
100	543	1 562	202	3 950	228	586	„	8 109	1 427	„	582	293	19 698	455 757
590	71 642	81 363	2 502	159 826	2 114	6 537	1 130	51 341	8 929	88	23 157	1 989	149 875	2 059 084
„	78 941	83 937	23 469	112 646	56 019	9 794	17 359	17 102	188 953	416	35 532	9 848	253 409	5 931 236
10	75 092	91 669	8 246	16 004	8 947	13 542	„	35 529	11 435	71	18 521	17 298	176 695	702 691
700	226 218	258 531	34 419	292 426	67 308	30 459	18 489	112 081	210 744	575	77 792	29 428	599 677	9 148 768
„	„	3 394	78	1 236	613	27	„	„	24	„	1 297	„	23 989	52 714
103	5 486	48 507	2 642	7 040	16 132	643	269	177	105	307	27 830	8 350	103 019	345 919
103	5 486	51 901	2 720	8 276	16 745	670	269	177	129	307	29 127	8 350	127 008	398 633
134 425	**6 842 293**	**609 299**	**59 030**	**1 018 337**	**169 893**	**56 895**	**49 564**	**468 717**	**408 950**	**42 972**	**188 775**	**82 275**	**1 710 933**	**24 275 717**

Prospetto N. 31-III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
PIEMONTE.												
Acqui	»	625	»	»	910	1 480	»	235	6	1 018	»	»
Airasca	»	203	»	»	»	550	»	175	»	»	»	»
Alba	»	1 652	56	»	2 754	1 714	»	122	13	»	»	»
Alessandria	»	6 586	519	3 043	11 088	4 270	538	1 863	5 518	2 131	»	»
Alpignano	»	539	272	»	3 753	1 467	»	585	»	2 597	»	26
Aosta	»	1 406	»	537	2 915	540	»	169	»	»	100	»
Arona	»	3 324	»	»	3 120	100	»	1 184	671	»	75	»
Arquata Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	206	»	»	»	»
Asigliano	»	206	»	»	786	600	»	1 080	»	»	»	»
Asti	»	5 800	336	1 017	13 464	3 284	»	10 727	11	841	»	»
Avigliana	»	13 407	»	»	20 403	4 140	»	90 968	162	2 217	4 183	145
Balzola	»	337	»	»	2 627	650	»	»	»	»	»	»
Bardonecchia	»	1 775	95	200	1 564	»	7	127	14	888	»	36
Barge	»	321	»	»	310	970	»	»	»	»	17	»
Baveno	»	7 840	»	»	956	300	»	351	»	»	1 084	»
Beinette	»	»	»	36	278	1 190	»	»	»	»	»	»
Bianzè	»	442	»	»	609	550	»	»	»	»	»	»
Bibiana	»	105	»	»	509	80	»	»	»	93	»	»
Borgofranco	»	»	»	1 709	407	750	»	»	»	»	»	»
Borgo Lavezzaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Borgomanero	»	3 807	»	503	3 168	300	»	2 860	657	»	»	»
Borgone	»	469	»	»	631	100	»	»	93	1 083	»	»
Borgo S. Dalmazzo	»	»	»	»	1 483	310	»	»	»	»	»	15
Borgo S. Martino	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	»	»	»
Borgosesia	»	2 850	»	200	581	105	»	267	229	»	»	5 583
Borgo Vercelli	»	»	»	»	105	1 840	»	»	»	»	»	»
Bra	»	506	98	31	1 191	2 300	»	585	»	»	»	»
Busca	»	317	»	»	51	920	»	206	»	»	»	»
Bussoleno	»	3 873	23	»	6 945	156	»	7 288	510	417	»	»
Caluso	»	3 126	266	»	3 259	710	»	1 793	236	»	»	»
Cambiano Santena	»	226	»	»	208	300	»	101	»	180	»	»
Campiglione Fenile	»	367	»	»	418	1 280	»	»	»	»	»	»
Candiolo	»	419	294	»	315	1 890	»	31	»	»	»	»
Canelli	»	213	»	»	1 438	»	»	979	36	»	»	»
Cantalupo Castellazzo	»	252	»	»	150	417	»	163	»	113	»	»
Casale Monferrato	»	2 358	2 836	»	17 921	2 949	»	1 499	365	2 083	»	158
Casale Popolo	»	450	»	»	304	640	»	186	»	»	»	»
Castagnole Lanze	»	105	»	»	1 475	»	»	»	»	57	»	»
Castelalfero	»	103	»	»	1 223	1 470	72	»	»	101	»	»
Castelspina Portanova	»	»	»	»	»	2 545	»	»	»	»	»	»
Carmagnola	»	3 327	162	»	4 887	1 670	»	211	15	143	»	144
Carrù	»	»	»	»	1 246	630	»	»	»	»	»	192
Cavallermaggiore	»	423	»	»	321	1 780	»	»	»	»	»	»
Ceva	»	»	»	»	423	1 300	»	»	»	»	»	»
Châtillon	»	1 399	»	»	1 125	»	»	»	»	»	»	»
Cherasco	»	207	»	»	887	»	»	»	»	»	»	»
Chieri	»	3 352	65	»	7 699	2 545	»	150	17	409	»	»
Chivasso	»	2 358	1 145	»	4 797	2 260	211	197	17	265	6	10
Collegno	»	3 513	426	»	16 549	1 700	»	41	»	296	»	107
Condove	»	5 447	»	»	5 069	»	»	2 526	5	118	»	»

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
"	1 674	79	"	460	"	"	"	"	"	"	"	"	49	6 536
230	138	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 296
"	1 046	58	"	482	"	"	"	"	"	"	"	"	394	8 291
10	20 549	1 928	68	315	"	266	11	2 370	24	"	1 427	"	8 908	71 432
"	948	16	"	1 244	"	"	"	"	"	58	872	"	503	12 880
"	"	7	"	620	"	"	"	"	"	"	"	"	314	6 608
458	4 576	112	"	213	175	"	"	413	101	"	"	"	4 545	19 067
"	2 229	130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	2 584
"	"	"	"	"	"	"	"	"	101	"	"	"	"	2 773
"	18 161	184	583	1 114	"	"	206	"	3 155	"	"	101	1 288	60 272
53	718	507	"	7 419	2 721	171	"	"	3 050	"	9	600	2 304	153 177
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 614
"	1 453	29	"	626	"	"	"	"	"	"	"	"	234	7 048
"	157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 775
"	120	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	116	10 785
"	794	"	"	"	"	"	"	704	600	"	"	"	455	4 057
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 701
"	279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83	1 149
"	101	25	"	"	"	"	"	"	"	"	383	"	438	3 813
"	1 421	"	"	80	"	"	"	"	80	"	"	"	77	1 658
"	2 472	15	"	209	"	"	"	201	"	"	"	"	368	14 560
"	974	123	"	"	236	"	"	"	"	"	"	"	"	3 709
"	"	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1 909
"	109	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 109
9	1 609	10	"	80	55	"	"	4 140	203	"	"	"	429	16 350
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120	"	"	"	"	2 065
"	1 195	65	"	1 966	"	"	101	"	"	"	"	"	2 400	10 438
"	968	12	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	"	2 495
"	738	3 995	"	87	"	"	"	"	"	"	"	558	233	24 823
"	487	"	"	457	"	"	"	"	"	"	"	"	146	10 480
"	345	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	132	1 506
"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 070
"	639	108	"	645	"	"	"	"	100	"	"	"	29	4 470
"	632	129	"	176	-	"	30	"	"	"	131	"	263	4 027
"	432	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	2 780	4 407
"	15 181	516	"	807	"	"	"	"	2 697	"	"	"	399	49 769
"	"	"	"	301	"	241	26	"	"	"	"	"	"	2 148
"	252	9	"	"	"	"	"	"	140	"	"	"	10	2 048
"	258	"	"	76	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 303
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 545
"	883	"	"	86	"	"	"	"	50	16	"	"	90	11 684
"	95	"	"	"	"	"	"	"	280	"	"	"	741	3 184
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 524
"	584	"	"	"	"	"	"	"	913	"	"	"	10	3 230
"	"	6	"	389	"	"	"	"	"	"	"	"	23	2 942
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 094
"	3 384	152	"	302	"	"	"	"	202	"	"	"	100	18 377
"	1 448	12	"	243	"	45	"	100	120	"	"	"	610	13 844
"	1 103	"	"	467	2 516	102	12	100	"	"	"	"	876	27 808
"	2 910	12	"	216	"	"	"	"	"	"	"	27	59	16 389

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
								greggi	lavorati			
	quintali											
Costigliole d'Asti	»	203	»	»	1 458	»	»	105	7	56	»	»
Costigliole Saluzzo	»	206	»	»	104	210	»	100	»	»	»	»
Crescentino	»	661	120	»	1 918	2 240	»	601	»	»	»	»
Crusinallo	»	10 342	115	»	3 526	252	»	423	»	»	2 103	3 77[illegible]
Cuneo	»	1 234	123	103	3 398	2 120	»	714	10	784	»	»
Domodossola	»	14 323	98	5	5 366	725	12 969	6 929	445	111	»	10 9[illegible]
Domnaz	»	6 449	»	»	8 196	»	»	1 027	»	»	»	»
Dronero	»	1 666	»	»	1 756	120	»	182	»	215	»	»
Fara	»	150	»	»	»	1 559	»	»	»	»	»	»
Felizzano	»	»	»	»	320	2 170	»	127	23	92	»	»
Fontanetto Po	»	204	»	»	814	850	»	470	»	»	»	»
Fossano	»	422	»	»	892	1 580	»	5 779	204	260	»	»
Frugarolo	»	»	»	»	409	4 229	»	»	»	»	»	»
Garessio	»	300	»	»	84	»	»	»	14	»	»	»
Gattinara	»	371	»	»	421	590	»	682	285	»	»	1[illegible]
Ghemme	»	550	»	»	150	200	»	217	»	»	»	»
Giarole	»	»	»	»	95	970	»	»	»	»	»	»
Gozzano	»	1 901	168	»	406	»	»	»	»	»	369	87
Gravellona Toce	»	8 125	»	»	»	400	»	»	»	»	»	»
Grignasco	»	851	»	»	634	120	»	»	»	53	151	3 09[illegible]
Iselle	»	850	»	»	600	»	203	347	358	»	»	35[illegible]
Isola d'Asti	»	»	112	»	1 374	»	»	»	»	92	»	»
Ivrea	»	3 757	159	»	4 206	2 380	»	422	16	56	130	»
Lesa	»	14 300	»	»	150	150	»	150	»	»	»	»
Livorno Vercellese	»	»	»	»	84	2 720	»	»	»	»	»	»
Luserna S. Giovanni	»	619	»	»	305	803	»	73	»	79	»	»
Meina	»	8 450	»	»	160	150	»	»	»	»	»	»
Momo	»	»	»	»	104	1 100	»	»	»	»	»	»
Moncalieri	9	1 498	308	»	3 814	1 440	»	104	126	84	»	»
Moncalvo	»	1 234	352	245	2 359	900	»	201	»	85	»	»
Monchiero Dogliani	»	109	»	»	426	2 120	»	»	»	»	»	»
Mondovì	»	357	82	211	1 032	2 680	»	2 700	33	»	»	»
Montegrosso	»	»	»	»	854	»	610	»	»	59	»	»
Morano sul Po	»	735	»	»	603	900	»	21	»	»	»	»
Moretta	»	»	»	»	198	900	»	»	»	»	»	»
Mussotto	»	418	»	»	384	»	»	»	»	»	»	»
Nizza Monferrato	128	146	175	»	2 992	200	8	274	»	35	67	»
None	»	223	»	»	»	1 070	»	»	»	161	»	»
Novara	»	29 411	1 414	»	17 559	11 417	100	3 320	171	245	12 824	85[illegible]
Novi Ligure	»	105	138	»	302	1 878	432	5 770	28	100	»	»
Oleggio	»	4 610	227	»	1 157	100	»	»	»	»	»	»
Omegna	»	62 121	»	11	5 454	15	»	40 360	706	»	»	»
Ormea	»	»	»	»	104	»	»	»	»	»	»	»
Oulx	»	1 966	642	»	2 264	270	»	»	»	215	»	»
Ozzano Monferrato	»	250	»	»	412	300	»	9	25	»	»	»
Palazzolo Vercellese	»	100	»	»	261	»	8	»	»	»	»	»
Pallanza Fondo Toce	»	13 673	»	»	2 126	300	»	221	»	»	»	»
Pertengo	»	212	»	»	1 405	1 800	»	»	»	»	»	»
Pessione ¹	»	»	315	»	2 188	240	43	»	»	»	»	»
Pinerolo	»	16 843	100	101	15 774	2 731	»	13 888	4 704	344	1 335	»
Pontecurone	»	»	»	»	»	520	»	»	»	»	»	»
Pont S. Martin	»	7 280	409	»	1 952	497	»	12 126	406	»	»	»

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	112	2 041
"	381	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	1 059
"	109	"	"	301	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 950
"	4 333	"	"	603	"	"	"	12 256	507	"	"	"	346	38 580
"	2 619	24	"	2 522	"	"	"	"	27	"	"	"	3 493	17 171
3 425	19 987	4 510	"	3 876	9 488	231	175	2 413	815	"	7 703	466	45 671	150 667
"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	20	15 702
"	626	12	"	404	"	"	"	"	"	"	"	"	15	4 996
"	145	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	101	1 955
"	261	84	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	20	3 108
"	149	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 487
"	669	233	"	174	157	"	"	3 350	300	"	"	"	3 023	17 043
"	215	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 872
"	408	16	"	421	"	"	"	"	322	"	"	"	120	1 685
"	535	174	"	478	"	"	9	"	"	"	"	"	706	4 261
"	527	"	"	10	"	"	"	"	203	"	"	"	"	1 857
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 065
"	505	"	"	107	"	"	"	100	"	"	"	"	313	3 956
"	"	19	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 556
"	5 814	307	"	101	"	"	"	56 995	2 675	47	"	"	969	71 737
"	1 563	568	"	201	"	"	5	"	"	"	"	"	433	5 684
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 578
472	1 378	9	"	1 048	1 805	"	"	1 051	101	"	100	"	315	17 405
"	134	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 884
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 804
"	142	"	"	"	90	"	"	"	"	55	"	"	295	2 461
"	73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 833
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 204
"	1 536	292	"	"	"	"	"	"	1 121	"	"	"	2 185	12 517
"	1 158	"	"	206	"	"	"	"	"	"	"	"	22	6 762
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	2 689
"	8 011	249	"	3 380	"	"	"	1 418	862	"	"	"	2 041	23 056
"	752	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	2 286
"	"	11	"	195	"	5	"	"	"	"	"	"	"	2 470
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 098
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	201	1 003
"	2 257	474	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	783	7 539
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 454
817	17 480	885	"	6 133	6 199	94	"	405	4 938	41	491	217	3 562	118 576
"	4 087	175	"	"	"	"	"	"	200	327	"	"	327	13 869
"	1 094	106	"	80	"	"	"	200	-	"	"	"	212	7 786
"	3 603	124	"	6 533	"	"	139	"	818	"	"	458	1 703	122 045
"	150	"	"	"	"	"	"	828	"	"	"	"	224	1 306
"	417	"	"	303	"	41	29	"	263	"	"	"	32	6 442
"	636	-	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 832
"	674	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 043
"	3 588	22	"	228	"	"	"	1 005	508	"	119	"	647	22 437
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	3 517
"	145	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	2 960
"	5 395	870	"	3 558	723	383	543	"	411	1 071	"	"	2 966	71 740
"	371	462	"	"	"	"	"	"	313	"	"	"	"	1 666
"	128	"	"	103	113	"	"	"	"	"	"	"	439	23 453

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
Predosa	»	»	»	»	»	1 190	»	»	»	»	»	»
Quarona	»	250	»	137	»	100	»	129	»	»	2 947	1 000
Racconigi	»	207	»	»	628	3 430	»	»	»	»	»	»
Romagnano Sesia	»	4 508	»	»	301	400	»	937	18	»	»	»
S. Ambrogio	»	415	»	»	524	»	»	»	»	180	»	»
S. Antonino	»	3 609	501	»	4 812	»	»	»	»	44	»	»
S. Benigno al Grana	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	»	»
S. Damiano d'Asti	»	1 368	»	»	1 162	»	»	7	»	479	»	»
S. Germano Vercellese	»	108	»	»	708	3 172	»	»	»	»	»	»
S. Marcel	»	1 561	201	»	8 068	»	»	»	»	»	»	»
S. Stefano Belbo	»	»	112	»	1 235	100	»	»	»	80	»	»
S. Vittoria	»	»	108	»	100	»	6 530	»	5	»	»	»
Salbertrand	»	220	»	»	205	»	41	»	»	49	»	»
Saluzzo	»	1 982	»	»	5 235	2 170	»	201	4 060	2 266	»	61
Santhià	»	16 891	1 583	1 632	12 502	4 438	101	2 669	739	»	1 990	3 427
Savigliano	»	4 850	193	201	3 766	2 180	»	1 682	235	2 151	»	»
Serralunga Cereseto	»	209	»	»	829	3 096	»	»	196	»	»	»
Serravalle Scrivia	»	»	»	»	»	276	»	»	»	»	»	»
Settimo	»	16 914	847	300	10 720	6 231	»	811	940	»	»	78
Sezzè	»	»	73	»	»	1 890	»	»	»	»	»	»
Solero	»	108	»	»	204	4 757	»	213	»	»	»	»
Sommariva del Bosco	»	105	»	»	897	1 220	»	»	»	»	»	»
Strambino	»	207	»	»	199	1 670	»	125	»	258	122	»
Stresa	»	1 695	177	»	2 320	200	»	»	»	»	»	»
Susa	»	1 889	130	»	5 164	80	»	440	111	1 283	»	303
Tenda	»	107	»	»	213	»	»	»	752	»	»	»
Torino	3 098	216 527	12 547	8 426	323 551	30 402	10 976	292 042	47 912	15 071	6 723	26 526
Torre Pellice	»	821	»	»	547	120	»	»	»	»	»	47
Tortona	»	750	170	»	518	2 599	233	2 072	184	»	»	»
Trecate	»	650	102	»	1 548	380	»	1 397	»	»	240	»
Trino Vercellese	»	3 383	318	»	6 263	5 680	»	»	27	»	20	»
Trofarello	»	665	301	»	2 664	430	»	»	22	100	»	»
Tronzano	»	511	»	»	865	1 825	»	»	»	»	»	»
Valenza	»	865	200	»	2 537	649	»	108	»	»	»	»
Varallo Sesia	»	585	»	»	1 414	»	»	»	8	»	»	»
Vercelli	»	13 665	1 869	637	36 707	18 283	600	1 734	261	231	13	100
Verolengo	»	100	»	»	200	770	»	»	»	»	»	»
Verrès	»	313	»	»	»	»	»	7 944	»	»	»	»
Verzuolo	»	205	»	»	204	»	»	»	32	»	»	»
Vievola	»	724	»	»	730	»	»	2 328	936	»	»	»
Vigone	»	100	»	»	359	600	»	»	»	108	»	»
Villadossola	»	75 806	»	»	6 775	900	»	108 102	614	196	»	126
Villafranca d'Asti	»	419	99	»	203	1 580	»	»	»	443	»	»
Villanova d'Asti	»	995	125	»	1 122	150	»	155	»	177	»	»
Villastellone	»	260	»	»	326	3 130	»	»	»	128	»	68
Altre stazioni in complesso	»	33 049	3 270	302	58 438	25 118	122	4 605	2 052	749	610	22 921
Totale Piemonte	3 235	708 856	34 576	19 587	758 835	238 884	33 084	651 918	75 240	42 169	35 109	80 309

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 190
»	173	»	»	»	»	»	»	»	507	»	»	»	100	5 343
»	784	»	»	200	»	»	»	»	900	»	»	»	»	6 149
58	1 794	53		1 305	»	»	79	18 966	304	»	»	18	496	29 237
»	»	»	»	170	55	»	»	»	»	»	»	»	92	1 436
»	65	136	»	12 755	»	»	»	»	»	»	»	»	314	22 236
»	257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 292	2 749
»	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	3 254
»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150	4 173
»	»	»	»	104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 934
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	1 557
»	104	274	»	221	»	»	»	»	39	»	»	»	1 323	8 704
103	237	»	»	101	»	»	»	»	106	»	»	»	»	1 062
»	1 812	232	»	1 003	»	»	10	»	300	87	»	»	255	19 674
»	15 345	634	»	1 336	255	»	»	881	11 459	269	5	»	3 376	79 532
»	784	271	9	853	»	»	»	»	1 301	101	230	»	434	22 241
»	323	»	»	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 756
»	1 524	»	»	»	160	»	»	946	237	»	57	»	398	3 598
»	7 297	768	»	1 149	236	»	13	»	2 412	»	»	5	2 704	51 425
»	125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 088
»	521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 803
»	185	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	2 607
»	»	307	»	150	124	»	»	»	»	»	»	»	285	3 447
»	1 103	313	»	300	»	»	»	»	»	»	»	»	268	6 376
»	535	224	»	300	»	»	210	»	413	»	»	»	287	11 369
»	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	632	1 819
7 106	154 938	28 812	2 990	139 146	4 584	5 471	6 621	44 145	49 851	412	14 568	5 613	151 284	1 609 342
»	3 474	48	»	576	604	»	»	»	1 422	»	»	»	145	7 804
»	5 654	51	»	472	684	»	»	»	»	»	»	»	158	13 545
»	4 012	»	»	»	»	»	»	»	101	»	»	»	18	8 448
»	2 262	»	»	»	»	»	»	104	»	»	»	»	219	18 276
»	543	11	»	307	»	»	»	»	»	»	»	»	981	6 024
»	248	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 549
»	1 353	80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	357	6 149
»	»	»	»	109	101	»	21	»	»	»	71	»	113	2 422
»	10 473	729	»	664	»	»	639	405	3 742	61	680	100	12 897	104 490
»	205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 275
»	221	118	»	159	»	»	»	»	»	»	»	»	464	9 219
»	582	142	»	70	»	»	»	11 174	608	»	»	»	»	13 017
»	429	2 045	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	954	8 163
»	337	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 504
»	11 558	82	»	4 839	»	»	»	»	31	»	»	»	1 797	210 826
»	»	»	»	42	73	»	»	»	»	»	»	»	28	2 887
»	262	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51	3 060
»	»	23	»	»	»	»	»	»	304	»	»	»	»	4 239
264	14 045	1 595	75	11 403	1 345	»	398	2 844	3 060	371	96	118	12 641	199 491
13 005	427 214	55 029	3 742	228 315	32 499	7 050	9 277	167 514	103 617	2 937	26 942	8 281	296 515	4 064 459

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
LOMBARDIA.												
Abbiategrasso	"	2 267	100	500	539	1 350	"	484	44	"	"	"
Albate Camerlata	"	117 973	463	180	"	400	108	31 867	8 094	"	130	101
Abbizzate	"	20 774	"	"	1 450	"	18	1 022	49	"	"	"
Anzano del Parco	"	3 420	685	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arcore	"	1 625	"	"	964	"	"	540	210	"	"	"
Asola	"	200	"	"	202	3 840	"	162	189	"	"	"
Bagnolo Mella	72	555	"	"	108	7 464	"	100	313	157	"	"
Belgioioso	"	100	"	"	659	100	"	282	191	"	"	"
Bellano	"	925	150	"	200	"	"	506	"	"	"	"
Bergamo	"	166 152	15 272	910	13 799	4 030	603	5 914	3 416	"	2 478	868
Besnate	"	725	"	300	"	"	"	"	"	"	498	"
Besozzo	"	10 989	"	"	852	157	"	11	16	"	1 028	"
Bozzolo	"	727	365	"	1 724	100	"	"	"	"	"	"
Brescia	102	129 662	5 741	1 946	11 934	5 068	1 120	113 871	19 223	"	515	212
Bressana Argine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Busto Arsizio	"	60 672	392	361	4 651	105	"	7 675	16	"	5 384	62
Calolzio Olginate	"	17 825	150	"	100	"	7	"	220	"	"	"
Calusco	"	874	300	60	"	2 380	"	"	"	"	"	"
Calvisano	"	150	"	"	"	720	"	214	"	"	"	"
Canmago	"	295 673	2 108	"	"	100	"	25 235	9 979	"	"	102
Candia Lomellina	"	"	"	"	448	500	"	"	"	"	"	"
Canneto sull'Oglio	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"
Cantù	"	7 775	108	"	732	"	"	273	2 295	"	"	"
Cantù Asnago	"	450	"	"	"	"	6	14	151	"	"	"
Caravaggio	"	8 004	125	"	250	520	"	166	9	"	"	129
Casalbuttano	"	1 158	"	"	1 025	500	"	168	"	"	"	"
Casalmaggiore	"	2 550	500	"	520	100	8	74	124	"	"	"
Casalpusterlengo	"	754	77	"	204	1 570	"	5	"	"	"	"
Casletto Rogeno	"	1 450	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cassano d'Adda	47	4 552	506	"	"	480	"	139	101	208	2 103	505
Casteggio	"	350	158	"	204	200	"	"	"	"	"	"
Castel d'Agogna	"	"	"	"	"	1 405	"	"	"	"	"	"
Castel d'Ario	"	"	100	17	395	1 940	"	"	"	"	"	"
Castelleone	"	651	125	"	"	350	"	"	"	"	"	"
Castellucchio	"	"	"	"	98	1 541	"	"	"	"	"	"
Cavaria Oggiona	"	13 010	"	"	725	"	"	1 640	74	"	"	"
Cernusco Merate	"	3 900	450	"	"	"	"	186	591	"	"	"
Chiari	"	1 256	"	"	296	3 397	"	"	137	"	"	"
Chiavenna	"	4 150	105	3 727	"	300	500	132	11	117	"	"
Chignolo Po	"	150	"	"	"	200	"	"	"	"	"	"
Cisano Caprino Bergamasco	"	4 500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Codogno	"	1 821	"	"	"	2 687	"	"	455	"	"	"
Colico	"	2 400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Como	"	200 927	2 749	346	1 802	5 740	1 731	127 327	8 923	91	1 057	2 117
Corsico	"	9 896	64	2 900	1 206	1 370	"	585	1 259	"	23	150
Corteolona	"	"	70	"	101	1 020	"	100	"	"	"	"
Crema	"	3 683	3 470	"	399	1 240	18	19 231	514	500	"	"
Cremona	208	51 402	2 260	1 315	8 757	6 399	512	7 926	3 239	53	198	100
Dervio	"	875	"	"	"	"	"	"	132	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
»	4 899	14	»	100	»	71	»	»	»	»	»	»	555	10 923
104	6 672	3 380	»	494	8 790	203	»	135	12 867	145	»	»	1 792	193 898
»	565	12	»	»	346	»	»	»	»	»	»	»	188	24 424
»	540	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»	28	4 692
»	8 836	33	»	»	»	»	11	»	955	»	»	»	101	13 275
»	6 756	»	»	»	»	»	»	»	750	»	»	»	»	12 099
»	15 084	193	»	»	»	»	»	»	150	»	»	»	997	25 193
»	4 450	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 782
»	»	7	»	118	580	»	»	»	»	»	»	»	11	2 497
»	64 091	1 267	123	9 174	38 846	»	14	7 568	4 640	337	1 830	879	5 324	347 535
»	»	16	»	»	943	»	»	»	»	»	»	»	13	2 495
»	8 633	11	»	9	»	»	»	311	»	»	»	»	24	22 041
»	9 079	21	157	317	»	»	»	»	»	»	»	»	108	12 598
1 169	90 527	4 163	140	3 641	2 878	440	2 178	970	3 028	1 143	4 767	1 263	12 747	418 448
»	1 197	26	»	280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 503
872	43 764	351	»	1 722	1 108	»	»	1 427	8 515	23	»	1 500	8 153	141 753
»	4 254	7	»	836	»	»	»	200	258	129	»	»	38	24 024
»	126	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 840
»	205	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	»	1 389
»	29 483	1 151	»	657	470	203	152	113	14 296	»	»	1 005	12 804	393 531
100	316	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	1 386
»	1 848	»	12	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	2 260
»	6 154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	116	474	17 927
»	5 139	211	»	189	»	»	»	»	»	»	»	»	37	6 197
»	3 041	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105	12 354
»	5 876	100	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	200	9 127
»	7 979	192	249	100	»	»	»	100	180	»	342	»	288	13 306
»	3 686	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	»	»	6 380
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	111	»	»	1 575
»	8 035	254	»	1 908	9 155	»	»	13 312	1 230	271	»	»	3 470	46 276
»	4 979	242	»	»	»	»	»	»	»	»	978	»	36	7 147
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	1 605
»	3 455	181	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	300	6 588
»	599	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 742
»	1 394	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 133
»	637	»	»	»	»	»	»	68	»	»	»	»	18	16 172
»	563	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	5 708
»	3 639	144	»	»	241	»	»	»	»	»	»	»	272	9 382
5	208	21	»	201	6 661	»	»	7	»	»	318	»	1 725	18 188
»	2 605	66	»	»	»	»	»	»	»	83	»	»	»	3 104
»	6 150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 650
»	4 815	199	»	»	»	»	»	»	101	»	»	»	364	10 442
»	285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	2 785
347	52 019	13 006	5 285	6 787	270	552	1 572	10 560	15 021	164	7 863	473	35 399	502 128
»	5 514	8 915	»	10 708	»	»	11	503	101	»	»	»	936	44 141
»	2 509	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 800
»	7 531	318	»	»	50	»	6	»	200	»	»	»	704	37 864
15	48 710	2 730	159	1 563	2 800	»	»	100	1 165	49	256	»	1 769	141 685
»	383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 390

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
								greggi	lavorati			
	quintali											
Desenzano	63	1 220	325	„	911	101	164	134	199	„	„	„
Desio	„	9 325	750	„	„	„	„	2 748	3 042	105	„	384
Gaggiano	„	250	„	„	„	800	„	251	„	„	„	„
Gallarate	„	61 596	117	101	3 813	2 648	„	4 596	408	„	12 360	244
Garlasco	„	672	105	„	209	499	„	178	8	„	„	„
Gattinara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Gazzada	„	4 800	112	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Gazzo di Bigarello	„	„	„	„	„	1 400	„	„	„	„	„	„
Gazzo Pieve S. Giacomo	„	800	„	„	„	100	„	„	„	„	„	„
Ghedi	„	700	100	„	104	1 545	„	„	„	„	„	„
Gonzaga Reggiolo	„	203	193	„	„	100	„	„	„	„	„	„
Gorlago	„	125	342	„	„	1 100	„	„	„	„	„	„
Greco	„	4 175	„	„	„	„	„	792	1 659	„	„	„
Grumello del Monte	„	350	„	„	„	115	„	„	„	„	„	„
Ispra	„	14 750	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Laveno Mombello	„	100 855	415	„	5 655	„	8	1 090	273	„	772	32
Lecco	„	171 294	4 858	90	2 108	100	79	277 132	17 931	„	„	9
Leggiuno Monvalle	„	2 700	„	„	150	„	„	89	„	„	„	„
Legnano	„	76 579	850	990	8 615	11 437	200	52 613	11 969	„	1 180	„
Lissone Muggio	„	9 125	1 737	„	104	„	„	17	203	„	„	89
Locate Triulzi	„	710	„	„	„	350	„	313	165	„	„	„
Lodi	„	11 619	201	530	419	3 710	„	1 105	508	„	„	895
Lomello	„	„	„	„	689	890	„	„	„	„	„	„
Lonato	„	855	100	„	944	1 308	„	875	116	„	„	„
Luino	2 430	90 680	3 024	444	2 625	62 789	„	83 239	15 246	40	13 250	1 572
Lungavilla	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Maccagno	„	450	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Macherio	„	7 800	368	„	„	100	„	592	317	„	„	„
Magenta	„	1 339	315	„	919	392	„	„	„	100	150	„
Maggianico	„	3 728	„	„	„	„	„	711	11	„	„	„
Mandello Tonzanico	„	2 525	„	„	„	„	„	„	„	„	38	„
Manerbio	„	1 400	„	„	99	3 345	„	„	„	„	„	„
Mantova	3 081	1 681	353	„	9 202	4 581	22	1 712	21 721	„	89	„
Marcaria	„	„	„	„	„	1 871	„	„	„	„	„	„
Mede	„	705	„	„	100	550	„	„	6	„	„	„
Melegnano	„	500	„	100	179	400	99	162	1 316	„	1 701	„
Melzo	„	8 176	300	„	„	2 070	„	106	84	„	„	„
Merone Pontenuovo	„	20 599	255	„	„	„	„	1 011	268	„	„	58
Milano	18 018	1 583 106	50 357	13 304	90 405	11 753	31 638	300 977	152 344	2 357	37 177	5 817
Molteno	„	11 500	„	„	„	„	„	470	341	„	„	„
Monza	„	164 354	3 542	1 632	895	600	141	12 617	2 911	5	5 417	22 037
Morbegno	„	1 417	125	„	„	„	„	101	353	„	„	„
Mortara	„	1 000	266	„	4 301	1 401	1 220	1 182	„	„	1 014	106
Musocco	„	7 890	61	„	„	634	„	6 908	2 466	„	„	„
Oggiono	„	7 750	300	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Olgiate Molgora	„	14 626	100	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ospedaletto Lodigiano	„	350	„	„	„	1 470	„	207	101	„	„	„
Ospedaletto Bresciano	„	400	„	„	„	2 337	„	47 363	502	„	„	„
Ostiglia	„	„	58	„	2 216	100	„	„	„	„	„	„
Paderno d'Adda	„	100	„	„	„	„	„	1 971	„	„	„	„
Palazzolo sull'Oglio	„	5 998	„	„	552	401	„	638	7	„	„	„
Palestro	„	„	„	„	775	400	„	„	„	„	„	„

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	23
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli greggi	Metalli lavorati	Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
quintali														
»	34 462	1 670	»	125	830	»	8	8 705	114	»	»	»	1 345	50 376
»	16 695	75	»	»	»	»	103	»	1 616	»	»	11	875	35 729
»	4 786	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	6 187
33	32 603	260	»	1 187	414	29	58	457	2 216	»	»	»	5 027	128 167
»	2 297	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82	4 050
»	1 406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 406
»	131	»	»	96	»	»	»	»	»	»	»	»	5	5 144
»	»	149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 549
»	559	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 459
»	583	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 032
»	6 337	»	»	102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 935
»	1 159	15	»	»	»	»	»	»	»	31	»	»	»	2 772
»	12 624	228	»	995	»	»	»	»	»	»	»	»	335	20 808
»	1 255	»	»	»	»	»	»	719	»	91	»	»	1 223	3 753
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 750
902	7 870	107	»	13 294	»	»	»	237	»	»	»	»	1 729	133 239
»	22 346	1 048	484	11 438	111	128	452	1 045	978	»	187	10 068	1 591	523 477
33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	2 984
»	42 054	2 002	»	6 395	13 278	22	7	500	5 441	41	102	139	4 152	238 566
»	26 399	290	70	»	»	158	116	»	»	»	241	»	825	39 374
»	1 094	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 220	5 852
»	13 411	320	»	700	603	»	»	104	505	»	»	»	820	35 448
»	196	»	»	178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 953
»	2 388	39	»	157	»	»	»	»	»	»	»	»	193	6 975
4 210	23 019	79 803	343	15 068	»	4 813	741	37 852	773	130	992	439	120 642	564 164
»	409	61	»	80	»	»	»	»	1 310	»	»	»	180	2 040
»	2 755	»	»	»	»	»	»	»	101	»	»	»	»	3 306
»	8 921	1 349	»	»	281	6	»	»	318	»	»	»	299	20 351
»	22 821	163	»	151	»	»	»	721	13	»	31	»	1 249	28 364
»	236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 686
»	468	60	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	204	3 305
»	2 433	332	»	100	»	»	»	»	100	»	»	»	209	8 018
»	30 963	1 716	524	80	»	»	»	10	100	»	286	»	737	76 858
»	732	»	»	»	»	»	»	»	303	»	»	»	»	2 906
»	3 252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	4 618
»	4 714	90	»	»	1 497	102	»	»	105	»	»	123	1 154	12 242
»	8 522	118	»	140	»	»	103	»	478	»	613	»	684	21 394
138	3 187	»	»	156	»	»	»	»	307	195	»	70	447	26 691
8 324	689 410	143 236	29 624	164 224	2 574	12 782	19 421	68 987	146 282	28 960	58 468	26 434	416 201	4 112 180
»	734	»	»	418	»	»	»	101	305	12	»	»	122	14 003
320	130 381	3 127	7	3 962	12 822	»	100	7 510	10 142	113	120	9	9 585	392 349
19	217	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	297	2 544
6	7 964	267	»	100	»	»	»	»	»	45	»	»	357	19 223
»	914	100	»	1 525	»	516	»	»	324	»	»	»	6 506	27 844
»	3 068	29	»	»	»	»	»	»	»	102	»	»	»	11 249
»	878	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	15 621
»	749	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	2 918
»	50	6	»	»	»	200	»	»	»	25	»	»	308	51 191
»	10 435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	405	13 214
»	1 653	2 099	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	761	6 584
»	12 727	52	»	223	450	»	»	400	»	»	»	»	4 128	25 576
»	231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 406

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
								greggi	lavorati			
	quintali											
Parabiago	„	5 050	576	„	150	1 136	„	1 037	200	„	572	„
Paratico	„	42 099	„	„	105	200	„	87 418	538	„	„	20
Pavia	22	52 243	2 080	348	5 276	1 130	349	28 883	986	„	„	200
Piadena	„	800	„	„	189	1 300	„	59	76	„	„	„
Pino Tronzano	„	„	150	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pioltello Limito	„	2 100	„	200	„	550	„	„	27	„	„	„
Pizzighettone	„	125	„	„	„	1 100	„	„	„	„	„	„
Poggio Rusco	„	104	„	„	100	200	„	„	„	„	„	„
Ponte S. Marco	„	353	100	„	625	100	„	274	232	„	„	„
Ponte S. Pietro Locate	17	4 325	200	90	876	825	„	119	501	„	148	„
Porto Valtravaglia	„	29 425	125	„	250	4 650	„	143	„	„	„	„
Remedello Sopra	„	100	„	„	109	600	„	„	„	„	„	„
Rezzato	„	3 150	„	100	700	100	„	72 573	1 762	„	360	585
Rho	„	7 530	„	„	304	1 646	9	329	187	„	3 206	„
Robbio	„	„	„	„	1 188	450	„	104	„	„	„	„
Robecco Pontevico	„	1 050	„	„	215	650	„	100	„	„	607	„
Rogoredo	„	15 550	„	„	202	„	700	140 052	9 446	„	„	„
Romano	„	1 853	1 007	„	695	1 500	„	„	226	„	„	„
Rovato	„	9 300	„	„	106	301	8	748	243	„	„	22
Roverbella	„	„	„	„	„	1 351	„	„	„	„	„	„
S. Antonio Mantovano	97	105	„	„	„	3 522	„	„	„	„	„	„
S. Giovanni in Croce	„	501	„	„	„	750	„	347	„	„	„	„
S. Martino della Battaglia	„	„	„	„	„	500	„	„	„	„	„	„
Sala al Barro Galbiate	„	3 100	„	„	478	„	„	„	„	„	„	„
Sannazzaro	„	300	„	„	„	196	„	159	„	„	„	„
Sartirana	„	300	„	„	798	600	„	422	„	„	„	„
Secugnago	„	350	„	„	„	6 920	„	„	„	„	„	„
Seregno	„	12 958	1 015	300	150	„	100	8	701	„	72	„
Seriate	„	300	„	610	„	215	„	„	14	„	„	„
Sesto Calende	„	1 475	„	„	150	1 600	„	511	„	„	„	„
Sesto S. Giovanni	140	286 450	456	125	„	350	„	461 929	36 164	„	„	102
Somma Lombardo	„	12 043	300	302	1 025	501	„	1 050	12	„	„	101
Sondrio	„	21 097	1 113	1 779	1 077	200	2 361	1 948	808	„	„	„
Soresina	„	4 945	„	„	921	3 201	„	262	189	„	„	„
Stradella	„	817	726	„	250	100	„	„	103	„	„	„
Suzzara	„	2 445	563	„	1 848	406	„	273	523	„	„	„
Taino Angera	„	5 825	„	„	932	399	„	„	„	„	„	„
Tavazzano	„	„	„	80	„	400	„	„	„	„	„	„
Ternate Varano	„	9 093	108	„	350	149	„	„	„	„	2 954	„
Terno	„	300	„	„	„	1 570	„	„	„	„	„	„
Torre dei Picenardi	„	100	„	„	„	100	„	111	217	„	„	„
Treviglio	„	11 983	1 928	5 233	601	1 095	13	478	8	„	„	„
Usmate Carnate	„	4 875	„	„	„	„	„	„	2 779	„	„	„
Valle	„	100	„	„	386	440	„	„	„	„	„	„
Valmadrera	„	18 098	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vanzago	„	„	100	„	„	154	„	„	„	„	„	„
Varese	53	66 278	721	8 838	5 060	201	„	2 471	264	„	107	131
Verdello	„	10 074	3 802	„	70	5 373	„	46 589	18 555	„	„	„
Verolanuova	„	1 625	„	„	204	1 747	„	„	„	„	„	„
Vigevano	„	6 238	435	„	6 132	846	„	510	114	„	929	„
Villamaggiore	„	500	„	„	„	200	„	„	„	„	„	„
Visano	„	352	„	„	„	1 020	„	„	„	„	„	„

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
„	4 862	„	„	223	63	„	„	200	„	„	„	„	18	14 087
„	1 841	202	„	7 110	„	„	116	„	„	56	„	„	504	140 209
„	12 286	2 266	„	7 073	401	54	52	106	247	2 021	132	„	4 849	121 094
„	1 484	832	„	200	„	„	„	„	„	„	„	„	203	5 143
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 357	„	„	„	„	1 507
„	12 005	„	„	„	„	„	„	„	„	21	„	„	906	15 809
„	464	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	924	2 613
„	1 486	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42	1 932
„	1 887	„	„	„	1 628	„	„	„	226	„	„	„	143	5 568
„	1 344	348	„	159	122	106	„	„	1 520	241	„	„	894	11 835
„	4 304	„	„	2 949	„	„	„	„	„	„	81	„	357	42 284
„	„	„	„	„	„	„	„	„	200	„	„	„	„	1 009
„	4 012	48	„	80	12 518	21	123	„	340	„	115	„	835	97 422
„	4 218	50	„	„	238	„	„	„	811	27	„	„	248	18 803
„	562	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 304
„	1 237	78	„	„	497	„	„	„	„	„	„	„	100	4 534
„	669	750	„	17 528	„	„	69	„	1 484	38	„	„	4 106	190 594
„	6 280	25	„	107	„	„	„	225	400	11	„	„	130	12 459
„	2 368	„	„	„	479	„	6	„	706	10	„	„	115	14 412
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 351
„	61 033	9	„	617	„	„	„	3 605	„	„	„	„	„	68 988
„	1 161	„	„	„	„	„	„	100	„	175	„	„	50	3 082
„	1 917	„	„	„	„	„	„	„	6	„	„	„	1 379	3 802
„	209	„	„	„	„	„	„	„	„	20	„	„	„	3 807
„	1 115	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 770
„	691	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 811
„	163	51	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7 484
349	49 426	139	„	„	425	„	„	130	100	„	„	„	5 782	71 655
„	194	„	„	„	„	101	„	„	100	„	143	„	11	1 688
„	3 224	6	„	364	„	31	62	„	„	„	„	„	132	7 555
115	70 998	3 964	118	29 151	131	202	4 275	234	906	20	1 199	1 609	8 593	907 231
„	1 314	„	„	105	„	„	„	„	608	„	„	„	436	17 797
„	1 225	292	„	1 853	566	„	„	„	136	„	„	„	169	34 624
„	8 217	180	„	„	„	„	„	„	117	68	„	„	430	18 530
„	8 219	105	„	„	„	„	6	„	„	„	„	„	220	10 546
„	52 620	1 080	„	150	„	„	„	125	„	„	„	„	457	60 484
„	103	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7 259
„	793	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 273
„	1 592	„	„	„	478	„	„	„	509	„	„	„	259	15 492
„	200	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 070
„	586	194	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9	92	1 409
„	7 797	81	„	„	557	„	„	„	113	141	„	„	348	30 376
„	8 096	418	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	16 175
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	550	1 476
„	215	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18 313
„	705	„	„	„	„	„	„	„	„	191	„	„	„	1 150
90	57 619	6	„	2 502	11	„	„	11 763	13	75	5 143	„	3 162	164 508
„	4 697	4 800	„	8 742	„	„	78	102	305	178	„	„	2 013	105 378
„	5 629	„	„	„	„	„	„	„	150	„	„	„	51	9 406
„	8 396	166	10	200	„	„	35	540	1 116	502	„	„	251	26 420
„	1 986	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	820	3 506
„	531	5	„	„	„	„	„	„	320	„	„	„	„	2 228

Prospetto N. 31-III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa: greggi	Ferro, acciaio e ghisa: lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	quintali											
Vittuone	„	250	„	„	200	450	„	„	„	„	372	„
Voghera	„	5 179	96	„	427	1 754	297	9	90	173	„	1[illegible]
Altre stazioni in complesso	„	31 591	977	3 198	2 811	7 437	215	72 786	5 430	45	959	2 97[illegible]
Totale Lombardia	24 350	4 262 533	122 800	50 956	225 293	239 049	42 254	2 069 451	374 845	3 951	96 848	39 8[illegible]
VENETO.												
Adria	„	100	5 021	„	301	„	531	1 089	2 411	„	„	„
Arquà	„	„	6 856	„	100	„	„	„	„	„	„	„
Badia	„	218	2 195	60	732	„	106	„	„	„	„	„
Bassano	181	„	100	„	520	311	100	66	594	10	„	„
Battaglia	„	„	100	„	220	„	„	1 734	4 544	„	„	„
Belluno	130	1 948	548	1 006	4 841	„	„	22	„	„	„	„
Bovolone	„	178	„	„	80	1 751	„	„	„	„	„	„
Buttrio	„	1 900	100	„	„	101	„	„	„	„	„	„
Caldiero	„	„	„	„	„	461	„	„	105	„	„	„
Camposampiero	„	„	„	„	300	250	„	„	„	„	„	„
Carmignano di Brenta	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Carpanè Valstagna	„	„	„	„	„	151	„	„	„	„	„	„
Casarsa	„	5 727	„	„	560	„	„	„	„	„	„	„
Castagnaro	„	„	108	„	„	310	„	„	„	„	„	„
Castelfranco Veneto	625	500	327	„	1 800	„	28	358	„	„	„	„
Castelnuovo di Verona	„	365	„	100	„	531	„	„	„	„	„	„
Cavazzale	„	105	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Ceraino	306	300	„	„	„	„	„	9	80	„	„	„
Cerea	„	150	„	„	327	1 050	„	102	„	„	„	„
Chioggia	124	„	„	„	„	„	„	138	„	„	„	„
Chiusaforte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cittadella	„	„	765	4 557	1 803	700	7	„	„	„	„	„
Codroipo	„	13 527	4 711	„	400	37	„	„	„	„	„	„
Conegliano	„	5 112	730	„	3 660	112	„	51	164	„	1 154	10[illegible]
Cornuda	„	200	100	„	200	„	„	„	„	„	„	„
Desio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Dolo	„	400	5 216	„	207	„	„	9	„	„	„	„
Domegliara	81	354	150	„	„	621	„	122	„	„	„	„
Dueville	„	„	„	„	„	„	„	17	„	„	„	7[illegible]
Este	„	„	2 047	102	802	200	„	116	35	„	„	„
Feltre	„	200	„	6 645	100	200	736	132	1 231	„	„	„
Fontaniva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Fratta	„	„	1 370	„	200	„	„	97	„	„	„	„
Gemona Ospedaletto	„	6 875	2 930	„	2 800	„	6	„	21	„	13 740	52[illegible]
Isola della Scala	573	„	„	„	220	3 941	„	„	„	„	„	„
Lama	„	„	2 987	„	„	„	„	129	„	„	„	„
Legnago	1 702	658	1 281	6	2 338	990	104	277	437	„	„	„
Lendinara	„	„	1 437	„	206	80	„	5	363	„	„	„
Lonigo	„	1 650	204	100	1 508	300	„	„	153	„	161	„
Loreo	„	„	3 628	„	„	100	„	158	„	„	„	„
Magnano Artegna	„	4 638	100	101	300	39	„	„	„	„	„	„
Marano	„	102	260	„	„	1 120	„	„	33	93	„	„
Meolo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Mestre	„	250	3 357	„	200	300	„	3 651	394	189	5	„

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli greggi	Metalli lavorati	Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
quintali														
"	1 817	194	"	150	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 433
"	15 302	483	"	9	801	"	14	"	807	18	87	"	647	26 212
"	37 698	12 179	14	2 072	2 152	1 053	876	1 994	823	285	192	4 990	12 490	205 240
17 151	2 166 525	305 130	37 319	341 142	127 165	21 803	30 765	182 046	249 008	36 237	84 681	49 137	723 098	11 923 361
"	17 327	2 353	"	"	"	"	"	"	"	"	198	102	1 531	30 964
"	1 270	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 226
"	32 127	120	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	270	35 928
"	67 583	74	"	588	"	"	"	615	809	12	"	"	1 989	73 552
"	1 142	10	"	182	"	"	"	"	"	"	300	"	52	8 284
6	1 883	267	"	"	"	"	"	"	"	"	329	264	448	11 692
"	12 368	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14 377
"	2 132	"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 433
"	824	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1 395
"	1 528	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 078
"	1 039	"	"	1 600	"	"	"	7 133	"	"	"	"	7	9 779
"	9 293	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 444
"	69 563	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	222	76 172
"	1 310	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	1 852
"	1 784	76	"	"	724	"	"	"	"	"	"	"	509	6 731
"	3 507	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103	"	20	4 626
"	2 569	67	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	21	2 842
"	1 812	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	2 586
"	3 836	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107	5 572
"	1 351	"	"	101	"	"	"	"	"	"	"	"	60	1 774
49	2 631	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	148	2 828
"	1 874	85	"	"	"	"	"	"	"	16	"	"	528	10 335
"	7 130	"	"	197	"	"	"	"	"	"	"	"	159	26 161
"	24 924	9	"	676	14	10	"	"	"	83	"	"	1 011	37 816
"	6 952	130	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	279	7 861
"	4 827	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 827
"	3 230	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	9 079
"	159 137	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	854	161 329
"	"	351	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	230	1 378
"	10 803	41	95	"	"	"	"	"	7	"	"	"	232	14 480
"	1 311	93	"	670	"	"	"	"	14	"	221	"	1 645	13 198
"	10 467	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 467
"	1 867	60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	147	3 741
45	6 917	50	"	525	"	"	"	"	"	"	"	"	1 789	36 227
"	1 523	"	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	6 357
"	2 885	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 001
"	8 345	236	"	"	114	"	"	"	"	"	"	"	415	16 903
"	4 503	183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	743	7 520
"	3 253	58	"	"	2 260	"	"	"	"	"	"	"	793	10 440
"	1 828	"	"	26	"	"	"	"	"	"	"	"	100	5 840
"	20 595	"	"	419	"	"	"	"	92	1 163	"	"	778	28 225
"	20 037	30	"	"	"	"	"	102	"	"	"	"	143	21 920
"	1 903	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 920
12	69 282	132	14	525	153	6	"	"	"	"	490	"	10 268	89 228

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
Moggio	"	"	"	"	"	"	11	"	"	97	"	"
Mogliano	"	373	426	"	408	151	"	"	"	"	"	"
Monselice	"	"	528	"	298	"	30	"	131	"	"	"
Montagnana	121	300	1 091	"	205	100	38	"	"	"	"	"
Montebelluna	"	"	"	"	920	"	"	5	60	"	"	"
Motta di Livenza	"	100	"	"	620	"	"	"	"	"	"	"
Mozzecane	"	"	"	"	"	1 001	"	"	"	"	"	"
Noale Scorzè	"	"	"	"	"	100	"	1 101	"	"	"	"
Nogara	"	"	"	"	"	420	"	"	"	"	"	"
Oderzo	"	2 067	147	"	1 000	"	36	"	"	"	"	"
Padova	3 997	1 949	29 312	532	15 008	12 845	1 336	6 148	7 535	103	101	256
Parona di Valpolicella	"	206	56	"	100	100	"	100	"	"	"	"
Pasian Schiavonesco	"	750	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"
Peri	129	764	"	1 942	"	24	1 455	6 892	3 851	"	221	"
Pescantina	"	100	"	"	"	"	"	"	39	"	"	"
Peschiera	"	2 125	"	"	"	450	"	"	"	"	"	"
Pinzano al Tagliamento	"	100	53	"	"	"	"	8	"	"	"	"
Poiana di Granfion	"	"	"	"	"	151	"	"	"	"	"	"
Polesella	"	"	409	"	200	"	"	"	"	"	"	"
Pontebba	2 081	350	337	103	200	"	156	4 988	1 006	"	"	"
Ponte di Piave	64	"	103	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pordenone	423	3 025	1 538	3 220	5 040	603	51	639	650	"	6 095	"
Portogruaro	742	355	1 227	101	1 464	100	"	"	"	"	"	"
Primolano	"	"	"	8 088	"	100	"	"	"	111	"	"
Resiutta	"	100	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"
Rovigo	"	98	4 265	"	"	"	"	"	624	"	"	105
S. Donà di Piave	"	100	"	"	3 080	"	"	"	182	"	"	"
S. Elena d'Este	"	"	2 396	"	100	"	"	"	"	"	"	"
S. Giorgio della Richinvelda	"	2 202	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Giorgio delle Pertiche	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Giovanni Manzano	"	486	"	"	200	363	"	"	"	"	"	"
S. Martino Buonalbergo	"	498	"	"	600	820	100	"	"	"	"	"
S. Martino di Lupari	"	"	121	"	100	"	"	"	"	"	"	"
S. Michele del Quarto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Stino di Livenza	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	"
S. Vito al Tagliamento	"	5 714	150	101	1 000	226	"	"	246	"	"	"
Sacile	"	3 088	"	"	1 060	101	"	"	"	"	"	"
Saletto	"	"	97	"	100	"	"	"	"	"	"	"
Sambonifacio	92	921	201	"	4 352	860	"	411	549	"	"	"
Sanguinetto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sedico Bribano	"	"	"	605	200	"	"	19	"	"	"	"
Sesto Cordovado	"	"	"	"	180	"	"	"	"	"	"	"
Schio	"	8 850	114	100	900	300	34	137	240	"	344	8 9[illegible]
Spilimbergo	"	5 524	711	"	780	"	487	"	21	"	"	"
Spresiano	"	119	"	"	"	"	"	23	2 479	"	"	"
Stanghella	"	"	"	"	407	101	"	"	"	"	"	"
Stazione per la Carnia	"	2 898	675	408	720	"	"	228	31	95	"	"
Susegana	"	"	"	"	300	"	15	6	"	"	"	45[illegible]
Tarcento	"	8 258	1 936	1 427	1 017	"	536	263	83	"	"	"
Tavernelle	"	691	232	"	1 823	600	"	613	520	"	"	4 9[illegible]
Thiene	218	203	"	10	100	200	14	487	20	79	"	1 2[illegible]
Treviso	2 823	7 012	3 706	2 234	2 240	401	673	2 155	1 686	"	20	7[illegible]

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli greggi	Metalli lavorati	Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
quintali														
»	72 071	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	72 218
»	3 054	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	»	137	4 582
»	1 156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	330	2 473
»	10 674	102	»	»	»	»	»	»	»	»	336	»	1 066	14 033
»	3 375	6	»	»	870	»	»	»	»	»	»	»	339	5 575
»	4 598	163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	5 581
»	6 416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 417
»	2 084	66	»	»	»	»	»	»	»	63	»	»	326	3 740
»	1 206	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	1 634
»	5 287	169	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	145	8 851
»	125 920	3 729	10	1 232	964	197	20	2 427	5 756	»	1 248	504	8 648	229 777
»	30 449	452	»	»	»	»	»	»	100	»	»	200	164	31 927
»	79 493	»	»	2 137	»	»	»	»	»	»	»	»	»	82 480
»	9 395	40 044	1 771	2 270	861	1 345	6	2 738	700	»	2 624	323	20 637	97 992
»	8 466	6	»	»	»	»	»	125	»	17	»	»	655	9 408
»	2 794	»	103	»	»	»	»	2 570	100	»	»	»	21	8 163
»	3 513	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	171	3 845
»	1 138	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 302
»	2 931	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	3 559
»	21 453	192	»	105	»	»	»	1 437	9	»	»	»	5 663	38 080
»	2 218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 385
»	45 249	186	7	»	»	6	21	517	109	»	635	»	4 869	72 883
»	22 837	556	»	2 225	»	»	»	»	»	»	»	»	197	29 804
28	621	153	»	»	»	»	»	»	244	43	»	»	178	9 566
»	16 987	»	»	299	»	»	»	»	»	»	»	»	268	17 661
»	28 525	374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	366	34 557
»	30 554	65	»	»	164	»	»	»	»	»	»	»	173	34 318
»	1 852	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 348
»	1 029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	3 439
»	2 386	»	84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	372	2 842
»	36 640	»	»	100	»	»	»	»	»	»	286	»	2 251	40 326
»	6 809	»	136	»	»	»	»	95	332	»	»	»	4 623	14 013
»	1 524	156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 032	2 933
»	3 511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 511
»	2 631	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 711
»	6 675	»	68	300	»	»	»	»	»	»	»	»	440	14 920
»	15 974	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	172	20 418
»	3 440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	3 737
»	24 399	993	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	716	33 594
»	3 057	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 057
»	109	430	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	156	1 519
»	361	220	»	503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 264
»	3 028	616	»	309	169	»	7	3 429	350	112	»	»	3 215	31 184
»	10 237	»	»	689	»	»	»	»	»	»	»	»	734	19 183
»	96 965	45	»	»	»	»	»	154	»	»	»	»	969	100 754
»	1 851	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	2 434
»	100 663	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113	»	1 146	106 977
»	4 313	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	722	5 414
10	14 305	197	»	»	»	»	»	11	»	205	»	»	273	28 521
»	12 903	1 674	»	795	»	»	»	300	216	»	»	»	1 819	27 095
»	9 030	173	10	1 553	100	12	»	18 547	118	31	47	»	1 995	34 210
18	22 923	1 376	1 871	2 055	»	»	»	8 792	»	»	318	»	3 685	64 067

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
Tricesimo	„	4 972	1 103	204	700	„	22	„	„	„	„	27
Udine	18 962	169 595	54 538	15 870	11 371	1 152	4 059	118 687	6 942	„	2 071	41
Valvasone	„	„	100	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Venezia	5 723	1 393	41 313	958	985	100	1 769	6 766	3 711	„	4 976	211
Venzone	1 045	2 760	1 942	„	100	„	14	„	„	„	„	„
Verona	6 619	28 319	822	1 742	20 203	3 604	5 157	9 808	9 199	106	142	4 362
Vicenza	186	3 978	1 937	609	1 803	2 043	5	2 410	2 723	„	615	806
Vigasio	„	„	„	„	„	1 403	„	„	„	„	„	„
Vigodarzere	„	„	„	8	„	„	„	„	„	„	„	„
Villafranca di Verona	„	„	„	„	„	1 251	„	426	„	„	„	„
Altre stazioni in complesso	708	103 329	8 287	2 691	6 502	2 273	24	1 098	861	106	„	983
Totale Veneto	47 655	419 129	206 701	53 630	111 291	45 599	17 640	171 700	53 961	989	29 645	23 432
LIGURIA												
Alassio	8	939	„	„	95	„	„	„	„	„	„	„
Albenga	„	„	„	„	210	400	103	219	„	„	„	„
Albissola Capo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bolzaneto	„	105	„	„	„	„	58	3 180	517	106	„	„
Bordighera	„	10 404	579	„	1 708	244	„	110	46	996	„	„
Busalla	„	„	„	1 311	110	„	„	1 364	53	„	„	„
Cengio	„	„	„	„	709	„	„	„	39	„	„	„
Chiavari	„	400	„	„	„	100	„	466	120	„	„	„
Cogoleto	„	„	„	150	502	105	439	1 939	1 175	„	„	„
Cornigliano	„	300	„	„	„	„	„	12 173	1 976	„	„	„
Diano Marina	„	102	„	„	„	„	„	947	28	918	„	„
Finalmarina	„	„	„	„	„	„	6	„	„	„	„	„
Genova	15 306	2 748	315	613	761	1 301	9 324	40 204	6 934	444	10 504	276
Isola del Cantone	„	„	„	„	„	„	„	„	103	„	„	„
Lavagna	„	400	„	„	„	101	„	398	150	„	„	„
Mignanego	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Nervi	„	„	„	„	„	100	„	9	„	„	„	„
Oneglia	„	1 190	„	„	11 704	„	„	498	„	1 313	„	„
Ospedaletti Ligure	„	205	„	„	319	323	„	1 253	„	51	„	„
Pegli	„	„	„	„	„	109	„	833	„	„	„	687
Pontedecimo	„	150	„	„	„	„	„	4 135	„	„	„	„
Porto Maurizio	„	„	„	„	200	100	61	37	88	196	„	„
Pra	„	„	„	„	„	232	„	213	„	„	„	„
Quinto al Mare	„	„	„	„	„	„	„	147	„	„	„	„
Recco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Rivarolo Ligure	„	1 126	315	5 154	521	220	160	1 204	452	„	102	339
Riva Trigoso	„	„	„	„	„	„	„	3 406	919	„	„	„
Ronco	„	„	„	„	„	„	„	1 222	2 451	„	„	„
S. Giuseppe di Cairo	128	„	„	„	„	„	„	897	720	„	„	„
S. Margherita Ligure	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
S. Remo	„	14 665	777	100	3 534	„	154	270	548	1 388	„	„
Sampierdarena	34	344	520	405	119	508	497	35 906	16 252	520	249	„
Sarzana	„	„	„	„	„	„	„	115	„	„	„	„
Savona	„	767	„	„	113	100	222	24 757	1 847	264	159	66
Sestri Levante	„	124	„	„	„	„	„	2 311	7	„	„	„
Sestri Ponente	„	157	205	„	„	115	„	11 761	3 095	„	„	„

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli greggi	Metalli lavorati	Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
quintali														
"	3 906	"	100	100	"	"	"	"	"	"	"	"	30	11 164
686	632 489	12 275	116	37 031	228	"	101	10 187	6 993	810	2 380	"	83 040	1 189 624
"	1 756	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 856
196	94 448	2 500	615	4 126	604	1 421	446	705	1 818	"	5 553	934	38 976	220 247
"	850	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	25	6 836
8	241 311	30 905	2 428	2 545	100	9 470	334	26 311	3 999	140	4 671	1 819	58 364	472 488
8	31 789	1 872	"	508	246	5 026	341	402	1 057	26	231	"	6 500	65 121
"	434	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 837
"	41 663	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62	41 733
"	5 996	"	"	"	"	"	"	"	200	"	"	"	"	7 873
11	46 431	919	201	16 783	"	123	92	4 194	417	181	9 115	"	8 393	213 722
1 077	2 640 624	105 134	7 629	81 554	7 571	17 616	1 368	90 991	23 570	2 935	29 298	4 346	290 086	4 485 171
"	457	7	"	1 360	"	"	"	"	"	"	"	"	50	2 916
"	2 391	"	"	1 358	"	"	"	"	22	"	"	"	37	4 740
"	526	7	"	"	"	"	506	"	"	"	"	"	3	1 042
"	2 904	889	"	38 027	"	102	"	95	1 118	"	"	"	265	47 366
"	898	13	215	3 151	"	"	"	"	19	"	"	"	1 467	19 860
"	3 916	"	"	"	"	"	"	"	"	"	566	"	233	7 553
"	1 001	102	"	476	225	"	"	"	2 024	"	"	"	130	4 706
"	4 701	"	"	128	"	"	"	"	"	"	"	"	13	5 928
"	1 635	176	"	"	"	120	"	"	"	"	"	"	3 251	9 492
"	256	9 921	"	8 408	"	"	209	"	100	"	"	"	502	33 845
"	106	"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	13	2 514
"	743	"	"	180	"	"	"	"	"	"	"	31	197	1 157
100 865	85 929	10 567	551	10 575	51	419	1 613	1 426	7 808	61	2 086	8 517	104 670	423 868
"	857	34	"	104	"	"	"	"	"	"	"	"	35	1 133
"	3 776	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 825
"	121	"	"	"	"	"	"	"	900	"	"	"	100	1 121
"	4 910	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	5 101
"	9 107	130	"	2 459	"	"	"	"	12	"	"	"	316	26 729
"	22	10	"	1 128	"	"	"	"	11	"	"	"	3 107	6 429
"	507	205	"	"	"	"	"	718	"	"	"	"	326	3 385
"	4 080	7	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	35	8 507
"	9 662	41	"	3 298	"	"	"	"	5	"	"	"	1 036	14 724
"	111	"	"	6 174	"	"	"	"	123	"	"	"	226	7 079
"	2 869	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	253	"	3 298
"	1 552	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	1 559
"	11 236	751	15	160	"	59	13	206	"	18	722	"	9 825	32 598
"	532	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 857
"	1 723	86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	114	5 596
"	261	"	"	6 981	"	"	"	"	"	"	2 006	"	191	11 184
"	1 179	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41	1 234
"	5 165	90	"	13 045	"	"	"	"	120	96	"	"	4 847	44 799
7	92 965	4 601	15	8 483	337	889	64	6	782	"	124	2 451	13 477	179 555
"	6 101	139	"	212	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 567
"	10 276	805	97	32 799	"	198	7	154	447	"	"	"	3 502	76 580
"	5 532	196	37	604	"	"	"	"	"	"	"	"	317	9 128
"	16 100	1 619	7	34 580	"	"	16	"	306	"	"	3 600	976	72 537

PROSPETTO N. 31-III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	quintali											
Spezia	183	307	„	„	150	217	218	24 932	6 829	„	9	„
Taggia	„	105	„	„	„	„	„	„	„	162	„	„
Vado	„	850	„	„	2 643	„	„	9 043	752	„	„	„
Ventimiglia	7 546	600	66	„	„	306	252	571	360	„	„	88
Voltri	„	„	„	„	„	882	„	17 467	„	„	„	456
Altre stazioni in complesso	„	150	59	„	391	106	„	119	„	„	22	25
Totale Liguria	23 205	36 138	2 836	7 733	23 789	5 569	11 494	202 106	45 461	6 358	11 045	1 937
EMILIA.												
Alfonsine	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Argenta	„	„	264	„	99	300	„	„	„	„	„	„
Bagni della Porretta	„	„	„	„	„	100	„	„	„	„	„	„
Bologna	3 028	8 203	15 430	66	14 971	11 097	2 651	15 438	29 731	100	392	59
Borgo Panigale	„	1 400	109	„	„	804	25	„	215	„	„	„
Borgo S. Donnino	„	1 169	192	„	1 963	1 590	„	5	84	„	„	104
Borgotaro	„	„	„	„	„	„	8	„	78	„	„	„
Busseto	„	100	„	„	„	820	„	„	„	„	„	„
Carpi	682	845	1 000	100	690	902	220	54	332	„	„	„
Casalecchio di Reno	„	587	„	1 628	111	2 110	„	310	24	„	104	„
Castelfranco d'Emilia	„	1 900	„	„	227	2 757	140	„	„	„	257	„
Castelguelfo	„	100	„	„	„	2 820	„	„	„	„	„	„
Castelmaggiore	„	200	„	„	„	1 160	„	354	257	„	„	„
Castel S. Giovanni	„	„	60	„	1 004	100	101	„	„	„	„	„
Castel S. Pietro d'Emilia	„	„	1 020	„	„	1 600	„	„	„	„	„	„
Cattolica S. Giovanni	„	„	„	„	„	„	„	„	181	„	„	„
Cervia	„	„	923	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cesena	„	150	1 593	„	71	650	„	28	1 036	„	„	„
Collecchio	„	150	„	„	„	870	„	„	„	„	„	„
Colorno	„	„	„	„	„	3 055	„	„	„	„	„	„
Crevalcore	„	„	228	„	„	950	„	„	„	„	„	„
Faenza	„	„	„	„	„	300	„	„	14	„	„	„
Ferrara	3 838	1 368	51 056	131	4 902	4 626	633	2 636	2 659	„	„	„
Fiorenzuola	„	3 719	„	1 010	115	200	„	1 429	6 703	„	„	„
Forlì	„	875	„	„	200	„	„	789	1 228	„	„	27
Forlimpopoli	„	„	„	„	„	400	„	„	„	„	„	„
Fornovo	„	100	„	„	203	200	„	„	„	„	„	„
Galliera	„	100	„	25	„	4 838	„	„	„	„	„	„
Imola	„	150	„	12	1 900	1 340	„	222	2 161	„	„	„
Lavino	„	„	„	„	„	1 200	„	„	„	„	„	„
Lugo	„	300	„	28	100	182	„	290	9	„	12	„
Massa Lombarda	„	„	111	„	100	„	„	„	„	„	165	„
Mirandola	„	399	„	„	504	3 659	„	„	„	„	„	„
Modena	676	2 920	2 103	„	2 164	6 193	102	1 931	1 910	„	152	67
Parma	467	6 449	269	100	9 752	7 716	112	1 665	1 410	„	„	„
Piacenza	„	10 147	221	1 336	3 414	2 462	104	3 640	2 028	„	8	„
Pontelagoscuro	„	„	5 690	„	414	200	„	„	82	„	„	„
Pontenure	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Portomaggiore	„	„	917	„	„	1 800	„	24	7	„	„	„
Ravenna	64	„	4 550	100	„	1 735	„	457	208	„	„	„
Reggio Emilia	926	14 306	1 569	„	10 257	810	„	4 612	6 790	30	„	164
Riccione	„	„	731	„	„	„	„	„	„	„	„	„

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
"	22 669	5 129	"	840	"	607	714	100	"	"	116	"	1 537	64 557
"	265	24	"	1 090	"	"	"	"	417	"	"	"	503	2 566
"	2 107	1 302	118	41 133	"	"	64	"	90	"	"	"	591	58 693
1 793	1 482	4 004	"	388	25	"	16	"	11	49	126	"	10 957	28 640
"	2 632	669	"	4 128	"	50	"	120	"	"	"	"	2 158	28 562
"	4 157	33	"	942	"	"	"	"	195	"	6	"	854	7 059
102 665	327 419	41 629	1 065	222 711	638	2 444	3 222	2 825	14 510	224	5 752	14 852	165 962	1 283 589
"	1 013	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 040
"	1 055	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63	1 781
"	4 787	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	4 913
32	89 688	6 093	317	6 604	112	209	364	3 039	1 166	8	3 553	1 396	25 184	238 931
15	3 951	68	"	"	"	"	"	"	"	"	100	"	59	6 746
"	14 331	75	"	"	"	"	"	"	201	21	"	"	341	20 076
"	3 438	18	"	340	"	"	"	"	"	"	"	"	32	3 914
"	1 873	"	"	389	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 182
7	31 114	256	"	"	13	"	"	300	301	"	"	"	695	37 511
"	11 206	68	38	"	100	"	"	775	"	200	572	"	548	18 381
"	5 036	534	"	"	"	"	"	815	"	"	"	"	343	12 009
"	6 707	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	9 747
"	1 024	163	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	3 173
"	8 303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	9 597
"	3 552	65	"	"	"	"	"	"	101	"	"	37	191	6 566
"	1 757	73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126	2 137
"	186	52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1 166
"	4 343	572	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	1 176	9 635
"	12 833	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	241	14 119
"	2 520	176	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	5 851
"	3 903	"	"	"	"	"	"	318	"	"	"	"	208	5 607
"	7 622	274	"	319	"	"	"	"	"	"	268	"	359	9 156
"	92 891	2 966	7	1 038	"	56	"	652	307	"	262	300	3 361	173 689
"	8 168	10	"	"	"	"	11	101	145	"	"	"	4 183	25 794
"	8 073	828	"	965	"	"	"	600	"	"	"	"	304	13 889
"	948	51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	260	1 659
"	6 067	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	6 643
"	1 766	"	"	"	"	"	"	"	"	220	"	"	2 655	9 604
"	5 126	28	"	"	"	"	"	120	"	"	"	"	100	11 159
"	597	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	742	2 539
"	2 638	52	"	"	101	"	"	"	118	"	"	"	105	3 935
"	1 259	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 641
"	994	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	213	5 797
"	54 899	2 755	13	1 410	225	"	"	"	579	"	333	8	2 917	81 360
10	56 189	2 632	"	2 212	"	15	14	50	4 013	"	13	"	3 553	96 641
"	35 062	11 886	56	964	"	362	"	420	504	"	160	462	5 910	79 086
"	9 909	147	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	902	17 356
"	1 441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 441
"	4 547	173	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	100	7 568
"	799	2 443	"	"	"	"	"	100	15	"	"	"	165	10 636
7	42 987	737	"	656	"	88	21	340	317	7	349	97	4 101	89 171
"	654	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	226	1 611

PROSPETTO N. 31-III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	quintali											
Rimini	"	359	2 062	"	119	100	"	2 402	200	"	"	17
Rolo Novi	"	"	"	"	105	180	"	"	"	"	"	"
Rottofreno	"	405	"	"	1 600	"	"	"	101	"	"	"
Rubiera	"	"	"	"	"	700	"	"	"	"	"	"
Russi	"	"	"	"	"	62	"	112	13	"	"	"
S. Biagio	"	"	"	"	"	2 200	"	"	"	"	"	"
S. Felice sul Panaro	"	"	"	"	"	200	"	"	6	"	"	"
S. Giorgio di Piano	"	150	"	"	"	2 103	"	"	29	"	"	"
S. Giovanni in Persiceto	"	100	1 248	"	"	4 330	"	"	1 050	"	"	"
S. Ilario d'Enza	"	"	"	"	"	1 590	"	"	"	"	"	"
S. Nicolò	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"	"
S. Pietro in Casale	"	"	"	"	"	960	15	"	"	"	"	"
Samoggia	"	"	"	"	"	3 638	"	"	"	"	"	"
Sasso	"	"	"	"	"	4 983	"	156	"	"	"	"
Savignano di Romagna	"	"	312	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Varignana	"	"	"	"	"	1 200	"	"	"	"	"	"
Vergato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vicofertile	"	"	"	"	"	960	"	"	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	250	1 584	"	874	19 477	265	1 216	847	"	"	"
Totale Emilia	9 681	56 901	93 242	4 536	55 959	112 229	4 376	37 773	59 393	130	1 090	438
TOSCANA.												
Altopascio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arezzo	"	"	"	"	"	400	"	365	646	"	"	46
Avenza	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aulla	"	"	"	"	"	"	"	171	49	"	"	"
Bagni Montecatini	"	"	"	"	"	"	"	102	119	"	"	"
Borgo a Buggiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Borgo S. Lorenzo	"	"	"	"	80	"	"	"	"	"	"	"
Calenzano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carmignano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Carrara	"	550	"	"	324	"	"	306	172	"	"	"
Cascina	"	"	"	"	"	"	"	105	"	"	"	"
Castel Fiorentino	"	"	"	"	"	1 700	"	32	112	"	"	"
Cecina	"	"	"	"	"	100	"	"	"	"	"	"
Certaldo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70	"
Chiusi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cortona	"	"	"	"	"	"	"	36	82	"	"	"
Empoli	"	"	"	"	"	200	"	"	214	"	"	"
Figline	"	"	"	"	"	"	"	"	153	"	"	"
Firenze	1 845	341	51	1 232	180	2 050	593	9 763	11 048	25	778	17
Follonica	"	"	"	"	"	"	"	25	132	"	"	"
Grosseto	"	"	"	"	"	"	"	416	"	"	"	"
Livorno	"	1 034	"	502	1 069	2 199	1 358	4 403	2 018	"	24	141
Lucca	"	"	"	"	"	"	"	188	18	"	"	"
Massa	"	"	"	"	"	"	"	"	193	"	"	"
Montale Agliana	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Monte Amiata	"	"	"	"	"	"	"	171	2 525	"	"	"
Montelupo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montepulciano	61	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Montevarchi	"	"	"	"	"	62	"	"	71	"	"	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
»	2 230	813	»	80	»	»	5	»	7	»	1 170	»	358	9 922
»	6 084	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 369
»	475	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	2 681
»	1 827	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 527
»	1 072	»	»	161	»	»	»	»	»	»	»	»	448	1 868
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 200
»	1 444	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 650
»	1 002	57	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	733	4 174
»	2 233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	216	9 177
»	2 252	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 894
»	1 332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 432
»	764	181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	2 040
»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	»	»	»	212	3 950
»	3 351	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	1 982	10 602
»	1 070	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	1 482
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 200
»	1 174	»	»	»	»	»	»	206	»	»	»	»	»	1 380
»	386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 346
»	11 098	920	»	121	»	»	»	105	6	»	24	»	1 812	38 599
71	592 990	35 377	431	15 271	681	730	431	7 941	7 980	456	6 804	2 300	65 739	1 172 950
»	1 600	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 600
»	10 374	990	»	630	»	»	»	»	101	»	»	»	27	13 579
»	1 492	143	»	465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 200
»	2 258	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	128	2 612
11	3 499	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	3 746
»	1 324	172	»	»	»	»	»	»	164	»	»	»	»	1 660
»	3 644	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 724
»	992	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	1 090
»	4 763	»	»	13	»	»	»	100	»	»	»	»	10	4 886
»	2 921	364	»	832	»	»	»	»	»	»	»	»	342	5 811
»	8 618	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 723
»	2 280	»	»	100	»	»	»	»	»	»	»	100	»	4 324
»	5 811	139	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 073
»	1 578	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	133	1 781
»	1 572	»	»	»	»	»	»	416	»	»	»	»	»	1 988
»	1 924	364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	61	2 467
»	11 606	28	244	111	»	»	103	»	»	»	»	»	613	13 119
»	1 495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 648
20	66 304	6 271	2 085	2 576	23	287	172	3 427	799	12	5 145	1 362	70 822	187 228
»	2 937	157	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	455	3 706
»	6 588	527	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109	7 640
»	49 943	2 082	6	2 422	92	995	3 111	113	»	»	412	»	12 118	84 042
»	35 143	157	»	»	»	»	»	100	»	»	58	»	448	36 112
»	3 441	147	»	187	»	»	»	»	»	»	»	»	360	4 328
»	1 060	»	»	»	»	»	»	»	57	»	»	»	155	1 272
»	859	433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	245	4 233
»	4 881	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	4 894
»	1 760	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	810	2 631
»	4 256	213	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	230	4 852

Prospetto N. 31-III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
	quintali											
Navacchio	"	"	"	"	"	"	350	"	"	"	"	"
Orbetello	"	"	"	"	"	"	"	"	188	"	"	"
Pescia	"	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"
Pietrasanta	"	"	"	"	"	"	"	357	"	"	"	"
Pieve Monsummano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Piombino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pisa	351	365	"	"	"	137	200	1 809	422	"	935	"
Pistoia	"	"	450	"	"	"	"	165	146	"	"	"
Poggibonsi	"	"	"	"	"	"	"	1 053	25	"	"	"
Pontassieve	"	"	"	"	"	"	"	519	"	"	"	"
Ponte a Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ponte a Moriano	"	"	"	"	"	137	"	"	"	"	"	"
Pontedera	"	"	"	"	"	"	"	"	81	"	"	"
Pontremoli	"	"	"	"	"	"	"	410	"	"	"	"
Portovecchio di Piombino	"	293	"	"	150	"	"	2 757	170	"	149	"
Pracchia	"	4 954	"	"	2 589	"	"	380	25	"	"	"
Prato	"	"	"	"	"	"	"	135	377	"	360	1 149
Rifredi	100	353	"	"	"	3 003	"	337	45	"	"	"
Rignano sull'Arno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S. Donnino	"	"	"	"	"	"	"	"	225	"	"	"
S. Giovanni Valdarno	"	"	"	"	"	"	"	403	35	"	26	"
S. Miniato Fucecchio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S Romano Montopoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Saline di Volterra	"	"	143	"	"	"	"	15	"	"	"	"
Seravezza	"	450	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"
Sesto Fiorentino	"	100	"	"	"	700	"	109	154	"	"	"
Siena	"	"	"	"	"	100	"	1 225	797	114	"	"
Signa	"	100	"	"	"	22	"	125	128	24	"	"
Torrenieri Montalcino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Viareggio	"	"	"	"	"	1 000	"	226	"	"	"	"
Villafranca Bagnone	"	"	"	"	"	"	"	"	439	"	"	110
Volterra	"	"	"	"	"	"	"	174	79	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	352	"	"	206	100	"	1 030	842	"	6	268
Totale Toscana	2 357	8 992	644	1 734	4 598	11 910	2 501	27 312	21 766	163	2 348	1 731
UMBRIA.												
Foligno	"	"	"	10	75	"	"	246	745	"	"	"
Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"
Gualdo Tadino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Narni	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
Orvieto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Perugia	"	"	"	"	"	"	"	56	242	"	"	"
Poggio Mirteto	"	"	"	"	"	"	"	54	"	"	"	"
Ponte S. Giovanni	"	150	"	"	"	"	"	91	176	"	"	306
Rieti	"	"	125	"	"	"	"	"	181	"	"	"
Spoleto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124	"
Terni	"	150	"	"	"	"	215	7 624	2 194	"	103	1 887
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	101	"	"	"	"	"	"	"
Totale Umbria	"	300	125	10	176	"	215	8 071	3 547	"	227	2 213

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
„	2 735	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 085
„	1 900	418	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	291	2 797
„	1 330	„	„	178	„	3 95	„	210	„	„	„	„	326	2 453
„	1 539	16	„	121	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 033
„	2 708	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 708
„	1 614	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 614
„	29 638	843	78	17 224	„	„	„	„	1 775	„	288	„	1 216	55 281
„	16 430	386	„	160	„	„	„	1 369	„	„	„	46	690	19 842
„	6 275	116	„	923	„	„	„	„	„	„	„	314	255	8 961
„	3 672	89	„	202	„	„	„	„	„	„	„	„	138	4 620
„	1 674	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 674
„	871	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 008
„	9 988	420	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	279	10 768
„	1 116	„	„	7	„	„	„	„	„	„	„	„	88	1 621
„	2 386	350	„	43 547	„	„	„	„	4 333	„	185	„	855	55 175
„	3 022	179	„	419	„	6	„	3 031	„	„	„	„	28	14 633
„	14 057	1 956	„	„	159	„	„	„	„	57	114	„	9 320	27 684
„	3 812	42	1 131	7	„	1 030	„	„	„	„	466	100	2 313	12 739
„	1 876	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 876
„	1 753	„	„	„	„	„	„	„	16	„	„	„	920	2 914
„	1 789	253	„	„	„	„	15	„	„	„	„	„	124	2 645
„	1 312	„	„	„	15	„	„	„	„	„	„	„	„	1 327
„	3 064	„	„	„	„	„	„	„	42	„	„	„	540	3 646
„	2 345	21	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14	2 538
„	4 953	„	„	277	„	„	„	„	„	„	„	„	279	5 981
„	5 341	20	1 712	16 583	„	„	„	„	303	„	137	„	427	25 586
„	10 794	702	„	232	„	„	6	„	18	„	„	50	330	14 368
„	4 407	16	„	101	„	„	„	1 175	129	„	12	„	838	7 077
„	1 457	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	124	1 581
„	7 910	125	„	105	„	„	45	„	„	„	„	„	123	9 531
„	1 246	„	„	„	101	„	„	„	„	„	„	„	14	1 910
„	5 237	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	374	5 877
„	12 012	1 143	140	5 628	„	„	„	100	22	„	122	„	871	22 842
31	415 186	19 367	5 403	93 073	390	2 713	3 452	10 041	7 759	89	6 939	1 972	107 896	760 367
„	6 274	374	„	„	„	„	14	206	„	„	271	„	41	8 256
„	1 053	41	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 103
„	898	56	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	69	1 023
„	994	69	„	231	„	„	„	„	„	„	„	„	895	2 209
„	3 379	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50	3 429
„	2 114	1 116	„	200	„	„	„	300	51	„	233	„	1 480	5 792
„	2 684	143	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 881
„	3 630	53	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4 406
„	1 971	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	304	2 587
„	2 515	520	„	„	658	„	„	„	„	„	„	„	292	4 109
„	11 758	2 172	63	14 576	„	61	970	„	770	„	115	„	2 641	45 299
„	4 426	357	„	49	„	„	„	„	„	„	„	„	29	4 962
„	41 696	4 907	63	15 056	658	61	984	506	821	„	619	„	5 801	86 056

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
								greggi	lavorati			
	quintali											
MARCHE.												
Ancona	123	»	»	»	»	100	5	6 380	6 681	»	34	20
Ascoli Piceno	»	1 183	70	»	»	»	»	»	19	»	»	»
Bellisio Solfare	»	»	»	»	»	»	»	»	310	»	»	»
Cagli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Castelraimondo Camerino	»	150	»	»	»	120	»	6	»	106	»	»
Fabriano	»	»	»	»	»	»	»	397	220	»	»	»
Fano	»	»	»	»	»	230	»	411	162	»	»	»
Jesi	55	»	103	»	»	»	»	78	»	25	»	»
Macerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Matelica	»	»	»	»	»	»	»	85	»	»	»	»
Osimo Castelfidardo	»	»	»	»	»	650	»	»	»	»	»	»
Pesaro	»	600	»	»	»	»	»	»	185	»	»	»
Porto Civitanova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Porto Recanati	»	»	»	»	»	»	»	»	53	»	»	»
Porto S. Giorgio	»	97	»	»	»	»	»	108	»	»	»	»
Senigallia	»	»	»	»	»	»	»	174	»	»	»	»
Tolentino	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	100	»	108	196	»	»	»
Totale Marche	178	2 030	173	»	»	1 200	5	7 747	7 894	131	34	20
LAZIO.												
Ceccano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cecchina	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Civitavecchia	»	106	»	»	»	»	»	»	9	»	»	»
Frascati	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Frosinone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gallese	»	»	»	»	»	»	»	929	»	»	»	»
Roma	2 576	523	124	65	618	153	83	10 687	16 892	73	494	29
Segni Paliano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tivoli	»	»	»	»	»	»	»	96	»	»	»	»
Viterbo	»	»	251	»	»	»	»	85	338	»	»	»
Altre stazioni in complesso	»	»	»	»	»	»	»	78	113	»	»	»
Totale Lazio	2 576	629	375	65	618	153	83	11 875	17 352	73	494	29
ABRUZZI.												
Aquila	»	»	»	»	»	»	9	170	10	»	»	»
Avezzano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bussi	»	»	»	»	99	»	»	1 113	209	»	»	53
Carovilli Agnone	»	»	»	»	»	»	»	2 685	»	»	»	»
Chieti	»	»	»	»	106	200	»	180	1 072	»	»	»
Giulianova	»	»	»	»	»	»	»	»	102	»	»	»
Montesilvano	»	»	»	»	»	»	»	688	2 694	»	»	»
Pescara	»	»	»	»	»	»	»	194	636	»	»	»
Pescolanciano Chiauci	»	»	»	»	»	»	»	963	346	»	»	»

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
"	6 552	981	276	73	"	"	"	"	"	"	355	382	1 452	23 414
"	3 038	45	"	6	126	"	"	"	"	"	"	"	63	4 550
"	2 002	"	14	330	"	"	"	"	"	"	"	"	6	2 662
"	721	"	"	601	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 322
"	1 044	205	"	100	"	"	"	932	"	"	"	"	524	3 187
"	2 803	314	"	"	"	"	"	207	"	"	"	5	324	4 270
"	1 851	502	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	263	3 419
"	3 998	2 613	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	94	6 981
"	4 186	617	,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 803
"	688	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	826	1 698
"	"	414	"	"	"	"	"	"	"	"	"	80	260	1 401
"	239	585	"	211	"	"	"	"	"	71	"	"	73	1 964
"	677	826	"	137	"	"	"	100	"	"	"	"	306	2 046
"	1 502	532	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	2 097
"	2 043	484	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	192	2 924
,	763	834	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	367	2 143
"	785	117	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	1 010
"	5 862	1 028	"	"	"	"	"	1 084	"	"	69	"	1 066	9 513
"	38 754	10 188	290	1 463	126	"	15	2 323	"	71	424	467	5 866	79 399
"	1 108	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 108
"	1 917	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 917
"	4 377	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 508
"	898	94	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	32	1 124
"	2 616	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	164	2 795
"	429	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	175	1 533
"	117 603	9 394	1 710	9 234	43	1 828	16	1 676	474	14	11 852	864	30 562	217 587
"	1 934	"	8	888	"	"	"	"	"	"	"	"	118	2 948
"	2 531	247	"	203	"	"	"	"	"	"	"	"	119	3 196
"	5 221	74	"	"	"	"	"	"	109	"	"	"	123	6 201
"	8 013	991	"	"	"	"	"	308	"	"	"	"	697	10 200
"	146 647	10 831	1 718	10 425	43	1 828	16	1 984	583	14	11 852	864	31 990	253 117
"	1 005	10	106	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	1 323
"	2 370	154	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	200	2 724
"	216	21	"	28	"	"	"	"	50	"	"	"	101	1 890
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 685
"	206	105	"	300	"	"	"	"	"	"	"	"	55	2 224
"	341	256	"	"	"	"	5	"	"	"	138	"	275	1 117
"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	198	3 587
"	364	"	"	593	"	"	"	"	"	"	"	"	170	1 957
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 309

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
								greggi	lavorati			
	quintali											
S. Vito Lanciano	"	"	"	"	"	"	"	345	"	"	"	"
Sulmona	"	"	"	"	"	"	"	386	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	61	"	202	"	"	200	"	1 042	535	"	"	"
Totale Abruzzi	61	"	202	"	205	400	9	7 766	5 604	"	"	53
CAMPANIA.												
Capua	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Isola Liri	"	"	"	"	"	"	"	261	16	"	"	"
Napoli	1 723	258	"	402	"	150	199	2 873	6 400	"	209	10
Portici	"	"	"	"	"	"	"	70	"	"	"	"
S. Giovanni a Teduccio	"	"	"	"	"	150	"	287	171	"	"	"
Salerno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sora	"	"	"	"	"	"	"	111	"	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	403	"	"	526	100	"	569	620	"	"	"
Totale Campania	1 723	661	"	402	526	400	199	4 171	7 207	"	209	10
PUGLIE.												
Bari	131	"	150	"	"	"	"	183	1 413	"	"	"
Barletta	"	125	"	"	"	"	"	8	32	59	"	"
Cerignola	"	"	"	"	"	6	"	54	"	"	"	"
Foggia	"	"	"	"	"	"	"	"	692	"	"	"
Taranto	"	"	"	"	"	"	"	1 692	2 336	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	100	"	"	100	100	855	482	691	"	"	"
Totale Puglie	131	225	150	"	100	106	855	2 419	5 164	59	"	"
BASILICATA.												
Avigliano	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"
Potenza	"	"	"	"	"	"	"	549	2 329	"	"	119
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totale Basilicata	"	"	"	"	"	"	14	549	2 329	"	"	119
CALABRIA.												
Monteleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reggio Calabria	"	"	"	"	"	"	"	423	11	"	"	"
Altre stazioni in complesso	"	"	"	"	101	"	120	245	1 709	"	"	"
Totale Calabria	"	"	"	"	101	"	120	668	1 720	"	"	"
SICILIA.												
Catania	559	"	"	"	"	"	"	"	96	"	"	"
Messina	"	"	"	"	102	"	"	50	463	"	"	"
Palermo	"	"	"	"	"	"	"	268	2 054	"	5	"
Altre stazioni in complesso	"	100	"	"	"	"	300	260	324	"	"	"
Totale Sicilia	559	100	"	"	102	"	300	578	2 937	"	5	"

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
„	1 581	1 037	109	500	„	„	„	„	„	„	„	„	410	3 982
„	4 059	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	318	4 763
64	8 196	1 215	203	131	„	„	„	„	53	„	„	„	385	12 287
64	18 338	2 805	418	1 552	„	„	5	„	103	„	138	„	2 125	39 848
„	„	112	„	„	„	2 506	„	„	„	„	„	„	„	2 618
„	755	438	„	601	„	„	„	1 229	„	„	„	„	633	3 933
50	4 147	4 099	26	4 436	17	94	6	705	490	9	4 532	„	7 244	38 079
„	„	„	68	61	„	50	„	„	„	„	1 087	„	172	1 458
„	460	161	„	250	„	„	„	„	„	„	4 078	„	305	5 862
„	699	519	„	120	„	„	„	„	„	„	240	„	57	1 635
„	899	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 010
166	4 725	1 654	„	564	„	„	8	100	5	„	226	„	1 969	11 635
216	11 685	6 983	94	6 032	17	2 650	14	2 034	495	9	10 113	„	10 380	66 230
„	111	519	„	348	„	„	„	„	94	„	174	„	280	3 403
„	108	344	„	353	„	„	„	101	„	„	„	„	222	1 352
„	1 447	180	„	„	„	„	„	103	„	„	107	„	„	1 897
„	751	1 311	„	280	„	„	„	„	„	„	„	„	184	3 218
„	153	570	600	„	„	„	15	„	101	„	1 146	56	123	6 792
145	757	2 623	142	„	„	„	„	100	„	„	292	„	1 105	7 492
145	3 327	5 547	742	981	„	„	15	304	195	„	1 719	56	1 914	24 154
„	492	„	„	208	105	„	„	„	207	„	„	„	„	1 026
„	„	42	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	192	3 231
„	422	134	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	133	717
„	914	204	„	208	105	„	„	„	207	„	„	„	325	4 974
„	1 573	215	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 788
„	7 165	„	„	„	„	„	„	„	„	„	73	„	43	7 715
„	1 710	833	„	554	„	„	„	104	102	„	128	„	639	6 245
„	10 448	1 048	„	554	„	„	„	104	102	„	201	„	682	15 748
„	141	585	„	„	„	„	„	„	„	„	895	„	410	2 686
„	„	181	„	„	„	„	„	„	„	„	394	„	67	1 257
„	249	2 807	116	„	„	„	„	„	„	„	1 244	„	1 836	8 579
„	136	1 547	„	„	„	„	„	104	„	„	760	„	241	3 772
„	526	5 120	116	„	„	„	„	104	„	„	3 293	„	2 554	16 294

PROSPETTO N. 31-III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STAZIONI	Birra	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Fieno e paglia	Filati e tessuti	Lana
								greggi	lavorati			
	quintali											
RIEPILOGO.												
Piemonte	3 235	708 856	34 576	19 587	758 835	238 884	33 804	651 918	75 240	42 169	35 109	80 309
Lombardia	24 350	4 262 533	122 800	50 956	225 293	239 049	42 254	2 069 451	374 845	3 951	96 848	39 824
Veneto	47 655	419 129	206 701	53 630	111 291	45 599	17 640	171 700	53 961	989	29 645	23 432
Liguria	23 205	36 138	2 836	7 733	23 789	5 569	11 494	202 106	45 461	6 358	11 045	1 937
Emilia	9 681	56 901	93 242	4 536	55 959	112 229	4 376	37 773	59 393	130	1 090	438
Toscana	2 357	8 992	644	1 734	4 598	11 910	2 501	27 312	21 766	163	2 348	1 731
Umbria	"	300	125	10	176	"	215	8 071	3 547	"	227	2 213
Marche	178	2 030	173	"	"	1 200	5	7 747	7 894	131	34	20
Lazio	2 576	629	375	65	618	153	83	11 875	17 352	73	494	29
Abruzzi	61	"	202	"	205	400	9	7 766	5 604	"	"	53
Campania	1 723	661	"	402	526	400	199	4 171	7 207	"	209	10
Puglie	131	225	150	"	100	106	855	2 419	5 164	59	"	"
Basilicata	"	"	"	"	"	"	14	549	2 329	"	"	119
Calabria	"	"	"	"	101	"	120	668	1 720	"	"	"
Sicilia	559	100	"	"	102	"	300	578	2 937	"	5	"
Totale generale	115 711	5 496 494	461 824	138 653	1 181 593	655 499	113 869	3 204 104	684 420	54 023	177 054	150 115

NELLE STAZIONI DI MAGGIOR TRAFFICO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati							
quintali														
13 005	427 214	55 029	3 742	228 315	32 499	7 050	9 277	167 514	103 617	2 937	26 942	8 281	296 515	4 064 459
17 151	2 166 525	305 130	37 319	341 142	127 165	21 803	30 765	182 046	249 008	36 237	84 681	49 137	723 098	11 923 361
1 077	2 640 624	105 134	7 629	81 554	7 571	17 616	1 368	90 991	23 570	2 935	29 298	4 346	290 086	4 485 171
102 665	327 419	41 629	1 065	222 711	638	2 444	3 222	2 825	14 510	224	5 752	14 852	165 962	1 283 589
71	592 990	35 377	431	15 271	681	730	431	7 941	7 980	456	6 804	2 300	65 739	1 172 950
31	415 186	19 367	5 403	93 073	390	2 713	3 452	10 041	7 759	89	6 939	1 972	107 896	760 367
"	41 696	4 907	63	15 056	658	61	984	506	821	"	619	"	5 801	86 056
"	38 754	10 188	290	1 463	126	"	15	2 323	"	71	424	467	5 866	79 399
"	146 647	10 831	1 718	10 425	43	1 828	16	1 984	583	14	11 852	864	31 990	253 117
64	18 338	2 805	418	1 552	"	"	5	"	103	"	138	"	2 125	39 848
216	11 685	6 983	94	6 032	17	2 650	14	2 034	495	9	10 113	"	10 380	66 230
145	3 327	5 547	742	981	"	"	15	304	195	"	1 719	56	1 914	24 154
"	914	204	"	208	105	"	"	"	207	"	"	"	325	4 974
"	10 448	1 048	"	554	"	"	"	104	102	"	201	"	682	15 748
"	526	5 120	116	"	"	"	"	104	"	"	3 293	"	2 554	16 294
134 425	6 842 293	609 299	59 030	1 018 337	169 893	56 895	49 564	468 717	408 950	42 972	188 775	82 275	1 710 933	24 275 717

ERRATA-CORRIGE

	Errata	Corretta
Pagina 84 —	Stazione di Sologna	— Solagna.
„ 198 —	„ di Alzano del Parco	— Anzano del Parco.

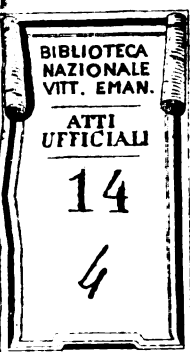
Pagine 166 e 330 — La casa cantoniera di Mulinello o la Stazione di Valguarnera appartengono alla provincia di Caltanissetta anzichè a quella di Catania.

ERRATA CORRIGE

al Prospetto N. **14** — **Entrate dell'Esercizio distinte per linea** —

della Statistica dell'Esercizio delle Ferrovie dello Stato.

Anno 1912 - Parte I (Statistica Generale).

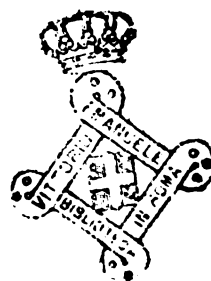
PAGINE	1 NUMERO d'ordine delle linee	3 LINEE STATISTICHE specificazione		17 ENTRATE PER OGNI CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA CIFRA ERRATA lire	 CIFRA CORRETTA lire
326-327	48	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo).*	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). . . . . Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	266 092 21	133 992 21
336-337	94	***Milano*** *(st. c.)* — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.). . .	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Rogoredo. . . Rogoredo — Pavia (st. c.).	17 304 35	173 042 53
338-339	104	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada** (36)		58 201 76	5 820 18
356-357	198	***Metaponte*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		49 223 16	14 922 35
356-357	199	**Sibari** — **Cosenza**		27 096 78	13 974 87
358-359	210	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		9 169 40	9 196 40

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1913

—*—

PARTE III. — NAVIGAZIONE DI STATO

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
Febbraio del 1915

INDICE

Parte III. — NAVIGAZIONE DI STATO

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111*, a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237*, revocante l'altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75*, che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell'anno 1913 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Città di Cagliari*, *Città di Sassari*, *Città di Messina*, *Città di Palermo*, *Città di Catania*, *Terranova* e *Maddalena*, ai quali si aggiunsero il *Città di Siracusa* (3 gennaio 1913) e il *Caprera* (8 gennaio 1913) riconsegnati dalla R. Marina, che li aveva requisiti quali navi da guerra ausiliarie [*R. D. 14 gennaio 1912, n. 48*]. Però, il *Città di Siracusa* fu di nuovo requisito dall'11 marzo al 19 giugno 1913 dal Ministero della Guerra.

L'Amministrazione, poi, acquistò, per il trasporto del bestiame dalla Sardegna, apposito piroscafo (il *Tavolara*). Inoltre, acquistò, per il trasporto dei propri carboni, due piroscafi da carico (l'*Italia* e l'*Adriatico*).

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall'equipaggio, ecc.).

L'unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2_{832}.

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1_{852}.

PROSPETTO N. 1.

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1913.

	1	2	3	4	5	6	
	INDICAZIONE DELLE LINEE	DATA di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA reale di esercizio (chilometri)	LUNGHEZZA media esercitata (chilometri)	PERIODICITÀ	SCALI	
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia	attracco alla banchina del molo Sardegna.
						Golfo Aranci	attracco alla banchina.
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranuova	attracco al molo.
						Golfo Aranci	attracco al piroscafo di linea A.
						Maddalena	ormeggio alla boa.
C	Napoli — Palermo	1° luglio 1910	312 988	312 988	giornaliera	Napoli	attracco al molo trapezoidale.
						Palermo	attracco al molo di S. Lucia.
	TOTALE	—	601 900	601 900	—		—

PROSPETTO N. 2.

PIRO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						3 a 5						10 + 11		
	SITUAZIONE DEI PIROSCAFI	PIROSCAFI DI												
		a turbine (sistema Parsons)								con				
		QUANTITÀ								A TRIPLICE ESPANSIONE				
			delle turbine							quantità dei piroscafi				
				laterali a bassa pressione sullo stesso asse										
		dei piroscafi	centrali ad alta pressione	per marcia avanti	per marcia indietro	in totale	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	con una macchina	con due macchine	in totale	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma
		numero					numero	numero	tonnellate	numero			numero	
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	2	2	(1) 4	(1) 4	(1) 10	20	(1) 25 000	7 000	2	3	5	8	22
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO: entrata in servizio (2)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	10
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE: uscita di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	2	2	4	4	10	20	25 000	7 000	2	4	6	10	32

	1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	SITUAZIONE DEI PIROSCAFI	PIROSCAFI DI PROPRIETÀ DELLO STATO							PIROSCAFI			
		con macchine alternative a triplice espansione							per trasporto			
		QUANTITÀ					CAPACITÀ (bestiame e carboni) stazza		QUANTITÀ			
		dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	lorda	netta	dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
		numero			numero	tonnellate	tonnellate		numero			numero
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	»	»	»	»
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO: entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE: uscita di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	3	3	5	4 465	14 470	9 397	5 932	»	»	»	»

(1) La discordanza di questa cifra rispetto a quella indicante la *dotazione alla fine dell'anno* precedente dipende da una più esatta valutazione della potenzialità o della capacità

(2) Piroscafi restituiti dal Ministero della marina.

SCAFI.

PROPRIETÀ DELLO STATO

macchine alternative

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
							2 + 12 + 17						25 a 27	
		A QUADRUPLICE ESPANSIONE					IN COMPLESSO	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)						
										quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
										CLASSE				
potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento		stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	
numero	tonnellate	numero			numero	tonnellate	numero	tonnellate	tonnellate	numero				
21 200	9 400	"	"	"	"	"	7	15 481	(1) 5 672	(1) 425	338	887	(1) 1 650	a
12 500	3 500	1	2	4	3 800	2 360	2	5 372	1 919	159	138	322	619	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
33 700	12 900	1	2	4	3 800	2 360	9	20 853	7 591	584	476	1 209	2 269	d

NOLEGGIATI — viaggiatori e merci / PIROSCAFI IN COMPLESSO

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
					42 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51	
NOLEGGIATI – viaggiatori e merci						PIROSCAFI IN COMPLESSO							
CAPACITÀ (viaggiatori e merci)							CAPACITÀ (viaggiatori, merci e bestiame)						
		quantità dei posti disponibili per viaggiatori							quantità dei posti disponibili per viaggiatori				
		CLASSE							CLASSE				
stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	QUANTITÀ	stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	
tonnellate	tonnellate	numero				numero	tonnellate	tonnellate	numero				
"	"	"	"	"	"	10	24 878	11 604	425	338	887	1 650	a
"	"	"	"	"	"	2	5 372	1 919	159	138	322	619	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
"	"	"	"	"	"	12	30 250	13 523	584	476	1 209	2 269	d

dei piroscafi.

PROSPETTO N. 3.

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

1		2	3	4	5	6
		Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 4			4 + 5
INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE		LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
		reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	in complesso
		chilometri		chilometri		
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	220 388	160 883	»	170 837
	Civitavecchia — Terranova (1)	»	»	»	9 954	
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	68 524	50 023	»	50 023
C	Napoli — Palermo	312 988	312 988	228 481	»	228 481
	Totale	601 900	601 900	439 387	9 954	449 341

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Civitavecchia e Terranova [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

Prospetto N. 4.

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

	1					2	3	4
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE					QUANTITÀ CONSUMATA effettiva	QUANTITÀ CONSUMATA ragguagliata	SPESA SOSTENUTA
						chilogrammi		lire
a	per la macchina	combustibile			carbone minerale (Cardiff)	67 321 270	67 321 270	2 626 473
b					legna (per accensione)			
c					**in complesso**	**67 321 270**	**67 321 270**	**2 626 473**
d		materie grasse	per ungimento	olio minerale	speciale (per cilindri, valvole, ecc.)	...	...	124 017
e					comune			
f			per illuminazione		olio vegetale			
g					vaclite (grasso)			
h					**in complesso**	...	...	**124 017**
i	per le scafo	materie resinose e coloranti			vernici e colori	...	...	134 986
l					diverse			
m					**in complesso**	...	...	**134 986**

PROSPETTO N. 5.

	1	2	3	4
		Pr. 1 — col. 4	Pr. 3 — col. 6	
	LINEE DI NAVIGAZIONE	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
		chilometri	chilometri	
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	170 837	523 661
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	50 023	42 551
C	Napoli — Palermo	312 988	228 481	1 769 450
	Totale	601 900	449 341	2 335 662

(1) Noli marittimi, concernenti viaggi effettuati dai "cargo-boats" a cominciare dall'anno 1913.

(2) L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero

Prospetto N. 5.

DISTINTE PER LINEA.

5	6	7	8	9	10	11	12
			4 a 7		8 + 9		10 + 11
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE
Prodotti del traffico				Introiti indiretti	IN COMPLESSO		
Bagagli, cani ed assimilati	Merci e bestiame	Introiti diversi	in totale				
lire						lire	
7 228	88 729	45	619 663				
357	6 683	58	49 649	(1) 1 288 397	4 017 845	90 854	4 108 699
17 594	263 721	9 371	2 060 136				
25 179	**359 133**	**9 474**	**2 729 448**	**1 288 397**	**4 017 845**	**90 854**	(2) **4 108 699**

del Tesoro (*legge 5 aprile 1908, n. 111, art. 2*).

Prospetto N. 6.

SPESE COMPLESSIVE

SPESE ORDINARIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 a 5		6 + 7			9 + 10				12 a 14
SPESE GENERALI	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE							STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combustibile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scafo e camera	macchine	
							lire							
116 423	169 748	154 416	594 314	1 010 158	1 928 636	170 160	2 098 796	17 948	37 376	55 324	2 626 473	359 738		2 986 211

Prospetto N. 7.

ACCIDENTI DI NAVIGAZIONE

PROSPETTO N. 6.

DELL' ESERCIZIO.

DI ESERÇIZIO

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
				16 a 19				21 a 23			1+8+11+15+20 +21+25+26
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE					DIVERSE				NOLEGGIO piroscafi	INDENNIZZI	IN COMPLESSO
piroscafi		materiale portuale	approdi	in totale	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	in totale			
scafo e camera	macchine				imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito; trasbordi, ecc.	scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.					
lire											
184 869	86 459	836	50	**272 214**	252 435	222 682	268 591	**743 708**	»	**1 652**	**6 274 328**

PROSPETTO N. 7.

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

Prospetto N. 8.

QUANTITÀ DEL

1	2	3	4 2 + 3	5	6	7 5 + 6
SITUAZIONE DEL PERSONALE	SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE		
	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale
	numero			numero		
a Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	44	"	44	41	"	41
b Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	5	"	5	"	"	"
c Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria	16	"	16	"	"	"
d Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento — Totale	21	"	21	"	"	"
e Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per morte	1	"	1	"	"	"
f Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza	"	"	"	"	"	"
g Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause	1	"	1	1	"	1
h Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — Totale	2	"	2	1	"	1
i Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — passata in altro servizio o ad altra categoria	2	"	2	"	"	"
l Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione — Totale	4	"	4	1	"	1
m Quantità assoluta — in servizio alla fine dell'anno	61	"	61	40	"	40
n Quantità media in servizio nell'anno	49	2	51	40	6	46

PERSONALE.

QUANTITÀ DEL PERSONALE

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventizio	totale	
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale				
numero			numero			numero			numero			
26	„	26	36	„	36	„	„	„	147	„	147	a
7	„	7	4	„	4	„	„	„	16	„	16	b
„	„	„	„	„	„	„	„	„	16	„	16	c
7	„	7	4	„	4	„	„	„	32	„	32	d
1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	„	2	e
3	„	3	„	„	„	„	„	„	3	„	3	f
„	„	„	1	„	1	„	„	„	3	„	3	g
4	„	4	1	„	1	„	„	„	8	„	8	h
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2	i
4	„	4	1	„	1	„	„	„	10	„	10	l
29	„	29	39	„	39	„	„	„	169	„	169	m
28	194	222	39	329	368	„	119	119	156	650	806	n

PROSPETTO N. 9.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO	QUANTITÀ media degli agenti presenti	QUADRO									
				febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				primitive	recidive	perniciose							
			numero	numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie . . .	97	"	"	"	8	1	"	"	"	"	1
B		Agenti dei piroscafi: meno esposti	107	"	"	"	18	"	"	"	2	"	5
C		Agenti dei piroscafi: più esposti.	234	"	"	"	24	"	"	1	1	"	7
D		Agenti addetti alle macchine.	368	"	"	"	48	"	"	"	2	"	12
E		IN COMPLESSO . . .	806	"	"	"	98	1	"	1	5	"	25
F	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici direttivi ed agenzie . . .	97	"	"	"	63	17	"	"	"	"	45
G		Agenti dei piroscafi: meno esposti	107	"	"	"	73	"	"	"	70	"	34
H		Agenti dei piroscafi: più esposti.	234	"	"	"	157	"	"	25	34	"	87
I		Agenti addetti alle macchine.	368	"	"	"	301	"	"	"	67	"	110
L		IN COMPLESSO . . .	806	"	"	"	594	17	"	25	171	"	276
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		806	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 9.

PERSONALE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero															numero	
„	4	8	„	„	„	2	„	3	„	„	„	„	„	„	27	A
1	8	32	2	2	1	1	„	10	„	„	„	„	29	„	111	B
6	14	58	1	1	1	1	„	41	„	„	„	„	78	2	236	C
4	35	94	2	1	2	9	1	48	„	„	„	1	193	6	458	D
11	61	192	5	4	4	13	1	102	„	„	„	1	300	8	832	E
„	30	124	„	„	„	49	„	22	„	„	„	„	„	„	350	F
40	46	210	14	20	5	2	„	119	„	„	„	„	316	„	949	G
87	145	401	19	22	22	44	„	426	„	„	„	„	672	17	2 158	H
54	395	740	27	5	63	40	1	510	„	„	„	31	2 177	110	4 631	I
181	616	1 475	60	47	90	135	1	1 077	„	„	„	31	3 165	127	8 088	L
„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	M

Prospetto N. 10.

	INDICAZIONE DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE	VIAGGIATORI a tariffa intera, classe I	a tariffa intera, classe II	a tariffa intera, classe III	a tariffa intera, in totale	a tariffa ridotta, classe I	a tariffa ridotta, classe II	a tariffa ridotta, classe III	a tariffa ridotta, in totale	in complesso	Prodotti accessori	Prodotti complessivi
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					2 a 4				6 a 8	5 + 9		10 + 11
		numero				numero					lire	
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	2 059	7 609	14 173	23 841	1 432	2 358	9 722	13 512	**37 353**	"	"
	Golfo Aranci — Civitavecchia	2 326	7 954	18 350	28 690	1 332	2 468	8 951	12 751	**41 381**	"	"
	Totale	4 385	15 563	32 523	52 471	2 764	4 826	18 673	26 263	**78 734**	"	"
	Prodotto assoluto	58 686	135 440	156 862	350 988	33 743	35 902	103 028	172 673	**523 661**	29	**523 690**
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	338	1 168	7 357	8 863	205	603	5 132	5 940	**14 803**	"	"
	Maddalena — Golfo Aranci — Terranova	142	704	5 741	6 587	156	616	5 022	5 794	**12 361**	"	"
	Totale	480	1 872	13 098	15 450	361	1 219	10 154	11 734	**27 184**	"	"
	Prodotto assoluto	1 996	4 299	16 209	22 504	1 942	3 596	14 509	20 047	**42 551**	40	**42 591**
C	Napoli — Palermo	8 784	12 844	24 087	45 715	2 516	4 590	21 578	28 684	**74 399**	"	"
	Palermo — Napoli	8 182	11 496	19 465	39 143	2 794	5 279	27 117	35 190	**74 333**	"	"
	Totale	16 966	24 340	43 552	84 858	5 310	9 869	48 695	63 874	**148 732**	"	"
	Prodotto assoluto	441 908	405 466	425 981	1 273 355	76 857	107 488	311 750	496 095	**1 769 450**	8 834	**1 778 284**

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
												21 a 24		13+15+19+26	
BAGAGLI			MERCI				BESTIAME							Prodotti in complesso	
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti accessori	Prodotti complessivi	Quantità delle spedizioni	Specie cavalline	Specie bovine	Specie suine	Specie ovine	Specie in totale	Prodotto complessivo		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire	lire	numero	capi	capi	capi	capi	capi	lire	lire	
1 300	770	„	18 063	24 714	„	„	24	24	18	„	„	42	„	„	A
1 306	854	„	18 342	25 524	„	„	238	908	3 022	92	86	4 108	„	„	A
2 606	1 624	„	36 405	50 238	„	„	262	932	3 040	92	86	4 150	„	„	A
„	„	7 228	„	„	16	67 834	„	„	„	„	„	„	20 911	619 663	A
46	24	„	1 911	6 703	„	„	158	536	2 169	„	123	2 828	„	„	B
27	16	„	831	2 603	„	„	7	9	2	„	„	11	„	„	B
73	40	„	2 742	9 306	„	„	165	545	2 171	„	123	2 839	„	„	B
„	„	357	„	„	18	5 079	„	„	„	„	„	„	1 622	49 649	B
1 197	1 299	„	6 752	146 045	„	„	454	1 512	7 318	20	„	8 850	„	„	C
716	469	„	3 766	64 355	„	„	110	1 130	„	„	1	1 131	„	„	C
1 913	1 768	„	10 518	210 400	„	„	564	2 642	7 318	20	1	9 981	„	„	C
„	„	17 594	„	„	537	194 470	„	„	„	„	„	„	69 788	2 060 136	C

Prospetto N. 10.

RIASSUNTO GENERALE DEI

28		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
					29 a 31				33 a 35	32 + 36		37 + 38
TITOLI		VIAGGIATORI										
		a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti	
		classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi
		I	II	III		I	II	III				
		numero				numero					lire	
QUANTITÀ	Linea A	4 385	15 563	32 523	52 471	2 764	4 826	18 673	26 263	78 734	"	"
	" B	480	1 872	13 098	15 450	361	1 219	10 154	11 734	27 184	"	"
	" C	16 966	24 340	43 552	84 858	5 310	9 869	48 695	63 874	148 732	"	"
	Totale	21 831	41 775	89 173	152 779	8 435	15 914	77 522	101 871	254 650	"	"
PRODOTTI ASSOLUTI	Linea A	58 686	135 440	156 862	350 988	33 743	35 902	103 028	172 673	523 661	29	523 690
	" B	1 996	4 299	16 209	22 504	1 942	3 596	14 509	20 047	42 551	40	42 591
	" C	441 908	405 466	425 981	1 273 355	76 857	107 488	311 750	496 095	1 769 450	8 834	1 778 284
	Totale	502 590	545 205	599 052	1 646 847	112 542	146 986	429 287	688 815	2 335 662	8 903	2 344 565

Avvertenza. — Le quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

Prospetto N. 10.

TRASPORTI E DEI PRODOTTI.

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
												48 a 51		39+42+46+53
BAGAGLI			MERCI				BESTIAME							Prodotti in complesso
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotti accessori	Prodotti complessivi	Quantità delle spedizioni	Specie cavalline	Specie bovine	Specie suine	Specie ovine	Specie in totale	Prodotto complessivo	
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire	lire	numero	capi	capi	capi	capi	capi	lire	lire
2 606	1 624	»	36 405	50 238	»	»	262	932	3 040	92	86	4 150	»	»
73	40	»	2 742	9 306	»	»	165	545	2 171	»	123	2 839	»	»
1 913	1 768	»	10 518	210 400	»	»	564	2 642	7 318	20	1	9 981	»	»
4 592	3 432	»	49 665	269 944	»	»	991	4 119	12 529	112	210	16 970	»	»
»	»	7 228	»	»	16	67 834	»	»	»	»	»	»	20 911	619 663
»	»	357	»	»	18	5 079	»	»	»	»	»	»	1 622	49 649
»	»	17 594	»	»	537	194 470	»	»	»	»	»	»	69 788	2 060 136
»	»	25 179	»	»	571	267 383	»	»	»	»	»	»	92 321	2 729 448